



Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren		
Søkers navn/firma:	Organisasjonsnummer:	
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt fra søker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12):		
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet			
Navn på uttaket/området:			
Geografisk beliggenhet:	Gnr.	Bnr.	Festenr.
Kommune:	Fylke:		
Størrelse på arealet (daa):	<i>Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>		

1.3 Eksisterende inngrep		
1.3.1 Masseuttak		
i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>
ii) Har søker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja <input type="checkbox"/>	Nei <input type="checkbox"/>

1.3.2 Andre fysiske tiltak

Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her:

1.4 Grunneiere til området

Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.

Navn:	Postadresse:	
Gnr./bnr./fnr.	Postnr.	Sted.

1.5 Utvinningsrett til konsesjonsområdet

1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ)

i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven

ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven

1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ)

i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde
Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).

ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier
Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).

iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde
Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12).

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst

Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).

i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - puk)

ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein)

iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc)

iv) metallisk malm

2.2 Planlagt uttaksvolum		
Planlagt årlig uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:		m ³
Planlagt samlet uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:		m ³

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven
2.3.1 Kommuneplan
Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv):
2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))
i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan <input type="checkbox"/>
Navn på plan og plan ID:
Vedtaksdato:
ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak <input type="checkbox"/>
2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.
Type tillatelse:
Vedtaksdato:
<i>Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ)
i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan <input type="checkbox"/>
ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF <input type="checkbox"/>
<i>Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, skal forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet

Her skal det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein:

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet:

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for kulturminner i området:

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning)

Beskriv negative konsekvenser ved tiltaket som støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1–3.4:

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder.

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).**

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

** Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsulentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

7. Økonomi

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010	
7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan	
Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Sum	

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Sum	

7.1.2 Budsjett

Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør dette dokumenteres med en leveranseavtale.

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010

Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).

8. Økonomisk sikkerhet

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.).

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet		
Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.		
Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere			
Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.			
Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet

11. Behandlingsgebyr (sett kryss)

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	<input type="checkbox"/>
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	<input type="checkbox"/>
<i>Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12).</i>	

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: Fullmakt dersom relevant.

Punkt 1.2: Kart, koordinatfestet.

Punkt 1.5.2: For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv: Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.

For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.

Punkt 2.3: Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Punkt 2.4: Forslag til driftsplan.

Punkt 6: Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.

Punkt 7.1: For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.

Punkt 7.2: For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.

Punkt 11: Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Generelt om driftskonsesjon etter mineralloven og søknaden

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling (mineralloven § 1).

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Hva en søknad om driftskonsesjon skal inneholde fremgår også av forskrift til mineralloven § 1-8.

Søknad om driftskonsesjon skal skje på vedlagte skjema og sendes til DMF. Nødvendig dokumentasjon, som angitt i skjemaets punkt 12, skal være vedlagt. Hjelpetekster er også lagt inn i søknadsskjemaet for veiledning.

Forslag til driftsplan som skal vedlegges søknaden er en viktig del av en driftskonsesjonssøknad, og skal omhandle og ivareta de forhold som er angitt i DMF sin driftsplanveileder og sjekklister for driftsplan som finnes tilgjengelig på våre nettsider www.dirmin.no.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Innenfor rammen av lovens formål skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2:

- verdiskaping og næringsutvikling,
- naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv,
- omgivelsene og nærliggende områder under drift,
- miljømessige konsekvenser av utvinning, og
- langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Det er søkeres ansvar å innhente slik tillatelse.

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

Bakgrunn

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av mengde som skal tas ut. I søknad om driftskonsesjon etter minerallovens § 43, stiller DMF krav til at søker skal angi det geografiske området som det søkes driftskonsesjon for. DMF praktiserer at området skal kartfestes.

DMF vurderer det angitte konsesjonsområdet i søknaden opp imot den driften som planlegges, krav til bergfaglig forsvarlig drift¹, hensynet til å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling².

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

- Et driftsområde er området hvor selve uttaket av mineraler finner sted og omkringliggende areal som benyttes for å gjennomføre uttaket. Dette tilsvarer konsesjonsområdet.
- Søker må ha utvinningsrett for hele driftsområdet hvor det er søkt om konsesjon.³ For grunneiers mineraler kan søker få utvinningsrettsrett gjennom avtale med grunneier.
- Dersom det finnes en reguleringsplan eller er gitt dispensasjon til masseutvinning i et område og området er egnet som driftsområde, er det hensiktsmessig å sette konsesjonsområdet lik området som er regulert til og markert som råstoffutvinning. Slik vil reguleringsplan/grensene for dispensasjon og driftskonsesjonen være i samsvar med hverandre. Driftsplanen angir nærmere hvordan søker tillates å drive uttaket.
- Dersom området verken er regulert til masseuttak eller det er gitt dispensasjon til dette formålet, bør søker innlede dialog med kommunen som er rette myndighet for areal-disponering. Dette kan foregå samtidig med at søknad om driftskonsesjon sendes DMF. I søknaden til DMF skal søker angi det geografiske området hvor driften av uttaket planlegges som omsøkt konsesjonsområde.
- Dersom området kun er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vil fastsettelse av konsesjonsområdet bero på en konkret vurdering av hva som er det faktiske driftsområdet.

DMF har adgang til å sette vilkår og følge opp uttaket utenfor konsesjonsområdet

DMF har adgang til å fastsette vilkår, og dermed også håndheve vilkårsbestemmelsene, utenfor det fastsatte konsesjonsområdet.⁴ Vilkår som har virkning utenfor konsesjonsområdet er for eksempel bestemmelser om at deponering av skrotstein kan foregå utenfor området.

DMF stiller også krav til sikring og opprydding av området i en driftskonsesjon. Krav til sikring kan settes utenfor konsesjonsområdet, for eksempel med krav til gjerde eller skjerming i en tilgrensende sone.

¹ Mineralloven § 41.

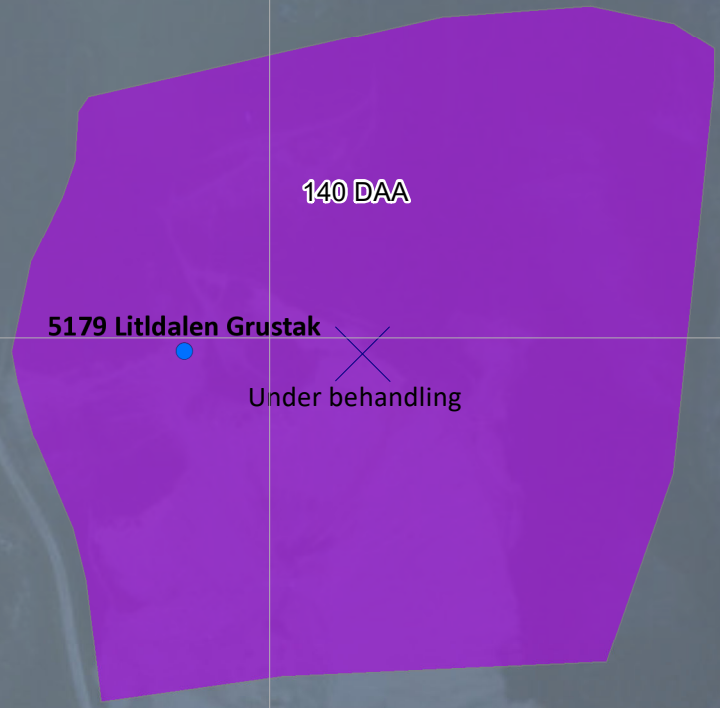
² Mineralloven §§ 1 og 2.

³ Mineralloven § 43, annet ledd og forskrift til mineralloven § 1-8, bokstav a).

⁴ Mineralloven § 43, andre ledd tredje punktum og ot.prp. nr. 43 (2008-2009), s. 145.

Litldalen grustak - Sunndal kommune

Konsesjonsområde



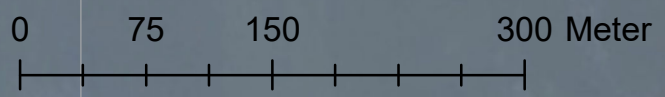
Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

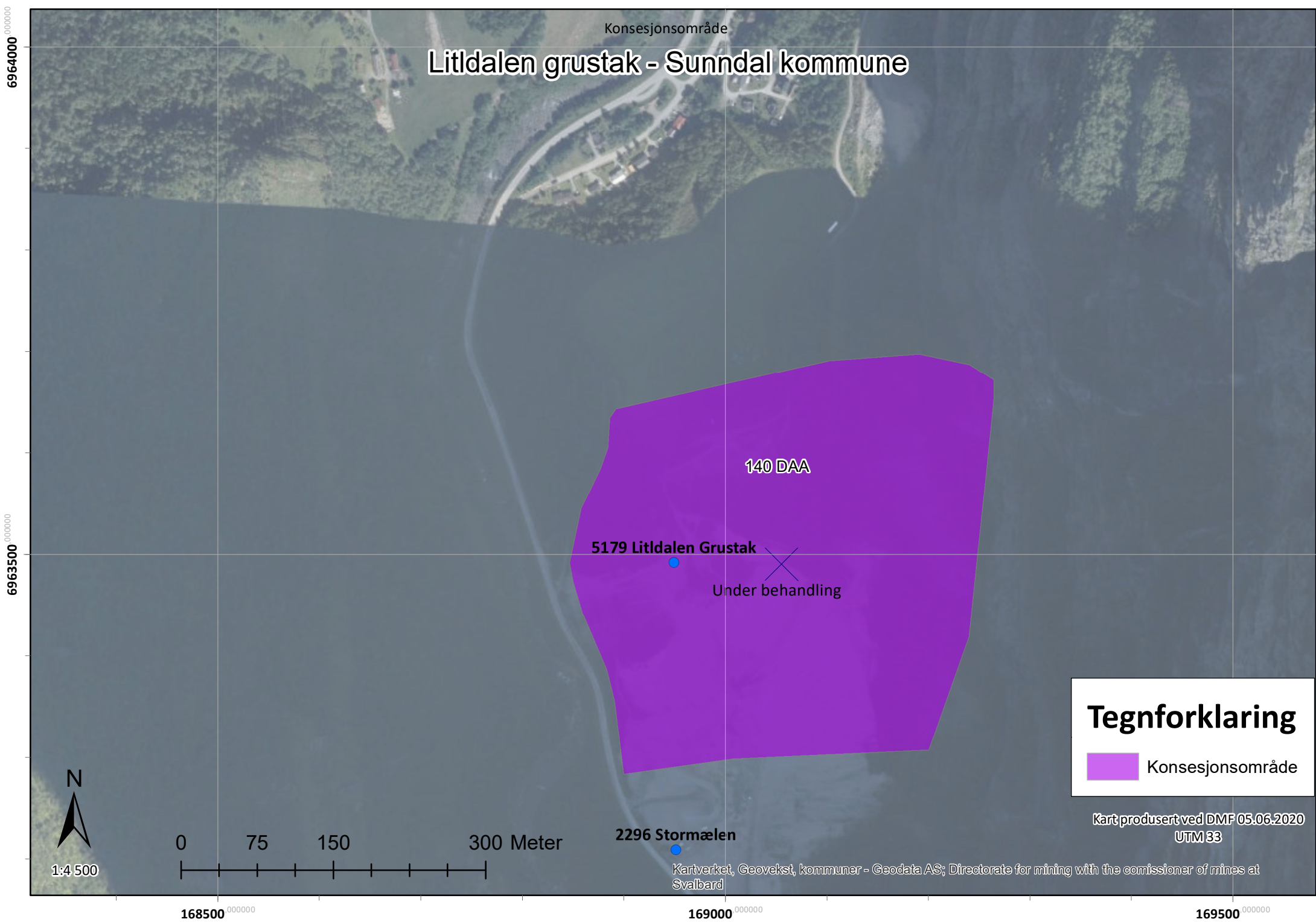
Kart produsert ved DMF 05.06.2020
UTM 33



1:4 500



Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard



6964000⁰⁰⁰⁰⁰⁰

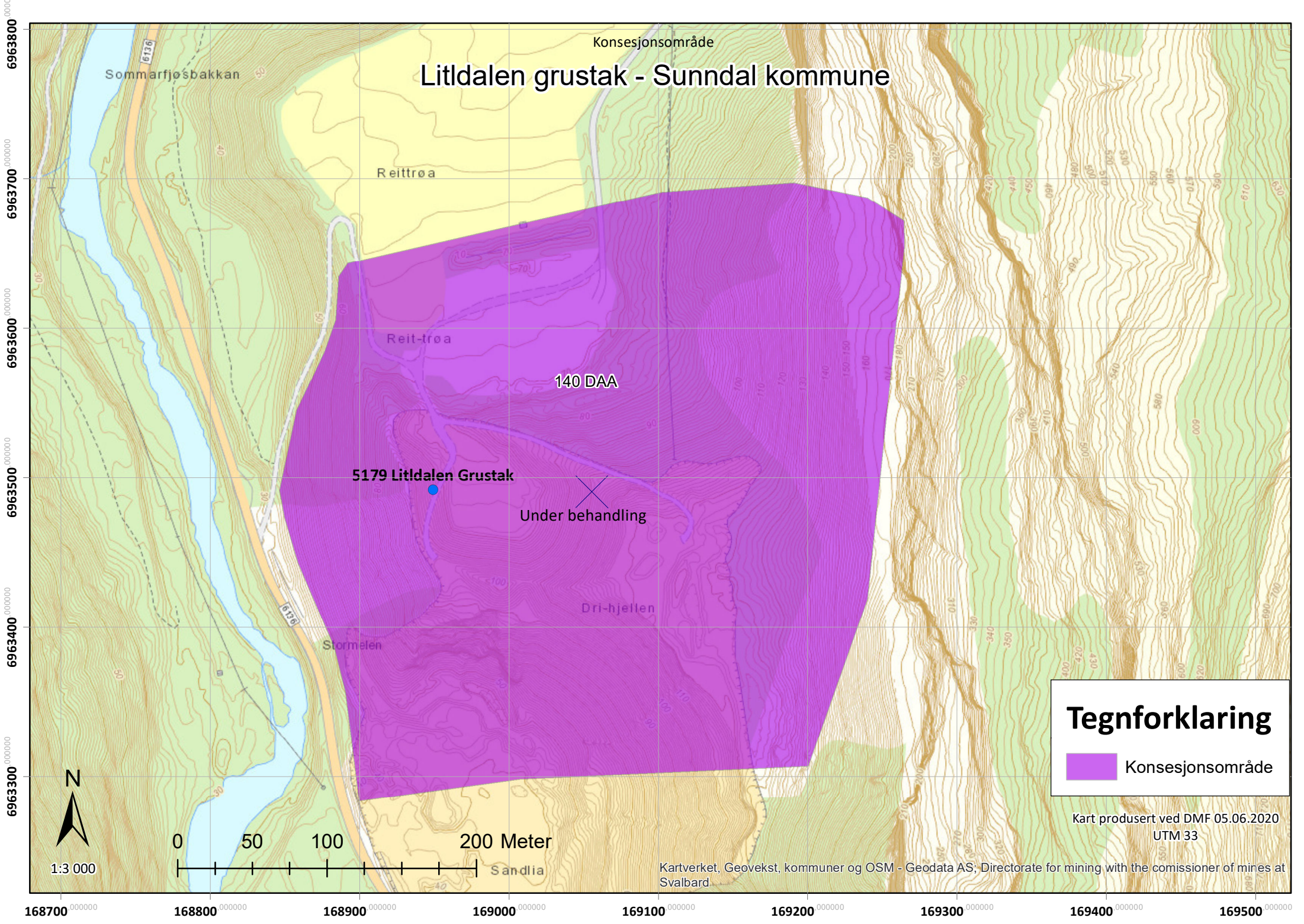
6963500⁰⁰⁰⁰⁰⁰

168500⁰⁰⁰⁰⁰⁰

169000⁰⁰⁰⁰⁰⁰

169500⁰⁰⁰⁰⁰⁰

Litldalen grustak - Sunndal kommune



Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 05.06.2020
UTM 33

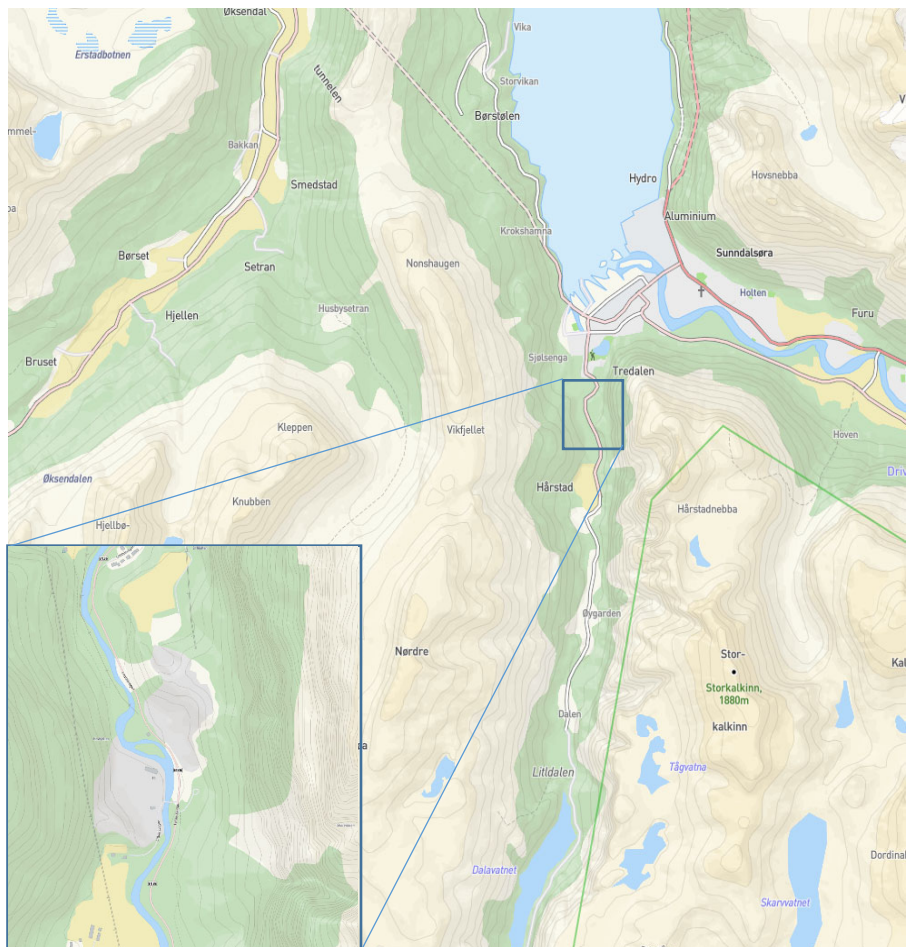
Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

DRIFTSPLAN FOR GRUSTAK I LITLDALEN, SUNNDAL KOMMUNE

Oppdragsgjevar
Oppdrag
Rapport type
Prosjektnr.




