



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Morten Olesen			Organisasjonsnummer 970 290 370
Postadresse Romsdalsvegen 1956	Postnummer 2666	Sted Lora	Land Norge
Telefonnummer 61243853	Mobiltelefon 40342811	E-postadresse hmolesen22@gmail.com	Hjemmeside

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Lordalen grustak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 157/1	Kommune Lesja 0517
Størrelse på omsøkt areal (daa) 72 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 960.000	Forventet årlig uttak (m ³) 30.000

3. Opplysninger om forekomsten

3.1.	Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler	☒
		Statens mineraler	☐
3.2.	Drives det på forekomsten i dag?	Ja	☐
		Nei	☐
3.3.	Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):		
	Grusressursen består hovedsakelig av sand og grus, og er i NGU sin database beskrevet som en meget viktig ressurs. Forekomsten omtales for øvrig slik: "Massetak i breelvavsetning. Materialet er grovt med mye stein lett tilgjengelig. Elveskråningen i tilknytning uttaket indikerer at mektigheten til uttaket kan være så mye som 30 meter." Massene fra eksisterende uttak har blitt brukt til veg- og byggeformål og fra i sommer til asfaltproduksjon. Betongproduksjon har forekommet, men i forholdsvis begrenset omfang. Asfalten skal brukes på E136 og på gang- og sykkelvegen som bygges langs E136.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Råstoffutvinning + LNFR

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☐ Nei ☐

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Lordalen grustak

Vedtaksdato: 18.12.2014

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke
Dispensasjon fra krav om reguleringsplan for plassering av midlertidig asfaltverk.

(Saksnr. 63/14) - Vedtak er vedlagt søknaden.

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Vedlegg 5.2 kart over utvinningssområde ligger sammen med leiekontrakt under punkt 5.1. Kartet har ikke blitt oppdatert de senere årene, men det vises til planprosess og merknader fra grunneier i forbindelse med reguleringsplanen for Lordalen grustak. Således må det tas utgangspunkt i at plangrense nyttes som ytre grense for areal som disponeres av driver. Punkt 5.7 er omtalt i driftsplanen.

Følgende vedlegg vil bli ettersendt i januar 2015:

5.6.2 Driftsbudsjett for de neste 3 driftsår.

Behandlingsgebyret på kr 10.000 er innbetalt til oppgitt konto.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

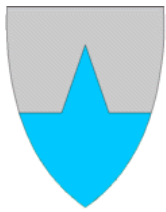
7. Underskrift

Sted og dato

Lora, 19.12.2014

Underskrift

Morten Olesen (sign.)



I følge liste

Vår ref
2014/567/23/L13

Dykkar ref:
«REF»

Sakshandsamar
Trond Stensby
61244128

Dato
23.12.2014

Reguleringsplan for Lordalen grustak - planid 5120126. Sluttbehandling.

Lesja kommunestyre har i møte 18.12.14, sak 107/14 gjort slik vedtak:
«Med heimel i plan- og bygningslova § 12-12 blir forslag til Reguleringsplan for Lordalen grustak – planid. 5120126 godkjend.

Direktoratet for mineralforvaltning er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttelse av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressursene blir ivaretatt i plansammenheng, derfor er det ikkje nødvendig at det blir inngått ei utbyggingsavtale med Lesja kommune.

Lesja kommune vil være høyringsinstans ifb med driftsplan og kan da være med å i vare ta kommunens interesser.»

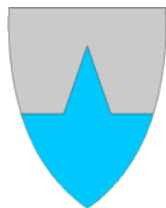
Utskrift av saka følger vedlagd.

Klage

Det kan klagast på vedtaket i medhald av forvaltningslova § 28, jf. plan- og bygningslova §1-9. Frist for å klage er tre veker frå vedtaket er motteke. Eventuell klage skal stilast til Fylkesmannen i Oppland, men sendast til Lesja kommune. Ved eventuelle spørsmål, kontakt: Trond Stensby: Tlf. 911 61 458 eller e-post: trond.stensby@lesja.kommune.no .

Med helsing

Trond Stensby
planleggar



Lesja kommune
Forvaltning og utvikling

Arkivsak: 2014/567 -16

Arkiv: L13

Saksbehandler:

Trond Stensby

Dato: 27.11.2014

Saksutredning

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
89/14	Forvaltningsstyre	09.12.2014
107/14	Kommunestyret	18.12.2014

Reguleringsplan for Lordalen grustak - planid 5120126. Sluttbehandling.

Bakgrunn:

Forvaltningsstyre i Lesja kommune gjorde 07.10.2014, sak 59/14 følgende vedtak:

«Med heimel i plan- og bygningslova § 12-10, jf. § 12-11 blir Reguleringsplan for Lordalen grustak lagt ut til offentlig ettersyn i minst seks veker.

- 1. Før utlegging må bokstavkodar i plankartet takast inn i føresegnene.*
- 2. I samband med godkjenning av planen må det bli inngått utbyggingsavtale.»*

Etter at forslagsstillar oppdaterte plankartet vart planforslaget lagt ut til offentlig ettersyn med uttalefrist sett til 26.11.14.

Det har komme følgende uttaler:

13.11.14, Lesja historielag

«Styret for Lesja Historielag har gjennomgått dei tilsende plandokumenta og den kommunale saksutgreiinga.

Historielaget har som kjent i samråd med Statskog opparbeidd ein turstig i område som grensar opp mot det aktuelle området. I 2011 gjorde vi avtale med Statskog v/ Trond Berger om ei omlegging av stigen i eit område som var avsett til grusuttak. Vi var i samtalar både med Statskog og kommunen, og vi fekk da forsikringar om at stigen etter omlegginga ikkje ville bli berørt av grusuttaket.

I plandokumenta er turstigen nemnt under punktet «friluftsliv» på side 7 i planen. Det som står der er imidlertid svært uklart. Ein framtidig turstig er omtala og vist på fig. 3 utan at vi greier å identifisere kva slags stig det er tale om. Ein liten del av stigen vår er innteikna på fig. 4, men det er ikkje den stigen som går nærast inntil det regulerte området. Heller ikkje på det medfølgjande kartet er turstigen vår innteikna.

I planbetrivelsen s. 8 er stigen langs bakkekanten forbi det regulerte området omtala, og det står der at stigen delvis ligg innfor området som er avsett til vegetasjonsskjerm. Eit fotografi av stigen er gjengitt, og det gjev etter vårt syn eit forteikna bilde av situasjonen. På fotografiet ser vi ein låg voll i bakgrunnen av eit relativt uberørt skogsterreng! Ved synfaring kan ein sjå at den såkalla «skjermingsvollen» består av grove steinmassar som det aldri vil gro vegetasjon på, og over ei strekning er avstanden mellom stigen og denne vollen godt under 10 meter.

I kommunen si saksutgreiing s.5 er stignettet vårt omtala. Vi forstår det slik at Statskog har påpeika avtalen med Lesja Historielag, og at Solvang & Fredheim på vegne av eigaren av grustaket går god for at planforslaget ikkje legg opp til noko endring av dagens situasjon med omsyn til stignettet og at «forholdet ansees derfor som konfliktfritt».

Historielaget har investert stor dugnadsinnsats og ein god del pengar i stignettet i Lordalsmunningen, og vi mottek stadig tilbakemeldingar om at mange set pris på det. Derfor er vi opptekne av at det ikkje skal skje inngrep som medfører risiko for at deler av dette arbeidet er bortkasta.

Vi vil derfor be om at den delen av stignettet vårt som går forbi det regulerte området blir innteikna i reguleringsplanen. Stigen er GPS-registrert av Martin Vorkinn i Lesja kommune, og det bør derfor vera ei kurant sak å legge den inn på plankartet.

Vi vil også henstille om at skjermingsvollen blir anlagt slik at han er minst mogleg skjemmaende i eit elles uberørt og vakkert naturområde.

I tilknytning til planen har vi dessutan eit spørsmål om vassforsyninga til grustaket. Vi har registrert at det er lagt ein plastleidning på bakken frå grustaket og ned i Lora elv. Til plastleidningen er det festa ein elektrisk leidning, truleg for å skaffe straum til ei elektrisk pumpe nede ved elva. Denne plastleidningen kryssar turstien vår to stader; oppe på kanten like ved grustaket og i stigninga opp frå gapahuken ved Lorfossen. Vi forstår jo behovet for vassforsyning, men vi synest ikkje ein plastslange i terrenget er noko pryd for området, og vi er heller ikkje blitt forespurt om det er greitt for oss at denne plastleidningen er lagt over turstigen på denne måten.

Vårt spørsmål er derfor om dette er eit kurant inngrep utanfor det regulerte området, og om dette er ei permanent ordning for vassforsyning til grustaket?»

Kommentar:

Rådmannen legg til grunn at Lesja historielag har gjort ein svært verdifull innsats med tilrettelegging i området, ikkje minst når det gjeld Lorkveinne. Lesja historielag har etablert eit stignett i området ved masseuttaket som går ned til Lorfossen og vidare nedover langs Lora. Reguleringsplanen ivaretek desse interessene ved at det kan oppretthaldast stigane både sørvest og nordvest for området for masseuttak, og at desse stigane vil nå fram til stigen som leiar ned til Lorfossen. Lesja historielag sine interesser i området blir derfor i liten grad berørt, utover dei synlege og høyrlege følgjer av drifta. Det siste er avklara i Kommuneplan for Lesja.

Spørsmålet om vassleidningen som ligg på bakken er ikkje eit tema for denne reguleringsplanen.

NVE Region Øst, 21.11.14

«Vi viser til høringsdokument datert 08.10.2014.

Vassdrag og grunnvann

Planområdet omfatter 100 meters beltet langs Lora som er et varig verna vassdrag. Uttaket kommer på det nærmeste ca 70 meter fra vannstrengen. Uttaksdybden er ned til kote 630, hva dette betyr i konkret dybde i forhold til dagens terreng er vi litt usikre på, men det er antydning at tilgjengelig avsetningen går ned 20 meter. Maks skråningshelling er satt til 1:3 og bredden på kantsona med vegetasjon er ca 20 meter. Verneformålet er knytta til grad av urørthet i et vassdraget med små vann i fjellet og elver i dalsider og dalbunn som viktige deler av et kontrastrikt og attraktivt landskap fra høyfjell til dalbunn. Friluftsliv er viktig bruk. Vi kan ikke se at planen konkret har svart ut verneformålet og hadde helst sett at uttaket holdt seg utenfor 100 meters beltet som omfattes av rikspolitiske retningslinjer (RPR) av 10. november 1994.

Vår viktigste merknad til planen er i tillegg knytta til uttaksdybde og stabilitet for den terrengformasjonen som blir stående igjen mellom elva og uttaksområdet, samt grunnvannsforhold. Vi kan ikke se at disse forholdene er vurdert tilstrekkelig i planen. Grunnvannet er vurdert i forhold til at en med dagens uttak ikke har registrert grunnvannsutfordringer. Men hvor dypt er man i dag i forhold til den dybden man skal ned på? Og med tanke på skråningsstabilitet burde erosjonsfaren vært vurdert og dokumentert. Det er også vesentlig at det settes tydeligere krav enn det som fremgår av planbestemmelsene til oppfylld og istandsetting etter endt uttak.»

Kommentar:

Høgdedata i planområdet gjev at uttaksområdet er etablert på ein mo som ligg ca. 650 m.o.h. Nedanfor Lorfossen har Lora grave seg ned til eit nivå på ca. 615 - 605 m.o.h. Verken i den bratte skråninga ned frå moen eller på sletta langs med Lora er det registrert bekker eller oppkomme av grunnvatn. Dette er ein markert indikasjon på at førekomsten består av gjennomgåande drenerande massar utan vesentlege grunnvassførekomstar.

Plasseringa av uttaksområdet og forholdet til RPR for verna vassdrag er avklara i Kommuneplan for Lesja.

Skråningsvinkelen i uttaksområdet skal ikkje overstige 1:3. Med ei uttaksdjupn på 20 m vil den vassrette avstanden mellom uttaksgrense og drivkant vera 60 m. Uttakskanten vil mot Lora ha ei breidde på ca. 20 m på toppen, aukande til 40 m ved kote 630 m.o.h. I botten av det avslutta uttaket vil restformasjonen då ha ei breidde på ca. 100 m. Nedbørsregimet og mangelen på vassfar og bekkar i området gjev at restformasjonen etter avslutta uttak vil vera robust mot erosjon og utglidning/skred.

Utover det som står i reguleringsbestemmelsene vil drift og avslutning av masseuttaket bli regulert av driftsplanen som skal godkjennast av Direktoratet for mineralforvaltning.

Fylkesmannen i Oppland, 21.11.14

«Vi viser til brev av 8. oktober 2014, med høring av reguleringsplan for Lordalen grustak i lesja kommune. Privat reguleringsplanforslag er utarbeidet i samsvar med planprogram framlagt i oppstartvarsel av 3. juli 2014. Kommunen har i sak 59/14 i forvaltningsstyret vurdert planforslaget, og har gjort vedtak om utlegging til offentlig ettersyn på følgende vilkår:

1. Med heimel i plan- og bygningslova § 12-10,jf. § 12-11 blir Reguleringsplan for Lordalen

- grustak lagt ut til offentlig ettersyn i minst seks veker.*
- 2. Før utlegging må bokstavkodar i plankartet takast inn iføresegnene.*
- 3. I samband med godkjenning av planen må det bli inngått utbyggingsavtale.*

Forholdet til kommuneplan

Som angitt i oppstartvarselet er det en mindre utvidelse på ca. 6 dekar i forhold til avsatt areal i kommuneplanens arealdel. Ved innspill til oppstartvarsel påpekte Fylkesmannen at masseuttaket i hovedsak bør innordne seg føringer gitt i overordna plan, men vi ser også at det ved detaljregulering kan være muligheter som ikke alltid fanges opp på kommuneplannivå.

Kommunen har gjort en konkret vurdering her, og vi slutter oss til rådmannens merknader: «Rådmannen meiner den foreslegne utvidinga er ei tilpassing som gjev betre arrondering og ressursutnytting. Dette er på eit detaljnivå som ikkje alltid kan fangast opp i ein kommuneplan.

Det utvida området er av same karakter som området elles, og det er ikkje avdekt særlege interesser eller verdiar som blir nemneverdig berørt av utvidinga.» Dette innebærer at konsekvensutredning skal være ivaretatt gjennom kommuneplanen, og at virkninger av reguleringsplanforslaget bare blir nærmere utdypet i planbeskrivelsen.

Landskap

Miljøkvaliteter i landskapet skal bevares og styrkes gjennom bevisst planlegging og arealpolitikk jf. St.meld. nr. 26 (2006—2007) Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand. Dette er også vektlagt gjennom Norges ratifisering av Den europeiske landskapskonvensjonen.

Planbeskrivelsen viser til at uttaket allerede i dag har opparbeidet skjermingsvoll rundt så å si hele uttaket. Vollen er 2 til 3 meter høy og vegetasjon er i ferd med å etablere seg. Nærvirkning av tiltaket er selve vollen. Det er ikke innsikt til dagens uttak fra Lordalsvegen annet enn ved selve innkjørselen til uttaksområdet. Planen ivaretar ellers skjermingsbehovet ved innregulering av vegetasjonsskjerm.

Støy og støv

Uttaksområdet ligger i god avstand fra bebyggelse, da det er oppgitt ca. 1 km til Haukrustsetri og ca. 3 km til nærmeste boliger. Dette gjør at vi vurderer foreslåtte tiltak for reduksjon av støy- og støvplager som tilfredsstillende.

Friluftsliv

Konsekvenser for friluftsliv og rekreasjon er utredet i hht. planprogrammet, og det blir konkludert med at tiltaket får begrenset effekt for friluftslivsinteressene. Turstier i området ligger i hovedsak utenom planområdet, og sti tilrettelagt av Lesja Historielag innen planområdet blir ivaretatt ved at planbestemmelsene åpner for vedlikehold og merking av den etablerte stien i område regulert til vegetasjonsskjerm.

Landbrukshensyn

Uttaksområdet skal tilbakeføres til landbruk (LNFR) etter avslutta drift, og det er lagt føringer i planbestemmelsene for å ta vare på humuslag slik at det kan brukes i en tilbakeføringsprosess.

Forholdet til mineralloven

Samspillet med mineralloven og krav til driftsplan og konsesjon er beskrevet i plandokumentene.

Det er svært positivt at Lesja kommune nå får regulert eksisterende masseuttak og får på plass

driftsplaner og planer om istandsetting, i tråd med målsettinger gitt i kommuneplanens arealdel.»

Kommentar:

Uttaksområdet vil vera ei lukka grop med skogvokse nærområde. Verknaden på landskapet vil derfor vera liten i så vel stor som liten skala.

Uttala blir elles teke til orientering.

Oppland fylkeskommune, 26.11.14

«Vi viser til e-post dem 09.10.14 angående høring av reguleringsplan for Lordalen grustak.

Bakgrunn

Formålet med reguleringsplanen er å regulere eksisterende grustak i Lordalen. Det har blitt drevet uttak på forekomsten siden 1996 i dagens uttaksområde og Statens vegvesen har et nedlagt uttaksområde innenfor plangrensen. Forekomsten er av særs god kvalitet og er betegnet som meget viktig av NGU. Planområdet er utvidet med ca. 6 daa i forhold til det som er godkjent i kommuneplanen.

Merknader fra Regionalenheten

Det er positivt at Lordalen grustak blir regulert og at det fastsettes regler for drift av grustaket. Når det gjelder utvidelse av grustaket utover det som er godkjent i overordna plan viser vi til merknader fra Fylkesmannen i Oppland. Planen virker ellers god og vil være et godt styringsverktøy for kommunen. Vi har likevel noen merknader til reguleringsbestemmelsene: I punkt 1.1 «Steinbrudd og massetak bokstav f) står det følgende:

f) Uttaksområdet skal til enhver tid være forsvarlig sikret for mennesker og dyr. Området skal skiltes. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomsten til området skal skje via låsbar bom eller kjetting.

Merknader: Formuleringer som «om nødvendig» bør unngås. Behovet for gjerding bør avklares i planprosessen og bestemmelsene bør gi et tydelig pålegg om oppføring dersom utredningene viser at gjerde er nødvendig. Dette gjøres gjennom å gi rekkefølgebestemmelser.

Videre i bokstav i) under samme punkt står det:

i) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 07.00 og kl. 18.00 på hverdager. Ved asfaltproduksjon kan støyende virksomhet foregå mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Transportvirksomhet er ikke knyttet til spesielle driftstider.

Merknader: Dette betyr at transport kan foregå hver dag døgnet rundt. Kommunen bør gjøre en ny vurdering på om dette er ønskelig.

Merknader fra Kulturarvenheten

Kulturarvenheten har gjennomført en befaring av det aktuelle planområdet. Som formidlet i e-post til Solvang og Fredheim AS 2.9.2014, ble det under befaringen ikke påvist automatisk

fredete kulturminner eller verneverdige kulturminner fra nyere tid som vil bli berørt av denne planen. Vi anser undersøkelsesplikten jfr. kulturminnelovens § 9 som oppfylt.

Vi gjør imidlertid oppmerksom på at store deler av området allerede er berørt av massetaket, noe som har skjedd uten at arbeidet tidligere er avklart i henhold til kulturminneloven. Vi minner om at undersøkelsesplikten etter kml § 9 gjelder for alle slike tiltak, og at kulturminnemyndighetene skal kontaktes slik at forholdet til eventuelle kulturminner kan avklares før arbeidet settes i gang. Vi har ellers ingen ytterligere merknader til planen.»

Kommentar:

Rådmannen er som fylkeskommunen tilhenger av at reguleringsføresegner skal vera eintydige. Etter rådmannen sitt syn vil fylkeskommunen sitt forslag likevel vera vel stivbeint, då ein ikkje på førehand kan seie kor det blir behov for sikringsgjerde. Reguleringsføresegnene gjev likevel rom for å gje pålegg ved behov.

Rådmannen legg til grunn at det skjer anna næringsrelatert transport på vegnettet som ikkje er tidsregulert, og finn det derfor vel strengt å innføre transportforbod frå masseuttaket utanom kvardagene.

Statens Vegvesen, 25.11.14

«Syner til e-post sendt 09.10.2014 om offentlig ettersyn av reguleringsplan for Lordalen grustak.

Saka gjeld utviding av eit eksisterande massetak. I gjeldande kommuneplan ligg planområdet som eksisterande område for råstoffutvinning. Området er i dag ikkje regulert. Det er foreslått å utvide massetaket med ca 6 daa utover arealet som er avsett til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel.

Grustaket har tilkomst frå E136 via Lordalsvegen, som er ein kommunal veg. Trafikkmengda som følge av drift av massetaket er i planskildringa anslått til maksimalt 30-35 lastebillass per dag. Krysset mellom E136 og Lordalsvegen ligg i 60-sone og er relativt oversiktleg. Lordalsvegen er ein av vegane der vi tidlegare har sagt at vi vil kunne akseptere utvida bruk av avkøyring.

Vi minner om at så lenge kryss mellom E136 og Lordalsvegen ikkje er med i reguleringsplanen, må ein søkje om utvida bruk av denne avkøyringa. Vi vil stille oss positiv til ein slik søknad for dette tiltaket, og har derfor ingen merknader til planforslaget.»

Kommentar:

Rådmannen vil presisere at vegen som tek av frå E136 og Lordalsvegen er privat eigde vegar. Uttala blir elles teke til orientering.

Direktoratet for mineralforvaltning, 28.11.14

«Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 9. oktober 2014.

Direktoratet for mineralforvaltning er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttelse av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressursene blir ivarettatt i plansammenheng.

Mineralloven er sektorlov for mineralnæringen og trådte i kraft 1. januar 2010. Loven forvaltes av DMF. Etter 5 års overgangsperiode og før 1. januar 2015 skal alle mineraluttak som omfattes av mineralloven ha driftskonsesjon og godkjent drifts- og avslutningsplan. I den forbindelse har DMF sett seg nødt til å overføre

saksbehandlingskapasitet fra planbehandling til konsesjonsbehandling for en periode og ut dette året. Vi beklager med dette å ha oversittet høringsfristen, men vi håper at våre innspill blir tatt med i den videre behandlingen av reguleringsplan for Lordalen grustak.

Innspill fra DMF

Ut fra våre vurderinger mener vi at forslag til reguleringsplan for Lordalen grustak er et godt gjennomarbeidet planforslag og at relevante tema hva angår uttak av mineralressursen er tilfredsstillende opplyst.

