



Direktoratet for
mineralforvaltning
med Bergmeisteren for Svalbard

Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

Søknad om driftskonsesjon

(sjå minerallova kap. 8 og § 1-8 i forskrift til minerallova)

1. Opplysningar om søkjar (som har utvinningsrett til førekomsten)

Namn på søkjar eller på bedrifta		organisasjonsnummer (9 siffer)
Kvalsund Maskin og Transport AS		945 741 929
Adresse	Postnr.	Stad
Postboks 85	9621	Kvalsund
Telefon	Mobiltelefon	e-post
	95122100	geir@kmtas.no

2. Opplysningar om området det blir søkt om - konsesjonsområdet

Namn på området	Gards- og bruksnummer det vedkjem	Kommune
Kvalsunddalen	8/1-Fnr. 27	Kvalsund
Anslag areal det gjeld (daa)	Anslag totalvolum (m3)	Forventa årleg uttak (m3)
42 dekar	105000	1000-5000

- 2.1 Tilhøyrer førekomsten mineralkategorien grunneigars mineral? Ja ☒ Nei ☐
- 2.1.1 Blir det drive på førekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐
- 2.2 Tilhøyrer førekomsten mineralkategorien statens mineral? Ja ☐ Nei ☒
- 2.2.1 Blir det drive på førekomsten i dag? Ja ☐ Nei ☐

Skildring av førekomsten (type råstoff, kvalitetsvurdering og føremål for bruk av råstoffet).

Forekomsten består av morenemasser, hovedsakelig grus og stein av ulik størrelse. Grus blir etter at den er kjørt gjennom knuse-/sikteverk hovedsakelig levert til veigrus. Veigrus leveres for det meste til offentlige aktører og noe til privat virksomhet. I tillegg leveres det en del fyllmasse/pukk både til offentlig virksomhet og noe til privatpersoner.

3. Forholdet til plan- og bygningslova (pbl.)

3.1 Er området sett av til område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel? Ja ☒ Nei ☐

3.2 Finst det ein godkjend reguleringsplan for konsesjonsområdet? Ja ☐ Nei ☒

Dersom ja:

3.2.1 Skriv namn på planen og vedtaksdato:

Dersom nei:

3.2.2 Er det varsla oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☒

3.2.3 Er det gjev dispensasjon frå pbl. for området? Ja ☐ Nei ☒

4. Obligatoriske vedlegg til søknaden (sjå kommentarar side 1-2)

4.1 Dokumentasjon av utvinningsrett til førekomsten.

4.1.1 For grunneigars mineral: Kopi av signert grunneigaravtale

4.1.2 For statens mineral: Før opp rettsnummeret(a)

4.2 4.2.1 Oversiktskart - utsnitt av kart (M 1: 50 000) som viser kvar det ligg.

4.2.2 Kart som viser konsesjonsområdet

4.3 Skildring av driftsorganisasjon for uttaket (inkludert ein kort firmapresentasjon)

4.4 Utkast til driftsplan (inkludert avslutningsplan).

- 4.5 4.5.1 For nye uttak: Driftsbudsjett for uttaket for dei 3 fyrste driftsåra.
4.5.2 Igangverande uttak: Godkjent årsrekneskap for siste to år.
- 4.6 Dokumentasjon av bergfagleg og annan teknisk kompetanse i organisasjonen.
- 4.7 Forslag til økonomisk tryggleik for garanti og oppryddingstiltak etter drift.
- 4.8 Adresseliste over naboar / særleg partar det gjeld.
- 4.9 Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.
Kontonummer: 7694.05.05883
Gebyret er kr. 10.000.
Dersom søknaden gjeld uttak som krev konsekvensutgreiing etter *forskrift om konsekvensutredningar (26.juni 2009 nr 855)*, er gebyret kr. 20.000.
- Merk innbetalinga med "Driftskonsesjon" og kven som søker, sjå pkt.1.

5. Eventuelle tilleggsopplysningar

Direktoratet for mineralforvaltning kan krevje fleire opplysningar dersom ein finn det naudsynt for behandling av søknaden.

Stad: Kvalsund

Dato: 29.10.2015

Underskrift: 

DRIFTSPLAN FOR KVALSUNDDALEN MASSEUTTAK

Generelle opplysninger: Masseuttaket ligger i Kvalsunddalen i Kvalsund kommune, ca. 4 km fra Kvalsund sentrum. Adkomst opp til dalen er fra kommunal-/jordbruksvei. Veien som er definert som jordbruksvei er ikke vinterbrøytet, slik at uttak av masser hovedsakelig skjer i tidsrommet 15. juni til slutten av september.

Uttaket skjer fra eiendommen gnr. 8, bnr. 1, festnr. 27. Grunneier/bortfester er Finnmarkseiendommen.

Fester/leier er Kvalsund Maskin og Transport AS, foretaksnr. 945 741 929, jfr. driftsavtale mellom partene datert 23.09.2015 og 14.10.2015.

Tomteareal er 46 dekar. Uttaksareal 42 dekar.

Totalt uttaksvolum er anslått til 105 000 m³, med et stipulert årlig uttak på 1000-5000 m³, avhengig av anleggsvirksomhet og aktivitet i området.

Hovedforekomsten i uttaksområdet består av grove morenemasser, tykkelse ca. 4 meter øverst og et lag med finere grusmasser ned til planlagt uttaksnivå.

Før masse tas ut, foretas det overflaterensking med gravemaskin. Uttak skjer ellers med hjullaster og kjøres gjennom sikteverk til grus/singel. Overskuddsmasser av dette knuses til pukk/stein. Grusen leveres hovedsakelig til vedlikehold av eksisterende grusveier i nærområdet.

Uttaksområdet er delt inn i 3 etapper, etappe 1 er 21,9 dekar, etappe 2 er 11,4 dekar og etappe 3 er 8,7 dekar.

Etappe 1:

Etappe 1 er åpnet tidlig på -80 tallet, før nåværende drivere kom inn i bildet. Arealmessig gjenstår det ca. 2000 m² av etappen, med en snitthøyde på ca. 7-8 m.

