



Dovreskifer AS
Høyveg 33
2662 DOVRE

Dato: 10.12.2021
Vår ref: 14/01970-41
Deres ref:

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Storvassberget skiferbrudd i Dovre kommune. Tiltakshaver: Dovreskifer AS

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 18.12.2014 fra Dovreskifer AS, org.nr. 890 916 422.

1. Tildeling av driftskonsesjon

Dovreskifer AS org.nr. 890 916 422, heretter kalt «Tiltakshaver», tildeles driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaveren gis driftskonsesjon for uttak av kvartsskifer fra Storvassberget skiferbrudd på eiendommen gnr. 86 bnr. 1 fnr. 2 i Dovre kommune.

Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet er på ca. 107 daa og fremkommer i vedlegg 1 – «Konsesjonsområde».

Det aktuelle området er i kommuneplanens arealdel avsatt til råstoffutvinning.

DMF understreker at tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven ikke erstatter krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjon er gitt på følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.



2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 620 000,-, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 300 000,-, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 2;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 3;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6, vedlegg 4.

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Driftsperiode

All aktivitet i uttaket, også kjøring til og fra, kan bare skje i perioden 15. juni til 1. desember hvert år. Driftstida er grunnlagt med tilkomst- og driftsforhold på 1300 moh, og i tillegg av hensyn til at uttaket ligger i et nasjonalt villreinområde. Det er ikke fastsatt driftstider pr. døgn.

2.5. Hensynet til våtmarksområde og bekk/å

Innen 1.4.2022 skal tiltakshaver sende oppdatert driftsplan for godkjenning hos DMF. Driftsplanen må redegjøre for

- at permanent sikringsgjerde mot Haverdalsvegen skal vedlikeholdes etter endt drift.
- på hvilken måte tiltakshaver skal unngå og eventuelt håndtere påvirkning på våtmarksområdet vest for og bekk/å vest og sør for skiferbruddet.

2.6. Øvrige vilkår

Innen 1.4.2022 skal konsesjonsgrensa for massetaket settes ut eller markeres i terrenget slik at den lett kan ses gjennom hele driftsperioden.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Storvassberget skiferbrudd. Godkjent utgave av driftsplan er vedlagt dette konsesjonsvedtaket jf. vedlegg 5.



4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Saken ble første gang sendt på høring i 2015, og det finnes hensiktsmessig å gjengi høringsuttalelsene fra 2015:

Statsskog

Statsskog opplyser at de har inngått leieavtale med konsesjonssøker og at de ikke har innvendinger til at det blir gitt driftskonsesjon for uttaket.

Jernbaneverket

Jernbaneverket viser til at de ikke har noen kommentarer til søknaden.

Dovre Fjellstyre

Dovre fjellstyre peker på at driften i bruddet foregår i et sårbart område på grensen til Rondane Nasjonalpark, men samtidig blir det lagt til grunn at dette i konsesjonssøknaden syntes å være godt ivaretatt.

Sametinget

Sametinget uttaler at de i utgangspunktet ønsker å befare området i forkant av en høringsuttalelse, idet det blir ansett som sannsynlig at det finnes ukjente samiske kulturminner i det aktuelle området. I e-post av 30.11.2015 varsler imidlertid Sametinget om at så lenge det bare er tale om at en konsesjon bare ville omfatte allerede opparbeidede områder, så har Sametinget ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til søknaden om driftskonsesjon.

Fylkesmannen

Fylkesmannen gir uttrykk for at det er viktig at det blir utarbeidet en reguleringsplan for ytterligere styring av driften av uttaket, og forutsetter at det ikke ligger inne åpning for utvidelse av driften i den planen som er på høring. Det blir videre bedt om at DMF vurderer å ta inn en begrenset driftstid (jun-nov) som vilkår for konsesjonen.

Oppland fylkeskommune

Oppland fylkeskommune har, med bakgrunn i at det ikke er snakk om å utvide bruddet, ikke merknader til søknaden i henhold til kulturminneloven § 9.

Saken ble etter dette på nytt sendt på høring 23.9.2021, med høringsfrist 23.10.2021. Høringsbrev ble sendt til Sametinget, Statsskog, Dovre kommune, Statsforvalteren i Innlandet, Miljødirektoratet, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Innlandet fylkeskommune. Fra høringsuttalelsene gjengis følgende:

Bane NOR

Bane NOR peker på at bruddet ligger langt fra jernbane, og at jernbanens interesser er knyttet til kryssing av Dovrebanen. Av denne grunn er det ønskelig at kryssing av Dovrebanen skjer ved planskilt løsning ved kryssing av Dovrebanen. Dette kan skje ved Dovre stasjon.