Veidekke Industri AS
DRIFTSPLAN
LITLDALEN GRUSTAK
15174

DRIFTSPLAN



Innholdsliste

1) FORORD	2
2) RAMMEVILKÅR	3
LOKALISERING OG AVGRENSING AV PLANOMRÅDET	3
TOPOGRAFISKE FORHOLD	6
AREALSTATUS	7
KOMMUNEPLAN	7
REGULERINGSPLAN	7
FØRESEGNER	8
EKSISTERANDE OG PÅGÅANDE PLANAR I TILGRENSANDE OMRÅDE	9
RAPPORTAR	9
EIGEDOMSFORHOLD	10
INFORMASJON OM MINERALFØREKOMSTEN	10
VOLUM/PRODUKT	13
3) UTTAKSPLAN	14
OMSYN TIL NATUR OG OMGJEVNADER	15
SKREDVURDERING	15
ELVEFLAUM	16
DAMBROT	16
SÅRBAR FLORA	16
SÅRBAR FAUNA /FISK, VERNE- OMRÅDE OG VASSDRAGS-OMRÅDE	16
GRUNNVATN	16
VIND OG NEDBØRSUTSATT	17
STØY	17
STØV	20
FORHOLDET TIL NATURMANGFALDLOVA	21
METODE	21
ETAPPE 1	23
ETAPPE 2	24
SIKRING UNDER DRIFT	24
4) AVSLUTNINGSPLAN	25
5) VEDLEGG	26

		Prosjektnr: 15174		Dato: 28.04.2020	
Status /Rev:	Framlegg og rev. gjeld:	Dato:	Sign:	KS:	
	Utkast	11.03.20	AT	SG	
A	Revisjon av konsesjonsområde	28.04.20	AT		
Kontaktinformasjon: Nordplan AS Pb 685 6804 Førde Tlf: 57 88 55 00 www.nordplan.no			Kundeinformasjon: Veidekke Industri AS v/Gunnar Gjengstø Pb 8043 6022 Ålesund		
Ansvarleg for oppdraget: Arvid Tveit			Prosjektleder: Arvid Tveit		
Utarbeidd av: Arvid Tveit			Sign: 		
Kontrollert av: Siri Gausemel			Sign: 		

1) Forord

Framlegget til driftsplan er eit samarbeid der Veidekke Industri AS har utarbeidd utgangspunkt for teikningar, profil og driftsplantekst, samt supplert med opplysningar om drifta. Nordplan AS har omarbeidd dette grunnlaget og gjennomført endelege kart, profil og driftsplandokument.

Dette dokumentet, med tilhøyrande kart og vertikalsnitt vert å rekne som vedlegg til søknad om driftskonsesjon for uttaket.

2) Rammevilkår

Lokalisering og avgrensning av planområdet

Grustaket i Litldalen ligg innanfor gbnr. 53/4 i Sunndal kommune.

Informasjon i DMF sitt register:
Uttakets namn: Litldalen Grustak
Objektnummer: 5179
Uttakstype: Lausmasseuttak
Aktivitetsstatus: 01 Drift
Produktgrupper: Byggeråstoff

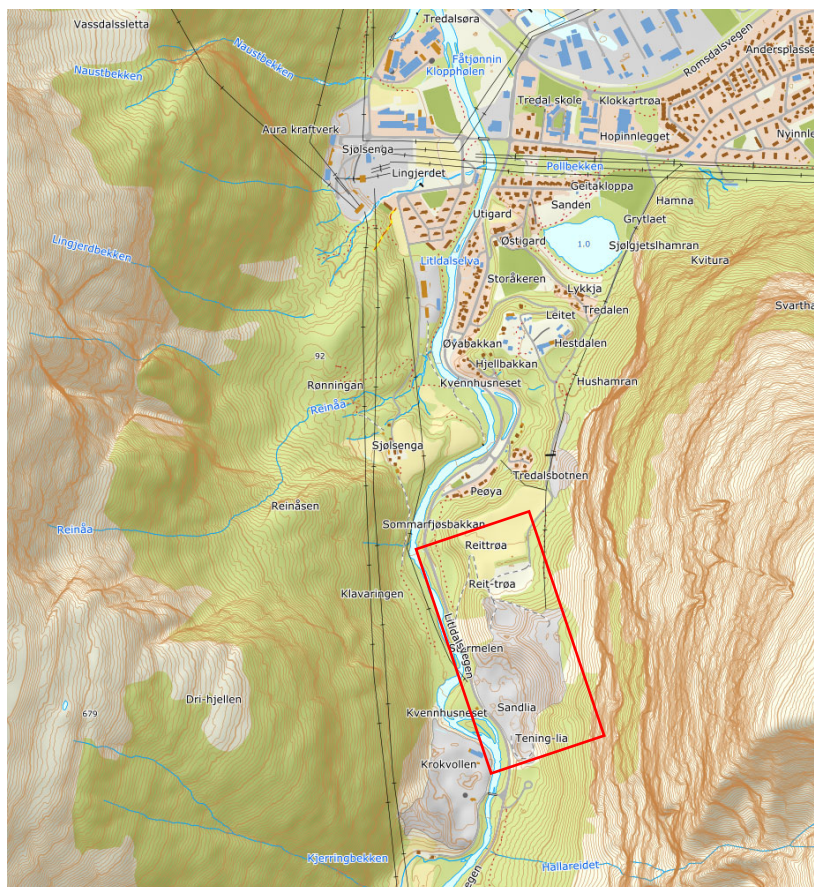
Tiltaksområdet ligg i Litldalen i Sunndal kommune. Litldalen ligger i sør-nord retning frå Sunndalsfjorden i nord og opp til Osvatnet (ca 900 moh) og fjellområdet i sør. Dalen er avgrensa av rette fjellsider på begge sider.

Gjennom dalen går fylkesveg 311 som er samband mellom Eikesdalen og Sunndal på sommarstid og innfallsport til fjellområdet for turistar og hyttefolk. På vinteren vert vegen halde open til Dalavatnet og Sandvatnet 5 km og 10 km lenger sør.

Uttaksområdet ligg ca 2 km frå krysset mellom riksvei 62 ved Sunndalsfjorden og fylkesveg 311.

Dalbotnen i området ligg på høgd 25 – 45 moh. Nærmaste bustader grensar til planområdet i nord. Sør for området ligg garden Hårstad ca. 500 meter lenger oppe i dalen. Bustader nord og sør for området er godt skjerma mot uttaket ved terrengformasjon.

Stormælen i munninga av Litldalen er lettaste tilgjengelege grusressursen i Sunndal Kommune.



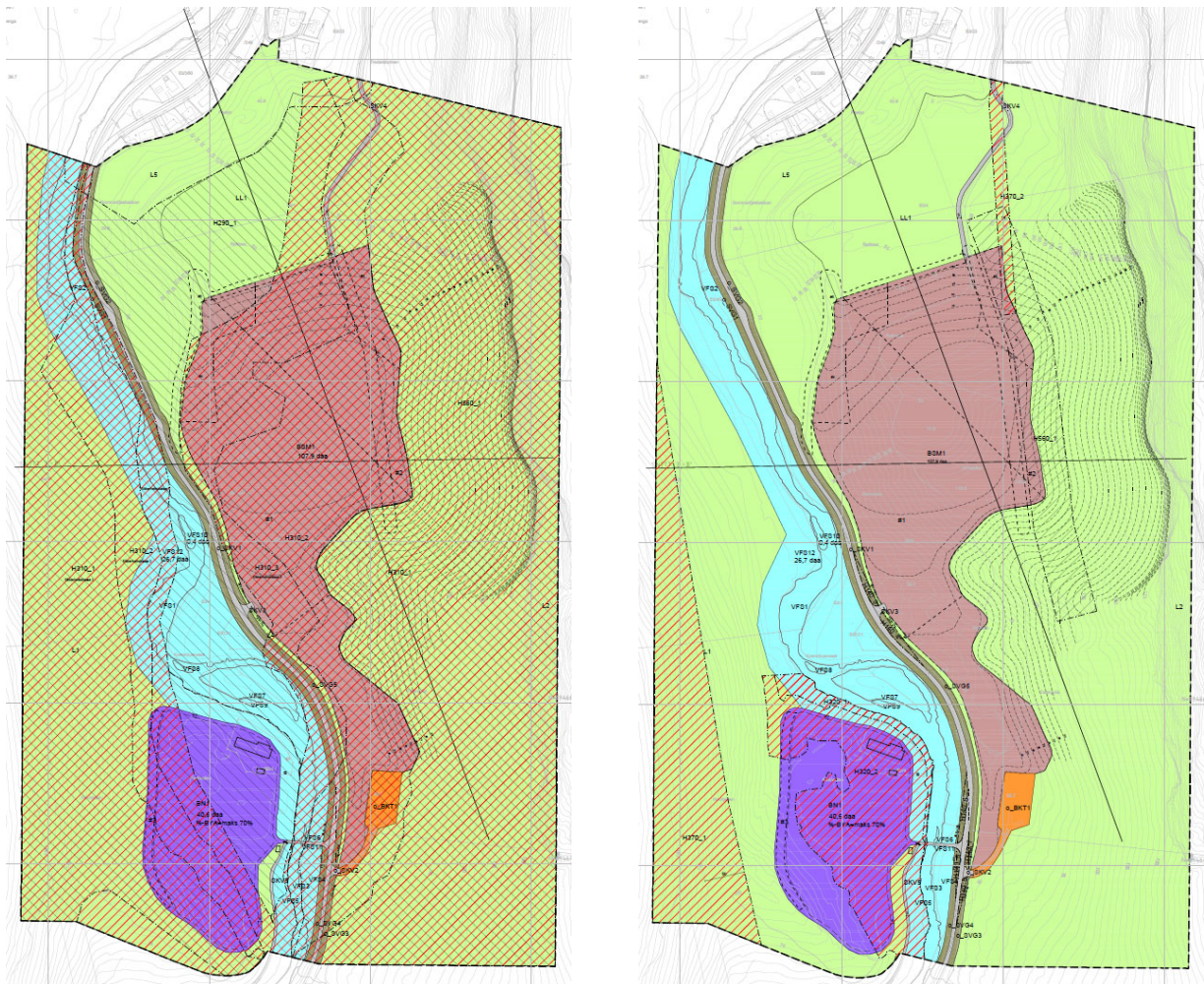
Kartutsnitt frå Norgeskart.no. Masseuttaket er innanfor raud firkant.



Illustrasjon frå kommunekart i 3D, retning mot nord.



Illustrasjon frå Kommunekart i 3D, retning mot sør.



Detaljreguleringsplanen for området. For å få god lesbarheit på plankartet er det utarbeida 2 kart med ulike omsynssoner.

Kartkoordinatar, EU89-UTM Sone 32 X-koord 6946865, Y-koord 476165 Z- 60 m o. h. (henta frå Fylkesatlas).

Uttaksområdet er avgrensa i samsvar med gjeldande reguleringsplan. Heile driftsplanområdet er omfatta av reguleringsplan frå 2019.

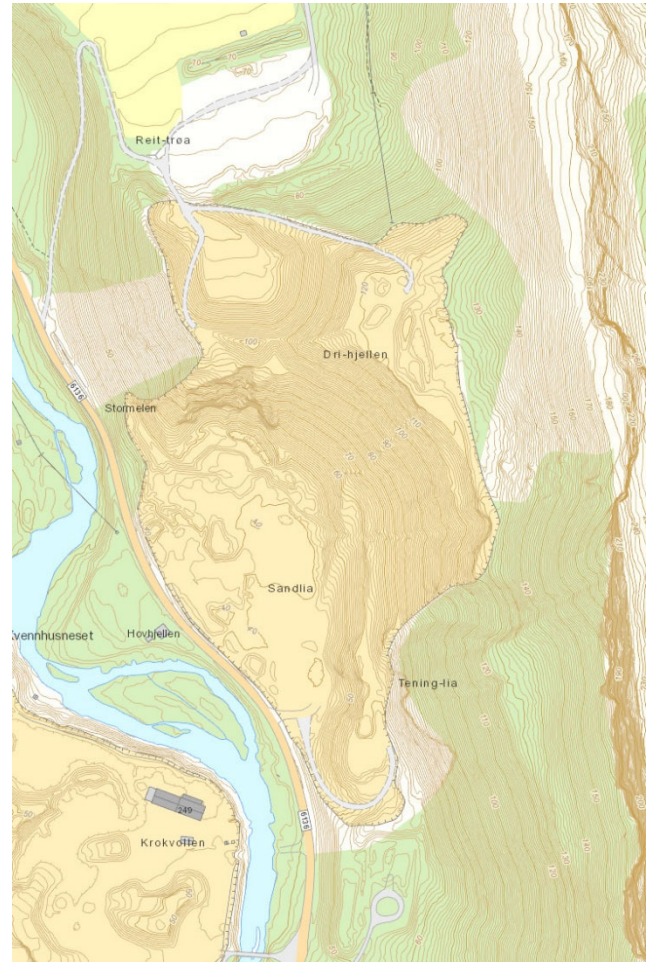
Topografiske forhold

Tiltaksområdet ligg i nedre del av Litldalen. Dalen er avgrensa av rette og høge fjellsider. Dalen strekk seg frå sørvest mot Sunndalsfjorden i nordaust.

Hovudtrekka i topografien for området går fram av utklippa under. Masseuttaket ligg på kote 30-150 moh. Litldalselva og Litldalsvegen ligg vest for masseuttaket. Flyfoto frå området viser at sjølve masseuttaket inneheld litt bjørkeskog i nordlege og austlege delen. Nord for uttaket er det dyrka landbruksareal.



Ortofotofoto av området.



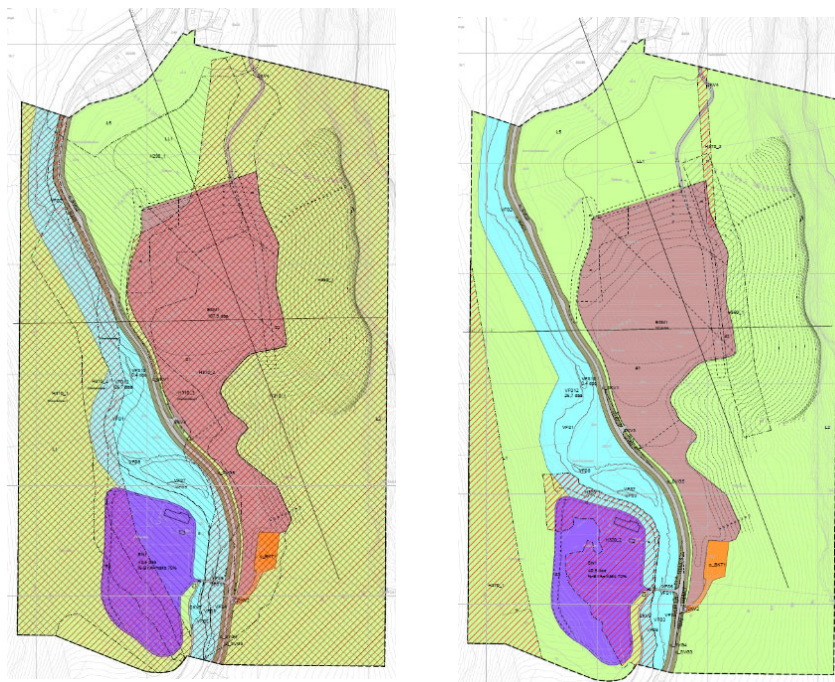
Topografisk kart.

Arealstatus Kommuneplan



Kartutsnittet syner massetak i arealdelen til kommuneplanen (2019).

Reguleringsplan



Føresegner

Masseuttak

- I området for steinbrot BSM1 vert det tillate uttak, knusing, transport og lagring av ferdigvare. Yttergrensa for masseuttaket skal følgje formålsgrensa og avrundast/tilpassast mot eksisterande terreng. Uttaket skal utførast i samsvar med godkjend driftsplan (i samsvar med kotenivå sett i plankartet) og konsesjon.
- Driftstider i masseuttaket:

Aktivitet	Mandag-fredag kl 07-23	Lørdag kl 07-08	Lørdag kl 08-15	Lørdag kl 15-23	Søn-/helligdager kl 07 - 23	Natt kl 23 - 07
Uttak og knusing av masse	Mulig	Mulig	Mulig	Mulig	Ikke mulig	Ikke mulig
Opplasting og transport ut av området	Mulig	Ikke mulig	Mulig	Ikke mulig	Ikke mulig	Ikke mulig

- Skråningsvinklar mot tilgrensande areal skal ikkje vere brattare enn 1:1,5.
- Varselskilt skal settast opp ved naturlege ferdseisvegar i området. Området skal, ved sikringsgjerde, sikrast mot fallulykker og mot skade for vilt og eventuelle beitedyr. Før føresegnområde #4 kan takast i bruk som masseuttak må avkøyring SKV3 vere opparbeidd i samsvar med planen.
- Etter kvart som uttaket ferdigstillast etappevis i samsvar med godkjent driftsplan, skal avdekningsmassar og jord tilbakeførast inn i uttaket for reetablering av landbruksareal / dyrka mark. Skråningar skal såast til. Når drifta for kvar enkelt etappe er avslutta og området er istandsett, går planområdet over til landbruksformål.
- Byggegrense mot o_SKV1 ligg i formålsgrensa til BSM1.

Det skal etablerast anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasserast og brukas rett før påkøyring til offentleg veg.

LNF-område

- I området kan mindre bygg, anlegg og parkeringsplassar som er nødvendige for bruken av området, oppførast etter løyve frå kommunen. Det kan opparbeidast stiar gjennom området for å lette tilkomsten.
- I LNF-området mellom masseuttaket BMS1 og fjellet i aust, kan ein nytte massane som kjem ned på det regulerte området for masseuttak. Det vil etter kvart bli etablert ein naturleg skråning frå masseuttaket og til fjellet i aust.
- Uttaksskråningane innanfor H310_1 skal tilsåast innan 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet. Dette skal skje etappevis etter som uttaket innanfor hver etappe er ferdig.

Føresegnområde

Skjerming av knusar, område #1

Ved uttak av masse nordover i den vestlege delen av uttaksområdet (#1) må ein sikre at knusarar står godt skjerma bak uttakskant eller massevollar.

Voll, område #2

På toppen av denne vollen skal det etablerast ein sti. Denne stien skal koplast til eksisterande sti i nord og sør for masseuttaket.

Voll, område #3

Innanfor føresegnområde #3 i plankartet skal det etablerast ein minimum 2 m høg voll om lag 5 m frå foten til fjellsida for å sikre heile flata. Jf. 2.2 d i føresegnene.

Masseuttak, område #4

Før område #4 kan takast i bruk skal avkøyring til området opparbeidast. Jf. 2.1 d i føresegnene.

Midlertidig sti

Det kan i område #5 etablerast ein midlertidig turveg i uttaksperioden, som knyter eksisterande sti i nordaust til fv. 311 i sørvest.

Eksisterande og pågåande planar i tilgrensande område

Det er ingen eksisterande planar eller pågåande planarbeid i tilgrensande område.

Rapportar

I samband med planarbeidet er det utarbeidd fagrapportar som er nytta som bakgrunn for vurderingane i denne driftsplanen:

Konsekvensutredning for naturmiljø, Rådgivende Biologer AS, 13.04.2016.

Vurdering av virkning for hjortevilt, Rådgivende Biologer AS, 15.06.2016.

Notat 160822, Støy frå pukkverk 2016, datert 22.08.2016, Veiteknisk institutt

Støv frå uttak og knusing av masse, Sweco, 28.01.2016, oppdatert 19.11.2018.

Støy frå uttak og knusing av masse, Sweco, 22.01.2016, oppdatert 16.11.2018.

Støvnedfallsmålinger, 29.06.2016 – 30.06.2017, Veiteknisk institutt

Skredfarevurdering ved grustak i Litldalen, Sunndal kommune, SGC/GeoFare, 01.04.2016.

Eigedomsforhold

Førekomsten i Stormælen (gnr. 53, bnr. 4) er eigd Trædal Grus, og drivast i dag av Veidekke AS. Det har vore drive uttak av massar i lang tid med varierende omfang. Veidekke AS overtok drifta av anlegga ved oppkjøp frå Nautvik knuseverk AS i [REDACTED].