Vi har imidlertid en merknad til bestemmelsenes punkt 1.1. h) Ved avsluttende skråninger mellom uttaksgrense og drivkant skal maksimal skråning være 1:3 endres. I direktoratets Driftsplanveileder om grustak og skråningsvinkler angis retningslinjer for stabile skråninger og helning bestemt av etterbruk. Der anbefales det at skråninger aldri settes brattere en 1:2 i permanente skråninger. Dersom det planlegges en etterbruk av uttaksområdene, for eksempel til skogbruksarealer, skal permanente skråninger ikke settes brattere enn 1:3 av driftstekniske hensyn (mekanisert landbruksdrift). For å utnytte ressursen maksimalt vil vi anbefale at den permanente skråningen settes til 1:2 dersom det er ikke er planlagt en konkret etterbruk eller det foreligger andre tungtveiende grunner til en slakere skråningsvinkel.

Dersom det er ønskelig med rask tilgroing av skråningene vil det sannsynligvis uansett skråningsvinkel (1:2 eller 1:3) være behov for aktive tiltak for å sikre revegetering.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter,

Driftsplanveileder m.m, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. »

Kommentar:

Den planlagde etterbruken er skogbruk, og skråningshellinga bør derfor vera 1:3.

Uttala blir elles teke til orientering.

Vurdering:

Rådmannen legg til grunn at det ikkje har komme uttaler som er til hinder for at reguleringsplanen kan godkjennast, og viser eller til sine faglege kommentarar av dei innkomne uttalene.

Rådmannen viser elles til si vurdering av planforslaget i sak 59/14. Det gjeld også forholdet til miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12.

Planforslaget kan etter dette leggst fram for godkjenning.

Dokumenter

0	Y	Referat frå førehandskonferanse	Trond Stensby
1	I	Varsel om oppstart av planarbeid. Detaljregulering Lordalen grustak, Lesja kommune	Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS
2	U	Lordalen grustak - utdrag av gebyrregulativ	Solvang og Fredheim
3	I	Lordalen grustak - utdrag av gebyrregulativ	Solvang og Fredheim AS
4	I	201405896-2 - Varsel om oppstart av planarbeid - detaljregulering for Lordalen	Jon.Halvor.Midtmageli@oppland.org

5	I	grustak i Lesja kommune Dokument 201405896-4 Varsel om oppstart av planarbeid - detaljregulering for Lordalen grustak i Lesja kommune - uttalelse fra Kulturarvenheten ved Oppland fylkeskommune sendt fra Oppland fylkeskommune,	360com@oppland.org
6	I	Lesja kommune - reguleringsplan for Lordalen grustak - varsel om oppstart	Fylkesmannen i Oppland
7	I	Reguleringsplanforslag Lordalen Grustak	Norconsult AS
8	S	Reguleringsplan for Lordalen grustak – planid 5120126 - offentlig ettersyn	
9	U	Reguleringsplan for Lordalen grustak – planid 5120126 - offentlig ettersyn	Fylkesmannen i Oppland m.fl.
10	I	Lordalen bestemmelser	Norconsult
11	U	SOSI-kontroll av reguleringsplan for Lordalen grustak - planid 05120126 - Lesja kommune	PlanHamar
12	I	Reguleringsplan for Lordalen grustak - planid 5120126 - offentlig ettersyn	Lesja historielag
13	I	NVEs merknader - Reguleringsplan for Lordalen grustak - planid 5120126 - offentlig ettersyn - Lesja kommune, Oppland. NVEs referanse: 201403791-3	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
14	I	Lesja kommune - reguleringsplan for Lordalen grustak - høring	Fylkesmannen i Oppland
15	I	201405896-10 - Reguleringsplan for Lordalen grustak - planid 5120126 - offentlig ettersyn - Lesja kommune	Oppland fylkeskommune
16	S	Reguleringsplan for Lordalen grustak - planid 5120126. Sluttbehandling.	
17	X	Særutskrift - Reguleringsplan for Lordalen grustak – planid 5120126 - offentlig ettersyn	
18	I	Reguleringsplan for Lordalen grustak - planid 5120126 - merknader til offentlig ettersyn	Statens vegvesen, Region øst
19	I	Offentlig ettersyn av reguleringsplan for Lordalen grustak, gbnr. 157-1 i Lesja	Direktoratet for mineralforvaltning
20	U	Lesja kommune - spørsmål om utbyggingsavtaler i reguleringsplanar for masseuttak	Direktoratet for mineralforvaltning

Vedlegg

- 1 Særutskrift - Reguleringsplan for Lordalen grustak – planid 5120126 - offentlig ettersyn

Rådmannens innstilling

Med heimel i plan- og bygningslova § 12-12 blir forslag til Reguleringsplan for Lordalen grustak – planid. 5120126 godkjend.

I samband med godkjenning av planen må det bli inngått utbyggingsavtale.

Kai Ove Riise

Saksprotokoll i Forvaltningsstyre - 09.12.2014

Behandling

Det ble orientert i møtet fra Ann-Kathrin von Rappe om at utbyggingsavtale ikke er aktuelt mht. dekning av oppryddingskostnader, da dette skulle avklares i forbindelse med behandling driftskonsesjon. Rådmannen opplyste at vi ikke har fått endelig bekreftelse fra Direktoratet for mineralforvaltning at dette kan unnlates og beholder dermed rådmannens innstilling inntil slik avklaring foreligger.

Som innstillingen, 7-0

Vedtak

Med heimel i plan- og bygningslova § 12-12 blir forslag til Reguleringsplan for Lordalen grustak – planid. 5120126 godkjend.

I samband med godkjenning av planen må det bli inngått utbyggingsavtale.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 18.12.2014

Behandling

Marita Lindbom satte fram følgende forslag:

«Direktoratet for mineralforvaltning er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttelse av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressursene blir ivarettatt i plansammenheng, derfor er det ikkje nødvendig at det blir inngått ei utbyggingsavtale med Lesja kommune.

Lesja kommune vil være høringsinstans ifb med driftsplan og kan da være med å ivareta kommunens interesser.»

Forvaltningsstyres innstilling med Marita Lindbom sitt forslag ble samrøystes vedteke.

Vedtak

Med heimel i plan- og bygningslova § 12-12 blir forslag til Reguleringsplan for Lordalen grustak – planid. 5120126 godkjend.

Direktoratet for mineralforvaltning er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttelse av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressursene blir ivaretatt i plansammenheng, derfor er det ikke nødvendig at det blir inngått ei utbyggingsavtale med Lesja kommune.

Lesja kommune vil være høringsinstans ifb med driftsplan og kan da være med å ivareta kommunens interesser.

PLANBESKRIVELSE FOR REGULERINGSPLAN



Lordalen grustak. Asfaltverk, 27.06.2014.

LORDALEN GRUSTAK I LESJA KOMMUNE PLAN-ID 5120126

Utarbeidet av Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS

September 2014

BAKGRUNN

Denne reguleringsplanen er fremmet av Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS på vegne av Morten Olesen.

Formålet med reguleringsplanen er å regulere eksisterende grustak i Lordalen. Det har blitt drevet uttak på forekomsten siden 1996 i dagens uttaksområde og Statens vegvesen har et nedlagt uttaksområde innenfor plangrensen. Forekomsten er av særskilt god kvalitet og er betegnet som meget viktig av NGU. Materialet tilfredsstiller kravene til asfalt- og betongproduksjon med god margin.

Adkomstvegen til uttaksområde er Lordalsvegen som er en privat bomveg med avkjørsel fra E136 ved Lora på Lesja. Vegen er åpen for allmenn ferdsel.

Med bakgrunn i minerallov fra 2010 ønsker nå driver å regulere område for senere å kunne søke driftskonsesjon og utarbeide driftsplan for området.

Planen er utarbeidet i tråd med gjeldende planstandard (SOSI 4.5).

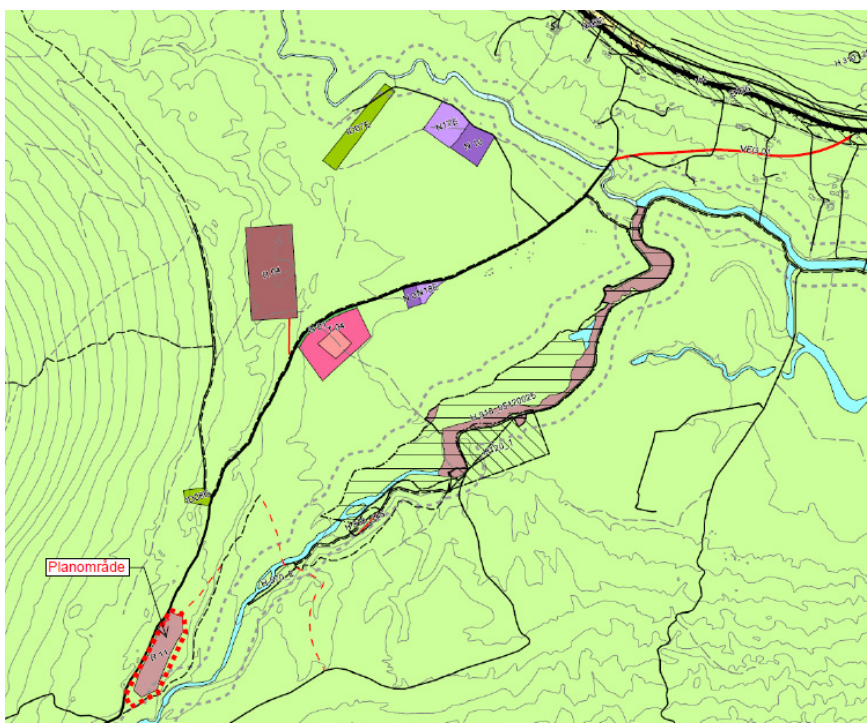
BESKRIVELSE AV DAGENS SITUASJON I PLANOMRÅDET OG PLANSTATUS

Dagens situasjon

Planområdet omfatter deler av eiendommene GID 157/1- Lordalen statsallmenning Lesja kommune og utgjør ca. 100 dekar totalt. Området befinner på Lorkvennsletta langs Lordalsvegen øst for avkjørsel til Haukrustsetrin i Lordalen. Uttaket er beliggende cirka 5 km fra E136 inn i Lordalen. Uttaket har vært i drift siden 1996 og omfanget har til nå vært forholdsvis beskjedent. Statens vegvesen drevet et annet massetak som er beliggende lengst nordøst i planområde på samme avsetning som dagens uttak. Grunnet den gode kvaliteten av massene, har Veidekke valgt område for sin asfaltproduksjon og det ble etablert et midlertidig asfaltverk på stedet i juni i år. Asfaltproduksjonen skal foregå fram til juni 2015.

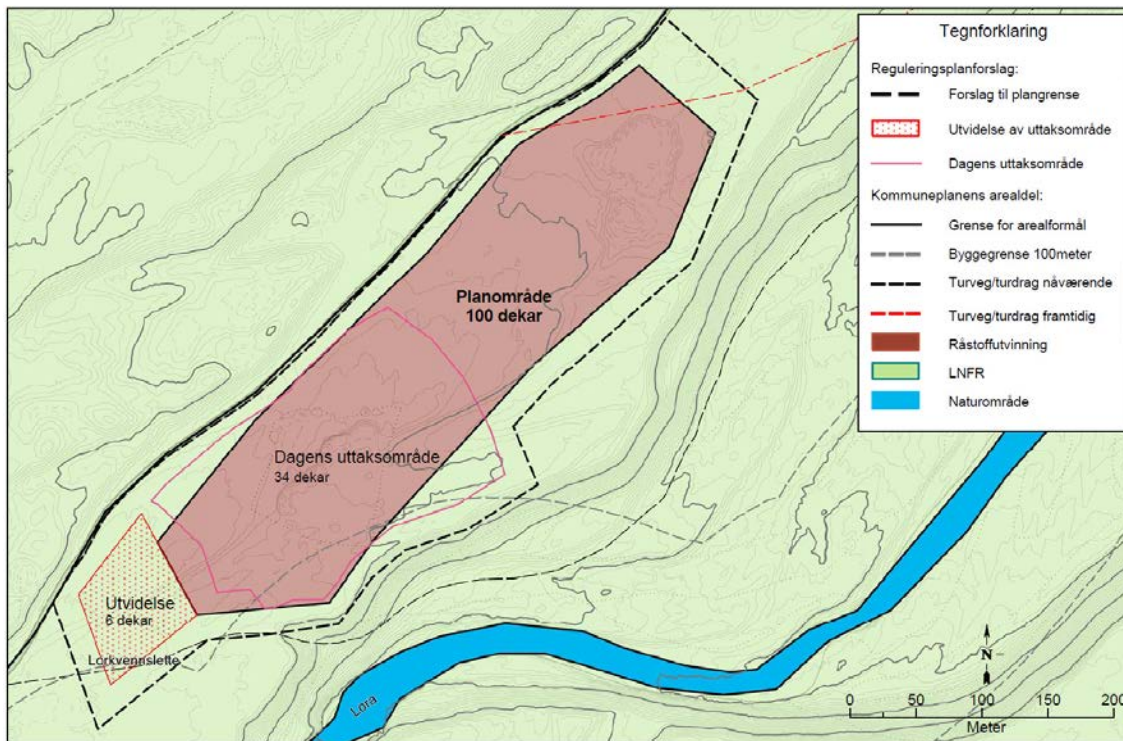
Overordna plan

I kommuneplanens arealdel av 19.12.2013 for Lesja ligger planområdet i område for råstoffutvinning R11 og LNFR-område. Planforslaget er derfor ikke i overensstemmelse med overordna plan da uttaksområde ønskes utvidet vestover med cirka 6 dekar. Tiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning.



Figur 1. Utsnitt av kommuneplanens arealdel for Lesja kommune, vedtatt 19.12.2013. Planområde er avmerket.

Forskriftens § 2 omtaler tiltak som direkte medfører plikt til konsekvensutredning jfr. forskriftens Vedlegg I. En regulering av disse arealene vil ikke omfattes av § 2 eller vedlegg 1, men en endring av kommuneplanen som foreslått, er omfattet av forskriftens § 3d): "Detaljreguleringer som innebærer endringer av kommuneplan eller områderegulering". I henhold til forskriftens § 3 skal planen derfor vurderes jfr. § 4: "kriterier for vurderinger av vesentlige virkninger for miljø og samfunn". En har kommet til at Forskrift om konsekvensutredning ikke kommer til anvendelse for Lordalen grustak etter vurderingene jfr. § 4, i overensstemmelse med Lesja kommune sitt syn. Det er lagt vekt på at det ikke er vesentlige andre samfunns- eller miljøinteresser i området.



Figur 2. Oversiktskart med kommuneplanens arealdel som bakgrunn. Plangrense for reguleringsplanforslaget samt dagens uttaksområde og ønsket utvidelse er avmerket.

Det er gitt dispensasjon fra krav om reguleringsplan den 11.06.2014 av Lesja kommune for plassering av midlertidig asfaltverk i dagens uttak. Det er ikke vedtatt reguleringsplan for området og kommunen har plankrav for området i henhold til kommuneplanens bestemmelser. «2.4.1 Plankrav jf- pbl § 11-9 nr.1

Før det blir åpnet nytt massetak eller eksisterende blir vesentlig utvida, skal det vedtas reguleringsplan for området.»

Under forutsetningen at asfaltverket driftes i tråd med forurensingsforskriften kap. 24, mener kommunen at fordelene med tiltaket er klart større enn ulempene. Tillatelsen er gitt med vilkår som framgår av vedtaket og i perioden juni 2014 til juni 2016.

I tillegg til berørte eiendommer er interesseorganisasjoner og offentlige høringsparter varslet om oppstart av planarbeidet. Deres innspill til planoppstart er vedlagt planforslaget. Adresseliste ved varsel om oppstart ligger ved planbeskrivelsen.

Det er ikke kjent at det pågår planplanprosesser i området som har innvirkning på denne reguleringen.

Områdets naturkvaliteter

Område som er foreslått til råstoffutvinning har blitt nytt til dette formålet tidligere. Dagens uttak har vært i drift siden 1996 i tillegg til at Statens vegvesen har hatt et uttak lengst nordøst i planområdet. Dette arealet er ikke istandsatt men delvis revegetert. Arealene for øvrig består av tynnet furuskog på lav bonitet. Det finnes ingen registreringer av naturverdier, biologisk mangfold verdier eller rødlistearter i eller i umiddelbar nærhet av planområdet. Det er heller ikke registrert noen MIS-figurer, naturtyper eller kulturlandskap. Det er registrert en naturtype sør for planområdet nære Lora som er en rik sumpskog (BN 0021316) med viersump og en eldre lauvsuksesjon som hovedelementer. Dette området er unntatt fra hogst, men trenger ikke å hensyntas utover dens egen avgrensning.

Beite

Arealene innfor plangrensen inngår i beitearealene i Lordalen, men har ikke noen særskilt beitekvalitet da bunnvegetasjon for det meste består av lav og lyng. Grasmark finnes så å si ikke i planområde. Det planlagte tiltaket beslaglegger cirka 38 dekar utover dagens uttaksområde. Med tanke på omfanget av beitearealene i Lordalen utgjør planområde et svært lite område.

Friluftsliv

Lordalen er et viktig friluftsliv- og jaktområde. Flere merkete turstier går på kryss og tvers av dalen i tillegg til umerkede stier. Særlig Lorkvenna er et populært turmål. Jeger- og fiskeforeningen har skytebane like ved vegkrysset mellom Lordalsvegen og vegen som går nordover langs på østsiden av Tverrfjellet. Det jaktet aktivt om høsten på både elg, hjort og villrein. Lordalsvegen er hovedadkomstvegen til disse aktivitetene.

Kulturminner

Det er utført Lidar-scanning i område og en har funnet flere punkt som kan indikere potensielle kulturminner i og i nærheten av planområdet. Trolig dreier det seg om kullgroper. Potensialet for funn i planområde er vurdert av Oppland Fylkeskommune, og en har kommet til at befarings av området er nødvendig. Resultat av befaringsen er at forsenkningen er av naturlig art og ikke er noen kulturminne.

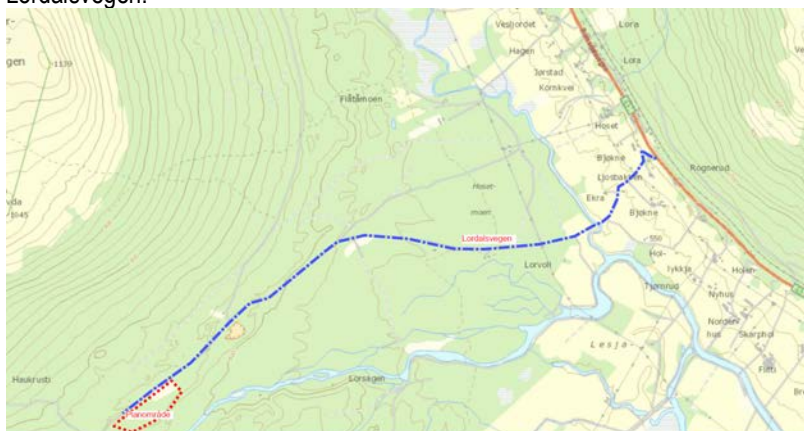
Meldingsplikten, jf. lov om kulturminner § 8, er innarbeidet i planforslagets bestemmelser.

Vassdrag

Lora er et varig vernet vassdraget som er en viktig del av et attraktivt og kontrastrikt landskap fra høyfjell til dalbunn. Planområdet inngår i nedslagsfeltet til Lora vassdraget, og avstanden til vassdraget er cirka 70 meter fra uttaksgrensen. Det finnes ingen andre elver eller bekker i nærheten og driver av dagens uttak opplyser at en heller ikke har vært i kontakt med grunnvann.

Infrastruktur

Adkomsten til massetaket skjer fra E136 via Lordalsvegen som er privat bomveg og åpen for allmenn ferdsel. Planområdet ligger inntil Lordalsvegen og har i dag to forskjellige avkjørsler fra denne. Avstanden fra Romsdalsvegen (E136) og til uttaket er cirka 5,2 kilometer. All masse- og asfalttransport foregår på Lordalsvegen.



PLANFORSLAGET

Hovedgrep og arealbruk

Planforslaget innebærer en utvidelse av dagens grustak i både sørvestlig og nordøstlig retning. Utvidelsen i nordøstlig retning mot det nedlagte uttaket som har blitt drevet av Statens vegvesen, er i samsvar med kommuneplanen for Lesja. Utvidelsen i sørvestlig retning er i ikke i henhold til kommuneplanens arealdel. Utformingen av dagens uttaksområde ble innmålt ved befaring og avviker noe fra kommuneplanen. Innmålinger viser at formålsgrensen ikke er overholdt i nord og sørøst. Avvikene må ansees som en stadfesting av dagens situasjon.

Det er i dag opparbeidet en skjermingsvoll rundt så å si hele uttaket. Vollen er 2 til 3 meter høy og vegetasjon har allerede etablert seg igjen noen steder. Nærvirkning av tiltaket er således redusert til vollen og en har ikke innsikt i dagens uttak fra Lordalsvegen annet enn ved selve innkjørselen til uttaksområde.

Arealbruk

Planområdet utgjør 99,8 dekar. Av dette inngår de ulike arealformålene med følgende bruk:

Formål	Areal i m2
1201: Steinbrudd og masseuttak	72020
2011: Kjøreveg	151
3031: Turvei	254
3060: Vegetasjonsskjerm	25700
5100: LNRF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag	1672
Totalareal	99797

Bebyggelse, struktur og tiltak

Planbestemmelsene åpner for oppføring av bygg innenfor formålsgrensene til steinbrudd og masseuttak (1201). Bygningene skal være knyttet til driften i anlegget. Det skal være midlertidige bygg som ikke skal bli stående etter at driften i masseuttaket er avsluttet. Midlertidige anleggsveger kan etableres i forbindelse med drift og transport.

I områdene M01 kan det drives masseuttak, lagring, sikting, knusing og sortering av masser samt deponering av rene masser innenfor formålsgrensene. Skjermingsvoll skal etableres i område for råstoffutvinning. Midlertidige asfaltverk kan etableres.

Uttaksrekkefølge med etapper og istandsettingsplan vil komme frem i en driftsplan som skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.

