Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Søknad om driftskonsesjon
i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: http://www.dirmin.no

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker				
Fullstendig navn/firma Kyrkjebygdheia AS				Organisasjonsnummer 980975401
Postadresse Nissedalsvegen 908		Postnummer 3854	Sted Nissedal	Land Norge
Telefonnummer 93680600	Mobiltelefon 93680600	E-postadresse post@kyrkjebygdheia.no		Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Bakkebufjellet Massetak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 10/1	Kommune Nissedal
Størrelse på omsøkt areal (daa) 34	Anslag totalvolum uttak (m^3) 400 000	Forventet årlig uttak (m^3) 15 000

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?
- [x] Grunneiers mineraler
- [ ] Statens mineraler

3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja ○ Nei ●

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

Berggrunnen består av grunnfjell med bergartene metabasalt, metahyolitt og metamorf tuff. I nærleiken finn ein også monzonittisk gneis. På området finn ein bare tynn morene i lausmassene. Bare enkelte stader finn ein mindre område med myr og torv. Nokre stader er det ikkje lausmasser i det heile. Geologien i området innheld bergarter som er høvelege til uttak av masser.
Uttak av masse vil skje til opparbeiding av vegar og hyttebygging.

4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Råstoffutvinning

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ◉ Nei ○

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Bakkebufjellet massetak

Vedtaksdato: 13.12.2012

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ○ Nei ○

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

_____

_____

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.

5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:
- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:
- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med **Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato	Underskrift

Drift & Avslutningsplan - Innhold

1 DRIFTSPLAN 2

1.1 BUFFERSONER, SKJERMING OG AVGRENSNING 3
1.2 STØY, STØV OG AVRENNING 4
1.3 UTTAKSVOLUM OG TID 5
1.3.1 Produkt og bruk 5
1.4 ETAPPEVIS UTTAK 5
1.4.1 Etappe 1 6
1.4.2 Etappe 2 6
1.4.3 Etappe 3 6
1.4.4 Etappe 4 6
1.5 OPPRYDDING OG SIKRING UNDER DRIFT 7
1.6 UTSTYR SOM BRUKES I DRIFTSPERIODEN 7

2 AVSLUTNINGSPLAN 8

2.1 NY AREALBRUK 8

1 Driftsplan

Bakkebufjellet massetak er et steintak i faste fjellmasser som planlegges anlagt ved avsatt teig til formålet i kommunedelplanen til Kyrkjebygdheia i Nissedal kommune. Teigen ligger øverst i Kyrkjebygda ved Sandbakken og er del av gnr. 10 bnr. 1. Planen berører også gnr. 11, bnr. 2 og gnr. 12, bnr. 4 og 5 da det skal reguleres ny adkomstveg frem til steinbruddet. Grunneier og tiltakshaver er Halvor Grimstvedt. Planområdet er på 100da.

Tiltakshaver eier områder avsatt til fremtidig hytteutbygging grensende til teigen for massetaket og taket vil bli viktig for utvikling av disse samt andre hytteområder som er under utbygging og planlegging på Kyrkjebygdheia. Eksisterende massetak for utbyggingsprosjektene er snart tomt og for å kunne dekke behovet for masser i området er det nødvendig med tilrettelegging av et nytt steinbrudd.

Bergrunnen er god med tanke på steinkvalitet og beliggenheten av uttaket i forhold til levering av knuste steinmasser til ulike anleggsarbeid i området. Det er utarbeidet detaljreguleringsplan som hjemler nødvendig areal til driften av steinbruddet. Denne planen danner forutsetningene for drift- og avslutningsplan.

Dette dokumentet tar for seg driften av uttaket og setter rammer for hvordan uttaket og avslutningen skal foregå. Tilhørende til beskrivelsen er drift- og avslutningsplankart utarbeidet i målestokk 1:1500 samt lengdeprofiler av uttaket og avslutningen. Lengdeprofilene er avmerka i horisontalplanet på kartene.

Driftsplanen skal godkjennes av Direktoratet for Mineralforvaltning (tidligere Bergvesenet) og de skal føre tilsyn med drifta. Ellers vil også øvrig gjeldende regelverk for slik virksomhet regulere drifta.

Figur 1: Lokalisering av planområdet i Kyrkjebygda i Nissedal kommune.
1:50 000, UTM32 (Euref 89) N:6558854 Ø:473586

Uttaket i området skal følge en etappevis drift i 4 større trappetrinn. Nye høydekoter som viser sammenkobling med dagens terreng er vist på plankartene for drift- og avslutningsplan.

Tilkomstvegen opp til området skal i første omgang utbedres iht. detaljreguleringsplanen. Vegen kommer opp på terreng like før det avsatte rigg- område. Herfra begynnes påhugget i etappe 1 området i nivå med vegen 542moh. I første fase vil masselagring/riggplass- området sør for driftsvegen bli benyttet til formålet, men så snart man har etablert en stor nok flate inne i etappe 1-området vil rigg-utstyr og lagringsranker for avflåingsmasser og ferdig knuste steinmasser bli plassert her inne som vist på driftsplankartet.

Videre fra etappe 1 området svinger driftsvegen seg inn bekkedalen langs nordvestkanten av uttaksområdet og følger terrengnivå helt opp til siste etappeområde med mulighet for avkjøring til hver etappe. Denne strekningen er bratt, 22%, men vil kunne fungere til formålet. Et aktuelt alternativ for å komme til de øvre etappeområdene i gunstigere stigning er å bygge ut den planlagte adkomstvegen til hyttefeltene ovenfor samtidig med at man sluttfører etappe 1 området. Se nærmere beskrivelse i kap 2; Avslutningsplan.

1.1 Buffersoner, skjerming og avgrensning

Planområdet ligger avsides til i Kyrkjebygda, godt skjerma for innsyn fra bygda av vegetasjonen rundt. Det er 450 meter i luftlinje til næreste nabo på gården Grimstveit i sør. Innsyn herifra er skjerma av skogen. Innsyn til planområdet for øvrig vil først skje fra større avstand og høyde i terrenget. Se kartfigur 4 i planbeskrivelsen til detaljreguleringsplanen.

Uttaksområdet ligger i en fjellrygg som går ut ifra Bakkebufjellet i sørvestlig retning mellom Tempelhaugen og Åsmellom. Uttaket vil senke ned denne ryggen og skape et mindre platå nederst i uttaksområdet. I sørvestkant går det en bratt skråning ned mot Åsmellom og uttaket er avgrenset her med tanke på naturlig overgang til terrenget. Langs nordvestkanten går det et mindre bekkedrag langs uttaksområdet og det er avsatt buffer på minimum 13m til bekken fra spleisesona. Hoveduttaket vil ligge i enda større avstand til denne bekken.

Dagens terreng innen uttaksområdet begynner på 542moh og ender på 596moh, høydeforskjellen er altså på 54m. I lengderetningen er uttaksområdet 200m pluss 14m spleisesone og i bredderetningen omkring 110m pluss spleisesoner. Etappene i uttaket skal trappes ned til tre 12,5m høye trappetrinn som i avslutningsfasen skal brekkes av til stabile skråninger som holder en stigning på 1:2. Kanten mellom etappe 1 og 2 er på 17m og dermed litt høyere enn de øvrige.

Totalt er området avsatt til massetak i detaljreguleringsplanen på 30da, dette inkluderer spleisesoner, selve uttaksområdet er på 21,3da. Spleisesonene som ligger utenfor etappeområdene skal i størst mulig grad bestå uberørt under driftsperioden og fungere som en buffersone for å minske innsyn og støy fra drifta. Se påtegna nye høydekoter i spleisesona som viser overgangen til eksisterende terreng. Konsesjonsområdet er på 34da og definert til å være området avmerket med rødt streksymbol på driftsplan og avslutningsplan.

For å unngå for høye fjellskjæringer under drifta av massetaket er etappene igjen inndelt i underetapper, se lengdesnitt vedlagt planen. Disse er utformet med en høyde på 10-15m og er viktige for at fjellskjæringene under driftsperioden ikke skal bli for store. Allikevel vil skjæringene utgjøre en potensiell fare for mennesker og dyr i området. Det er derfor satt inn krav i bestemmelsene om etablering av sikringsgjerde langs sprengningskanten. Dette skal

oppføres forskriftsmessig og flyttes innover ettersom driften skrider fram. Se driftsplankart og lengdeprofil A for prinsipp for plassering av sikringsgjerdene.