Gnr/bnr	Namn	
Grunneigar		
53/4	Trædal grus AS	v/ Jon Trædal <u>Kviturvegen 11, 6600 Sunndalsøra</u>
Naboar		
53/23	Grete Marie Trædal	Kviturvegen 9 B, 6600 Sunndalsøra
54/2, 53/60	Statkraft Energi As	Postboks 200 Lilleaker, 0216 Oslo
53/223	Møre Og Romsdal Fylkeskommune	Fylkeshuset, 6404 Molde
55/1	Haarstad Ola	Postboks 104, 6601 Sunndalsøra
55/4	Wilnes Arild	Kaptein Drejers Gate 30, 6600 Sunndalsøra

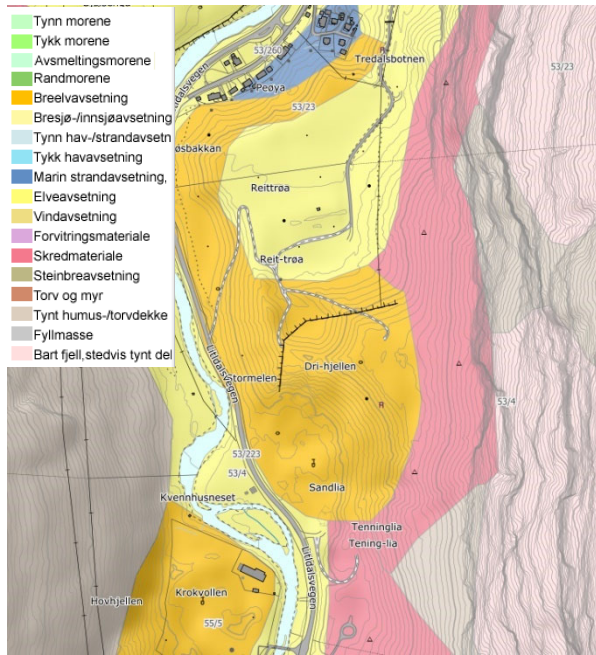
Informasjon om mineralførekomsten

For 2,6 millionar år sidan byrja epoken kvartær, ein periode kor den nordlege halvkula var prega av om lag 40-50 istider. Breane som dekkja store delar av Noreg under desse kuldeperiodane grov ut dalar og fjordar og danna det landskapet vi har i dag, og som er typisk for Vestlandet. Innlandsisen under siste istida hadde si maksimale utbreiing for om lag 20 000 år sidan. Etter kvart som innlandsisen smelta attende dei følgjande tusenåra, blottla den morenemateriale og smeltevassavsetjingar i dei fleste lier og dalstrøk.

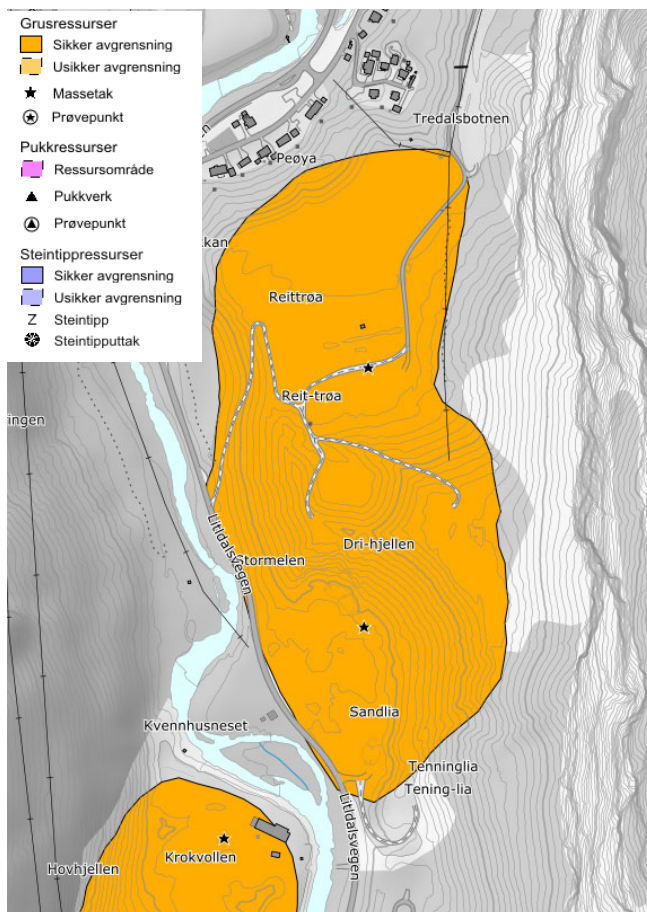
NGU sitt kart frå undersøkingsområdet og områda rundt viser at grustaket består av breelvavsetjingar. Desse er avsett i høgare havnivå under nedsmeltinga av siste istid. I tillegg er det avsett nyare elveavsetjingar langs Litldalselva og heile Sunndalsøra.

I fjellsida ovanfor grustaket er det kartlagd skredmateriale opp til kring 250 m o.h. og bart fjell og humus-/torvdekke over dette. På toppen av fjellet er det kartlagd ein del forvitningsmateriale. Marin grense, altså øvste tidlegare havnivå, i Sunndal ligg på om lag 145 m o.h. Toppen av grustaka i undersøkingsområdet er på kring 125 m o.h.

Uttaket er eit lausmasseuttak.



Lausmassekart frå nordlege del av Litldalen og områda rundt. Grustaket er brelvavsetjingar avsett ved eit høgare havnivå under nedsmeltinga etter siste istid. Basert på kart frå NGU.



NGU sitt kart (grus og pukk databasen) frå området viser at det ligg brelvavsetning (forekomst_id 1563 - 033) på heile uttaksområdet.

Utnyttingsgrad 100%, der alt vert nytta til asfaltproduksjon.

Kvalitet: Vedlagt ligg «Ytelseserklæring»

GRUSFOREKOMST Drihjellen i Sunndal (1563) kommune.

Eit mål i forvaltninga av grus- og pukkforekomstane er å sikre tilgangen til desse ressursane i framtida og å hindre at viktige førekomstar vert bandlagde av arealbruk som hindrar framtidig

utnytting. For å gje eit fagleg grunnlag for kommunen si handsaming av grus og pukk i arealplanarbeidet, har NGU vurdert førekomstane og føretatt ei klassifisering etter kor viktige dei er i forsyninga av byggeråstoff.

NGU (Norges geologiske undersøkinger) har klassifisert Noreg sine førekomstar i Grus og Pukkdatabasen som lite viktig, viktig, regionalt viktig og nasjonalt viktig. Grustaket Drihjellen i Litldalen vert klassifisert som regionalt viktig.

Geologisk beskrivelse av førekomstområdet:

	GRUSDATA-BASEN	Sunndal (1563) kommune, Møre og Romsdal fylke Forekomst 1563-033 Drihjellen
Avsetning:	Breelvavsetning	<i>Meget stor breelvterrasse bygd til om lag 123 moh. på det høyeste nivået. Det avgrensede arealet omfatter også en erosjons-elveterrasse på om lag 75 moh. I de sentrale deler i tilknytning til det planlagte massetaket har en meget store sand og grusmektigheter (muligens helt opp mot 60-70 meter) slik det avdekte areal indikerer. Materialet blir meget grovt (steinig og blokkig) mot toppen av terrassen og Vegvesenets masseuttak ble av den grunn stanset. I 2007 er imidlertid aktiviteten i gang. Store deler av forekomsten er allerede utnyttet, men det ligger sannsynligvis gode ressurser under dyrkamarka i den nordlige del av forekomsten.</i>
Materiale:	Sand og grus	
Form:	Terrasse	
Verksemd:	Grustak	
Sist oppdatert:	25.nov.2015	
Drivar:	Veidekke AS	
Viktighet:	Regionalt viktig	

Informasjon frå NGU sin Grus- og Pukkdatabase for Massetak 1- Drihjellen (www.ngu.no)

Avsetning

Type(r) : Breelvavsetning Form(er) : Terrasse

Størrelse
Mektighet

: 20.62 m.

Areal : 197008 m2.
Volum : 3249846 m3.

Arealbruk

Massetak : 20%
Utdrevet massetak : 20%
Dyrka mark : 30%
Skog : 30%

Kornfraksjoner

Blokk : 5%
Stein : 25%
Sand : 35%
Grus : 35%

Prøvelokaliteter

Nr. på lokalitet	Utm sone	X-kord.	Y-kord.	Materiale	Felt-prøver	Ana-lyser
1563.033.01.00	32	476141	6946790	Sand og grus	1	2

Prøver og analyser.

Feltprøve nr.: 1563-33-1-1

Analyser

MINERALTELLING

	Glimmer	Andre mineraler	Mørke mineraler
Fraksjon: 0.125-0.250 mm	18 %	76 %	6 %
Fraksjon: 0.5-1 mm	1 %	99 %	

STYRKEKLASSE OG BERGART

	Meget sterk		Svak		Meget svak	
Fraksjon: 8-16 mm	-----		-----		-----	
Sum sterke bergarter	99 %	+	0 %			= 99%
Sum svake bergarter			1 %	+	0 %	= 1%

Volum/produkt

Samla areal for konsesjonsområdet er 140 daa. Ein reknar at det totalt er 4,0 mill. m³ for utvinning.

Ein forventar å ta ut om lag 130.000 m³/år. Årlege uttak vil variere noko avhengig mellom anna av etterspurnad.

Driftstid for masseuttaket er berekna til ca. 30 år.

3) Uttaksplan

Driftsselskap

Driftsselskapet er Veidekke Industri AS. Anleggsleder Peder Lyngstad.
Innleige av underleverandør Alf Engen AS, for mobilknusing, kontaktperson Tore Engen.

Firmapresentasjon

Veidekke er en av Skandinavias største entreprenør og eignedomsutviklarar. Selskapet utfører alle typar bygg- og anleggsoppdrag, utviklar bustadprosjekt, vedlikehalde vegar og produsera asfalt, pukk og grus. Involvering og lokalkunnskap kjenneteiknar verksemda.

Veidekke har innført obligatorisk sikkerhetsopplæring (HMS-kurs) for absolutt alle som jobbar på bygg- og anleggsplassar. Som eit ledd i kampen mot useriøse aktørar i bygg- og anleggsmarkedet krev Veidekke Entreprenør at alle underentreprenørar som kontraherast skal vere prekvalifisert etter egne strenge kriteriar.

<http://veidekke.no/incoming/article27728.ece/binary/Faktaark%20Prekvalifisering%202017.pdf>

Veidekke Industri er Norges største asfaltentreprenør og Norges nest største produsent av pukk og grus. I tillegg har selskapet betydelig aktivitet innan drift og vedlikehald av det offentlege vegnettet i hele landet. Veidekke Industri AS har ca. 1 100 ansatte og omsetter for NOK 4,9 milliardar (2018).

Planlagt uttak

Driftsplanen opnar for å utvide eksisterande massetak for uttak av lausmassar. Ved full drift av uttaket er det anslått sesongdrift i perioden frå mars til november med 2 mann i arbeid.

Driftstider i masseuttaket:

Aktivitet	Mandag-fredag kl 07-23	Lørdag kl 07-08	Lørdag kl 08-15	Lørdag kl 15-23	Søn-/helligdager kl 07 - 23	Natt kl 23 - 07
Uttak og knusing av masse	Mulig	Mulig	Mulig	Mulig	Ikke mulig	Ikke mulig
Opplasting og transport ut av området	Mulig	Ikke mulig	Mulig	Ikke mulig	Ikke mulig	Ikke mulig

Uttaket er planlagt i 2 etappar. Med utgangspunkt i detaljreguleringsplanen vil ein driva uttaket mot nord i vestleg del av uttaket. Etappe 2 går i sørleg retning lenger mot fjellet i aust.

I massetaket skal det utvinnast lausmassar. Lausmassar vert teke ut med gravemaskin og hjullaster der det drivast ovanfrå og ned.

Desse massane vert sortert/knust og lagra inne på området, og firmaet leverer knust masse til asfaltproduksjon. Dei sorterte massane vert lagra på kvar sin plass. Massane skal lagrast med god avstand frå kvarandre slik at dei ikkje skal kunne blande seg. Kvar fraksjon skal merkast med tydeleg skilt. Det vert produsert i fraksjonar 0-8mm, 8/11mm og 11/16mm.

Det skal etablerast anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasserast og brukast rett før påkøyning til offentleg veg, sjå vedlagt kartvedlegg.

Ingen faste installasjonar i masseuttaket, men mobile og midlertidige som vil bli flytta på etter kvart som uttaksområde endrar plassering.

Trafikk

Produsert asfalt vert køyrd ut på fylkesvegen, i nordleg retning mot Sunndalsøra og vidare på båt. Trafikken på Fv 6136 er ÅDT = 280 køyretøy/døgn i 2018.

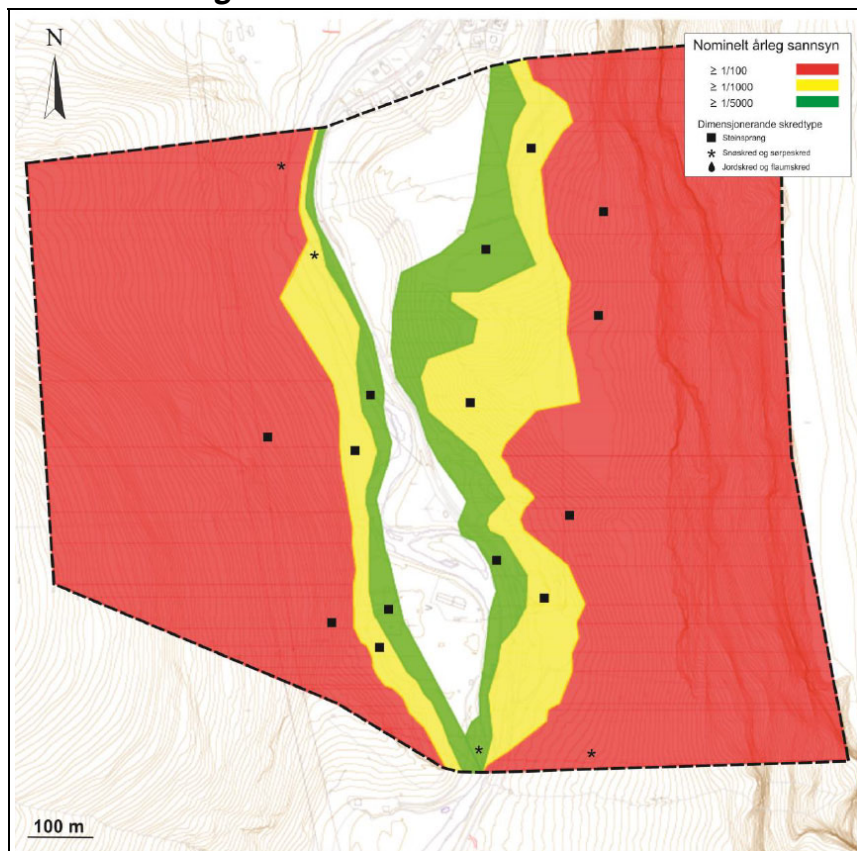
Med uttaksmengder som skissert fører dette til ca 100 transportdagar per år, ca. 120 båtlastar. Lasting tar 3 timar (1200 tonn) eller 4 timar (1600 tonn) etter kva størrelse båten har.

Omsyn til natur og omgjevnader

I samband med arbeidet med detaljreguleringsplanen for området er det gjennomført ein ROS-analyse, som dekkjer det omsøkte uttaket.

I denne saka er det følgjande forhold relevante:

Skredvurdering



Dimensjonerende faresonekart for det undersøkte området. Kjelde: SGC

Masseuttak: Faresonekartet viser at området der det er tenkt masseuttak imøtekjem kravet til sikkerheitsklasse 1. Vi har vurdert tyggleiksklasse i område jf. TEK10:

Driftsperiode i masseuttaket i Litldalen er frå mars til november. Det er maks 2 personar som er i arbeid samtidig i masseuttaket. I uttaksområde er det ein person som køyrer inn og ut av dette området for å hente massar (kort opphaldstid innanfor fareområdet). Knusar og ferdigvare er plassert langt unna uttaksområdet (utanfor fareområdet).

Det vil normalt ikkje opphalde seg andre personar i området og det er små økonomiske eller andre samfunnsmessige konsekvensar.

Vi vurderer utifrå desse forutsetningane at masseuttaket kjem inn under tyggleiksklasse S1.

Sikringstiltak:

Masseuttak: utarbeidd faresonekart er vurdert ut frå dagens situasjon, og ein kan ta ut massar inntil faresone S1 utan at det er fare for steinsprang oftare enn årleg sannsyn på 1/100.

Regulert område for masseuttak går inn til grensa for steinsprang oftare enn årleg sannsyn på 1/100. Det er derfor ikkje nødvendig med sikringstiltak for skred, for dei som jobbar i området.

Omsynssoner i reguleringsplanen

I plankartet er faresonene lagt inn som omsynssoner H310_, i samsvar med utarbeida rapport frå Sunnfjord Geo Consulting AS, med tilhøyrande føresegner. Jf. pkt. 6.3 i føresegnene.

Elveflaum

Det finns ingen berekningar av 200-års flaumsone for Litldalselva. Statkraft har i samband med dambrotbølgeberekningar fått utarbeidd eit grovt kart for 1000-årsflaum. På den bakgrunn er det valt å ikkje analysere nærmare hendelsen for 200-årsflaum i Litldalselva.

Hending er vurdert til å vera mykje sannsynleg, med alvorleg konsekvens.

Omsynssoner i planen

Med omsyn til flaum vert det etablert ei omsynssone H320_1 i plankartet med tilhøyrande føresegner, som samsvarar med flaumsone for ein 1000-års flaum. Ved profil 3,92 vil det være 40.5 moh.

Dambrot

I Sunndal kommune er det utarbeidd dambrotbølgeberekningar med tilhøyrande kart for dammane Holbu, Osbu og Reinsvatn.

Eit brot på desse dammane vil medføre erosjonsskade langs Litldalselva og erosjon- og overflaumingsskader ved områda Sjølseng og Tredal.

«Norske dammer er blant de sikreste i verden. Det har aldri vært større dambrudd i Norge med fatale konsekvenser. Alle dameiere er pålagt å utarbeide varsling- og beredskapsplaner».

Sårbar flora

Raudlisteart alm (VU) og kvitkurle (NT) er begge påvist innanfor avgrensa naturtypelokalitet søraust i planområdet. Ikkje krav om tiltak i føresegnene.

Sårbar fauna /fisk, verne- område og vassdrags-område

«Foreslått utviding av grustaket i Stormælen ventas å ha liten innvirkning på vannkvaliteten i Litldals-elva, som er anadrom i dette området. Det kan forventes noe avrenning av steinpartikler og kjemikalier fra grustaket, tilsvarende situasjonen ved dagens driftsform. Den negative virkningen på fisk og andre ferskvannsararter er begrenset, siden det ikke foretas sprengningsarbeider. Steinpartiklene som slippes til vassdraget vil være naturlig avrundete, og dermed ikke avvike fra vanlig elvetransportert finmateriale. Det er lite sannsynlig at utslippsvolumet når et slikt omfang at tilslamming vil medføre redusert vanngjennomstrømming i nærliggende gytegroper for laksefisk». Kjelde: Rådgivende Biologer AS.

Grunnvatn

«Grunnvannsdatabasen viser et «antatt betydelig grunnvannspotensial» knyttet til de store løsavsetningene i dalbunnen langs nedre del av Litldalen, inkludert uttaksområdene på Stormælen og Hårstad. Litldalselva synes tydelig påvirket av grunnvannstilsig og har en relativt god vintervannføring. Ved ytterligere uttak av løsmasser må det påregnes tilsvarende reduksjon i grunnvannsføremønstre i grustakets nærrområder. Den planlagte utviding av grustaket i Stormælen ventas å få liten innvirkning på grunnvannsstanden ved boligområdene i Litldalsvegen og Tredalsbotnen, nord for masseuttaket» Rådgivende Biologer AS.

Vind og nedbørsutsatt

Vestlandskysten er svært utsatt for vêr og vind, og vêret fører årleg til store skader på materielle verdiar. Det må takast høgde for aukande stormfrekvens i framtida når bygg og viktig infrastruktur skal utarbeidast.