Topplaget renskes bort med gravemaskin før uttak av masser skjer, topplaget benyttes hovedsakelig til jordvoller som sikring for mennesker og dyr.

Med dagens drift antas det en driftstid på 3-5 år før etappe 1 er tatt ut.

Uttaksdybde vil være til kote 46, skråninger legges med helling 1:2.

Driftsretning for etappe 1 og lokalisering av denne fremgår av kart merket Figur 3.

Etappe 2:

Etappe 2 vil bli åpnet etter at etappe 1 er tatt ut. Det anslås at det er ca. 65000 m³ innenfor etappen. Dette omfatter både topplag og all masse ned til uttaksdybde, ferdig produsert mengde grus/pukk etc. for salg vil være betydelig mindre enn det anslåtte volumet.

Det vil for etappe 2 følge samme opplegg som etappe 1, dvs. topplag benyttes til jordvoller og uttaksdybde vil og være til kote 46 og skråninger med helling 1:2.

Det anslås at det vil være en driftstid på 12-15 år for etappe 2.

Driftsretning for etappe 2 og lokalisering av denne fremgår av kart merket Figur 4.

Etappe 3:

Etappe 3 vil åpnes etter at etappe 2 er tatt ut og skråninger ferdigstilt.

Det anslås at det er ca. 30000 m³ innenfor uttaksområde i etappe 3, her er det samme forhold som for etappe 2, dvs. at ferdig produsert mengde grus/pukk vil være mye mindre enn det anslåtte volumet.

Uttaksdybde her vil og være til kote 46 og skråninger med helling 1:2.

Driftstiden for denne etappen er vanskelig å anså i dag, antas å være 5-10 år, avhengig av etterspørsel etter masser.

Driftsretning for etappe 3 og lokalisering av denne fremgår av kart merket Figur 5.

Avslutningsplan:

Alle skråninger legges med helling 1:2, og bunnen av taket planeres til kote 46.

Det henvises til kart merket Figur 7, samt snitt som viser vertikal avslutning, merket Figur 10 og 11.

Da det ikke er utarbeidet reguleringsplan for masseuttaket, vil etterbruk av området skje i samråd med kommunen.

Sikringstiltak:

I driftsperioden vil overskuddsmasser fra overflaterensk legges ut som jordvoller foran uttakskantene som sikring for mennesker og dyr.

Ved uttak av masser på de stedene hvor skråningene vil få en helning på rundt 70 grader, må det foretas en nærmere vurdering av om en skal «legge» uttakskanten med maskin for å hindre utglidning av løsmasser.

Etter avslutning av etappene vil jordvoller benyttes som sikring på steder hvor det er behov. Høyde på jordvoll vil bli 2-2,5 meter.

Driftsselskapet:

Kvalsund Maskin og Transport AS er en tradisjonell entreprenørbedrift, etablert i 1987.

Daglig leder er Geir Fredriksen, og styreleder er Kjetil Fredriksen.

Daglig leder har eksamen fra 2-årig teknisk fagskole, anleggslinje og har vært ansatt i firmaet siden oppstarten i -87.

Firmaet har i dag 8 ansatte, og har mesteparten av sine oppdrag i Hammerfest kommune.

Pr. i dag har firmaet rammeavtaler om bla. graving/snørydding etc. med Hammerfest kommune, Hammerfest Energi Nett AS, Hammerfest Energi Bredbånd AS og Porsa Kraftlag AS.

Geir Fredriksen vil ha rollen som bergteknisk ansvarlig i Kvalsund Masseuttak AS.

Garanti for opprydding og sikring:

Etter en vurdering av behovet for sikkerhetsstillelse for sikrings- og oppryddingstiltak, ønsker vi en avtale knyttet opp mot innbetaling av grunnbeløp og individuell fondsavsetning.

Som grunnbeløp ønsker vi å innbetale et beløp på kr. 200.000,- og som årlig innbetaling for oppbygging av individuelle fondsavsetning et beløp på kr. 3,00 pr tonn årlig uttatt masse.

Naboeiendommer:

Gnr. 8, bnr. 1: Hjemmelshaver: Finnmarkseiendommen, Postboks 133, 9811 Vadsø

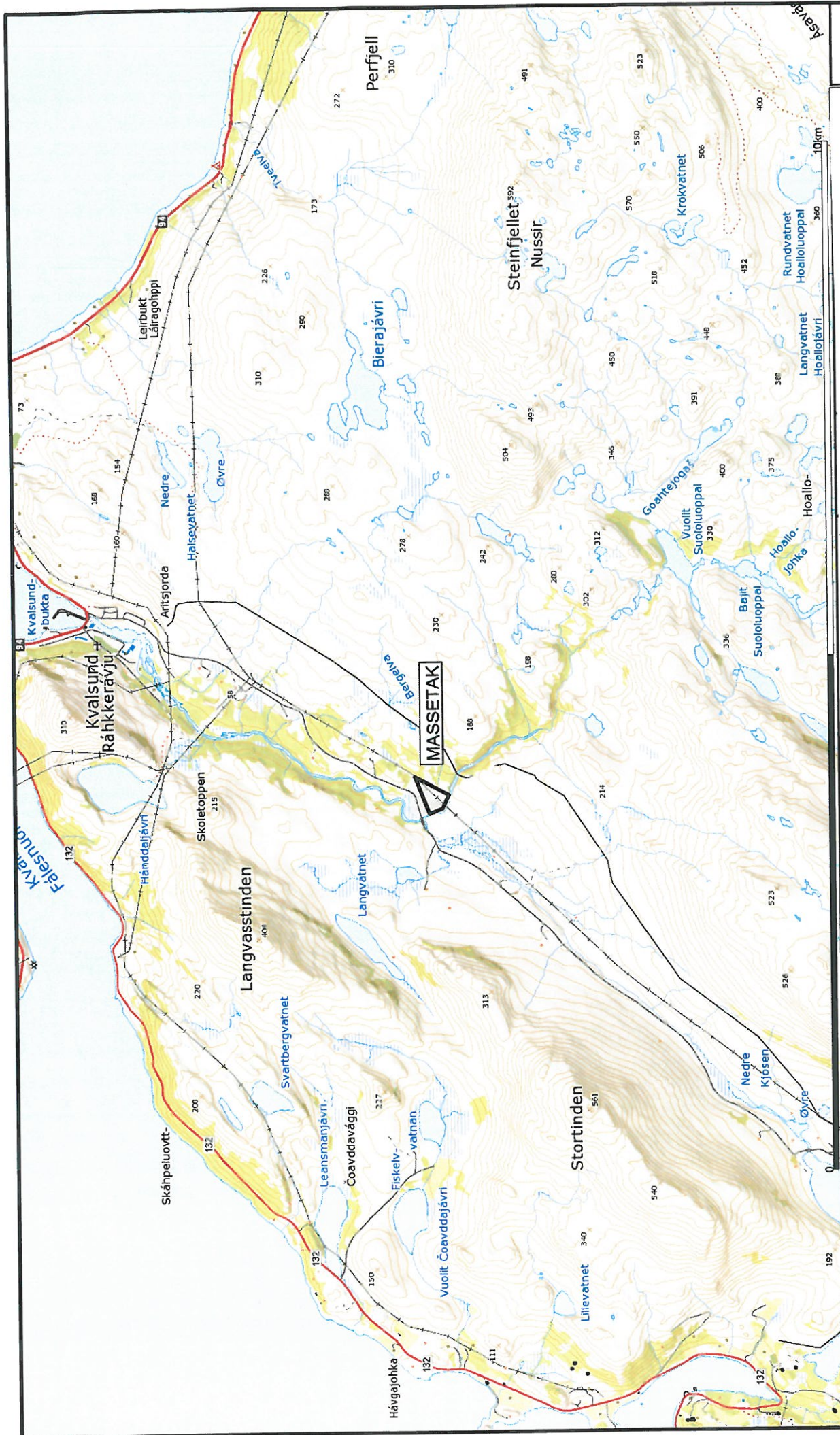
Gnr. 8, bnr. 87: Hjemmelshavere:

- Birger Martin Fredriksen, Russeluftveien 18, 9517 Alta
- Jan Kristian Fredriksen, Skogsnelleveien 13, 9516 Alta
- Aid Wenche Hansen, Internatveien 30A, 9910 Bjørnevatn
- May Tove Fredriksen, Akkarfjordveien 9, 9600 Hammerfest

Kvalsund, 09.12.2015



Geir Fredriksen
Daglig leder





N

Målestokk
1:50000

Oversiktskart

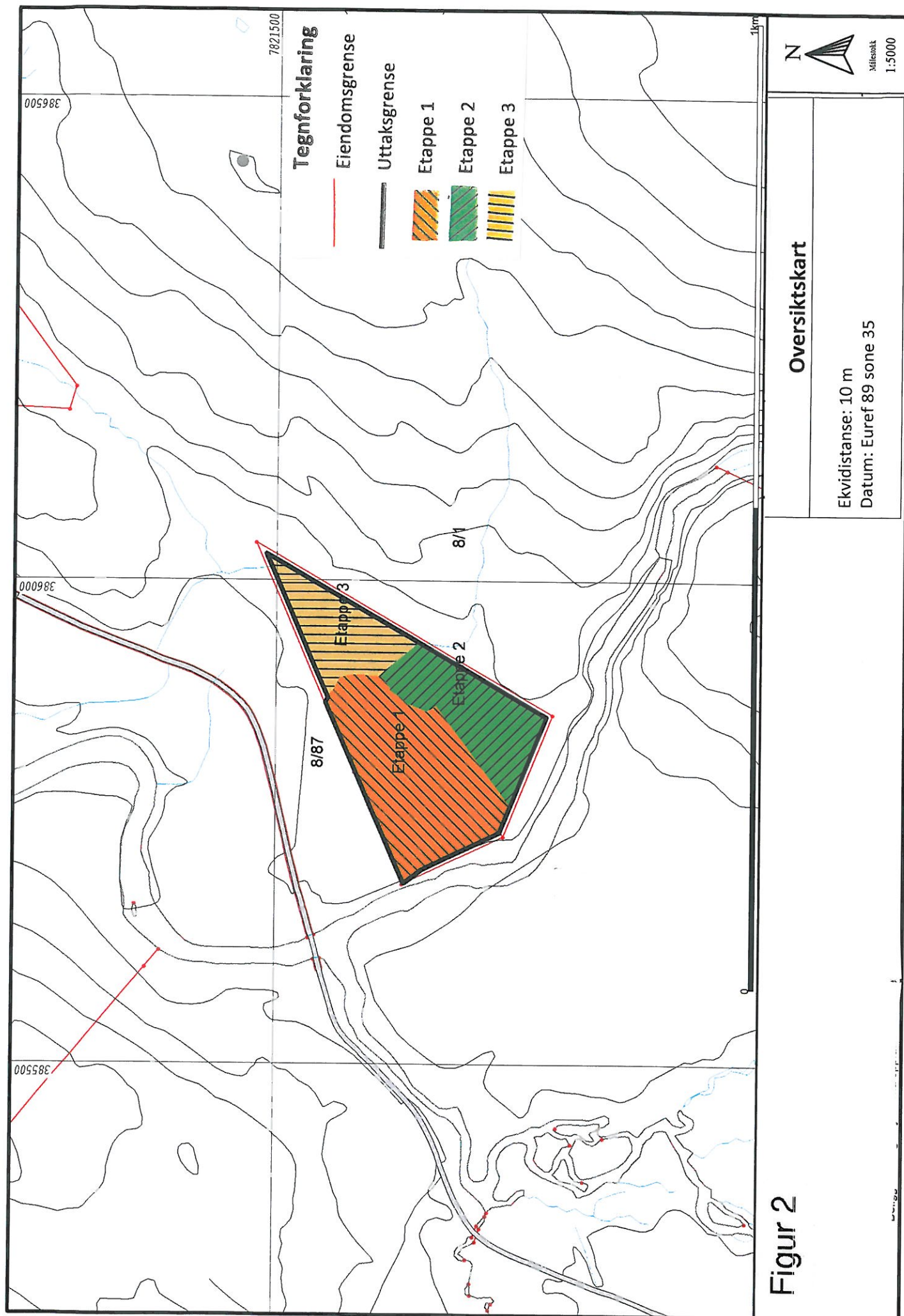
Lokalisering Kvalsund Masseuttak

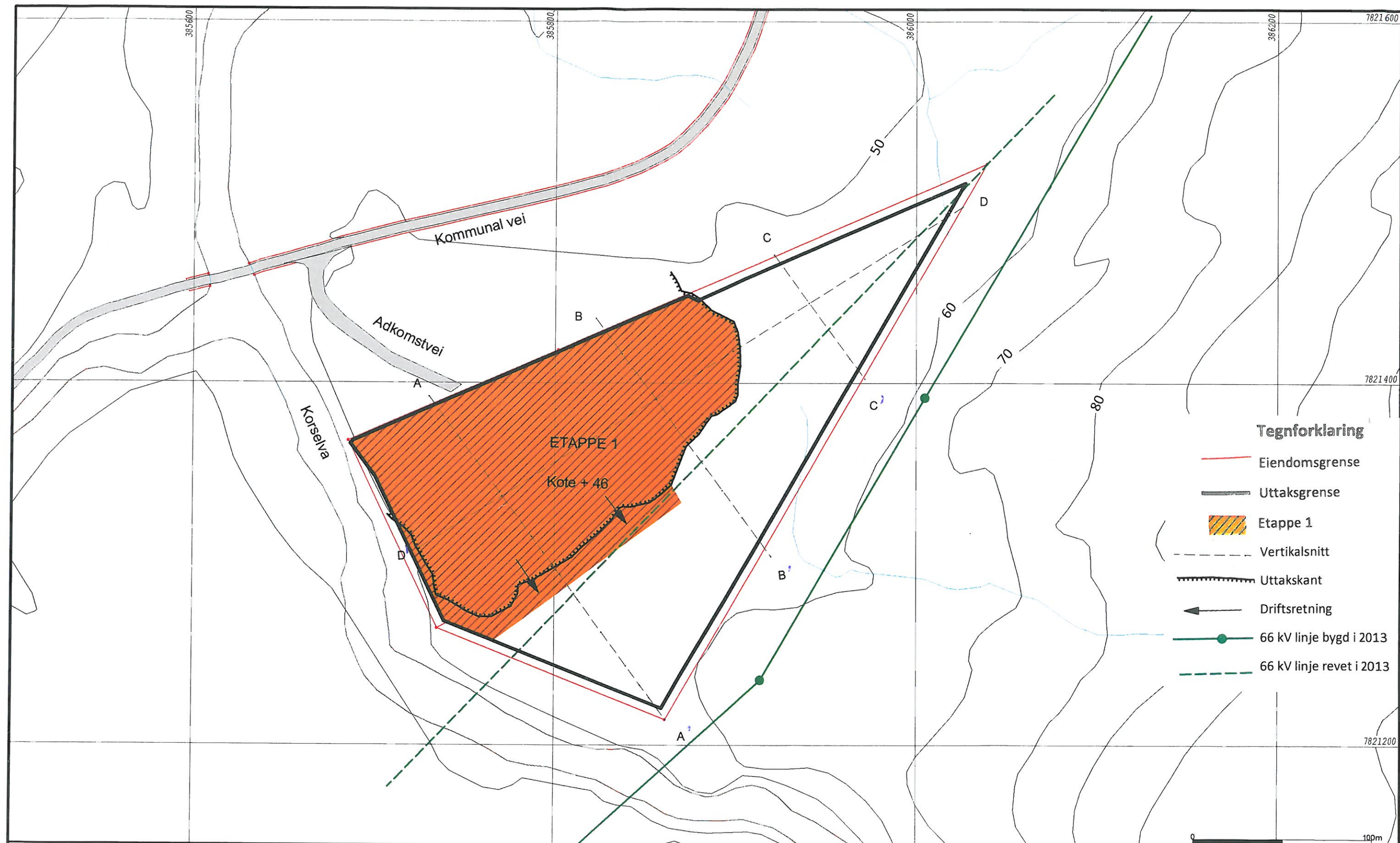
Ekvidistanse: 10 m

Datum: WGS 84 sone 34

Kartblad: 1935 IV M711

Figur 1





Figur 3



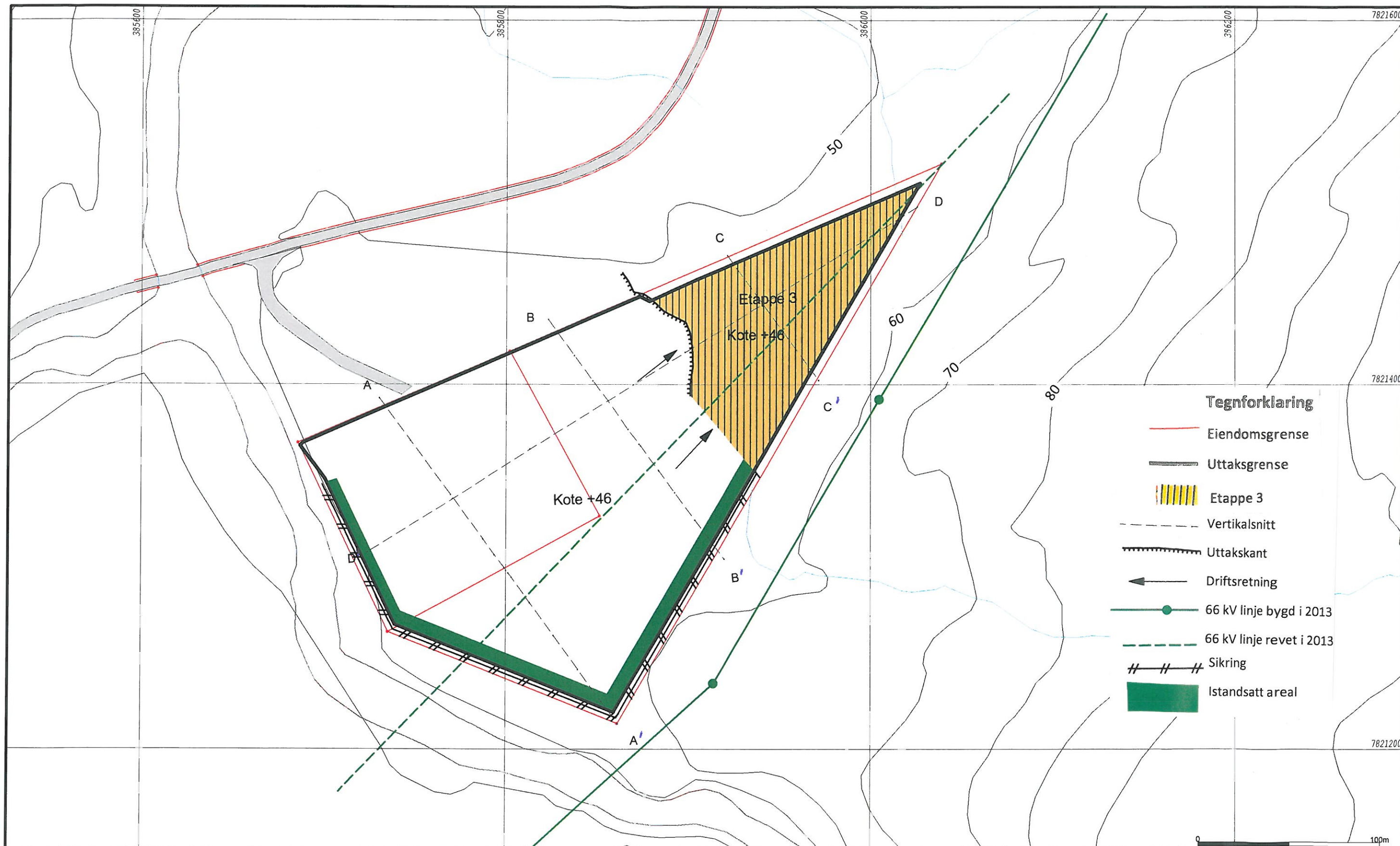
Figur 4

Ferdig etappe 1 + plan etappe 2

Ekvidistanse: 10 m