Det mest sannsynlige er to drivretninger med utgangspunkt i det eksisterende uttaket. Den ene drivretningen blir videre sørvestover i dagens drivretning. Den andre blir nordøstover mot det nedlagte uttaket til Vegvesenet. Det vil åpnes for flere uttaksetapper i dybden. Laveste punkt etter endt uttak vil trolig ligge rundt kote 630. Avsluttende skråninger skal ha en helning på maksimalt 1:3 etter istandsetting av arealene.

Grusressursen

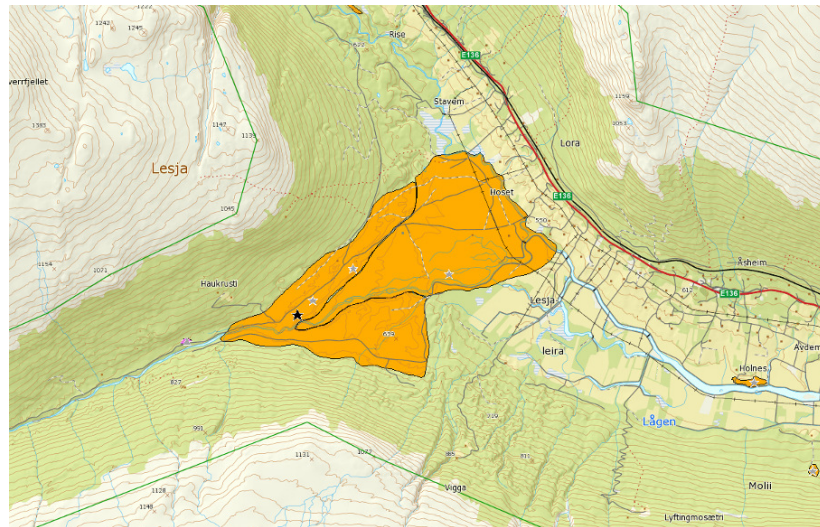
Grusressursen består hovedsakelig av sand og grus, og er i NGU sin database beskrevet som en meget viktig ressurs. Forekomsten er en elve-/breelvavsetning og angis å ikke være kartlagt i detalj. Loras vifte er en meget stor avsetning tydelig styrt av varierende vannnivå i kontakt med is. Vifta ned mot dalbunnen er yngst og omgis på begge sider av en breelvavsetning som delvis går over i dødsterreng og delvis haug og ryggformer som følge av drenering under breen. Kornstørrelsen synes å variere systematisk med blokk- og steinholdig grus i

breelvvavsetningen lengst inn i dalen til ensgradert sand i vifta mot dalbunnen. I de partiene Vegvesenet har undersøkt, dekker et grovt topplag mer ensgradert sand. Mektigheten av sand og grus er i breelvvavsetningen oppmot 20-30 m, i vifta en del mindre. Det har blitt drevet flere massetak på vifta som i dag er nedlagte. Alle nedlagte uttak er markert med grå stjerne på figuren under. Dagens uttaksområde er markert med svart stjerne og viser beliggenheten på forekomsten.

Forekomsten omtales for øvrig slik:
"Massetak i breelvvavsetning. Materialet er grovt med mye stein lett tilgjengelig. Elveskråningen i tilknytning uttaket indikerer at mektigheten til uttaket kan være så mye som 30 meter."

Forekomsten er sammensatt av følgende kornfraksjoner: blokk (50%), stein (30%) og grus (20%).

NGU-s grusdatabase viser følgende resultat av feltprøve 512.018.03:



Analyser		
Densitet (Fraksjon 08-11mm)	2,7 g/cm3	
Kulemåle (Fraksjon 8,0-11,2mm)	Kulemåle 10,2	Flisighetsindeks: 14
Kulemåle (Fraksjon 11,2-16,0mm)	Kulemåle 9,4	Flisighetsindeks: 9
Los Angeles (Fraksjon 10-14 mm)	Los Angeles verdi: 23	
Micro-Deval (Fraksjon 10-14mm)	Micro-Deval koeffisient: 6	

Det er gjort en teoretisk masseberegning med en antatt uttaksdybde på cirka 20 meter som vil være begrensning i uttaksdybden grunnet utformingen av uttaksområde. Med hensyn til rasvinkel av løsmasser vil uttak dypere enn 20 meter, føre til at området ser ut som en V-dal etter endt uttak. Gjenstående uttaksmengde vil ligge mellom 900.000 m³ og 1 mill. m³ masse. Med et estimert uttak på 30.000m³ i året vil det tilsvare en driftstid på mellom 30 til 33 år. Uttaksmengden og driftslengden av uttaket vil kunne variere med markedssituasjonen og etterspørselen av ressursen. Prøver har i midlertid vist at lagene under 10 meters dybde ikke har samme kvalitet som de øverste sjiktene. Massene som egner seg til asfalt- og betongproduksjon er derfor begrenset til om lag 300.000m³ i de øverste sjiktene. Utvidelsen av området i sørvestlig retning er ønskelig for å kunne sikre nok tilgjengelig material av god kvalitet til asfaltproduksjonen som pågår på stedet og fram til sommeren 2016. Driften og plasseringen av det mobile asfaltverket er i dag lagt opp slik, at uttak i det utvidete området letter driften betydelig.

Massene fra eksisterende uttak har blitt brukt til veg- og byggeformål og fra i sommer til asfaltproduksjon. Betongproduksjon har forekommet, men i forholdsvis begrenset omfang. Asfalten skal brukes på E136 og på gang- og sykkelvegen som bygges langs E136. Framtidige uttak baserer seg i all hovedsak på samme bruksområde.

Infrastruktur og transportbehov

Adkomsten til området er i dag etablert fra Lordalsvegen både til eksisterende og nedlagt uttaksområde. Det kan være behov for å etablere andre avkjørsler til området senere. Det skal tas nærmere stilling til ved utarbeidelsen av driftsplan. Lordalsvegen er en privat veg. Fartsgrense for Lordalsvegen er angitt til å være 50 km/t i Statens vegvesen sin database «Vegkart». Vegen er noe smal og har til dels bare et kjørefelt. På strekningen mellom Lågen og Romsdalsvegen (E136) går Lordalsvegen forbi landbrukseiendommer med tilhørende bebyggelse. Avkjørselen fra E136 til Lordalen er forholdsvis oversiktlig og ligger på en rettstrekning. Fartsgrense for E136 på Lora er 60km/t. Alternativ trasé for Lordalsvegen ligger i ny arealdel for Lesja kommune og er konsekvensutredet. Ved full drift av asfaltverket, fraktes 900 tonn asfalt ut av område per dag. Det tilsvarer en trafikkbelastning av 30 til 35 lastebil-lass. Belastningen er høyest ved full drift av asfaltverket og vil være betydelig mindre i omfang ellers i året.

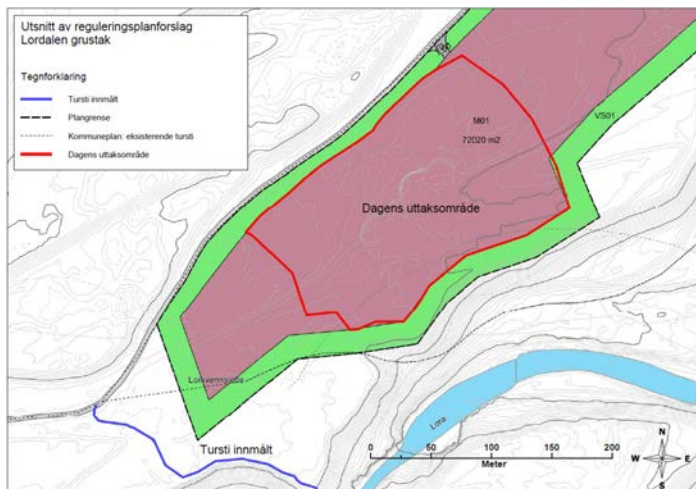
Friluftsliv

En framtidig tursti (figur 3: rød striplet linje) er avsatt i kommuneplanens arealdel over det nordøstre hjørne av område for råstoffutvinningen R11. Kartet strider mot bestemmelsene tilhørende arealdelen, der det heter **«Lordalen R11: Ved regulering av området skal en ta særlig hensyn til friluftsinteressene i planleggingen. Dette gjelder eksisterende uttak samt arealet mellom gammelt og eks uttak. Turstier skal ikke legges igjennom masseuttaksområdet.»** Framtidig tursti er omlagt i reguleringsplan til å følge uttaks nordøstre grense mot Lordalsvegen. Det er ingen terrengmessige forhold som tilsier at turstien blir forringet etter omleggingen. Området er så å si flat og omlegging av turstiens siste 80 meter vurderes ikke å gi negative konsekvenser da turstien enda ikke er etablert.

En eksisterende tursti (figur 4), som er del av stinettet Lesja Historielag har opparbeidet, kommer opp skråningen fra Lora og går over Lorkvernsletta og mot Lordalsvegen og adkomstvegen til Haukrustsetrin. Stien har feilaktig beliggenhet i kommuneplanen og ble innmålt i forbindelse med planarbeidet av Lesja kommune. Stien ligger i sin helhet utenfor planområdet og cirka 50 meter fra det området som er avsatt til råstoffutnyttelse i planforslaget.



Figur 3. Utsnitt av reguleringsplanforslag. Trase for framtidig tursti fra kommuneplan er vist med rød striplet linje.



Figur 4. Tursti sørvest for planområdet ble innmålt. I kommuneplanen for Lesja ligger stien med feil geometri.

Det er også opparbeidet sti langs skrenten mot Lora, som går i nordøstlig retning. Stien, som er opparbeidet av Lesja Historielag, ligger delvis innenfor området avsatt til vegetasjonsskjerm. Vedlikehold og merking av stien er innarbeidet i planbestemmelsene. Skjermingsvollen som i dag er opparbeidet utgjør grensen for uttaksområde og kan ses i bakgrunnen på figur 5.

Figur 5. Tursti opparbeidet av Lesja Historielag langs uttaks kant. Skjermingsvoll er opparbeidet og ses i bakgrunnen.



I krysset mellom vegen som går på østsida av Tverrfjellet og Lordalsvegen, har Jeger- og fiskeforeningen en skytebane som nyttes jevnlig til både hagle- og rifleskyting. Tiltak foreslått i denne planen vurderes til å ikke påvirke denne aktiviteten i et omfang av betydning.

Miljøkonsekvenser

I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskapelige kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand. Det foreligger ingen artsregistreringer eller andre registreringer av natur- eller biologisk mangfold verdier i de tilgjengelige databasene artsdatabanken og naturbasen i og i nærheten av planområdet. Lesja kommune kjenner ikke til supplerende registreringer. Tatt i betraktning at området har blitt drevet aktivt i skogbrukssammenheng og arealene har blitt tynnet for noen år siden, er det lite trolig å finne spesielle arter i eller rundt planområdet. Den lave produksjonsevnen og den fattige bunnvegetasjonen gir indikasjoner på et begrenset artsmangfold i området.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes derfor som tilstrekkelig jf § 8 i naturmangfoldloven.

Føre-var prinsippet etter § 9 kommer til anvendelse i de tilfellene der en avgjørelse blir fattet uten tilstrekkelig kunnskap om hvilken innvirkning den vil ha på naturmiljøet. I slike tilfeller skal det tas sikte på å unngå mulig *vesentlig* skade på naturmangfoldet.

Ettersom den foreslåtte reguleringen er vurdert til ikke å påvirke viktige naturtyper eller arter vesentlig, og kunnskapsgrunnlaget er vurdert som godt nok, synes ikke føre-var prinsippet relevant i forhold til den videre håndteringen av reguleringsplanforslaget.

Etter ordlyden i § 10 skal den planlagte bruken av området vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Det er ikke kjent at det foregår annen aktivitet i planområdet og nærliggende områder som påvirker naturmiljøet vesentlig og som må vurderes sammen med driften i og i tilknytning til massetaket.

I henhold til § 11 blir tiltakshaver belastet med de kostnadene en eventuell miljøforringelse fører med seg. Denne forutsetningen kommer til nytte dersom tiltak i henhold til reguleringsplanforslaget vil medføre skade på naturmangfoldet. Der det ikke er forventet skade, er tiltak mindre aktuelt. Det er ikke antatt at planlagte tiltak i henhold til denne planen fører til vesentlig skade i dag eller vil gjøre det fremover.

Formålet med § 12 er å ta sikte på å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet. Dette skal man gjøre gjennom å ta utgangspunkt i slik teknikk og lokalisering som, ut i fra vurderingen av de andre prinsippene, både tar hensyn til naturen og til samfunnsøkonomiske prinsipper. En vurderer § 12 som hensyntatt ved forslag av tiltak som går fram av dette reguleringsplanforslaget.

Skogbruks- og beiteinteresser

Planforslaget legger opp til omdisponering av 6 dekar til råstoffutvinning som er avsatt til LNFR i kommuneplanen. Arealet vil, så lenge uttaket er i drift, ikke kunne drives som vanlig skog- eller beiteareal. I tillegg avsettes det en vegetasjonsskjerm rundt uttaksområde som heller ikke kan drives vanlig skogbruk i. Skjermen skal være tre- og vegetasjonssatt og hindre innsyn mot uttaket. Beiteinteressene berøres i liten grad i denne sammenhengen. Beitedyrenes sikkerhet er ivarettatt i henhold til planbestemmelsene som legger føringer for inngjerding av uttaket dersom dyr eller mennesker kan komme til skade.

Arealene i denne planen har ikke noen store verdier knyttet til beite- eller skogbruk. Med rett tilbakeføring av uttaksområde, vil det igjen kunne tas i bruk til skogbruk så snart driften/lagring er avsluttet. Hele arealet skal kunne tilbakeføres og det finnes ingen kjente forhold som legger begrensninger for at hele område skal kunne nyttes igjen.

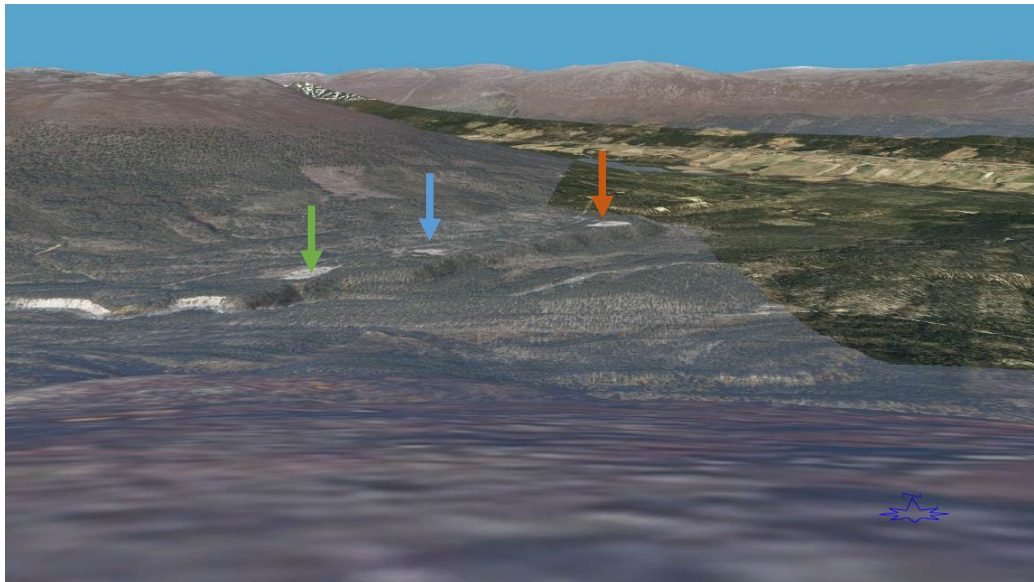
Beiteområdene i Lordalen vurderes til ikke å bli vesentlig forringet som følge av tiltak foreslått i planforslaget.

Arealet er inngår ikke i områder som er klassifisert som dyrkbar jord, jf. datasettet fra Norsk institutt for skog og landskap.

Landskap

Områdets beliggenhet cirka 5 kilometer fra E136 inn i Lordalen gjør at fjernvirkningen av uttaket så å si er fraværende. En må høyt på fjellene Gråhøi eller Svartsteinshøi i Lordalen for å få innsyn til planområdet. Figur 6 viser landskapsvirkningen av dagens uttak (grønn pil) og av nedlagte uttak (blå pil – uttak drevet av Statens vegvesen; orange pil – nedlagt uttak).

Nærvirkningen av massetaket er begrenset til ferdsel langs Lordalsvegen. Det er i dag opparbeidet skjermingsvoller (se bilde til høyre) som er i ferd med å revegerteres og som skjærer selve uttaket godt for innsyn.



Figur 6. Landskapsvirkning av massetaketene i Lordalen sett fra fjellsiden til Gråhøi i Lordalen retning nordover. Kilde: Norge i 3D.

Det skal utarbeides driftsplan for massetaket som skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal dele driften i etapper og sikre gradvis istandsetting av arealer der uttaket er avsluttet før nye områder kan avdekkes. På denne måten begrenser en arealet som det drives massetak på og sikrer gradvis istandsetting og revegetering av de delene av uttaksområde der driften er avsluttet. Landskapseffekten begrenses på denne måten.

Samfunnssikkerhet - Risiko og sårbarhet

Det er utført egen ROS-analyse i forbindelse med planarbeidet. Ingen av de kommenterte forholdene gir behov for ytterligere tiltak. Hendelsene som er beliggende i gult felt i analysen indikerer at tiltak skal vurderes i forhold til nytten. Disse hendelsene er omtalt nedenfor mens hendelse 14 (veg, bru og knutepunkt) er omtalt under avsnitt om infrastruktur og transportbehov.

Varig verna vassdrag - Lora

Lora er et varig vernet vassdraget som er en viktig del av et attraktivt og kontrastrikt landskap fra høyfjell til dalbunn. Friluftsliv er viktig bruk av område.

Planområdet inngår i nedslagsfeltet til Lora vassdraget, og tiltak foreslått i planforslaget antas ikke å påvirke vassdraget negativt selv om tiltaket er beliggende nærmere enn 100 meter fra vannkanten. Område foreslått regulert til råstoffutvinning er i tråd med overordna plan der uttaksområdet ligger nærmest Lora.

Støy - og luftforurensning

Uttaksområde ligger langt fra annen bebyggelse, og det er cirka 1 km til Haukrustsetrin og nærmeste boligbebyggelse ligger cirka 3 km unna.

Området rundt uttaksområdet er skogkledd. Erfaringstall fra flere støyanalyser av tilsvarende tiltak viser at støysone jf. T-1442 ($L_{den} = 55$ dB uten impulslyd) oftest har en avgrensning på ca. 150 til 200 meter fra støykilden i uttaksområdet. Ved særlige terrengutforminger kan gul sone har en avstand på ca. 250 meter fra støykilden. I perioder med asfaltproduksjon vil driften kunne foregå på hverdager mellom kl 6:00 og 22:00. Den totale lydnivåeffekten er samlet anslått til 120dBA basert på erfaringstall fra massertak. Ved driftstider på kveldstid mellom kl 18 og kl 22 gjelder andre grenseverdier for gul støysone ($L_{evening} = 50$ dB). Det vil også foregå drift i perioden mellom kl 23:00 til kl 07:00, som defineres som natt ($L_{natt} = 45$ dB). Gul støysone vil ved en total lydnivåeffekt på 120dBA flytte seg til maksimalt 600 meter fra støykilden under disse forutsetninger. Erfaringstallene baserer seg på tidligere modellberegninger/analyser av forskjellige masseuttak utført av vår akustikker.

Uttak, lagring og transport av massene i det omfanget som planforslaget legger opp til, ansees til å gi begrensede konsekvenser med tanke på forurensing – herunder støy og støv. Det vurderes derfor at støyproblematikken rundt uttaket og dens virksomhet ikke vil gi vesentlige konsekvenser, og er ikke utredet nærmere.

Dersom det oppstår problemer med støvflukt, er entreprenør som er ansvarlig for driften ansvarlig for å iverksette tiltak umiddelbart. Dette følger av planbestemmelsene. I driftsplanen skal det legges opp til en kompakt drift som begrenser arealbruken slik at det ikke blir behov for store, avdekte områder hvor støvflukt kan oppstå. Det er avsatt vegetasjonsskjermer rundt uttaksområdet som skal minske støvflukten fra området noe.

I den grad det oppbevares diesel og annet drivstoff knyttet til driften, skal dette være lagret på godkjent tank. Ved lekkasje fra maskiner og utstyr skal dette repareres snarest. Dersom masse har blitt forurenset pga. av lekkasje av olje, diesel el. skal massen graves bort og leveres på egnet deponi.

PLANPROSESS OG MEDVIRKNING

Oppstartsmøte

Oppstartsmøte ble avholdt med Lesja kommune 27.06.2014. Kommunen deltok også på befaring av planområdet før møtet. Følgende ble avklart i oppstartsmøtet:

- Forholdet til overordna plan og forhold til KU-forskriften. Forskriften er vurdert til å ikke komme til anvendelse.
- Ny uttaksgrense ble oppgått og diskutert.
- Andre interesser i område ble gjennomgått og belyst.
- Ingen supplerende natur- eller biologisk mangfoldregistreringer er kjent i kommunen.
- Beredskapsmessige hensyn ble gjennomgått.
- Framdrift i prosjektet
- Det blir krevd en utbyggingsavtale med driver av massetaket

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid

Varsel om oppstart ble sendt ut 02.07.2014. Plangrensen ble justert i overenstemmelse med forhold avklart gjennom befaring av området. Det ble også varslet oppstart i GD 04.07.2013. Frist for innspill ble satt til 22.08.2014.

Totalt har det kommet 5 innspill til planarbeidet.

Fylkesmannen i Oppland, brev datert 18.08.14

Oppstartsvarselet gir et ryddig bilde av planprosessen.

Fylkesmannen minner om at masseuttak bør innordne seg avgrensning gitt i overordna plan, særlig med tanke på at kommuneplanen er av ny dato. Det kan likevel aksepteres mindre grensejusteringer når en kommer ned på detaljreguleringsnivå. Med innlemming av seks nye dekar ut over det som tidligere er konsekvensutredet gjennom kommuneplanen, er det viktig at det blir gjort en tilfredsstillende vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 for hele området.

Fylkesmannen gjør oppmerksom på gjeldende lover og deres samspill samt aktuell veileder.

Det vises videre til St.meld. «Regjeringens miljøpolitikk og rikets tilstand». Selv om tiltaket i stor grad er utredet gjennom kommuneplanen, er det viktig at reguleringsplanen har bestemmelser for vegetasjonsbelter /skjerming av uttaksområdet.