1.2 Støy, støv og avrenning

Uttaket vil bli drevet med gravemaskin, hjullaster, borerigg, dynamitt, slurry, lastebil, dumper og mobilt knuseverk. Uttaket vil bli gjennomført med nedskytning av 12 - 15m høye paller om gangen. Dette er gunstig for sprengningsarbeidet og effektiv drift av uttaket. Undersprengning er aktuelt ettersom dette gir meget god fraksjonering av steinmassene. Oppknusing av massene vil foregå med transportabelt knuseverk i Masselagring/Riggplassen i etappe 1 så snart den er etablert. Boring og sprengning av steinmasser vil skje 1-2 ganger i året med en varighet på 2-3uker av gangen og knusing med mobilt knuseverk vil skje opp til 1 gang i året med en varighet på 2-3uker. Boring, sprengning og knusearbeid kan med fordel legges til minst mulig konfliktfylte tidsperioder. Dvs. unngå fellesferie og skoleferier. Dette arbeidet vil heller ikke bli utført i vintersesongen da hyttene er mest i bruk. For øvrig er drifta avgrensa til mandag – fredag mellom kl. 07.00 – 22.00. Og skal heller ikke foregå på offentlige høytidsdager.

Hyppigst genererende støykilde fra massetaket er således bruk av gravemaskin og tungtransport med lastebil og hjullaster, dumper vil også bli brukt regelmessig, men sjeldnere.

Spleisesona som skal opparbeides på begge sider av uttaket under drifta og trappetrinnene i uttaket vil bidra sterkt til redusert støyplage for tilgrensende beboelse. Plassering av mobilt knuseverk under drifta er også avgjørende for støygenerering, den skal plasseres gunstigst mulig bak lagringsrankene i etappe 1 området så snart det lar seg gjøre.

På grunn av avstand og skjerming er de tilgrensende gårdene og boligene sør for området lite eksponert for støy fra drifta. Det framtidige hytteområdet nord for uttaket vil stedvis være eksponert av støy fra massetaket. Hytteområdet avsatt på kommunedelplanen begynner umiddelbart der uttaksområdet i nordøstkant slutter, men topologien her gjør til at det ikke vil være aktuelt å bygge noen hytter før minimum 100m fra grensen av uttaksområdet.

Støyproblematikken fra drifta av massetaket er vurdert av sakkyndig konsulent på feltet, Sweco Norge AS. Det er tatt utgangspunkt i oppstartsfasen og en typisk normal driftsfase der man driver dypere for å utarbeide støyanalysen. Hensynssone for støy er regulert inn på plankartet i samsvar med analysen. Hovedkonklusjonen i rapporten er at støygrensene i kapittel 30 i Forurensningsforskriften tilfredsstilles. Videre at eksisterende boligområder ikke vil oppleve overskridelser av grenseverdier for støy, mens støysonen vil påvirke planlagt byggeområde for fritidsbebyggelse. Rapporten konkluderer med at normal drift av massetaket bør være forenlig med fritidsboliger utenfor støysonen.

For å begrense omfanget av støy er det sagt at masselagring av knuste masser bør så langt praktisk mulig plasseres slik at de vil virke som støyvoll for knuseverket/aktivitet i retning støyømfintlig bebyggelse eller områder.

Støv fra område kan være et potensielt problem i tørrversperioder. Tiltak mot dette er vanning i tørrværsperioder. Dette er nedfelt i bestemmelsene.

Det går som tidligere beskrevet et mindre bekkedrag med en beskjeden vannføring langs nordvestkanten av uttaksområdet. Tiltak for å hindre avrenning til denne bekken er avsatt buffer på minimum 13m fra uttaksområdet til bekken. Hoveduttaket vil skje i betydelig større

avstand fra bekken. Planlegger anser dette som tilstrekkelig tiltak for å hindre avrenning fra området.

Utslipp av klimagasser vil i det større bilde bli mindre ettersom tilrettelegging for massetak på Bakkebufjellet vil føre til mindre behov for langveis transport av masser i bygda.

Forøvrig har ikke befaringer, feltarbeid eller samtaler med lokalkjente, avdekket ytterligere tema det er naturlig å vurdere.

1.3 Uttaksvolum og tid

Uttakspotensialet i massetaket er anslått til å ligge på omkring 400 000m^3 faste fjellmasser. Dette vil gi omkring 600 000 m^3 knuste steinmasser. Leveranse fra massetaket vil ha et regionalt eksportområde på omkring 5 mil. Det er flere store utbyggingsprosjekter på gang i Kyrkjebygdheia og mesteparten av massene vil derfor bli brukt lokalt. Hvor stort behovet i område blir på sikt er allikevel svært vanskelig å forutsi. Dette avhenger av en rekke faktorer.

Som et estimat har planlegger tatt høyde for en eksport av omkring 20 000 m^3 knuste steinmasser (15 000 m^3 fast fjell) per år. Dette tilsvarer omkring 7 kjøringer fra massetaket hver dag ved bruk av lastebil som tar 10-12 m^3 og ca 200 arbeidsdager i året. Driftsperioden til massetaket anslås ut ifra dette til å kunne vare i omkring 30 år avhengig av etterspørselen etter knuste steinmasser. På grunn av usikkerheten med etterspørsel og antakelig noe periodevis drift av massetaket er det svært vanskelig på nåværende tidspunkt å fastsette noen tidsramme for avslutning av uttaket. Planlegger har konsultert Direktoratet for Mineralforvaltning i forhold til dette spørsmålet. De råder ut ifra erfaring i tilsvarende saker til ikke å sette noen bindende tidsramme for driftsperioden og begrunner dette med usikkerheten knyttet til etterspørsel av slik eksport.

Drift av massetaket er avgrensa til mandag – fredag mellom kl. 07.00 – 22.00. Og skal heller ikke foregå på offentlige høytidsdager. I perioder med knusing kan drifta foregå fra kl. 07 – 23.00 og også på lørdager. Dette kommer av at perioder med knusing forekommer sjelden og må drives særlig intensivt for å bli lønnsomme.

1.3.1 Produkt og bruk

Sprengstein:	Veg- og tomtefylling
Kult 150x150 mm:	Veg- og tomtefylling
Pukk 12-18 mm:	Tomt
Grus 0-32 mm:	Veg
Grus 0-12 mm:	Veg

Det er grunn til å gå ut fra at uttatte masser kan utnyttes fullt ut – ingen vrakmasser.

1.4 Etappevis uttak

Uttaksområde er på 21,3da. Dette er igjen inndelt etappeområder for å styre uttaksretning, drift og istandsetting. Piler for drivretning er avmerket på plankartet. Uttaket i område vil foregå i 4 etapper, se driftsplankartet og lengdeprofilene av driftsplanen. Etappeområda skal drives med påhugg nederst i etappe 1 området og nordøstover.

For å unngå for høye fjellskjæringer under drifta av massetaket er etappene igjen inndelt i underetapper, se lengdesnitt vedlagt planen. Disse er utformet med en høyde på 10-15m og er viktige for at fjellskjæringene under driftsperioden ikke skal bli for store. Hvert etappetrinn og underetappetrinn er planlagt med en skrå avskytningsflate, dette er gunstig for sikkerhet og effektivitet under sprengningsarbeidet.

1.4.1 Etappe 1

Første etappe- område er på 13,4da og strekker seg 120m innover i uttaksområdet målt fra driftsvegen ved lengdeprofil A. I første fase vil masselagring/riggplass- området sør for driftsvegen bli benyttet til formålet, men så snart driften har etablert en stor nok flate inne i etappe 1- området vil rigg- utstyr og lagringsranker for avflåingsmasser og ferdig knuste steinmasser bli plassert her inne som vist på driftsplankartet. Etter at riggplassen er etablert vil uttaket drives i nordlig og østlig retning.

Etappe 1 området skal maksimalt tas ut til et høydenivå på 542moh.