Datum: Euref 89 sone 35
Dato for oppmåling: 30.08.2014



Målestokk
1:2000



Tegnforklaring

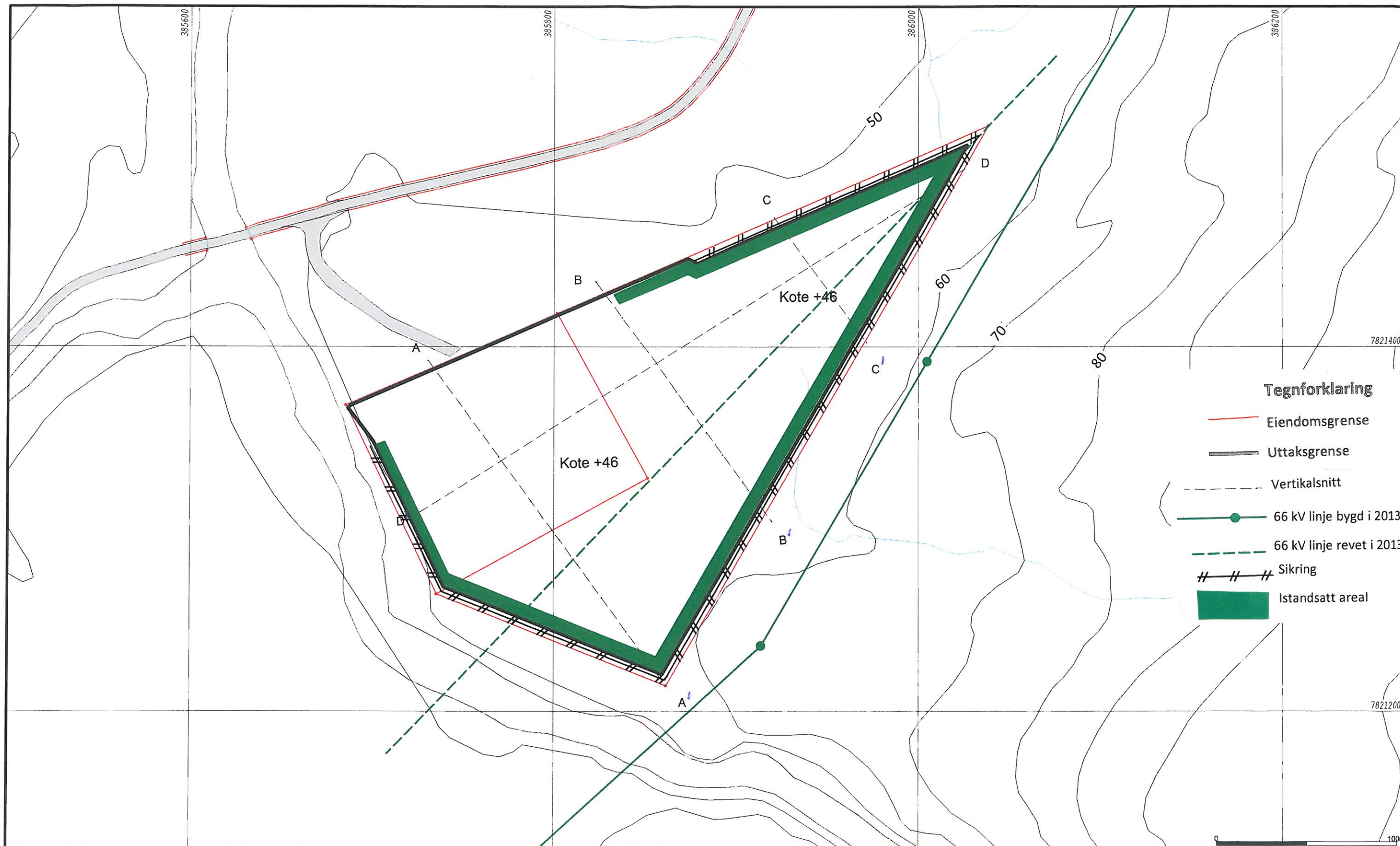
- Eiendomsgrense
- Uttaksgrense
- Etappe 3
- Vertikalsnitt
- Uttakskant
- Driftsretning
- 66 kV linje bygd i 2013
- 66 kV linje revet i 2013
- Sikring
- Istandsatt areal