Den nylig vedtatte kommuneplanens arealdel for Lesja gir tydelige retningslinjer for regulering av områder til råstoffutvinning, og oppfølging av kommuneplanen vil gi en positiv opprydding når det gjelder drift og avslutning av både eksisterende og nye uttaksområder.

Det vises til føringene i kommuneplanens arealdel, og Fylkesmannen har ingen ytterligere merknader.

Forslagstillers kommentar:

Planforslaget gjør rede for naturverdiene i området og en vurdering etter naturmangfoldloven er innarbeidet. Se eget kapittel for detaljert informasjon.

Allerede i dag har uttaksområdet en både skjermingsvoll og vegetasjon er spart til skjerm. Reguleringsplanen stadfester tiltakene formelt og bestemmelsene gir føring for skjøtsel av vegetasjonsskjermen med mer.

Bestemmelsene til nye arealdelen ansees som ivarettatt i planforslaget. Det skal utarbeides egen utbyggingsavtale med driver av uttaket og driftsplan/driftskonsepsjon utarbeides parallelt til planprosessen.

Arealdelens bestemmelser sier at friluftsinnteresser skal særlig ivaretas ved regulering av det aktuelle uttaket Lordalen R11. En har fått innspill fra grunneier Statskog med opplysninger om stinett som skulle hensyntas i prosessen. Deler av stinettet er gått opp med GPS for å kvalitetssikre beliggenheten i forhold til uttaksområdet. Ingen av stiene er direkte berørt av tiltaket, en sti går gjennom avsatt vegetasjonsskjerm mens en framtidig sti fra kommuneplanen ble lagt om. Ny trase framgår av reguleringsplankartet.

Det vises til at driftsplanen vil gi en nærmere beskrivelse av uttaksmåte og etappeinndeling. Avslutningsplanen for uttaket vil også være del av driftsplanen med en nærmere redegjørelse av terengutformingene etter endt uttak.

Fylkeskommunen, regional og kulturvern, epost datert 28.08.14 og brev av 31.07.14

Regional

Det er positivt at driften i grustaket reguleres og at det skal utarbeides driftsplan. Det vises til de vurderinger som er gjort i saken. Regionalenheten har ingen ytterligere merknader.

Kulturarvenheten

Det er foretatt en LIDAR-skanning av dette området, og data fra dette arbeidet viser at det ligger et mulig kulturminne innenfor planområdet (se vedlagt kart). Dette dreier seg trolig om en kullgrop, og det er i så fall et automatisk fredet kulturminne etter kml § 4. Det må gjennomføres en befaringsplan av området for å kontrollere det mulige kulturminnet i felt, i tillegg til at det omkringliggende området må undersøkes for eventuelle kulturminner som ikke er synlige på skanningen.

Det gjøres videre rede for saksgangen etter befaringsplan og budsjett og betingelser for befaringsplan presenteres. Befaringsplan vil bli gjennomført høsten 2014 forutsatt bekreftelse av budsjettet innen oppgitt frist.

Vi minner om at tiltaket ikke kan iverksettes før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart, jf. lov om kulturminner §§ 8 og 9.

Forslagstillers kommentar:

Planområdet har blitt befart og det ble ikke gjort funn av automatisk fredete kulturminner eller kulturminner fra nyere tid.

Meldeplikten, jf. Lov om kulturminner § 8 er lagt til planbestemmelsene i avsnitt om verneverdier, jf. plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6.

Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 15.08.2014

Direktoratet har ingen merknader til oppstartsvarselet, men gjør oppmerksom på at det planlagte tiltaket kommer inn under § 3 i mineralloven og er konsesjonspliktig etter § 43. Det er tiltakshaver som er ansvarlig for å søke om driftskonsesjon. Drift kan ikke settes i gang i utvidelsesområdet før driftskonsesjon, godkjent driftsplan og eventuell økonomisk sikkerhet for opprydding og sikring er på plass.

Forslagstillers kommentar:

Forslagstiller er kjent med gjeldende lovverk og tar merknadene til etterretning.

Statens vegvesen, brev datert 22.08.2014

Grustaket har adkomst fra E136 via Lordalsvegen, som er en privat veg. Det bes om at det i planbeskrivelsen redegjøres for dagens trafikkmengde og trafikkvekst som følge av tiltaket, slik at en kan gjøre en vurdering av dagens avkjørsel fra E136.

Forslagstillers kommentar:

Trafikkforholdene og trafikkøkning som følge av tiltaket er omtalt i kapittel «Infrastruktur og transportbehov». Trafikkrelaterte hendelser er risikovurdert i ROS-analysen som følger planforslaget.

Statskog, epost datert 14.07.2014

Statskog er grunneier i området og leier ut deler av det aktuelle arealet til grusuttak i dag. Statskog støtter tiltaket med å få etablert en reguleringsplan. Samtidig gjøres det oppmerksom på at det foreligger en egen avtale om turstier med Lesja Historielag hvor deler av dette stinettet ligger tett opp til reguleringsgrensene. Det bes om at det tas tilbørlig hensyn til denne avtalen ved planarbeidet. Stiene er merket og delvis skiltet i marka og gjelder kun for de stier som ligger utenfor området avsatt til råstoffuttak i kommuneplanens arealdel.

Kopi av avtalen med Lesja Historielag og kart med grovt inntegnet trase for stiene var vedlagt innspillet.

Forslagstillers kommentar:

Det omtalte stinettet til Lesja Historielag ligger i all hovedsak utenfor planområdet. Langs skrenten til Lora sørøst i planområdet går en av stiene i kanten av området avsatt til råstoffutvinning og innenfor forslått vegetasjonsskjerm.

Planbestemmelsene sikrer vedlikehold og merking av etablert sti i vegetasjonsskjermen.

Bilde nedenfor viser skjermingsvollen, som er opparbeidet rundt uttaksområde i dag, og stien til Lesja Historielag med blå merking påført trærne langs stien.

Planforslaget legger ikke opp til noen endringer av dagens situasjon med hensyn til stinettet og forholdet ansees derfor som konfliktfritt.



VEDLEGG

- Plankart i målestokk 1: 2 000
- Reguleringsbestemmelser
- Risiko- og sårbarhetsanalyse
- Kopi av varslingsbrev m/varslingsliste (alle som er varslet).
- Kopi av innkomne merknader ved forhåndsvarslingen.

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

REGULERINGSPLAN FOR LORDALEN GRUSTAK, LESJA KOMMUNE

Metode og forutsetninger

Analysen er gjennomført med egen sjekkliste basert på rundskriv fra DSB. Analysen er basert på foreliggende planforslag. I risikovurderingene er det tatt utgangspunkt i relevante kravdokumenter.

Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdets funksjon, utforming med mer, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene (henholdsvis konsekvenser for og konsekvenser av planen). Forhold som er med i sjekklista, men ikke er til stede i planområdet eller i planen, er kvittert ut i kolonnen "Aktuelt?" og kun unntaksvis kommentert.

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig (4) - kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede.
- Sannsynlig (3) - kan skje av og til; periodisk hendelse (årlig)
- Mindre sannsynlig (2) - kan skje (ikke sannsynlig; ca hvert 10 år)
- Lite sannsynlig (1) - det er en teoretisk sjanse for hendelsen; skjer sjeldnere enn hvert 100 år.

Kriterier for å vurdere **konsekvenser** av uønskede hendelser er delt i:

	Personskade	Miljøskade	Skade på eiendom, forsyning med mer.
1. Ubetydelig	Ingen alvorlig skade	Ingen alvorlig skade	Systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig	Få/små skader	Ikke varig skade	Systembrudd kan føre til skade dersom reservesystem ikke fins.
3. Alvorlig	Behandlingskrevende skader	Midlertidig/behandlingskrevende skade	System settes ut av drift over lengre tid; alvorlig skade på eiendom.
4. Svært alvorlig	Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd.	Langvarig miljøskade	System settes varig ut av drift; uopprettelig skade på eiendom

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvenser er gitt i følgende tabell:

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ifht nytte
- Hendelser i grønne felt: Rimelige tiltak gjennomføres

Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig				
1. Lite sannsynlig				

Overordnet risikovurdering

Planforslaget innebærer regulering et eksisterende grustak i Lordalen. Planforslaget legger opp til en utvidelse av uttaksområde med 6 dekar. Det foregår i dag asfaltproduksjon på stedet. Uttaksområdet er beliggende langs Lordalsvegen og cirka 5 kilometer inn i Lordalen like øst for avkjørselen til Haukrustsetrin. Område er ikke ras- eller flomutsatt og har stor avstand til bebyggelse som hytter og bolighus. I databasene for registrering av natur- og miljøverdier, artsdatabanken og naturbasen, finnes ingen forekomster av slike verdier. Det er registrert en forekomst av rik sumpskog nærme Lora sørøst og nedenfor planområde.

Tiltaksområde inngår i nedslagsfeltet til det varig verna vassdraget Lora. Tiltak foreslått i reguleringsplanen vurderes å gi ubetydelige konsekvenser for vassdraget.

Planområdets beliggenhet med stor avstand til bebyggelse og tiltakets art, gjør at de fleste hendelser knyttet til den planlagte virksomheten får ubetydelig konsekvenser. Herunder støy og støvproblematikken. Den trafikale merbelastningen på Lordalsvegen fra avkjørsel ved E136 og fram til planområdet vurderes å gi negative konsekvenser for lokaltrafikken og bebyggelsen på Lora. Ny adkomstveg til Lordalen er konsekvensutredet i kommuneplanens arealdel og framtidig trasè er inntegnet i nylig vedtatt kommuneplan.

For øvrig er det ingen andre kjente risiko knyttet til planområdet.

Ønskede hendelser, konsekvenser og tiltak

Tenkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i følgende tabell.

Hendelse/situasjon	Aktuelt	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/tiltak
Natur- og miljøforhold					
<i>Ras/skred/grunnforhold. Er området utsatt for, eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:</i>					
1. Masseras/-skred	Nei				
2. Snø-/isras	Nei				
3. Flomras	Nei				
4. Elveflom	Nei				
5. Radongass	Nei				Ikke målt.
<i>Vær, vindeksponering. Er området:</i>					
6. Vindutsatt	Nei				
7. Nedbørutsatt	Nei				
<i>Natur- og kulturområder. Medfører planen/tiltaket fare for skade på:</i>					
8. Sårbar flora	Ja	1	2		Lokalitet av rik sumpskog nedenfor planområde mot Lora.
9. Sårbar fauna/fisk	Nei				
10. Verneområder	Nei				

11. Vassdragsområder	Ja	4	1		Området inngår i nedslagsfeltet til det varig verna vassdraget Lora.
12. Fomminner (afk)	Nei				Ingen kjente.
13. Kulturminne/-miljø	Nei				Ingen kjente.
Menneskeskapte forhold					
<i>Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:</i>					
14. Vei, bru, knutepunkt	Ja	4	1		Massetransport vil foregå på Lordalsvegen fram til E136.
15. Havn, kaianlegg	Nei				
16. Sykehus/-hjem, kirke	Nei				
17. Brann/politi/sivilforsvar	Ja	4	1		Bare en hovedadkomstveg.
18. Kraftforsyning	Nei				
19. Vannforsyning	Nei				
20. Forsvarsområde	Nei				
21. Tilfluktsrom	Nei				
22. Område for idrett/lek	Nei				
23. Rekreasjonsområde	Nei				
24. Vannområde for friluftsliv	Nei				
<i>Forurensningskilder. Berøres planområdet av:</i>					
25. Akutt forurensning	Nei				
26. Permanent forurensning	Nei				
27. Støv og støy;industri	Nei				
28. Støv og støy;trafikk	Nei				
29. Støy; andre kilder	Nei				
30. Forurenset grunn	Nei				
31. Forurensning i sjø/vassdrag	Nei				
32. Høyspentlinje (stråling)	Nei				
33. Risikofyllt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)	Nei				
34. Avfallsbehandling	Nei				
35. Oljekatastrofeområde	Nei				
<i>Medfører planen/tiltaket:</i>					
36. Fare for akutt forurensning	Nei				
37. Støv og støv fra trafikk	Ja	4	1		Støy fra transport.
38. Støv og støv fra andre kilder	Ja	4	1		Støy og støv fra uttaket og lagringsområdene.
39. Forurensning til sjø/vassdrag	Nei				Tiltakets avstand til nærmeste vassdrag som er Lora er ca. 70 meter.
40. Risikofyllt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)	Nei				
<i>Transport. Er det risiko for:</i>					
41. Ulykke med farlig gods	Nei				
42. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området	Nei				
<i>Trafikksikkerhet</i>					
43. Ulykke i av-/påkørsler	Ja	2	2		Avkjørsel til grustaket fra Lordalsvegen ligger på en oversiktlig rett strekning.
44. Ulykke med gående/syklende	Nei				
45. Andre ulykkespunkter	Ja	2	2		Lordalsvegen er til dels smal og bruer har bare et kjørefelt.

<i>Andre forhold</i>					
46. Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål	Nei				
47. Er det potensiell sabotasje-/terrormål i nærheten?	Nei				
48. Regulerte vannmagasiner med spesiell fare for usikker is, endringer i vannstrand mm	Nei				
49. Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc)	Nei				
50. Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	Nei				
<i>Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring</i>					
51. Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring	Nei				
52. Skolebarn ferdes gjennom planområdet	Nei				

Endelig risikovurdering:

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
4. Svært sannsynlig	11, 14, 17, 37, 38			
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig	8	43, 45		
1. Lite sannsynlig				

Det er konkludert med at 6 aktuelle hendelser utgjør en risiko i henhold til denne analysen.

Hendelsene er delt inn i følgende kategorier med tanke på tiltak:

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ifht nytte
- Hendelser i grønne felt: Rimelige tiltak gjennomføres

Hendelser i gule og røde felt, der tiltak skal vurderes eller er nødvendige, er omtalt nærmere nedenfor:

Svært sannsynlige hendelser:

- (11) Vassdragsområder.
Lora er et varig vernet vassdraget som er en viktig del av et attraktivt og kontrastrikt landskap fra høyfjell til dalbunn. Friluftsliv er viktig bruk av område.
Planområdet inngår i nedslagsfeltet til Lora vassdraget, og tiltak foreslått i planforslaget antas ikke å påvirke vassdraget negativt.

- (14) Veg, bru og knutepunkt.
Adkomst til uttaksområde skjer via Lordalsvegen som er en privat bomveg. Fartsgrense for Lordalsvegen er angitt til å være 50 km/t i Statens vegvesen sin database «Vegkart». Vegen er noe smal og har til dels bare et kjørefelt. På strekningen mellom Lågen og Romsdalsvegen (E136) går Lordalsvegen forbi landbrukseiendommer med tilhørende bebyggelse. Avkjørselen fra E136 til Lordalen er forholdsvis oversiktlig (se figur 1) og ligger på en rettstrekning. Fartsgrense for E136 på Lora er 60km/t. Alternativ trasé for Lordalsvegen ligger i ny arealdel for Lesja kommune og er konsekvensutredet.



Figur 1. Avkjørsel fra E136 til Lordalen. Kilde: Google Street View.

- (17) Adkomst brann/politi/sivilforsvar
Området har bare en adkomst for brannbil. Planforslaget legger ikke opp til regulering av arealer for varig opphold, og brannfaren for området er begrenset. Det knytter seg uttaks- og transportvirksomhet samt videreforedling av masser reguleringsplanforslaget. Denne typen virksomhet vurderes å ikke øke brannfaren vesentlig. Ingen tiltak vurderes som nødvendig.
- (37) Støy og støv fra trafikk.
Tiltak foreslått i reguleringsplanforslaget vil medføre transport av masser og asfalt fra uttaksområdet. Transportvirksomheten vil medføre noe støy og eventuelt noe økt støvutvikling. Planområdets avstand til nærmeste bebyggelse gjør at verken støy eller støv vurderes å gi noe særlig konsekvens. Tiltak vurderes som ikke nødvendige.
- (38) Støy og støv fra andre kilder.
Støvflukt fra uttak og masselagring vil kunne forekomme, men vurderes å ha liten omfang. Vanning av området vil være aktuelt når forurensning ansees å være skadelig, jf. planbestemmelsene. Dette vil redusere eventuell støvflukt.

FORSLAG TIL REGULERINGSBESTEMMELSER FOR LORDALEN GRUSTAK I LESJA KOMMUNE

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for de områdene som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan- og bygningslovens § 12-3. Formålet med planen er å utnytte ressursen under kontrollerte former og istandsette området etter endt uttak.

Det regulerede området er vist med plangrense på kart, datert 12.09.2014 med en målestokk på 1: 2000 ved utskrift i A3 format.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, nr 1)

- Steinbrudd og masseuttak – M (sosi 1201)

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 2)

- Kjøreveg - V (sosi 2011)

GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Turveg – T (sosi 3031)
- Vegetasjonsskjerm – VS (sosi 3060)

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5, nr 5)

- LNFR (sosi 5100)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 2 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:

1 BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 Steinbrudd og massetak – M01

- a) M01 er regulert til massetak. Området skal ha adkomst fra Lordalsvegen.
- b) I områdene M01 kan det drives masseuttak, lagring, sikting, knusing og sortering av masser samt deponering av rene masser innenfor formålsgrensene.
- c) Det kan drives med foredling av masser innenfor formålsgrensene. Bruk av mobile asfaltverk tillates. Dette krever egen melding, jf. forurensingsforskriften § 24-11.
- d) Innenfor formålet kan det lages midlertidige anleggsveger som er nødvendig for driften.
- e) Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften. I forbindelse med brakkerigger eller andre bygninger for opphold skal det legges opp til miljømessig forsvarlige løsninger for vann og avløp.
- f) Uttaksområdet skal til enhver tid være forsvarlig sikret for mennesker og dyr. Området skal skiltes. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomsten til området skal skje via låsbar bom eller kjetting.
- g) Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent og ajourføres etter nærmere avtale med Direktoratet.
- h) Ved avsluttende skråninger mellom uttaksgrense og drivkant skal maksimal skråning være 1:3.
- i) Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 07.00 og kl. 18.00 på hverdager. Ved asfaltproduksjon kan støyende virksomhet foregå mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 på hverdager. Transportvirksomhet er ikke knyttet til spesielle driftstider.
- j) Støvflukt fra anlegget skal begrenses ved at ikke unødvendig mye masser blir avdekket. Tiltak for støvflukt skal iverettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.
- k) Det skal oppbevares oljematter eller andre hjelpemidler i uttaket som kan suge opp oljesøl.
- l) Det kan oppbevares diesel og andre oljebaserte væsker knyttet til driften i uttaket. Dette skal være lagret på godkjent tank/fat. Alle lekkasjer fra maskiner og utstyr skal repareres snarest. Dersom masse har blitt forurenset pga. lekkasje fra olje, diesel e.l., skal massene graves bort og leveres på egnet deponi.
- m) Toppdekket som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen. Lagring av toppdekket/matjordlaget skal skje på en nærmere angitt plass avklart i driftsplanen. Ved istandsetting skal lagrede masser fra toppdekket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene masser.
- n) Området skal skjermes visuelt og det skal opparbeides jordvoll på minimum 2 meters høyde rundt uttaksområde. Jordvollen skal såes til dersom den ikke revegeteres naturlig innen rimelig tid.
- o) Etter endt drift og istandsetting går M01 over til LNFR-formål.

2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- a) Områdene V01 regulert til kjøreveg. V01er regulert med en reguleringsbredde på 7,0 m og en kjørebanebredde på 6,0 m.
- b) Samferdselsanleggene skal opparbeides som vist på plankartet og i henhold til Håndbok 017 Veg og gateutforming fra Statens Vegvesen.
- c) Terrenginngrep i forbindelse med opparbeidelse av anlegg for kjøreveg skal skje mest mulig skånsomt. Skjæringer og -fyllinger skal behandles på tiltalende måte.

3 GRØNNSTRUKTUR

3.1 Turveg – T01

- a) Områdene T01 er regulert til turveg.
- b) Stien kan opparbeides med en bredde på inntil 3 meter.
- c) Det er ikke tillatt med bygge- og anleggstiltak. Området skal ikke nyttes til oppstillings- eller lagerplass. Ved hogst skal traseen ryddes for hogstavfall.

3.2 Vegetasjonsskjerm – VS01

- a) Område VS01 er regulert til vegetasjonsskjerm med 20 meters bredde. Mot Lordalsvegen varierer bredden av skjermen mellom 9 til 20 meter.
- b) Snauhogst tillates ikke innenfor skjermen. Forsiktig tynning kan tillates.
- c) Formålet med skjermen er å hindre innsyn til massetaket og redusere støy og støvflukt.
- d) Sikringsgjerde kan settes opp innenfor formålsområdene dersom dette er hensiktsmessig for sikring av massetaket.
- e) Område skal være åpent for fri ferdsel.
- f) Eksisterende stinett innenfor skjermen kan vedlikeholdes. Stien kan ryddes med inntil 2 meters bredde. Merking av stiene er tillatt.
- g) Vegetasjonsskjermen tilbakeføres til LNFR-område etter endt uttak.

4 LANDBRUK-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT

4.1 LNFR

- d) Område LNFR01 og LNFR02 er regulert til landbruks-, natur- og friluftsområde samt reindrift.
- e) Innenfor området skal det drives tradisjonelt skogbruk innenfor rammene av LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel.