1.4.2 Etappe 2

Andre etappe- område er på 3,3da og strekker seg 30m innover i uttaksområdet fra slutten av etappe 1 området målt i lengdeprofil A. Uttaket her vil starte med et nordøstlig påhogg i terrenget langs driftsvegen slik at man får etablert en plattform å jobbe fra og så gå videre sørvestover ut igjennom etappe- området som vist med driftspiler på driftsplankartet. Oppknusing av massene vil foregå i riggplassen i etappe 1- eller i etappe 2 området.

Tilkomsten til etappe 2 og etappe 3 og 4 er temmelig bratt, rundt 22% stigning. Dette går, men et aktuelt alternativ for å komme til de øvre etappeområdene i gunstigere stigning er å bygge ut den planlagte adkomstvegen til hyttefeltene ovenfor samtidig med at man sluttfører etappe 1 området. Se nærmere beskrivelse i kap 2; Avslutningsplan.

Etappe 2 området skal maksimalt tas ut til et høydenivå på 559moh.

1.4.3 Etappe 3

Tredje etappe- område er på 2,9da og strekker seg 30m innover i uttaksområdet fra slutten av etappe 2 området målt i lengdeprofil A. Uttaket her vil gå på samme viset som i etappe 2 området med et nordøstlig påhogg i terrenget langs driftsvegen slik at man får etablert en plattform å jobbe fra og så gå videre sørvestover ut igjennom etappe- området som vist med driftspiler på driftsplankartet. Oppknusing av massene vil foregå i riggplassen i etappe 1- eller i etappe 2 området.

Etappe 3 området skal maksimalt tas ut til et høydenivå på 571,5moh.

1.4.4 Etappe 4

Fjerde etappe- område er på 1,7da og strekker seg 20m innover i uttaksområdet fra slutten av etappe 3 området målt i lengdeprofil A. Uttaket her vil gå på samme viset som i etappe 2 området med et nordøstlig påhogg i terrenget langs driftsvegen slik at man får etablert en plattform å jobbe fra og så gå videre sørvestover ut igjennom etappe- området som vist med driftspiler på driftsplankartet. Oppknusing av massene vil foregå i riggplassen i etappe 1- eller i etappe 2 området.

Etappe 4 området skal maksimalt tas ut til et høydenivå på 584moh.

1.5 Oppryddinq og sikring under drift

For hver etappe skal bakkenivå planeres iht. lengdeprofilene til planen før neste etappeområde påbegynnes. Sikringsgjerde skal flyttes innover ettersom driften skrider fram. Se driftsplankart og lengdeprofil A for prinsipp for plassering av sikringsgjerde.

Tilkomstvegen skal sikres med fareskilt. I tillegg til sikringsgjerder skal massetaket merkes med fareskilt og eventuelle merkeband plassert strategisk og fornuftig i.h.h.t faresituasjoner som kan oppstå i den løpende drift.

Som sikringsgjerde skal det nyttes nettinggjerde, 1,2 m høgde, montert med impregnerte stolper.

Det skal legges vekt på at fjellskjæringer skal være stabile og at de renses så snart som råd.

Massetaket skal alltid være ryddig, uten plassering av unødig utstyr og installasjoner som kan gjøre området uoversiktlig med fare for ulykker.

Så langt det lar seg gjøre, skal hver ferdig utvunnet etappe fortløpende avsluttes og tilbakeføres til skogsmark med revegetering og beplantning slik det går fram av avslutningsplanen (kartet) og beskrivelsen under her i kapittel 2 – Avslutningsplan.

1.6 Utstyr som brukes i driftsperioden

Det utstyret man regner med å bruke i driftsperioden av uttaket er:
Gravemaskin
Hjullaster
Borerigg
Mobilt knuseverk
Dynamitt og slurry
Lastebil
Dumper

2 Avslutningsplan

Det er utarbeida avslutningsplan for område med eget plankart. Utforming av det avslutta uttaksområde med ferdigstilt bakkenivå er også vist i lengdeprofilene til avslutningsplanen. Prinsippet i disse profilene er juridisk bindende ved vedtatt plan.

I avslutningsfasen av massetaket skal alle fjellskjæringer bearbeides og knekkes av slik at man får et mer naturlig terreng med stabile skråninger. Mellom alle etappeområdene skal terrenget bearbeides med fylling og skjæring til en skråning på 1:2

Terrenget i spleisesona skal også bearbeides iht nye høydekoter inntegna på plankartet og lengdeprofilene til avslutningsplanen. Dette vil gi en naturlig overgang til eksisterende terreng. Hele det avslutta uttaksområdet skal tilbakefylles med avflåingsmasser eller annet stedegent materiale for revegetering og beplantes med barskog.

Alt driftsutstyr og andre etterlatenskaper fra drifta samt opplagra løsmasser i riggområdet skal fjernes fra området.

I planleggingen er det sett på muligheten til å legge til rette for tilkomstveg til de framtidige hytteområdene over massetaket. Dette kan gjøres i avslutningsarbeidet av massetaket eller etter endt uttak i etappe 1 område som tidligere nevnt. Det som planlegges da er å legge vegen i en slynge gjennom etappe 1 området fra der vegen kommer opp på terreng (542moh) og ta stigningen gradvis opp gjennom kanten mellom etappe 1 og etappe 2 området når denne knekkes av etter endt uttak i etappe 1. Tiltaket krever at man fyller opp noe før andre sving i dette alternativet, men vil kunne være en god mulighet for å få opp adkomstvegen til hyttefeltet og samtidig ikke miste uttaksvolum i massetaket. Denne vegtraseen kobler seg på eksisterende traktorveg i nordvest ved bekkedalen og følger denne traseen ut av planområdet. Herfra må man se på ulike trase-løsninger for å få vegen helt opp til utbyggingsområdene ved detaljplanlegging av dem.

Se lengdeprofiler vedlagt planen for profil av vegløsningen beskrevet her, utarbeida i teknisk vegkonstruksjonsprogram.

Hvilke løsning som blir valgt til fremføring av adkomstveg til det fremtidige hytteområdet kommer imidlertid an på mange faktorer, både vegtekniske løsninger, estetiske hensyn, planmessige og praktiske hensyn. Denne avslutningsplanen legger opp til en mulighet for vegløsning, men hvilke alternativ som blir valgt må bli avgjort på et senere tidspunkt ved utarbeiding av detaljreguleringsplan for hyttefeltet.

2.1 Ny arealbruk

Etter at avslutningsarbeidet er gjennomført og godkjent av tilsynsmyndigheter skal følgende reguleringsformål gjelde for område:

1. **Skogbruk – Tidligere uttaksområde samt sørlig riggplass og driftsvegen langs bekkedalen**
2. **Kjøreveg – mulighet for vegtrase til fremtidig hyttefelt**
3. **Ellers gjelder reguleringsformåla fastsatt i detaljreguleringsplanen for området.**

Urørt mark

Urørt mark

Mulig tilkomstveg framtidig hyttefelt

Traktorveg

10/1

10/1

Sandbakken

Kjøreveg 4,5m stigning 12%

Spleisesone

Etappe 4

Niva 584moh 1,1da

Etappe 3

Niva 571,5moh 2,9da

Etappe 2

Niva 559moh 3,3da

Etappe 1

Niva 542moh 13,4da

Sikringsgjerde

Mobilt knuseverk

Knuste masser

Avflåingsmasser

Masselagring/Riggplass

Masselagring/Riggplass

Knuste masser

Avflåingsmasser

Alternativ drifts veg

Spleisesone

Urørt mark

Traktorveg

Kjøreveg 4,5m stigning 12%

Velteplass tømmer

12/5

Åsmellom

A

A`

B

B`

TEGNFORKLARING

FARGESYMBOL

- Uttaksområde - Etappe 1
- Uttaksområde - Etappe 2
- Uttaksområde - Etappe 3
- Uttaksområde - Etappe 4
- Spleisesone
- Masselagring / Riggplass
- Lagringsranker - ferdigknuste masser
- Lagringsranker - avflåingsmasser
- Urørt mark
- Kjøreveg
- Annen veggrunn - grøntareal