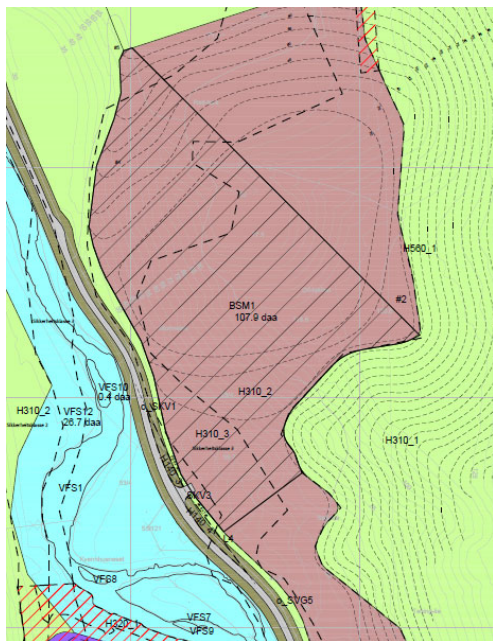
Vi vurderer at endring av terreng (uttak av massar) ikkje vil ha betydning for dei dominerande vindretningane. Dei er styrt av større forhold og vil ikkje endre seg, og at retninga på dalføret har mykje å seie for sjølve vindretningane.

Terrenget/vollen nord for uttaket fungerer truleg som ein vindskjerm for bustadane i nord. Kor mykje vollen skjermar bustadane mot vind og korleis denne skjeringa endrar seg med utviding av uttaket er vanskeleg å seie. Antakeleg vil det terrenget som blir ståande igjen mellom uttaket og bustadane i nord fortsatt fungere som vindskjerm.

Støy

Utvida uttak som planlagt i ny detaljreguleringsplan ligg godt skjerma med tanke på støy mot omkringliggjande bustadar. Uttak og knusing av masse vil kunne drivast alle kvardagar og laurdag frå kl. 07 – 23:00.

Det utvida uttaket ligg godt skjerma for støy i retning bustadane nord og sør for uttaket. Det vil vera fri sikt frå bustad i Sjølsengvegen 159 til delar av uttaksområdet. Ved uttak av masse nordover i den vestlege delen av uttaksområdet må ein sikra at knusarar står godt skjerma bak uttakskant eller massevollar. Uskjerma knusing i dette området vil gje støynivå ved bustad i Sjølsengvegen 159 over grenseverdiar.



I skravert område må knusar stå godt skjerma.

Føresegnområde som viser området der knusar må stå godt skjerma, med tilhøyrande føresegner. Jf. 7.1 i føresegnene.

Konklusjon driftstider mtp. støy:

Aktivitet	Måndag-laurdag kl. 07 – 23:00	Søn-/heilag dagar kl. 07 – 23:00	Natt kl. 23 – 07:00
Uttak og knusing av masse	Mogleg	Ikkje mogleg	Ikkje mogleg
Opplasting og transport ut av området	Mogleg	Mogleg	Ikkje mogleg



Støykote L den = 50 db.

Dette er ei omhyllingskurve som viser støynivå for dei mest støyutsette plasseringane av maskinene i uttaksområdet. I dei fleste situasjonar vil støyutbreiinga vera betydelig lågare.

Målinger av støy

Veiteknisk institutt har utført målinger den 29.06.2016, omkring kl. 12.



Mottakerpunkt 1: Ved bustad. Avstand ca. 540m.

Emisjonsmålinger/-beregningar

Det er målt støy i avstand 27 meter frå støykilde. Det er målt støy under full drift.

Følgande er målt og berekna:

- Lydeffekt grov-/ mellomknuseverk: $L_w = 117$ dBA
- Lydeffekt finknuseverk/ sortering: $L_w = 106$ dBA

Ut frå dette bereknast følgande immisjonsnivå i mottakarpunkta, under full drift med alle støykilder samtidig i uttaket:

- Berekna støybidrag frå uttaket ved bustad ved punkt 1: 38dBA

Støy i punkt 1 er målt til 53 dBA. Knuseverk ikkje høyrbart. Vegtrafikkstøy og elvesus dominerer. Transportstøy på området er begrensa, og vil ikkje gje noko vesentleg bidrag til totalutslepp.

Vurdering:

Vurdering av støyutsleppet i forhold til grenseverdiane til Miljøverndepartementet, for støyutslepp ved omkringliggande bustader, gir følgande ved mest utsette nabo:

Vurdering i forhold til krav:

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
Krav					
50 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{AFmax}
Beregnet støynivå, mest utsatte mottaker					
37 dB	35 dB	34 dB	< 20 dB	< 30 dB	< 50 dB
Vurdering					
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok, ikke drift	Ok, ikke drift

Ein ser at støybelastning høgst sannsynleg er innanfor krav ved mest utsette bustad. Dette pga. god avstand og skjerming mellom aktuell bustad og pukkverk.

Støv

«Støv er et velkjent problem for mange naboer av grus- og pukkverk. I kva grad den planlagte virksomheten i Litldalen vil berøre naboer vil avhenge av flere faktorer og antakelig variere etter aktivitet, støvdempende tiltak og værforhold. Aktivitet som medfører flytting og oppvirvling av masser, samt knusing forventes å genere mest støv. Vindforhold og nedbørmengde, samt topografi og utslippsmengde er av betydning for spredning av støvet.

Den dominerende vindretningen i Litldalen forventes å være fra sørvest og nordøst. Når vinden kommer ned dalen fra sørvest eller inn dalen fra nordøst vil den typisk dreie retning etter terrengformasjonen. På tørre dager med vinddrag fra sør og stor aktivitet i bruddet, vil støvet fraktes mot boligområdene nord for uttaket. Vollen i nord vil derimot kunne dempe mye av støvet for naboer i Litldalsvegen og Tredalsbotn. I hvilken grad støv bringes med luftstrømmer mot Sjølsengvegen 159 nordvest for uttaket, er noe vanskeligere å vurdere da det er usikkert hvordan terrenget påvirker vindretningen her.

Eiendom 55/3 vurderes til å ligge godt skjermet og i forholdsvis stor avstand til det utvidede uttaket og massetransport fra uttaket, og vil mest sannsynlig ikke berøres av støv.

Støv fra virksomheten til naboene vil også kunne merkes ved vegtransport, særlig på tørre dager med full drift. Hvor mye støv vegtransport medfører er avhengig av en rekke faktorer som om veien er asfaltert eller ikke, om det ligger mye løs pukk/grus i veibanen og hvor fuktig veibanen er. Det er særlig boliger langs Litldalsvegen (asfaltert veg) som vil kunne merke støvnedfall og svevestøv fra massetransport.

Støv kan forekomme under lagring, men i mindre grad. Dette gjelder særlig dersom steinen inneholder mye fine partikler og under tørre dager med mye vind». Kjelde: Rapport Sweco.

Avbøtende tiltak og krav om målinger

«De fleste nærliggende boliger vil ligge godt skjermet fra det utvidede uttaket. Dersom virksomheten i tillegg gjennomfører støyavbøtende tiltak som foreslått i Swecos reviderte støyrapport (Kvåle, 2016), vil også Sjølsengvegen 159 skjermes mot støv fra selve uttaket. Boligene langs Litldalsvegen, Tredalsbotn og Sjølsengvegen vil derimot ikke skjermes mot støv fra massetransport.

Støvdempende tiltak som må vurderes er tildekking eller vanning av massene ved knusing, transport og mellomlagring. En bør også vurdere å sette ned farten på FV 311. Hjulvask og jevnlig rengjøring av vegbanen er enkle støvdempende tiltak som kan gjøres ved transport av masser ut av området.

Da avstanden til nærmeste nabo er under 500 m er virksomheten pliktig til å gjennomføre målinger av støvnedfall. Målingene skal gjøres etter Norsk Standard, NS 4852:2010 og skal som et minimum gjennomføres hos nærmeste nabo. Ved overskridelse av grenseverdien for støvnedfall satt i forurensningsforskriften kapittel 30, vil virksomheten være pliktig til å

gjennomføre tiltak for å redusere støvmengden. Det bør vurderes om det skal gjøres målinger i Sjølsengvegen 159 i den perioden uttaket foregår i den vestlige delen.

Målepunkt er ved bustader nord for masseuttaket.

Målepunkt 1: 0,36 g/m² over 30 dager.

Målepunkt 2: 0,49 g/m² over 30 dager.

Resultatene ligger innenfor kravene, da maks verdi er 5,00 gram». Kjelde: Rapport Sweco.

Forholdet til naturmangfoldlova

I tråd med føremålet til naturmangfoldlova søker ein i planforslaget å legge til grunn ein berekraftig bruk og vern av naturen.

Forvaltningsmålet nedfesta i naturmangfoldlova, er at artane skal førekome i livskraftige bestand i sine naturlege utbreiingsområde, at mangfaldet av naturtypar skal ivaretakast, og at økosystema sine funksjonar, struktur og produktivitet blir ivareteke så langt det er rimeleg (§§ 4-5).

Kunnskapsgrunnlaget blir vurdert som «middels til godt» for tema som er omhandla i konsekvensvurderinga for denne detaljplanen (§ 8).

«Føre-var-prinsippet» kjem derfor ikkje til bruk i denne samanhengen (§ 9).

«Kunnskapsgrunnlaget» er både kunnskap om arten sin bestandssituasjon, naturtypen si utbreiing og økologiske tilstand, samt effekten av påverknad inkludert. Naturmangfoldlova gir imidlertid rom for at kunnskapsgrunnlaget skal stå i eit rimeleg forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfaldet. For dei aller fleste forhold vil kunnskap om biologisk mangfald og mangfaldets verdi vere betre enn kunnskap om effekten av tiltakets påverknad.

Konsekvensvurderinga har vurdert det nye tiltaket i forhold til belastningane på økosystema og natur-miljøet i tiltaks- og influensområdet (§ 10).

Det er foreslått konkrete og generelle avbøtande tiltak, som tiltakshavar kan gjennomføre for å hindre eller avgrense skade på naturmangfoldet (§ 11).

Ved bygging og drifting av tiltaket skal skadar på naturmangfaldet så langt mogleg unngåast eller avgrensast (§ 12).

Jf. 1.1 a, 1.2 a, 2.1 d, f og 7.2 i føresegnene til reguleringsplanen.

Metode

I massetaket skal det utvinnast lausmassar. Desse massane vert sortert/knust og lagra inne på området, og knust masse vert for det meste nytta til vegprosjekt og til asfaltproduksjon. Dei sorterte massane vert lagra på kvar sin plass. Massane skal lagrast med god avstand frå kvarandre slik at dei ikkje skal kunne blande seg. Kvar fraksjon skal merkast med tydeleg skilt.

Masseuttaket får ei skråning frå maks høgde kote +125 til nedre flate på ca kote + 30 på ca 1: 1,5.

Ein legg opp til sesongdrift i perioden frå mars til nov.

Istandsetting etter ferdig uttak:

Etter kvart som uttaket ferdigstillast etappevis i samsvar med godkjent driftsplan, skal avdekningsmassar og jord tilbakeførast inn i uttaket for reetablering av landbruksareal / dyrka mark. Skråningar skal tilsås. Når drifta for kvar enkelt etappe er avslutta og området er istandsett, går planområdet over til landbruksformål.

Det skal etablerast eit toppdekke for at planterøtene skal kunne feste seg og ha høve til å ta opp vatn og næring.

Uttaksskråningene innenfor H310_1 i LNF-område skal vere tilsådd innan 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avslutta. Dette skal skje etappevis etter som uttaket innanfor kvar etappe er ferdig.

Det same gjeld dersom drifta (fysisk uttak av lausmassar) stansar opp i meir enn 2 år. Området skal ryddast for maskiner, utstyr, skrapmassar og liknande.

Skjerming av knusar

Ved uttak av masse nordover i den vestlege delen av uttaksområdet (#1) må ein sikra at knusarar står godt skjerma bak uttakskant eller massevollar.

Avbøtande tiltak

Varselskilt skal settast opp ved naturlege ferdselsvegar i området (2 stk ved tilkomstvegar til området). Området skal, ved sikringsgjerde, sikrast mot fallulykker og mot skade for vilt og eventuelle beitedyr. Sjå vedlagt kartvedlegg.

Det skal etablerast anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasserast og brukast rett før påkøyring til offentleg veg.

Det er i dag etablert eit vatningsanlegg på produksjonsutstyret som avbøtande tiltak på støvflukt.

Ivaretaking av naturlege terrengformer

Innanfor planområdet, nord for masseuttaket, ønskjer vi å ivareta landbruksarealet som ein rygg (buffersoner) mot bustadområde i nord.

Skråningsvinkel

Den delen av masseuttaket som har lege i ro har i dag ei halling på ca. 1:1,5.

Framtidige skråningar skal ha ei halling på ca. 1:1,5 jf. detaljreguleringsplanen.

Sandtaket består av godt drenerande massar og vi har fått opplyst at det ikkje har vore problem med grunnvatn i eksisterande skråningar. Vår vurdering er at masseuttaket består av ein lite erosjonsømfintleg grunn utan spesielle grunnvassproblem. Dette er gunstig med omsyn til overflateerosjon. Men ei relativ høg nedbørsmengde kan føre til erosjon i overflata.

Aktuelle tiltak for å unngå overflateerosjon er vegetasjonsdekke og terrenggrøft. Ei terrenggrøft vert plassert parallelt med skråninga like ovanfor skjeringstopp for å unngå at overflatevatnet strøymar nedover skråninga. Same effekt vil det ha å etablere ein voll på toppen av masseuttaket for å leie vassmassane bort.

Konklusjonen vert at ved å sikre vegetasjon på skråning i tillegg til at ein får leia bort overflatevatnet frå skjeringstopp.

For å oppnå geoteknisk stabile skråningar vil ein etablere ferdig terreng med helling maks 1 :1,5 og revegetere skråningane etappevis.

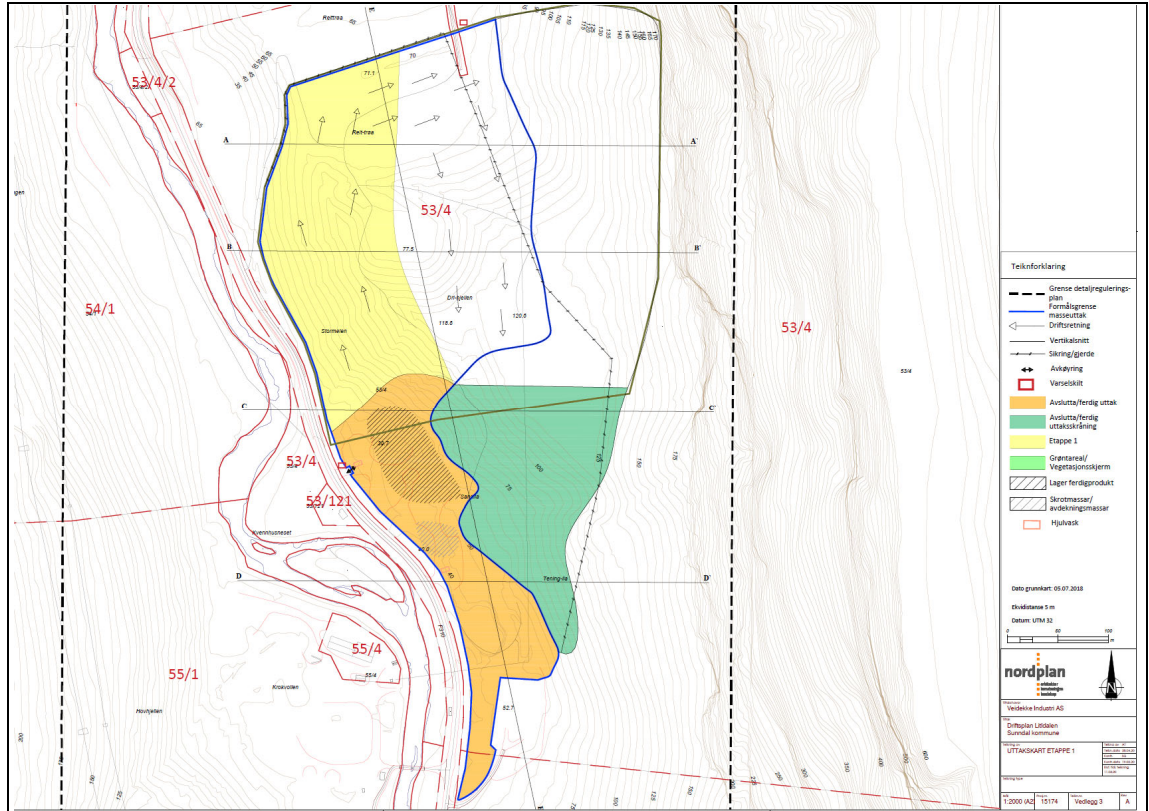
Driftsplanen har teke utgangspunkt i detaljreguleringsplanen og at desse føringane er oppfylt og ein har lagt skråningar ferdig terreng på maks 1 :1,5.

Etappe 1

Uttaket skal gjennomføres i to etapper. Ein planlegg uttak ned til kote +30 i store delar av uttaket.

Ein startar i sør og arbeider seg etter kvart mot nord.

Området skal haldast ryddig under arbeidet, med god oversikt over utstyr og lagerplass.

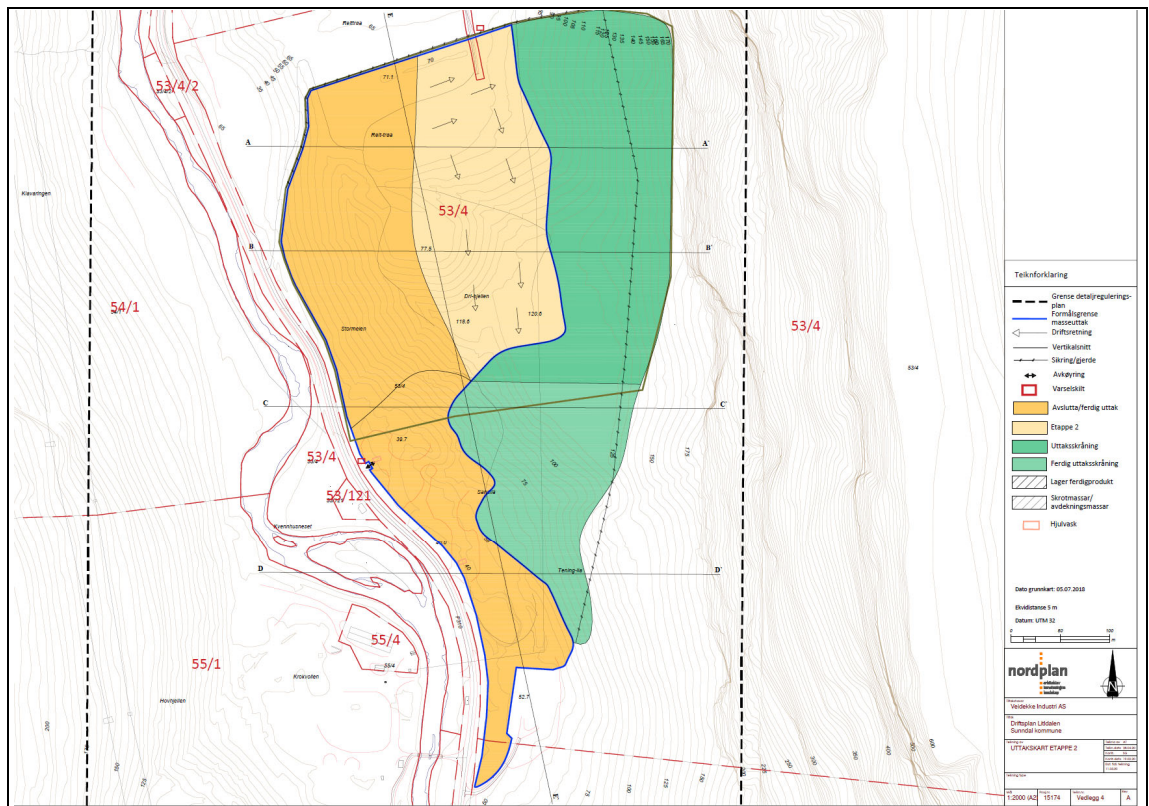


Etappe 1

Etappe 2

Ein startar i nord og arbeider seg etter kvart mot sør. Utkøyring gjennom etappe 1.

