



## Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

### Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

### LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

#### 1. Opplysninger om søker

|                                          |                            |                                                                                                 |                                                                                   |
|------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Fullstendig navn/firma<br>SMA MINERAL AS |                            |                                                                                                 | Organisasjonsnummer<br>977 048 931                                                |
| Postadresse<br>Postboks 500              | Postnummer<br>8601         | Sted<br>MO I RANA                                                                               | Land<br>NORGE                                                                     |
| Telefonnummer<br>751 36 443              | Mobiltelefon<br>913 45 478 | E-postadresse<br><a href="mailto:johnny.vangen@smamineral.com">johnny.vangen@smamineral.com</a> | Hjemmeside<br><a href="http://www.smamineral.com/">http://www.smamineral.com/</a> |

#### 2. Opplysninger om området

|                                                        |                                                                     |                                                      |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Navn på uttaksområdet/uttaket<br>Seljeli dolomittbrudd | Uttaksområdets gårds- og bruksnummer<br>231/15, 231/1, 231/4, 231/5 | Kommune<br>VEFSN                                     |
| Størrelse på omsøkt areal (daa)<br>143,1 daa           | Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> )<br>2,6 mill m3            | Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> )<br>40 000 m3 |

#### 3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?      Grunneiers mineraler ☒  
Statens mineraler ☐

3.2. Drives det på forekomsten i dag?      Ja ☒      Nei ☐

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

Dolomitt. Våre hovedkunder er norsk industri som bruker stein i en smelteprosess. Våre kunder etterspør vår dolomitt pga de spesielle egenskaper den har og som er helt forskjellig fra annen dolomitt i Norge. Til sitt formål er kvaliteten på vår dolomitt meget god og antakelig unik på landsbasis. Dolomitt fra Seljeli brukes også i stor utstrekning som jordbrukskalk, veigrus og fyllmasse lokalt av både private og offentlige kunder.



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Steinbrudd/masseuttak

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon?

Ja ☒ Nei ☐

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Detaljregulering Seljeli dolomittbrudd

Vedtaksdato: 20/6-2012

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

---

---

#### 5. Vedlegg til søknaden

**Med søknaden skal alltid vedlegges:**

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

**6. Eventuelle tilleggsopplysninger**

Seljeli dolomittbrudd er i drift per idag. Det var eid av OMYA og nå overtatt av SMA Mineral AS. Selskapet som driver bruddet, 3H - Stein og Fjell AS, vil være det samme også etter overtakelsen slik at kompetansen for driften av bruddet vil fortsette. I tillegg vil kompetanse fra SMA Mineral AS og moderselskapet SMA Mineral AB være tilgjengelig for selskapet. Driften av bruddet forestås av person godkjent som bergteknisk ansvarlig for dette bruddet.

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

**7. Underskrift**

Sted og dato

Mo i Rana 15/8-2015

Underskrift

Johny R. Vang

# Driftsplan Seljeli

## A: Beskrivende del

### 1: Område-beskrivelse

Seljeli dolomitt ligger i Elsfjord, Vefsn kommune.

Bruddet og tilhørende aktivitet har følgende grunneiere;

Bruddområde: Ragnhild Seljeli, gnr. 231/bnr. 15

Deponi og vegområde: Jill Alice Seljeli, gnr. 231/bnr. 1

Vegområde og brakkerigg: Villy Gammelli, gnr. 231/bnr. 4, 5

Uttakets navn er Seljeli dolomitt og er i dag et av bruddene i Omya-konsernet.

Uttak, knusing og sikting utføres av innleid entreprenør 3H-stein og fjell AS.

Entreprenørens daglige leder er godkjent bergteknisk ansvarlig for dolomittbruddet.

Bruddets nærmeste naboer er: Jill Alice Seljeli, grunneier. Avstand ca. 760 meter  
Egil Pedersen og Trond Hågensen med familie.  
Avstand ca. 950 meter.

Andre grunneiere / naboer og som ikke bor fast på stedet.

Nils Vareide, gnr. 231/bnr. 3. Avstand ca. 800 meter.

Villy Gammelli, gnr. 231/bnr. 4, 5. Avstand ca. 760 meter.

- Alle avstander i luftlinje.

### 2: Reguleringsplan, konsesjoner

Seljeli dolomitt er regulert gjennom reguleringsplan vedtatt av Vefsn kommune, 20.06.2012. Seljeli dolomitt har konsesjon gitt av Det Kongelige Industridepartement, datert 23.06.1987.

### 3: Type uttak

Brytningen finner sted i fast fjell, i en dolomitt. Dolomitten har en høy renhet og gode dekreperingssegenskaper og benyttes i smelteindustrien. Årlig uttak ligger i området 70-150 000 tonn. I planleggingen benyttes 100 000 tonn som snitt. Slik bruddet er planlagt vil det gi en samlet bergfangst på ca. 3 Mill. m<sup>3</sup>.

## 4: Driftsplan

### *Brytningen kan deles inn i 4 faser:*

Fase 1: Dagens brytning og brudd-situasjon

Fase 2: Ferdigstilling av øverste paller

Fase 3: Ferdigstilling av alle paller over dagens bunn-nivå (kote 195m).

Fase 4: Brytning av paller fra dagens bunn-nivå fram til nytt bunn-nivå i kote 126m.

### *Fase 1: Dagens brytning og brudd-situasjon*

Det er per i dag drevet paller mellom kote 195m (dagens bunn-nivå) og kote 264m (øverste del av bruddet). Pallene er normalt inntil 15 m høye. Et unntak er den øverste pallen, hvor høyden er opptil ca. 33m. Bredden på pallene varierer ettersom få av dem er ferdige. Tilgang til pallene får en via eksisterende kjøreveier mellom nivåene.

Dagens brytning skjer hovedsakelig i sydvestre del. Brytningen er lagt opp på en slik måte at man etter hvert kommer lettere til de øverste nivåene (se Fase 2).

### *Fase 2: Ferdigstilling av de øverste paller*

Den øverste pallen (over pall 231 m) er i dag for høy (maksimumshøyde = 33 m) og kan skape usikre forhold ved fremtidig drift. En senkning av den øverste pallen er derfor prioritert.

For å komme til de øverste paller legges det opp til å anlegge adkomst via en stripe av bruddområdet mot naboeiendom i syd-vest som ikke blir utdrevet. Adkomstene vil ha en bredde på 8m og en stigning som varierer mellom 1:7 og 1:3.6. Adkomstene er bratte, men vil duge som adkomst for å få modifisert de øvre paller.

Planlagt tiltak for den øverste pallen er å dele den i to deler. Dette gjøres ved å senke høyden til 20m og skape en ny pall på toppen ut mot terrenget. Den øverste pallen vil ha en variabel høyde (0-15m). Pallbredden i kote 251m, mellom de øverste pallene, vil bli 8m. I sålen av den 20 meter høye pallen (Kote 231) vil bredden økes litt (13-15m i stedet for 12m) rundt det stedet hvor terrenget er høyest.

For å oppnå en slett pallvegg ved endelig utforming kreves spesielle tiltak;  
I tilfeller hvor stoffen er langt fra den endelige veggen (>10 m) vil *pre-splitting* vurderes.  
I tilfeller hvor stoffen er nær den endelige veggen vil *forsiktig sprengning* benyttes.

Forsiktig sprengning gjennomføres med bruk av rørladninger 20-25 mm. Dynamitt eller lignende kraftig detonerende lunte kan i enkelte tilfeller brukes. Det benyttes en hulldiameter 75 mm, som ved ordinær boring, og en hullavstand på 1 meter. Sprengstoff blir ladet i hvert hull eller annet hvert hull, avhengig av erfaringene fra de første salvene.

Som forsetning mellom siste ordinære hullrekke og siste rekke mot endelig stuff brukes ca. 2/3 ordinær forsetning, ca. 1,5 meter. Nest siste rekke lades også med mindre sprengstoffmengde i de øverste 3 metrene av hullet.

Presplitting kan gjennomføres der det er lang avstand til stuff. Hullavstand 1 meter, hulldiameter 75 mm. Annethvert hull lades med rørladning men her brukes kraftigste rørladning. Hullene settes med lite tidsintervall. Flere hull kan settes på samme tidsintervall.

Sprengningsmetode revideres etter hver sprengning for å kvalitetssikre best mulig resultat.

Fjellet avdekkes før boring slik at hull kan settes an mest mulig nøyaktig. Dersom det blir behov av sikkerhetsmessige grunner vil terrenget bak bruddet planeres slik at en unngår innrasing av løsmasser.

Pålegging av jord er allerede gjort på mindre, ferdige områder, og vil bli fullført når nivåene er ferdig brutt.

En senkning av den øverste pallen omfatter brytning av ca. 20 000 m<sup>3</sup> berg in situ (hovedsakelig gråberg).

### *Fase 3: Ferdigstilling av paller over dagens bunn-nivå*

I Fase 3 vil resterende paller over dagens bunn-nivå bli ferdig drevne, slik at de får den tiltenkte geometrien. Dette innebærer at bredden reduseres til 12 m. Uttak av stein vil delvis gjøres via interne veier i bruddet. For å få en god ressursutnyttelse vil de eksisterende kjøreveier mellom nivåene etter hvert tas vekk. I stedet vil det være naturlige tilganger på pallene på de stedene hvor terrenget kutter pallene i nord-vest og i nord. For de øverste pallene vil adkomst være via nye adkomster beskrevet under Fase 2.

Fase 3 vil gi en bergfangst på ca. 0.9 Mill. m<sup>3</sup> in situ.

### *Fase 4: Brytning av paller fra dagens bunn-nivå fram til nytt bunn-nivå i kote 126m.*

I Fase 4 etableres en ny ramp i nordlige del av bruddet med retning syd-vest, og dagens bunn-nivå senkes fra kote 195m til kote 186m. Rampen vil etter hvert gå ned til tenkt bunn-nivå i kote 126m, i takt med brytning av nye paller. Rampen har en helning på 10:1 og har i utgangspunktet en bredde på 15m. Ved sving i sydvest er bredden øket til opptil 20m. Samlet lengde på rampen vil være 660m.

Dagens plassering av knuser vil opprettholdes så lenge som mulig, men vil etter hvert flyttes til nordøst-enden av bruddet slik at nord-nordvest pallene ovenfor dagens nivå kan gjøres ferdig.

Fase 3 vil gi en bergfangst på ca. 2.1 Mill. m<sup>3</sup> in situ.

## *Deponi*

Planer for Seljeli dolomitt omfatter område for deponering av gråberg og andre usalgbare masser.

Deponiet er etablert like nord-vest for bruddet og skilt fra bruddet av kommunal veg gjennom området og som vist på kart. Deponiet er plassert i en liten dal og over en bakkerygg og har et areal på 77 da. Hittil er det tilført ca. 98 500 tonn til deponiet. Dagens situasjon ved deponiet er vist på oversiktskart i vedlegg. Det totale volum av deponiet er ca. 460 000m<sup>3</sup>.

De ulike faser vil anslagsvis romme følgende antall tonn:

Fase 1: 30 000 tonn

Fase 2: 44 000 tonn

Fase 3: 60 000 tonn

Fase 4: 716 000 tonn

Fasene 3 og 4 vil gli over i hverandre hvilket vil føre til endringer i anslagene ovenfor.

Deponiet er nærmere beskrevet i reguleringsbeskrivelsen.

### Oppbygging av deponiet:

Nederste del av deponiet legges der Gardslibekken er i dag. Oppbyggingen av deponiet starter på laveste kote og bygges oppover mot brudd med innlagte hyller for å brette inntrykket av høyde.

På grunn av stort behov ble en begrenset deponering startet i 2012, ved brakkerigg. Deponiets nedre del ble klargjort og tatt i bruk i 2013, først ved at interne veier ble bygget og så ved deponering langs bekken.

Gardslibekken anlegges på toppen av deponi i bekkedalen etter at denne del av deponiet er ferdig. Dersom utvasking av slam og stein blir vurdert større enn akseptabelt, legges bekken i rør over deponiområdet mens arbeidene her pågår.

Deponiet totale høyde får ikke bygges høyere enn 6 meter over deponiets høyeste punkt. Deponiets skråninger kan ha en vinkel på opptil 30 grader.

Der det deponeres over eksisterende bekkeløp, bygges det hyller/avsatser for å redusere inntrykket av fyllingens høyde. Hyllenes bredde gjøres lik høyde mellom hyller.

Jord og vegetasjonsdekke fjernes før fylling og planeres tilbake på topp deponi.

Etter endt planering av deponi, vil området gå tilbake til skogbunn på naturlig måte og stedlige arter fra området rundt deponiet vil vokse og spre seg i deponiområdet.

## *Håndtering av vann*

Gardslibekken går gjennom bruddområdet.

Ved drift dypere enn dagens nivå, kan bekken føre til problemer med innsig av vann til brudd. Bekken vurderes derfor lagt i rør forbi bruddområdet når slik drift inntreffer; Vann fra brudd går via pumpegrop og pumpes inn i rørledning for Gardslibekken. På den måten reduseres også avrenning av dolomitt fra bruddet på grunn av sedimentering av finstoff i pumpegrop og at bekken i sin helhet ligger i rør forbi bruddet.

Andre innsig av vann mot brudd blir i størst mulig grad ledet utenfor bruddet, noe kan også bli fanget opp utenfor bruddkant og lagt i rør utenfor brudd.

## **5: Avslutningsplan**

### *Bruddets endelige geometri;*

Det ferdige bruddet vil i hovedtrekk ha følgende geometri:

Areal: ca. 107 000 m<sup>2</sup>

Antall paller: 9

Pallhøyde: 15m, unntak: nest øverste pall: 20m

Pallvinkel: 80°

Pallbredde: 12m, unntak: øverste pall: 8m

Antall ramper: 2 (3)

Hovedramp: Stigning 1:10, bredde: 15m, lokalt 20m

Sikringsavstand mot vei: 12-15m

Øverste punkt: kote 266m

Nederste punkt: kote 126m

Bruddets totalvinkel: 46° med ramp, 50° uten ramp

Ved hjørner vil pallbredden kunne være større og pallvinkelen noe mindre bratt. Dette forholdet gjelder spesielt det vestre hjørnet. Antall paller er på dette stadiet teoretisk og forutsetter at en følger de parametere som ellers er angitt ovenfor og at de bergmekaniske/-tekniske forhold tillater det.

### *Sikringstiltak og beplantning ved drift og ferdigstilling av brudd*

- Når bruddet er ferdig utdrevet vil det naturlig fylles med vann opp til kote 185m (ca.). Paller over vann-nivå vil dekket til med jord.
- I dag er det et gjerde med lengde 123m bak øverste del av bruddet mot sør-øst og adgang til bruddet med kjøretøy er begrenset med bom på 3 steder hvor det er innkjøring. Etter hvert som bruddets yttergrenser blir ferdige vil det eksisterende gjerde bli forlenget slik at alle høye paller blir sikret.
- Sikring av skrenter og høye paller i bruddet gjøres med grov stein/stabbstein. Dette endres fortløpende under drift.
- Adgang til områder ved pallvegger vurderes fortløpende, og områdene sikres med utlegging av grov stein hvis behov.
- Rensk av pallkant etter sprengning utføres ved behov.
- Som beskrevet under Fase 2 så vil en pre-splitting/forsiktig sprengning gjennomføres ved utforming av endelige pallvegger; disse metodene vil også vurderes gjort på nye pallvegger som vi vet vil bli stående i lengre tid.