STREKSYMBOL

- Drivretning
- Ny høydekote
- Mobilt knuseverk, plassering
- Sikringsgjerde
- Konsesjonsgrense

N

REVISJON	FORANDRINGER	DATO	SIGN
Revisjon B			
Revisjon A	Revidert iht til vedtak i formanskapet 21.09.2012	13.10.2012	E.I.Aas

DRIFTSPLAN

Bakkebufjell Massetak

Nissedal kommune

Gnr/Bnr del av 10/1, 11/2, 12/4 & 5

Kartdatum	UTM sone 32
Kartgrunnlag	Kom. kartdata
Ekvidistanse:	1m
Kartmålestokk:	1:1500
Utskriftformat:	A3
Rutenett:	100 x 100m

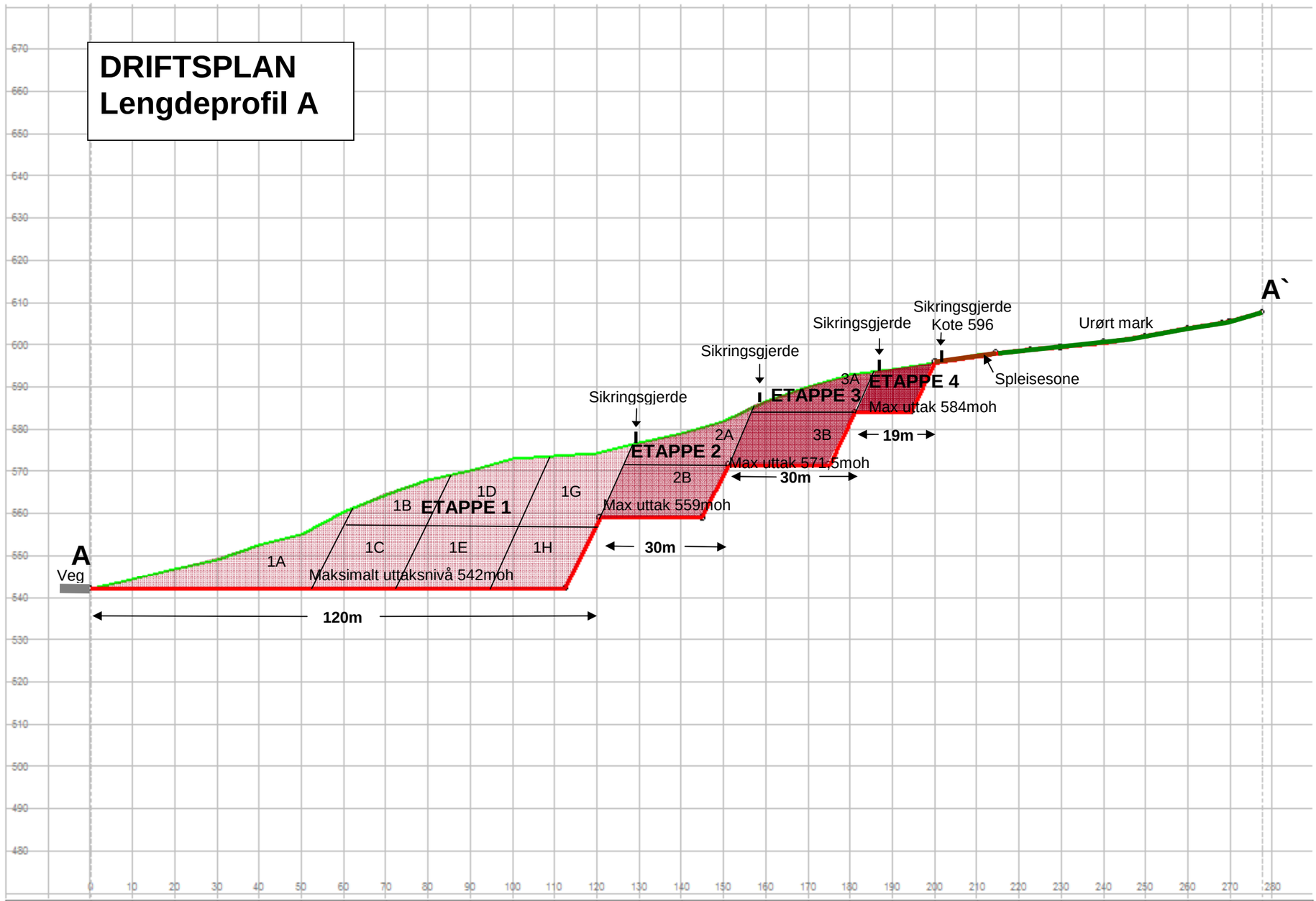
PLANEN UTARBEIDET AV:

Plankontoret Hallvard Homme A/S
4747 Valle
Tlf: 37937000
post@plankontoret.no

Prosjektnr.	Dato:	SIGN.
2347	24.01.12	E.I.Aas

Forslagstiller: Halvor Grimstvedt

DRIFTSPLAN
Lengdeprofil A



Profil h.	541.98	541.98	541.98	541.98	541.98	541.98	541.98	541.98	541.98	541.98	541.98	541.98	557.36	559.00	559.00	569.08	571.50	571.50	581.58	584.00	595.38	597.29	598.59	599.29	600.49	602.05	603.95	605.47	607.77
Terreng h.	541.98	544.18	546.85	549.10	552.51	555.08	560.31	564.61	567.93	570.15	572.97	573.62	574.28	576.80	579.15	581.95	586.44	590.15	592.77	594.11	595.69	597.52	598.55	599.28	600.52	602.05	603.97	605.47	607.77

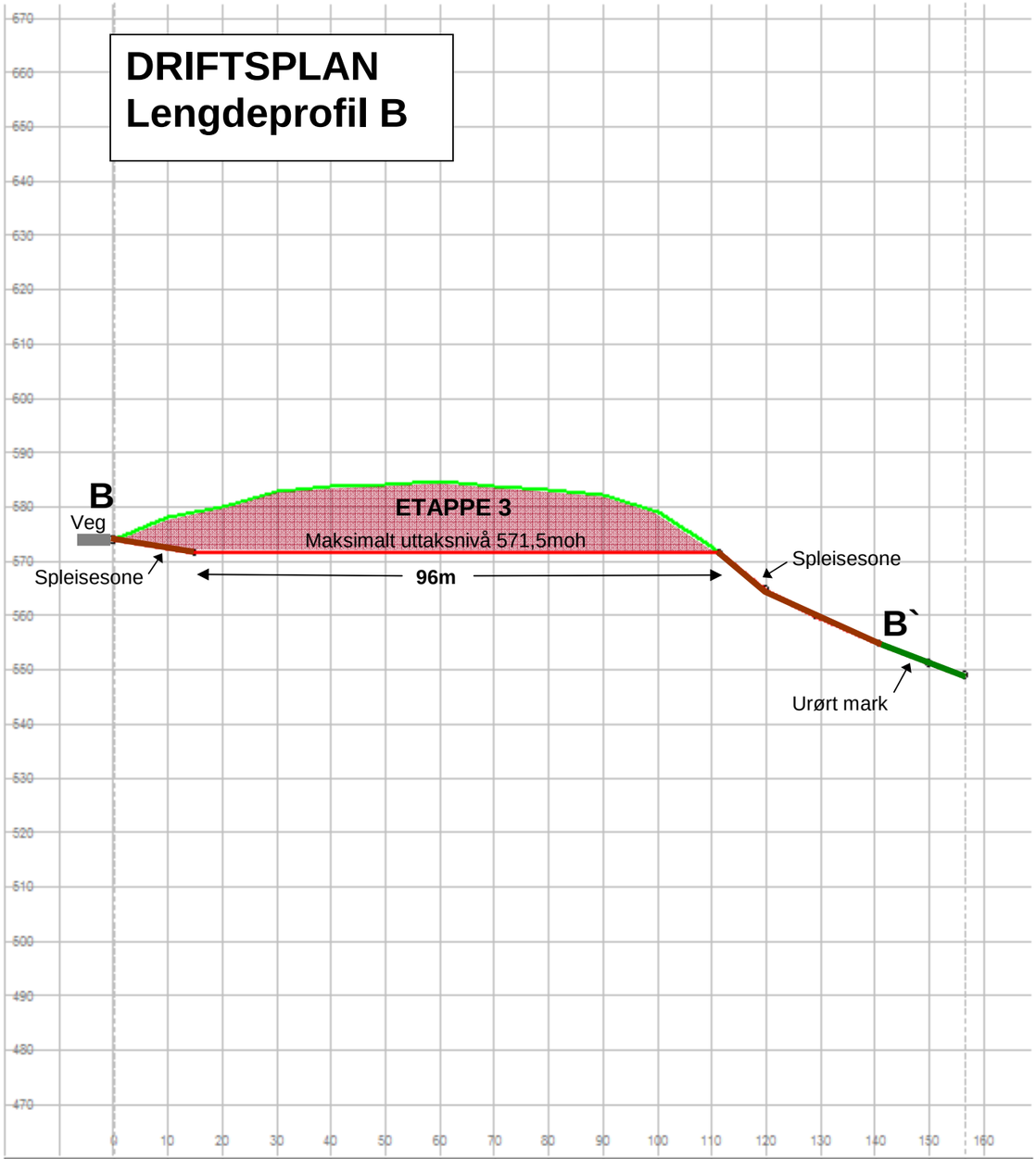
Grønn linje = dagens terreng
Rød linje = maksimalt uttaksnivå
Skravert område = uttak
Brun linje = spleisesone