DMFs kommentarer

DMF tar innspillet fra Bane NOR til etterretning og forutsetter at transport til og fra bruddet skjer på en måte som ivaretar sikkerheten for så vel andre kjørende, gående og også togtrafikken i området.

Dovre kommune

Dovre kommune viser til at kommunen er av den oppfatning at bruddet frem til nå er drevet på en god måte. Kommunen viser også til at det i kommuneplanen er bestemt at

Uttaksområdet er omfattet av en driftsplan. I de senere årene har uttaket vært konsentrert omkring ett sammenhengende areal innenfor konsesjonsområdet. Dersom virksomheten skal utvides ut over dette, skal det skje etter godkjent reguleringsplan.

Kommunen viser videre til at skiferbruddet er omgitt av store verneområder, og at disse ligger nært bruddet. Området er dessuten et nasjonalt villreinområde. Selve bruddet ligger i naturtypen lavhei/tørrgradhei, men det er våtmarksområder og høgstaudeeng vest for anlegget. Det er videre gjort enkeltregistreringer av arter med særlig stor forvaltningsinteresse nært bruddet, bl.a. fjellvåk, boltit, lappspurv og heipipilerke. Det er også kjente kulturminner i området fra fangstanlegg fra før-reformatorisk tid mot Hornsjøhøe, ved Sæterberget/Hverdalen og ved Storrvatnet/Gravhøe, men ingen av disse fangstanleggene er i umiddelbar nærhet til skiferbruddet.

Kommunen peker på at driver, gjennom årelang drift i skiferbruddet, har vist at de i stor grad tar hensyn til disse verdiene, og har særlig vist til i hvilken grad driver har tilpasset driften for å ivareta villrein i området.

Hva gjelder konfliktsituasjoner mellom turgåere i området og skiferbruddet, kjenner kommunen ikke til at det har vært konkrete konfliktsituasjoner, men har gitt uttrykk for at det ikke kan utelukkes at slike kan oppstå. Kommunen legger imidlertid til grunn at tiltakshaver tar et seriøst og profesjonelt ansvar for drift, slik at anlegget til enhver tid er tilstrekkelig sikret og at det er et høyt fokus på sikkerhet og miljø.

Avslutningsvis viser kommunen til at det i driftsplanen er lite fokus på hvordan en skal unngå og eventuelt håndtere påvirkning på våtmarksområdet vest for og bekk/å vest og sør for skiferbruddet.

DMFs kommentarer

Denne konsesjonen gjelder et område på 107 daa, og det er i driftsplan beskrevet omfanget av uttaket innen dette området. For det tilfelle at tiltakshaver ønsker å utvide driftsområdet, vil det være nødvendig med en ny søknad om konsesjon. En slik søknad vil som vanlig sendes på høring til aktuelle instanser. Både en utvidelse av konsesjonsområdet og en vesentlig endring av driften for øvrig vil derfor være forutsatt godkjenning fra DMF.

Samtidig understreker DMF, som beskrevet i dette vedtak punkt 1, at denne konsesjon ikke erstatter nødvendige tillatelser etter annet lovverk, herunder bl.a. plan- og bygningsloven.



Tiltakshaver har videre i driftsplanen beskrevet sikring undervegs i driften og på hvilken måte tiltaket skal sikres etter endt drift. DMF deler likevel kommunens syn på at det ikke kan utelukkes at det kan oppstå konfliktsituasjoner mellom turgåere i området og skiferbruddet, men forutsetter at dette blir håndtert på en tilfredsstillende måte av tiltakshaver.

Hva gjelder kommunens uttalelse om at det er lite fokus på hvordan en skal unngå og eventuelt håndtere påvirkning av et særskilt omtalt våtmarksområde og bekk/å i nærheten av bruddet, har DMF funnet det hensiktsmessig at det i konsesjonen, tas inn et vilkår om at tiltakshaver, innen 1.4.2022 må sende inn og få godkjent, en oppdatert driftsplan hvor det er redegjort nærmere for dette.

Sametinget

Sametinget skriver at de mener det er usannsynlig at det finnes ukjente automatisk fredede samiske kulturminner innenfor driftsområdet, men minner om at dersom noen under arbeid mistenker funn av kulturminner, skal arbeidet umiddelbart stanse og Sametinget og fylkeskommunen skal varsles jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Sametinget minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kulturminneloven § 4 annet ledd, og at det ikke er tillatt å skade eller skjemme et fredet kulturminne eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet.