Ferdig etappe 2 + plan etappe 3

Ekvidistanse: 10 m
Datum: Euref 89 sone 35
Dato for oppmåling: 30.08.2014



Figur 5



Tegnforklaring

- Eiendomsgrense
- Uttaksgrense
- - - Vertikalsnitt
- 66 kV linje bygd i 2013
- - - 66 kV linje revet i 2013
- #—#—# Sikring
- Istandsatt areal

Ferdig etappe 3

Ekvidistans: 10 m
 Datum: Euref 89 sone 35
 Dato for oppmåling: 30.08.2014



Figur 6

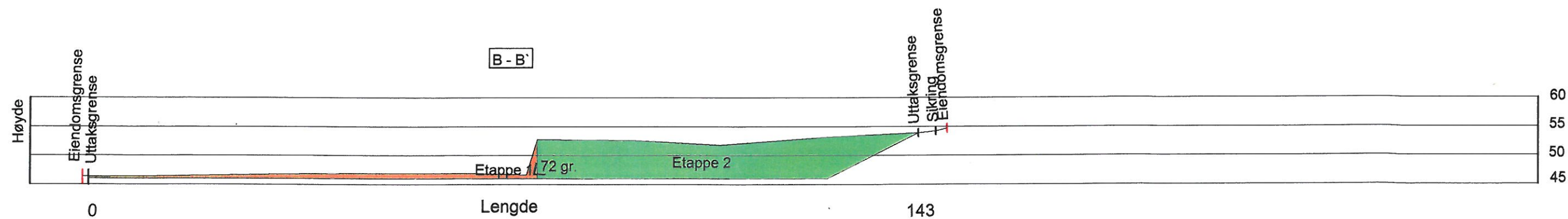
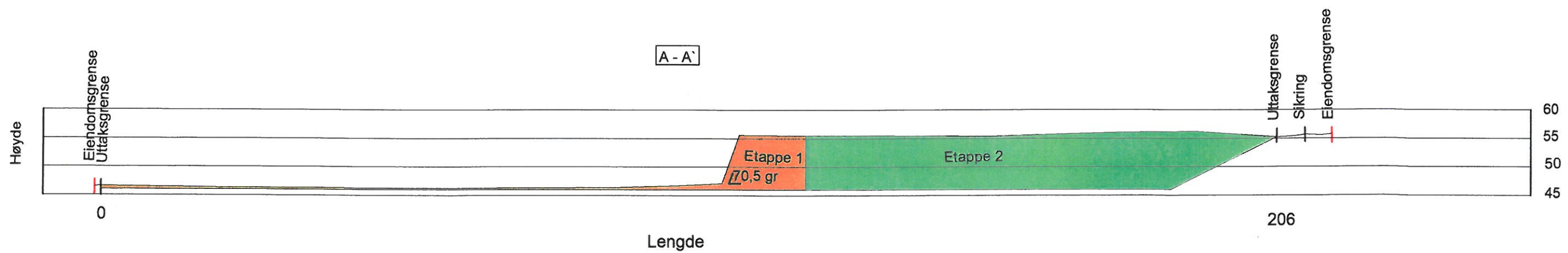


Figur 7

Avslutningsplan

Ekvidistanse: 10 m
 Datum: Euref 89 sone 35
 Dato for oppmåling: 30.08.2014





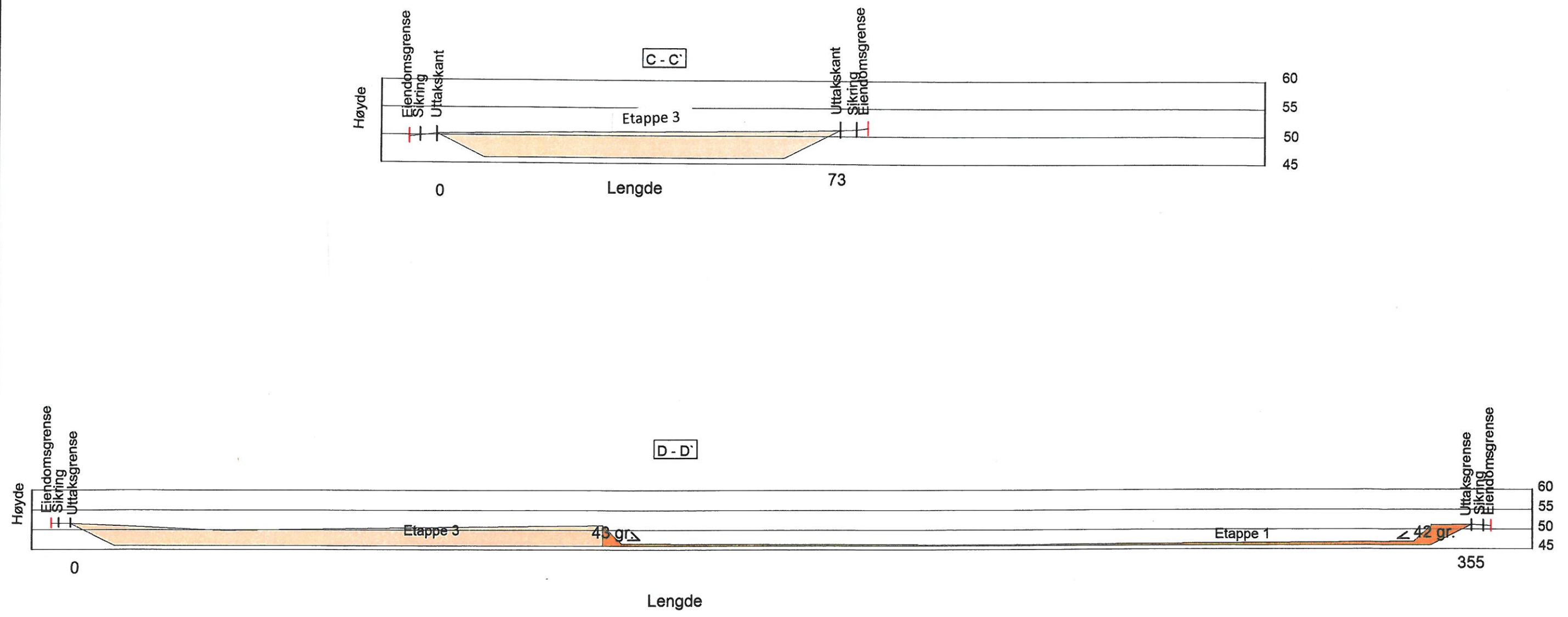
0 100m

Vertikalsnitt for dagens situasjon og uttaksetappene

A - A'