Halvor Grimstveit
Driftsplan- Lengdeprofil A
Lengdeprofil

Plankontoret H. Homme AS
4747 Vaie
Tlf.: 37 93 70 00, E-Post: post@plankontoret.no

Tegnet av	Saksbehandler
Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig TA
Dato	Målestokk 1: 1000 1: 1000
Prosj.nr. 2347	
Tegn.nr. 1	Rev.

DRIFTSPLAN
Lengdeprofil B

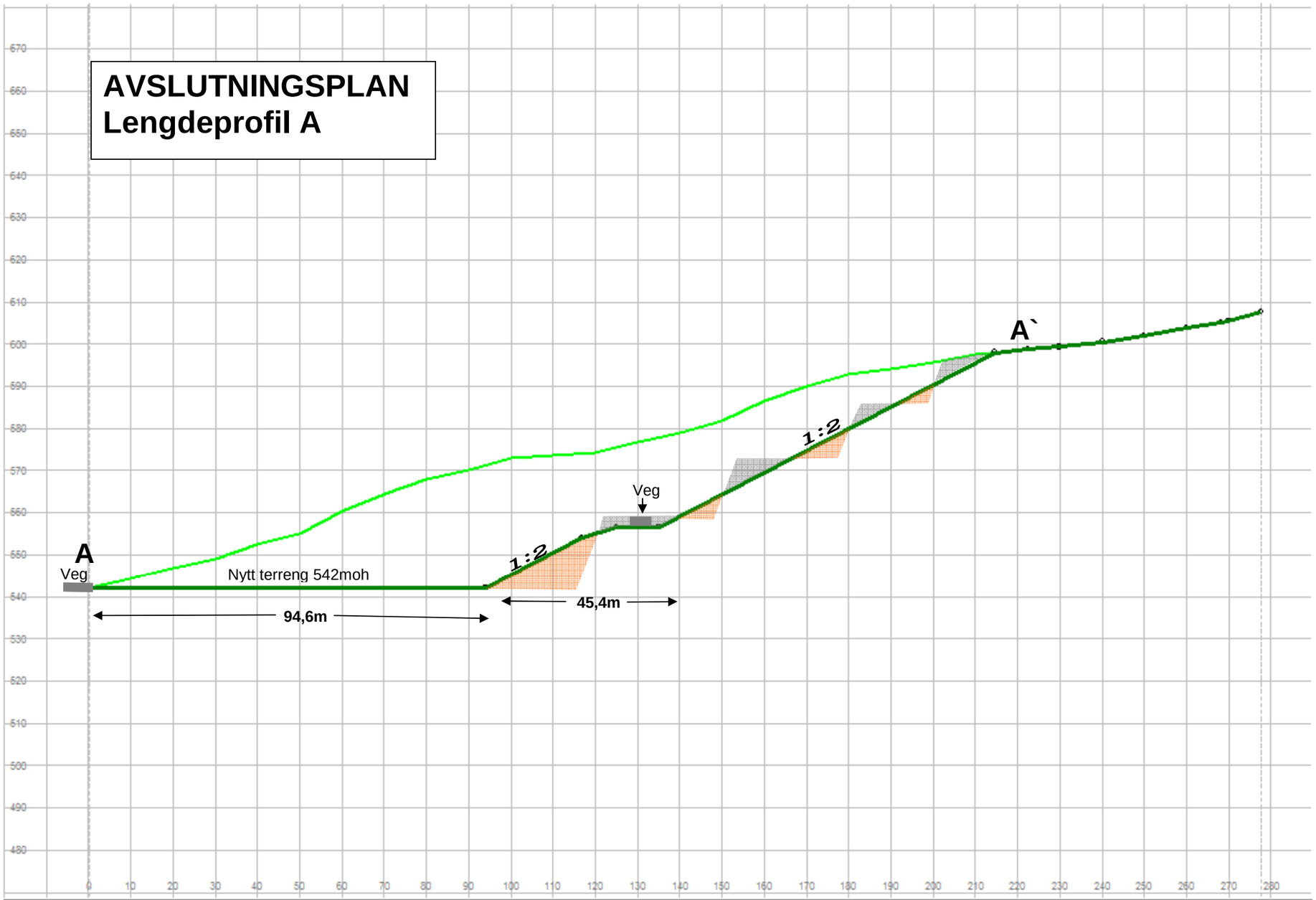


Profil h.	573.97	572.32	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	564.68	559.63	555.08	551.20		548.97
Terreng h.	573.97	578.09	579.95	582.77	583.68	584.14	584.59	583.72	583.02	582.20	579.20	572.73	564.68	559.59	555.06	551.21		548.97

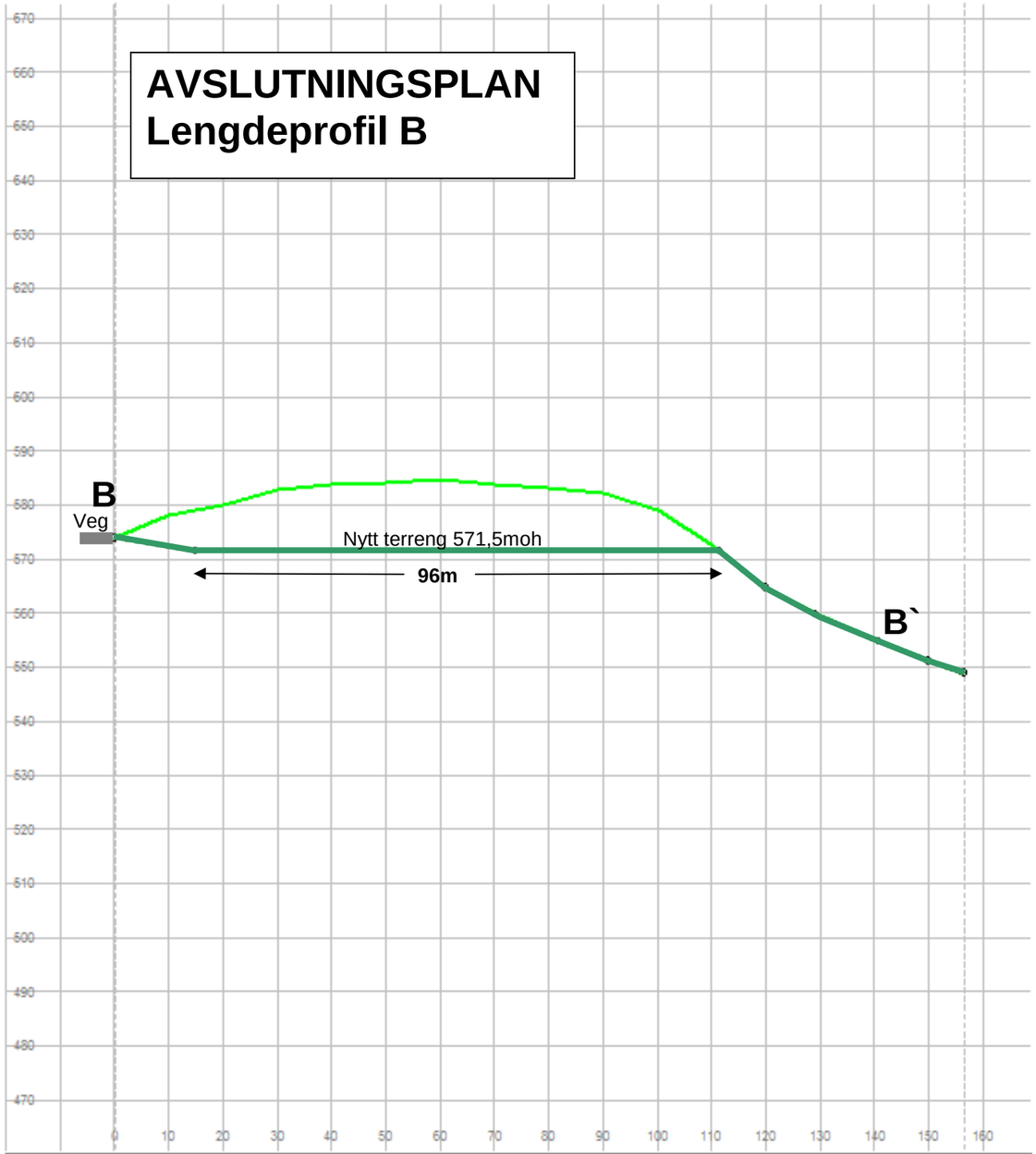
Grønn linje = dagens terreng
Rød linje = maksimalt uttaksnivå
Skravert område = uttak
Brun linje = spleisesone