DMFs kommentarer

DMF viser til Sametingets kommentarer og tar disse til etterretning, og understreker viktigheten av å være oppmerksom på eventuelle kulturminner som oppdages i forbindelse med driften. Det forutsetter at tiltakshaver følger opp dette.

Innlandet fylkeskommune

Innlandet fylkeskommune har viset til at skiferbruddet ligger i nasjonalt villreinområde, og i nærheten til nasjonalpark og landskapsvernområde. Området er viktig for beite- og opphold av fostringsflokker til villrein. Av hensyn til blant annet villreinens kalving og trekk, stenges vegen og driften i bruddet fra 1. desember til 15. juni.

Videre vises det til at Haverdalen er et fokusområde for villreinen i Rondane Nord. I perioden vegen er åpen, er den en barriere for villreinen i området. Våren og forsommeren er en særlig sårbar periode for villreinen pga. kalvinga. De siste 10 år har kalvingsområdene primært vært nord og sør for Grimsdalsvegen i den vestlige delen.

Fylkeskommunen mener at drift av skiferbruddet og vegen fortsatt bør være stengt frem til 15. juni av hensyn til villreinen.

Avslutningsvis peker fylkeskommunen på at de ikke er kjent med kulturminner eller kulturmiljøer fra nyere tid som blir påvirket av konsesjonen, men dersom det skulle vises seg at slike blir berørt, skal fylkeskommunen kontaktes og vernestatus skal avklares.

DMFs kommentarer

DMF tar Innlandet fylkeskommunes høringsuttalelse til etterretning, og understreker viktigheten av å ta hensyn til villreinen i området. Det er tatt inn som et vilkår for konsesjonen at driftstiden i uttaket er fra 15. juni – 1. desember, og DMF minner igjen på tiltakshavers aktsomhetsplikt mht kulturminner.



Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre peker på at skiferbruddet er omgitt av verneområder, og at forvaltningsmyndigheten for disse verneområdene er Rondane-Dovre nasjonalparkstyre. I Grimsdalen landskapsvernområde er formålet med vernet blant annet knyttet til å sikre viktige og mye brukte trekkveger for villreinen, men også å ta vare på en del av et stort sammenhengende fjellområde med leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv. I tillegg er det å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap en del av verneformålet.

Hva gjelder vegen inn til skiferbruddet, viser nasjonalparkstyret til at denne ligger i Grimsdalen landskapsvernområde, og at vedlikehold av vegen er tillatt i motsetning til standardheving. Det er registrert at det er på enkelte steder på vegen er benyttet til dels store mengder av skrotstein fra skiferbruddet og at slik bruk også er omtalt i driftsplanen som er lagt ved søknad. Det understrekes at arbeid på vegen som går ut over vanlig vedlikehold er søknadspliktig. For eksempel vil grøfting og stikkrenner der det ikke er slike fra før føre til en standardheving. Dette er da ikke vanlig vedlikehold og må omsøkes.

Når det kommer til villrein i området, viser nasjonalparkstyre til at det foreligger et kunnskapsgrunnlag fra 2021, som tilsier at villrein viser en grad av arealunnvikelse/reduert trekk langs Haverdalsvegen på mellom 50-90%. Det fremkommer også at *«Sommerstid er det mye trafikk på vegen, men vegen er ikke en total sperre for trekk.»*

Villreinen er både nasjonalt og internasjonalt vurdert som en truet art, og økt menneskelig ferdsel og aktivitet fører til at villreinen unngår å bruke områder den ellers kunne ha/ville ha brukt. Det er den økte ferdselen og aktiviteten samlet sett og over tid som er utfordrende for villreinen overlevelse da leveområdene fragmenteres. Nasjonalparkstyret viser videre til at det er uklart om driften og dermed transporten langs vegen har økt i perioden fra 2003 (vernetidspunktet) og frem til i dag, men at uttransport av skifer fra skiferbruddet bidrar til ferdselen på Haverdalsvegen. Den samlede ferdselen på denne vegen er av en slik størrelse at villreinen viser stor grad av arealunnvikelse (50-90 %).