Området skal haldast ryddig under arbeidet, med god oversikt over utstyr og lagerplass.



Etappe 2

Sikring under drift

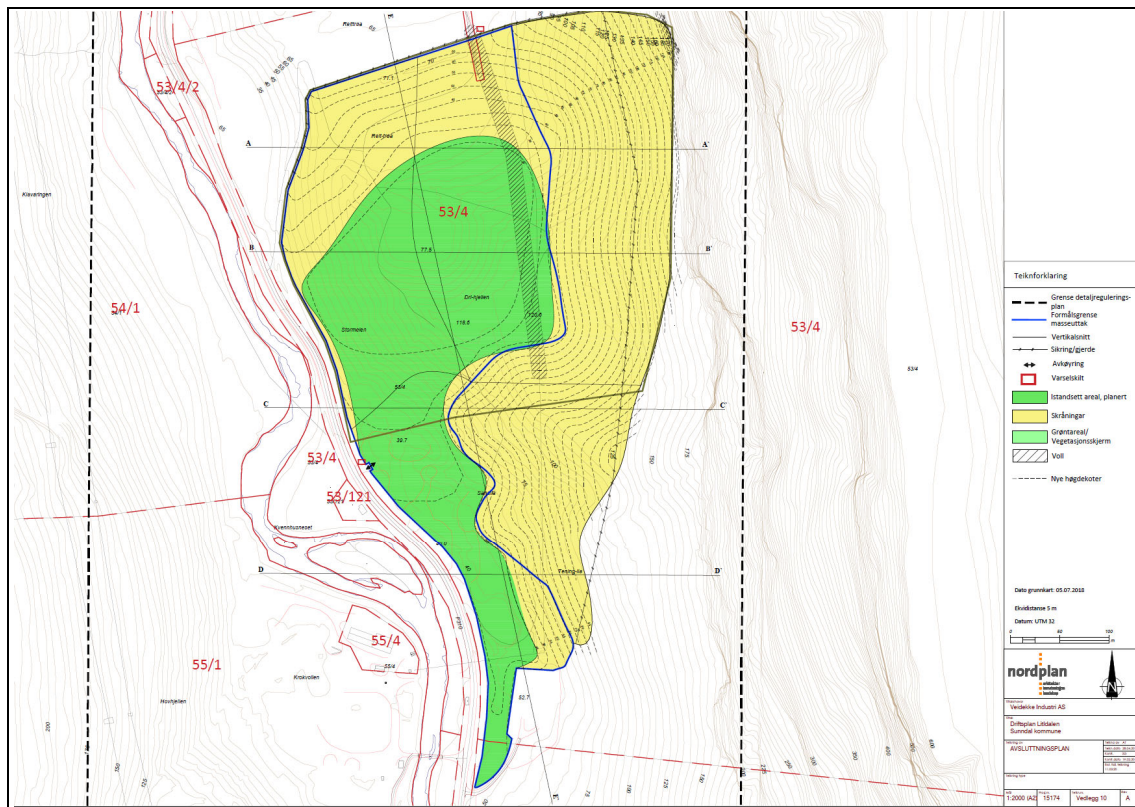
Området skal, ved sikringsgjerde, sikrast mot fallulykker og mot skade for vilt og eventuelle beitedyr, i samsvar med uttakskart 1 og 2, vedlegg 3 og 4. Sikringsgjerde skal plasserast på topp skråning.

Varselskilt er sett opp ved tilkomstveggar til området jf. vedlegg 3 og 4.

4) Avslutningsplan

Når drifta for kvar enkelt etappe er avslutta og området er istandsett, går planområdet over til landbruksformål.

Skråningar skal tilsåast. Det skal etablerast eit toppdekke for at planterøtene skal kunne feste seg og ha høve til å ta opp vatn og næring.



Utsnitt frå avslutningsplan, kartet ligg ved i full versjon.

Etter kvart som uttaket ferdigstillast i samsvar med godkjent driftsplan, skal avdekningsmassar og jord tilbakeførast inn i uttaket for reetablering av landbruksareal / dyrka mark.

Området skal ryddast for konstruksjonar, infrastruktur og skrot.

Vurdering av økonomisk sikkerheit for uttaket, sjå pkt. 8 i konsesjonssøknad.

5) Vedlegg

Vedlegg 1 Oversiktskart Rev. A 28.04.2020

Vedlegg 2 Egedomskart Rev. A 28.04.2020

Vedlegg 3 Uttakskart etappe 1 Rev. A 28.04.2020

Vedlegg 4 Uttakskart etappe 2 Rev. A 28.04.2020

Vedlegg 5 Vertikale profil A Rev. A 28.04.2020

Vedlegg 6 Vertikale profil B Rev. A 28.04.2020

Vedlegg 7 Vertikale profil C Rev. A 28.04.2020

Vedlegg 8 Vertikale profil D Rev. A 28.04.2020


Vedlegg 9 Vertikale profil E Rev. A 28.04.2020


Vedlegg 10 Avslutningsplan Rev. A 28.04.2020

P:\2015\15174-Regulering Litlidalen\Sunddal\Tegning\T_Driftsplan_001.dwg VEDLEGG 1 OVERSIKTSKART



Teiknforklaring

 Maseuttak

Ekvidistanse 100m
Datum: UTM 32


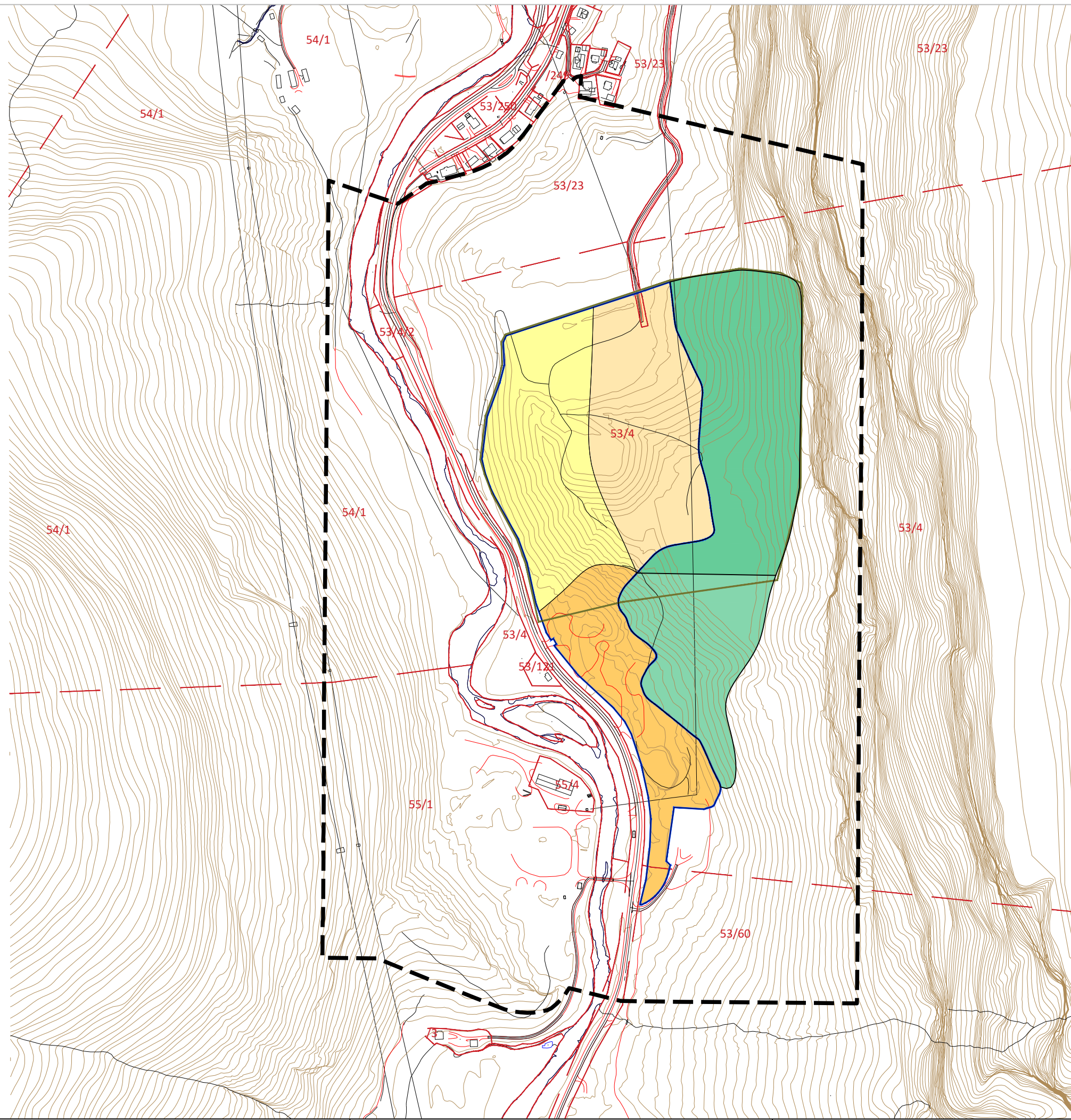


Tiltakshavar
Veidekke Industri AS

Tiltak
**Driftsplan Litlidalen
Sunndal kommune**

Teikning av	AT
Teikn.dato	28.04.20
Kontr.	SG
Kontr.dato	19.02.20
Erst. f.dtl. teikning	11.03.20

Mål	1:50000 (A3)	Prosj.nr.	15174	Teikn.nr.	Vedlegg 1	Rev	A
-----	--------------	-----------	-------	-----------	-----------	-----	---



Teiknforklaring

- Grense detaljreguleringsplan
- Formålsgrense masseuttak
- Eiegdomsgrense
- 53/23 Gbnr.
- Omsøkt konsesjonsområde
- Ferdig uttak
- Etappe 1
- Etappe 2
- Uttaksskråning
- Ferdig uttaksskråning

Ekvidistanse 5 m

Datum: UTM 32



Tiltakshavar
Veidekke Industri AS

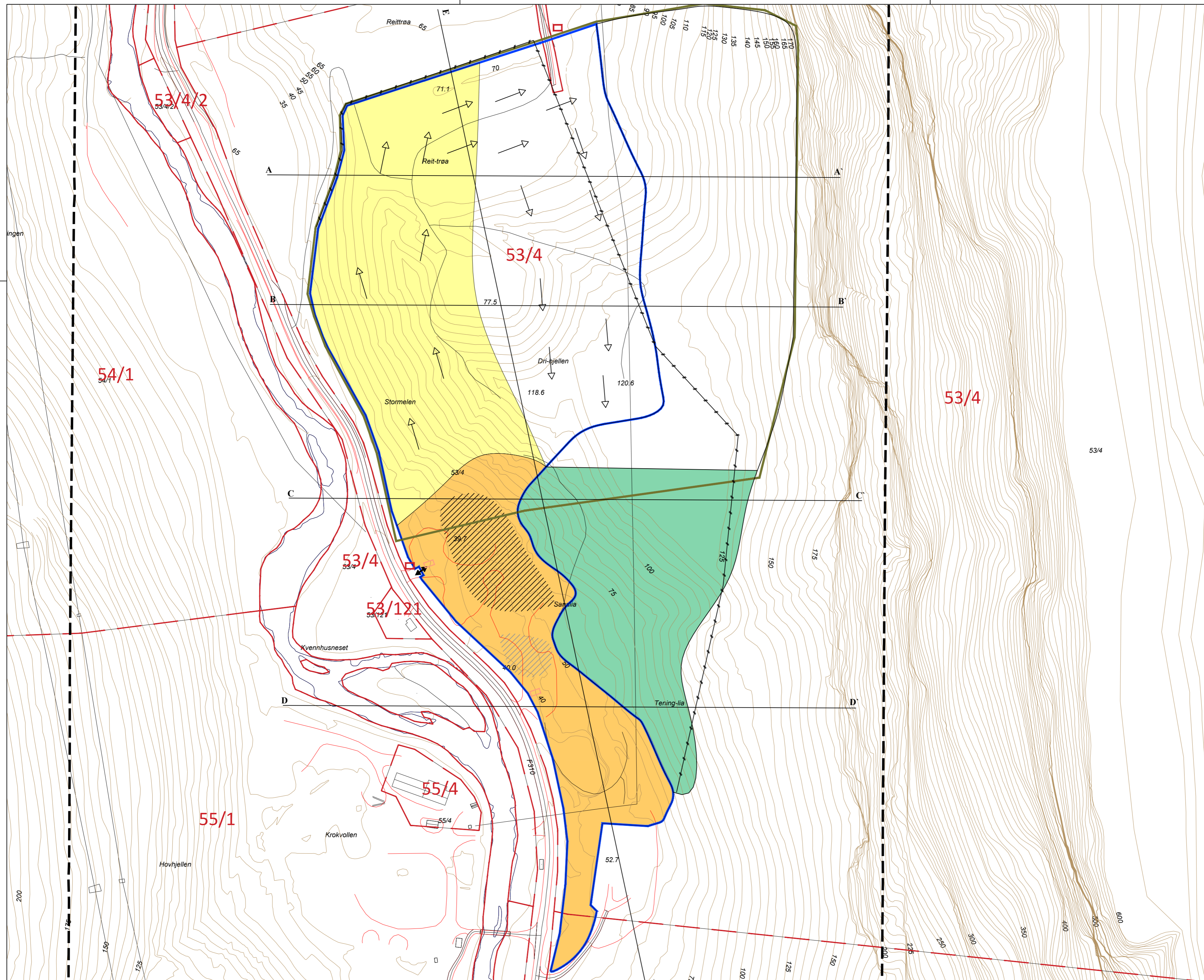
Tiltak
**Driftsplan Litlidalen
Sunndal kommune**

Teikning av
EIGEDOMSKART

Teikna av	AT
Teikn.dato	28.04.20
Kontr.	SG
Kontr.dato	19.02.20
Erst. fidi. teikning	11.03.20

Teikning type

Mål	Proj.nr.	Teikn.nr.	Rev
1:5000 (A3)	15174	Vedlegg 2	A



Teiknforklaring

- Grense detaljreguleringsplan
- Formålsgrense masseuttak
- Driftsretning
- Vertikalsnitt
- Sikring/gjerde
- Avkøyring
- Varselskilt
- Avslutta/ferdig uttak
- Avslutta/ferdig uttaksskråning
- Etappe 1
- Grøntareal/Vegetasjonsskjerm
- Lager ferdigprodukt
- Skrotmassar/avdekningsmassar
- Hjulvask

Dato grunnkart: 05.07.2018
 Ekvidistanse 5 m
 Datum: UTM 32



Tilrådd av: **Veidekke Industri AS**

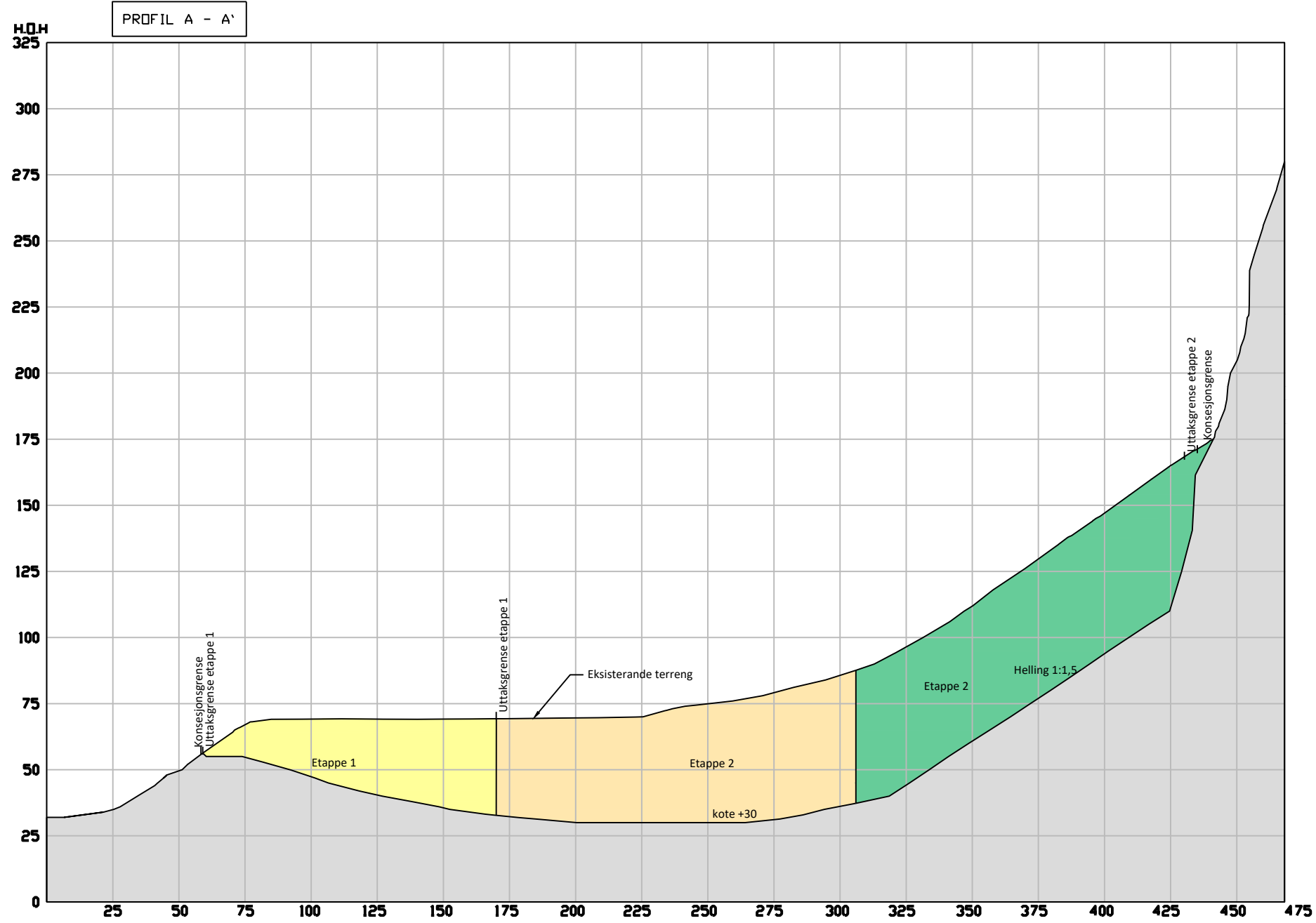
Tittel: **Driftsplan Litlidalen Sunddal kommune**

Tekning av: **UTTAKSKART ETAPPE 1**

Tekning av: AI
Tekning dato: 28.04.20
Kontr.: SG
Kontr. dato: 19.02.20
Erst. tid: tekning 11.03.20

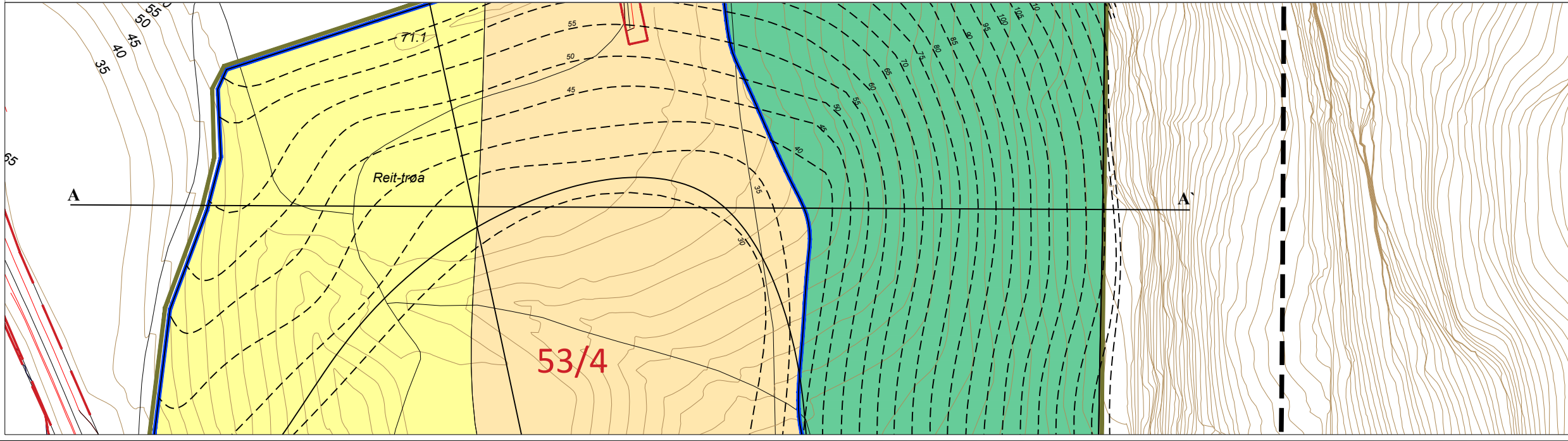
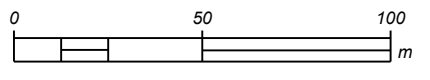
Mål: 1:2000 (A2)	Prosj.nr.: 15174	Tekn.nr.: Vedlegg 3	Rev: A
------------------	------------------	---------------------	--------