Halvor Grimstveit	Tegnet av	Saksbehandler
Driftsplan - Lengdeprofil B	Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig TA
Lengdeprofil	Dato	Målestokk 1: 1000 1: 1000
Plankontoret H. Homme AS	Proj.nr. 2347	
4747 Vaie	Tegn.nr. 1	Rev.
Tlf. 37 93 70 00, E-Post: post@plankontoret.no		

AVSLUTNINGSPLAN
Lengdeprofil A



| | | |



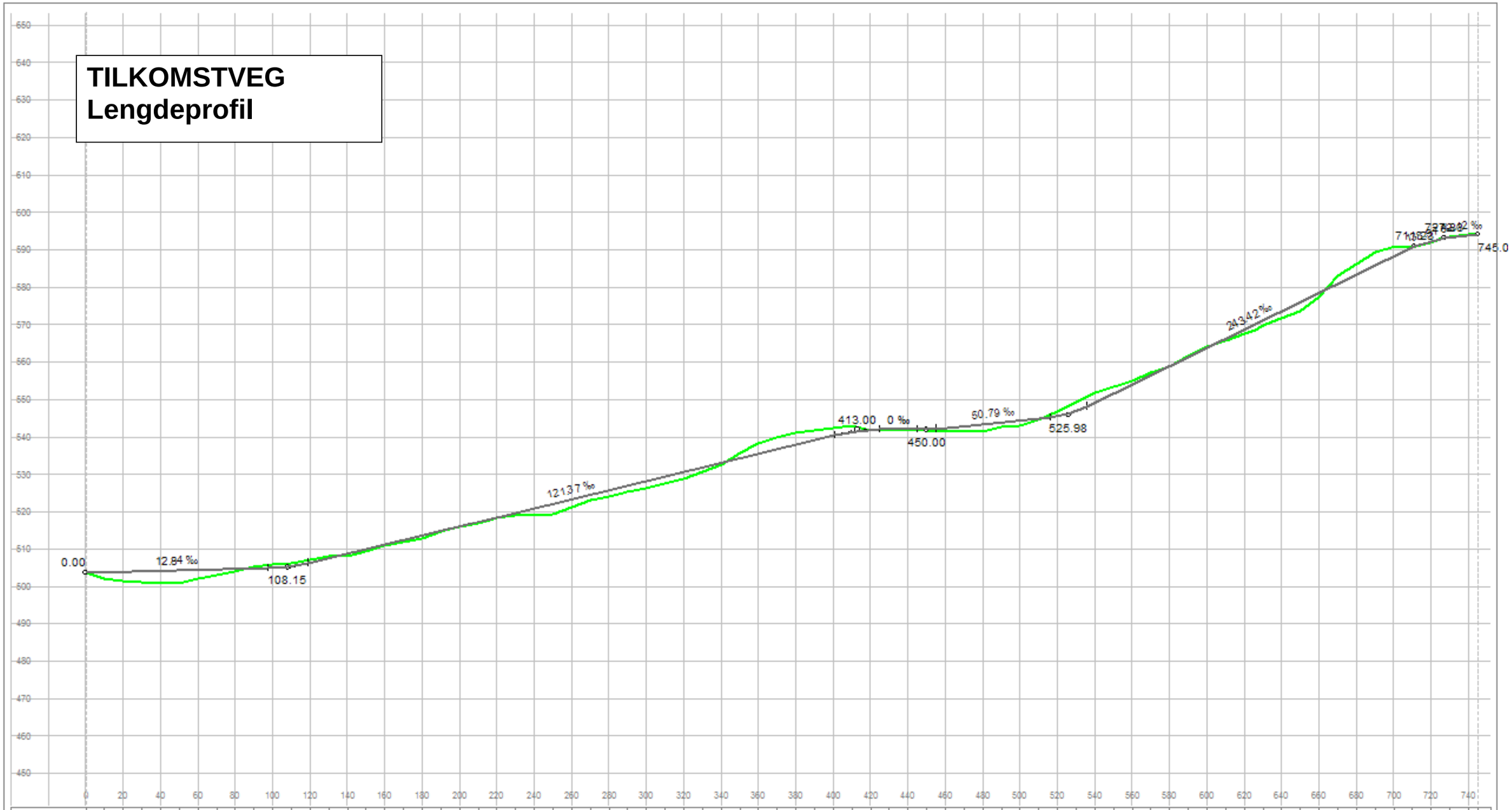
Profil h.	573.97	572.32	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	571.50	574.68	574.63	569.08	561.20		548.97
Terreng h.	573.97	578.09	579.95	582.77	583.68	584.14	584.59	583.72	583.02	582.20	579.20	572.73	564.68	559.59	555.06	551.21		548.97