Avslutningsvis vurderer nasjonalparkstyret at selv om verneforskriften bare vil gjelde innenfor verneområdets grenser, så vil naturmangfoldsloven § 49 gjelde tiltak også utenfor verneområdene, men som kan påvirke verneverdiene i verneområdene, og at miljøhensyn alltid vil være et både relevant og pliktig hensyn ved skjønnsutøvelse etter sektorlover i saker som kan ha miljøkonsekvenser.

Nasjonalparkstyret mener på denne bakgrunn at det i forbindelse med behandlingen av ny driftskonsesjon for skiferbruddet, bør vurderes følgende:

1. Driftstid pr døgn. Dette vil bidra til at ferdselen på Haverdalsvegen ikke får anledning til å pågå døgnkontinuerlig. En vil dermed gjennom et slikt vilkår hensynta villreinenens behov for å bruke omkringliggende areal og også trekkpassasjer.
2. En opprydding/avslutningsplan som i langt større grad tar inn over seg at skiferuttaket ligger i et sårbart høyfjellsområde og etter endt drift vil være



en del av et landskapsrom der naturlandskapet er vernet og utgjør viktige areal for villreinen i Rondane. Permanente innretninger bør vurderes nøye (eks gjerder)

3. Det bør settes av midler/ressurser til en opprydding/avslutning som ivaretar landskapets kvaliteter, og det vises til naturrestaureringsprosjektet som nylig er avsluttet på Dovrefjell. Selv om dette er et langt større prosjekt har det vært gjennomført uten at det har blitt gjort nye inngrep i det sårbare høyfjellsterrenget. Kunnskap fra et slikt prosjekt bør ha en overføringsverdi også til andre mindre naturrestaureringsprosjekt.

DMFs kommentarer

DMF tar høringsinnspillet fra Rondane-Dovre nasjonalparkstyre til etterretning, og understreker igjen viktigheten av å hensynta villrein i området. For å understreke viktigheten av dette, har DMF funnet det hensiktsmessig å innta et eget vilkår om at driftsperioden i uttaket er fra 15. juni – 1. desember i vedtaket punkt 2.4. Det vurderes imidlertid fra DMF ikke nødvendig å innta bestemmelser om driftstid pr. døgn.

Hva gjelder spørsmålet om permanente innretninger etter endt drift, har tiltakshaver beskrevet dette i driftsplanen på side 6 ff, hvoretter alle tekniske innretninger, maskiner og alle interne driftsveger skal fjernes etter endt drift. Imidlertid er det lagt til grunn at et permanent sikringsgjerde mot Haverdalsvegen skal beholdes. Tiltakshaver og DMF har lagt til grunn at dette gjerde sammen med sluttrensk og istandsetting av pall og skjæringssider er nødvendig og tilstrekkelig som varig sikring av uttaket. Med utgangspunkt i avslutningsplanen som er tatt inn i driftsplanen, vil sikringsgjerdet mot Haverdalsvegen være på omlag 150 – 200 m.

DMF er av den oppfatning at behovet for sikring mot fallulykker for mennesker og dyr ved bruk av permanent sikringsgjerde må veies opp mot det faktum at skiferuttaket ligger i et sårbart høyfjellsområde som, som nasjonalparkstyret skriver, etter endt drift vil være en del av et landskapsrom der naturlandskapet er vernet og utgjør viktige areal for villrein i Rondane.

DMF har forståelse for at et permanent gjerde kan oppfattes som et stort inngrep i et naturområde av denne typen. Samtidig har tiltakshaver beskrevet et permanent sikringsgjerde i tilknytning til høye bruddkanter mot Haverdalsvegen. Et evt. pålegg om å fjerne sikringsgjerde vil naturlig nok derfor kunne øke risikoen for at mennesker og dyr blir skadet / dør som følge av fall. DMF har etter en helhetsvurdering derfor kommet til at det ikke skal pålegges tiltakshaver å fjerne det permanente gjerde som er beskrevet i den avsluttende planen, men at tiltakshaver pålegges å ta inn i driftsplanen at sikringsgjerde skal vedlikeholdes etter endt drift

Nasjonalparkstyre har avslutningsvis gitt uttrykk for at det bør settes av midler/ressurser til en opprydding/avslutning som ivaretar landskapets kvaliteter, og det vises i denne sammenheng til naturrestaureringsprosjektet som nylig er avsluttet på Dovrefjell. DMF viser til at det i driftsplanen for uttaket, er beskrevet at det aktuelle arealet skal tilbakeføres til landbruksformål / LNF-område, men at etterbruken ikke krever særskilt arrondering og tilpassing til naturlige terrengformer, da det ikke er tilgjengelig deponimateriale uten å måtte gjøre nye inngrep i et sårbart terreng. DMF vurderer at den opprydding / istandsetting som er beskrevet av tiltakshaver



tilfredsstillende krav mineralloven stiller til opprydning og sikring, og i beregningen av den økonomiske sikkerheten for uttaket er det denne oppryddingen og istandsettingen som er lagt til grunn.