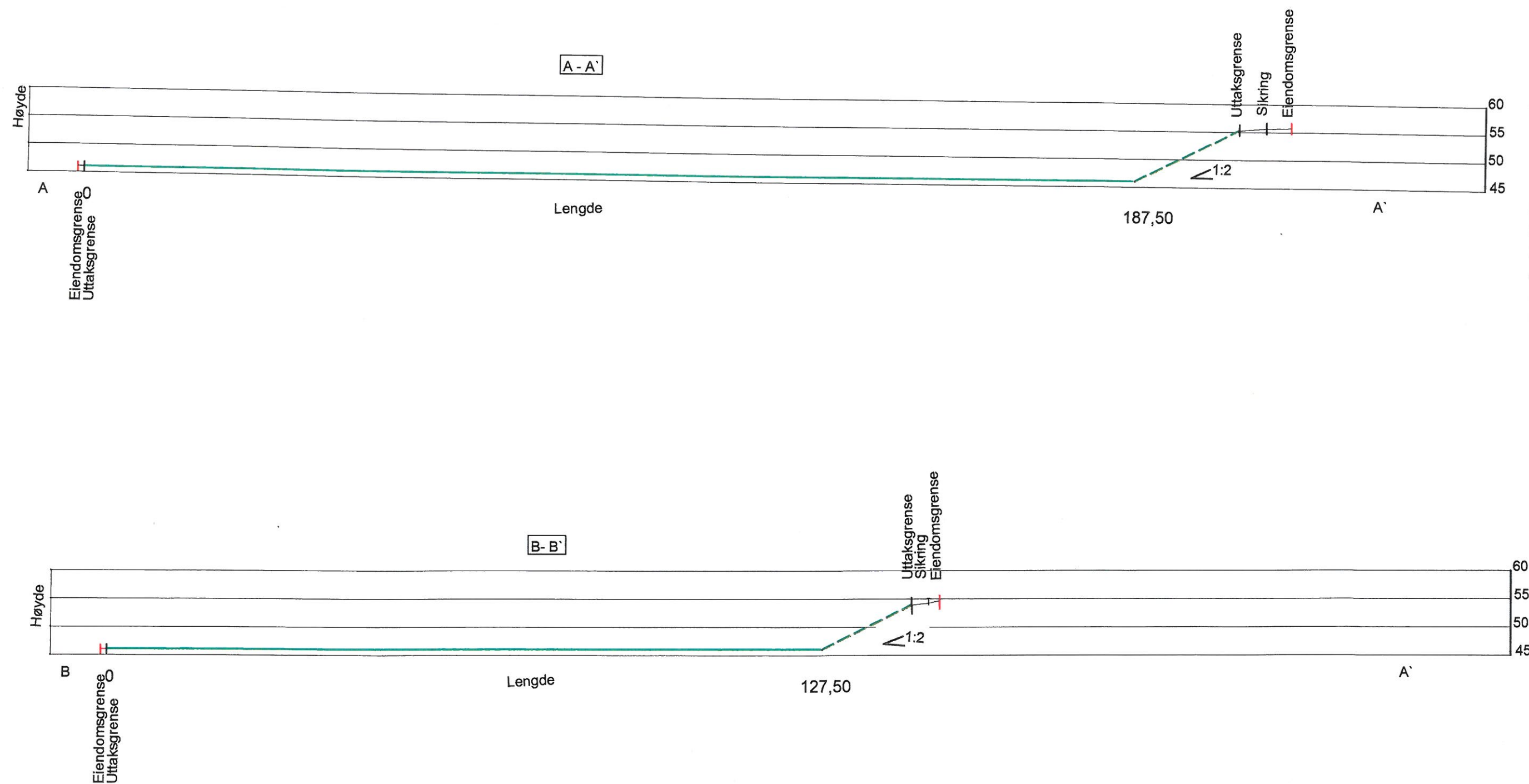
B - B'