Lys grønn linje = tidligere terreng
Mørk grønn linje = nytt terreng

Halvor Grimstveit
Avslutningsplan- Lengdeprofil B
Lengdeprofil

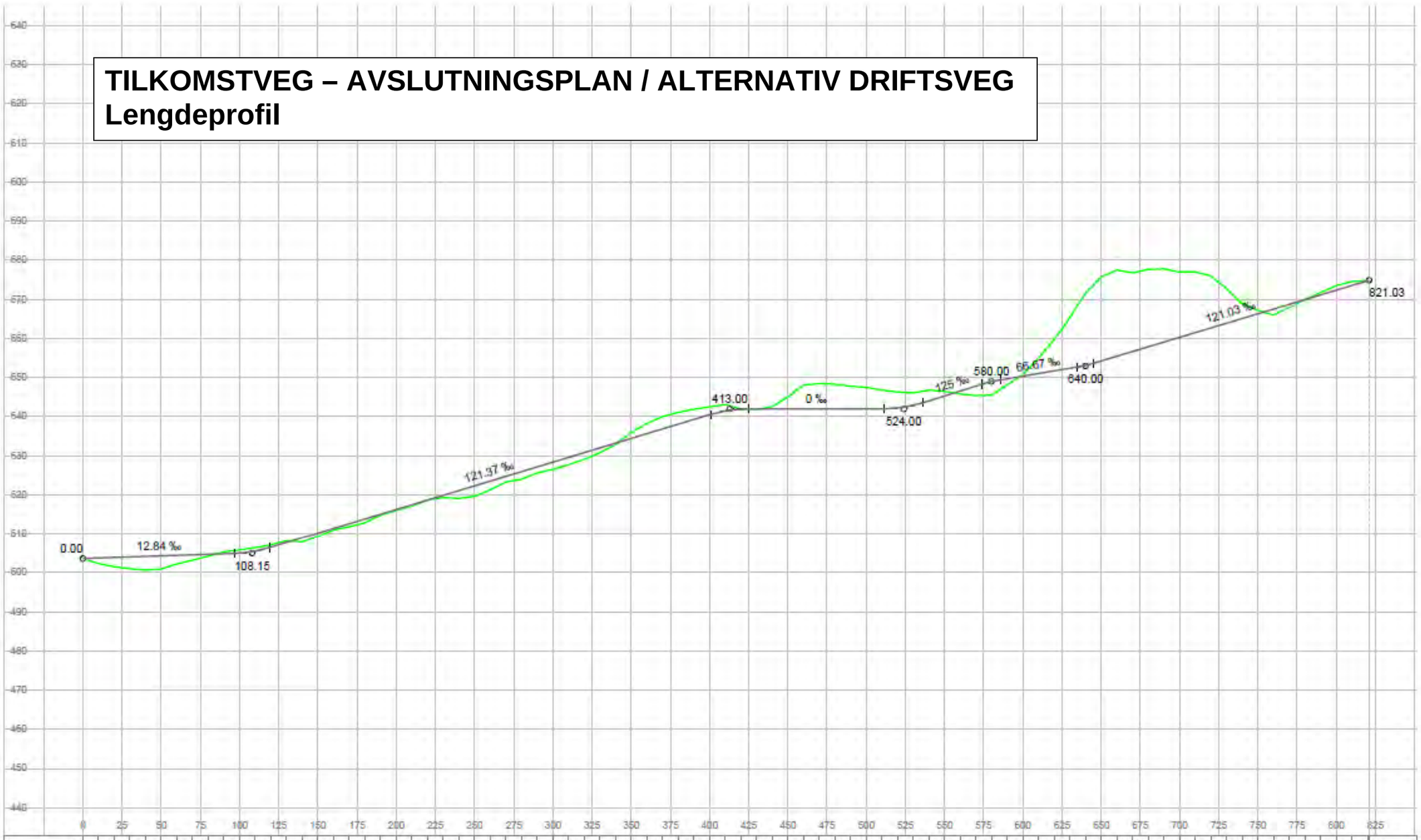
Plankontoret H. Homme AS
4747 Våle
Tlf.: 37 93 70 00, E-Post: post@plankontoret.no

Tegnet av	Saksbehandler
Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig: TA
Dato	Målestokk: 1: 1000 1: 1000
Proj.nr. 2347	
Tegn.nr. 1	Rev.


TILKOMSTVEG
Lengdeprofil
0.00
12.84 ‰
108.15
121.37 ‰
413.00
0 ‰
450.00
50.79 ‰
525.98
243.42 ‰
745.0

| | | |

TILKOMSTVEG – AVSLUTNINGSPLAN / ALTERNATIV DRIFTSVEG
Lengdeprofil



| | | |

Mulig tilkomstveg framtidig hyttefelt

Urørt mark

Urørt mark

Urørt mark

REVEGETERT BARSKOG

Stigning 1:2

Kjøreveg 4,5m stigning 12%

Stigning 1:2

REVEGETERT BARSKOG

Nivå 542moh

Kjøreveg 4,5m stigning 12%

Velteplass tømmer

Traktorveg

Traktorveg

Traktorveg

Sandbakken

Åsmellom

10/1

10/1

12/5

A

A`

B

B`

TEGNFORKLARING

FARGESYMBOL

- Beplanta med Gran
- Urørt mark
- Kjøreveg
- Annen veggrunn - grøntareal

STREKSYMBOL

- Ny høydekote
- Konsesjonsgrense

N

0 10 40 m

REVISJON	FORANDRINGER	DATO	SIGN
Revisjon B			
Revisjon A	Revidert iht til vedtak i formanskapet 21.09.2012	13.10.2012	E.I.Aas

AVSLUTNINGSPLAN

Bakkebufjell Massetak

Nissedal kommune

Gnr/Bnr del av 10/1, 11/2, 12/4 & 5

Kartdatum	UTM sone 32
Kartgrunnlag	Kom. kartdata
Ekvidistanse:	1m
Kartmålestokk:	1:1500
Utskriftformat:	A3
Rutenett:	100 x 100m

PLANEN UTARBEIDET AV:

Plankontoret Hallvard Homme A/S
4747 Valle
Tlf: 37937000
post@plankontoret.no

Prosjektnr.	Dato:	SIGN.
2347	24.01.12	E.I.Aas

Forslagstiller: Halvor Grimstvedt

Bestemmelser - Innhold

1 REKKEFØLGEBESTEMMELSER 2

2 FELLES BESTEMMELSER FOR DETALJREGULERINGSPLAN, DRIFT- OG AVSLUTNINGSPLAN 3

2.1 MILJØFORHOLD 3
2.2 AUTOMATISK FREDA KULTURMINNER 3

3 BEBYGGELSE OG ANLEGG 3

3.1 STEINBRUDD / MASSETAK 3
3.2 ANDRE TYPER BEBYGGELSE OG ANLEGG – MASSELAGRING / RIGGOMRÅDE 3

4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR 3

4.1 KJØREVEG 3
4.2 ANNEN VEGGRUNN - GRØNTAREAL 4

5 LNF- OMRÅDER 4

5.1 SKOGBRUK 4

6 HENSYNSSONER 4

6.1 STØYSONE 4

Reguleringsbestemmelser – Bakkebufjellet massetak

I medhold av Plan- og bygningsloven (PBL) av 27. juni 2008 er det utarbeidd detaljreguleringsplan for Bakkebufjellet Massetak i Nissedal kommune med det formål å tilrettelegge for åpning av drift, avslutning og etterbruk av massetak for knuste steinmasser på deler av eiendommen gnr. 10 bnr. 1. Planen berører også gnr. 11, bnr. 2 og gnr. 12, bnr. 4 og 5, da det er regulert ny adkomstveg frem til steinbruddet. Planen er datert 24.1.2012. Målestokk på plankartet er 1:1000, utskriftsformat A1.

Innenfor reguleringsgrensa skal areala nyttes som vist på planen. Vedtatt plan er bindende for arealbruk, fradeling og bygge- og anleggsarbeid innen planområdet. DRIFTSPLAN og AVSLUTNINGSPLAN følger med detaljreguleringsplanen og er juridisk bindende for drift og avslutning av massetaket når planen er vedtatt.

1 Rekkefølgebestemmelser

a) Driftsplanen følger søknad om driftskonsesjon og skal godkjennes av Direktoratet for Mineralforvaltning før drifta tar til.

b) Sikringsgjerder etter gjeldende forskrifter skal etableres langs sprengningskanten i hvert etappeområde og forflyttes innover i uttaksområdet ettersom det utvider seg. Prinsippet er vist i driftsplanen.

c) Etter suttført drift av massetaket skal avslutningsplanen gjennomføres.
   a. Kantene i uttaksområdet skal knekkes, iht. lengdeprofiler for avslutningsplan
   b. Spleisesone til eksisterende terreng skal ferdigstilles iht avslutningsplanen.
   c. Løsmasser/jordmassar fra avflåing av området samt evt. andre stedegne materialer tilbakeføres hele det tidligere uttaksområde.
   d. Alt driftsutstyr og andre etterlatenskaper fra drifta samt opplagra løsmasser i rigg område skal fjernes fra området.
   e. Man kan etablere tilkomstveg opp til fremtidig hytteområde gjennom det avslutta uttaksområdet som vist på avslutningsplankartet

d) Etter at avslutningsplanen er gjennomført og godkjent gjelder disse juridiske reguleringsformåla for områda:
   a. Skogbruk – Tidligere uttaksområde samt sørlig riggplass og driftsvegen langs bekkedalen
   b. Kjøreveg – mulighet for vegtrasse til fremtidig hyttefelt
   c. Ellers gjelder reguleringsformåla fastsatt i detaljreguleringsplanen for området.