Statsforvalteren i Innlandet

Statsforvalteren i Innlandet viser til at det ikke er samsvar mellom uttaksvolum beskrevet i søknad og driftsplan, og at vedlegg 16 til driftsplanen ikke var vedlagt høringen. Statsforvalteren mener derfor at det er vanskelig å forholde seg til hvor lenge drifta i uttaket vil pågå.

Statsforvalteren viser også til at det er språk mellom det uttaksområde som er beskrevet i høringen, og det område som er avsatt i kommunens arealplan, og viser til at bruk av areal ut over det som er tatt i bruk i dag vil være i strid med de krav som arealplanen stiller for området.

Videre peker Statsforvalteren på at det ikke er fremlagt tall for transport på Haverdalsvegen til og fra uttaket, og at slike tall kunne vært nyttig som grunnlag for å sette eventuelle vilkår for driften.

Endelig peker Statsforvalteren på at det er viktig at avslutning av anlegget og tilbakeføring blir gjennomført på en god måte, og at det også i denne sammenheng må legges stor vekt på området en befinner seg i, samt hensynet til villrein. Statsforvalteren er usikker på om avslutningen som er vist i driftsplanen er den beste ut fra disse hensyn, og anbefaler at det blir sett nærmere på dette.

DMFs kommentarer

DMF har lagt til grunn de totale mengder uttak som er beskrevet i driftsplanen, og med utgangspunkt i disse, er det naturlig å legge til grunn driftstid i uttaket på ca. 30 år.

Hva gjelder uttaksområde, viser DMF til at dette er beskrevet i driftsplanen. Dersom tiltakshaver ønsker å utvide driften ut over dette, vil dette forandre en godkjenning av driftsplanen fra DMF. Tiltakshaver står dessuten selv ansvarlig for at uttaket til enhver tid skjer i tråd med gjeldende planverk fra kommunen.

Hva gjelder tall for omfanget av transport til og fra uttaket, er det ikke fremlagt noen tall for dette fra tiltakshaver.

DMF har på bakgrunn av uttalelsen fra Statsforvalteren gjort en fornyet vurdering av avslutningsplan, herunder bruken av permanent sikringsgjerde, men er kommet til at dette etter en helhetsvurdering fremstår som den beste løsningen. Det tas imidlertid inn som et eget vilkår for konsesjonen at tiltakshaver innen 1.4.2022 må sende inn og få godkjent en ny driftsplan som presiserer at sikringsgjerdet skal vedlikeholdes etter endt drift.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF.



Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten.

Tiltakshaver har i søknadsprosessen framlagt avtale med grunneier for gnr. 86 bnr. 1 fnr. 2 i Dovre kommune som dokumentasjon for utvinningsrett.

DMF vurderer at tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet er på ca. 107 daa og fremkommer i vedlegg 1 – «Konsesjonsområde».

Det aktuelle området er i kommuneplanens arealdel (Kommuneplan Dovre 2013) avsatt til råstoffutvinning.

5.3 Prosjektets økonomi

Ut ifra de gitte opplysninger vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket. Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 107 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 827 500 m³. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 27 500 faste m³. Det legges opp til drift i etapper.



Bruddområdet planlegges tilbakeført til landbruksformål/LNF-område. DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Storvassberget skiferbrudd i Dovre kommune, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstillende de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte for uttaket er bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Kjell Ivar Holen som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfylder forskriftens kvalifikasjonskrav.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger ingen reguleringsplan for uttaket.

Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er høringsuttalelser samt egne søk i naturbase og Artskart lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer dermed ikke til anvendelse.



Ved søk i artsdatabanken er det påvist funn av heipipilerke og fjellvåk i nærheten av uttaksområde. Det er ikke gjort funn i uttaksområdet.

Videre har Dovre kommune vist til at skiferbruddet er omgitt av store verneområder, og at disse ligger nært bruddet, og at området dessuten er et nasjonalt villreinområde. Selve bruddet ligger i naturtypen lavhei/tørrgradhei, men det er våtmarksområder og høgstaudeeng vest for anlegget. Det er videre gjort enkeltregistreringer av arter med særlig stor forvaltningsinteresse nært bruddet, bl.a. fjellvåk, boltit, lappspurv og heipipilerke. Det er også kjente kulturminner i området fra fangstanlegg fra før-reformatorisk tid mot Hornsjøhøe, ved Sæterberget/Hverdalen og ved Storrvatnet/Gravhøe, men ingen av disse fangstanleggene er i umiddelbar nærhet til skiferbruddet.