## B: Kart

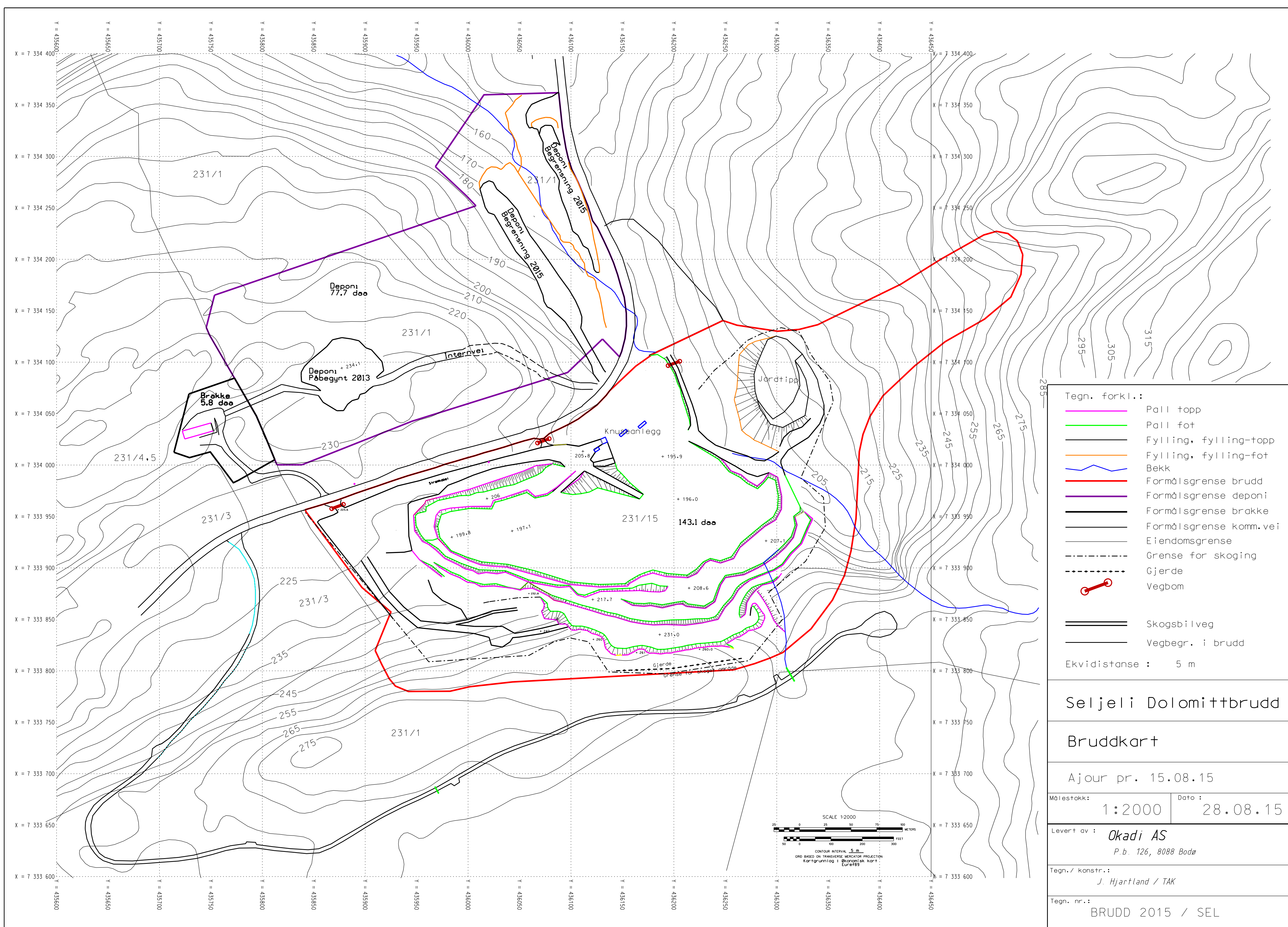
### 1: Oversikt

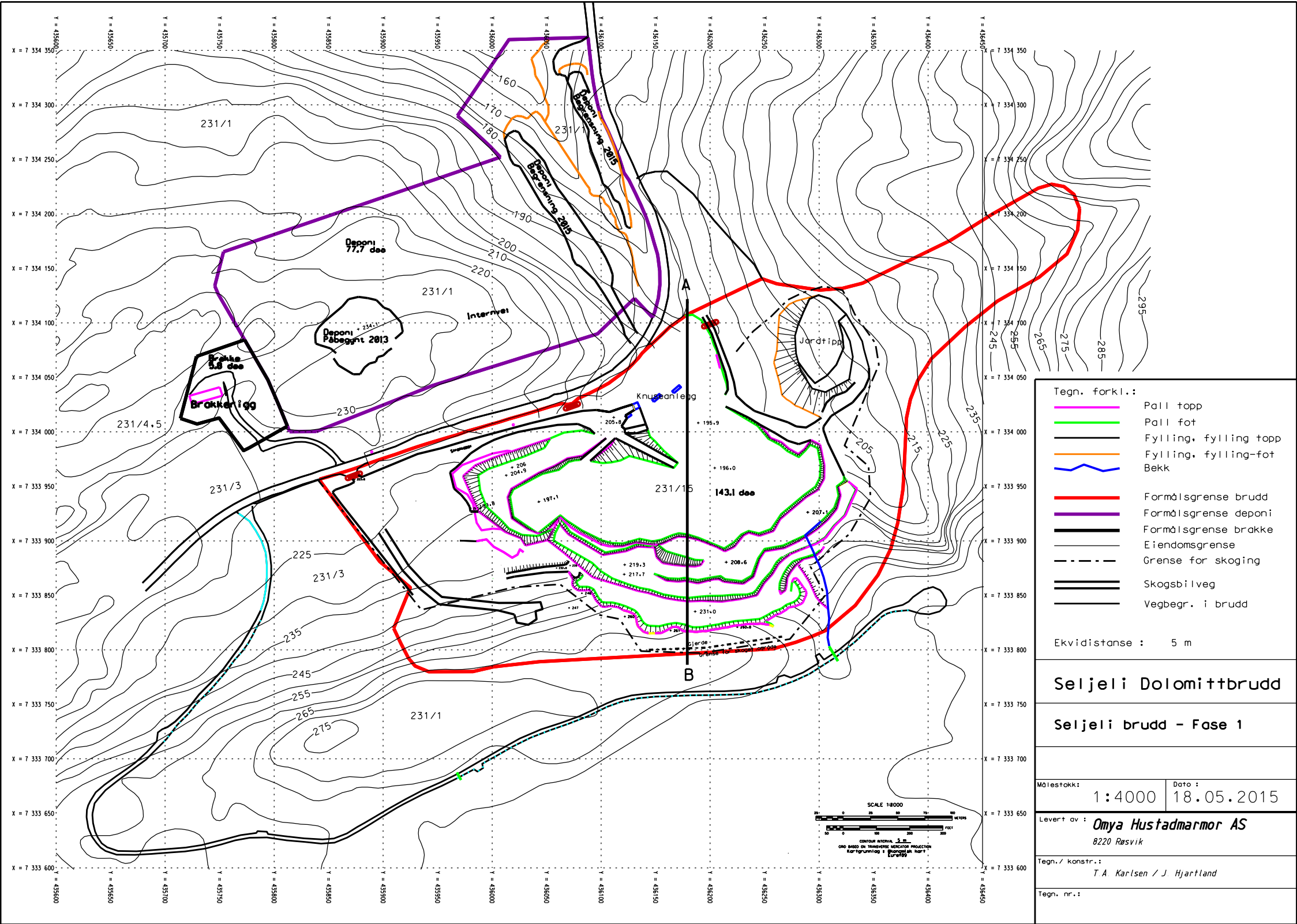
- Oversiktskart 1:50000.
- Oversiktskart 1:5000 som viser regulerte uttaksgrenser og eiendomsgrenser.

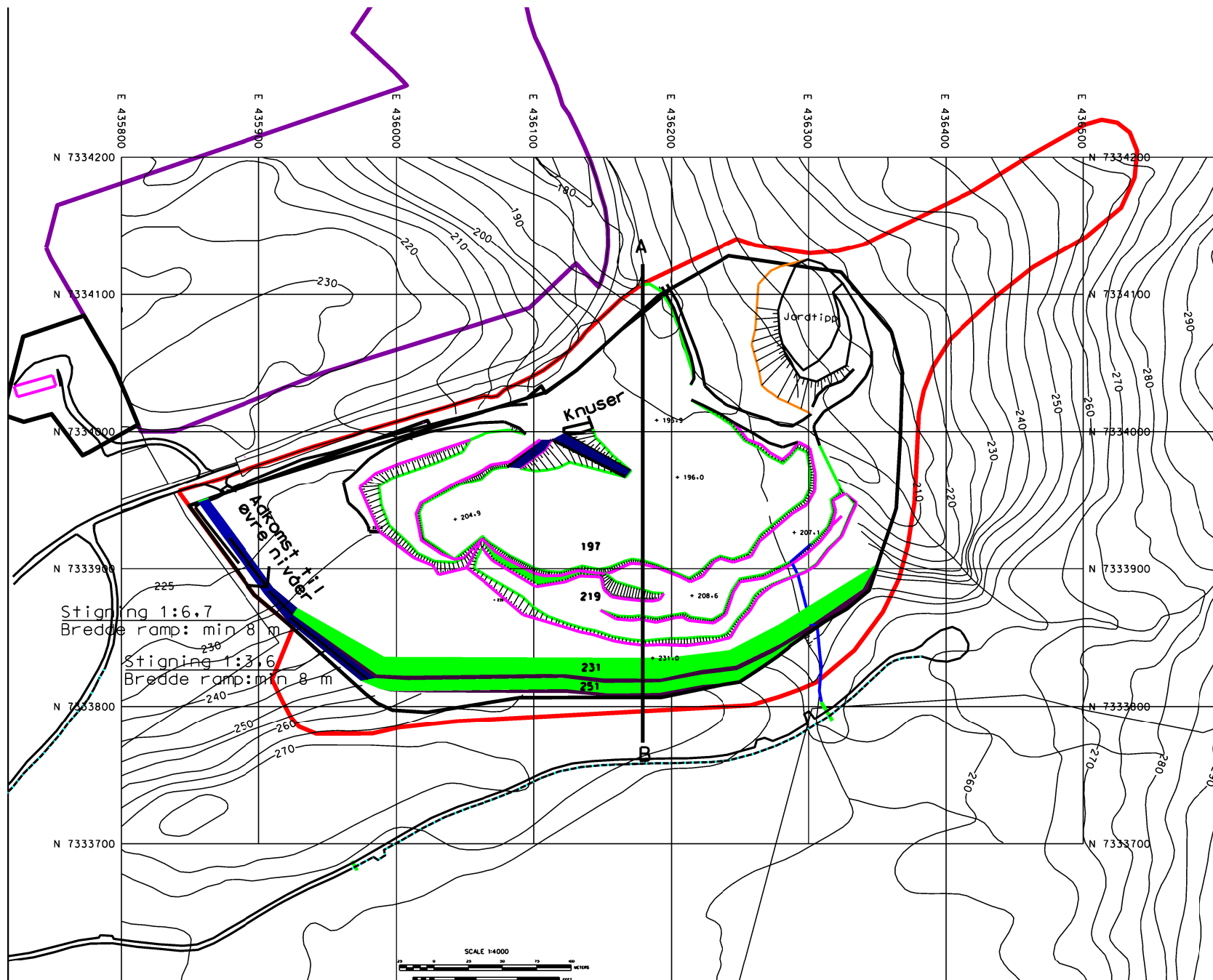
### 2: Kart og profiler fra de 4 ulike faser av brytningen

- Seljeli brudd Fase 1 (situasjon 2014), M 1:2000.
- Seljeli brudd Fase 1 (situasjon 2014), 3d.
- Profilskisse Fase 1
  
- Seljeli brudd Fase 2, M 1:2000
- Seljeli brudd Fase 2 (situasjon 2014), 3d.
- Profilskisse Fase 2
  
- Seljeli brudd Fase 3, M 1:2000
- Seljeli brudd Fase 3 (situasjon 2014), 3d.
- Profilskisse Fase 3
  
- Seljeli brudd Fase 4 (ferdig brudd), M 1:2000
- Seljeli brudd Fase 4 (situasjon 2014), 3d.
- Profilskisse Fase 4

### 3: Deponi Del 1-4, M 1:2500.







Tegnforklaring

Pall, topp

Pall, fot

Brudd, formålsgrænse

Deponi, formålsgrænse

Brakke, formålsgrænse

Fylling, fot

Fylling, topp

Pall

Pallvegg

Ramp

A

B

Profil-linje

156 Pall-høyde (m.o.h.)

Seiljet Dolomittbrudd

Seiljet brudd - Fase 2

Skala: 1:4000

Dato: 18.05.2015

Level: 1

Oppg. Husledner AS

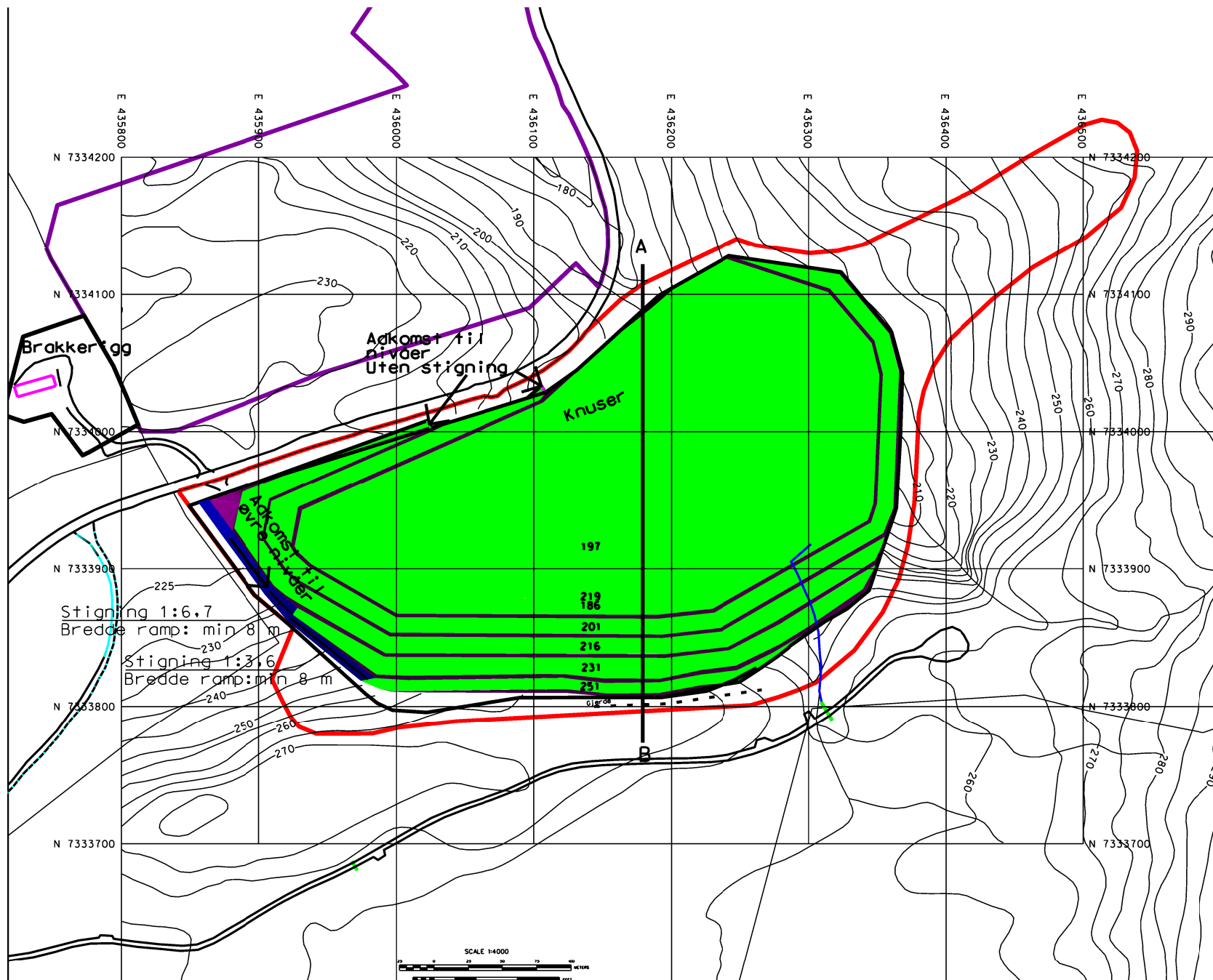
8220 Hovda

Tegn: /

Monstr: /

TA Karlson / J. Høiland

Tegn: nr. 1



**Tegnforklaring**

- Pall, topp
- Pall, fot
- Brudd, formålsgrænse
- Deponi, formålsgrænse
- Brakke, formålsgrænse
- Fylling, fot
- Fylling, topp
- Pall
- Pallvegg
- Ramp
- Profil-linje
- Pall-høyde (m.o.h.)

**156** Pall-høyde (m.o.h.)

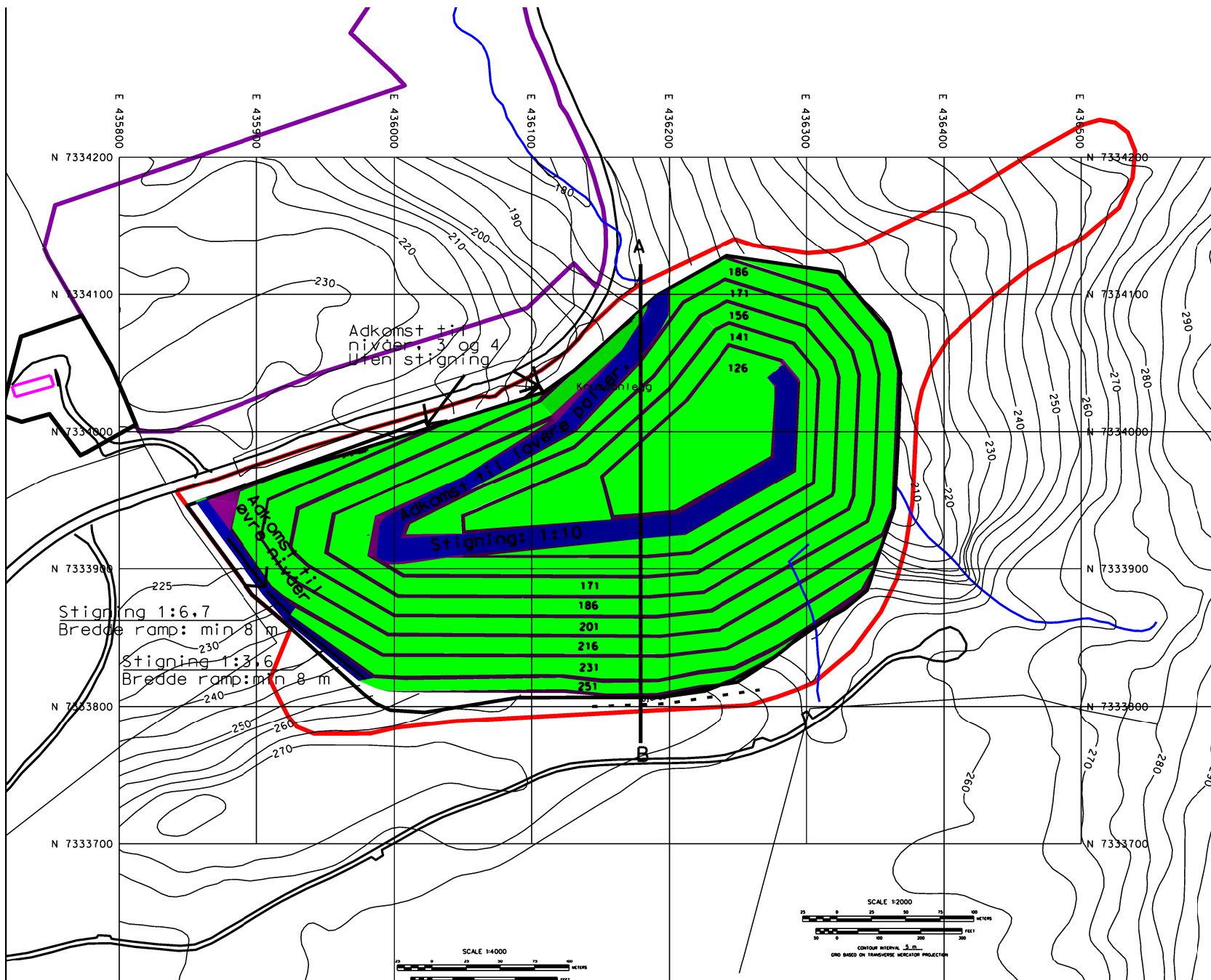
**Stasjon: Døkketveien**

**Stasjon: Døkketveien - Fase 2**

**1:4000** **18.05.2015**

**Opparbeidelse AS**

**T.M. Hartmann / J. Hjeltnes**



**Tegnforklaring**

- Pall, topp
- Pall, fot
- Brudd, formålsgrænse
- Deponi, formålsgrænse
- Brakke, formålsgrænse
- Fylling, fot
- Fylling, topp
- Pall
- Pallvegg
- Ramp
- Profil-linje
- Pall-høyde (m.o.h.)