2 Felles bestemmelser for detaljreguleringsplan, drift- og avslutningsplan

a) Anleggsarbeid skal ikke skje i påska (Skjærtorsdag - 2.påskedag), pinse (pinseaftan – 2.pinsedag), jul (julaftan - 2. juledag), nyttårshelg eller offentlige høytidsdager.

b) Driftsperioden avgrenses til mandag – fredag mellom kl. 07.00 – 22.00. I perioder med knusing kan drifta foregå fra kl. 07 – 23.00 og også på lørdager.

2.1 Miljøforhold

a) I tørre periodar skal det iverksettes tiltak med vanning for å minimere støvplage fra massetaket.

2.2 Automatisk freda kulturminner

Dersom det under arbeider i marka avdekkes gjenstander eller andre spor fra eldre tid, skal arbeidet stanses og melding umiddelbart sendes Telemark Fylkeskommune, Kulturminnevernseksjonen, jf. lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 8, 2. ledd.

3 Bebyggelse og anlegg

3.1 Steinbrudd / Massetak

a) Drift og avslutning av massetaket skal gjennomføres iht. rekkefølge- miljø- og felles bestemmelser satt til planen.

3.2 Andre typer bebyggelse og anlegg – Masselagring / Riggområde

a) I området er det anledning til å plassere driftsutstyr for drifta av massetaket. Det er også anledning til å legge opp midlertidige lagringsranker for knuste steinmasser og avflåingsmasser i området.

b) Det er tillat å sette opp enkle uisolerte lagrings- buer i område, for eksempel bu til lagring av strøsand.

c) Ved avslutningsarbeid i området skal rekkefølgebestemmelsene til planen oppfylles

4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

4.1 Kjøreveg

a) Juridisk bindende linjer på plankartet

b) Stigningsforhold på vegen skal ikke overstige de verdier som er satt i teknisk lengdeprofil til planen.

4.2 Annen veggrunn - grøntareal

a) Området skal tilføres stedegne jordmasser og tilbakeføres til grøntområde minimum et år etter at anleggsarbeidet med utbedring av vegene er ferdigstilt.

5 LNF- områder

5.1 Skogbruk

b) Området avmerket "Velteplass for tømmer" på plankartet kan opparbeides til dette formålet.

6 Hensynssoner

6.1 Støysone

a) Innen støysonen vist på plankartet skal det ikke oppføres bebyggelse for fast beboelse før etter at drift av massetak er avsluttet.

b) Masselagring av knuste masser bør så lang praktisk mulig plasseres slik at de vil virke som støyvoll for knuseverk/aktivitet i retning støyømfintlig bebyggelse eller områder.

Vegårshei den 24.01.2012

Revidert 13.10.2012 iht. vedtak i formannskapet 21.09.2012.

Plankontoret Hallvard Homme AS

_____

Erling I. Aas
Arealplanlegger, Jordskiftekandidat
For Plankontoret Hallvard Homme AS

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN:

Varsel om oppstart av planarbeid: **2. juli 2010**

1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker. **Pl-sak.** **10.mai 2012**

Utlagt til offentlig ettersyn i tidsromet: **20.mai – 5. aug. 2012**

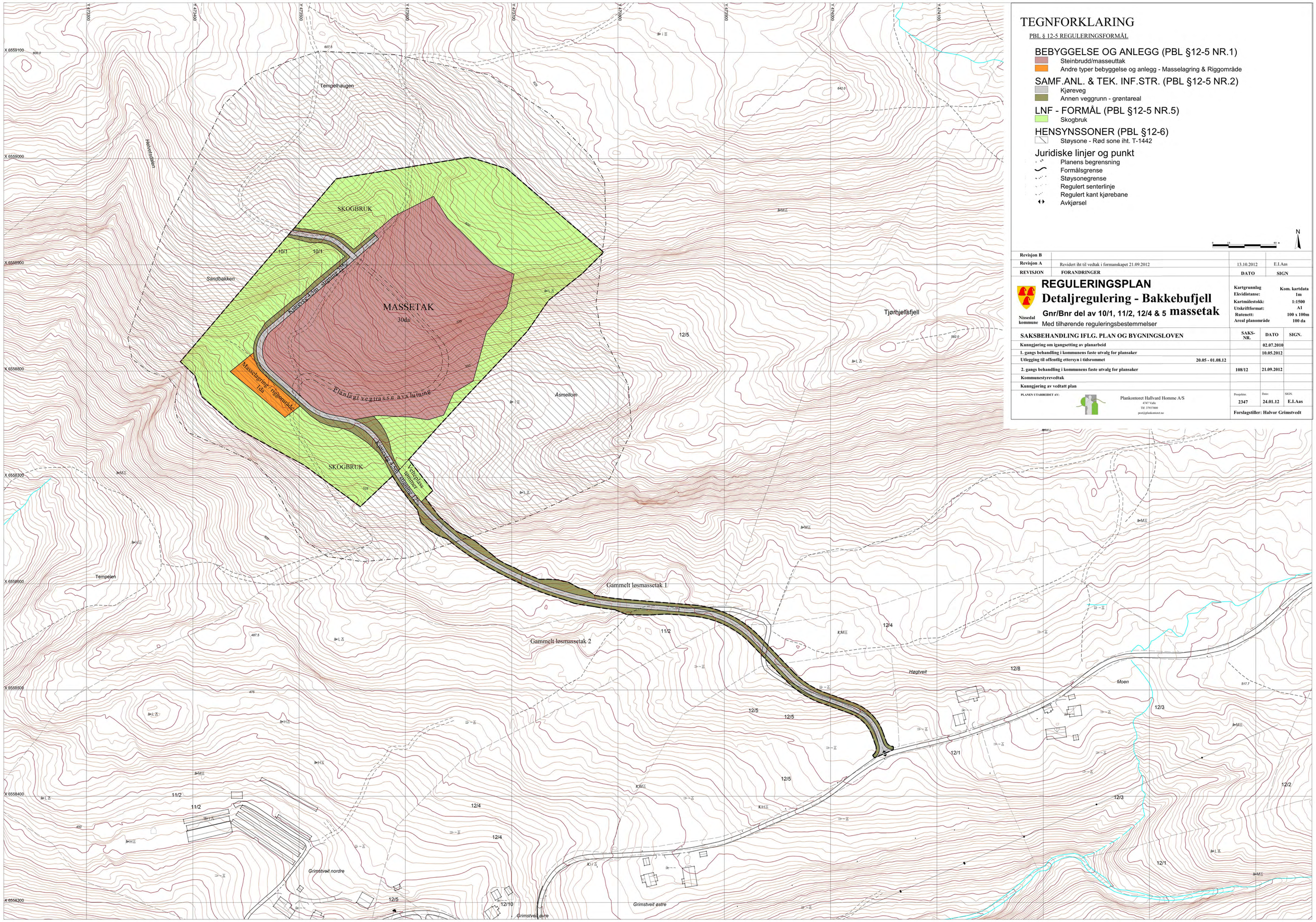
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker. **Pl-sak. 108/12** **21.09.2012**

Godkjent i kommunestyret: **K-sak,**

Nissedal den ……

....

Ordførar **Stempel**


Tempelhaugen
Helvetesdalen
Sandbakken
SKOGBRUK
10/1
10/1
Adkomstveg 4,5m - stigning 10%
MASSETAK
30da
Masselagring - riggområde 1da
Planlagt vegtrasse avs luning
SKOGBRUK
Adkomstveg 4,5m - stigning 10%
Vollerflase - omrøder
Åsmellom
12/5
Tjørhjellsfjell
Tempelen
Gammelt løsmassetak 1
Gammelt løsmassetak 2
11/2
12/4
Hagtveit
12/8
Moen
12/5
12/5
12/3
12/1
12/5
12/2
11/2
11/2
12/4
12/4
12/3
12/1
Grimstveit nordre
12/5
12/10
Grimstveit østre
Grimstveit øvre
X 6559100
X 6559000
X 6558900
X 6558800
X 6558700
X 6558600
X 6558500
X 6558400
X 6558300
Y 475000
Y 475500
Y 476000
Y 476500
Y 477000
Y 477500
Y 478000
Y 478500
Y 479000
Y 479500
Y 480000
Y 480500
Y 481000
Y 481500
Y 482000
Y 482500
Y 483000
Y 483500
Y 484000
Y 484500
Y