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:

5 KULTURMINNER

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Oppland Fylkeskommunes kulturavdeling, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Morten Olesen

Forslag til Driftsplan Lordalen grustak

Lesja kommune

2014-12-19 Oppdragsnr.: 5145441



OA	19.12.2014	Driftsplan	xx	xx	
Rev.	Dato:	Driftsplan Lordalen grustak	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1	Bakgrunn	4
2	Eiendomsforhold og grunnlag for drift	5
2.1	Områdets beliggenhet	5
2.2	Eiendomsforhold og berørte parter	6
2.3	Juridisk grunnlag	7
2.3.1	Reguleringsplan og kommuneplan	7
2.3.2	Utbyggingsavtale	8
2.3.3	Driftsavtale	8
2.3.4	Driftskonsesjon	8
3	Masseuttak	9
3.1	Type massetak og Ressursen	9
3.2	Areal og dybde på uttaket	10
3.3	Uttaksvolum	10
3.4	Etapper	11
3.5	drift	12
3.5.1	Framdrift og masselagring	13
3.5.2	Transport	14
3.5.3	Miljø og sikkerhet	14
3.6	Avslutning av uttak	14
3.6.1	Sikkerhetsstillelse	16
3.6.2	Innbetaling av økonomisk sikkerhetsstillelse	17
4	Kartdel	18
4.1	Oversiktskart	18
4.1.1	Oversiktskart målestokk 1:50.000	18
4.1.2	Oversiktskart Ortofoto målestokk 1:10.000	19
4.1.3	Oversiktskart Reguleringsplankart målestokk 1:3.000	20
4.2	Driftkart	21
4.2.1	Driftsplan oversiktskart dagens situasjon, 1:2.000 i A3-format	21
4.2.2	Oversiktskart over profiler, 1: 2000 i A3-format	21
4.2.3	Terrengmodeller før og etter uttak - illustrasjon, A3-format	21
4.2.4	Tverrsnitt BB', CC' og DD' 1: 1.000 i A3 format	21
4.3	KART Etappe 1	21
4.3.1	Horisontalkart, 1:2.000 i A3-format	21
4.3.2	Tverrsnitt AA', 1: 2.000 i A3-format	21
4.4	KART Etappe 2	21
4.4.1	Horisontalkart, 1:2.000 i A3-format – alternativ 1	21
4.4.2	Horisontalkart, 1:2.000 i A3-format – alternativ 2	21
4.4.3	Tverrsnitt AA', 1: 2.000 i A3-format	21
4.5	KART Etappe 3	21
4.5.1	Horisontalkart, 1:2.000 i A3-format	21
4.5.2	Tverrsnitt AA', 1: 2.000 i A3-format	21
5	Vedlegg	22

1 Bakgrunn

Det aktuelle grustaket i Lordalen har blitt drevet siden 1996 i tillegg til flere uttak på samme forekomst. Forekomsten er av særs god kvalitet og er betegnet som meget viktig av NGU. Materialet tilfredsstiller kravene til asfalt- og betongproduksjon med god margin.

Med bakgrunn i minerallov fra 2010 ønsker nå driver av uttaket, Morten Olesen, å regulere område og søke driftskonsesjon med tilhørende driftsplan for området. Reguleringsplanforslaget for uttaket er ferdig utarbeidet og levert Lesja kommune for behandling. Det forventes at planen legges på høring i oktober måned.

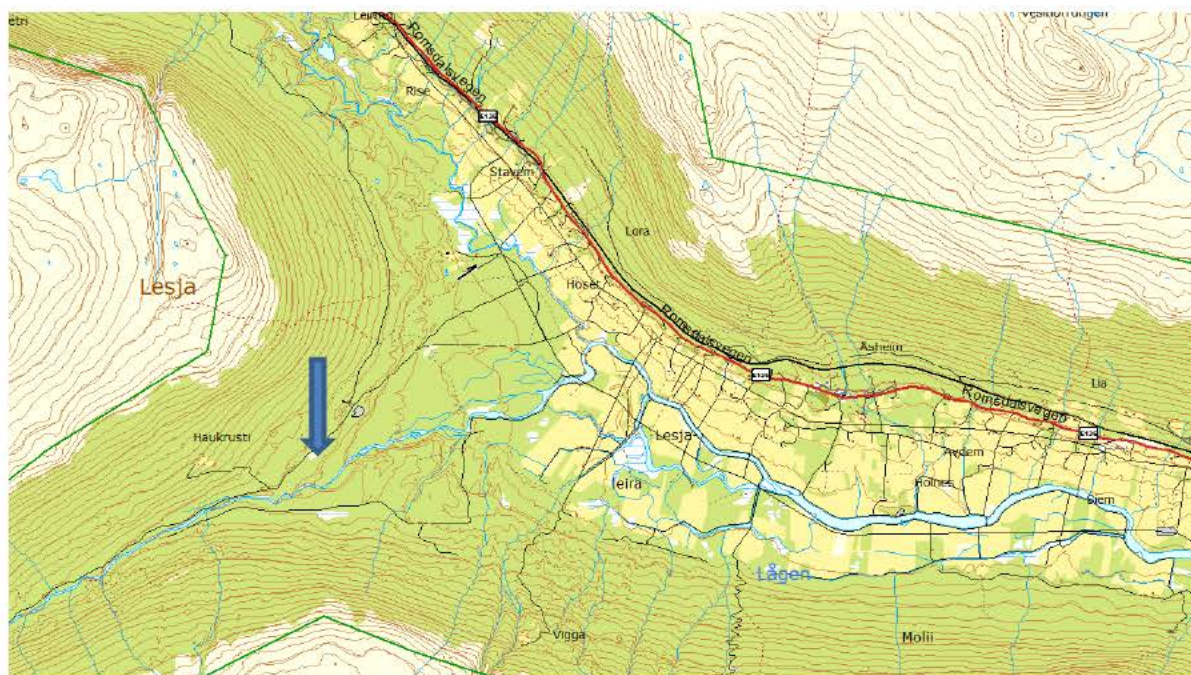
Grunnet den gode kvaliteten av massene, har Veidekke valgt område for sin asfaltproduksjon og det ble etablert et midlertidig asfaltverk på stedet i juni i år. Asfaltproduksjonen skal foregå fram til juni 2015.

Driftsplanen er utarbeidet av Norconsult, avd. Otta, Skansen 2E, 2670 Otta.

2 Eiendomsforhold og grunnlag for drift

2.1 OMRÅDETS BELIGGENHET

Området befinner på Lorkvennsletta langs Lordalsvegen øst for avkjørsel til Haukrustsetrin i Lordalen og areal som inngår i reguleringsplanforslaget utgjør ca. 100 dekar totalt. Uttaket er beliggende cirka 5 km fra E136 inn i Lordalen. Uttaket har vært i drift siden 1996 og omfanget har til nå vært forholdsvis beskjedent. Statens vegvesen har drevet et annet massetak som er beliggende lengst nordøst i reguleringsplanområde på samme avsetning som dagens uttak.



Områdets beliggenhet inne i Lordalen gjør at fjernvirkningen av uttaket så å si er fraværende. En må høyt på fjellene Gråhøi eller Svartsteinshøi i Lordalen for å få innsyn til planområdet. Nærvirkningen av massetaket er begrenset til ferdsel langs Lordalsvegen. Det er i dag opparbeidet skjermingsvoller som er i ferd med å revegeteres og som skjærer selve uttaket godt for innsyn.

Adkomsten til området er i dag etablert fra Lordalsvegen både til eksisterende og nedlagt uttaksområde. Det kan være behov for å etablere andre avkjørsler til området senere. Lordalsvegen er en privat veg. Fartsgrense for Lordalsvegen er

angitt til å være 50 km/t. Vegen er noe smal og har til dels bare et kjørefelt. Avkjørselen fra E136 til Lordalen er forholdsvis oversiktlig og ligger på en rettstrekning. Fartsgrense for E136 på Lora er 60km/t.

2.2 EIENDOMSFORHOLD OG BERØRTE PARTER

Området omfatter deler av eiendommene GID 157/1- Lordalen statsallmenning i Lesja kommune.

Gnr	Bnr	Grunneier	Adresse
157	1	Statskog SF	Postboks 63 Sentrum, 7801 Namsos

Naboeiendommer

De nærmeste naboeiendommer er Gnr/Bnr 64/4; 64/5, 64/7 og 65/1, og disse er beliggende innenfor en avstand på 1 km fra uttaksområdet.

Gnr	Bnr	Grunneier	Adresse
64	4	Aud Stavheim Holseth	Romsdalsvegen 2298, 2666 Lora
64	5	John Morten Holseth	Lora, 2666 Lora
64	7	Arne Myrvang	Stavheimsgrenda 6, 2666 Lora
65	1	Martin Vorkinn	2666 Lora

Andre berørte parter

Interesseorganisasjoner	Adresse
Lesja fjellstyre	2665 LESJA
Lordalen statsallmennin	v/ Rune Møller, 2665 LESJA
Lordalsvegen	v/ Wenche Holløkken, 2666 Lora
Lesja historielag	v/ Oddvar Romundset, 2665 LESJA

2.3.2 Utbyggingsavtale

Når reguleringsplanforslaget blir vedtatt, kan foreslått regulert tiltak utløse krav om utbyggingsavtale mellom Lesja kommune og grunneier om avsetting av midler til istandsetting av uttaket. Utbyggingsavtalen er ikke inngått på nåværende tidspunkt.

2.3.3 Driftsavtale

Driftsavtale mellom entreprenør Morten Olesen og grunneiere Statsskog følger driftsplanen som vedlegg.

2.3.4 Driftskonsesjon

I utgangspunktet skal alle uttak med uttak over 10.000 m³ som startes opp etter ny minerallov trådte i kraft (2010), ha en driftskonsesjon. Dette er en tillatelse som gis til aktuell utvinner av ressursen, og gis uten tidsbegrensning. Konsesjonen behandles skjønnsmessig, og det skal vurderes om utvinner er skikket til utvinning av forekomsten. Konsesjonssøknaden skal inneholde en driftsplan for uttaket.

Søknad om konsesjon følger denne driftsplanen, samt søknad om bergteknisk ansvarlig for uttaket.

3 Masseuttak

3.1 TYPE MASSETAK OG RESSURSEN

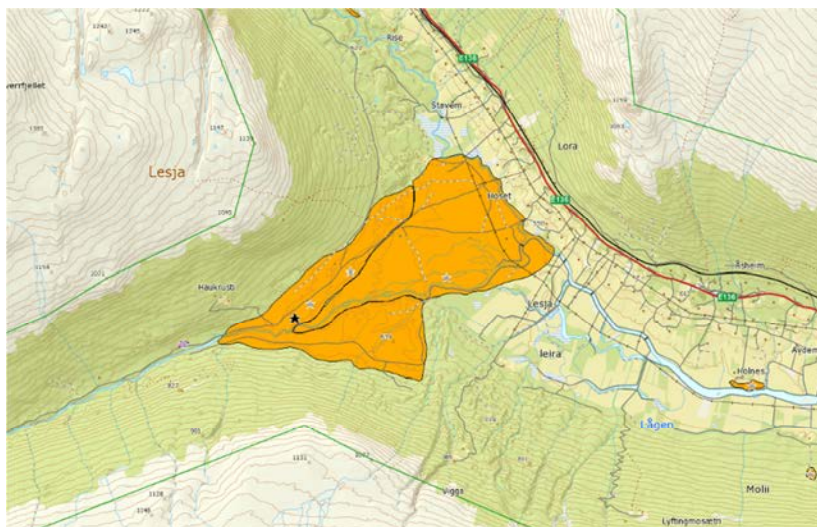
Masseuttaket er et løsmassetak som består hovedsakelig av sand og grus. I NGU sin database er grusressursen beskrevet som en meget viktig ressurs. Forekomsten er en elve-/breelvavsetning og angis å ikke være kartlagt i detalj. Loras vifte er en meget stor avsetning tydelig styrt av varierende vannivå i kontakt med is. Vifta ned mot dalbunnen er yngst og omgis på begge sider av en breelvavsetning som delvis går over i dødisterreng og delvis haug og ryggformer som følge av drenering under breen. Kornstørrelsen synes å variere systematisk med blokk- og steinholdig grus i breelvavsetningen lengst inn i dalen til ensgradert sand i vifta mot dalbunnen. I de partiene Vegvesenet har undersøkt, dekker et grovt topplag mer ensgradert sand. Mektigheten av sand og grus er i breelvavsetningen oppimot 20-30 m, i vifta en del mindre. Det har blitt drevet flere massetak på vifta som i dag er nedlagte. Alle nedlagte uttak er markert med grå stjerne på figuren under. Dagens uttaksområde er markert med svart stjerne og viser beliggenheten på forekomsten.

Forekomsten omtales for øvrig slik:

"Massetak i breelvavsetning. Materialet er grovt med mye stein lett tilgjengelig. Elveskråningen i tilknytning uttaket indikerer at mektigheten til uttaket kan være så mye som 30 meter."

Forekomsten er sammensatt av følgende kornfraksjoner: blokk (50%), stein (30%) og grus (20%).

NGU-s grusdatabase viser følgende resultat av feltprøve 512.018.03:



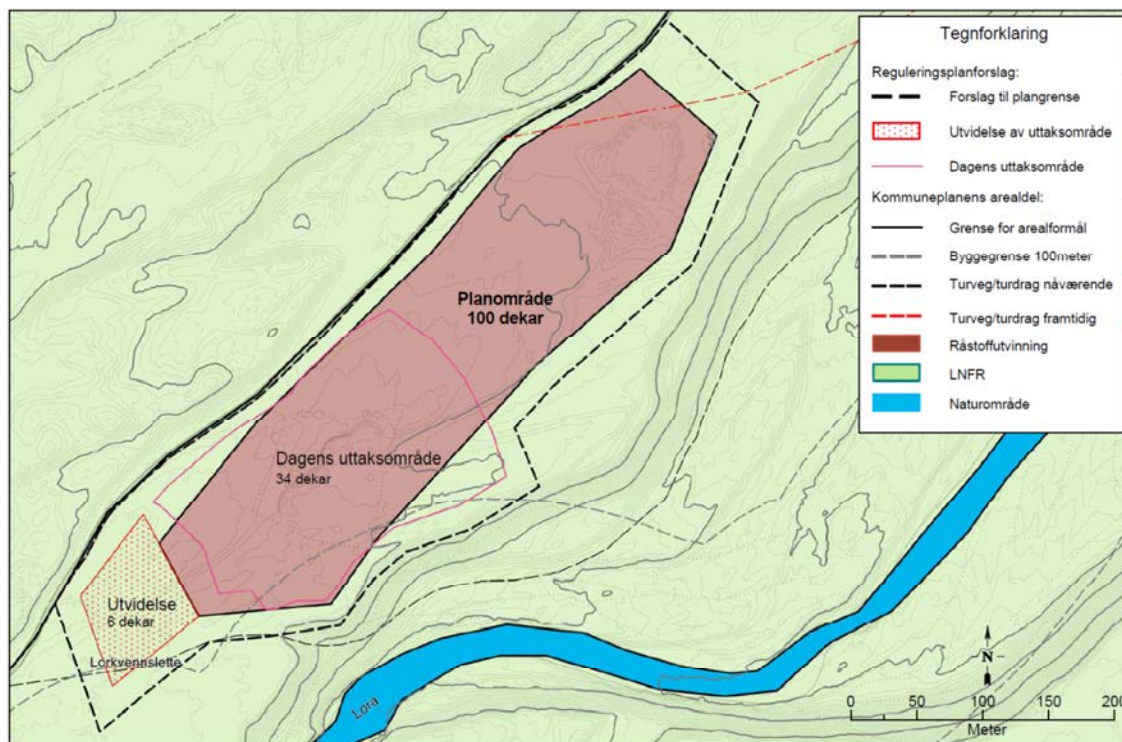
Analyser		
Densitet (Fraksjon 08-11mm)	2,7 g/cm3	
Kulemåle (Fraksjon 8,0-11,2mm)	Kulemåle 10,2	Flisighetsindeks: 14
Kulemåle (Fraksjon 11,2-16,0mm)	Kulemåle 9,4	Flisighetsindeks: 9
Los Angeles (Fraksjon 10-14 mm)	Los Angeles verdi: 23	
Micro-Deval (Fraksjon 10-14mm)	Micro-Deval koeffisient: 6	

Massene fra eksisterende uttak har blitt brukt til veg- og byggeformål, og fra i sommer til asfaltproduksjon. Betongproduksjon har forekommet, men i forholdsvis begrenset omfang. Asfalten skal brukes på E136 og på gang- og sykkelvegen som bygges langs E136. Framtidige uttak baserer seg i all hovedsak på samme bruksområde.

3.2 AREAL OG DYBDE PÅ UTTAKET

Uttaksområde har et areal på totalt 72 dekar. Dagens uttak blir drevet på et areal som har en størrelse på cirka 32 dekar beliggende i den sentrale delen av planområdet, mens det gamle uttaksområde til Statens Vegvesen lengst nordøst i planområdet utgjør cirka 4 dekar. Over halvparten av område avsatt til råstoffutvinning i reguleringsplanen inngår således i dag i aktiv drift eller har blitt drevet tidligere.

Dagens uttaksdybde er på mellom 8 til 10 meter, og utgjør de beste massene i uttaksområde. Lagene under denne dybden har noe dårligere kvalitet ifølge prøvene som er tatt. Det ligger en uttaksdybde på totalt 20 meter til grunn for driftsplanen.



Figur 2 Oversiktskart med kommuneplanens arealdel som bakgrunn. Plangrense for reguleringsplanforslaget samt dagens uttaksområde og ønsket utvidelse er avmerket.

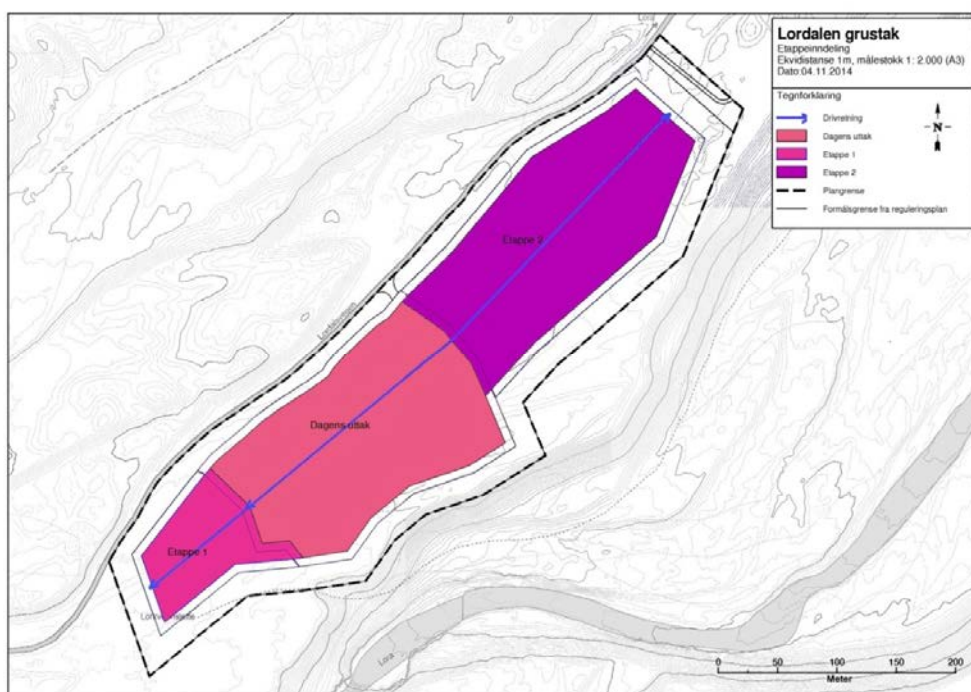
3.3 UTTAKSVOLUM

Det er gjort en teoretisk masseberegning med en antatt uttaksdybde på cirka 20 meter som vil være begrensning i uttaksdybden grunnet utformingen av uttaksområde. Med hensyn til rasvinkel av løsmasser vil uttak dypere enn 20 meter, føre til at området ser ut som en V-dal etter endt uttak. Gjenstående uttaksmengde vil ligge mellom 900.000 m³ og 1 mill. m³ masse. Med et estimert uttak på 30.000m³ i året vil det tilsvare en driftstid på mellom 30 til 33 år.

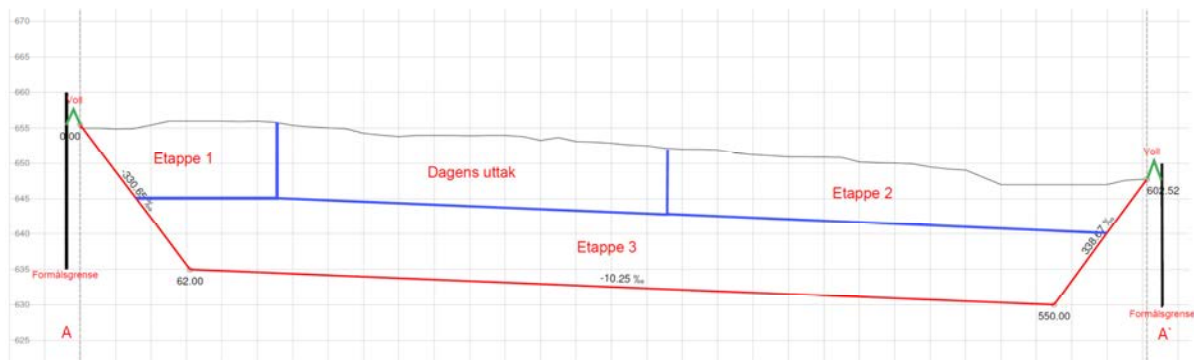
Uttaksmengden og driftslengden av uttaket vil kunne variere med markedssituasjonen og etterspørselen av ressursen. Prøver har i midlertid vist at lagene under 10 meters dybde ikke har samme kvalitet som de øverste sjiktene. Massene som egner seg til asfalt- og betongproduksjon er derfor begrenset til om lag 300.000m³ i de øverste sjiktene. Utvidelsen av området i sørvestlig retning er ønskelig for å kunne sikre nok tilgjengelig material av god kvalitet til asfaltproduksjonen som pågår på stedet nå og til senere drift. Driften og plasseringen av det mobile asfaltverket er i dag lagt opp slik, at uttak i det utvidete området letter driften betydelig.

3.4 ETAPPER

Uttaksområdet er inndelt i etapper i både horisontal- og vertikalplan. Etappe 1 og 2 går i henholdsvis sørvestlig og nordøstlig retning fra dagens uttaksområde med samme uttaksdybde som i dagens uttak, gjennomsnittlig 9 til 10 meter. Etappe 3 er et dybdeuttak på hele arealet som er avsatt til råstoffutvinning. Det legges opp til uttak ned til 20 meter under opprinnelig terreng.



Figur 3 og 4. Etappeinndeling horisontalplan. Det legges opp til drift av etappe 3 under hele område regulert til råstoffutvinning. Figur 4 viser tversnitt med etappeinndeling og formålsgrænser samt skjermingsvoll.



Eksisterende uttaksområde utgjør nær halve arealet som er foreslått regulert til råstoffutvinning. Når massene som er framdrevet og lagret i dag, er brukt opp, er det ønskelig at driften fortsetter i sørvestlig retning. Massene i de øvre sjiktene har samme kvalitet som i dagens uttaksområde og det er ønskelig å kunne tilby masser av samme kvalitet i den nærmeste framtid. Ved en uttaksdybde på 9 til 10 meter, til kote 645, generer etappe 1 et volum på 45.000m³ som tilsvarer 1 til 2 års drift med dagens uttaksvolum.