**156** Pall-høyde (m.o.h.)

**Seiljet Dolomittbrudd**

**Seiljet brudd - Fase 2**

Skala: 1:4000

Dato: 11.05.2015

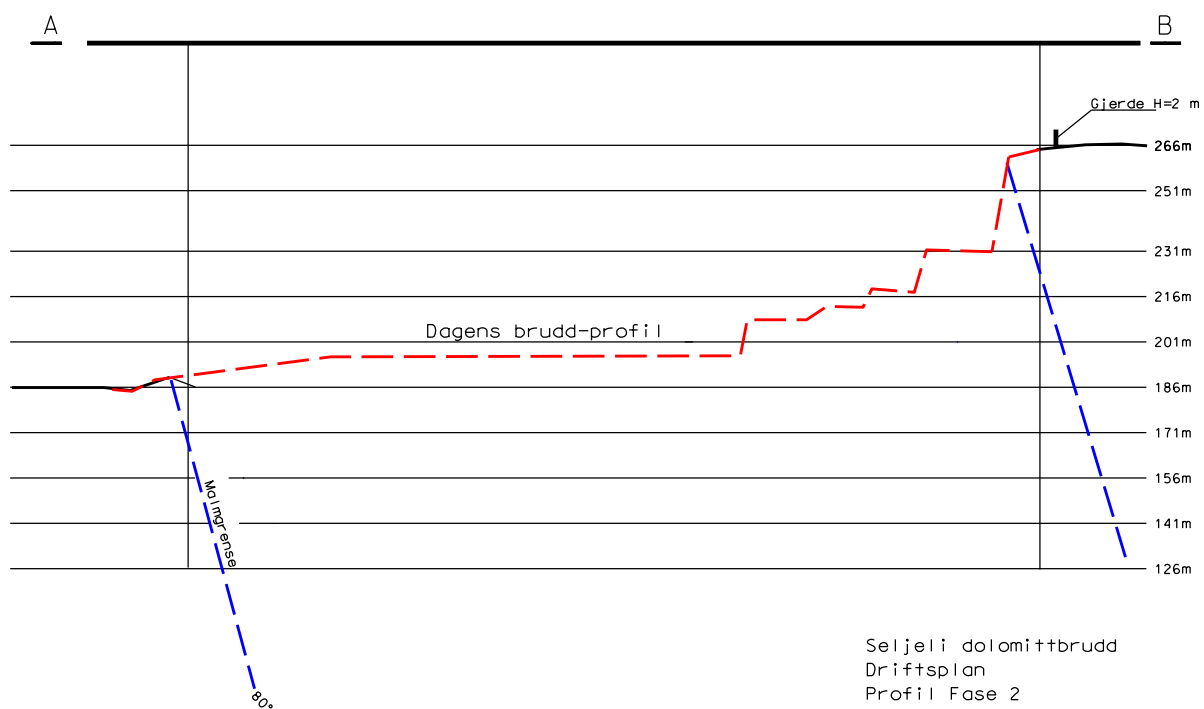
Level: 1

Opparbeidelse: ABS

Tegn: 1/1

Tegn: 1/1

# Fase 1 Profil



Seljeli dolomittbrudd  
Driftsplan  
Profil Fase 2

Målestokk: 1:2500  
Utskriftstørrelse: A4

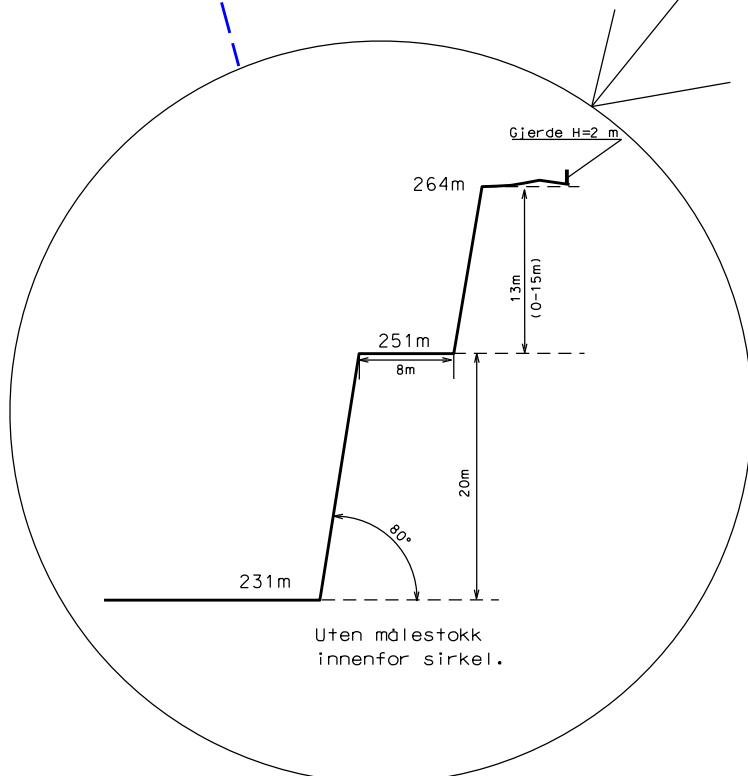
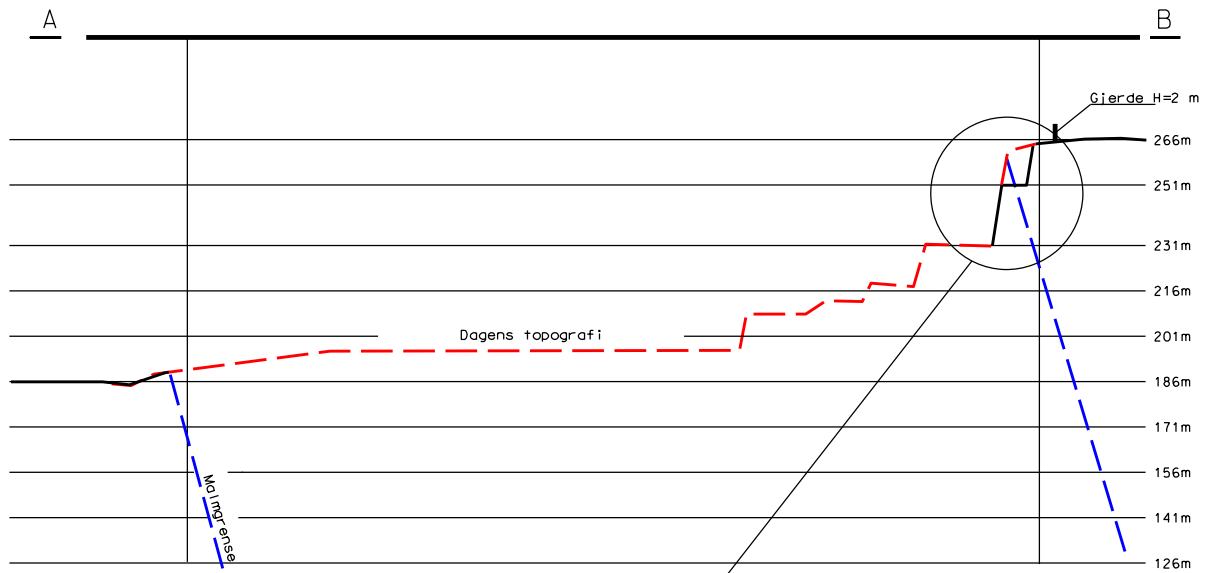
Dato : August 2015

Tegn.: TAK/JH

--- Dagens overflate

--- Malmgrense

# Fase 2 Profil



Seljeli dolomittbrudd  
Driftsplan  
Profil Fase 2

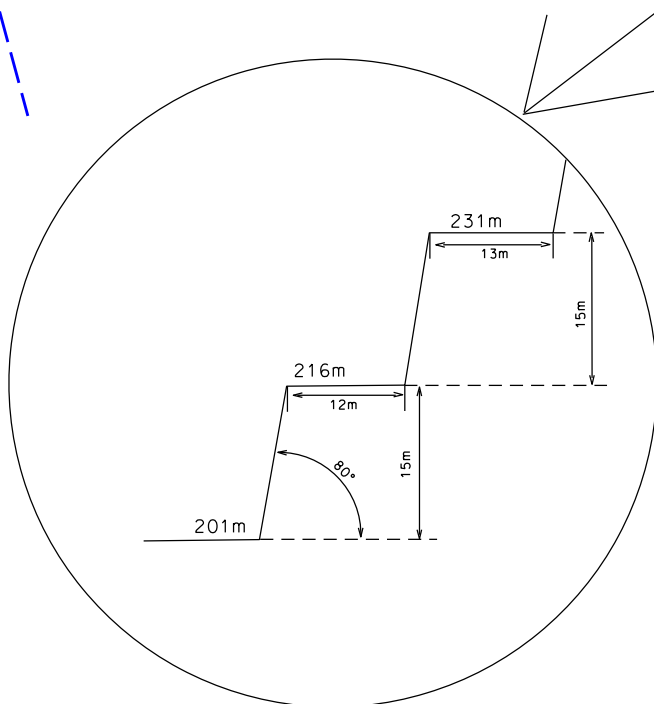
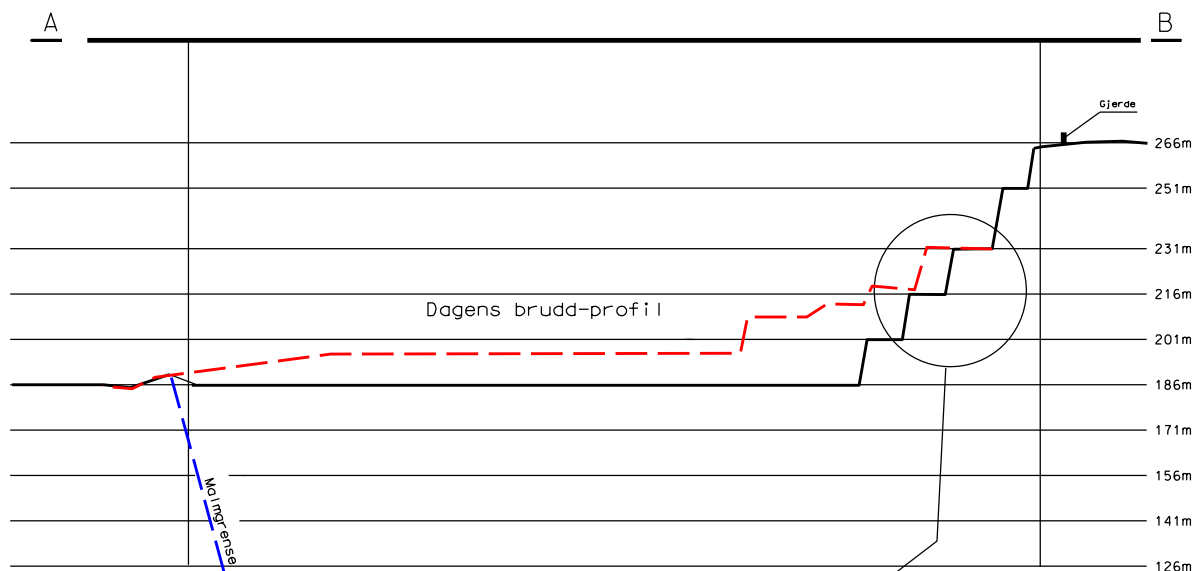
Målestokk: 1:2500  
Utskriftstørrelse: A4

Dato : August 2015

Tegn.: TAK/JH

--- Dagens overflate  
--- Malmgrense

# Fase 3 Profil



Seljeli dolomittbrudd

Driftsplan

Profil Fase 3

Målestokk: 1:2500

Utskriftstørrelse: A4

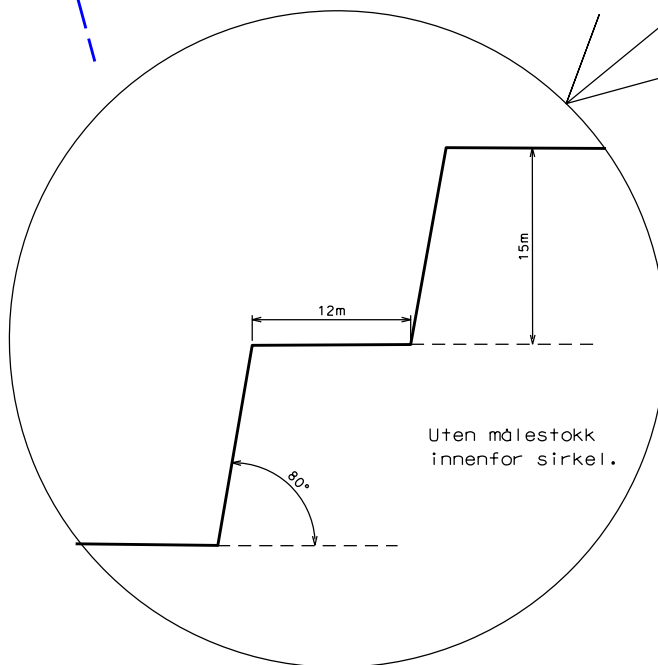
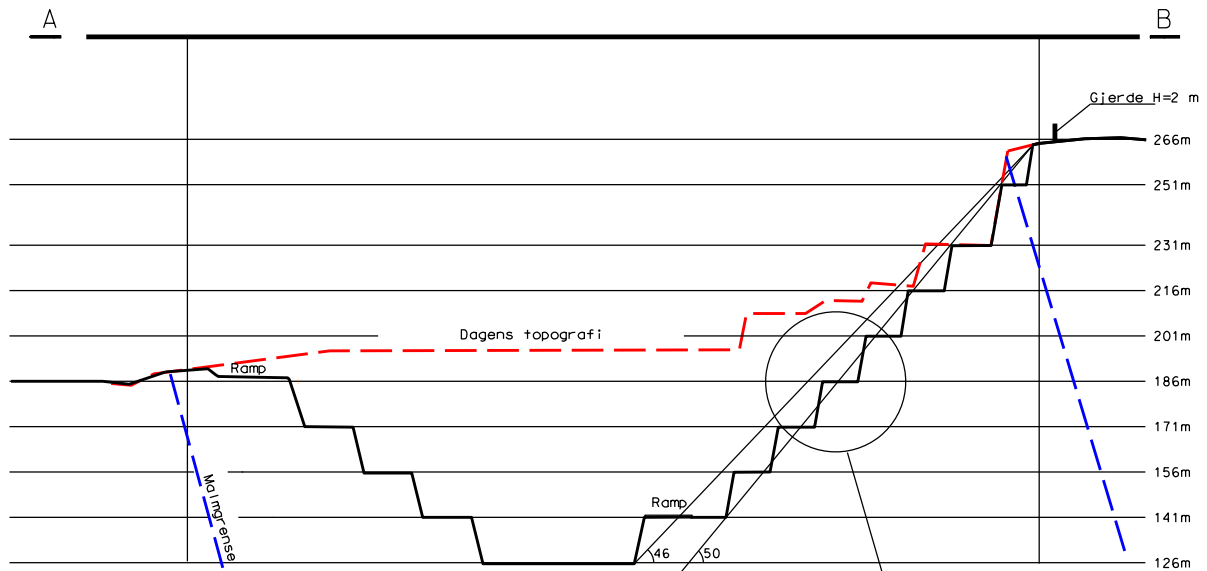
Dato: August 2015