P:\2015\15174_Regulering Litldalen Sunndalen\8 PLANDATA Plan_infrastruktur\Tegning\T_Driftsplan_001.dwg VEDLEGG 5 PROFIL A



- ### Teiknforklaring
- Formålsgrense masseuttak
 - - - Eigedomsgrense
 - 53/23 Gbnr.
 - Omsøkt konsesjonsområde
 - Ferdig uttak
 - Etappe 1
 - Etappe 2
 - Uttaksskråning
 - Ferdig uttaksskråning
 - - - - - Nye høgdekoter

Ekvidistanse 5 m
Datum: UTM 32






Tiltakshavar
Veidekke Industri AS

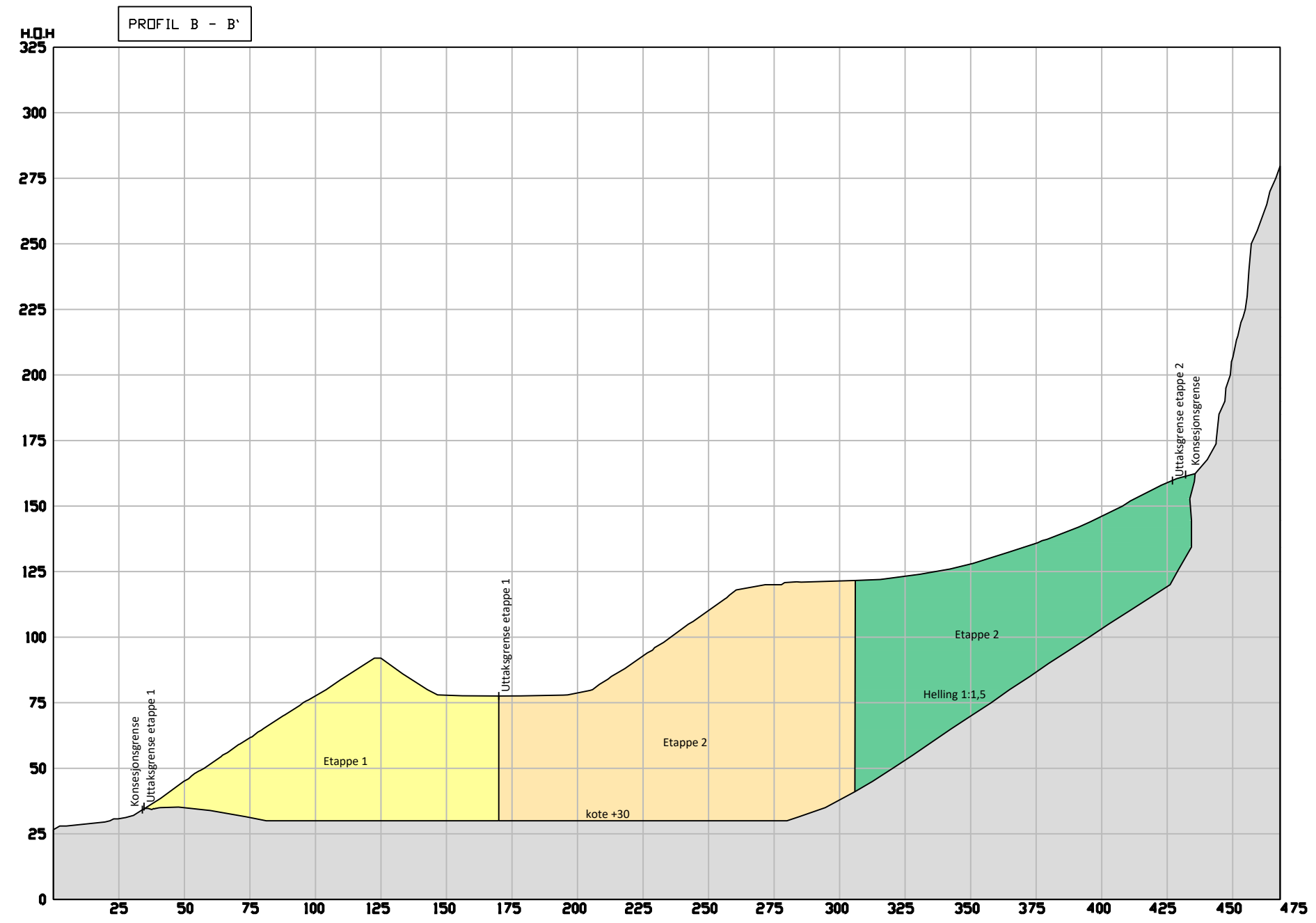
Tiltak
Driftsplan Litldalen Sunndal kommune

Teikning av Profil A	Teikna av AT
	Teikn.data 28.04.20
	Kontr. SG
	Kontr.data 19.02.20
	Erst. tidl. teikning 11.03.20

Teikning type

Mål 1:2000 (A3)	Prosj.nr. 15174	Teikn.nr. Vedlegg 5	Rev A
---------------------------	---------------------------	-------------------------------	-----------------

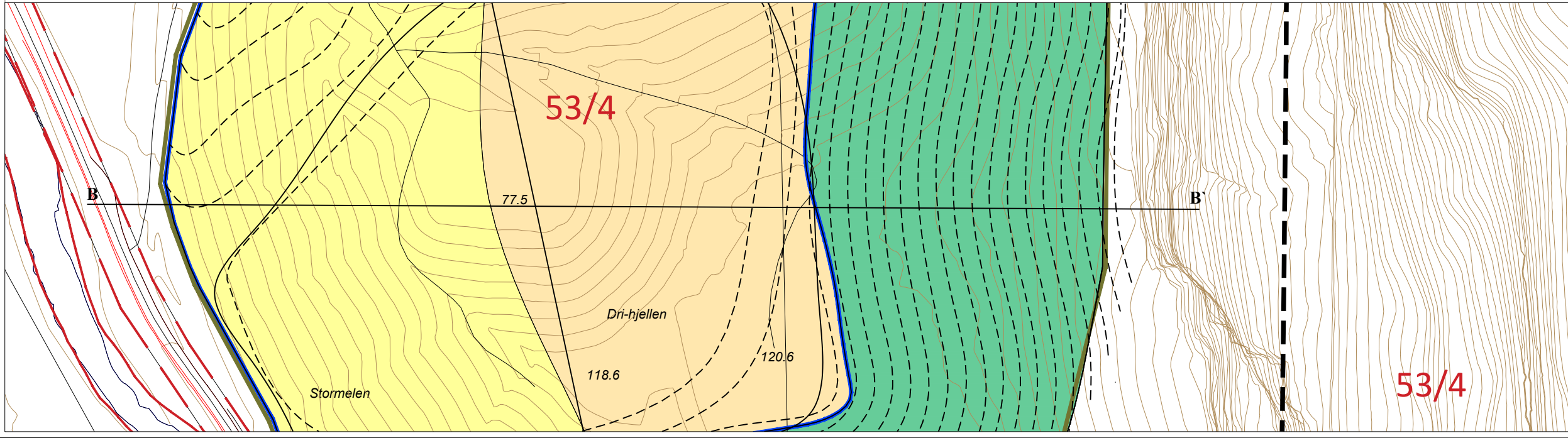
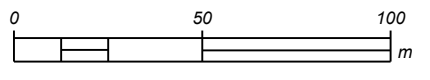
P:\2015\15174_Regulering Litldalen Sunndalen\8 PLANDATA_Plan_infrastruktur\Tegning\T_Driftsplan_001.dwg VEDLEGG 6 PROFIL B




Teiknforklaring

- Formålsgrense masseuttak
- - - Eigedomsgrense
- 53/23 Gbnr.
- Omsøkt konsesjonsområde
- Ferdig uttak
- Etappe 1
- Etappe 2
- Uttaksskråning
- Ferdig uttaksskråning
- - - - - Nye høgdekoter

Ekvidistanse 5 m
Datum: UTM 32



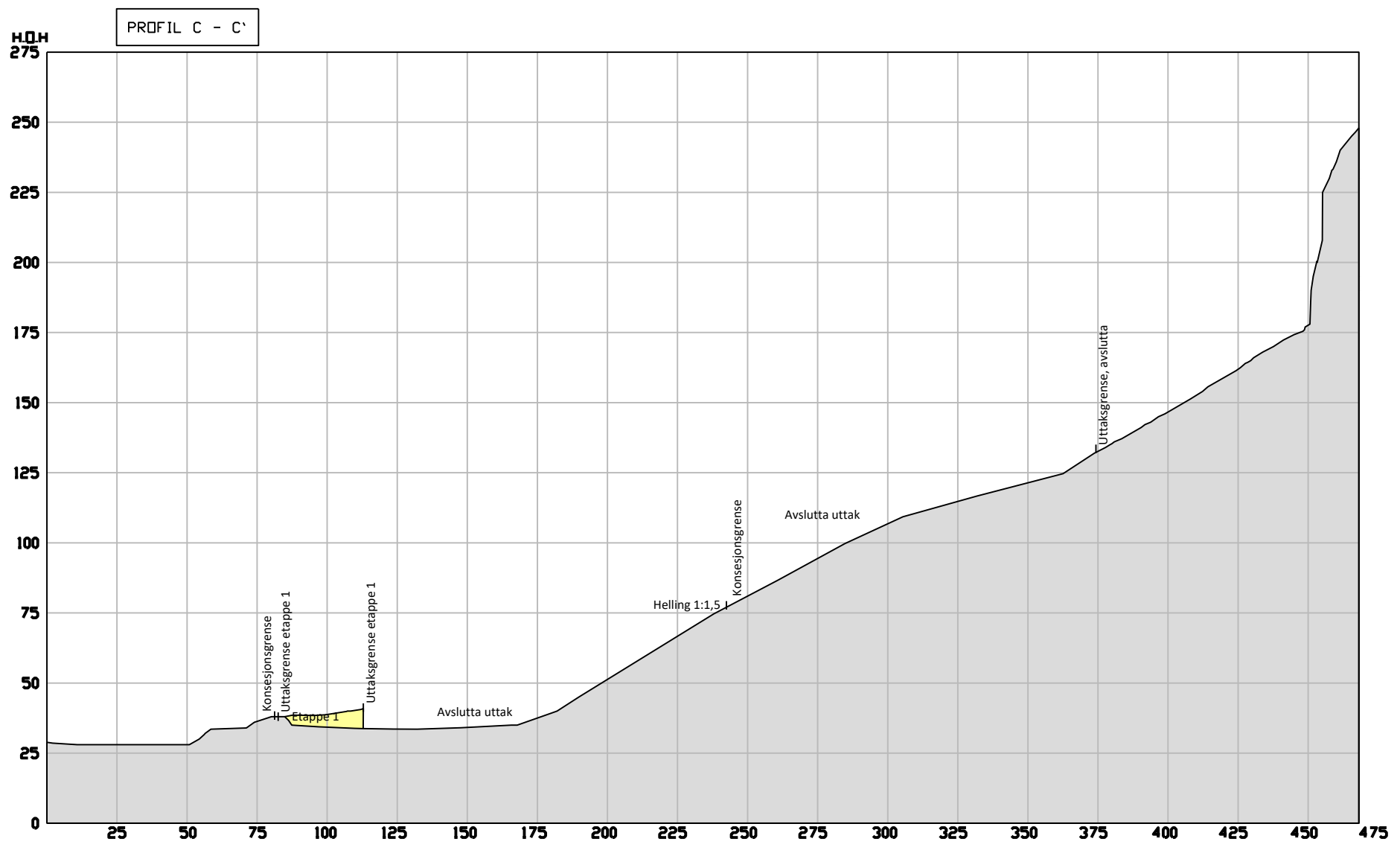


nordplan
arkitektur
konstruksjon
landskap



Tiltakshavar Veidekke Industri AS													
Tiltak Driftsplan Litldalen Sunndal kommune													
Teikning av Profil B		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Teikna av</td><td>AT</td></tr> <tr><td>Teikn dato</td><td>28.04.20</td></tr> <tr><td>Kontr.</td><td>SG</td></tr> <tr><td>Kontr dato</td><td>19.02.20</td></tr> <tr><td>Erst. tidl. teikning</td><td>11.03.20</td></tr> </table>		Teikna av	AT	Teikn dato	28.04.20	Kontr.	SG	Kontr dato	19.02.20	Erst. tidl. teikning	11.03.20
Teikna av	AT												
Teikn dato	28.04.20												
Kontr.	SG												
Kontr dato	19.02.20												
Erst. tidl. teikning	11.03.20												
Teikningstype													
Mål 1:2000 (A3)	Prosj.nr. 15174	Teikn.nr. Vedlegg 6	Rev A										

P:\2015\15174_Regulering Litldalen Sunndalen\8 PLANDATA Plan_infrastruktur\Tegning\T_Driftsplan_001.dwg VEDLEGG 7 PROFIL C

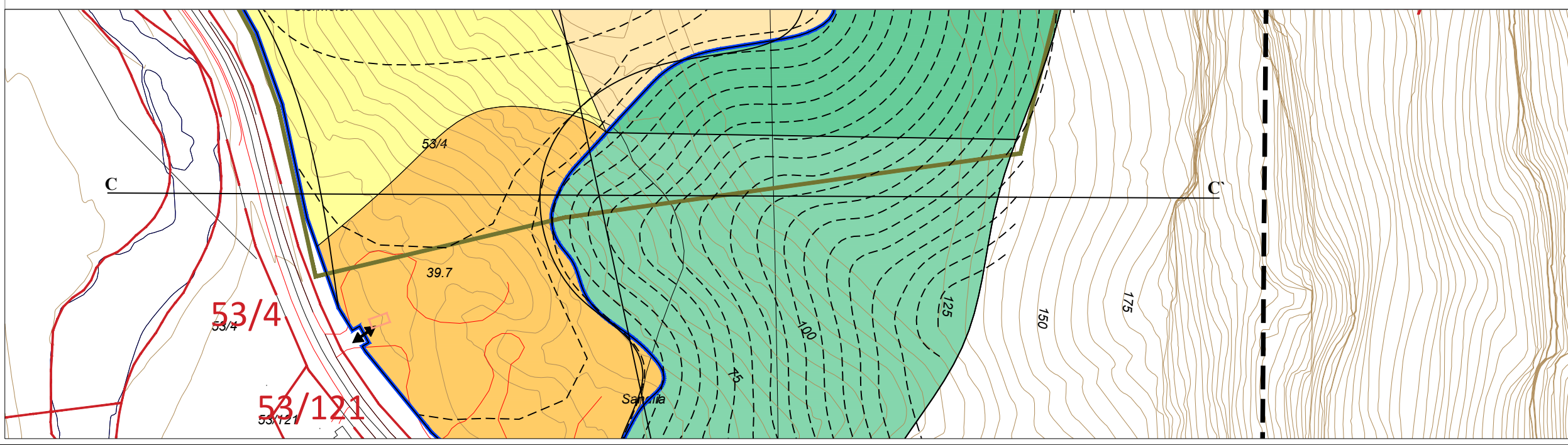
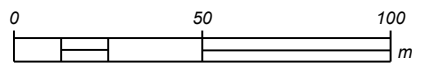


Teiknforklaring

- Formålsgrense masseuttak
- - - Eiegdomsgrense
- 53/23 Gbnr.
- Omsøkt konsesjonsområde
- Ferdig uttak
- Etappe 1
- Etappe 2
- Uttaksskråning
- Ferdig uttaksskråning
- - - - Nye høgdekoter

Ekvidistanse 5 m

Datum: UTM 32



nordplan
 arkitektur
 konstruksjon
 landskap

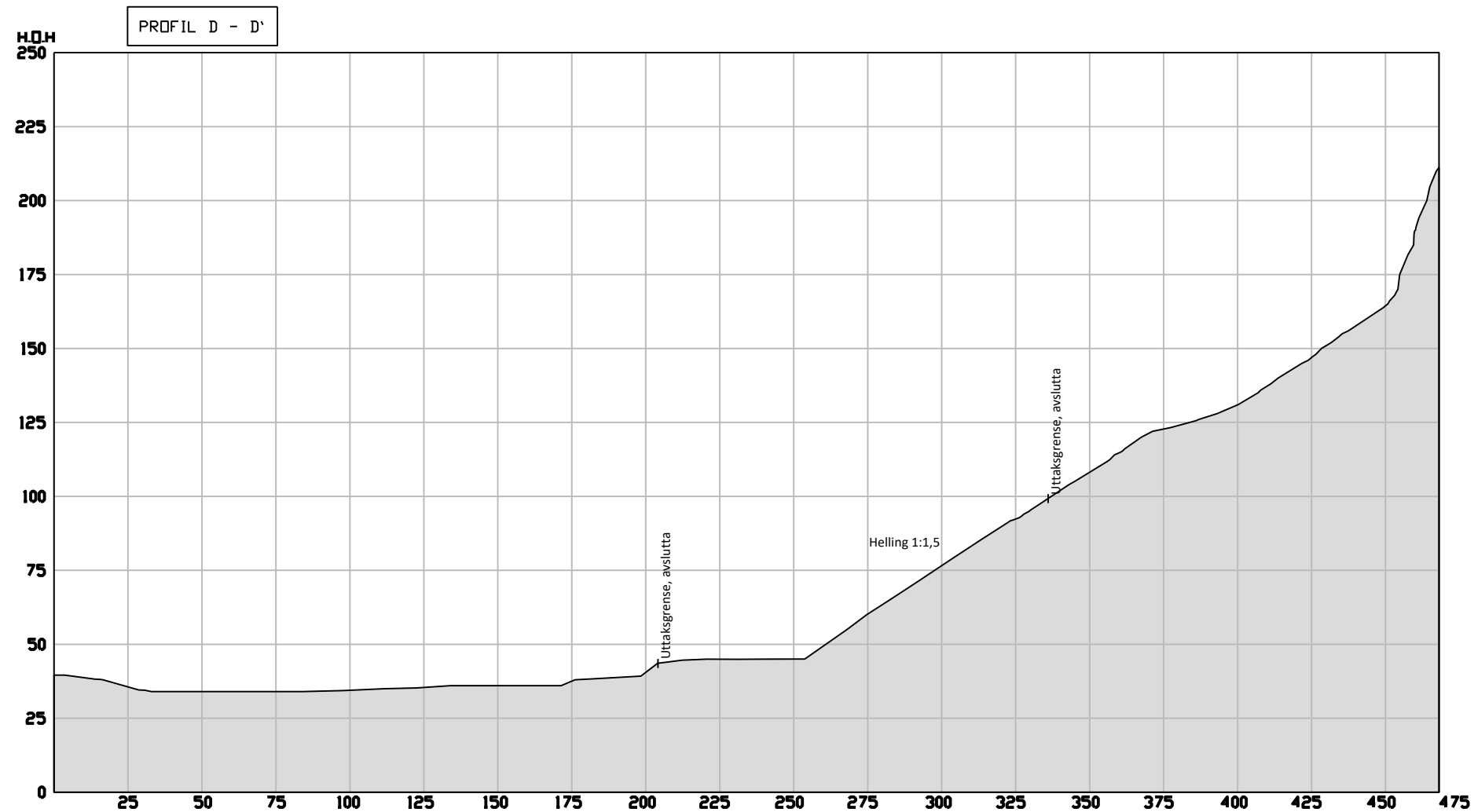
Tilakshavar
Veidekke Industri AS

Tittak
**Driftsplan Litldalen
 Sunndal kommune**

Tegning av Profil C	Teikna av: AT
	Teikn dato: 28.04.20
	Kontr.: SG
	Kontr. dato: 19.02.20
Erst. tidl. teikning: 11.03.20	