Figur 8



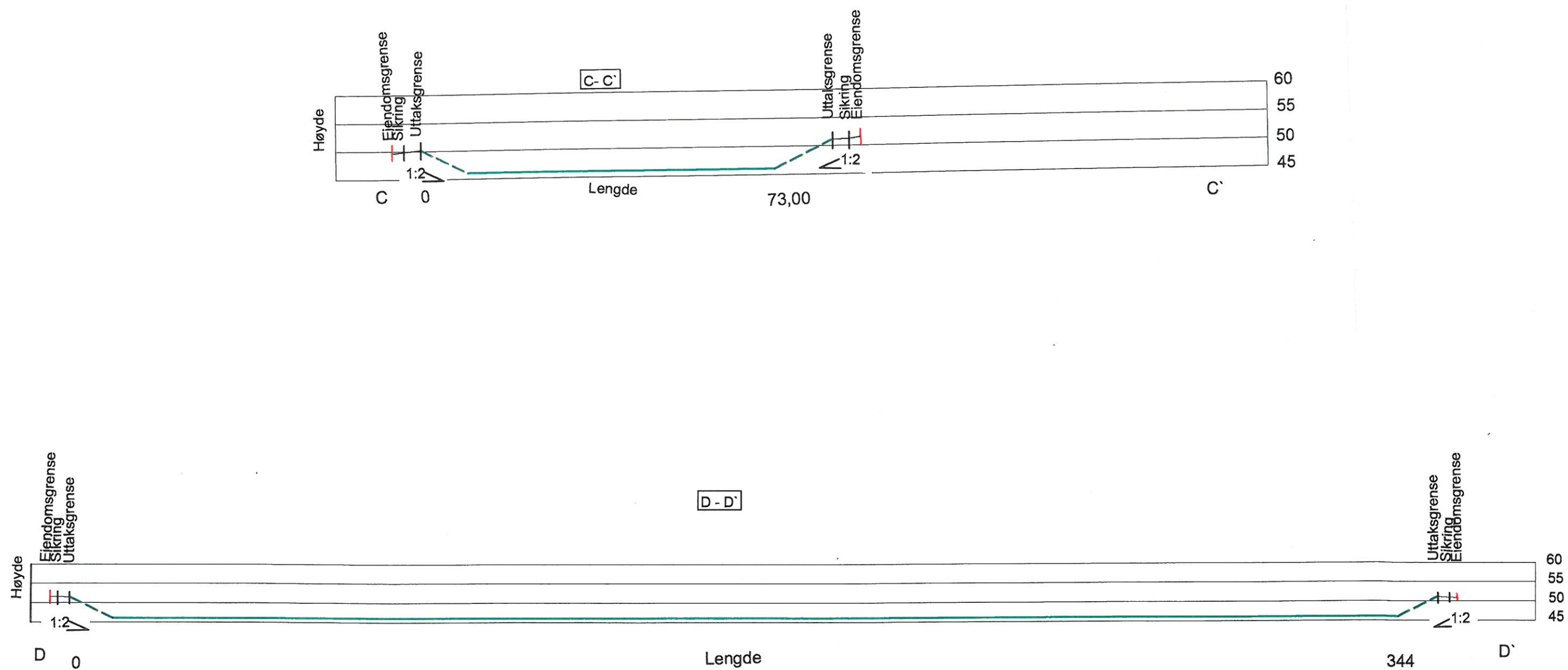
Vertikalsnitt for dagens situasjon og uttaksetappene
 C - C'
 D - D'

Figur 9



Figur 10

Vertikal avslutning	Tegnforklaring
A - A'	— Istandsatt og planert til kote 46
B - B'	--- Istandsatt skråning, helling 1:2



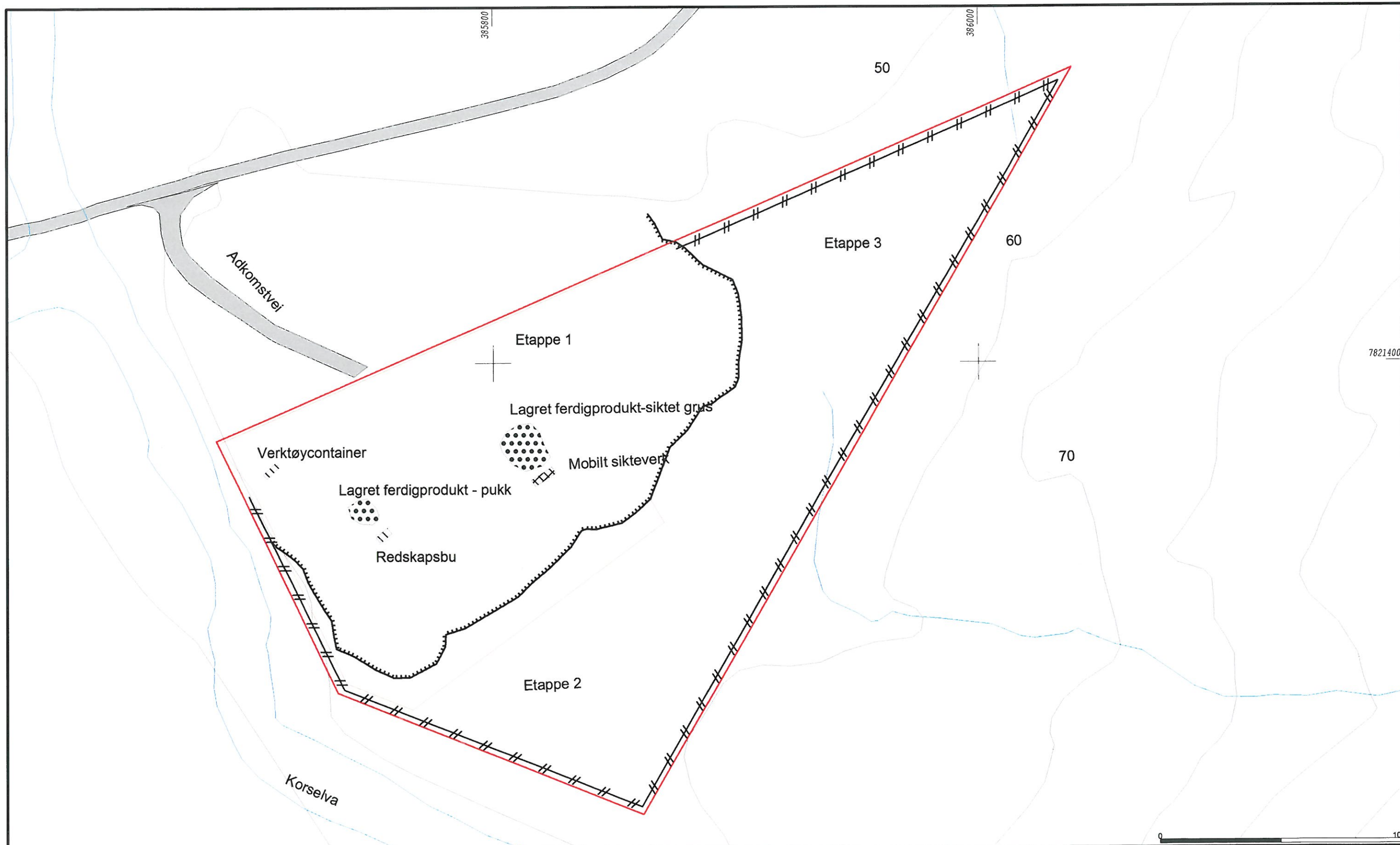
Figur 11

Vertikal avslutning
C - C'
D - D'

Tegnforklaring

— Istandsatt og planert til kote 46
- - - Istandsatt skråning, helling 1:2

0 100m



Figur 12

Mobile og faste installasjoner

Ekvidistanse 10 m

Datum: Euref 89, sone 35

Dato for oppmåling: 30.08.2014