DMF vurderer at uttak av masser som omsøkt ikke vil være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Jf. naturmangfoldloven § 10 skal den samlede belastning på økosystem og naturmangfoldet i regionen vurderes.

De arter som er påvist befinner seg utenfor selve uttaksområdet. Når det gjelder tiltakets evt. påvirkning på våtmarksområde og bekk som omtalt under høringsuttalelsen fra Dovre kommune, vises det til at det i dette vedtak punkt 2.5 er stilt vilkår om at tiltakshaver innen 1.4.2022 må få godkjent oppdatert driftsplan som omhandler dette for å kunne fortsette driften i uttaket. Dette sammenholdt med at uttaket har vært i drift i mange år, gjør at DMF vurderer at den samlede belastningen av uttaket ikke vil øke som følge av fortsatt drift.

DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

I driftsplanen er det opplyst om at det skal etableres voll i kombinasjon med gjerde for å hindre fall fra bratte bruddkanter, samt låsbar bom eller port ved adkomst til bruddet. Underveis vil bruddveggene renskes. Det skal drives med en pallhøyde på maksimalt 15 meter og en pallbredde på minimum 10 meter. Veggvinkel vil være 50 – 52 grader. Det opplyses også om at driften foregår i et område med gode, naturgitte forutsetninger for skjerming. Det er lite trafikk i området, med stor avstand til nærmeste bebyggelse.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen naturstein blokkstein, skifer og murestein. Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne



samfunnet er helt avhengig av, det vil si stein som brukes i utearealer, bygninger og monumenter.

Forekomsten i uttaksområdet er en kvartsittskifer. Ferdige produkter vil bli solgt som murstein, heller og takskifer. Skrotstein skal knuses for å øke utnyttelsesgraden.

5.10 Langsiktige planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

I driftsplanen opplyses det om at ved avslutning skal alle tekniske innretninger og maskiner, fjernes. Eksisterende lagerbygg skal rives. Etter endt drift skal området revegeteres med stedegen vegetasjon og arealet skal tilbakeføres til landbruksformål/LNF-område. Ut ifra de lokale forholdene er det vurdert at etterbruken ikke vil kreve særskilt arrondering og tilpasning til naturlige terrengformer, siden en ikke har enkel tilgang til deponimateriale, uten å måtte gjøre nye inngrep i sårbart høyfjellsterreng. Sluttrensk vil utføres fortløpende og med spesielt fokus på istandsetting av pall og skjæringsider. Etablerte voller skal bevares for å redusere risiko for fall fra bratte bruddkanter.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver har foreslått å stille NOK 200 000 i økonomisk sikkerhetsstillelse. Ønsket form på sikkerhetsstillelsen er ikke angitt.

5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

Tiltakshaver sitt forslag er ikke begrunnet med utgangspunkt i relevante kostnadsposter. Dessuten er forslaget lavere enn minimumsbeløpet for økonomisk sikkerhetsstillelse for steinbrudd.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 620 000,- for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf.



panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

Bankgaranti – oppstartsfase

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000,-. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfase før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000,-. Når beløpet innestående på bankkontoen har nådd NOK 300 000,-, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 300 000,- er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 0,64 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 13 år, det vil si NOK 47 692,- pr år. I søknaden er uttak anslått til 27 500 m³/år, tilsvarende 74 250 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 0,64 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.



DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

5.11.4. Justering av sikkerheten

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Overdragelse av driftskonsesjonen krever søknad til og godkjenning fra DMF, jf. mineralloven § 45 a.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse



- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen
seksjonssjef

Magnus Aune Ligård
overingeniør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Anne Bruland Høyen

Vedlegg:

14_01970-41 Vedlegg 1 Konesjonsområde

14_01970-41 Vedlegg 2 Avtale om finansiell sikkerhetsstillelse

14_01970-41 Vedlegg 3 Påkravgaranti

14_01970-41 Vedlegg 4 Pantsettelseserklæring



14_01970-41 Vedlegg 5 Godkjent driftsplan

Mottakere:

Dovreskifer AS

Høyveg 33

2662 DOVRE