Tegn.: TAK/JJH

--- Dagens overflate

--- Malmgrense

# Fase 4 Profil



Seljeli dolomittbrudd  
Driftsplan  
Profil Fase 2

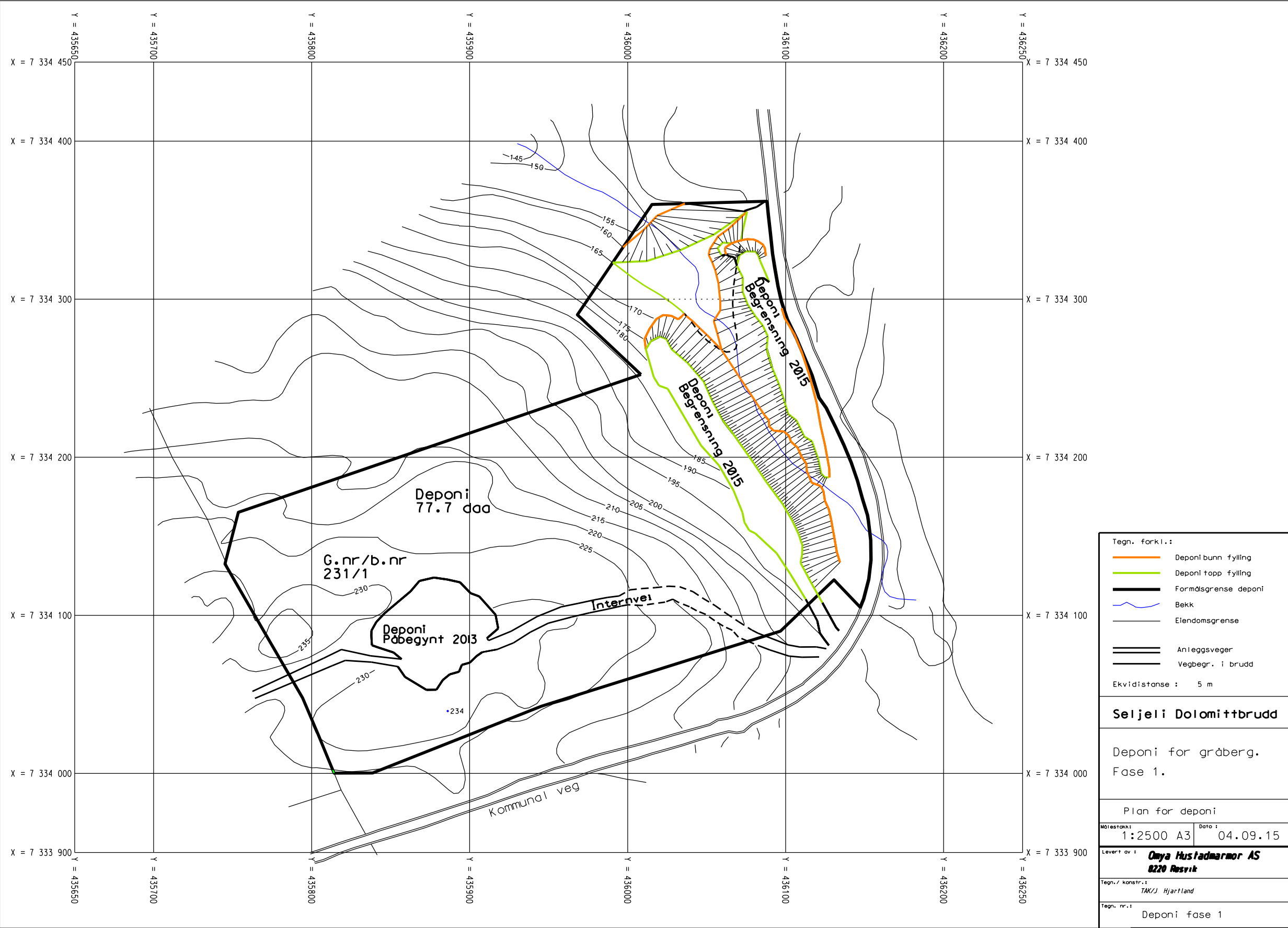
Målestokk: 1:2500  
Utskriftstørrelse: A4

Dato : August 2015

Tegn.: TAK/JH

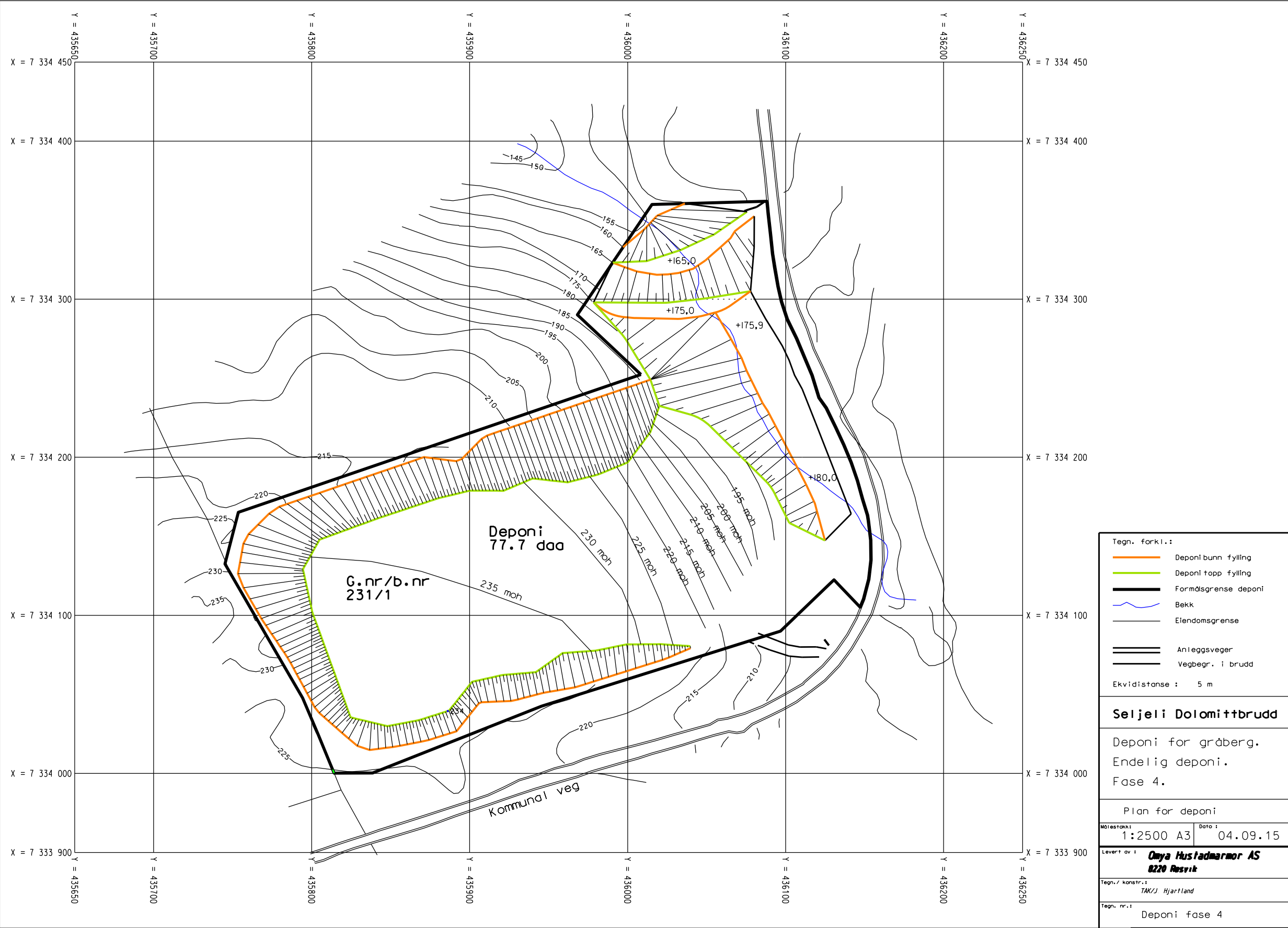
--- Dagens overflate

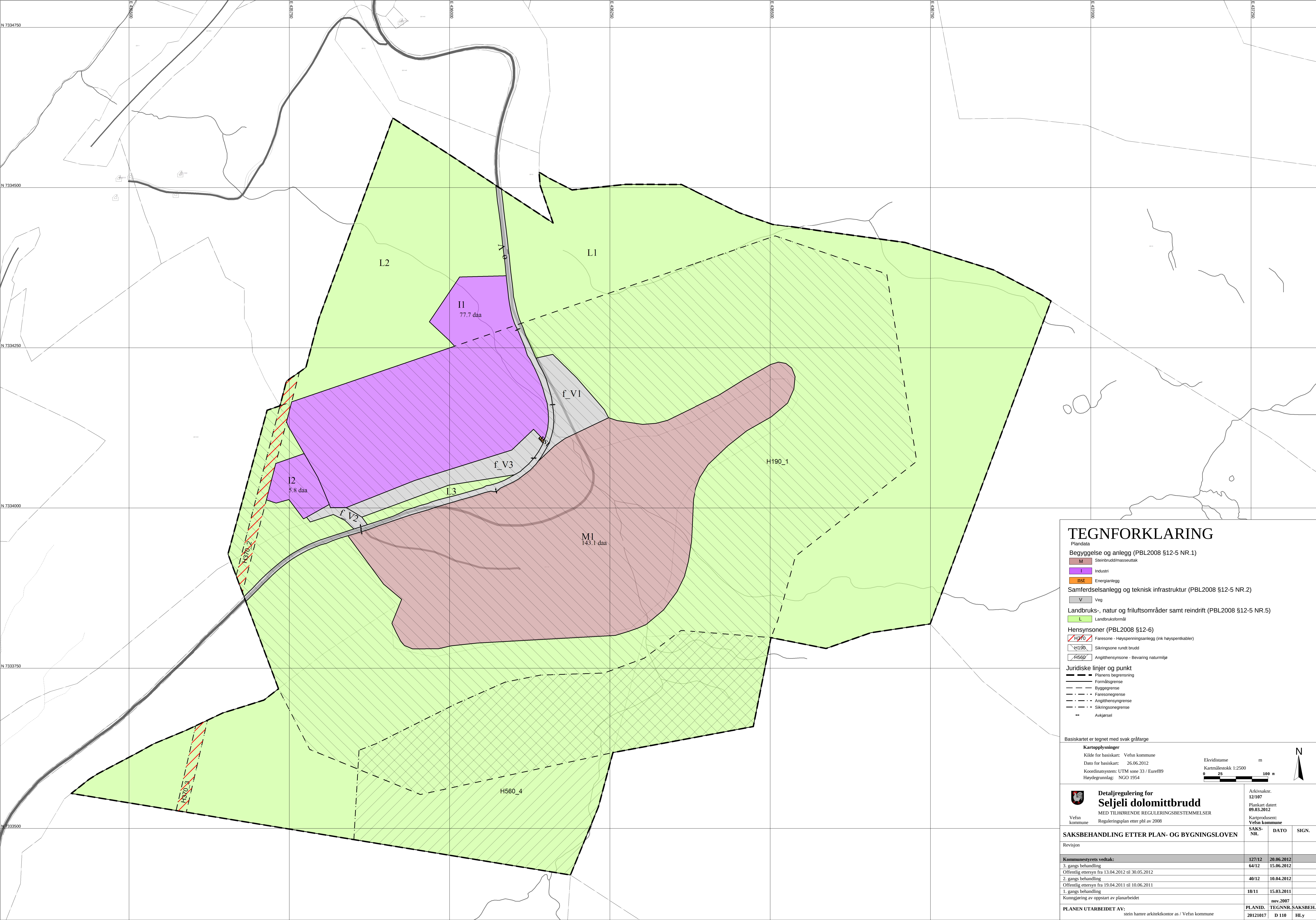
--- Malmgrense











TEGNFORKLARING

- Plandata
- Begbyggelse og anlegg (PBL2008 §12-5 NR.1)
- M Steinbrudd/masseuttak
  - I Industri
  - HST Energianlegg
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL2008 §12-5 NR.2)
- V Veg
- Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift (PBL2008 §12-5 NR.5)
- L Landbruksformål
- Hensynsoner (PBL2008 §12-6)
- H190 Faresone - Høyspenningsanlegg (ink høyspentkabler)
  - H190 Sikringsone rundt brudd
  - H560 Anglitthensynsone - Bevaring naturmiljø
- Juridiske linjer og punkt
- Planens begrensning
  - Formålsgrense
  - Byggesgrense
  - Faresonegrense
  - Anglitthensyngrense
  - Sikringsonegrense
  - Avkjørsel

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

**Kartopplysninger**

Kilde for basiskart: Vefsn kommune

Dato for basiskart: 26.06.2012

Koordinatsystem: UTM sone 33 / Euref89

Høydegrunnlag: NGO 1954

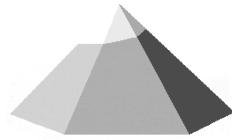
Ekvidistanse m

Kartmålestokk 1:2500

0 25 100 m

N

|                                                                                                                |                                                                                                                                  |                  |               |                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|  <div>Vefsn kommune</div> | <b>Detaljregulering for Seljeli dolomittbrudd</b><br>MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER<br>Reguleringsplan etter pbl av 2008 |                  |               | Arkivsaknr. 12/107<br>Plankart datert 09.03.2012<br>Kartprodusent: Vefsn kommune |
|                                                                                                                | SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN                                                                                      | SAKS-NR.         | DATO          | SIGN.                                                                            |
| Revisjon                                                                                                       |                                                                                                                                  |                  |               |                                                                                  |
| <b>Kommunestyrets vedtak:</b>                                                                                  |                                                                                                                                  | 127/12           | 20.06.2012    |                                                                                  |
| 3. gangs behandling                                                                                            |                                                                                                                                  | 64/12            | 15.06.2012    |                                                                                  |
| Offentlig ettersyn fra 13.04.2012 til 30.05.2012                                                               |                                                                                                                                  |                  |               |                                                                                  |
| 2. gangs behandling                                                                                            |                                                                                                                                  | 40/12            | 10.04.2012    |                                                                                  |
| Offentlig ettersyn fra 19.04.2011 til 10.06.2011                                                               |                                                                                                                                  |                  |               |                                                                                  |
| 1. gangs behandling                                                                                            |                                                                                                                                  | 18/11            | 15.03.2011    |                                                                                  |
| Kunngjøring av oppstart av planarbeidet                                                                        |                                                                                                                                  |                  | nov.2007      |                                                                                  |
| <b>PLANEN UTARBEIDET AV:</b><br>stein hamre arkitektkontor as / Vefsn kommune                                  |                                                                                                                                  | PLANID. 20121017 | TEGNNR. D 110 | SAKSBEH. HLy                                                                     |



# **Detaljregulering for Seljeli dolomittbrudd**

## **Planbeskrivelse**

### **Revidert utgave**

Dato: 13.03.12

PlanID: 20121017

Tegningnr D110

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Organisering .....                                             | 6  |
| Vurdering av utredningsplikt .....                             | 6  |
| Planbeskrivelse .....                                          | 8  |
| Bakgrunn og formål med planarbeidet .....                      | 8  |
| Revidering av plan og planbeskrivelse .....                    | 8  |
| Lokalisering og beskrivelse av brudd .....                     | 9  |
| Grunneiere .....                                               | 9  |
| <i>Forhold til eiendommen gnr/bnr 231/3</i> .....              | 10 |
| <i>Forhold til eiendommen gnr/bnr 231/4, 5</i> .....           | 10 |
| Volumuttak / bergfangst .....                                  | 10 |
| Eksisterende planer .....                                      | 11 |
| <i>Revegeteringsplan</i> .....                                 | 11 |
| <i>Utslippstillatelse</i> .....                                | 11 |
| <i>Reguleringsplan / arealplan</i> .....                       | 11 |
| Logistikk .....                                                | 12 |
| Reguleringsformål .....                                        | 12 |
| M1: Steinbrudd /masseuttak .....                               | 12 |
| <i>Utforming av brudd</i> .....                                | 12 |
| <i>Revegetering</i> .....                                      | 13 |
| <i>Sikring av brudd</i> .....                                  | 14 |
| <i>Produksjon av dolomitt</i> .....                            | 14 |
| <i>Andre installasjoner i brudd</i> .....                      | 14 |
| <i>Energi</i> .....                                            | 14 |
| <i>Miljømessige forhold</i> .....                              | 14 |
| I1: Område for lager og deponi .....                           | 15 |
| <i>Utforming og formål med deponi</i> .....                    | 15 |
| <i>Topografi og vegetasjon</i> .....                           | 16 |
| <i>Deponiets kapasitet</i> .....                               | 17 |
| <i>Deponiområde som berører Gardsbekken</i> .....              | 17 |
| <i>Øvrig deponiområde</i> .....                                | 17 |
| <i>Geologisk vurdering av deponiet</i> .....                   | 18 |
| <i>Miljømessige forhold og konsekvenser</i> .....              | 18 |
| <i>Konsekvensreduserende tiltak for området</i> .....          | 19 |
| <i>Etterbruk av området</i> .....                              | 19 |
| I2: Område for kontor, pauselokaler og oppstillingsplass ..... | 19 |
| <i>Utforming og formål</i> .....                               | 19 |
| <i>Bebyggelse</i> .....                                        | 19 |
| <i>Vann og avløp</i> .....                                     | 19 |
| <i>Strømforsyning</i> .....                                    | 19 |
| <i>Miljømessige forhold og konsekvenser</i> .....              | 19 |
| <i>Revegetering</i> .....                                      | 20 |
| Nst: Område for energianlegg .....                             | 20 |
| Veg .....                                                      | 20 |
| <i>Utforming og formål</i> .....                               | 20 |
| <i>Avkjørsler</i> .....                                        | 20 |
| <i>Miljømessige forhold og konsekvenser</i> .....              | 20 |
| <i>Revegetering</i> .....                                      | 21 |
| Landbruksformål (L1 og L2) .....                               | 21 |
| Hensynssoner .....                                             | 21 |

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| <i>H190_1: Sikringssone rundt brudd .....</i>                 | 21 |
| <i>H370_1 og -_2: Faresone høyspenningsanlegg.....</i>        | 21 |
| <i>H560_4: Angitt hensynssone – Bevaring naturmiljø .....</i> | 21 |
| Flora og fauna.....                                           | 21 |
| Karplanter.....                                               | 21 |
| Lav.....                                                      | 22 |
| Sopp.....                                                     | 22 |
| Verdivurdering av landskapsområder .....                      | 22 |



*Figur 1: Dagens brudd sett fra øst. Nytt deponiområde vil bli til høyre i bildet bortenfor veien.*

## Innledning

Seljeli dolomittbrudd ligger i grenda Seljeli i Elsfjord.

Bruddet er plassert i ca. 200 meters høyde i åsen ca. 2 km nord for Elsfjord og på østsiden av fjorden. Fra bruddet har man utsikt nordover mot Hemnesberget i Hemnes kommune.

Seljeli dolomitt er en avdeling av Norwegian Holding AS, Bergen.

