



# Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard	
Søker nr.	Søknad nr.
Søknadsdato	18 AUG. 2015
Søknadsnr.	Saksbehandler HAC
Søknadsnr.	Fordatt

## Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

### LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Kristian Gården og Sønner AS		Organisasjonsnummer 977053668	
Postadresse Dahlemoen 21	Postnummer 2670	Sted OTTA	Land Norge
Telefonnummer	Mobiltelefon 91740203	E-postadresse krgarden@online.no	Hjemmeside www.krgarden.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Tolstadmoen	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Gnr. 1, Bnr. 1	Kommune VÅGÅ
Størrelse på omsøkt areal (daa) 111	Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> ) 700000	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> ) 6000 - 7000

3. Opplysninger om forekomsten			
3.1.	Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler	<input checked="" type="checkbox"/>
		Statens mineraler	<input type="checkbox"/>
3.2.	Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/>	Nei <input type="radio"/>
3.3.	Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Løsmasseforekomst av varierende kvalitet, brukes uforedlet, knust og evt. sortert		



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Masseuttak

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja  Nei

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: PLAN-ID 05152014002

Vedtaksdato: 16.12.2014

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja  Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

---

---

#### 5. Vedlegg til søknaden

**Med søknaden skal alltid vedlegges:**

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Driftsplan innlevert av Håla Nersveen i  
samarbeid med Anders Lund, inkl. driftsplan  
og annet tegningsmaterieil.

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

7. Underskrift

Sted og dato

Offa 14/8.15

Underskrift

  
Kristian Gården  
og Sønner AS  
Industrivegen 30  
2680 Vegg

# **Forslag til driftsplan for Tolstadmoen masseuttak**

**Gnr. 1 bnr. 1 i Vågå kommune**

**2015 - 2019**



*Bildet er tatt august 2014*

## Innhold

Innhold .....	2
Innledning.....	3
Beliggenhet.....	3
Kommuneplanens arealdel .....	4
Reguleringsplan.....	4
Grunneier.....	4
Driftsselskap.....	5
Uttaksvolum og kvalitet .....	5
Trafikk og adkomst .....	7
Støy.....	7
Støv.....	8
Driften av uttaket.....	9
Ferdig etappe .....	10
Etappe 1 .....	10
Etappe 2 .....	10
Etappe 3.....	10
Sikringstiltak .....	11
Avslutningsplan og istandsetting .....	11
Vertikalsnitt.....	14
Vedlegg .....	16

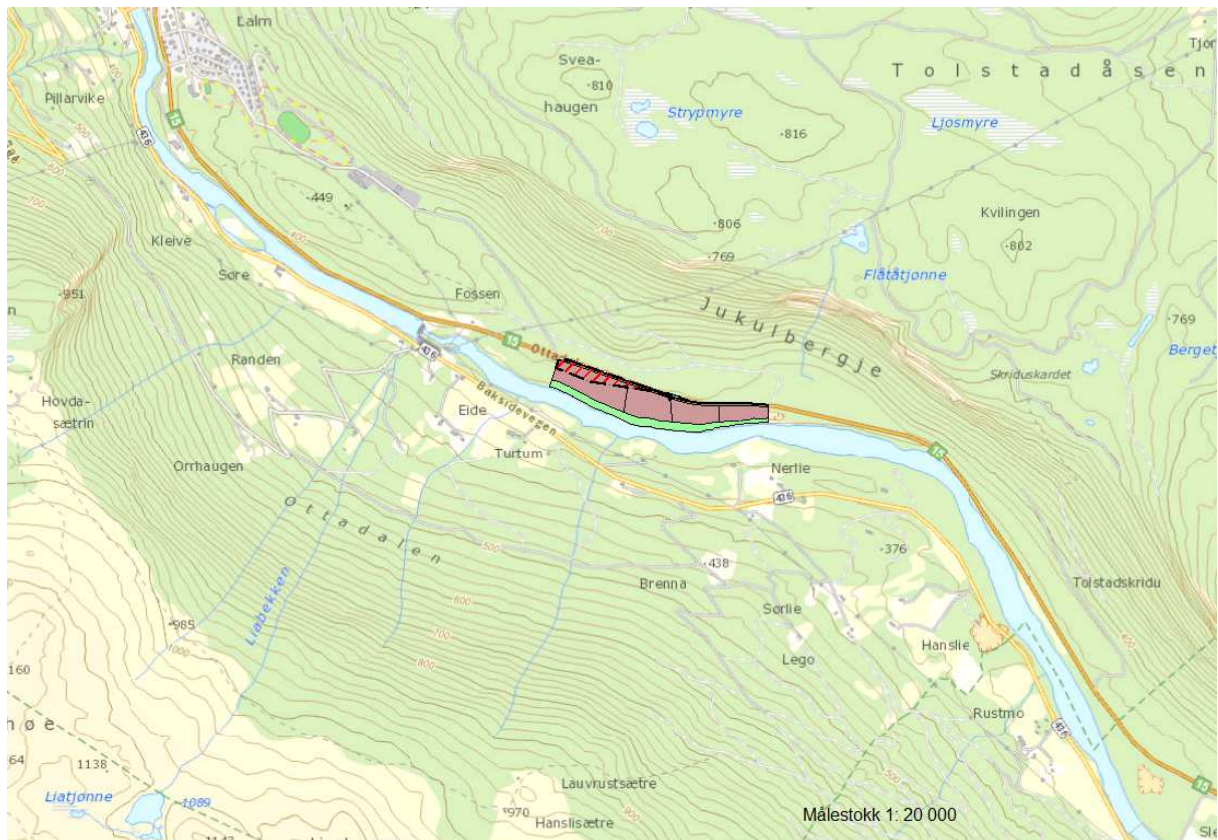


## Innledning

Driftsplanen er utført med bakgrunn i krav om driftskonsesjon i henhold til Minerallovens § 43 og bestemmelsene i reguleringsplanen for Tolstadmoen masseuttak. Driftsplanen er utført i dialog med Direktoratet for mineralforvaltning som også er godkjenningmyndighet.

## Beliggenhet

Masseuttaket ligger innenfor gnr. 1 bnr. 1 og ligger ca. 1 mil øst for Lalm på nedsiden av riksveg 15 i Vågå kommune. Området grenser til midtlinjen av riksvegen og Ottaelva. På sørsida av elva ligger Lalm bakside der det er spredt boligbebyggelse i form av eneboliger og gardsbruk.

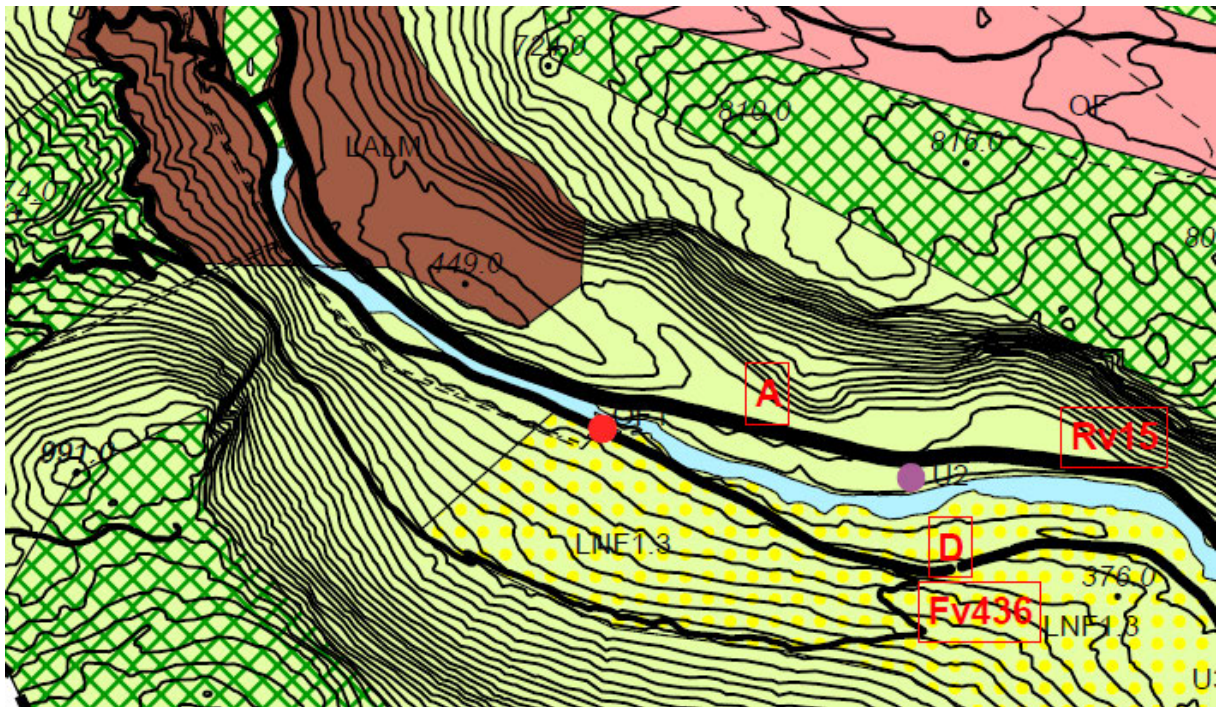


**Figur 1: Oversiktskart som viser masseuttakets plassering mellom Lalm og grense til Sel kommune.**

Hele uttaksområdet består av furuskog av middels bonitet. Området som er i drift er avskoet og det pågår masseuttak i deler av året. Vedlegg nr. 4 viser oversiktskart over området i målestokk 1:5000. Vedlegg nr. 1 viser plankartet til detaljreguleringsplanen for Tolstadmoen masseuttak, planid. 05152014002.

## Kommuneplanens arealdel

Planområdet er omfatta av kommunedelplan for Vågå nord, vedtatt av kommunestyret 30. oktober 2001. Den aktuelle området ligger innenfor LNF2-område (landbruks- natur- og friluftsområde), dvs. generelt LNF-område uten særskilte kvaliteter. Eksisterende uttaksområdet på Tolstadmoen er punktmarkert som U2 i kommunedelplanen.



Figur 2: Utsnitt av kommunedelplan for Vågå Nord. Råstoffutvinning er avmerket med lilla punkt, U2.

## Reguleringsplan

Det er utarbeidet detaljreguleringsplan for masseuttaket som vart vedtatt i kommunestyret 16. desember 2014. Vedlegg nr. 1 viser plankartet til detaljreguleringsplanen for Tolstadmoen masseuttak, planid. 05152014002. Vedlegg 2 viser reguleringsbestemmelser. Som det kommer fram av plankartet er området som er regulert til masseuttak delt inn i fire delområder.

## Grunneier

Hele uttaksområdet ligger innenfor gnr. 1 bnr. 1 i Vågå kommune og grunneier er Hans Tolstad.

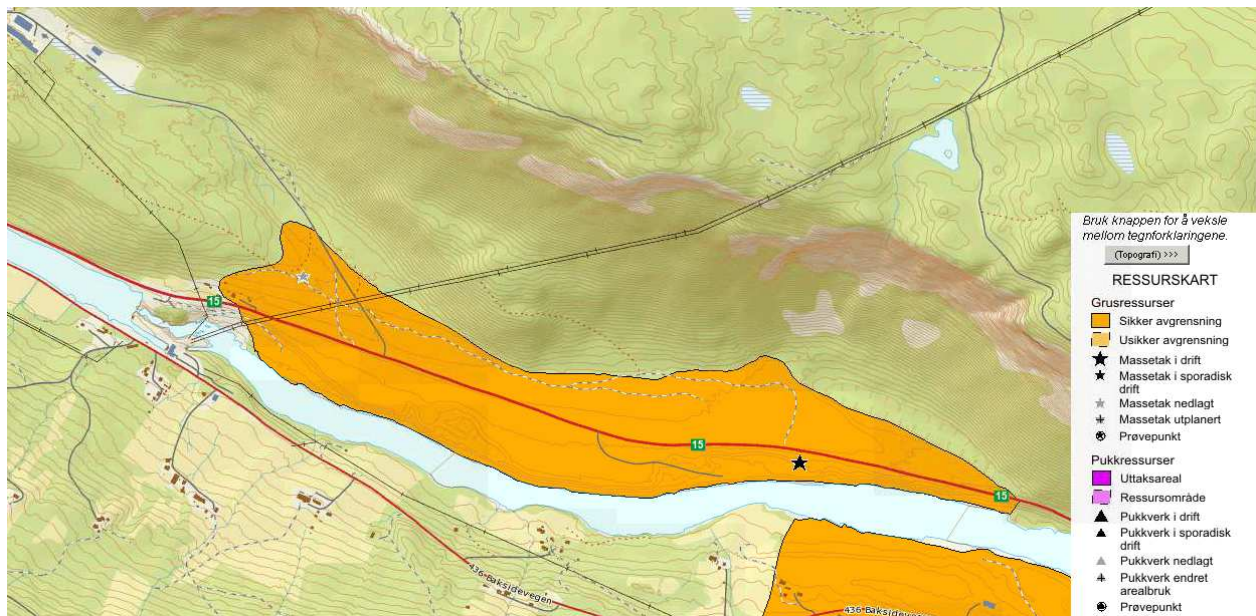


## Driftsselskap

Kristian Gården og sønner AS er driver av masseuttaket og de har drevet uttaket i over ti år. Entreprenørbedriften har virkeområde i Ottadalskommunene. Bedriften ble etablert i 1977 av Stein og Kristian Gården. Selskapet har hatt en utvikling fra 1 lastebil og 1 gravemaskin til dagens nivå. Det er i dag omdannet til aksjeselskap, med en omsetning på flere mill. kroner. I 1987 flyttet bedriften inn i nye lokaler, verksted og lagerbygg med ca. 4 mål tomt og i 2001 ble tomten ytterligere utvidet med ett mål. Hovedgeskjeften er graving, sprenging, knusing, dyrking, massetransport, planering, vegbygging, og muring av natursteinsmurer. I tillegg driver bedriften med vegvedlikehold for Vågå Kommune, og vedlikehold av mange private veger.

## Uttaksvolum og kvalitet

Grusressursen består hovedsakelig av sand og grus og er i NGU sin database beskrevet som en meget viktig ressurs i lokal sammenheng. Som det kommer fram av figur 6 ligger grusforekomsten nord for Ottaelva og strekker seg på begge sider av riksveg 15.



**Figur 3: Kartet viser avgrensningen av grusforekomsten. Kartet er hentet fra grus og pukkdatabasen til NGU.**

Det er gjort en teoretisk masseberegning med en antatt uttaksdybde på mellom 6 og 8 meter som tilsvarer cirka mektigheten på grusforekomsten i NGU sin grusdatabase. Erfaringsmessig så er uttaksdybden mindre ut mot elvekanten. Massevolumet for det utvida uttaksområdet er dermed



beregnet til å utgjøre mellom 500 000 - 600 000m<sup>3</sup>. Nedre uttakskote er satt til 338 moh, men denne vil variere mellom 338 – 346 moh ettersom grusforekomsten ligger ved forskjellig høydelag, men uttaksdybden er mellom 4 til 8 meter over hele området. Innenfor ferdig etappe og deler av etappe 1 ligger grusforekomsten lavere i terrenget enn grusforekomsten innfor etappe 2. Som det går fram av beskrivelsen av grusforekomsten i NGU sin grusdatabase er de øverste 4 meterne bedre sortert enn de underliggende massene. Når uttaksdybden blir mer enn 6 til 8 meter så består massene stort sett bare av leire og slam.

Uttaksmengden og driftslengden av uttaket vil avhenge av markedssituasjonen og etterspørselen.

Masseuttaket skal være en tilleggsnæring til gardsdriften på eiendom gnr. 1 bnr. 1. Det skal derfor baseres på et moderat uttak som går over flere tiår. I løpet av denne driftsplanperioden som er på 5 år vil det foregå masseuttak innenfor etappe 1. Årlig uttaksvolum vil være mellom 5000 - 10000 m<sup>3</sup>. De siste åra har uttaket vært på ca. 7000m<sup>3</sup>

Massene fra eksisterende uttak har blitt brukt til veggrus. Framtidig uttak baserer seg i all hovedsak på samme produksjon, med mindre gruskvaliteten endrer seg etter hvert som uttaksområdet går vestover.

Forekomsten blir for øvrig omtalt slik i NGU sin grusdatabase:

---

### Massetak 2

**Markeringspunkt:** EU89-UTM Sone 32  
**X-koord:** 517677      **Y-koord:** 6852209

**Viktighet** : Meget viktig  
**Materiale** : Sand og grus  
**Driftsforhold** : I drift, 28.06.2012      **Produsent** : KRISTIAN GÅRDEN & SØNNER AS  
Industrivegen 30, 2680, VÅGÅ

#### Beskrivelse

Massetak mellom vegen og elva med en maksimal stufthøyde på 8 meter. Materialet er steinig grus med innslag av noe fyllitt. De øverste 4 meterne er noe bedre sortert enn de underliggende massene som har et tykt silt-/slambelegg. Massene er hovedsakelig benyttet til veggrus. Så lenge det er masser igjen er ressursen er meget viktig i lokal sammenheng.

#### Bilder

- [1. Massetak"](#)
- [2. Fra massetaket"](#)
- [3. Stuf sett mot øst"](#)
- [4. Massetaket sett fra motsatt side av dalen, i nordlig retning"](#)

#### Kornfraksjoner

Blokk : 2%  
Stein : 25%  
Sand : 31%  
Grus : 42%

## Trafikk og adkomst

Masseuttaket har adkomst via rv. 15. Riksveg 15 mellom Otta og Vågåmo har en årsdøgntrafikk på mellom 4000 - 6000 kjøretøy. Fartsgrensen på strekningen er 80 km/t. Adkomstvegen til uttaksområde er i reguleringsplanen regulert til adkomstveg til industriområde (A2), jf. håndbok N100 fra Statens vegvesen. Fartsgrensen for denne typen veg er 50 km/t og vegbredden er 7,0 meter, inkludert skulderareal som utgjør 0,5 meter på hver side. Frisiktsonen har tilfredsstillende siktkrav på 10 x 140. Strekningen er helt rett mot vest, men strekningen mot øst går i en kurve. Det er god sikt inn i kurven fra avkjørselen til masseuttaket. Det er ikke nødvendig å fjerne vegetasjon for å tilfredsstille siktkravet.

Det er regulert inn en passeringslomme på motsatt side av avkjørselen som må være opparbeidet senest 3 år etter at reguleringsplanen er vedtatt, jf. § 2.1.2 i reguleringsbestemmelsene.

## Støy

I arbeidet med utforming av masseuttaket i reguleringsplanen har det vært viktig å ta hensyn til at støyen fra området skal bli minst mulig. Støyen fra området er vurdert etter kap 30 i Forurensningsforskriften og planretningslinje T-1442/2012. Støyberegningene og tilhørende rapport er utført av Cowi AS. I beregningene av støy er det lagt inn lengre driftstider for de forskjellige støykildene enn det som erfaringsvis vil bli praksis. Det er også tatt høyde for ingen skjerming med knuseverket plassert på topp i terrenget. Dette er gjort for ikke å undervurdere støyen. I praksis vil en i mesteparten av driftstiden jobbe lengre nede i terrenget og støyen vil dermed bli vesentlig redusert.



**Figur 5:** Uttak av usortert masse som foregår innenfor etappe 1 viser at det er gode og høye bruddkanter med tanke på støyskjerming.

For å sikre at tilgrensende boliger skal ikke utsettes for høyere støybelastning fra masseuttaket enn fastsatt i T-1442/2012 og kapittel 30 i forurensingsforskriften, har dette blitt innarbeidet et eget punkt om støy i reguleringsbestemmelsen som er gjengitt nedenfor:

### **2.3 Støy fra masseuttaket**

Støyende virksomhet (uttak av masser, knusing/sortering og ev. annen støyende aktivitet) skal utføres mellom kl. 07.00 og kl 19.00 på hverdager. Uttaket skal skje i tråd med plankartet og godkjent driftsplan.

Tilgrensende boliger/fritidsboliger skal ikke utsettes for høyere støybelastning fra masseuttaket enn fastsatt i retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) og kapittel 30 i forurensingsforskriften.

- Lydnivå, Lden, uten impulslyd, skal ikke overstige 55 dB ved boliger og fritidsboliger.
- Lydnivå, Lden, med impulslyd, skal ikke overstige 50 dB ved boliger og fritidsboliger.

For å sikre at grenseverdiene for støy ikke overskrides, må det gjennomføres støydempende tiltak, i form av støyvoll eller bruddkanter som fungerer som støyvoll. Høyde på støyvoll/bruddkant skal være i samsvar med støyanalysen. Støyanalyse med støysonekart, utarbeidet av Cowi AS, skal legges til grunn ved vurdering av tiltak.

Det er driver av grustaket som til enhver tid er ansvarlig for at grenseverdiene ikke overskrides.

## **Støv**

Planområdet grenser til Ottaelva og baksida på Lalm der nærmeste bebyggelse ligger. Denne bebyggelsen kan være utsatt for støvflukt fra masseuttaket. Planområdet grenser også til riksveg 15 som kan bli utsatt for støvflukt.

Det er avsett en vegetasjonsskjerm mot sør (baksida på Lalm), som trolig vil redusere støvflukten fra området en god del. Mot vest ligger nærmeste bebyggelse om lag 400 meter fra vestlig plangrense. Arealet mellom plangrensen og bebyggelsene er skogkledd og det er derfor lite trolig at det blir problemer med støvflukt. Mot nord og øst er det ingen bebyggelse i nærområdet. Planområdet grenser til rv. 15, men det er en forholdsvis høy bruddkant mot vegen som vil dempe mye av støvflukten. Det



er også avsett en sone på 8 meter mot riksvegen som er regulert til annen veggrunn grøntareal. Innenfor eksisterende uttaksområdet består denne sonen av grusmasser som er bygd opp som en mindre voll på 1 til 2 meter. Denne vollen bidrar til at bl.a. støvflukten fra området blir redusert. Denne sonen vil bli videreført innenfor det utvida uttaksområdet.

Når det gjelder støvflukt så er det lagt opp til etappevis uttak av masser og etappevis tilbakeføring, noe som vil begrense støvflukten fra anlegget betydelig. Selv om område som er regulert til masseuttak er forholdsvis stort, er det bare en mindre del som vil være avdekket om gangen. Det er ellers lagt opp til en mer miljøforsvarlig drift enn slik som det har vært drevet tidligere. Den utvida vegetasjonssonen mot elva vil sørge for at uttaksområdet blir liggende skjerma bak en bruddkant på flere meter. Uttaksområdet blir dermed liggende betydelig lavere i terrenget og mye mer skjerma, enn slik som det har vært drevet innenfor dagens uttaksområde med drift helt inntil elveskråningen.

For å begrense problemer med støvflukt er vegetasjonssonen innenfor nytt utvidet uttaksområde økt, og sonen er bevokst med skog. Det står i reguleringsbestemmelsene at område som er avsett til vegetasjonsskjerm skal bidra til støvskjerming, slik at det ikke kan gjøres tiltak som reduserer skjermingseffekten. Det vil også bli gjennomført støydempende tiltak som vil også bidra til at støvflukt fra selve knuseverket blir redusert.

Disse nye miljøtiltakene innebærer at det er liten grunn til å frykte problemer med støvflukt. Det er likevel sett krav i bestemmelsene som sikrer at det må iverksettes tiltak dersom det skulle oppstå et problem med støvflukt. For å sikre at hensynet til støv er ivaretatt, er det i reguleringsbestemmelsene sett krav om at støvflukt fra anlegget skal begrenses ved at ikke unødvendig mye masser blir avdekket.

Videre skal tiltak for støvflukt iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade og sjenanse for vegtrafikk og naboer. Det vil da kunne dreie som om vanning eller midlertidig stans av anleggsaktiviteten. Det er entreprenør som er ansvarlig for driften å iverksette tiltak umiddelbart. Dette følger av planbestemmelsene.

## **Driften av uttaket**

Området for masseuttak er langt og smalt og driften går fra vest mot øst. Det vil bli lagt opp til en drift som sikrer at knuseverk blir liggende bak bruddkanter når det foregår knusing. Det er avsett en bred vegetasjonssone mot elva. Som en følge av den brede vegetasjonssona vil det oppstå en bruddkant mot elva. For å sikre god landskapstilpassing er det lagt opp til to pallhøyder ut mot elvekanten, slik at

disse blir ca. 4 meter høye og 4 meter brede. Dette blir videre lagt opp til en kompakt drift som begrenser arealbruken, slik at det ikke oppstår store avdekte områder.

### ***Ferdig etappe***

Området er på 16 daa og massene innenfor området er tatt ut. Området er tilbakeført sommeren 2014 slik at vegetasjonen ikke har fått etablert seg enda. Det er lagt opp til at området skal tilbakeføres til skogbruk. Det er god erfaring med naturlig foryngelse innenfor den eldste delen av uttaksområdet som ligger utenfor planområdet. Det er derfor planlagt naturlig foryngelse, men det vil bli plantet ca. 500 planter innenfor området våren 2015 for å sikre raskere revegetering.

### ***Etappe 1***

Området er på 22 daa og det foregår uttak av masser innenfor området. Om lag halvparten av massene er tatt ut. Uttaksdybden innenfor området varierer mellom 4 til 8 meter. Det er minst masseavsetning mot elvekanten. Det er anslått at det er igjen ca. 70 m<sup>3</sup> innenfor området. I løpet av denne driftsplanperioden vil driften foregå innenfor etappe 1 med et årlig uttak på mellom 5000 til 1000 m<sup>3</sup>.

### ***Etappe 2***

Området utgjør 29 daa. Det er ikke tatt ut masser innenfor området. Innenfor dette området er det jevnere masseavsetning og det er venta at uttaksdybden vil være ca. 8 meter. Det er anslått at det er 230 m<sup>3</sup> masse innenfor området.

### ***Etappe 3***

Området er på 44 daa. Det er ikke tatt ut masser innenfor området. Det er varierende masseavsetning innenfor området og terrenget er mer kupert slik som det er innenfor etappe 2. Det er derfor venta at uttaksdybden vil variere mellom 4 til 8 meter. Det vil trolig være minst masseavsetning ut mot elvekanten, slik som det har vært innenfor ferdig etappe og etappe 1. Det er anslått at det er 250 m<sup>3</sup> masse innenfor området.

## Sikringstiltak

Mot rv. 15 er det oppsatt autovern innenfor ferdig etappe og etappe 1, samtidig som det er bygd opp en mindre grus/jordvoll på mellom 1 til 2 meter mot vegen. Dette bidrar til at området er lite synlig fra vegen. Det er venta at det også vil bli satt opp autovern innenfor etappe 2 og 3 når det blir startet med uttak innenfor disse områdene. Det er ikke planlagt noe ytterligere sikring ut over dette ettersom det mot de øvrige bruddkantene er lagt opp til palleavslutning med to pallhøyder. Dette sikrer at bruddkantene ikke blir høyere enn 4 meter. Området ligger også slik til at det er ingen ferdsel i området av turgåere og barn. Veg til masseuttaket er stengt med låsbar bom.

## Avslutningsplan og istandsetting

Etterbruk av området skal ifølge detaljreguleringsplanen være LNFR-formål, både jordbruk og skogbruk. Bruddkanter og tilstøtende arealet skal tilbakeføres til skogbruk. Innenfor ferdig etappe skal hele arealet tilbakeføres til skogbruk. Innenfor de øvrige etappene skal det flate arealet tilbakeføres til jordbruk. Det er god erfaring med naturlig foryngelse innenfor den eldste delen av uttaksområdet som ligger utenfor planområdet. Det er derfor planlagt naturlig foryngelse, men det vil også bli plantet ca. 500 planter våren 2015 for å sikre raskere revegetring. Istandsettingen skal gjennomføres etter hvert som uttaket går framover. Området er nesten ferdig tilbakeført når massene er tatt ut ettersom uttaksdybden er så lav. Det er kun mot bruddkanten til rv. 15, innenfor ferdig etappe og østre del av etappe 1, det blir tilført rene overskuddsmasser etter endt uttak. Det er derfor relativt enkelt og rimelig å tilbakeføre området etter endt uttak.

Det er i reguleringsbestemmelsene § **2.1 Rekkefølgekrav** satt rekkefølgekrav med vilkår for masseuttaket som er gjengitt nedenfor:

Drivretningen innenfor masseuttaket skal gå fra øst mot vest, fra M2 til M3 og M4.

Delområdene skal istandsettes kontinuerlig etter hvert som uttak innenfor et nytt delområde påbegynnes. Areal som skal istandsettes til skog, skal være istandsett senest 1 år etter at det er startet uttak innenfor neste delområde. Areal som skal istandsettes til jordbruk, skal være istandsett senest 5 år etter at det er startet med uttak innenfor neste delområde, men grovplanering med tanke på opparbeiding til jordbruksformål skal være utført senest etter at det er startet med uttak innenfor neste delområde. Siste delområde (M4) skal være istandsatt innen 1 år etter endt uttak.



Masseuttak og istandsetting innenfor delområdene skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

I følge reguleringsbestemmelsen skal humuslag som graves bort før drift av uttaksområdet lagres for senere bruk i istandsettingen. Det kan tilføres rene overskuddsmasser til planområdet for å sikre tilstrekkelig oppfylling og overdekning. Det er i horisontalkartene som er vedlagt ikke avsett noe areal til skrotmasser og avdekningsmasse. Skrotmasser blir fortløpende avsett mot bruddkanten mot rv. 15 slik at denne ikke blir så bratt. Det er generelt lite skrotmasser som blir avsett. Avdekningsmasse blir fortløpende påført området der massene allerede har blitt tatt ut. Det er derfor ikke noe behov for mellomlagring av disse massene. Lager for ferdig masser er vist i horisontalkartene. Istandsettingen skal gjennomføres etter hvert som uttaket går framover.

Bildet nedenfor viser den østlige delen av ferdig etappe som nylig er tilbakeført. Det flate arealet er derfor ikke kledd med vegetasjon. Innenfor den eldste delen av uttaksområdet som ligger utenfor planområdet er bruddkanten kledd med furu som er naturlig forynget. Bruddkanten innenfor hele uttaksområdet vil etter hvert bli vegetasjonskledd med skog. Som bilde 4 og 5 viser er bruddkanten innenfor ferdig etappe på god veg til å bli kledd av skog.



**Figur 6 og 7: Bildet er tatt fra vest mot øst og viser bruddkanten mot rv. 15 innenfor østlig del av ferdig etappe. Nærbildet av bruddkanten viser at furu og bjørk er i ferd med å etablere seg.**



Grusmassene innenfor ferdig etappe og østre del av etappe 1 ligger lavere i terrenget enn innenfor resten av uttaksområdet. Det har derfor vært en naturlig høydeforskjell mellom grusmassene og rv. 15 før uttaket startet. For å sikre at bruddkanten mot rv. 15 ikke blir uforholdsmessig høy har det blitt tilført rene masser mot bruddkanten innenfor ferdig etappe etter endt uttak.

**Figur 8:** Bildet er tatt fra sørøst innenfor ferdig etappe.



Bilde 6 og 7 viser vestlig del av ferdig etappe der det pågår oppfylling inntil bruddkanten. Tilførte masser består stort sett av grov stein som legges i bunn og som dekkes av tilførte jordmasser. Det tilføres ca. 5 meter slik at bruddkanten mot rv. 15 blir bestående av to pallhøyder når området er tilbakeført innenfor ferdig etappe og østre del av etappe 1.

**Figur 9.** Bildet er tatt fra øst mot vest og viser ferdig etappe og deler av etappe 1.

Landskapsbildet langs Ottaelva er preget av at området mellom riksvegen og Ottaelva ofte er bratt og smalt. Ferdig etappe grenser til den eldste delen av masseuttaket som er tilbakeført og som ikke er en del av planområdet. Området som er tilbakeført grenser til et nokså bratt og ulendt areal som er bevokst med skog. Det gamle uttaksområdet som er bevokst med skog skiller seg derfor ikke ut i terrenget og det er ikke mulig å se hvor det gamle uttaksområdet starter og hvor terrenget bare er naturlig bratt og skogkledd. Slik vil det også være innenfor det nye utvida området og det vil bare se ut som bruddkanten mot riksvegen er en naturlig skråning. Området vil derfor ikke skille seg ut i landskapet etter endt uttak.

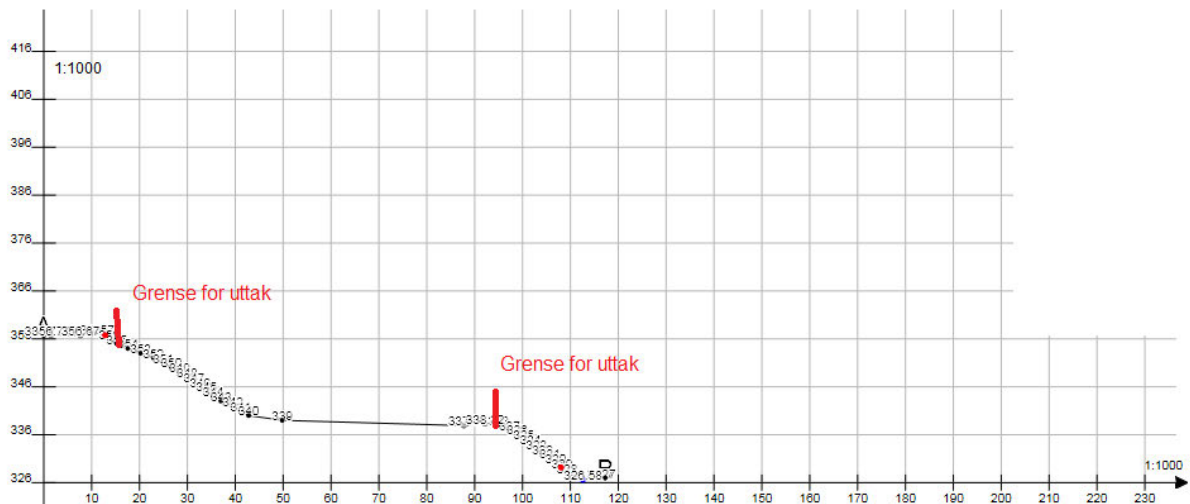
Innenfor det utvida uttaksområdet vil det oppstå en bruddkant mot Ottaelva ettersom vegetasjonssona er utvidet. Innenfor det eksisterende uttaksområde er det ingen bruddkant mot elva. Det er viktig at bruddkantene etter endt uttak blir tilpasset terrenget så langt det lar seg gjøre, og at de blir kledd med vegetasjon. Det er derfor planlagt pallavslutning med to pallhøyder ut mot elvekanten innenfor vestlig del av etappe 1 og hele etappe 2 der bruddkanten vil være høyest. Pallhøyden vil være på ca. 4 meter. Det er også planlagt palleavslutning med to pallhøyder mot vest innenfor etappe 3. Det sikrer en god landskapsstilpassing. Det er ikke avsett noe vegetasjonssone mot vest innenfor uttaksområdet, men det

er Hans Tolstad som eier arealet som grenser til planområdet og uttaksgrensen. Innenfor dette området er det planlagt vanlig skogsdrift og det vil derfor være en naturlig vegetasjonssone der.

Nedenfor vises vertikalsnitt for hver etappe. Vertikalsnitt A` - A viser vertikalsnitt for dagens areal innenfor ferdig etappe. De øvrige snittene viser uttaksmengden som blir tatt ut (vist med lilla farge) og hvordan arealet blir seende ut etter endt uttak. Horisontalkartene er lagt ved som vedlegg slik at målestokken blir riktig ved utskrift.

## Vertikalsnitt

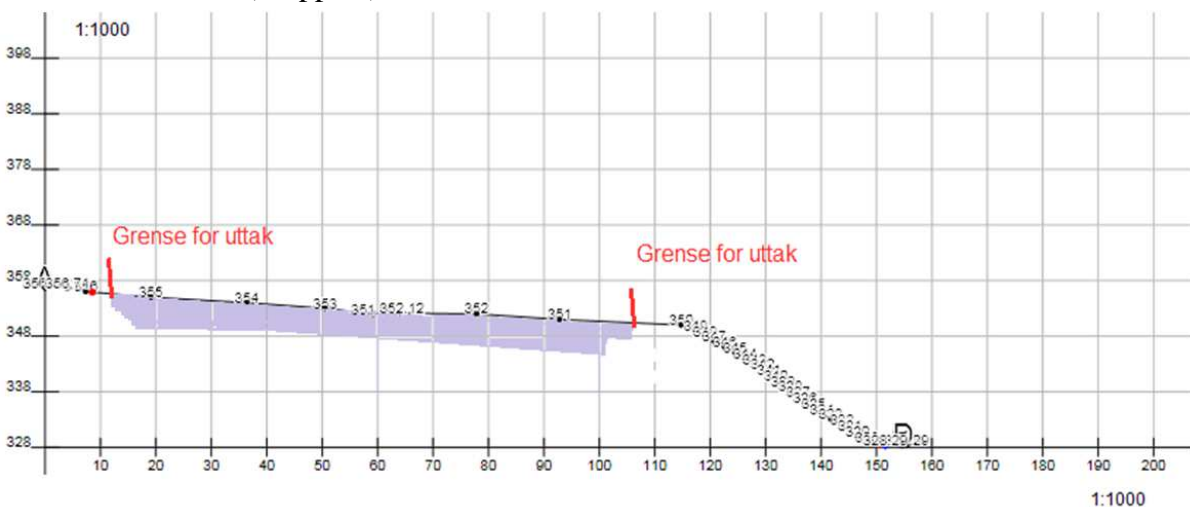
Vertikalsnitt A` - A (Ferdig etappe)



A`

A

Vertikalsnitt B` - B (Etappe 1)

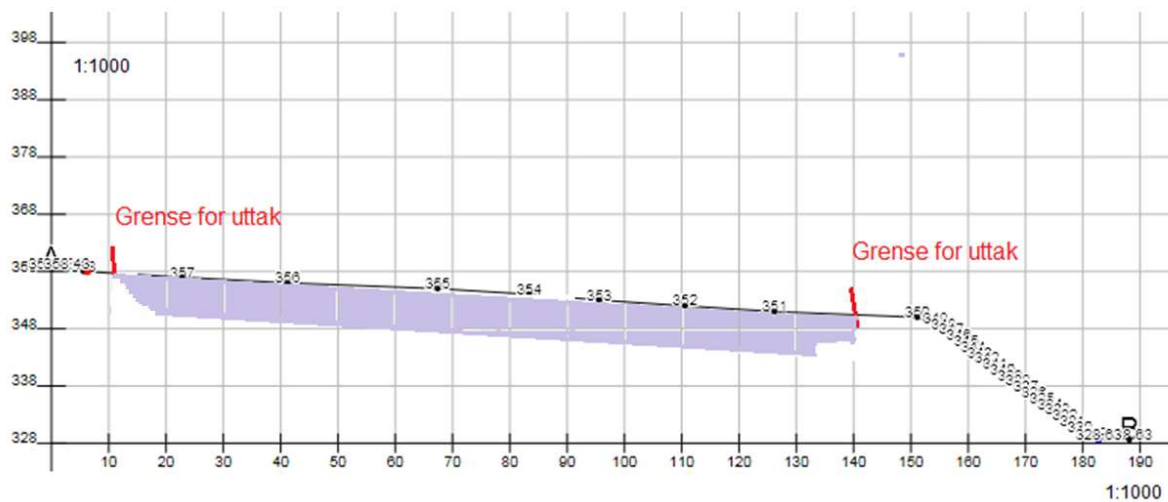


B`

B



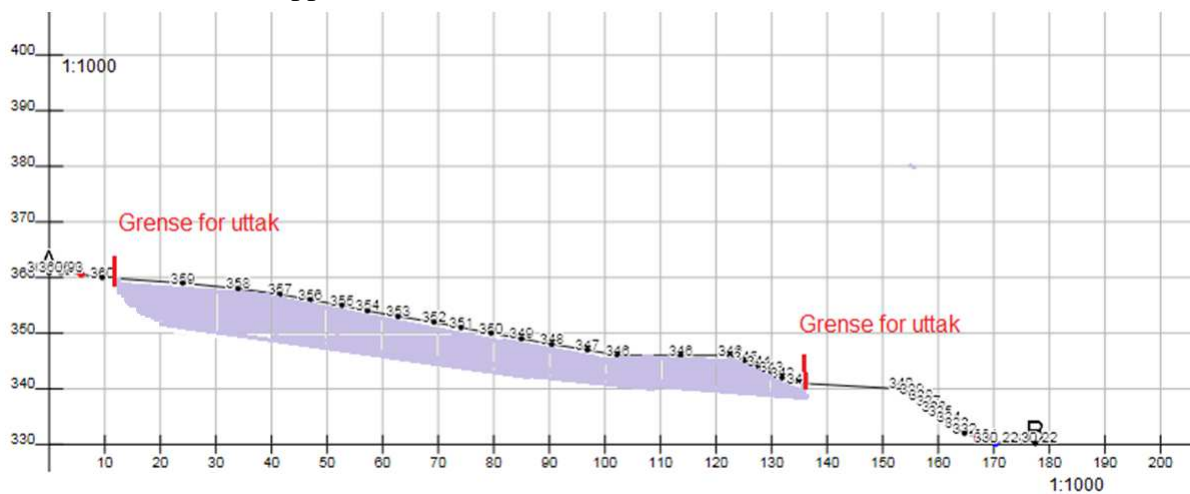
### Vertikalsnitt D` - D (Etappe 2)



D`

D

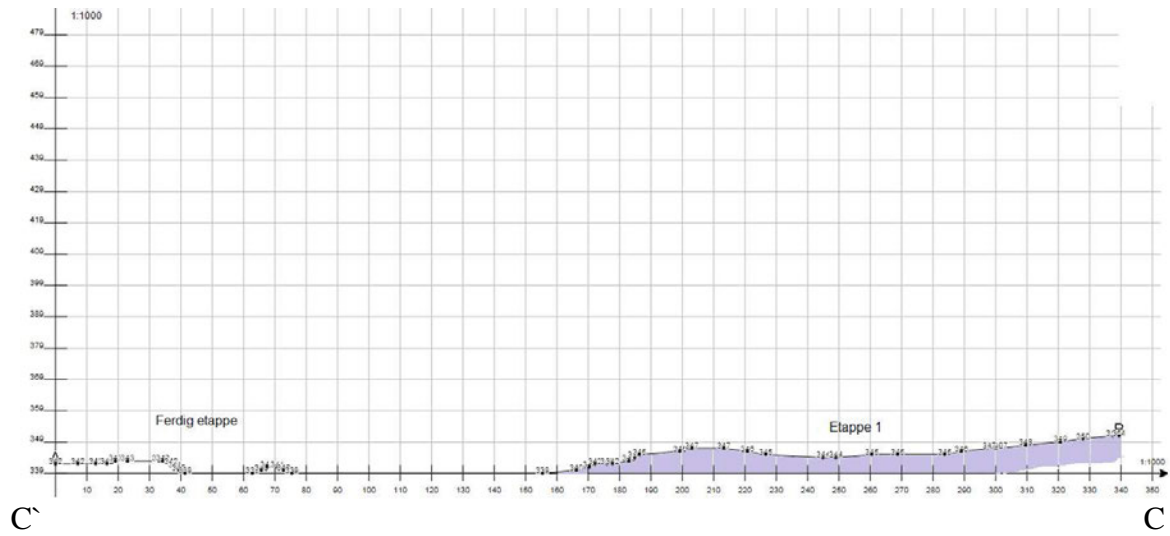
### Vertikalsnitt F` - F (Etappe 3)



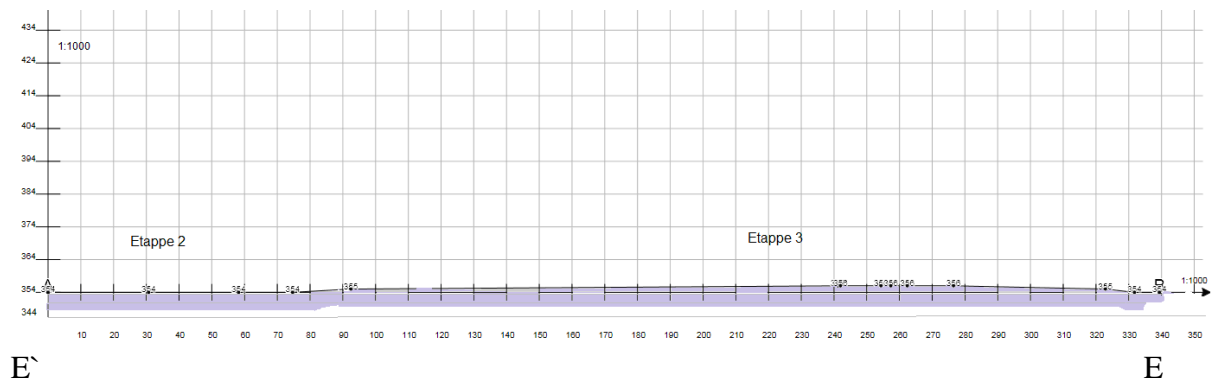
F`

F

## Vertikalsnitt C` - C



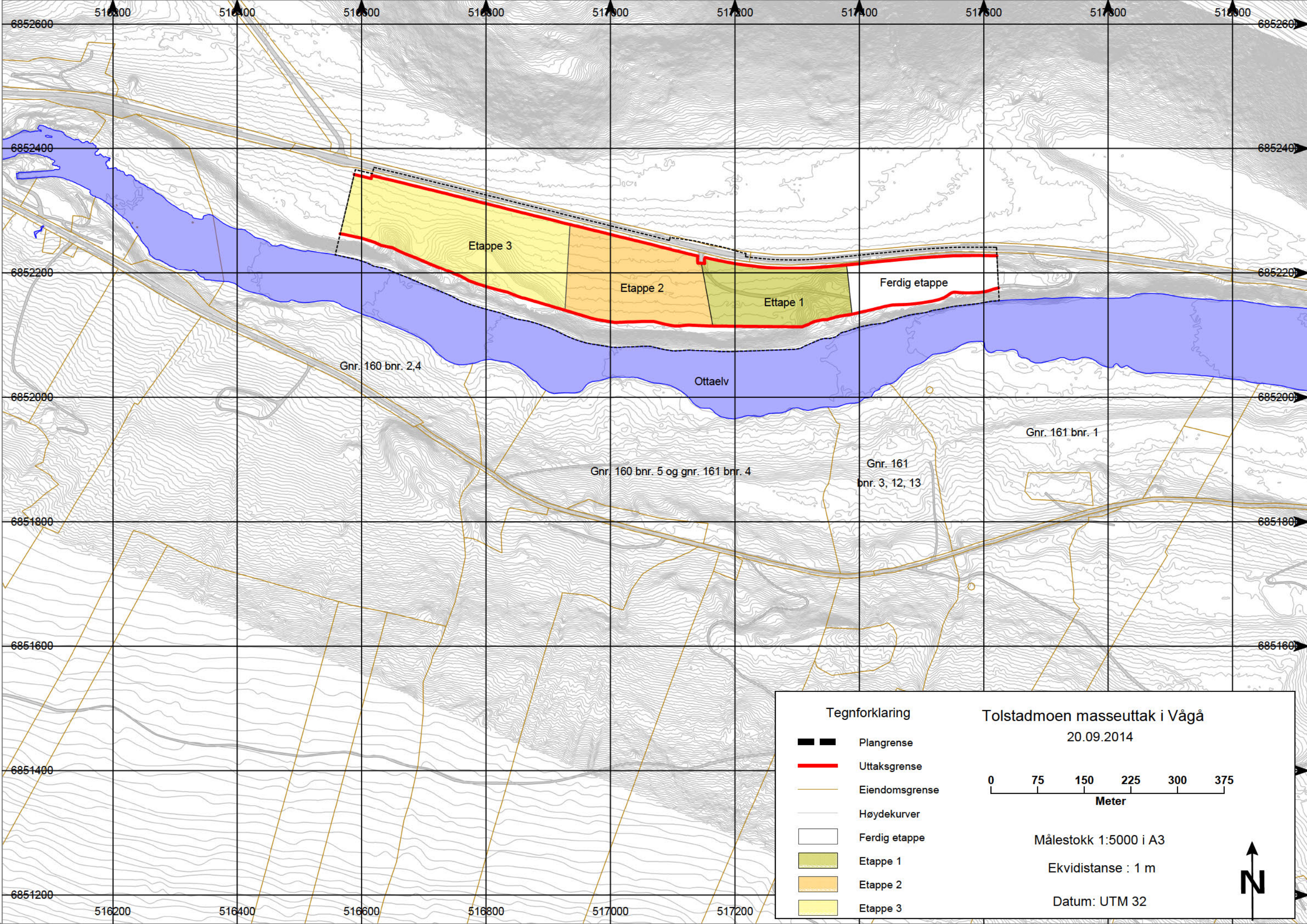
## Vertikalsnitt E` - E











## Vedlegg

- Vedlegg nr. 1: Plankart
- Vedlegg nr. 2: Reguleringsbestemmelser
- Vedlegg nr. 3: Støyanalyse
- Vedlegg nr. 4: Oversiktskart i målestokk 1:5000
- Vedlegg nr. 5: Horisontalkart ferdig etappe – plan etappe 1
- Vedlegg nr. 6: Horisontalkart ferdig etappe 1 – plan etappe 2
- Vedlegg nr. 7: Horisontalkart ferdig etappe 2 – plan etappe 3
- Vedlegg nr. 8: Horisontalkart ferdig etappe 3



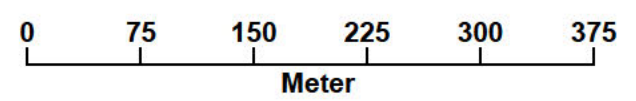


Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Uttaksgrense
-  Eiendomsgrense
-  Høydekurver
-  Ferdig etappe
-  Etappe 1
-  Etappe 2
-  Etappe 3

Tolstadmoen masseuttak i Vågå

20.09.2014



Målestokk 1:5000 i A3

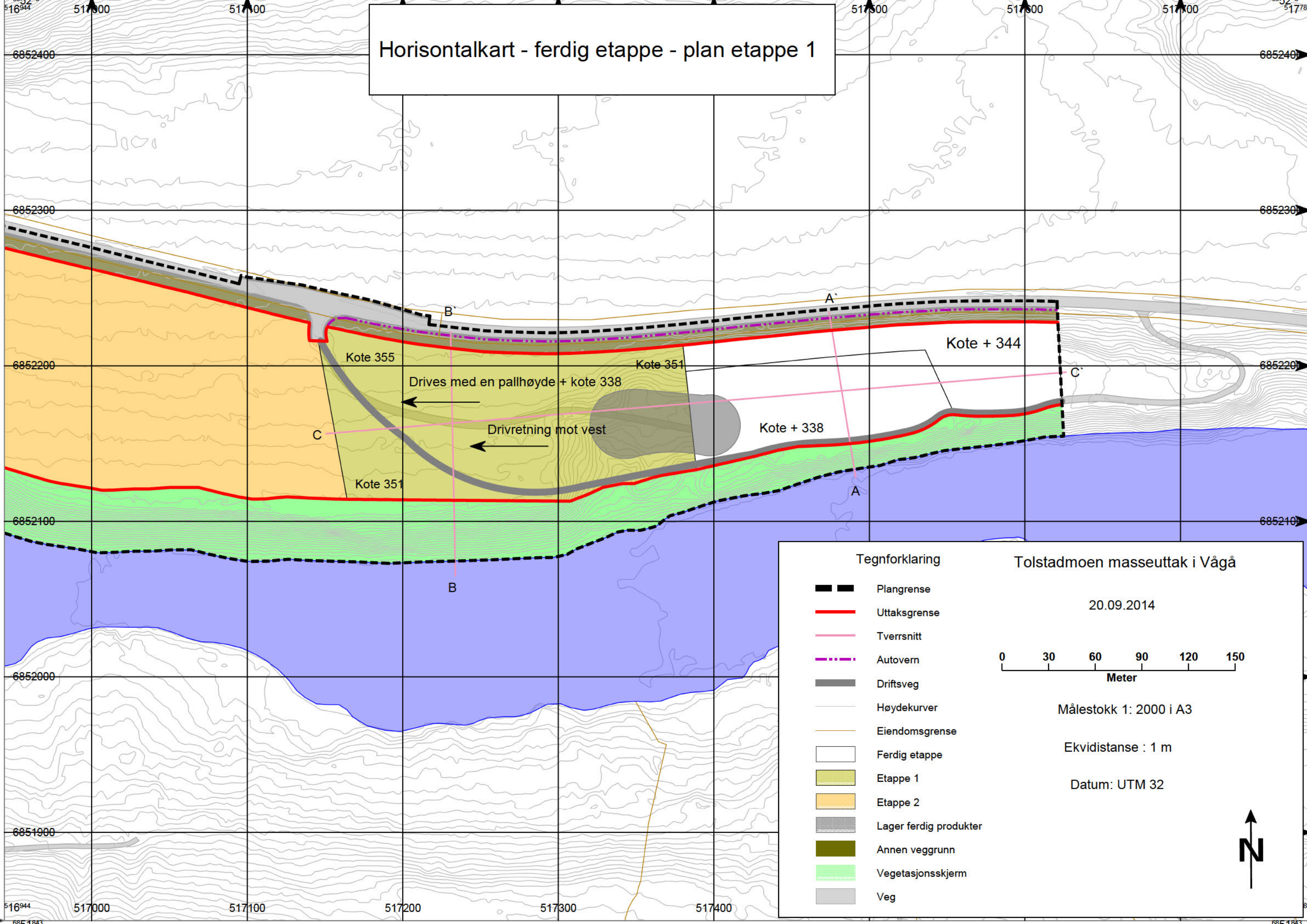
Ekvidistans : 1 m

Datum: UTM 32





# Horisontalkart - ferdig etappe - plan etappe 1

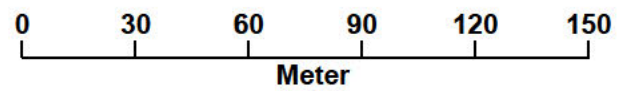


## Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Uttaksgrense
-  Tverrsnitt
-  Autovern
-  Driftsveg
-  Høydekurver
-  Eiendomsgrense
-  Ferdig etappe
-  Etappe 1
-  Etappe 2
-  Lager ferdig produkter
-  Annen veggrunn
-  Vegetasjonsskjerm
-  Veg

## Tolstadmoen masseuttak i Vågå

20.09.2014



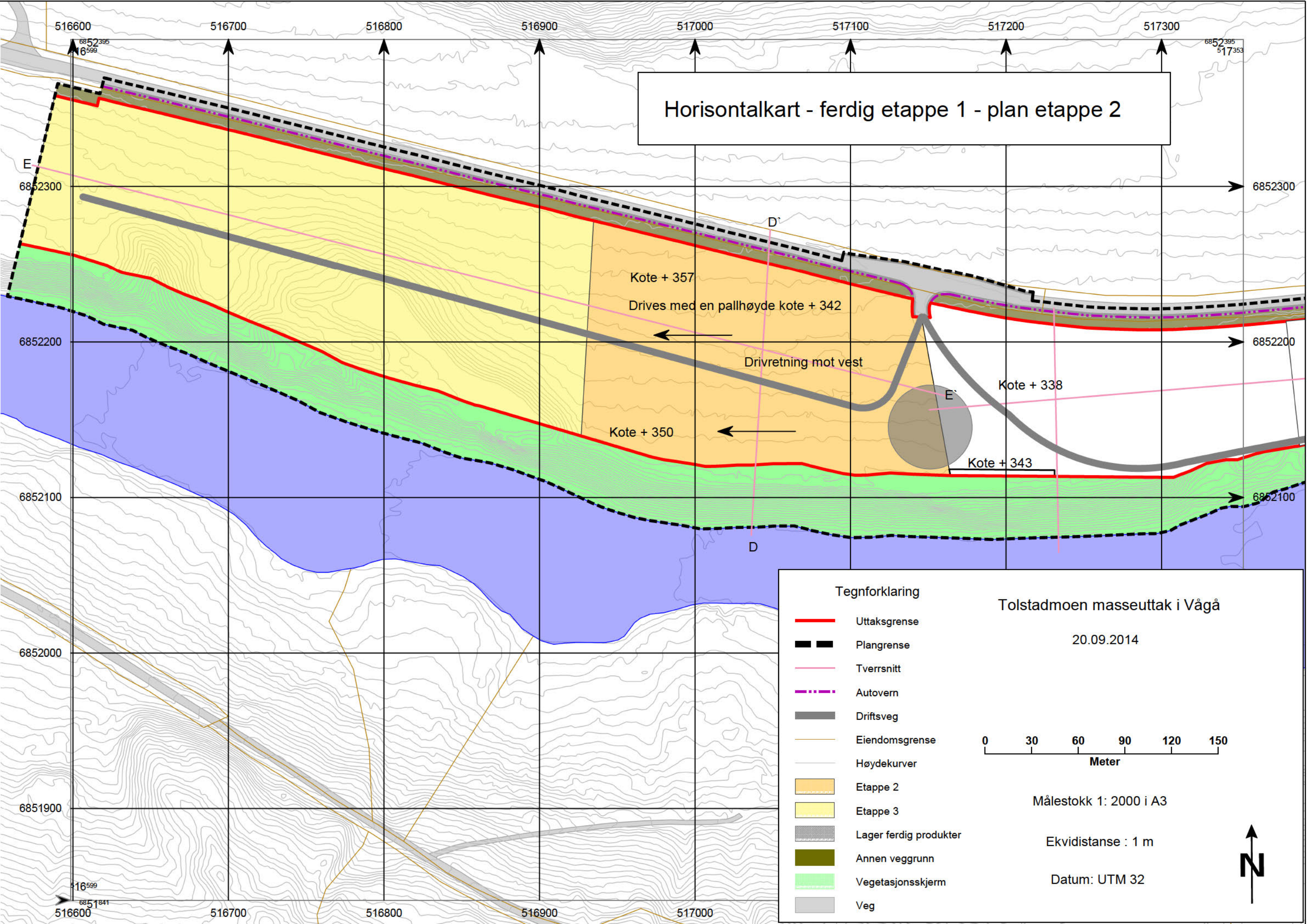
Målestokk 1: 2000 i A3

Ekvidistanse : 1 m

Datum: UTM 32







# Horisontalkart - ferdig etappe 1 - plan etappe 2

- Tegnforklaring**
- Uttaksgrense
  - Plangrense
  - Tverrsnitt
  - Autovern
  - Driftsveg
  - Eiendomsgrense
  - Høydekurver
  - Etappe 2
  - Etappe 3
  - Lager ferdig produkter
  - Annen veggrunn
  - Vegetasjonsskjerm
  - Veg

Tolstadmoen masseuttak i Vågå  
 20.09.2014  
 0 30 60 90 120 150  
 Meter

Målestokk 1: 2000 i A3  
 Ekvidistanse : 1 m  
 Datum: UTM 32



Kote + 357  
 Drives med en pallhøyde kote + 342

Drivretning mot vest

Kote + 350

Kote + 338

Kote + 343

E

D'

D

E'

516600 516700 516800 516900 517000 517100 517200 517300

6852300 6852300 6852300

6852200 6852200 6852200

6852100 6852100 6852100

6852000 6852000 6852000

6851900 6851900 6851900

516600 516700 516800 516900 517000

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6851841

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

6852395

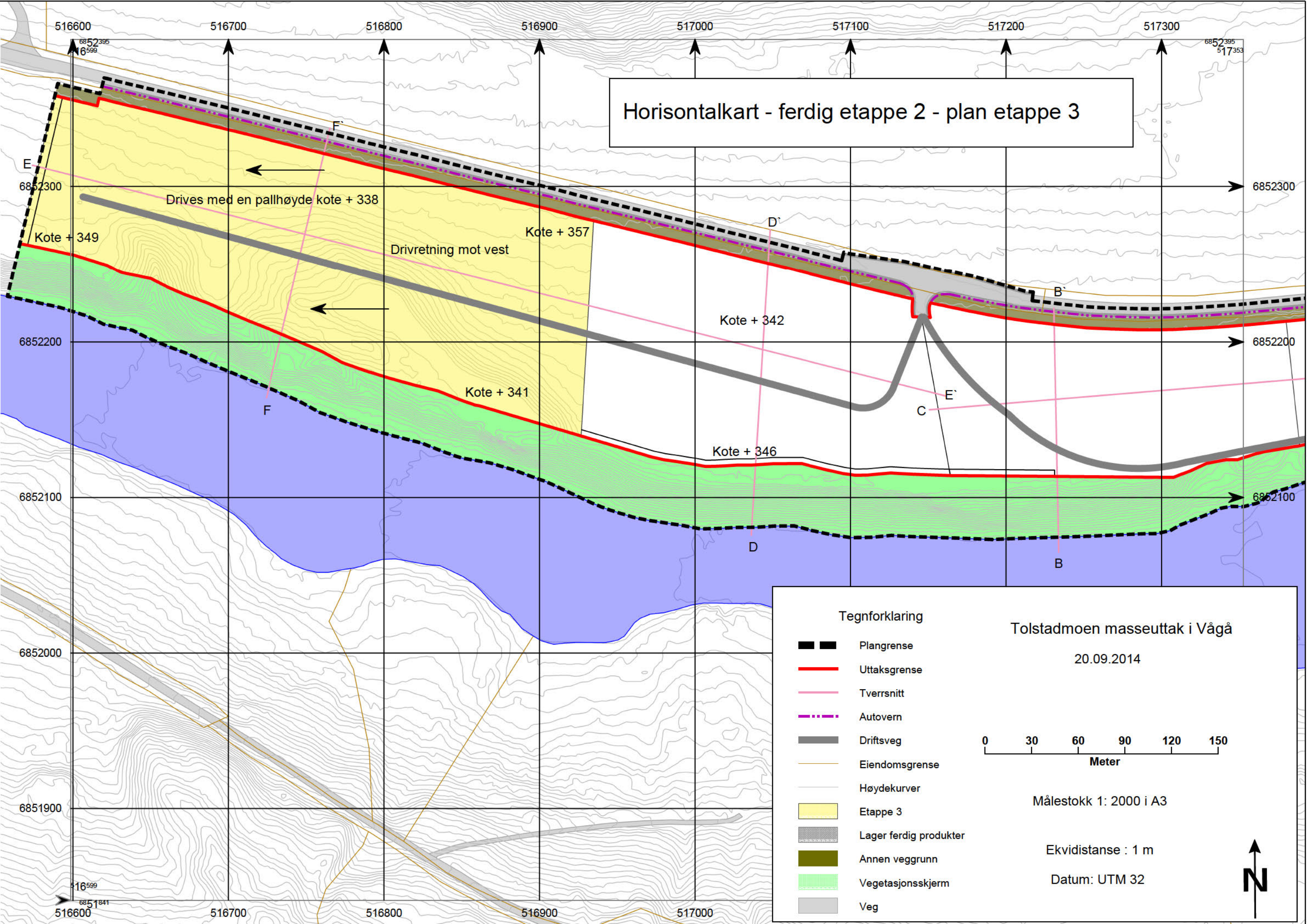
6852395

6852395

6852395



# Horisontalkart - ferdig etappe 2 - plan etappe 3



Tegnforklaring	
	Plangrense
	Uttaksgrense
	Tverrsnitt
	Autovern
	Driftsveg
	Eiendomsgrense
	Høydekurver
	Etappe 3
	Lager ferdig produkter
	Annen veggrunn
	Vegetasjonsskjerm
	Veg

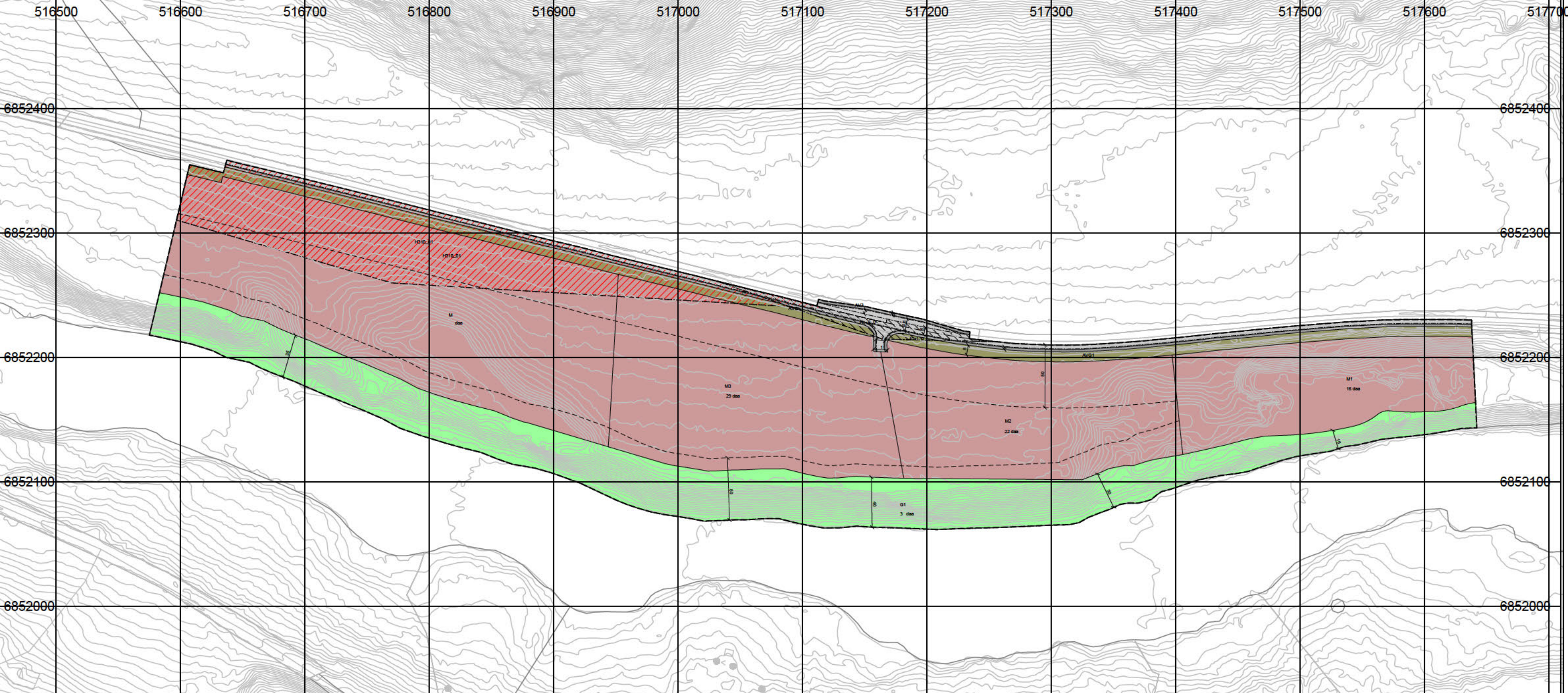
**Tolstadmoen masseuttak i Vågå**  
20.09.2014

0    30    60    90    120    150  
Meter

Målestokk 1: 2000 i A3

Ekvidistanse : 1 m  
Datum: UTM 32






### TEGNFORKLARING

#### PBL § 12-5 Arealformål i reguleringsplanen

##### §12-5.1 Bebyggelse og anlegg

 Steinbrudd og masseuttak



##### §12-5.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

-  Veg
-  Annen veggrunn - tekniske anlegg
-  Annen veggrunn - grøntareal









##### § 12-5.3 Grønnstruktur

 Vegetasjonsskjerm

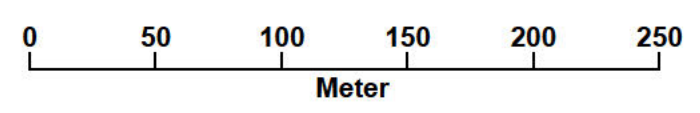
##### § 12-6 Hensynssoner

-  Faresone snøskred H310\_01
-  Sikringszone friskt H140\_01

#### Streksymboler og punktsymboler

-  Plangrense
-  Grense for arealformål
-  Grense for faresoner
-  Frisiktlinje
-  Byggegrense
-  Regulert kant kjørebane
-  Regulert senterlinje
-  Måle- og avstandslinje

REGULERINGSPLAN FOR		Kartgrunnlag: FKB - GeoVekst	
<b>Tolstadmoen masseuttak</b>		Koordinatsystem: Euref 89 Sone32	
		Forslagsstiller: Hans Tolstad	
		Dato: 20.12.2014	
SAKSBEHANDLING ETTER PBL		Dato	Saksnr.
Kunngjøring av planoppstart			
1. gangs behandling i formannskapet		08.04.2014	
Høring fra 09.04.14 til 09.05.14			
2. gangs behandling i formannskapet		05.06.2014	43/14
Offentlig ettersyn fra 10.06.2014 til 07.08.2014			
3. gangs behandling i formannskapet		04.12.2014	84/14
Kommunestyrets vedtak		16.12.2014	66/14
 <b>Vågå kommune</b>		Planen er utarbeidet av: <b>Laila Nersveen</b>	
		Saksbehandler: Ingunn Moen Helland Planid. 5152014002	



Målestokk 1:3000 i A3

517400 517500 517600 517700



# Reguleringsbestemmelser – Tolstadmoen masseuttak

## PLAN-ID 05152014002

Behandling	Dato	Sak
Kunngjøring av igangsetting av planarbeid	10.04.2014	
1. gangs behandling i formannskapet	05.06.2014	43/14
Lagt ut til offentlig ettersyn fra 10.06.2014 til 07.08.2014		
2. gangs behandling i formannskapet	04.11.2014	84/14
Godkjent av Vågå kommunestyre	16.12.2014	66/14

### § 1 GENERELT

**1.1** Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan og bygningsloven § 12-3. Formålet med planen er å utnytte grusressursen under kontrollerte former og istandsette området etter endt uttak.

**1.2** Det regulerte området er vist med plangrense på kart, datert 20.08.2014 med en målestokk på 1: 3 000.

**1.3** Planområdet er avsett til følgende arealformål jf. plan- og bygningsloven § 12-5 og 12-6:

**BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, nr 1)**  
Steinbrudd og masseuttak (M1,M2,M3 og M4)

**SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 2)**  
Veg (V1-V2)  
Annen veggrunn, teknisk anlegg (AV1-AV3)  
Annen veggrunn, grøntareal (AVG1-AVG2)

**GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)**  
Vegetasjonsskjerm (G1)

**HENSYNSSONER (pbl § 12-6)**  
Faresone snøskred H310\_1  
Sikringsone frisikt H140\_1

### §2 FELLESBESTEMMELSER

#### 2.1 Rekkefølgekrav

##### 2.1.1 Vilkår for driftstillatelse:

Det skal utarbeides driftsplan i henhold til mineralloven. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning og skal vanligvis ajourføres hvert 5. år, eller etter nærmere avtale med Direktoratet for mineralforvaltning.

### 2.1.2 Vilkår for masseuttak:

Drivretningen innenfor masseuttaket skal gå fra øst mot vest, fra M2 til M3 og M4.

Delområdene skal istandsettes kontinuerlig etter hvert som uttak innenfor et nytt delområde påbegynnes. Areal som skal istandsettes til skog, skal være istandsett senest 1 år etter at det er startet uttak innenfor neste delområde. Areal som skal istandsettes til jordbruk, skal være istandsett senest 5 år etter at det er startet med uttak innenfor neste delområde, men grovplanering med tanke på opparbeiding til jordbruksformål skal være utført senest etter at det er startet med uttak innenfor neste delområde. Siste delområde (M4) skal være istandsatt innen 1 år etter endt uttak.

Masseuttak og istandsetting innenfor delområdene skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

### 2.1.2 Vilkår for veg:

Avkjørsel må være utbedret før ytterligere uttak starter.

Passeringslomme må være ferdig etablert innen 3 år etter vedtatt reguleringsplan, eller før det kan startes med uttak innenfor delområde M3 dersom dette skjer før 3 år er gått.

## 2.2 Automatisk fredete kulturminner

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringszone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Oppland Fylkeskommune kulturarvenheten, jf. lov om kulturminne § 8 annet ledd.

## 2.3 Støy fra masseuttaket

Støyende virksomhet (uttak av masser, knusing/sortering og ev. annen støyende aktivitet) skal utføres mellom kl. 07.00 og kl 19.00 på hverdager. Uttaket skal skje i tråd med plankartet og godkjent driftsplan.

Tilgrensende boliger/fritidsboliger skal ikke utsettes for høyere støybelastning fra masseuttaket enn fastsatt i retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) og kapittel 30 i forurensingsforskriften.

- Lydnivå,  $L_{den}$ , uten impulslyd, skal ikke overstige 55 dB ved boliger og fritidsboliger.

- Lydnivå,  $L_{den}$ , med impulslyd, skal ikke overstige 50 dB ved boliger og fritidsboliger.

For å sikre at grenseverdiene for støy ikke overskrides, må det gjennomføres støydempende tiltak, i form av støyvoll eller bruddkanter som fungerer som støyvoll. Høyde på støyvoll/bruddkant skal være i samsvar med støyanalysen. Støyanalyse med støysonekart, utarbeidet av Cowi AS, skal legges til grunn ved vurdering av tiltak.

Det er driver av grustaket som til enhver tid er ansvarlig for at grenseverdiene ikke overskrides.

### **§ 3 BEBYGGELSE OG ANLEGG**

#### **3.1 Steinbrudd og masseuttak (M1, M2, M3 og M3)**

Området M1, M2, M3 og M4 er regulert til masseuttak. Innenfor området kan det drives masseuttak, lagring, knusing og sortering av masser. Innenfor formålsområdet og byggegrense kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften. Inne på området kan det lages midlertidige anleggsveger som er nødvendig for driften.

Humuslag som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen. Det kan tilføres rene overskuddsmasser til planområdet for å sikre tilstrekkelig oppfylling og overdekking.

Uttak av masser skal skje til kote 338, som tilsvarer bunnivå i dagens uttak. Maksimal skråning skal ikke være brattare enn 1:2 eller pallhøyder der det ikke er mulig å få til helling 1:2.

Støvflukt fra anlegget skal begrenses ved at ikke unødvendig mye masser blir avdekket. Tiltak for støvflukt skal iverettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade og sjenanse for vegtrafikk og naboer.

Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret for folk og dyr. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomst til området skal være sikret med låsbar bom.

Byggegrense til riksveg 15 og Ottaelva er 50 meter.

Etter endt drift og istandsetting går M1, M2, M3 og M4 over til LNFR-formål.

### **§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**

#### **4.1 Veg (V1 og V2)**

Området er regulert til vegareal. V1 er regulert med en reguleringsbredde på 7 m og en kjørebanebredde på 6 m.

V2 er regulert med en reguleringsbredde på 10,5 m, der passeringslommen har en kjørebanebredde på 3,5 meter og en lengde på 115 m.

Veg og passeringslomme skal opparbeides som vist på plankartet i samsvar med tekniske planer godkjent av rette myndighet og i henhold til Håndbok N100 Veg og gateutforming fra Statens vegvesen.

#### **4.2 Annen veggrunn – teknisk anlegg (AV1-AV2)**

Området er regulert til annen veggrunn - teknisk anlegg og omfatter annet vegareal i forbindelse med veg innenfor planområdet. Arealet er regulert til 2 meter.



#### **4.3 Annen veggrunn – grøntareal (AVG1-AVG2)**

Arealet er regulert til 8 meter. Innenfor området skal det bygges opp en mindre grusvoll på 1-2 meter som hindrer siktinnsyn fra riksveg 15.

### **§ 5 GRØNNSTRUKTUR**

#### **5.1 Vegetasjonsskjerm (G1)**

Området G1 er regulert til vegetasjonsskjerm. Området som er avsett til vegetasjonsskjerm skal også bidra til støy- og støvskjerming, og det skal ikke gjøres tiltak som reduserer skjermingseffekten.

Området skal framstå som grønt og vegetasjonskledd til en hver tid. Det legges vekt på bevaring av eksisterende vegetasjon.

### **§ 6 HENSYNSSONER**

#### **6.1 Sikringssone - frisikt H140\_01**

Området er regulert til frisiktzone. Innenfor frisiktsonen tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over veibanen. Frisiktsonen er regulert til 10x140m.

#### **6.2 Faresone – snøskred H310\_01**

Området er regulert til faresone for snøskred. Det er ikke tillatt å føre opp bygninger innenfor området.