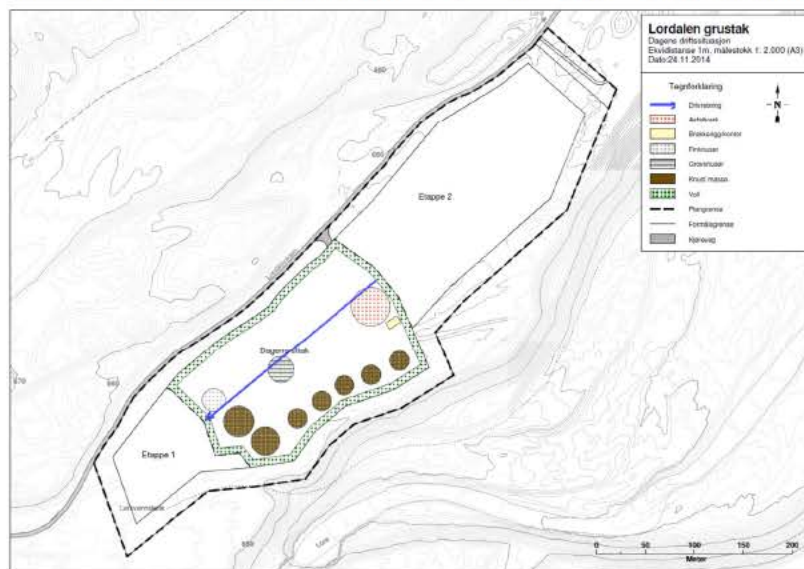
Etappe 2 vil ved stor etterspørsel foregå samtidig som etappe 1, og bruk av to knuseverk ses på som en mulighet. Etappe 2 er beregnet til å generere et volum på 190.000m3 og vil dermed ha en forventet driftshorisont på 17 til 18 år. Drivretning for denne etappen vil være avhengig av om drift foregå samtidig med etappe 1. I så tilfellet vil maskiner blir stilt opp i det gamle uttaket til Statens vegvesen og driften vil foregå i sørvestlig retning. Dersom etappe 2 blir påbegynt etter etappe 1 er avsluttet, vil driftsretning være fra dagens uttak og i retning nordøst mot det gamle uttaksområdet.

Etappe 3 innebærer et uttak i dybden i hele planområdets lengde. Volumet som etappen generer er på over 0.5 mill. m3.

Etappe-nummer	Beskrivelse	Drivretning	Areal	Volum	Tidshonsont for drift (uttak 30.000m3/år)
0	Dagens uttak		32.368 m2	200.000m3	
1	Utvidelse sørøst	Sørvest	7.344 m2	45.000m3	1-2 år
2	Inkl gammelt uttak til SVV	Nordøst/sørvest	27.574 m2	190.000m3	6-7 år
3	Dybdeuttak hele område	Nordøst	72.020 m2	525.000m2	17-18 år
	Totalt		72020	960.000m3	32 år

3.5 DRIFT

Driftsopplegget er skissert på figuren under med adkomst til området, masselager, plassering av maskiner og asfaltverk. Toppdekket er lagret i voll rundt uttaket. Maskinenes plassering tilpasses etter hvert som driften går over i de neste driftsetappene. Dersom etappe 1 og 2 foregår samtidig vil maskinoppstilling også være aktuell lengst nordøst i uttaksområdet. En ser for seg at en nytter dagens lagringsplass i lang til framover, da denne er godt opparbeidet og har bra kapasitet til lagring av ulike fraksjoner.



Figur 5. Driftssituasjon i dagens uttaksområde med maskinplassering, asfaltverk og masselager. Kartet følger driftsplan i full størrelse i kartdelen

Etappe 1 drives som en forlengelse av dagens uttak i sørvestlig retning. Før uttak i dette område, legges toppdekke og vegetasjonsmasser opp i en voll rundt uttakskant på samme måte som i dagens uttak. Det legges ikke opp til at maskinparken og masselageret flyttes mye som følge av driften i etappe 1.

Etappe 2 kan foregå samtidig med etappe 1 dersom etterspørselen tilsier det og det er nødvendig med maskinoppstilling to steder i uttaket. Hvis etappe 2 blir påbegynt etter etappe 1 er avsluttet, drives også denne etappen med utgangspunkt i dagens uttak og drivretning mot nordøst.

Etappe 3 er et bunndrag over hele uttaksområde. Denne etappen kan drives ned til 20 meters dybde. Massene har antas å ha dårligere kvalitet enn sjiktet som tas ut i etappe 1 og 2. Kvalitetsforskjellene er påvist gjennom prøver og en må vurdere omfang av driften for denne etappen i forhold til lønnsomheten.

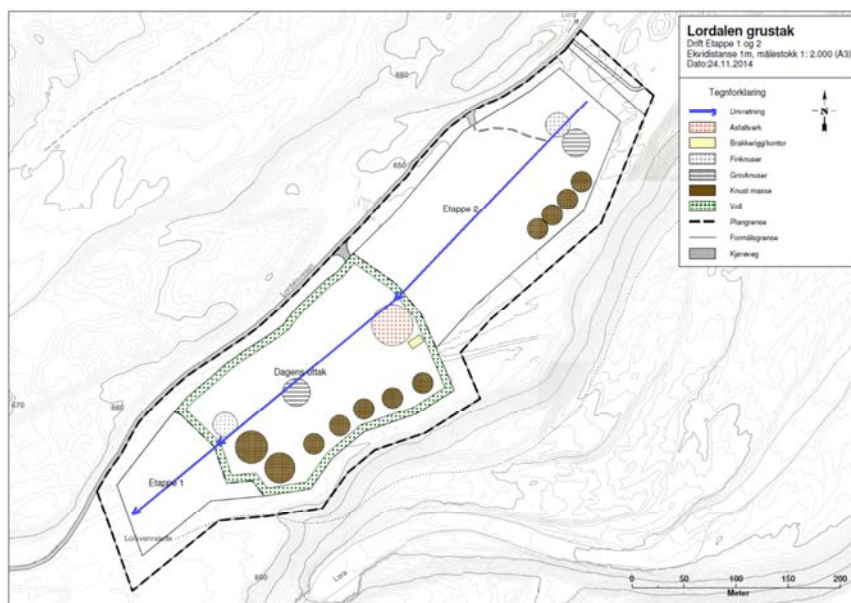
3.5.1 Framdrift og masselagring

Uttaket i området skal skje etter denne driftsplanen. Dersom det gjennom drift i uttaket oppstår situasjoner der planlagt drift endres, må det følges opp med revidert driftsplan. Driftsplanen ligger til grunn for søknad om konsesjon.

Uttaket følger tre etapper, hvor drivretningen er enten sørvestlig eller nordøstlig.

Knusing og sortering av masse vil foregå i bunnen av eksisterende uttak slik det er angitt på driftsplan-kartet (figur 5). Knuste masser lagres i hovedsak langs uttakets østre kant mot skrenten til Lora. Massene skal lagres i hauger der ulike fraksjoner ligger adskilt fra hverandre. Sorterte eller videreforedlete masser kjøres ut fra uttaket via adkomstvegen og videre på Lordalsvegen. Masselagring ved samtidig drift i begge ender av uttaket (etappe 1 og 2) skal foregå som skissert i figuren nedenfor.

Toppdekke og vegetasjonsmasser lagres i skjermingsvollen rundt uttaket og brukes til senere istandsetting.



Figur 6. Lagring av rene masser og oppstilling av maskiner ved samtidig drift i begge ender av uttaksområdet.

3.5.2 Transport

Adkomsten er i dag etablert fra Lordalsvegen både til eksisterende og nedlagt uttaksområde. Lordalsvegen er en privat veg. Fartsgrense for Lordalsvegen er angitt til å være 50 km/t i Statens vegvesen sin database «Vegkart». Veggen er noe smal og har til dels bare et kjørefelt. På strekningen mellom Lågen og Romsdalsvegen (E136) går Lordalsvegen forbi landbrukseiendommer med tilhørende bebyggelse. Avkjørselen fra E136 til Lordalen er forholdsvis oversiktlig og ligger på en rettstrekning. Fartsgrense for E136 på Lora er 60km/t. Ved full drift av asfaltverket, fraktes 900 tonn asfalt ut av område per dag. Det tilsvarer en trafikkbelastning av 30 til 35 lastebil-lass. Belastningen er høyest ved full drift av asfaltverket og vil være betydelig mindre i omfang ellers i året.

Intern transport må legges opp en slik måte at drift kan foregå mest mulig rasjonell.

3.5.3 Miljø og sikkerhet

Ved driften av uttaket skal det tas miljømessige hensyn. Tiltak skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til plage for omgivelsene.

I den grad det oppbevares diesel og annet drivstoff knyttet til driften, skal dette være lagret på godkjent tank. Ved lekkasje fra maskiner og utstyr skal dette repareres snarest. Dersom masse har blitt forurenset pga. av lekkasje av olje, diesel el. skal massen graves bort og leveres på egnet deponi.

Driver av uttaket er ansvarlig for at uttaket og videreforedlingen av massene til enhver tid er forsvarlig sikret. Innkjøringen til uttaksområdet skal avstenges med låsbar bom/kjetting.

Det legges ikke opp til skråninger som er brattere enn 1:3. Faren for at masser raser ut ansees derfor som liten tatt i betraktning at rasvinkel for grus blir oppgitt med 1:2 uten spesielle overflatetiltak (Statens vegvesen sin håndbok 018).

Uttaksområdet skal sikres om nødvendig med gjerde. Grustaket skal sikres slik at det ikke er til fare for mennesker og husdyr. Det vil være viktig å sikre området for beitedyr, og gjerdeplikt er omtalt i reguleringsplanen. Jordvullen bestående av toppdekke, vil også fungere som hindring mot uttaket.

Etter avslutning av uttaket skal terrenget være utformet på en slik måte, at det ikke representerer noen fare for dyr eller mennesker lenger. Sikringstiltak av uttaket som for eksempel gjerde, skal derfor fjernes etter istandsettingen er fullført.

3.6 AVSLUTTNING AV UTTAK

Uttaket framstår i dag som svært ryddig. Det er ikke lagret andre masser, avfall, skrot eller annet material i uttaket. Det oppsatt kontainer for fortløpende søppel – og avfallshåndtering. Det finnes kun en liten brakke til opphold som er oppsatt i utkant av dagens uttaksområde. På bildet nedenfor kan en få et inntrykk av uttaket.

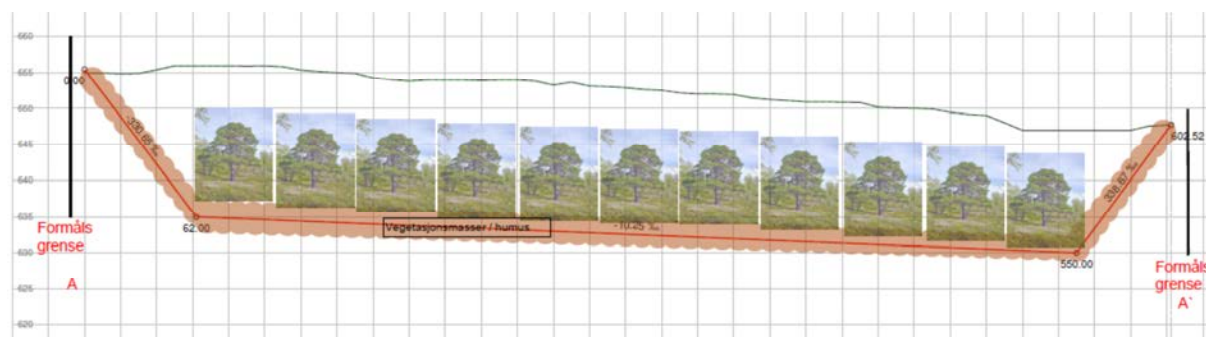


Figur 7. Bilde av det midlertidige asfaltverket. Framtoningen av området rundt verket er representativ for resten av uttaksområde.

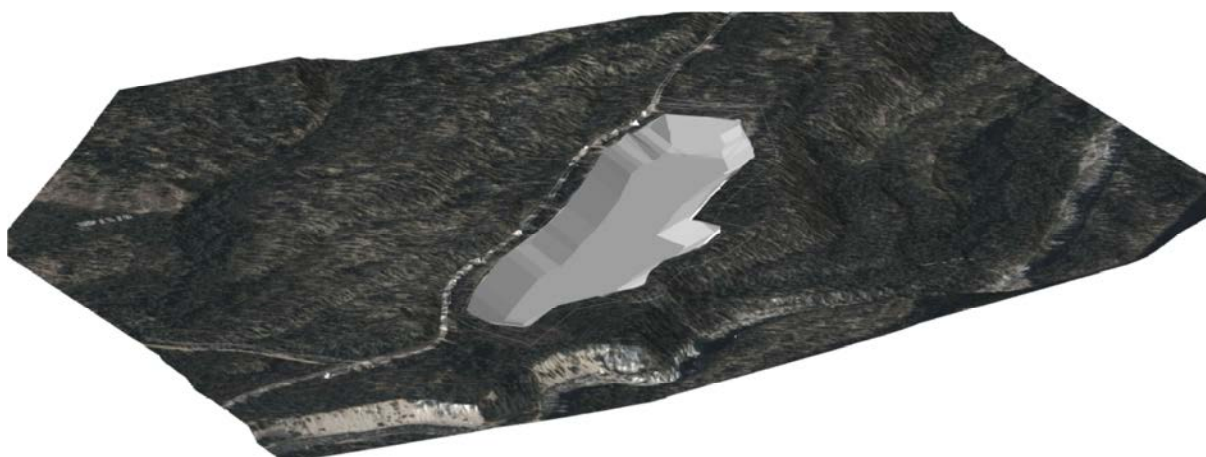
Areal skal nyttes til LNFR-formål etter endt drift. En ser for seg at skogbruk er den mest nærliggende etterbruken.

Uttaket drives med slak hellende bunn mot nordøst. Helningen på bunnflaten er på 1%. Bunnepunktet i sørvest vil ligge på kote 635, mens den vil være 5 meter lavere i nordøst. Skråninger fra eksisterende terreng ned til bunnflaten skal ha en helning på maksimalt 1/3 eller 33%, i samsvar med veiledende maksimal helning for skogareal.

Slik driften er lagt opp med horisontaldelt uttak, og et dybdeuttak i hele uttakets lengde, vil istandsetting av arealet ikke være mulig før hele driften er avsluttet. Vegetasjonsdekke og matjordlag fra skjermings-/lagringsvollene rundt uttaket nyttes til istandsetting. Da det finnes lite matjord som kan lagres til istandsetting, bør endelig framgangsmåte avstemmes med grunneier. Grunneier har god skogfaglig kompetanse og bør kunne veilede driver med detaljer rundt istandsetting som sikrer fortest mulig foryngelse av arealet. Området er dominert av furuskog og naturlig foryngelse er den mest vanlige foryngelsesmåten for dette treslaget. Uttakets utforming og dens avlange form, legger godt til rette for foryngelse fra kant slik at skogen rundt uttaket fungerer som frøtrær for uttaksområde. Såing kan vurderes for å framskynde prosessen som et tilleggstiltak. Det bør vurderes om såing er økonomisk forsvarlig på det aktuelle arealet.



Istandsetting skal skje innen et år etter at driften i uttaket er avsluttet.



Figur 8. Terrengmodell av uttaket etter siste etappe er avsluttet. Elva Lora vises i forgrunnen, mens Lordalsvegen går på venstre siden av uttaket.

3.6.1 Sikkerhetsstillelse

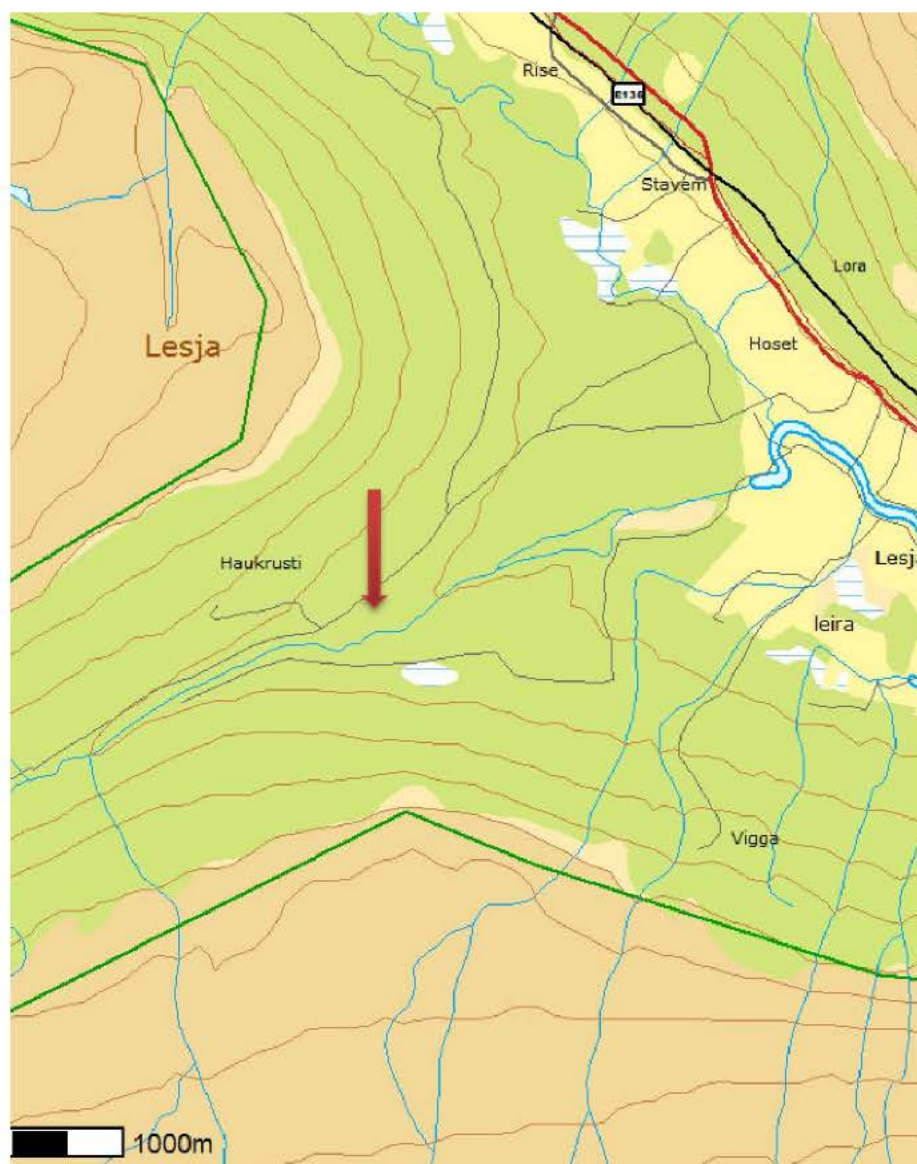
Direktoratet for Mineralforvaltning har utarbeidet en veileder for hvordan det skal stilles økonomisk sikkerhet ved avslutning av uttak. Dette skal sikre at avslutning skjer i henhold til reguleringsplan og driftsplan selv om entreprenøren avslutter arbeidet på en ikke tilfredsstillende måte, går konkurs eller at driften på andre måter avsluttes.



4 Kartdel

4.1 OVERSIKTSKART

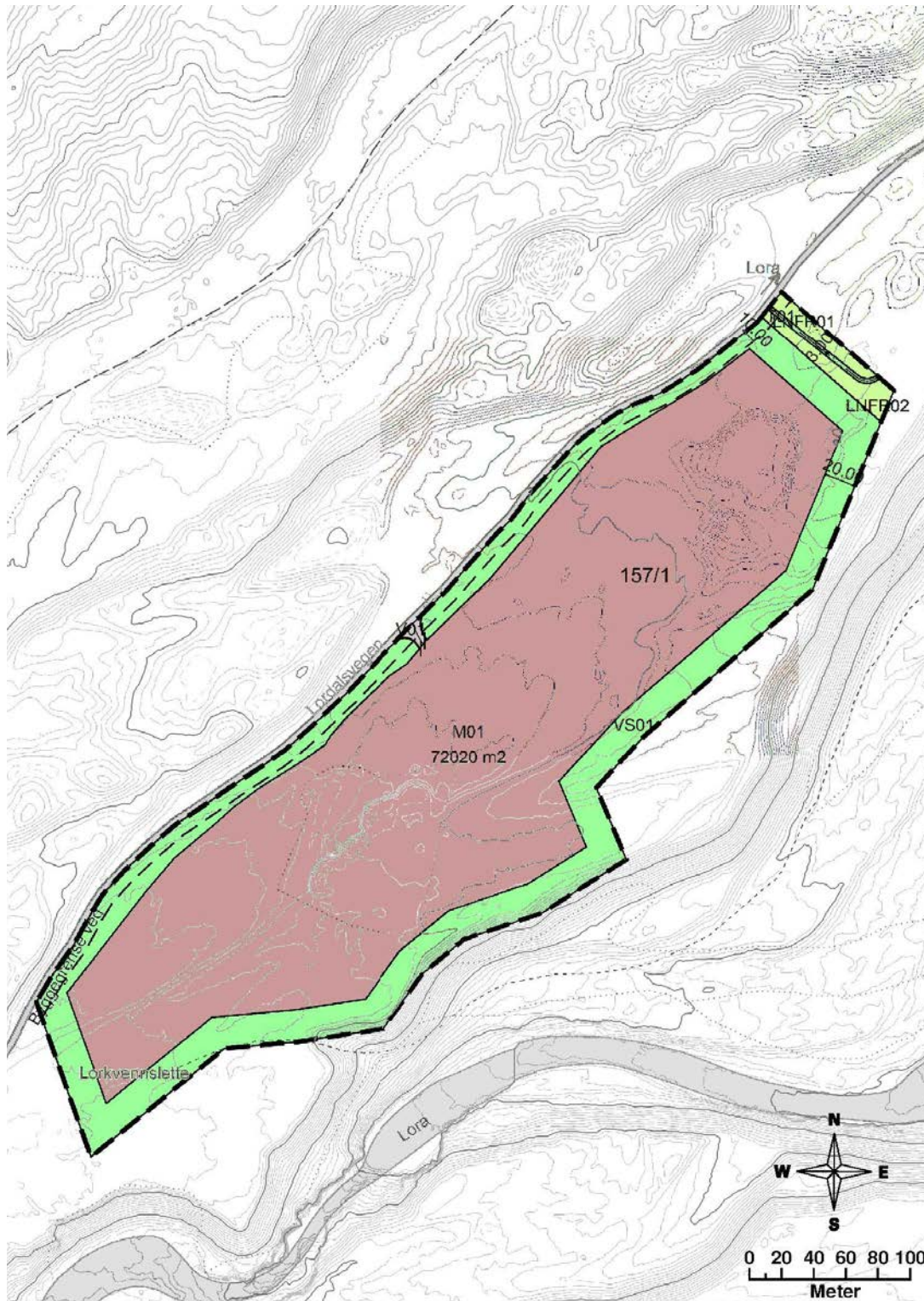
4.1.1 Oversiktskart målestokk 1:50.000



4.1.2 Oversiktskart Ortofoto målestokk 1:10.000



4.1.3 Oversiktskart Reguleringsplankart målestokk 1:3.000



4.2 DRIFTKART

4.2.1 *Driftsplan oversiktskart dagens situasjon, 1:2.000 i A3-format*

4.2.2 *Oversiktskart over profiler, 1: 2000 i A3-format*

4.2.3 *Terrengmodeller før og etter uttak - illustrasjon, A3-format*

4.2.4 *Tversnitt BB`, CC` og DD` 1: 1.000 i A3 format*

4.3 KART ETAPPE 1

4.3.1 *Horisontalkart, 1:2.000 i A3-format*

4.3.2 *Tversnitt AA`, 1: 2.000 i A3-format*

4.4 KART ETAPPE 2

4.4.1 *Horisontalkart, 1:2.000 i A3-format – alternativ 1*

4.4.2 *Horisontalkart, 1:2.000 i A3-format – alternativ 2*

4.4.3 *Tversnitt AA`, 1: 2.000 i A3-format*

4.5 KART ETAPPE 3

4.5.1 *Horisontalkart, 1:2.000 i A3-format*

4.5.2 *Tversnitt AA`, 1: 2.000 i A3-format*

Alle dokument er egne vedlegg, og følger på de neste sidene

5 Vedlegg

- Komplette reguleringsplan for Kårbøseter massetak med plan-id 05120126, vedtatt 18.12.2014, saksnr 107/14:
 - Saksutredning. Vedtak i saken var ikke tilgjengelig på tidspunkt for innsending av driftsplanen.
 - Plankart
 - Planbestemmelser
 - Planbeskrivelse
 - ROS-analyse

Driftsplanen er utarbeidet 19.12.2014.