Hammerfall Dolomitt AS i Sørfold kommune er del av samme konsern og Seljeli dolomitt har et nært samarbeid med dette selskapet, spesielt når det gjelder bergteknisk og geologisk kompetanse samt salg og markedsføring.

Dolomittforekomsten i Seljeli har vært kjent siden langt tilbake på 1800-tallet. Uttak av blokkstein i Seljeli til marmor skal visstnok være et av de første bruddene til Ankerske Marmorforretning som i 1886 etablerte seg på Fauske.

Rundt 1970 ble forekomsten undersøkt og utredet av Norsk Jernverk og vurdert som lovende. De første større forsøksuttak ble foretatt fra 1986. Fra da av har det vært drift i bruddet hvert år. De siste 10 årene har det i hovedsak vært helårsdrift.

Dolomittforekomsten i Seljeli strekker seg over et stort område som omfatter mange av eiendommene i Seljeli. Forekomsten er relativt godt kartlagt i overflaten men den er åpen mot dypet dvs at man ikke har kommet gjennom forekomsten ved de kjerneboringene som er foretatt. Dagens brudd drives som dagbrudd og begrenser seg til en av eiendommene i Seljeli.

Årlig bergfangst i Seljeli er ca. 80-100.000 tonn. Våre hovedkunder er norsk industri som bruker stein i en smelteprosess. Våre kunder etterspør vår dolomitt pga de spesielle egenskaper den har og som er helt forskjellig fra annen dolomitt i Norge. Til sitt formål er kvaliteten på vår dolomitt meget god og antakelig unik på landsbasis.

Dolomitt fra Seljeli brukes også i stor utstrekning som jordbrukskalk, veigrus og fyllmasse lokalt av både private og offentlige kunder.

Driften i Seljeli dolomitt gir i dag ca. 5-6 årsverk i bruddet. I tillegg kommer et tilsvarende antall i forbindelse med transporttjenester.

Seljeli dolomitt er underlagt gjeldende reguleringsplan vedtatt 10.11.1993 med endring vedtatt i det faste utvalg for plansaker 12.09.2000.

Driften i Seljeli dolomitt bygger på konsesjon fra Det Kongelige Industridepartement gitt 23.06.1987 til AS Norwegian Talc som i dag er Norwegian Holding AS.

Seljeli dolomitt er underlagt utslippstillatelse datert 01.06.1993, driftsplan datert 17.08.1992 og revegeteringsplan datert 12.02.1993

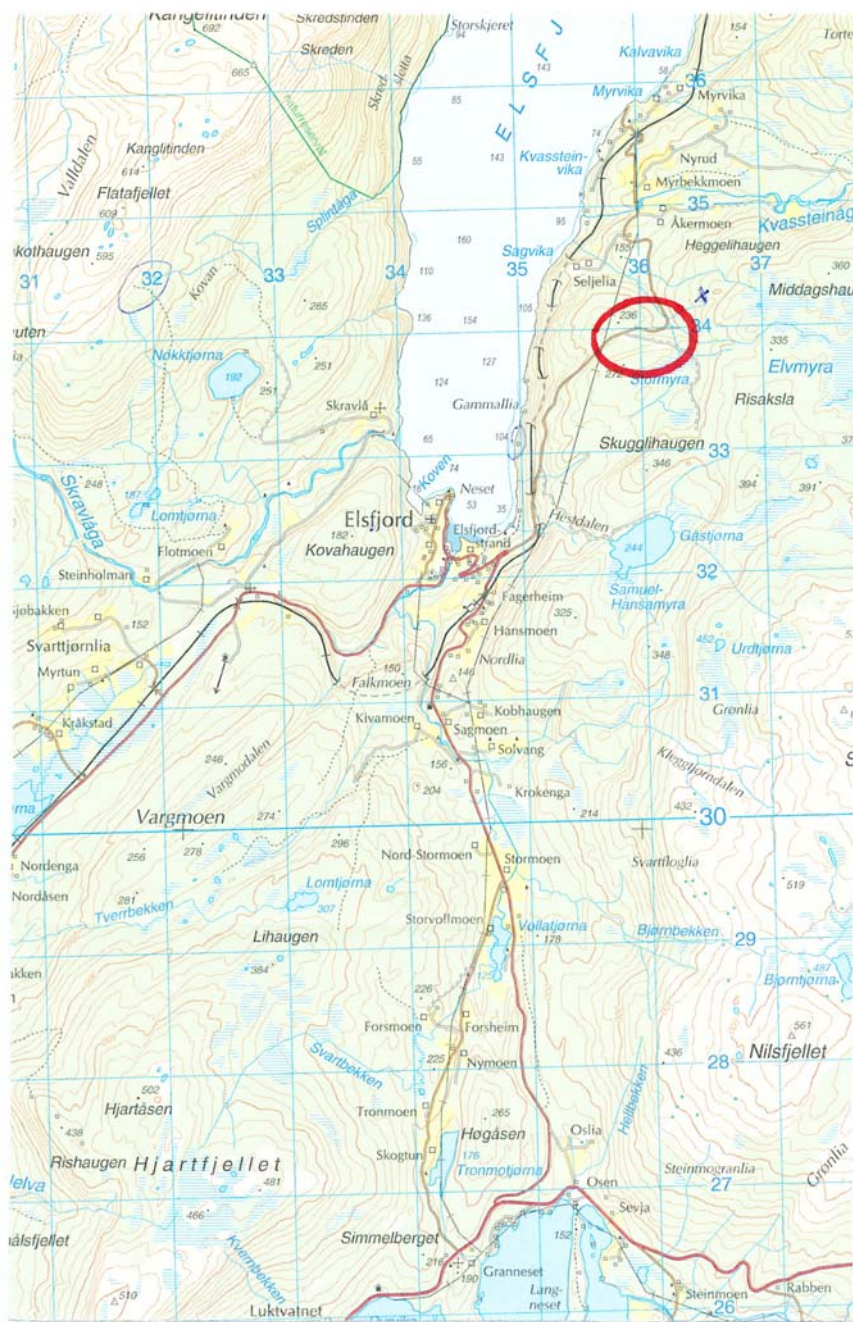
Nåværende planarbeider er startet på grunn av nødvendighet av å justere dagens formålsgrenser, regulere deponi og lagerområde og rette uklarheter i gjeldende planer.

Planarbeidene ble kunngjort i lokale aviser, 03.11.2007.

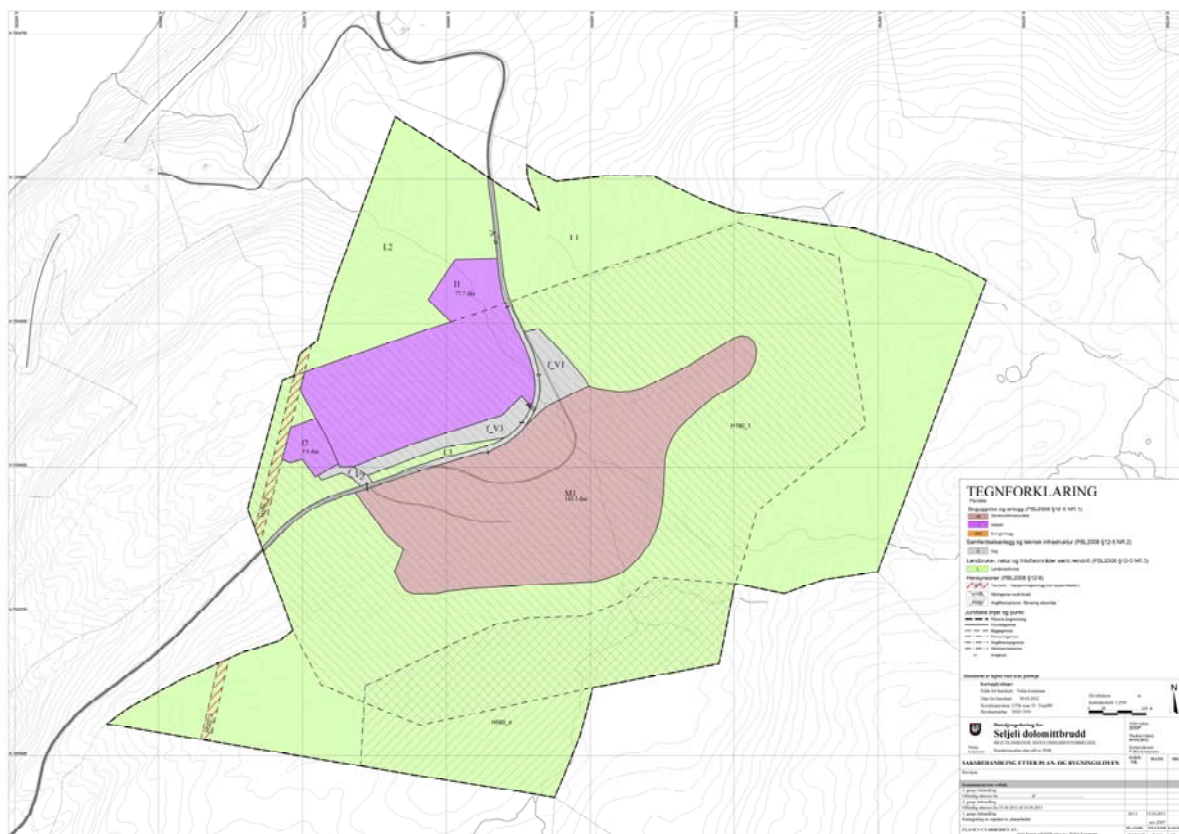
Ansvarlig planmyndighet for tiltaket er Vefsn kommune

Elsfjord, 15.12.2011

for Norwegian Holding AS, avd Seljeli dolomitt  
Johnny Hjørtland



Figur 2: Oversiktskart over Elsford. Planområdet er markert med rød ring.



Figur 3: Plankart, ny reguleringsplan – Seljeli dolomittbrudd

## Organisering

Norwegian Holding AS, avd Seljeli dolomitt er formell tiltakshaver for driften i Seljeli dolomittbrudd. For enkelhet benevnes selskapet senere som Seljeli dolomitt.

Seljeli dolomitt har konsesjon for uttak av dolomitt på forekomsten. Selskapet har drevet på den del av forekomsten som ligger på eiendommen g.nr.231, b.nr. 1 siden 1986. Seljeli dolomitt har nært samarbeid med Hammerfall Dolomitt AS som befinner seg i samme konsern, spesielt på salg og markedsføring, bergteknikk og regnskap.

Til uttak og bearbeiding av dolomitt, har Seljeli dolomitt benyttet seg av entreprenører i varierende grad. For tiden utføres alle arbeider i Seljeli av 3H-stein og fjell AS. 3H-stein og fjell AS er delvis eid av Hammerfall Dolomitt AS

### Vurdering av utredningsplikt

Eksisterende reguleringsplan har et planareal på 932,8 daa. Grunnlaget for reguleringsplanen satte et samlet uttak på 16 mill tonn. Begge vilkårene utløser automatisk utredningsplikt.

Derfor ble tiltaket konsekvensutredet i forbindelse med utarbeidelse av eksisterende reguleringsplan. Planen ble utført av ing. K.E.Eriksen i 1992.

Ved endring av reguleringsplan i nåværende prosess blir ikke samlet uttak økt utover utløsningskriteriene i forskrift om konsekvensutredninger

Ny reguleringsplan for Seljeli Dolomitt fører med seg en samlet økning av arealet på 63 dekar. Samlet overflate som blir berørt av formålsendring er 112,8 dekar dersom man regner full formålsendring for tidligere vegareal.

Økning av planområdet og formålsendring samlet gir et areal på 175,8 dekar.

**Vefsn kommune har vurdert utredningsplikten og kommet frem til at endringene i nytt planforslag ikke utløser utredningsplikt jf. forskrift om konsekvensutredninger.**



Figur 4: Dagens brudd sett fra sør

# Planbeskrivelse

## Bakgrunn og formål med planarbeidet

Seljeli dolomitt har drevet uttak av dolomitt siden 1986. I 1993 fikk selskapet godkjent reguleringsplan for bruddområdet. Samme år ble det utarbeidet og godkjent driftsplan, revegeteringsplan og utslippstillatelse.

I tilknytning til planarbeidene ble det gjennomført konsekvensanalyse for tiltaket og det ble gjennomført en undersøkelse av det biologiske mangfoldet i planområdet.

Reguleringsplanen fra 1993 er utarbeidet med to formålsområder, dagbrudd og landbruks- og skogbruksområde. I tillegg er deler av landbruk/skogbruksområdet definert som sikkerhetssone / faresone. Denne inndelingen gir i dag mangelfull detaljregulering når man vet at gruvedrift har mange forskjellige delaktiviteter som best ivaretas ved spesifikk arealregulering.

Driften i bruddet har behov som ikke ble vektlagt i opprinnelig reguleringsplan.

Ved bryting av mineraler der steinens kjemiske og fysiske egenskaper er viktige for kunden, er det umulig å unngå at noe av fjellmassene ikke oppfyller kvalitetskravene. Det blir derfor en del gråfjell som må tas ut og lagres i nærheten av bruddet.

Videre har bruddet behov for lagerareal for masser som det av produksjons og salgsmessige årsaker blir overskudd på i perioder.

## De enkelte formål med planarbeidet er følgende :

- 1) Regulering av område til deponi for gråberg, jfr beskrivelse av dolomittens kvalitetsmessige variasjoner.
- 2) Regulering av område til lager for masser som må lagres over tid på grunn av svingninger i salg.
- 3) Regulering av område til kontor, oppholdsrom og parkeringsplass for maskiner.
- 4) Regulering av private veger fram til kontor og brudd og utkjørsler til kommunal veg fra de kontor/brakke, brudd, deponi og lager.
- 5) Justering av formålsgrense for brudd i forhold til best utnyttelse av dolomittforekomsten og eksisterende brudd.
- 6) Justering av planene med hensyn til hvordan uttak av fjell skal skje inne i brudd under nivå for naturlig utløp fra brudd. Dette gjøres for å samordne alle planer og for å tilkjenne at bruddet drives på synk og dermed blir et kunstig vann med vannoverflate på kote 185 moh etter at drift i Seljeli har opphørt.

## Revidering av plan og planbeskrivelse

Etter offentlig ettersyn av planen, kom det fram noen ønsker som blir etterkommet i den reviderte utgaven.

1. Det er ønskelig fra grunneiers side at området som er planlagt til lager faller bort. Videre er det ønskelig at deponiområde endres eller reduseres slik at avstand fra deponi til bebyggelse økes.
2. Det ønskes at deponiområde langs Gardslibekken reduseres i utstrekning.

Grunneiers ønsker blir etterkommet ved at lager som planlagt faller bort. Samtidig blir deponi flyttet slik at det berører Gardslibekken i mindre grad. Hovedområdet for deponi blir etter dette lokalisert til området mellom Gardslibekken og område for brakkerigg og innenfor sikringszone rundt brudd. Lagerområde faller helt bort og deponiområde kan fungere som midlertidig lagerområde inntil deponiet skal være ferdig oppfylt og arrondert.

Endring og beskrivelse av deponi blir beskrevet nærmere i detaljert beskrivelse av reguleringsformål.

Når deponi blir flyttet, må også avkjørsel til deponiområde endres. Dette gjøres ved at planlagt avkjørsel til lagerområde fjernes og ny avkjørsel mot vegområde og deponi på vestsiden av kommunal veg anlegges rett sør for nordligste avkjørsel fra brudd.

Siktforholdene her er gode selv om avkjørselen ligger i en kurve på vegen.

Flyttingen av avkjørsel er nødvendig for å sikre god adkomst til deponiområdet, kortest mulig transportavstand og for å oppnå minst mulig transport på offentlig veg.

Endring av deponi / lager omfatter bare grunn med en grunneier. Det er også denne grunneieren som har reagert på første utkast til reguleringsplan og det nye forslaget er utarbeidet i samarbeid med denne.

Utvidet beskrivelse av grunneierforhold er i kapittel Grunneiere.

### **Lokalisering og beskrivelse av brudd**

Seljeli dolomittbrudd ligger på østsiden av fjorden Elsfjorden ved vegen mellom Elsfjord og Seljeli, ca. 2 km fra Elsfjord. Avstand til E6 er ca. 7 km og til Mosjøen ca. 42 km.

Bruddet befinner seg i en dal / senkning i terrenget og er derfor godt skjermet for innsyn. Fra en av de nærmeste gårdene er det bare mulig å se noe av toppen av bruddet. Større deler av bruddet kan kun ses fra større avstand og fra Hemnesberget kan bruddet ses tydelig men her er også avstanden over 10 km i luftlinje.

Bruddets visuelle påvirkning er allikevel størst i dag ettersom videre drift i hovedsak går nedover i forekomsten og derfor ikke vil være synlig utenfor bruddområdet. Bruddets revegetering starter også i bruddets øverste del og vil etter hvert gjøre området mindre synlig.

Bruddet befinner seg ca. 200 moh. Laveste berørte terreng som befinner seg på område for deponering er ca. 155 moh og høyeste berørte terreng blir ca. 265 moh.

Bruddets største lengde kan bli inntil ca. 500 m og største bredde ca. 270 m.

Formålsgrensene strekker seg noe utover dette for å gi rom for aktivitetene i bruddet.

Kjerneboringer og geologiske undersøkelser foretatt på flere tidspunkt, angir sikre dolomittreserve på 16 mill tonn ved dagbruddsdrift. Disse reservene var kjente ved første gangs regulering av området og er ikke blitt endret senere.

### **Grunneiere**

Området innenfor reguleringsplanen hører til følgende eiendommer :

|            |          |                                                            |
|------------|----------|------------------------------------------------------------|
| Gnr./bnr.: | 231/1    | Jill Alice Seljeli, 8672 Elsfjord                          |
| Gnr./bnr.: | 231/15   | Anders Kristian Seljeli v/ Ragnhild Seljeli, 8672 Elsfjord |
| Gnr./bnr.: | 231/4, 5 | Villy Gammelli, Ømmervatn, 8664 Mosjøen                    |
| Gnr./bnr.: | 231/3    | Nils Vareide, Sykehusgt. 27, 8613 Mo i Rana                |

Gnr./bnr.: 231/15 er bruddområdet som er skilt ut som egen eiendom og er utgått fra gnr.231/1.