Tegningstype			
Mål 1:2000 (A3)	Prosj.nr. 15174	Teikn.nr. Vedlegg 7	Rev A

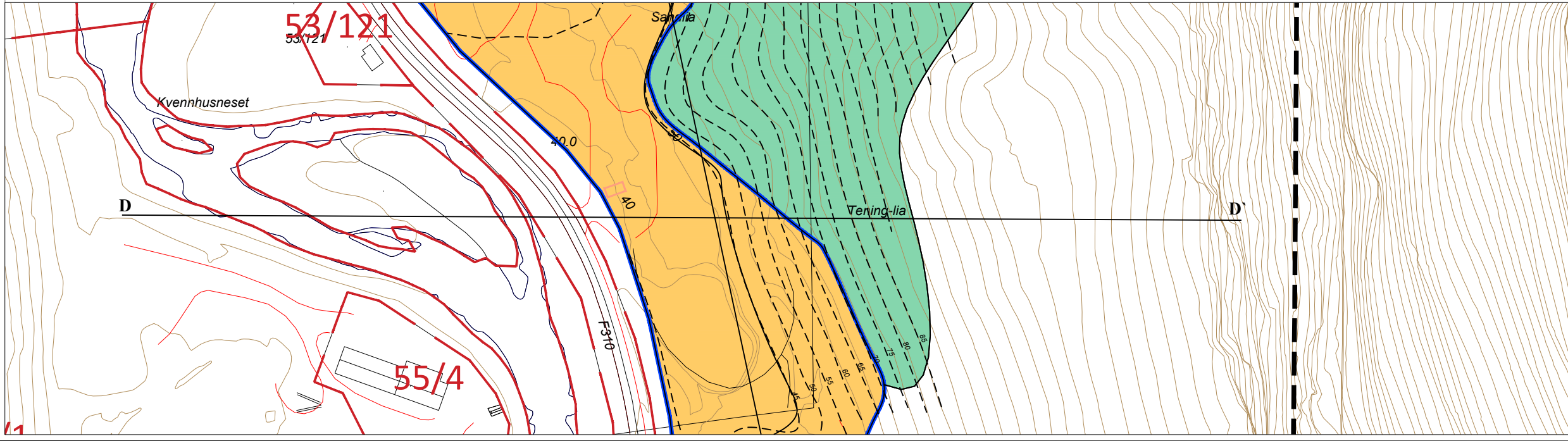
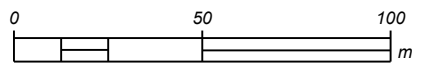
P:\2015\15174_Regulering_Litldalen_Sunndalen\8_PLANDATA_Plan_infrastruktur\Tegning\T_Driftsplan_001.dwg VEDLEGG 8 PROFIL D



Teiknforklaring

- Formålsgrense masseuttak
- - - Eiegdomsgrense
- 53/23 Gbnr.
- Omsøkt konsesjonsområde
- Ferdig uttak
- Etappe 1
- Etappe 2
- Uttaksskråning
- Ferdig uttaksskråning
- - - - - Nye høgdekoter

Ekvidistanse 5 m
Datum: UTM 32



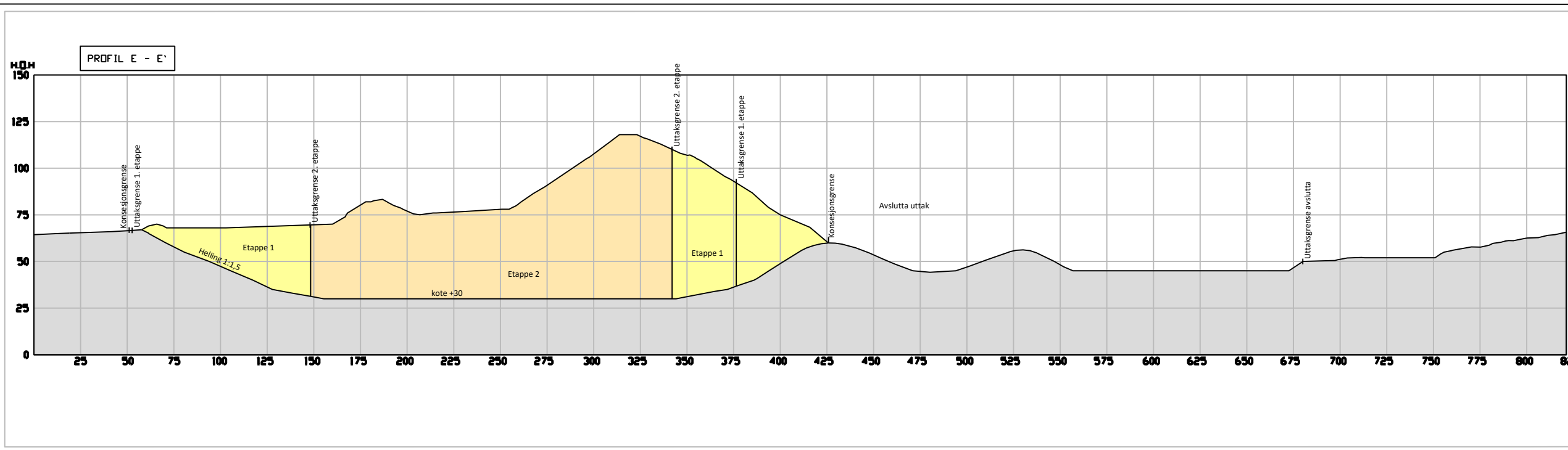
Tiltakshavar
Veidekke Industri AS

Tiltak
**Driftsplan Litldalen
Sunndal kommune**

Teikning av Profil D	Teikna av AT
	Teikn dato 28.04.20
	Kontr. SG
	Kontr. dato 19.02.20
	Erst. tidl. teikning 11.03.20

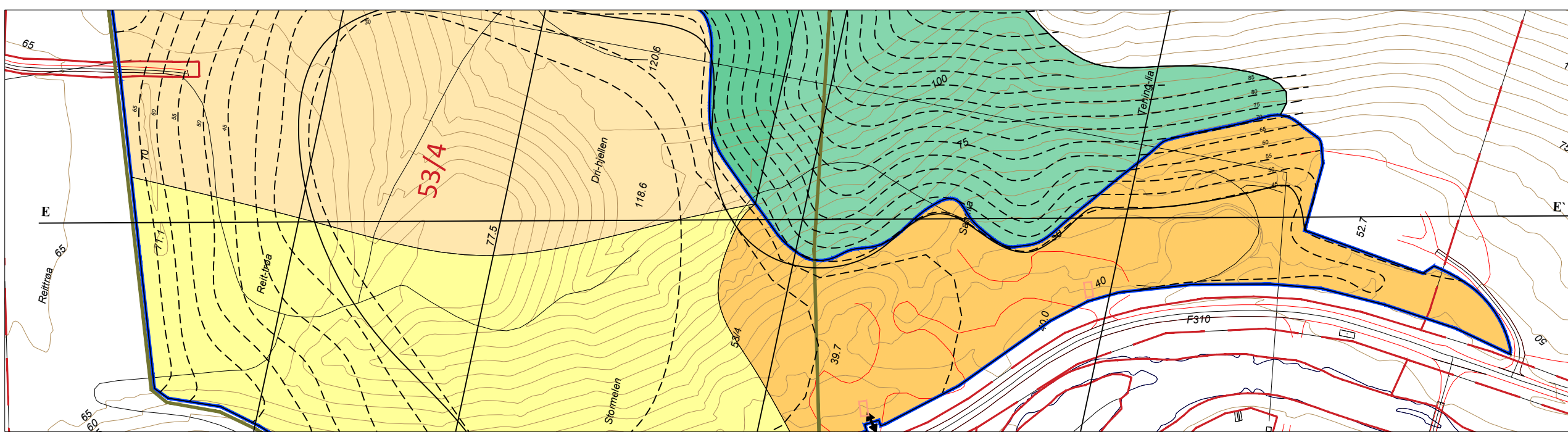
Mål 1:2000 (A3)	Prosj.nr. 15174	Teikn.nr. Vedlegg 8	Rev A
---------------------------	---------------------------	-------------------------------	-----------------

P:\2015\15174_Regulering_Litldalen_Sunndalen\8_PLANDATA_Plan_infrastruktur\Tegning\T_Driftsplan_001.dwg VEDLEGG 9 PROFIL E



Teiknforklaring

- Formålsgrense masseuttak
- - - Eiegdomsgrense
- 53/23 Gbnr.
- Omsøkt konsesjonsområde
- Ferdig uttak
- Etappe 1
- Etappe 2
- Uttaksskråning
- Ferdig uttaksskråning
- Nye høgdekoter



Ekvidistanse 5 m
 Datum: UTM 32

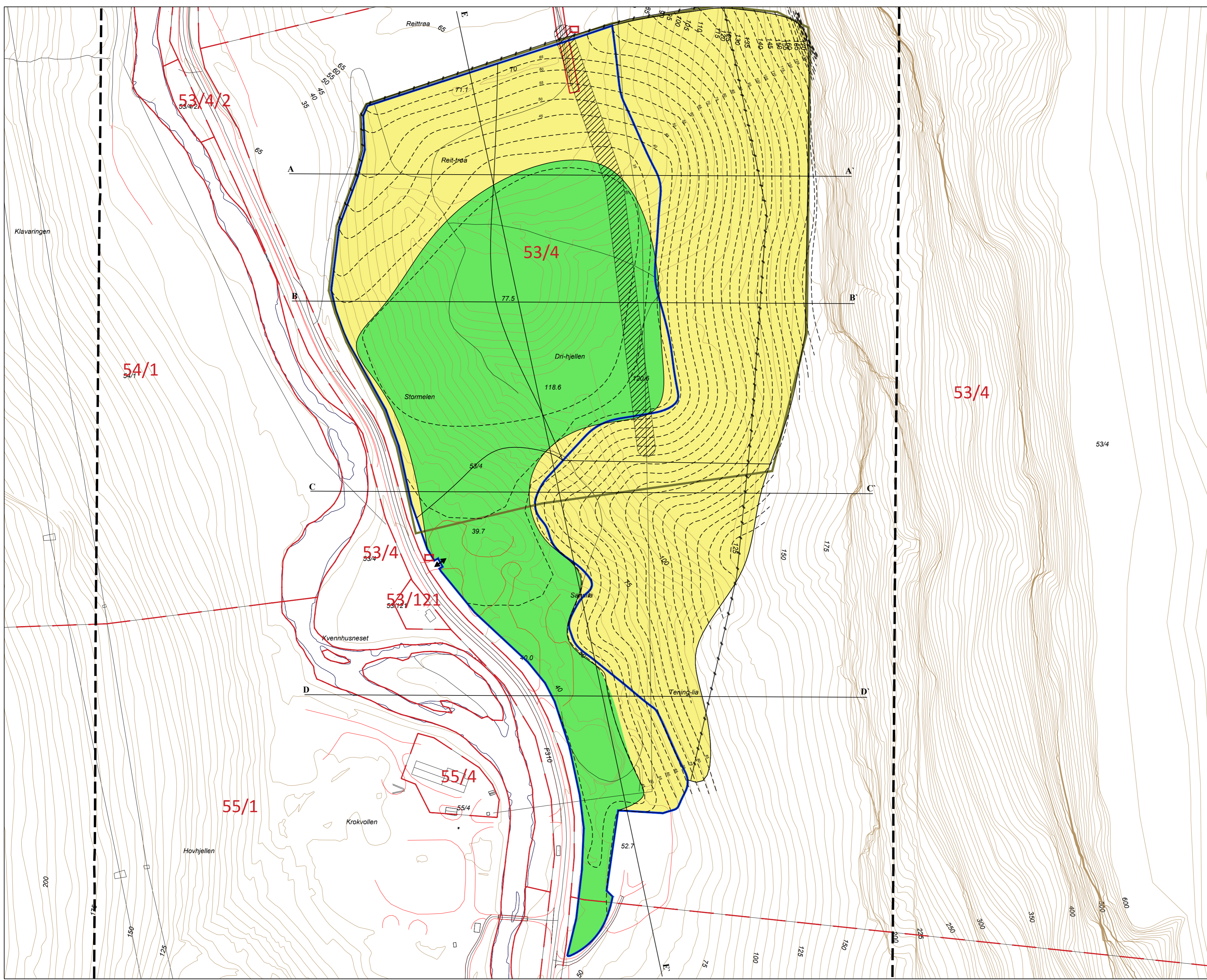
Tiltakshavar
Veidekke Industri AS

Tittel
Driftsplan Litldalen
Sunndal kommune

Teikning av Profil E	Teikna av	AT
	Teikn dato	28.04.20
	Kontr.	SG
	Kontr. dato	19.02.20
Erst. tidl. teikning		11.03.20

Teikning type

Mål	Prosj.nr.	Teikn.nr.	Rev
1:2000 (A3)	15174	Vedlegg 9	A



Teiknforklaring

- Grense detaljreguleringsplan
- Formålsgrense masseuttak
- Vertikalsnitt
- Sikring/gjerde
- Avkøyring
- Varselskilt
- Istandsett areal, planert
- Skråningar
- Grøntareal/ Vegetasjonsskjerm
- Voll
- Nye høgdekoter

Dato grunnkart: 05.07.2018

Ekvidistanse 5 m

Datum: UTM 32

nordplan
 arkitektur
 landskapsarkitektur
 landskap

Tilrådd av: Veidekke Industri AS

Tittel: Driftsplan Litlådalen Sunddal kommune

Tekning av: AVSLUTNINGSPLAN	Tekning av: AI
	Tekning dato: 28.04.20
	Kontroll: SG
	Kontroll dato: 19.02.20
	Erst. f. d. i. tekning: 11.03.20

Mål: 1:2000 (A2)	Prosj.nr.: 15174	Tekn.nr.: Vedlegg 10	Rev: A
------------------	------------------	----------------------	--------

1 FØRESEGNER

DETALJREGULERINGSPLAN FOR GRUSTAK I LITLDALEN.

Føresegner vedtatt Sunndal kommunestyre 28.08.2019 og 12.12.2019

1. FELLES FØRESEGNER

1.1. Undersøkingar av vassprøvar i Litldalselva

- a. Det skal etablerast avskjerande grøfter og eit sedimenteringsbasseng for finpartiklar og steinstøv i masseuttakat for å hindre avrenning til vassdraget. Dersom det påvisast betydeleg avrenning til vassdraget, skal dette varslast og ytterlegare tiltak settast i verk for å forhindre skadeleg tilføring til vassdraget.

1.2. Trekkruiter

- a. Det skal under heile uttaksperioden vere korridorar som kan nyttast som viltpassasjer forbi masseuttaket, for å oppretthalde og sikre trekkmoglegheitene for hjortevilt.

1.3. Turveg

- a. Det skal i uttaksperioden vere etablert ein midlertidig turveg, som knyter eksisterande sti i nordaust til fv 311 i sørvest. Ev. kan føresegnområde #5 nyttast for å sikre ein slik passasje jf. 7.5.
- b. Permanent sti skal etablerast på voll jf. 7.2 i føresegnene.

2. §12-5. NR. 1 BYGNINGAR OG ANLEGG

2.1. Masseuttak, BSM1

- a. I området for steinbrot BSM1 vert det tillate uttak, knusing, transport og lagring av ferdigvare. Yttergrensa for steinbrotet skal følgje formålsgrensa og avrundast/tilpassast mot eksisterande terreng. Uttaket skal utførast i samsvar med godkjend driftsplan (i samsvar med kotenivå sett i plankartet) og konsesjon.

b. Driftstider i masseuttaket:

Aktivitet	Mandag-fredag kl 07-23	Lørdag kl 07-08	Lørdag kl 08-15	Lørdag kl 15-23	Søn-/helligdager kl 07 - 23	Natt kl 23 - 07
Uttak og knusing av masse	Mulig	Mulig	Mulig	Mulig	Ikke mulig	Ikke mulig
Opplasting og transport ut av området	Mulig	Ikke mulig	Mulig	Ikke mulig	Ikke mulig	Ikke mulig

- c. Skråningsvinklar mot tilgrensande areal skal ikkje vere brattare enn 1:1,5.
- d. Varselskilt skal settas opp ved naturlege ferdselsveggar i området. Området skal, ved sikringsgjerde, sikrast mot fallulykker og mot skade for vilt og eventuelle beitedyr. Før føresegnområde #4 kan takast i bruk som masseuttak må avkøyning SKV3 vere opparbeidd i samsvar med planen.
- e. Etter kvart som uttaket ferdigstillast etappevis i samsvar med godkjent driftsplan, skal avdekningsmassar og jord tilbakeførast inn i uttaket for reetablering av landbruksareal / dyrka mark. Skråningar skal tilsås. Når drifta for kvar enkelt etappe er avslutta og området er istandsett, går planområdet over til landbruksformål.
- f. Byggegrense mot o_SKV1 ligg i formålsgrensa til BSM1.
- g. Det skal etablerast anordning for vask av hjul på kjøretøy ved uttransport. Dette skal plasseres og brukes rett før påkjøring til offentlig veg.

2.2. Næringsbygg, BN1

- a. Formålet BN1 er regulert til næringsbygningar. Her kan det etablerast industri-, handverks- og lagerverksemd. Byggehøgder er sett til maks 15 m. Tekniske installasjonar kan byggast over 15m.
- b. Krav om 0,5 p-plassar per 100m² BRA for næringsbygg. Det kan etablerast parkering under bakkenivå. Det skal tilretteleggast for

sykkelparkering innanfor planområdet. Sykkelparkering skal plasserast nært hovudinngang og vere delvis overbygd.

- c. Innanfor byggjeområdet kan det oppførast trafokioskar, pumpestasjonar eller andre tekniske innretningar der dette er nødvendig.
- d. Tiltak for skredsikring skal vere gjennomført før byggeløyve vert gjeve. Faresone/sikkerheitsklasse for skred er vist på plankartet.
- e. Det må ikkje oppførast bygg under kote 40,5m. Bygging kan tillatast dersom det vert bygd med vasstett konstruksjon eller dimensjonar og konstruksjon som tåler belastninga, så ein unngår skadar.
- f. Med omsyn til dambrot, omsynssone H320_2 i plankartet er høgde ved profil 3,92 være 45.8 moh. Samfunnsfunksjonar som brann-/ambulansestasjon, sjukeheim osv. skal ikkje plasserast i dette området.
- g. Innanfor kvar tomt må utbyggar sørge for nødvendig drenering for overvatn og grunnvatn, og føre dette til avløp til bekk/vassdrag eller kommunalt/privat leidningsnett etter godkjenning av kommunen.
- h. Kommunen skal ha rett til å nytte uteareal i samband med nødvendig vedlikehald av kommunaltekniske anlegg som kryssar eller ligg inntil byggeområda.
- i. Rekkefølgjekrav: Det er krav om nærare undersøking/ dokumentasjon av grunnforholda i samband med søknad om byggeløyve.
- j. Planlegging og utbygging skal basere seg på prinsippet om universell utforming/tilgjenge for alle.

Universell utforming skal dokumenterast i byggesøknad.

2.3. Tekniske bygg/konstruksjonar

- a. Område BKT1 skal nyttast som offentleg slamplass (avvatnet slam fra slamavskillere).

3. §12-5. NR. 2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

3.1. Køyreveg – SKV

- a. Arealet o_SKV1 og o_SKV2 er avsett til offentleg køyreveg, Fv 311. SKV3 er ny tilkomst til masseuttak BMS1. o_SKV2 er offentleg avkøyring til o_BKT1. SKV5 er privat veg til Hårstad og BN1.
- b. Kryss og avkøyringar skal utformast etter krava i håndbok N100 og V121.

3.2. Annan veggrunn – grøntareal

- a. Dette føremålet omfatter areal som naturleg høyrer til vegen som grøft, skjering, fylling, mur, rekkverk m.m.

4. §12-5. NR. 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFØREMÅL

4.1. LNF-område

- a. I området kan mindre bygg, anlegg og parkeringsplassar som er nødvendige for bruken av området, oppførast etter løyve frå kommunen. Det kan opparbeidast stier gjennom området for å lette tilkomsten.
- b. I LNF-området mellom masseuttaket BMS1 og fjellet i aust, kan ein nytte massane som kjem ned på det regulerte området for masseuttak. Det vil etter kvart bli etablert ein naturleg skråning frå masseuttaket og til fjellet i aust.
- c. Uttaksskråningene innanfor H310_1 skal tilsåes innen 1 år etter at uttaket inn mot grensen for H310_1 er avsluttet. Dette skal skje etappevis etter som uttaket innanfor hver etappe er ferdig.

4.2. Landbruksformål

- a. Området LL1 er eksisterande dyrka mark som skal nyttast til landbruksformål som i dag.

5. §12-5. NR. 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

5.1. Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone, VFS

- a. VFS er friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone. Elvelaupet i Litldalselva kan plastrast og sikrast mot erosjon slik at

flaumvatn ikkje fører til skade på omkringliggende område. Elvedragets naturlege vegetasjon og terreng skal takast vare på i størst mogleg grad.

- b. Anlegg og konstruksjonar utover dette er ikkje tillate i dette området. Områda skal ha tilgjenge for ålmenta og skal ikkje gjerdast inn.

6. OMSYNSSONE

6.1. Frisiktsone H140

I området mellom frisiktline og køyreveg (frisiktsona) skal det vere fri sikt på minimum 0,5 m over tilgrensande vegars nivå.

6.2. Støysoner- Andre støysoner H290

Støykote $L_{den} = 50$ dB omhyllingskurve er vist med omsynssone H290.

6.3. Faresone – Ras- og skredfare, H310

- a. Faresone ras og skred er vist på plankartet og merka H310.

Arealet H310_1, som er definert som sikkerheitsklasse S1 (100-årsskred) har ein årleg sannsynlegheit på 1/100.

Arealet H310_2 som er definert som sikkerheitsklasse S2 (1000-årsskred) har ein årleg sannsynlegheit på 1/1000.

Arealet H310_3 som er definert som sikkerheitsklasse S3 (5000-årsskred) har ein årleg sannsynlegheit på 1/5000.

- b. Det skal innanfor byggeområda gjennomførast sikringstiltak som redusera sannsynet for skred mot byggverk og tilhøyrande uteareal til det nivået som er oppgjeve i forskrifta (Tek), jf. §7.3.

6.4. Faresone – flaum H320

Det må ikkje oppførast bygg under kote 40,5m. Bygging kan tillatast dersom det vert bygd med vasstett konstruksjon eller dimensjonar og konstruksjon som tåler belastninga, så ein unngår skadar.

Flaumfare frå Litldalselva skal vurderast før ein kan gje byggeløyve til nye bygg for personopphald eller utviding av eksisterande bygg.

Med omsyn til dambrot, omsynssone H320_2 i plankartet er høgde ved profil 3,92 være 45.8 moh. Samfunnsfunksjoner som brann-/ambulansestasjon, sykehjem osv. skal ikke plasseres i dette området.

Ved plan- og byggesaksarbeid anbefalast det å nytte 1000-års flaumsonekart.

6.5. Høgspenningsanlegg H370

Omsynssone H370_1 med byggeforbod 50m (132kV) frå ytterste fase (linjetråd), dvs. totalt 130m. Omsynssone H370_2 med byggeforbod 6m (22kV) frå ytterste fase (linjetråd), dvs. totalt 16m.

6.6. Bevaring naturmiljø- viltpassasje H560

Område H560_1 skal nyttast som trekkroute for hjortevilt og skal opparbeidast til det, så tidleg som mogleg.

7. Føresegnområde

7.1. Skjerming av knusar, område #1

Ved uttak av masse nordover i den vestlege delen av uttaksområdet (#1) må ein sikra at knusarar står godt skjerma bak uttakskant eller massevollar.

7.2. Voll, område #2

På toppen av denne vollen skal det etablerast ein sti. Denne stien skal koplatt til eksisterande sti i nord og sør for masseuttaket.

7.3. Voll, område #3

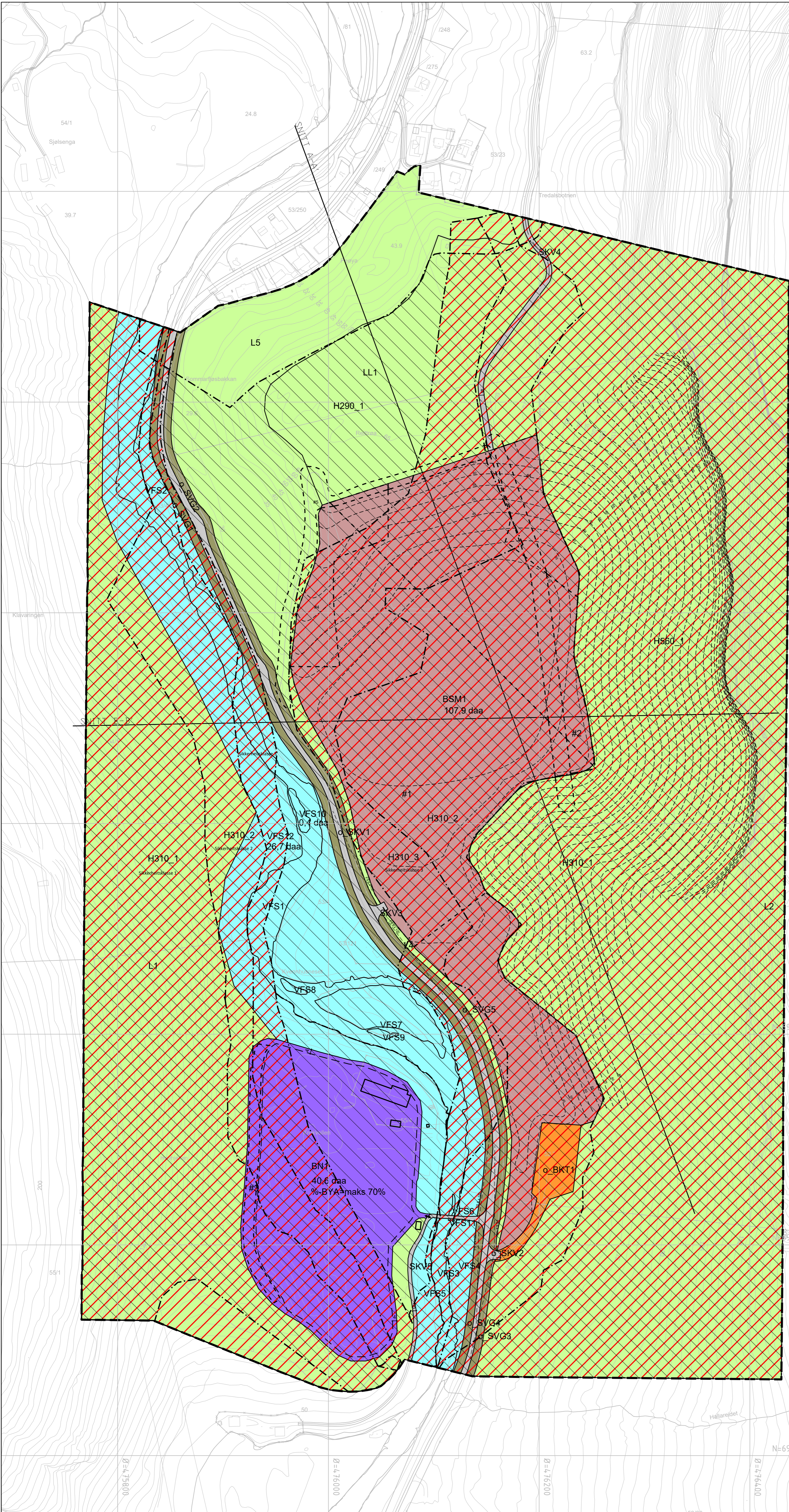
Innanfor føresegnområde #3 i plankartet skal det etablerast ein minimum 2 m høg voll om lag 5 m frå foten til fjellsida for å sikre heile flata. Jf. 2.2 d i føresegnene.

7.4. Masseuttak, område #4

Før område #4 kan takast i bruk skal avkøyring til området opparbeidast. Jf. 2.1 d i føresegnene.

7.5. Midlertidig sti

Det kan i område #5 etablerast ein midlertidig turveg i uttaksperioden, som knyter eksisterande sti i nordaust til fv. 311 i sørvest.



Teiknforklaring

- Reguleringsplan PBL 2008**
- §12-5. Nr. 1 - Bygninger og anlegg**
 - BSM Masseuttak
 - BN Næringsbygg
 - BKT Tekniske bygg/konstruksjoner
 - §12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
 - SKV Kjøreveg
 - SVG Annen veggrunn - grøntareal
 - §12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsmål og reindrift**
 - L LNF-område
 - LL Landbruksformål
 - §12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone**
 - VFS Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

PLANKART 1/2

- §12-6 - Omsynssoner**
- H290 Andre støysoner
 - H310 Ras- og skredfare
- Føresegnområde**
- # Føresegnområde
- Linjesymbol**
- RpGrense
 - RpFormålGrense
 - RpBestemmelseGrense
 - RpRegulerHøyde
 - RpStøyGrense
 - RpFareGrense
 - Byggegrense
 - Bebyggelse som inngår i planen
 - Regulert senterlinje
 - Frisiktlinje
 - Måle og avstandslinje
- Punktsymboler**
- ↔ Avkjørsel - både inn og utkjøring

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Sunndal kommune /Infoland
 Dato for basiskart: 03.06.2015
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89/WGS84
 Høydegrunnlag: NN1954

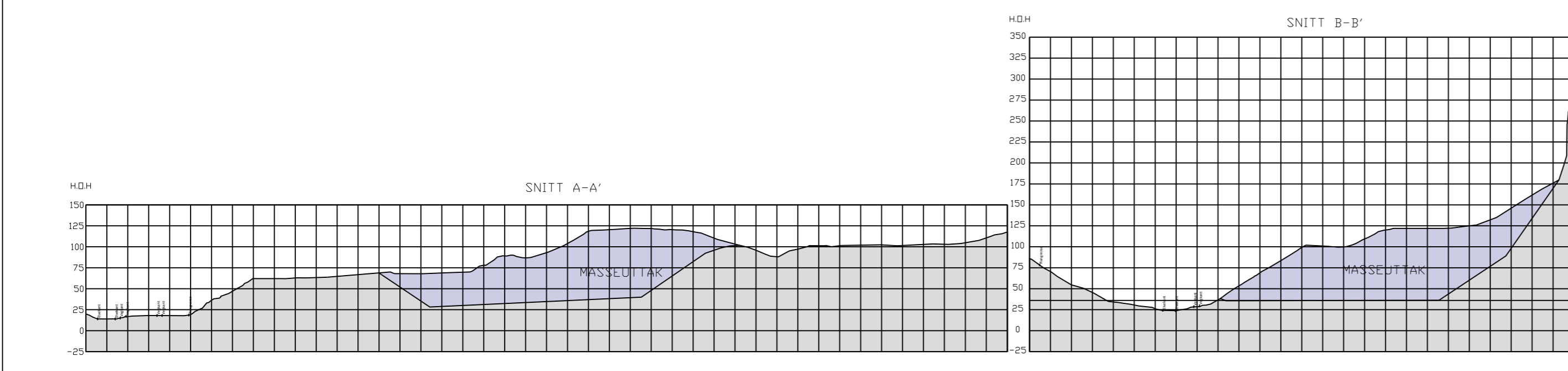
Ekvidistanse 5 m
 Kartmålestokk: 1:2000 m
 0 25 50 75 100 m

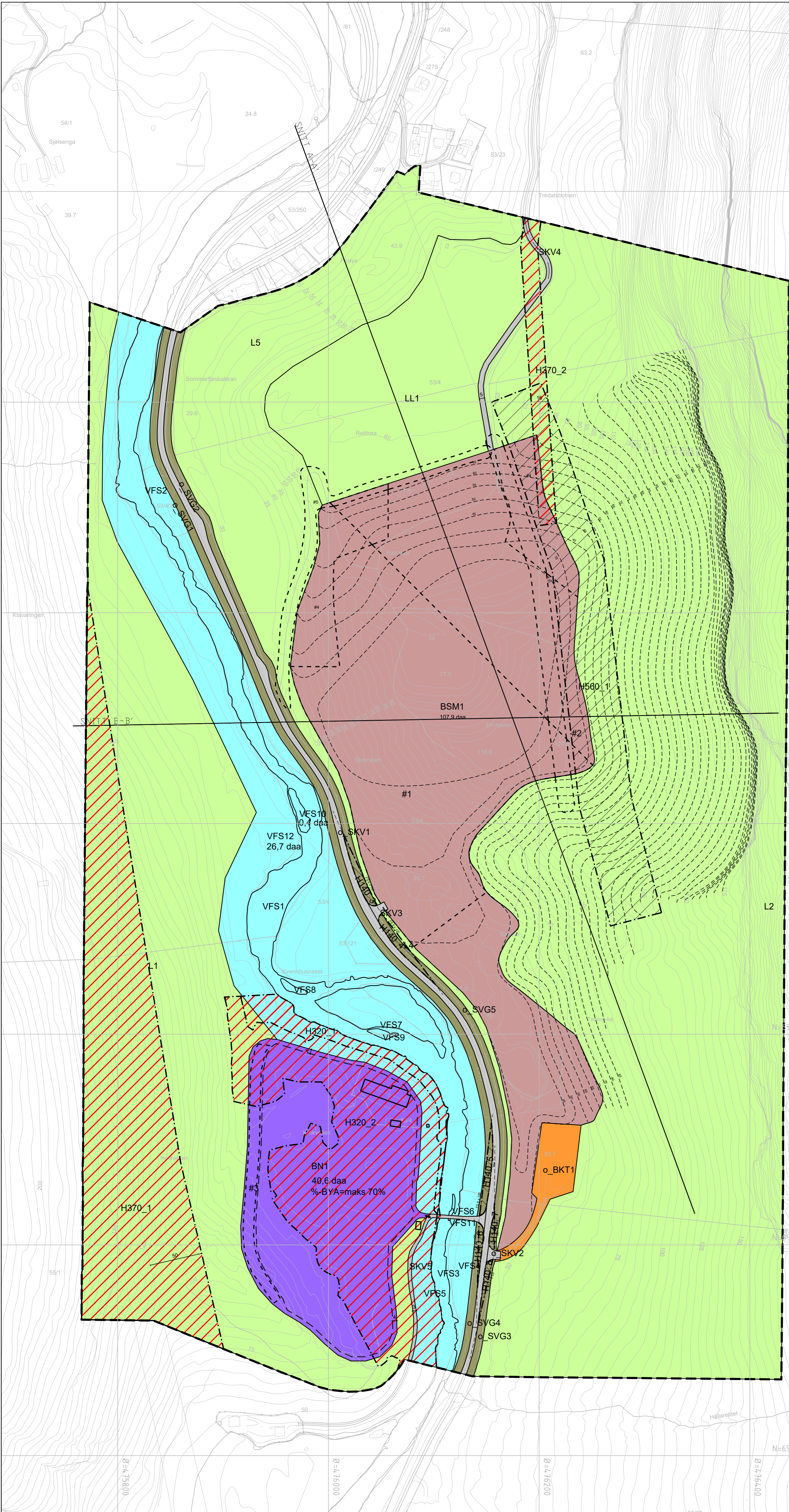
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

FRAMLEGG OG REVISJONAR	REV- NR.	DATO	SIGN.
Utkast		23.12.16	AT
Rev. A etter 1. gongs offentlig ettersyn		13.05.19	
SAKSBEHANDLING	SAK.	NR.	DATO
Oppstartsmøte			29.09.15
Vorsel planstart og høring av planprogram			30.10.15
Fastsetting av planprogram	ØP-sak	48/16	31.05.16
Vedtak om utlegging til høring og offentlig ettersyn	ØP-sak	2/17	31.01.17
Høring og offentlig ettersyn		09.02.17-27.03.17	
Innstilling til Sunndal kommunestyre	F-sak	38/19	23.05.19
Vedtak av plan i Sunndal kommunestyre	K-sak	3/19	28.08.19
Begrenset høring av kjøretider		10.10.19-28.10.19	
Behandling av kjøretider	F-sak	29/19	26.11.19
Vedtak av kjøretider i Sunndal kommunestyre	K-sak	53/19	12.12.19

Plantype: Detaljregulering
 Plan-ID: 20150910
 Kommune - planområde: Sunndal kommune
 Grustak i Litldalen
 Oppdragsgjever: Veidekke Industri AS

nordplan
 arkitektur
 konstruksjon
 landskap





Teiknforklaring

- Reguleringsplan PBL 2008**
- §12-5. Nr. 1 - Bygningar og anlegg**
 - BSM Masseuttak
 - BN Næringsbygg
 - BKT Tekniske bygg/konstruksjoner
 - §12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
 - SKV Kjøreveg
 - SVG Annen veggrunn - grentareal
 - §12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsmål og reindrift**
 - L LNF-område
 - LL Landbruksformål
 - §12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone**
 - VFS Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

PLANKART 2/2

- §12-6 - Omsynssoner**
- H140 Frisikt
 - H320 Flomfare
 - H370 Høyspenninganlegg (inkl høyspentkabler)
 - H560 Bevaring naturmiljø- viltpassasje
- Føresegnområde**
- # Føresegnområde
- Linjesymbol**
- RpGrense
 - RpFormålGrense
 - RpBestemmelseGrense
 - RpRegulerHøyde
 - RpSikringGrense
 - RpFareGrense
 - RpAngittHensynGrense
 - ByggelseGrense
 - Bebyggelse som inngår i planen
 - Regulert senterlinje
 - Frisiktlinje
 - Måle og avstandslinje
- Punktsymboler**
- ↔ Avkjørsel - både inn og utkjøring

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Sunndal kommune /Infoland
 Date for basiskart: 03.06.2015
 Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89/WGS84
 Høydegrunnlag: NN1954
 Ekvidistanse 5 m
 Kartmålestokk: 1:2000 m
 N

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVA

FRAMLEGG OG REVISJONAR	REV- NR.	DATO	SIGN.
Utkast		23.12.16	AT
Rev. A etter 1. gongs offentlig ettersyn		13.05.19	
SAKSBEHANDLING	SAK.	NR.	DATO
Oppstartsmøte			29.09.15
Varsel planstart og høring av planprogram			30.10.15
Fastsetting av planprogram	ØP-sak	48/16	31.05.16
Veitak om utlegging til høring og offentlig ettersyn	ØP-sak	2/17	31.01.17
Høring og offentlig ettersyn		09.02.17-27.03.17	
Innstilling til Sunndal kommunestyre	F-sak	38/19	23.05.19
Veitak av plan i Sunndal kommunestyre	K-sak	3/19	28.08.19
Begrenset høring av kjøretider		10.10.19-28.10.19	
Behandling av kjøretider	F-sak	29/19	26.11.19
Veitak av kjøretider i Sunndal kommunestyre	K-sak	53/19	12.12.19

Plantype: Detaljregulering Plan-ID: 20150910
 Kommune - planområde: Sunndal kommune Grustak i Litldalen
 Oppdragsgjever: Veidekke Industri AS

nordplan
 arkitektur
 konstruksjon
 landskap