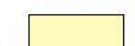
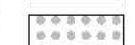
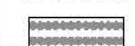
Morten Olesen

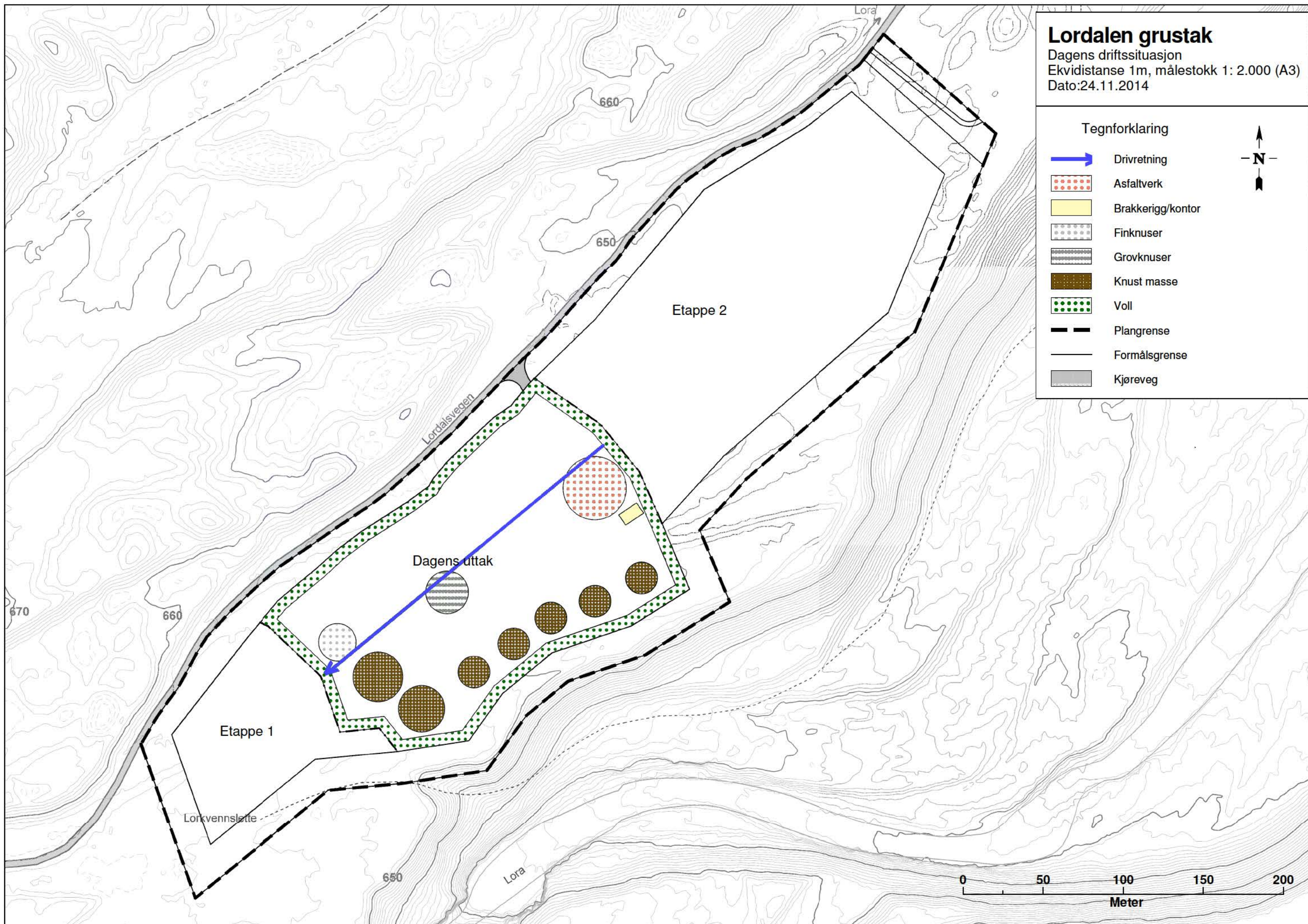
(sign.)

Lordalen grustak

Dagens driftssituasjon
Ekvidistanse 1m, målestokk 1: 2.000 (A3)
Dato: 24.11.2014

Tegnforklaring

-  Drivretning
-  Asfaltverk
-  Brakkerigg/kontor
-  Finknuser
-  Grovknuser
-  Knust masse
-  Voll
-  Plangrense
-  Formålsgrense
-  Kjøreveg



480500

481000

6887500

6887000

Lordalen grustak

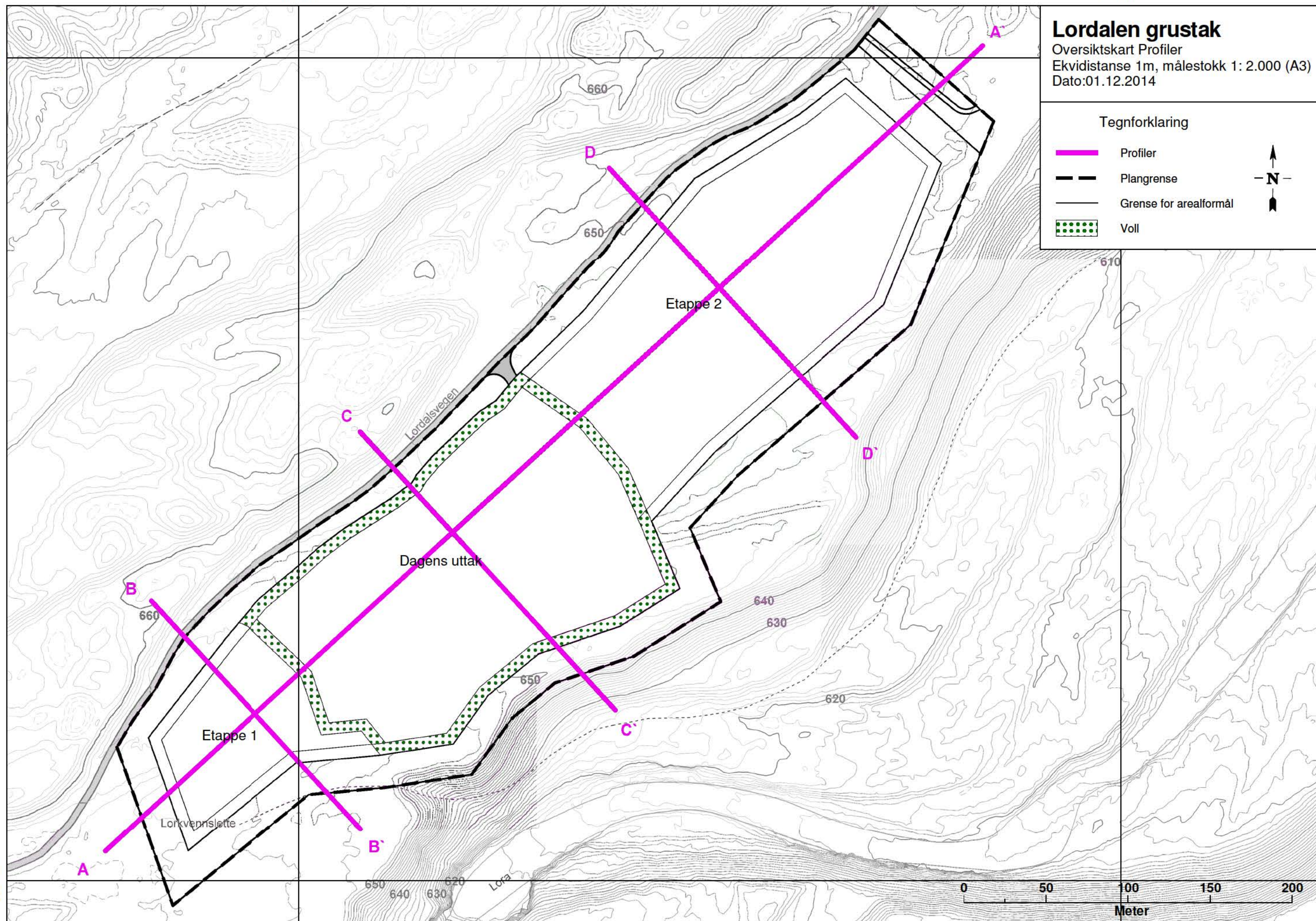
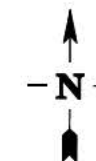
Oversiktskart Profiler

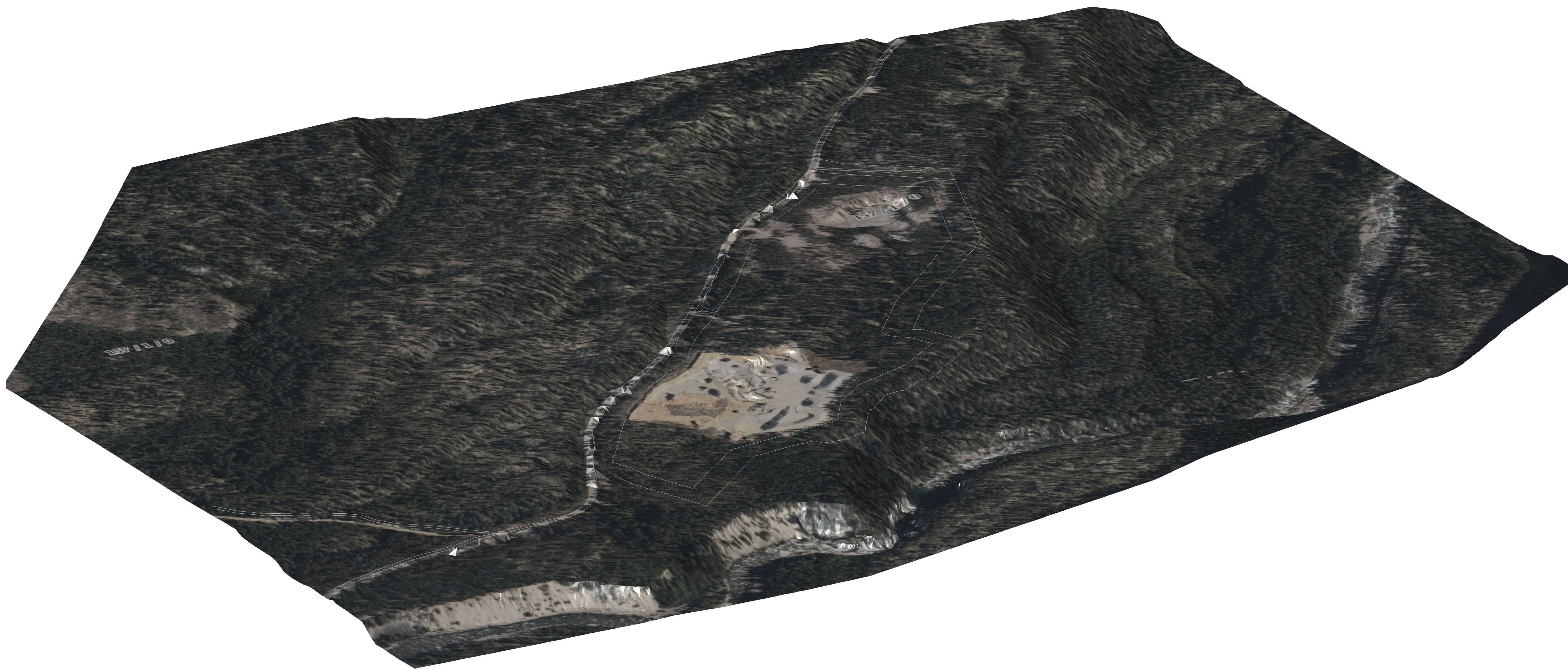
Ekvidistanse 1m, målestokk 1: 2.000 (A3)

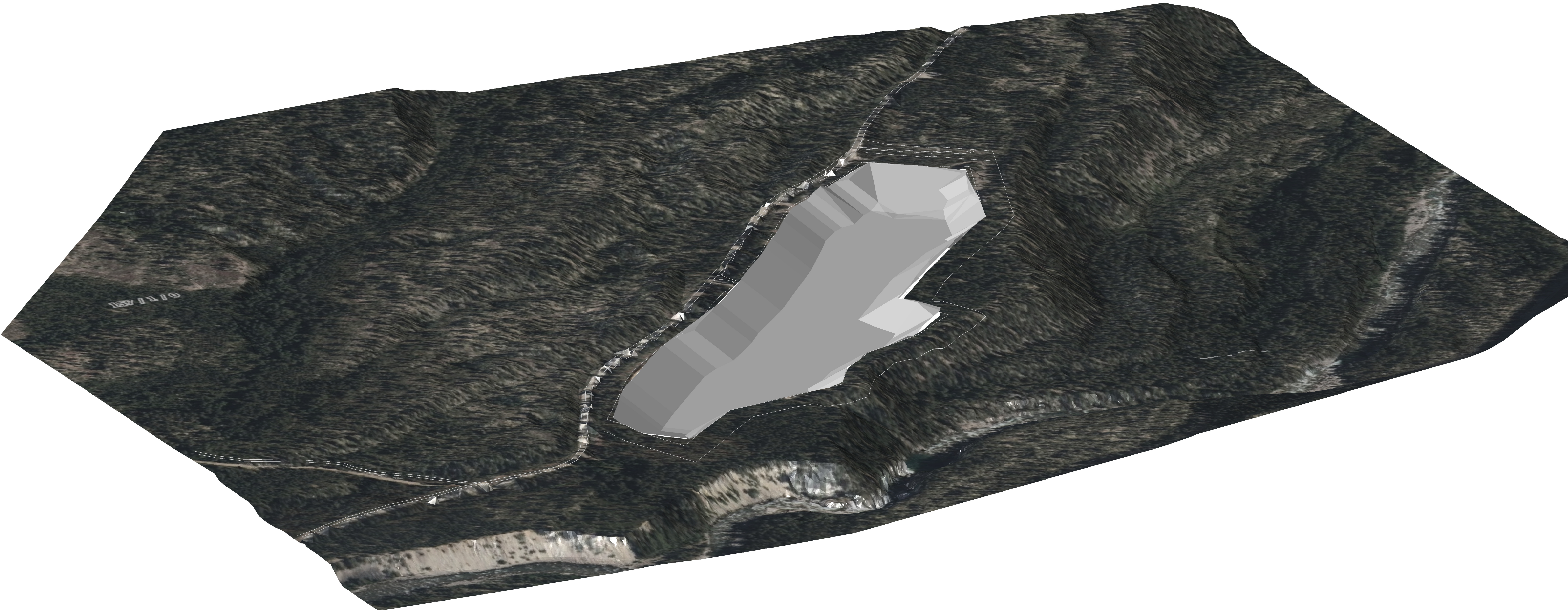
Dato:01.12.2014

Tegnforklaring

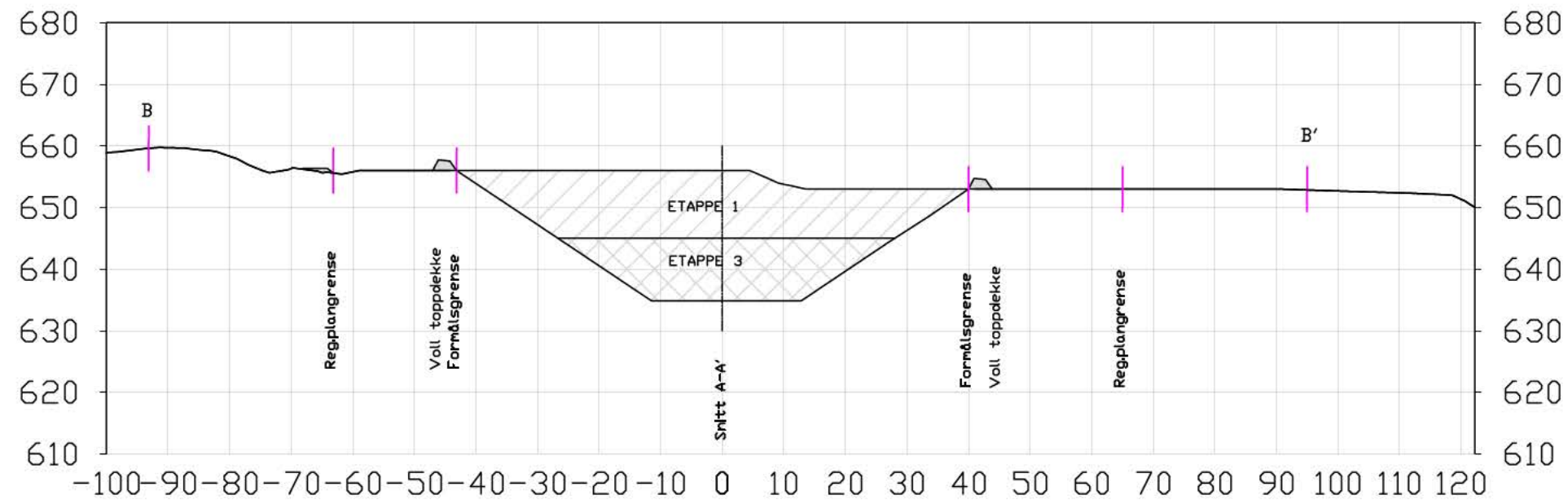
- Profiler
- Plangrense
- Grense for arealformål
- Voll



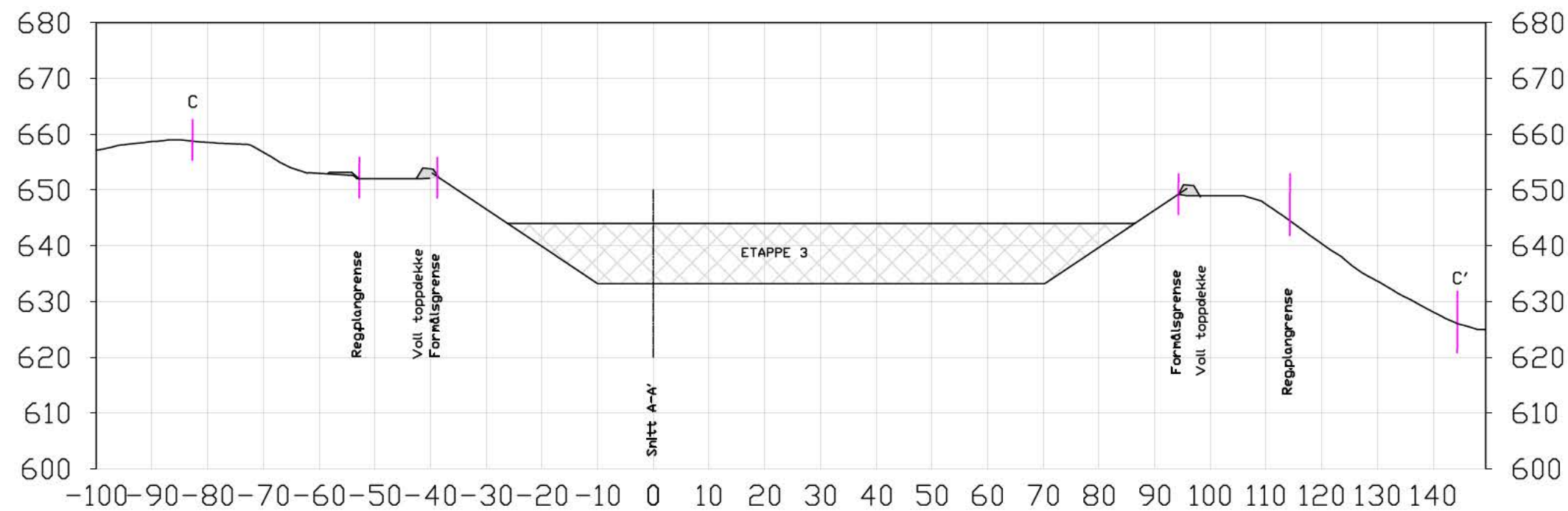




Tverrsnitt B-B'