Driften av bruddet inkl deponi berører bare eiendommene gnr./bnr. 231/1, 15. Nye områder som faller inn under den nye reguleringsplanen tilhører bare disse eiendommene.

Brakkerigg / kontor på nytt reguleringsformål, næringsbebyggelse, ligger på eiendommen gnr./bnr. 231/4. Bedriften har avtale med grunneier om leie av område for dette.

For gnr./bnr. 231/3 blir endringen fra eksisterende reguleringsplan at i den nye planen er traseen for høyspentlinje merket som "Faresone – Høyspentanlegg", samt at Stormyra er blitt beskyttet med en hensynssone for bevaring av naturmiljø.

#### *Forhold til eiendommen gnr/bnr 231/3*

Eiendommen eies av Nils Vareide.

Eiendommen er berørt av eksisterende reguleringsplan og reguleringsformålet er landbruksformål. Berørt del av eiendommen er også fra tidligere innenfor fareområde/sikringssone.

I den nye reguleringsplanen blir faresone differensiert slik at det framgår hvilket område som er faresone på grunn av høyspentlinje over eiendommen, samt at Stormyra er blitt beskyttet med en hensynssone for bevaring av naturmiljø.

Videre blir eksisterende kommunal veg gitt eget reguleringsformål over eiendommen.

#### *Forhold til eiendommen gnr/bnr 231/4, 5*

Eiendommen eies av Villy Gammelli.

Deler av eiendommen blir regulert om fra landbruksområde til næringsbebyggelse og vegformål. Dette gjelder den del av eiendommen som skal brukes til brakkerigg og adkomst til denne. Dolomittbruddet har i dag avtale med grunneier vedr dette arealet.

Nye deler av eiendommen blir ikke berørt.

### **Volumuttak / bergfangst**

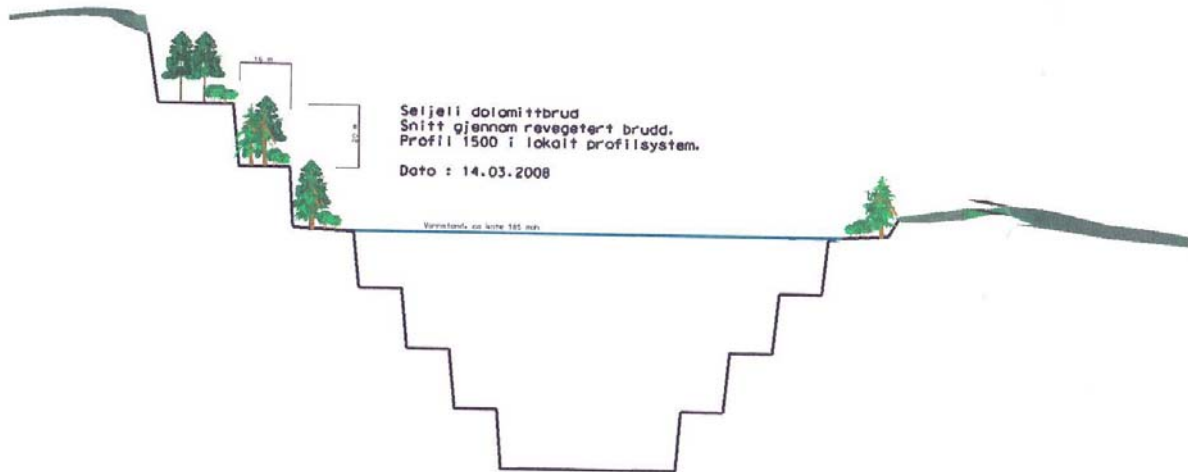
Tidligere planer for Seljeli dolomittbrudd bygger på en normal bergfangst på ca. 100.000 tonn pr år. Dette har variert fra år til år og har vært høyere siste fem år enn tilsvarende forutgående periode. Bergfangst kan øke de nærmeste årene men vi har liten tro på at den vil passere 200.000 tonn år slik markedet er i dag.

Gråfjell utgjør en varierende del av total bergfangst, typisk andel gråfjell varierer mellom 2 og 5 %. En del av denne mengden selges som fyllmasse eller produseres og selges som pukk og grus. Total mengde som må gå til deponi blir dermed redusert.

## Eksisterende planer

### Revegeteringsplan

I dag har Seljeli dolomitt egen plan for revegetering. I følge nye forskrifter og planer skal plan for revegetering erstattes av plan for avslutning og den skal inngå som del av driftsplan. Plan for avslutning arbeides derfor inn i ny driftsplan og vil dermed også inngå i ordinære revisjoner av driftsplan.



Figur 5: Prinsipp for revegetering.

### Utslippstillatelse

Seljeli dolomitt har i dag utslippstillatelse vedtatt av SFT.

Utslippstillatelsen regulerer hvordan virksomheten skal regulere og forholde seg til utslipp som den er ansvarlig for.

Tillatelsen sier også hvilke grenser for utslipp som tillates.

I den nye reguleringsplanen arbeides vilkårene for tillatte utslipp inn i reguleringsbestemmelsene og inngår dermed som bestemmelser på lik linje med bestemmelsene for arealdisponering. Det må dermed foretas endring av reguleringsplan dersom vilkårene til utslipp skal endres.

Bestemmelsene vedrørende utslipp følger i hovedsak bestemmelsene i utslippstillatelse.

Det er heller ingen endringer i drift, driftsmetode, utslippsmengde eller type utslipp når det gjelder dagens drift sammenlignet med tidligere drift.

### Reguleringsplan / arealplan

Eksisterende reguleringsplan for Seljeli dolomitt er vedtatt av Vefsn kommunestyre, 10.11.1993.

Det ble foretatt en mindre vesentlig endring av reguleringsplanen datert 12.09.2000.

Årsak til reguleringsendring var omlegging av kommunal veg forbi bruddet.

I kommuneplanens arealdel for Vefsn kommune for perioden 2004 – 2014 er området unntatt rettsvirkning (vist som hvitt område) da gjeldende reguleringsplan for Seljelja fortsatt skulle gjelde. Dette planforslaget skal erstatte gjeldende reguleringsplan.

## **Logistikk**

Seljeli dolomitt leverer dolomitt i varierende fraksjoner til kunder på Mo i Rana som er lokalk markedet og til kunder i Sør-Norge. I hovedsak er kundene tilhørende smelteindustrien. Lokalk markedet omfatter også veggrus og fyllmasse.

For lokalk markedet, som representerer det største kvantumet i 2010, transporteres dolomitten med lastebil fra bruddet til kunde. Til kunder på Mo i Rana brukes bil med henger og til vanlig kjører to til tre biler fire turer hver dag i ordinær arbeidstid.

Utenom lokalk markedet transporteres dolomitten med båt til kunder. Massene kjøres til kai i Seljeli og skipes derfra.

## **Reguleringsformål**

Området reguleres til følgende formål:

### **Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :**

Steinbrudd / Masseuttak (M)

Industriformål (I)

Energianlegg (nst)

### **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2) :**

Veg (V)

### **Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL §12-5 nr. 5) :**

Landbruksformål (L)

### **Hensynssoner (PBL §12-6) :**

Faresone: Høyspentanlegg (H370)

Sikringssone: Brudd (H190)

Angitt hensynssone: Bevaring naturmiljø (H560)

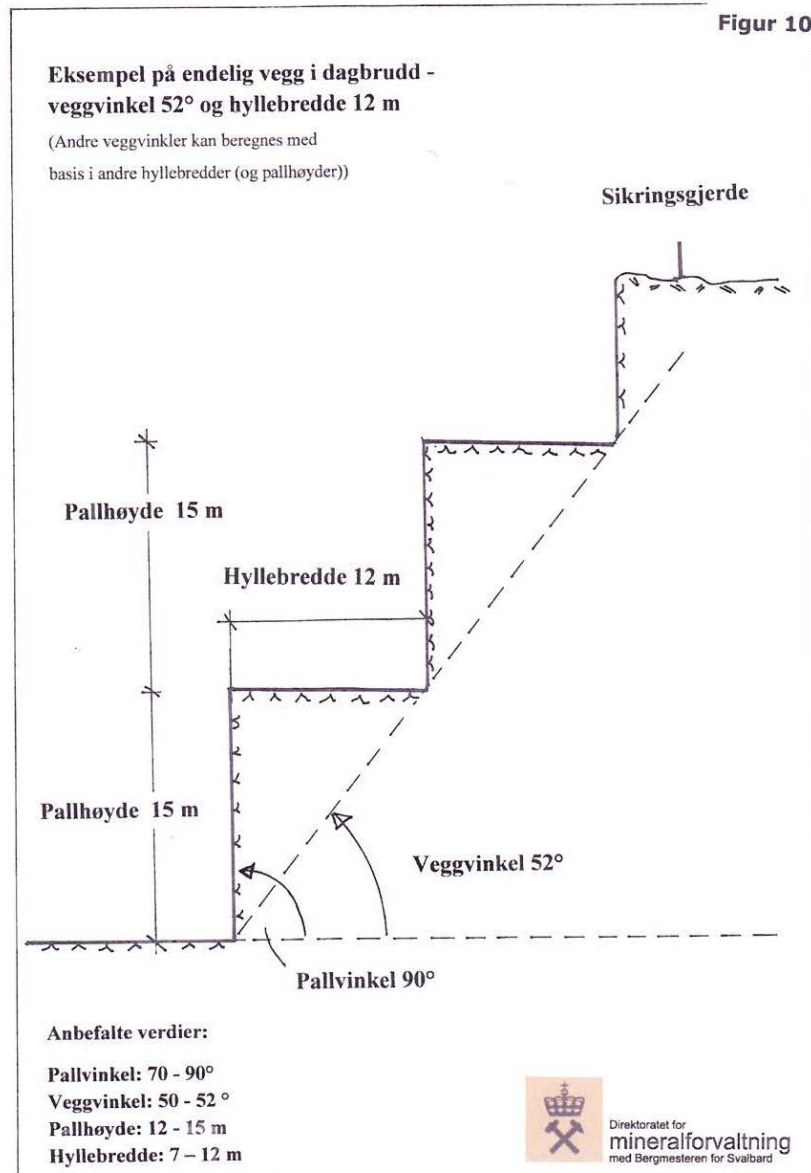
## **M1: Steinbrudd /masseuttak**

### *Utforming av brudd*

Bruddet drives med paller som sikringshyller for revegetering og sikring av gjenstående fjellmassene etter opphør av driften. Uttak av dolomitten starter i hovedsak i toppen av forekomsten og går mot dypere del. Drift på flere nivå samtidig er allikevel nødvendig.

Endelig pallhøyde skal normalt være inntil 15 m. Bredde på hyller mellom hver pall settes i forhold til pallhøyde slik at gjennomsnittlig bruddvinkel ikke overstiger 51,3 grader. Ved pallhøyde 15 m vil da hyllebredde bli 12 m. På de steder der pallhøyde er mindre blir også hyllebredde tilsvarende mindre men alltid bred nok til at forsvarlig adgang til hylle sikres.

Figur 10



Figur 6: Prinsipp for paller i endelig vegg

Høyde for naturlig avrenning fra brudd er 185 moh. Det vil bli tatt ut dolomitt lavere og ned til den høyde som er bergmessig forsvarlig ut fra sikkerhet og en best mulig utnyttelse av ressursen.

Ved driving under kote 185 moh, må alt vann i brudd pumpes ut fra området.

Det er derfor naturlig å dele uttaket i brudd i to etapper.

Etappe 1 : Uttak av dolomitt i hele bruddets utstrekning ned til høyde 185 moh.

Etappe 2 : Uttak av dolomitt under høyde 185 moh.

I overgangsfasen mellom de to etappene vil det bli noe overlappende uttak for å sikre kontinuerlig drift.

Det fastsettes krav om gyldig driftsplan med avslutningsplan for at bruddet kan drives.

### Revegetering

Driftsplan – del avslutningsplan vil beskrive revegetering av brudd.

Overdekning / jordmasser som fjernes når fjelloverflaten angripes første gang, fjernes og mellomlagres i brudd. Disse massene tilføres endelige fjellhyller i tilstrekkelig mengde til at trær og busker kan plantes og vokse på hyllene. Når bruddet er drevet ut til endelig periferi, rensket og sikret, skal revegetering gjøres fortløpende.

Alle hyller over kote 185 moh dekkes av jord, såes og beplantes.

Den del av bruddet som ligger under kote 185 moh avsluttes på samme måte som hyller over 185 m når det gjelder sprengning og sikring men hyllene blir ikke dekket av jord eller beplantet. Pallhøyder blir lik paller over 185 moh.

Etter avslutning av drift vil bruddområdet under 185 moh fylles med vann fra Gardsbekken og framstå som et vann.

### *Sikring av brudd*

For å sikre ferdig brudd, gjøres rensk av fjelloverflaten før den forlates. Siste sprengningsarbeider mot endelig vegg utføres også forsiktig for mest mulig stabil vegg.

Rundt brudd settes det opp gjerde for å øke sikkerheten for dyr og mennesker. Slikt gjerde er i dag oppsatt langs en stor del av bruddet. Etter hvert som uttak flytter nedover i bruddet, vil også sonen inn mot veg sikres med voller, autovern og gjerder.

Ved avslutning av brudd og ved revisjoner av driftsplan, vil det bli vurdert om andre og større deler av bruddet må gjerdes inn.

Midlertidige gjerder mot brudd kan bli nødvendige for å sikre området.

### *Produksjon av dolomitt*

Knusing og sikting av dolomitt vil foregå innenfor bruddområdet. Knuseverk står i dag inne på bruddområdet og vil også i fremtiden være der. Med jevne mellomrom vil verket bli flyttet internt for å sikre optimalt uttak. Ferdigvarelager vil mest mulig være innenfor bruddområde. Mellomlager for avdekningsmasser fra brudd vil også befinne seg innenfor bruddområdet.

### *Andre installasjoner i brudd*

I tilknytning til produksjon vil det være oppstilling av containere for service av driftsutstyr og lager for sliteutstyr, verktøy, olje etc.

### *Energi*

Knuseverk bruker strøm som energi. Strøm leveres i dag av Helgelandskraft som høyspent inn på bruddområdet. Vi har der egen trafo og fordelingsnett til anlegget. Trafo driftes av Helgelandskraft. Det er også regulert inn ny tomt til trafo (nst).

### *Miljømessige forhold*

Utslipp av støv og støy er definert i reguleringsbestemmelsene.

Dersom nivåene som er satt overskrides eller holdbare klager mottas, skal det settes inn tiltak for å rette problemene.

### *Støv*

Støvflukt fra anlegg og driften i bruddet kan rettes på flere måter avhengig av årsak.

Ved støvflukt fra anlegg kan dette bygges mer inn og tettes. Om nødvendig kan også punktavsug og filter brukes.

Støvflukt fra lager kan dempes med fukting.

Støvflukt fra transport og annen kjøring kan dempes med fukting av veger eller salting.

### *Støy*

Støy fra anlegg kan dempes med innbygging av knuseutstyr.

Påvirkning fra annen støy kan minskes eller endres ved endring av driftsrutiner.

### *Avrenning av slamholdig vann.*

Avrenning fra brudd kan tenkes å inneholde slam fra produksjon. Det er derfor nødvendig at avrenning ikke skjer for fort til at slam kan sedimentere og at det finnes rom for sedimenter. Vann fra brudd har i dag opphold i 2-3 naturlige oppholds-basseng eller filtreres gjennom fyllinger.

Etter at pumping i brudd blir nødvendig, vil pumping skje fra pumpebasseng inne i brudd. En liten bekk som til nå har hatt utløp i bruddområdet, vil bli ledet utenom bruddet for å minske avrenning fra brudd.

### *Gardsbekken*

Gardsbekken som renner gjennom bruddområdet går i dag delvis i opprinnelig leie, delvis omlagt i grøft og delvis i rør gjennom vegfylling.

Når driften i bruddet kommer lavere er det fare for at bekken kan lekke inn i bruddet.

Dersom faren for dette blir overhengende eller faktisk skjer, vil bekken bli lagt i rør forbi hele bruddområdet og videre i eksisterende rør under kommunal veg. Avrenning fra brudd vil i så fall bli lagt i egne rør eller pumpet via sedimenteringskammer til Gardsbekken.

### *Lekkasje fra eller til vassdrag*

Lekkasje av vann inn i brudd i dag er fra små lokale bekker, snøsmelting og sigevann gjennom fjell. Snøsmelting og sigevann har vi erfaring med i dag og det utgjør små problemer og da i svært korte perioder.

Lekkasje fra lokale bekker er små og kortvarige. En liten bekk renner i dag inn i bruddet men skaper ingen problemer. Ved pumping av brudd på et senere tidspunkt, vil bekken bli ledet utenfor bruddet langs bruddkanten.

Gardsbekken er tidvis en større bekk. Den renner i dag like forbi bruddet. Bekken må ledes om på et senere tidspunkt. Det kan bli nødvendig å legge bekken i rør forbi bruddet mens drift pågår.

Lekkasje fra større vassdrag regner vi ikke for sannsynlig da avstand til nærmeste vassdrag er på det korteste ca. 900 meter og der ligger Kvassteinåga lavere enn bruddet.

Avrenning fra brudd er naturlig til Gardsbekken og den kommer ikke i kontakt med større vassdrag.

## **I1: Område for lager og deponi**

### *Utforming og formål med deponi*

Under drift av dolomittbruddet vil det bli nødvendig å ta ut masse som ikke er salgsvare.

Dette er hovedsakelig dolomitt som ikke holder de krav til kvalitet som settes til ferdigvarene.

Noe gråfjell selges til lokalt bruk men mesteparten må deponeres. Deponeringen må skje utenfor bruddområdet og det er derfor nødvendig med eget område regulert til formålet.

I første utkast til ny reguleringsplan ble området langs Gardslibekken foresått som velegnet sted for deponering. Etter ønske fra grunneier blir nå depoområdet langs bekken redusert og nytt område på åsryggen vest for bekkedalen brukt til deponering.

Endringen blir gjort for å etterkomme grunneier og en av fordelene med flyttingen / endringen er at avstand fra deponi til bolighus blir økt. Transportavstand fra brudd til deponi blir også redusert. Området kan også bedre brukes som midlertidig lagerområde slik at dette utgår fra reguleringsplanen som eget område. Man unngår dermed problemstillingen med tilbakeføring av lagerområde til opprinnelig status, noe som kan være vanskelig.

Det blir også mulig å plassere midlertidige bygg som lager, containere og verksted på området i perioden inntil deponiet blir fullt utnyttet. På den måten vil arealer brukt til bygging ikke være synlige etter bruk og arrondering av deponi. Det nye deponiområdet vil imidlertid bli mer synlig. Deponiet vil ligge høyere i terrenget og det er få naturlige innsynshindre. Deponiet vil derfor synes bedre fra nedre del av Seljeli og fra fjorden utover mot Hemnesberget. Eksisterende vegetasjon og terreng vil skjerme deponiet mot innsyn fra Elsfjord. Selv om transportavstand for depotmasser blir redusert, må massene flyttes opp i stedet for nedover og utlegging av masser blir mer arbeidskrevende. Deponiets kapasitet blir tilnærmet uendret.

Deponiets overflate langs Gardslibekken blir terrassert som beskrevet for første utkast. Største fyllingshøyde blir 10 m og høydeforskjell mellom terrassene blir inntil 6 m. På grunn av at deponiets lengde langs bekken blir antall terrasser redusert og det beregnes at det anlegges to terrasser, dvs at deponiet ved Gardslibekken blir anlagt med 3 høydenivåer.

På deponiets del som vil ligge på åsryggen vest for bekken, vil overflaten bli planert som en kolle med sammenhengende og avrundet overflate fra alle sider. Fyllingshøyde vil variere etter hvordan forskjell mellom eksisterende terreng og prosjektert overflate varierer. Det planlegges at åsens maks høyde kan økes med inntil 6 meter.

Deponeringen kommer til å skje etappevis for å gjøre inngrepet minst mulig dominerende til ethvert tidspunkt og for om mulig kunne avslutte deponeringen uten at hele området berøres. Dette betyr at også skoging av området kan bli utført etappevis og at det de første årene bare blir skoget deler av området. Driftsplan vil vise hvordan skoging, avdekking og deponering planlegges gjennomført. Det vil bli anlagt veier inn i deponiområdet tidlig i arbeidet for å skaffe adkomst til området. Slike veier kan bli anlagt i hele området allerede fra starten av deponeringsarbeidet.

### *Topografi og vegetasjon*

En del av deponiet vil ligge i et dalsøkk som stiger fra 155 moh i nedre del av området til 180 moh i øverste del. Deponiets totale lengde blir inntil 180 m og største bredde kan bli 100 m. Terrenget er formet som en liten dal med Gardsbekken i bunn. Terrengoverflaten består av et tynt lag jord / vegetasjonsdekke over fjell. Vegetasjonen i området er plantet gran med noe lauvtrær innimellom, hovedsakelig bjørk.

Mesteparten av deponiet ligger vest for Gardsbekken. Deponiet vil ligge i skråningen opp fra Gardsbekken og opp mot området for brakkerigg / kontor. Terrenget er kupert skog og flater ut mot toppen i vest/sørvest. Deponiet vil her ha en bredde på ca. 170 m og lengde på 300 m. Høydeforskjell mellom området ved Gardsbekken og toppen av området er ca. 50 meter og deponiet blir plassert på terreng med høyde mellom 180 og 230 moh. Etter endt deponering og arrondering, vil ikke høydeforskjell bli noe særlig endret men toppen av området kan bli forhøyet med inntil 6 meter.

Terrengoverflaten består av et tynt lag jord / vegetasjonsdekke over fjell men med noe mer mektighet i bergklipper. Vegetasjonen består av plantet gran med noe lauvtrær mellom.

Før deponering starter, fjernes vegetasjonsdekke og løsmasser. Massene legges til side for tilbakeføring etter fullført deponering.

Skoging, avdekking, deponering og revegetering utføres etappevis for å gjøre inngrepet minst mulig dominerende.

#### *Deponiets kapasitet*

Deponiets kapasitet er beregnet til minimum 250.000 tonn. Inklusive salg av gråfjell antar vi at deponiet har tilstrekkelig kapasitet for hele bruddets levetid.

#### *Deponiområde som berører Gardsbekken*

Gardsbekken renner gjennom en del av deponiområdet og krever nøye oppmerksomhet ved anlegging av denne delen av deponiet. Bekken er en liten bekk som på enkelte tider av året tørker nesten inn. Størst vannføring er det under snøsmelting om våren og enkelte ganger ved kraftig nedbør om høsten.

Det er ikke tatt nøyaktige målinger av vannføring men vurdering av vannstand i stikkrenner, indikerer en maxvannføring mellom 40 og 60 liter/sek. Maks vannføring oppstår bare svært korte perioder av året.

Gardsbekken legges ut til side for fylling under oppfylling av deponi. Etter at en terrasse av deponiet er ferdig oppfylt, legges bekken tilbake til topp deponi.

På topp deponi anlegges kunstig bekkeleie som steinsettes med stein av varierende størrelse men slik at steinene i fellesskap er for store til at bekken klarer å flytte dem. Bekkeleiet bygges med bredde 3-4 meter og dybde 0,75 meter og med avrundet profil. Bekkeleiet kan med fordel slynge seg noe over deponiet.

Mellom hver terrasse lages kunstige stryk med større stein. Riktig størrelse på steinen skal vurderes for hvert stryk slik at det ikke brukes for stor stein men tilstrekkelig stor til at den ikke blir erodert / vasket bort.

Det kan oppstå problem ved tilbakeføring av bekken til deponiets overflate ved at bekken ikke følger bekkeleiet men stikker seg ned i fyllingen. Det er uønsket hovedsakelig ut fra visuelle årsaker.

Viser det seg at bekkeleiet ikke blir tett, skal det legges membran av plast eller annet egnet materiale i et lag av finstoff under erosjonslaget av stein i bekkibunnen. Membranen skal følge bekkeprofilen opp til bekkkant på begge sider.

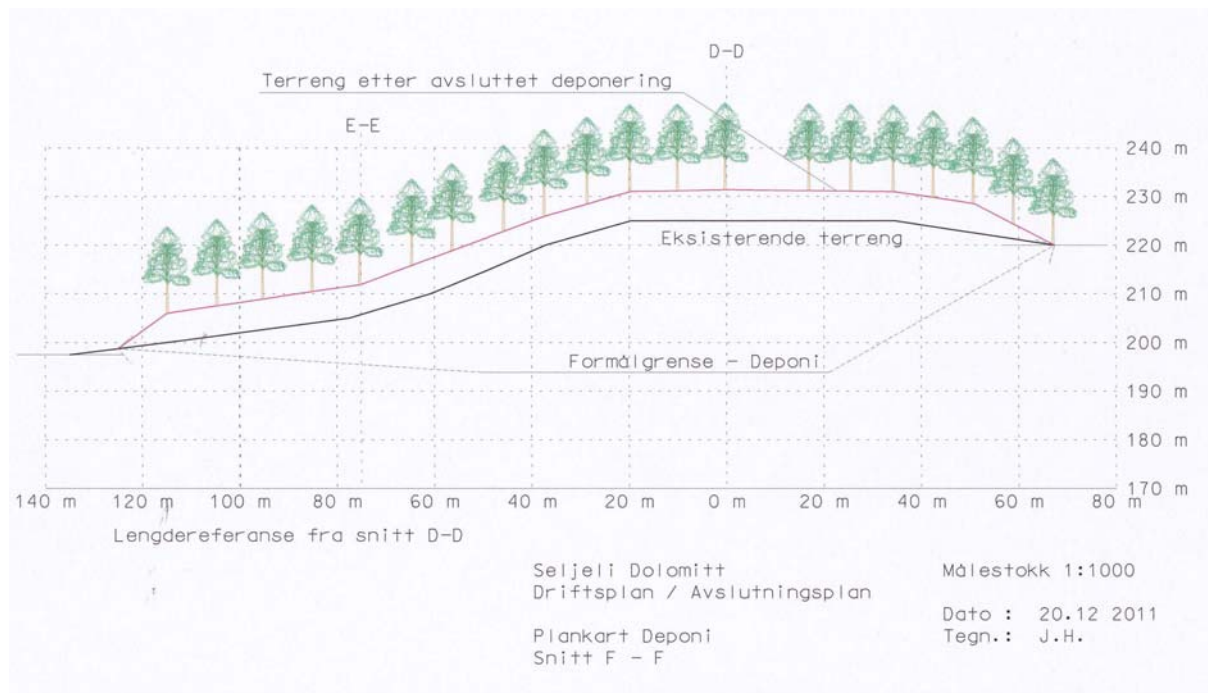
Alternativ løsning for føring av bekk forbi deponi er å legge den i rør gjennom fylling.

Denne løsningen vil vi ikke anbefale da føringen av bekken må planlegges for svært lang tid.

Rør vil her ikke være holdbare og ved sammenbrudd eller tetting av rør, vil bekken i gitte tilfeller lage uønsket flom.

#### *Øvrig deponiområde*

Deponiområdet utenfor området som Gardsbekken går gjennom, gir ingen spesielle utfordringer når det gjelder gjennomføring av oppfylling av depot. Det går ingen bekker gjennom området og det er heller ingen områder som består av bløt grunn. Lett kupert grunn gir god stabilitet til fyllinger.



Figur 7: Prinsipppløsning for deponiutforming. Snittet går nord-sør gjennom deponiet.

#### Geologisk vurdering av deponiet

Deponering av store mengder masse kan gi økt risiko for geofare, spesielt dersom fyllingshøyder blir store. Det reviderte forslaget til deponi gir to helt forskjellige fyllingshøyder og det er bare den delen av deponiet som fremdeles berører Gardslibekken som vil få fylling av noen stor mektighet. Området som blir anlagt vest for Gardslibekken får lav høyde, slake skråninger og utgjør derfor ingen geofare.

Vi har derfor fått utarbeidet geologisk rapport som vurderer geofare i området ved Gardslibekken. Undersøkelsen er gjennomført av geolog Ulrik Søvegjarto, Storforshei. Søvegjarto ble valgt ut fra sin omfattende kjennskap til geologien i området etter omfattende geologisk kartlegging av Seljeli i regi av Rana Gruver / Norsk Jernverk.

Rapporten konkluderer med at det er ingen geofarer forbundet med deponering som planlagt. Rapporten ble utarbeidet på bakgrunn av mer omfattende deponering over Gardbekken i følge opprinnelig forslag og gir derfor bedre sikkerhet når omfanget av deponeringen ved bekken er redusert. Rapporten følger som vedlegg.

#### Miljømessige forhold og konsekvenser

Vegetasjonen i området er rapporten "Biologisk undersøkelser", vurdert som fuktig granskog med et vist potensiale for uvanlige arter. I de undersøkelsene som er gjort er det ikke funnet annet enn helt ordinære arter. Rapporten ser ikke bort fra at området kunne få lokal verdi på sikt dersom det forble urørt.

Det er ingen kjente forminner i området, samiske eller andre  
Endring av reguleringsforslaget blir dekket av de vurderinger som er gjort tidligere.

Miljømessig konsekvens for området er at beite og skogområde blir endret. Endringen består i at området blir planert og avrundet slik at vekstforhold / bonitet blir lik i hele deponiområdet. Tlbakeføring av jord vil være jevn slik at områder som i dag er tørre vil få rikere vekst mens søkk i terrenget som i dag er relativt fuktige vil bli borte.

### *Konsekvensreduserende tiltak for området*

Utbyggingen av deponiet skjer etappevis. Dermed blir det tid til revegetering av området over tid. Området blir ført tilbake til skogbunn og beplantet men bonitet vil bli endret. Området ved Gardslibekken vil framstå som flattere men med terrasser og fuktighetsforholdene vil være jevnere enn i dag der noe er tørt og noe er relativt fuktig.

Den del av deponiet som vil ligge vest for Gardslibekken vil bli formet etter eksisterende terreng og vil fremstå som en avrundet kolle.

Etappevis utbygging gir mulighet for å utelukke eller utsette deponering på deler av området dersom nye opplysninger fremkommer i deponeringstiden som tilsier dette.

Uheldige konsekvenser kan reduseres ved at det lages og godkjennes en plan for gjentatte synfaringer i terrenget med hensyn på fornminner og biologi. Det kan legges opp til slike synfaringer hvert 4. eller 5. år. Bakgrunn for dette må være at slik kunnskap kan endre seg gjennom den tiden deponiet er i drift.

### *Etterbruk av området*

Deponiet vil etter endt oppfylling bli arrondert / revegetert.

Deponiet vil bli dekket av jordmasser som fjernes før deponering starter.

Området vil etter hvert gå tilbake til skogbunn slik den er i dag og bli dekket av stedlig vegetasjon. Om ønskelig kan grunneier beplante grunnen med virkeskog.

Etterbruk beskrives derfor som skogbruk.

## **I2: Område for kontor, pauselokaler og oppstillingsplass**

### *Utforming og formål*

Formålet med regulering er å definere plass for kontor og brakkerigg.

På området skal det også være plass for parkering av biler og maskiner.

### *Bebyggelse*

På området bygges det brakkerigg med kontorer og enkel lab for testing av dolomitt.

Bygges er på en etasje. Bygget inneholder kontorer, oppholdsrom, kjøkken og soverom.

Bygget vil også omfatte 3-4 soverom.

### *Vann og avløp*

Bygget har vann fra egen brønn boret på området.

Avløp går til septiktank og infiltrasjonsanlegg.

### *Strømforsyning*

Bygget blir forsynt med strøm fra egen fordelingsnett.

All oppvarming er elektrisk.

### *Miljømessige forhold og konsekvenser*

Det er ikke registrert fornminner eller sjeldne arter på området.

Området er skogområde og har begrenset verdi for skogsdrift og lite egnet til beite.

### *Revegetering*

Etter drift fjernes alle bygg og installasjoner og området føres tilbake til skogsområde.

### **Nst: Område for energianlegg**

I område for energianlegg tillates det oppført trafostasjon.

### **Veg**

#### *Utforming og formål*

Veger omfatter intern veg til I1, I2 og M1

Veger omfatter også kommunal veg gjennom reguleringsområdet.

Vegområdet kan også brukes til fremføring av strøm og vann.

#### *Avkjørsler*

Det er planlagt totalt 6 avkjørsler fra kommunal veg i reguleringsforslaget.

Det blir 3 avkjørsler inn til bruddområde. En i sørenden av bruddet, en midt på og en i nordenden. Avkjørsel i nord blir hovedavkjørsel og det blir her den største trafikken ut og inn i bruddet vil foregå. Avkjørsel på midten av området blir for å ha en alternativ adkomst og for å lette adkomst til vegområde og deponi på vestsiden av kommunal veg.

Avkjørsel i sør har til nå vært hovedadkomst til bruddet. Denne blir etter hvert faset ut og når uttaket av dolomitt nærmer seg bruddbegrensningen i sør, vil denne avkjørselen bli stengt for ordinær trafikk.

Alle avkjørsler til brudd blir stengt med bom.

Det blir en avkjørsel til deponiområdets nordlige del for å sikre nødvendig adkomst til deponiet.

Lengre sør der kommunal veg tangerer bruddområdet blir det en avkjørsel til vegområde vest for komm.veg og videre til deponi. Dette sikrer en god og effektiv adkomst til deponiområdet og kortest mulig transportavstand over offentlig veg.

En avkjørsel blir lagt i sør rett overfor sørlige innkjørsel til brudd. Dette blir avkjørsel til område for brakkerigg og gir samtidig adkomst til sørlige ende av deponiområde.

Denne avkjørselen eksisterer i dag.

Alle avkjørslene har gode siktforhold. Siktforholdene for de nye avkjørslene til brudd og deponi, blir bedre enn ved eksisterende avkjørsler. Flere av de nye avkjørslene ligger i kurve og ved å se på kart kan det reises spørsmål om siktlengden. Siktforholdene her er likevel gode da veien ligger på høy fylling som sikrer sikt også utenfor vegbanen.

#### *Miljømessige forhold og konsekvenser*

Det er ikke registrert fornminner eller sjeldne arter på området.

Området er skogområde og har begrenset verdi for skogsdrift og lite egnet til beite.

### *Revegetering*

Etter drift fjernes veger og installasjoner og området føres tilbake til skogsområde for de områder som er private. Kommunal veg opprettholdes.

### **Landbruksformål (L1 og L2)**

Område utenfor brudd og næringsområder blir regulert som landbruksområde.

### **Hensynssoner**

#### *H190\_1: Sikringssone rundt brudd*

Området i brudd og i landbruksområdet utenfor blir definert som sikringssone.

Dette gjøres for å unngå bebyggelse så nært inntil bruddet at det fører til vansker for aktiviteten i brudd eller eventuelle nye byggere.

I dag er det ikke noen andre bygg innenfor faresonene enn de som har direkte sammenheng med driften i bruddet.

#### *H370\_1 og -2: Faresone høyspenningsanlegg*

Det blir også regulert inn faresone for høyspenningsanlegg. Dette gjelder forsyningslinje i luftspenn som eies av HelgelandsKraft.

Denne faresonen blir opprettholdt så lenge kraftlinjen går over området og er uavhengig av aktiviteten i dolomittbruddet.

#### *H560\_4: Angitt hensynssone – Bevaring naturmiljø*

Hensynssone for å sikre naturverdiene knyttet til Stormyra som er registrert som rikmyr.

Hensynssonen fastsetter et område der inngrep som vil være til skade for naturverdiene på myra ikke tillates. Dette inkluderer inngrep som endrer grunnvannstanden utover naturlig variasjon. Dette skal ikke være til hinder for normal skogsdrift eller til hinder for normalt vedlikehold av skogsbilvegen i området.

## **Flora og fauna**

Flora og fauna har vært registrert og vurdert to ganger i Seljeli.

I 1993 ble flora registrert av Vefsn landbrukskole, Kunnskapssenter Naturbruk.

Samme år ble fauna registrert av Hallvar Stuvland.

I 1998 ble flora og fauna vurdering foretatt av Miljøfaglig Utredning ANS, Tingvoll. Rapporten "Biologiske undersøkelser ved et kalkbrudd ved Seljeli i Vefsn kommune" ble da laget.

For fauna vises det til registrering foretatt av Stuvland og det ble i 1998 ikke påvist nye arter. (Vår erfaring er at elg kan tilføyes listen over pattedyr og kråke og ravn kan tilføyes listen over fugler)

### **Karplanter**

For flora beskriver rapporten ingen spesielt sjeldne karplanter i området. Rapporten nevner spesielt engmarihand som mest interessante art. Den er funnet på vestre del av Stormyra. Det er et område som fortsatt blir regulert til landbruksformål.

Tabell over registrerte karplanter er gjennomgått nå med hensyn på ny rødliste 2010. I denne rødlisten er ikke engmarihand regnet som truet.

I tabellen over registrerte karplanter finnes Marikåpe ub. Av denne familien finnes det flere rødlistede arter. I de undersøkelser som er gjort i Seljeli er det ikke opplyst hvilke arter som er registrert eller hvor de er funnet. Sannsynligvis er det arten Nordlandsmarikåpe som er registrert og at den også er funnet i Stormyra-området. Den er kategorisert som VU (sårbar) i rødliste 2010.

Den har antakelig spredt seg fra Sverige til Rana og Hattfjelldal. På Rødliste 2010 står det følgende om arten :

*Tærnamarikåpe (Alchemilla taernaensis) vurderes som sårbar (VU) fordi den har svært få kjente forekomster, innen et lite område, og fordi dens situasjon er ukjent. Arten er bare kjent fra et lite område nordvest i Lycksele lappmark (Västerbotten) og tilgrensede deler i No Hattfjelldal og Rana. På norsk side er den bare kjent fra fire lokaliteter. Det er trolig at den har et visst mørketall, og det er ingen indikasjoner på tilbakegang. Se Ericsson & Hellquist (1993) og Elven & al. (under forb.).*

Vollmarikåpe er også registrert i Nordland men det gjelder et isolert funnsted ved Narvik der spredning er regnet å komme fra Sverige. Hovedforekomsten til denne er på østlandet fra Buskerud til østre Hedmark.

For øvrig er det ingen arter i listen som er oppført i Rødliste 2010.

### **Lav**

Mangfoldet av lav er vurdert i rapporten fra 1998. Det ble funnet en del arter men ingen uvanlige og rødlistede. Dette er også sjekket opp mot Rødliste 2010.

Granskogen i området har et visst potensiale for andre arter, også sjeldne, men det er ikke påvist slike arter.

### **Sopp**

Av interessant sopp er det funnet flere arter rødskevessopp.

To arter, mørktannet rødskevessopp og tjærerødskevessopp, ble funnet øst for gammel skogsveg vest for Heggli. Ingen av artene er på Rødliste 2010.

To arter, svartblå rødskevessopp og fiolett rødskevessopp, ble funnet vest for vegen. Begge er omfattet av Rødliste 2010 som NT (nær truet). I Rødliste 2006 er begge vurdert til å ha sikker bestandssituasjon.

For de to siste soppartene er lokalitene enten ikke truet av denne utvidelse av reguleringsplan eller borte på grunn av eksisterende brudd og omlegging av kommunal veg.

### **Verdivurdering av landskapsområder**

Rapporten fra 1998 nevner fire landskapsområder som har en viss potensiell verdi.

1. Stormyra  
Stormyra bør betraktes som lokalt verdifull iflg rapporten. Stormyra er og kommer til å være urørt av bruddvirksomheten.
2. Skogseng på vestsiden av bygdeveg.

Mesteparten av skogsengen er tapt på grunn av omlegging av bygdeveg og eksisterende brudd.

3. Fossefallet i Gardsbekken.

Fossefallet er uberørt av driften i bruddet.

4. Området langs Gardsbekken med fuktig granskog

Granskogen vil bli berørt i forbindelse med etablering av deponi for gråberg.

Landskapsområde 1 og 3 er og blir opprettholdt og er ikke utsatt for skade med nåværende eller planlagt aktivitet.

Landskapsområde 2 er berørt av tidligere omlegging av veg.

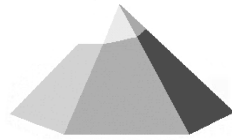
Landskapsområde 4 er delvis berørt av planene for deponi og konsekvensene er at området vil bli redusert. Området er av potensiell lokal verdi men verdiens størrelse er vel usikker. Det er ikke funnet sjeldne arter i området.

Området kan dermed ikke vurderes som særlig verdifullt eller spesielt.

Vi ser derfor ikke noen grunn til at området dermed er til hinder for planene om deponering av gråfjell fra dolomittbruddet. Hensynet til utvikling av en nasjonalt spesiell mineralforekomst bør veie tyngre i dette tilfelle.

Dersom det under arbeidet med utfylling av deponiet og forarbeidene til dette skulle komme oppdagelser som tilsier nye utredninger må da arbeidene stanse til tiltaket er revurdert. Dette er for øvrig gjeldende for ethvert tiltak som settes i gang.

For kontroll med tiltaket foreslår vi tiltak som beskrevet i ”Konsekvensreducerende tiltak for området” for deponi, side 15



# **Detaljregulering for Seljeli dolomittbrudd**

## **Reguleringsbestemmelser**

Dato: 13.03.12

PlanID: 20121017

Tegningnr D110

Vedtatt 20.06.2012, saknr 127/12

# **Reguleringsbestemmelser for detaljregulering for Seljeli Dolomittbrudd.**

## **§ 1 Innledning.**

### § 1.1 Planens avgrensning.

Reguleringsbestemmelsene gjelder for området som er vist med reguleringsgrense på tegning nr. D 110

Reguleringsplanen omfatter deler av eiendommene gnr. 231/1, gnr. 231/3, gnr. 231/4, gnr. 231/5 og gnr. 231/15.

### § 1.2 Reguleringsformål:

Området reguleres til følgende formål:

#### **Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :**

Steinbrudd / Masseuttak (M)

Industriformål (I)

Energianlegg (nst)

#### **Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2) :**

Veg (V)

#### **Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL §12-5 nr. 5) :**

Landbruksformål (L)

#### **Hensynssoner (PBL §12-6) :**

Faresone: Høyspentanlegg (H370)

Sikringssone: Brudd (H190)

Angitt hensynssone: Bevaring naturmiljø (H560)

## **§ 2 Generelle bestemmelser**

### § 2-1 Tilhørende planer

Drift av dolomittbruddet forutsetter oppdatert og godkjent driftsplan med avslutningsplan.

### § 2-2 Kontroll

Driften er underlagt kontroll av Direktoratet for mineralforvaltning, som er tilsynsmyndighet for uttak av mineraler og kan i kontrollsammenheng gi nødvendige pålegg.

### § 2-3 Driftsplan

Driftsplan skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning, og planen skal forelegges Vefsn kommune. Driftsplanen skal ajourføres hvert 5 år eller når Direktoratet for mineralforvaltning krever det.

**§ 3 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :**  
**I1, og I2 Industriformål**

§ 3-1 I2 Område for deponi og bebyggelse knyttet til bergverksdrift

- a) Arealet kan brukes til deponi for kvalitetsmessig dårlig dolomitt og gråfjell som tas ut av dagbruddet frem til dagbruddsdrift opphører.
- b) Deponiet bygges trinnvis opp utelukkende av masser fra dolomittbruddet og i den grad dolomittbruddets behov tilsier det. Utforming av deponi beskrives i og er en del av godkjent driftsplan. Etter avsluttet drift tilbakeføres området til landbruksformål etter godkjent driftsplan / avslutningsplan.
- c) Midlertidig bruk av deponiområde: Deponiområdet kan brukes til lagring av salgsvare inntil deponiet er ferdig oppfylt. Dersom drift i bruddet avsluttes før deponiet utnyttes maksimalt, skal salgsvare som ligger lagret fjernes eller inngå som del av massene som går med til utforming av deponiet.
- d) Bebyggelse: I deponiområdet kan det oppføres bygg eller byggmessige installasjoner tilhørende driften av bruddet etter kommunal godkjenning. Bygg og rester av bygg og infrastruktur fjernes før full utnyttelse og avslutning av deponiområde eller ved avsluttet drift av bruddet.
  - I) Grad av utnytting fastsettes til 1500 m<sup>2</sup> BRA.
  - II) Mønehøyde: 15 meter over gjennomsnittlig planert terreng.
- e) Avrenning: Deponiområdet skal sikres mot forurensende avrenning.

§ 3-2 I2 Område for kontor, pauselokaler og oppstillingsplass

Område for kontor- og pauselokaler og oppstillingsplass. Innenfor området tillates etablering av oppstillingsplass for personbiler, lastebiler, anleggsmaskiner, tyngre tilhengere og lignende.

- a) Grad av utnytting: 100 % BYA, herav bygningsareal inntil 300 m<sup>2</sup> BYA. Resterende areal benyttes til parkering / oppstillingsplass for kjøretøy.
- b) Mønehøyde: 10 meter over gjennomsnittlig planert terreng
- c) Det skal ikke tas ut masser fra dette arealet utover det som er nødvendig for etablering av bygninger og oppstillingsplass.

**§ 4 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :**  
**Område M1, Steinbrudd/Masseuttak**

§ 4-1 Formål

Området skal benyttes til dagbrudd med tilhørende infrastruktur og produksjonsutstyr.

§ 4-2 Bruddets utforming

- a) Bruddets veggvinkel skal ikke overskride 51,3 ° . Utforming av bruddvegg beskrives i driftsplan.

- b) Høyde og bredde på endelig pall beskrives i driftsplan. Pallhøyde skal ikke overskride 15 m. Høyere pallstykker skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.
- c) Bruddet drives ned til nivå som ligger under høyde for naturlig avrenning fra brudd. Bruddet vil derfor framstå som vann etter avslutning av virksomhet som beskrevet i avslutningsplan.
- d) Bruddets periferi har laveste punkt på kote 185. Etter avsluttet drift vil derfor bruddet bli avsluttet og utformet som et vann med kote 185 moh.
- e) Det åpnes for bergverksdrift inntil nedre kotehøyde 165 moh. I tillegg tillates det tatt ut masser inntil 2 mill m<sup>3</sup> masse under kote 165 inntil nedre kotehøyde 110 moh.

#### § 4-3 Tekniske installasjoner

- a) Knusere, sikter, matere, transportører og annet nødvendig utstyr for driften tillates innen området
- b) Nye tekniske installasjoner skal plasseres slik at risiko for akutt forurensning og støy ved bruk reduseres.
- c) Tekniske installasjoner skal utenom driftstid sikres slik at skade på mennesker og dyr unngås.
- d) Nødvendige energianlegg tillates oppført innen arealet.

#### § 4-4 Sikring

- a) Plassering av gjerde/sikring under drift skal inngå i driftsplan.
- b) Plassering av permanent gjerde/sikring etter drift skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.
- c) Etter uttak skal paller utformes på en måte som gjør at fare for utglidning av partier ikke er tilstede.
- d) Sikringstiltakene skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning etter endt uttak.

#### § 4-5 Driftstid

Følgende driftstider gjelder:

- a) Sprengning tillates dagene mandag - fredag i tidsrommet 0700- 1600.
- b) Øvrig produksjon, intern transport og transport ut av massetaket tillates dagene mandag-fredag i tidsrommet 0600- 2200.
- c) Pukk, grus og singel tillates transportert ut lørdager i tidsrommet 0800- 1300.

Reparasjoner, snøbrøyting med videre kan utføres utenom normal driftstid, dersom det er til vesentlig ulempe for verket å vente med det til normal driftstid. Følgende avvik tillates utover normal driftstid:

Helt ekstraordinære forhold som gjør det nødvendig å sprengre utenom det normalt tillatte tidsrom for sprengning. Naboer innenfor en avstand på 600 meter skal da varsles ved personlig besøk, eller per telefon. Sprengningen skal journalføres.

#### § 4-6 Støvdempende tiltak

Knusere, sikter, matere, transportører, omlastings- og utlastingspunkter og andre deler av det maskinelle utstyr skal være plassert og konstruert slik at utslippet av støv til omgivelsene blir minst mulig.

Åpne lagre av råvarer og produkter skal plasseres slik at de blir minst mulig utsatt for vind som kan gi støvflukt. Transportbånd som fører støvende materialer, skal være

skjermet mot vind. Fritt fall av støvende materiale må begrenses mest mulig. Borerigg skal ha støvavsug med rensing.

Knuseverksområdet skal i tørre perioder i nødvendig utstrekning fuktes med vann eller annet støvdempingsmiddel for å unngå støvflukt. Støvflukt fra sikting, og fra transportører skal i nødvendig grad unngås v.h.a. fukting eller annen støvdemping. Vannet skal om nødvendig være tilsatt et overflateaktivt stoff for å bedre fuktingen av grusen.

#### § 4-7 Immisjonsgrenser for støy

Støy til omgivelsene skal ikke medføre overskridelse av følgende grenser for ekvivalent kontinuerlig støynivå i dBA, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved nærmeste bolig, eller annen bolig som eventuelt blir mer støyutsatt:

- Hverdager klokken 0600-1800 55 dBA
- Hverdager klokken 1800-2200 50 dBA

Høyeste maksimale lydnivå målt i dBA-fast skal ikke overstige grenseverdien for ekvivalentnivået med mer enn 10 dBA.

#### § 4-8 Bebyggelse

I bruddområdet kan det oppføres bygg eller byggmessige installasjoner tilhørende driften av bruddet etter kommunal godkjenning. Bygg kan flyttes innen området ut fra drifttekniske hensyn. Bygg og rester av bygg og infrastruktur fjernes ved avsluttet drift av bruddet.

- a) Grad av utnytting fastsettes til 1500 m<sup>2</sup> BRA.
- b) Mønehøyde: 15 meter over gjennomsnittlig planert terreng.

### **§ 5 Bebyggelse og anlegg (PBL §12-5 nr.1) :** **Område nst; Energianlegg**

#### **§ 5-1 Formål**

Området kan benyttes til energianlegg, trafo /nettstasjon.

#### **§ 5-2 Grad av utnytting.**

Grad av utnytting fastsettes til 70%

#### **§ 5-3 Byggehøyder**

Mønehøyde 4 meter fra gjennomsnittlig planert terreng

### **§ 6 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr. 2) :**

#### **§ 6-1 Formål**

Området kan benyttes til kjøreveg. Offentlig veg er kommunal.

#### **§ 6-2 Offentlig veg :**

Offentlig veg (o\_V) kan stenges i kortere perioder i forbindelse med sprengning i bruddet. Vefsn kommune skal varsles før veien stenges.

#### § 6-2 Privat vegområde

Privat vegområde er : f\_V1. Avkjørsel og utkjøringsområde fra M1.  
f\_V2. Veg og avkjørsel til I2.  
f\_V3. Mellomliggende vegområde til I1 og I2.

Terrenginngrep i forbindelse med veganlegg skal skje mest mulig skånsomt. Vegskjæringer, fyllinger og snøopplag skal tilsåes med stedegne arter.

Rør og kabelgrøfter tillates etablert innen vegområder.

Etter avsluttet drift, tilbakeføres område for privat veg til landbruksformål etter godkjent driftsplan / plan for avslutning

### **§ 7 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL §12-5 nr. 5) : Landbruksformål (L1, L2 og L3)**

#### § 7-1 Formål

Området kan benyttes til landbruk.

### **§ 8. Hensynssoner (PBL §12-6) :**

#### **§ 8-1 Generelt**

Det finnes tre hensynssoner innenfor planen.

- a) Faresone for høyspentanlegg gjelder eksisterende område for fremføring av høyspent strøm i luftlinje.
- b) Sikringssone for område utsatt for fare fra aktivitet i brudd.
- c) Hensynssone bevaring naturmiljø.

#### **§ 8-2 Faresone – Høyspenningsanlegg (H370\_2 og -\_3)**

Området kan brukes til fremføring av elektrisk kraft med luftspenn. Fareområdet strekker seg 6 meter til hver side målt fra ytterste anleggsdel.

#### **§8-3 Sikringssone rundt brudd (H190\_1)**

Innenfor areal avsatt til faresone rundt dagbrudd, tillates det ikke oppført bygninger på grunn av risiko for uønsket påvirkning fra driften i bruddet.

Bygninger som har tilknytning til uttak og produksjon av dolomittforekomsten tillates oppført innenfor faresonen.

#### **§ 8-4 Hensynssone – Bevaring naturmiljø (H560\_4)**

Innenfor område avsatt til hensynssone tillates ikke virksomhet som kan være til skade for rikmyra. Herunder tillates ikke tiltak som vil endre naturlig grunnvannshøyde i området, eller som vesentlig endrer nedslagsfeltets karakter. Dette er ikke til hinder for normal, skånsom skogsdrift. Drift og vedlikehold av eksisterende skogsbilveg i området tillates.