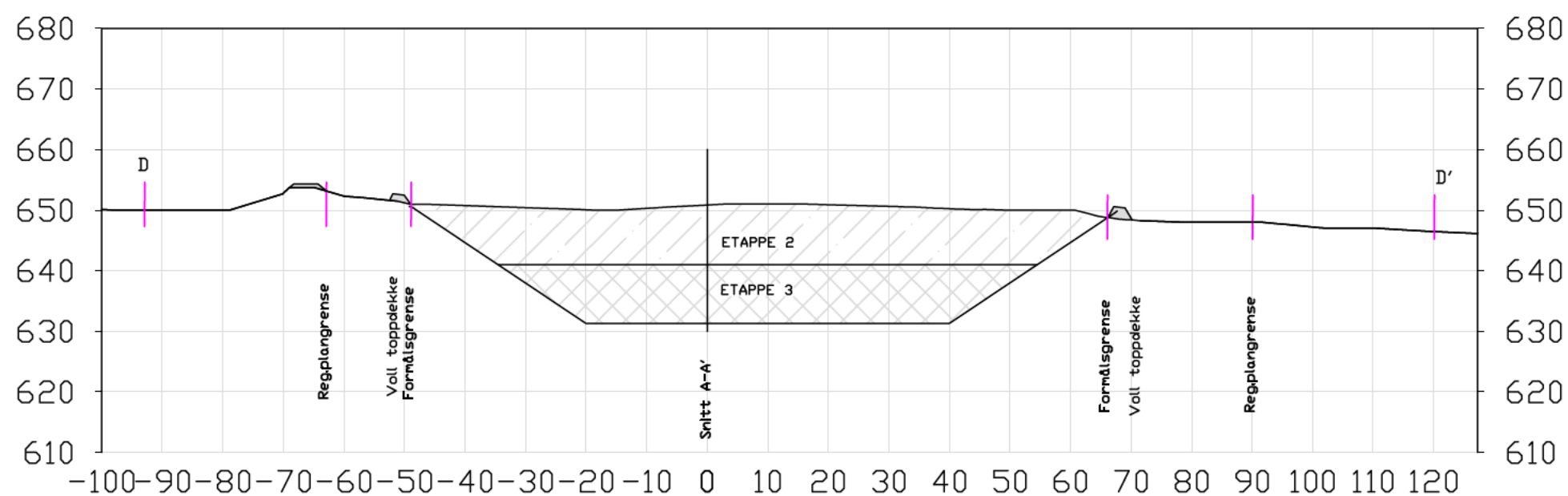
Tverrsnitt C-C'



Tegningnummer	Revisjon
T01	A

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes i det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.			
			Målestokk (gjelder for A3-format) 1:1000
Lordalen - driftsplan			
Tverrsnitt B-B' og C-C'			
Norconsult	Oppdragsnummer 5145441	Tegningnummer T01	Revisjon A

Tverrsnitt D-D'



Tegningnummer	Revisjon
T02	A

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.			
			Målestokk (gjelder for A3-format) 1:1000
Lordalen - driftsplan Tverrsnitt D-D'			
Norconsult	Oppdragsnummer 5145441	Tegningnummer T02	Revisjon A

480500

481000

6887500

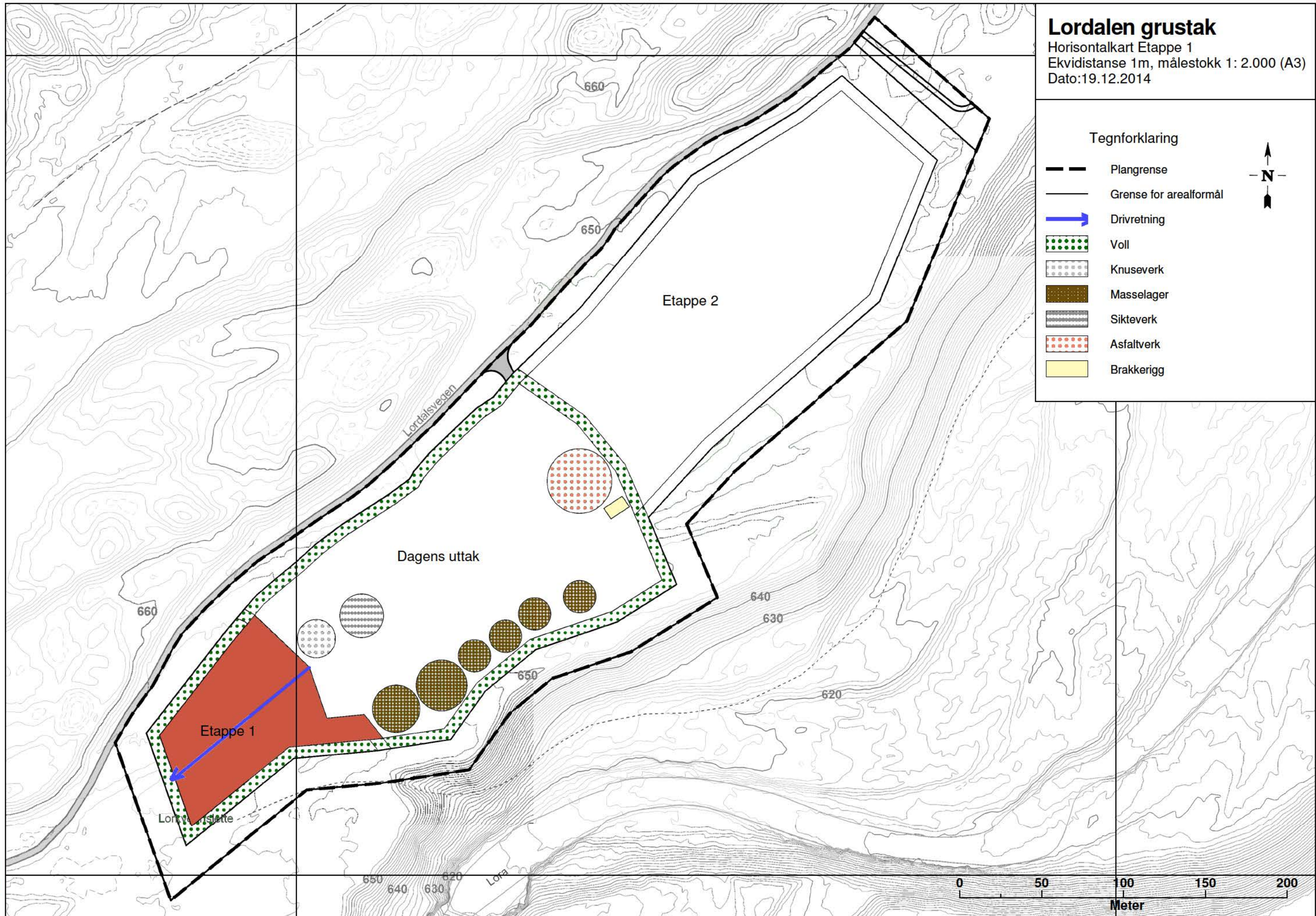
6887000

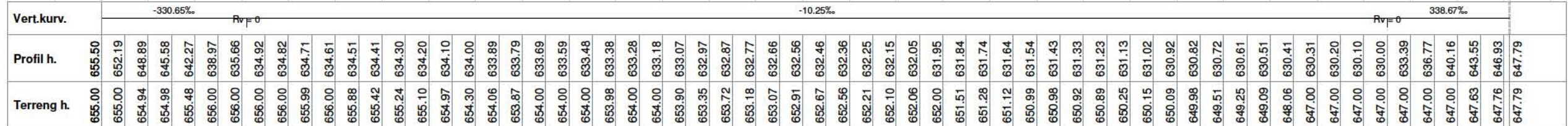
Lordalen grustak

Horisontalkart Etappe 1
Ekvidistanse 1m, målestokk 1: 2.000 (A3)
Dato:19.12.2014

Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Grense for arealformål
-  Drivretning
-  Voll
-  Knuseverk
-  Masselager
-  Sikteverk
-  Asfaltverk
-  Brakkerigg





Morten Olesen Driftsplan Lordalen Lengdeprofil Oversikt Etappeinndeling	Tegnet av AG	Saksbehandler
	Sidemannskonstr.	Prosjektansvarlig AG
	Dato 2014-11-04	Målestokk 1 : 2000
	Prosj.nr. 5145441	1 : 500
Norconsult AS Skansen 2E, 2670 Otta Tlf: 40101666	Tegn.nr. 1-1	Rev.:

480500

481000

6887500

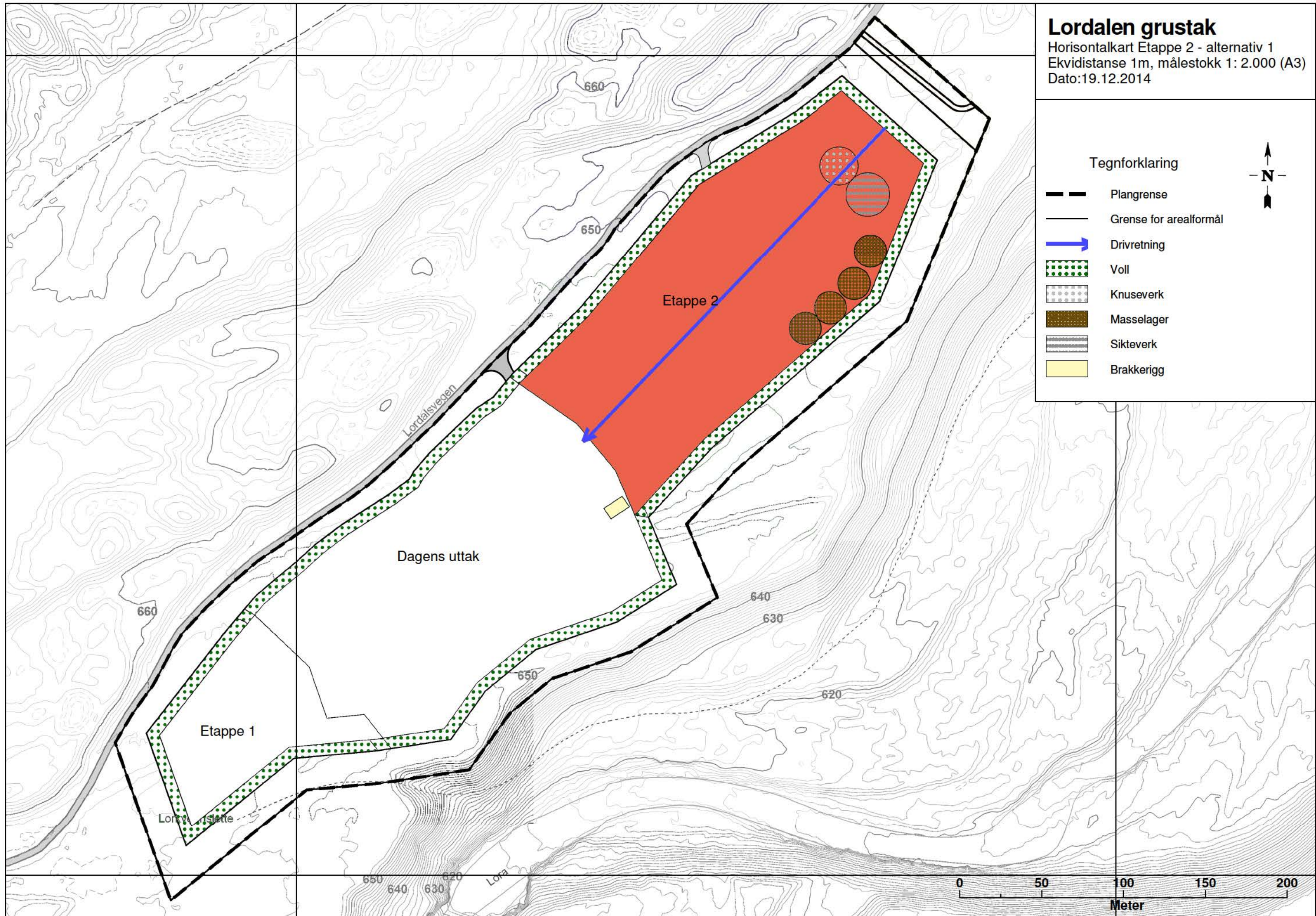
6887000

Lordalen grustak

Horisontalkart Etappe 2 - alternativ 1
Ekvidistanse 1m, målestokk 1: 2.000 (A3)
Dato:19.12.2014

Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Grense for arealformål
-  Drivretning
-  Voll
-  Knuseverk
-  Masselager
-  Sikteverk
-  Brakkerigg



480500

481000

6887500

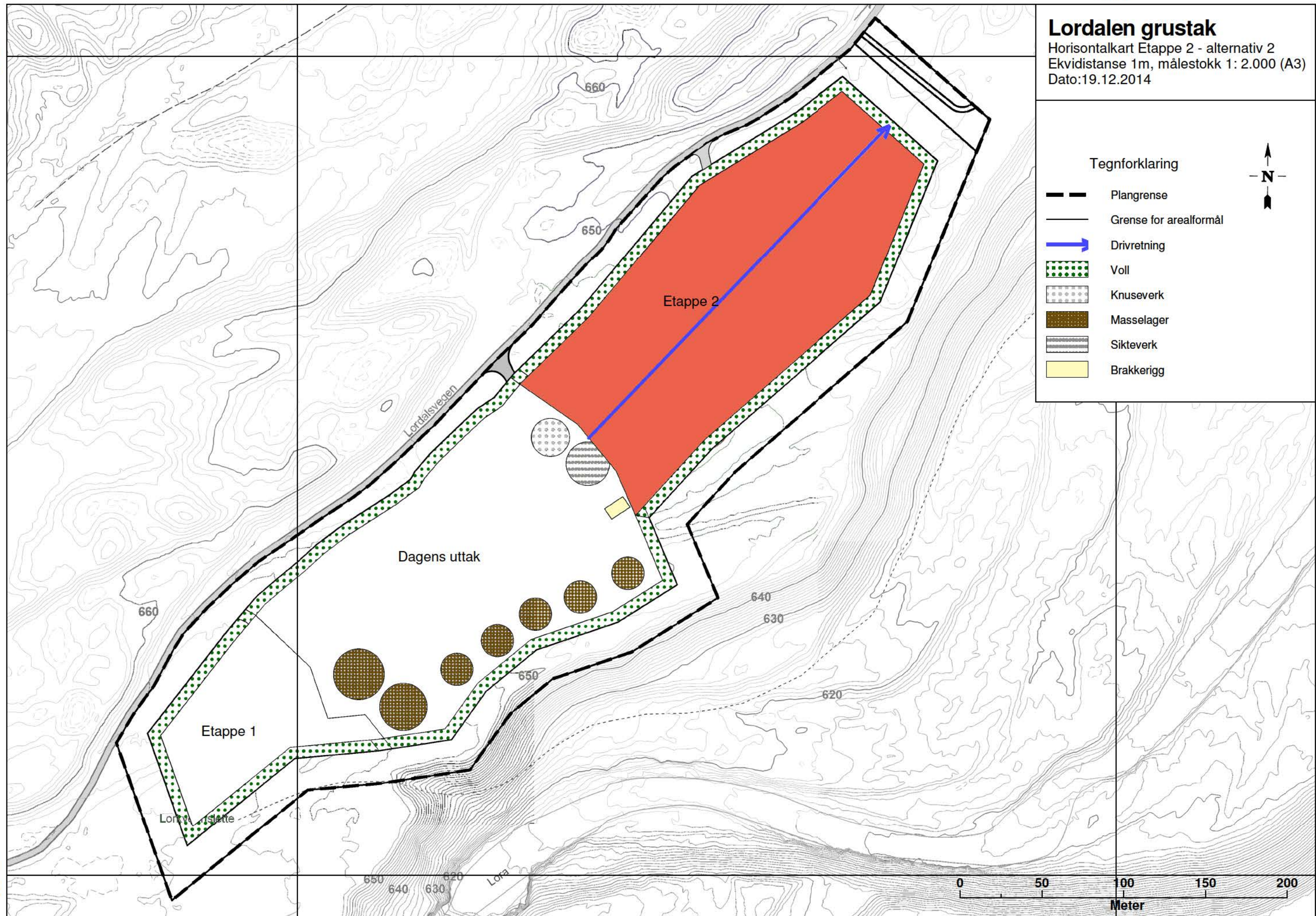
6887000

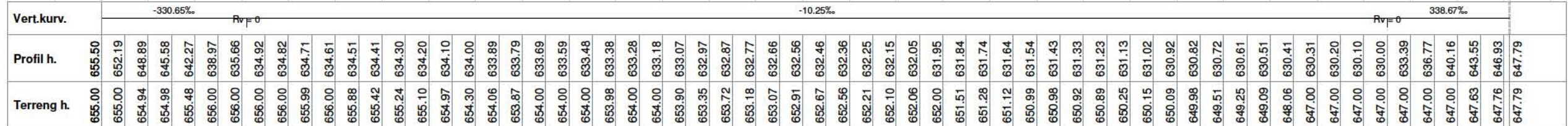
Lordalen grustak

Horisontalkart Etappe 2 - alternativ 2
Ekvidistanse 1m, målestokk 1: 2.000 (A3)
Dato:19.12.2014

Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Grense for arealformål
-  Drivretning
-  Voll
-  Knuseverk
-  Masselager
-  Sikteverk
-  Brakkerigg





Morten Olesen Driftsplan Lordalen Lengdeprofil Oversikt Etappeinndeling	Tegnet av AG	Saksbehandler
	Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig AG
	Dato 2014-11-04	Målestokk 1: 2000 1: 500
	Prosj.nr. 5145441	
Norconsult AS Skansen 2E, 2670 Otta Tlf: 40101666	Tegn.nr. 1-1	Rev.

480500

481000

6887500

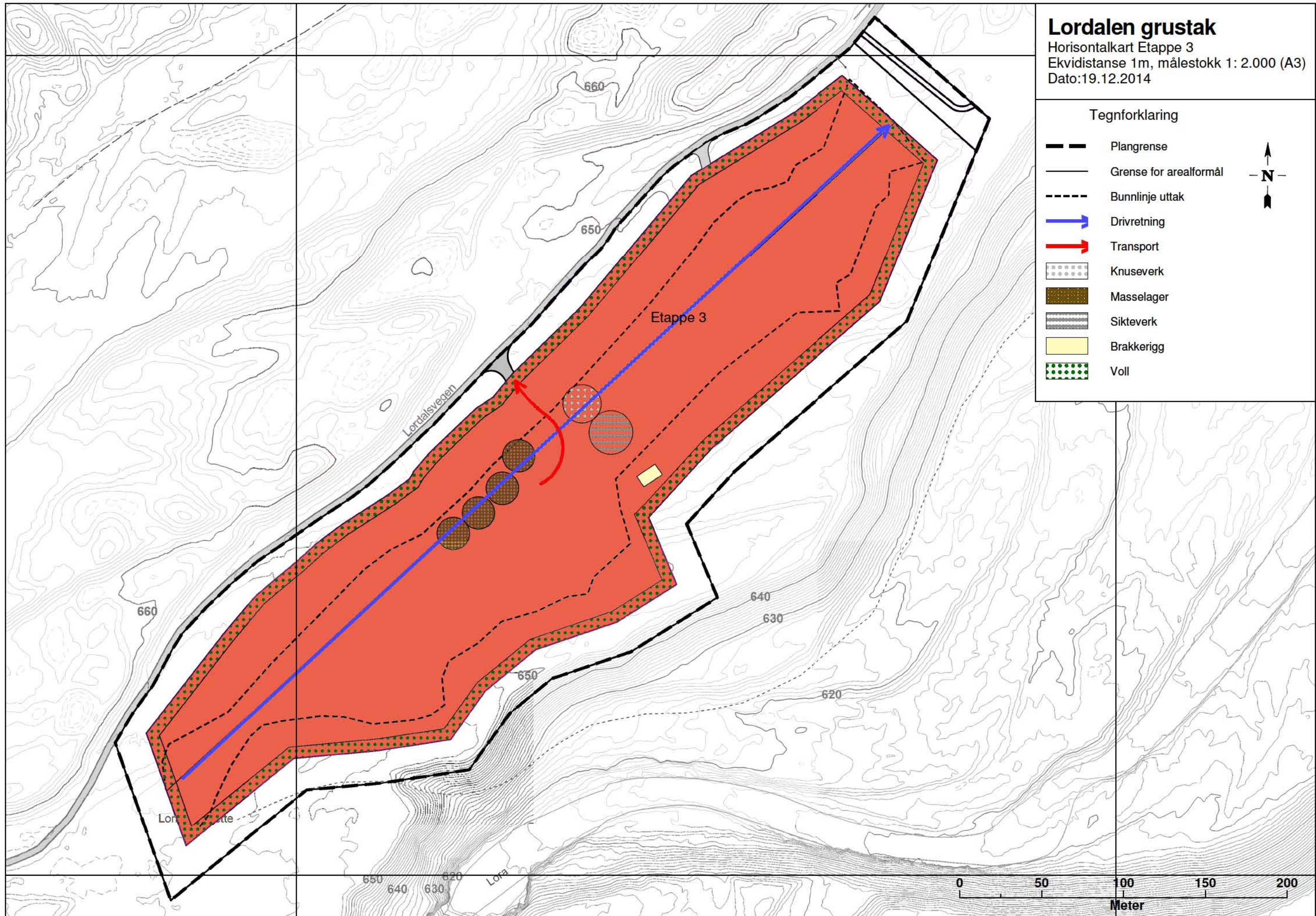
6887000

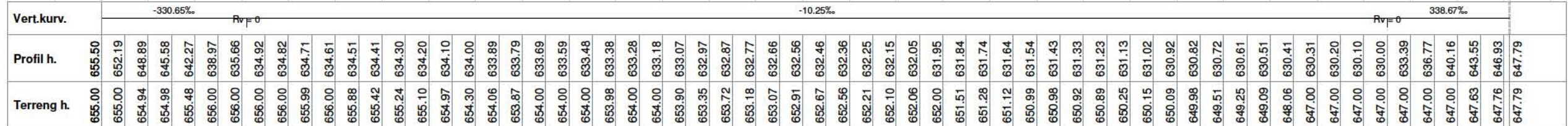
Lordalen grustak

Horisontalkart Etappe 3
Ekvidistanse 1m, målestokk 1: 2.000 (A3)
Dato:19.12.2014

Tegnforklaring

	Plangrense
	Grense for arealformål
	Bunmlinje uttak
	Drivretning
	Transport
	Knuseverk
	Masselager
	Sikteverk
	Brakkerigg
	Voll





Morten Olesen Driftsplan Lordalen Lengdeprofil Oversikt Etappeinndeling	Tegnet av AG	Saksbehandler
	Sidemannskonstr.	Prosjektansvarlig AG
	Dato 2014-11-04	Målestokk 1 : 2000
	Prosj.nr. 5145441	1 : 500
Norconsult AS Skansen 2E, 2670 Otta Tlf: 40101666	Tegn.nr. 1-1	Rev.: