



Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren		
Søkers navn/firma: Smøla Kommune		Organisasjonsnummer: 945 012 986
Postadresse: Pb. 34		
Postnummer: 6571	Sted: Smøla	Land:
Telefonnummer: 71544600	Mobiltelefon:	E-postadresse: postmottak@smola.kommune.no
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt fra søker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12): <input type="checkbox"/>		
Rolf Torvik		
Postadresse: Pb. 34		
Postnummer: 6571	Sted: Smøla	Land:
Telefonnummer: 71544600	Mobiltelefon: 91663050	E-postadresse: rolf.torvik@smola.kommune.no

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet			
Navn på uttaket/området: Vikan industriområde på østsiden av Smøla			
Geografisk beliggenhet:	Gnr. 5	Bnr. 46	Festenr.
Kommune: Smøla	Fylke: Møre og Romsdal		
Størrelse på arealet (daa): 57 daa	Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12). <input type="checkbox"/>		

1.3 Eksisterende inngrep <input type="checkbox"/>	
1.3.1 Masseuttak	
i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
ii) Har søker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>

1.3.2 Andre fysiske tiltak

Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her:

Det anlegges ny vei fra FV669 (via eksisterende kryss) inn i området for å separere anleggstrafikk og annen trafikk inn til eksisterende industri. Tiltaket omfatter for det meste av godkjent reguleringsplan og mindre del av reguleringsplan under utarbeidelse (dispensasjon godkjent).

Høyspent luftlinje legges om til kabel i jord.

1.4 Grunneiere til området

Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.

Navn: Smøla Kommune	Postadresse: Pb. 34	
Gnr./bnr./fnr. 5/46	Postnr. 6571	Sted. Smøla

1.5 Utvinningsrett til konsesjonsområdet ?

1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?

i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven

ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven

1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?

i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde
Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12). ?

ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier
Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12). ?

iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde
Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12). ?

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst

Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).

i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - pukk)

ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein)

iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc)

iv) metallisk malm

2.2 Planlagt uttaksvolum ?			
Planlagt <u>årlig</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:	330 000	m ³	
Planlagt <u>samlet</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:	330 000	m ³	

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven	
2.3.1 Kommuneplan	
Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv): Industri (Kommuneplan under utarbeidelse). Tiltaksarealet er for det meste dekket av eksisterende reguleringsplan: Industri	
2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))	
i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan	<input type="checkbox"/>
Navn på plan og plan ID: For det meste dekket av eksisterende reguleringsplan : Havneområde Vikan, PlanID: 20010001, Formål: Industri, se kart	
Vedtaksdato: 11.01.1989	
ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.	
Type tillatelse: Rammetillatelse og Dispensasjon	
Vedtaksdato: Smøla Formannskap 26.03.2019 (vedlegg 3)	
<i>Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ) ?	
i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan	<input checked="" type="checkbox"/>
ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF	<input type="checkbox"/>
<i>Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, skal forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet ?

Her skal det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein: ?

Lav risiko. Viser også til risikoanalyse i reguleringsplan under utarbeidelse:

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet: ?

Det er beskrevet i dispensjonssøknad med vedtak (vedlagt) og i reguleringsplan under utarbeidelse (vedlagt)

Egen rapport for naturmangfold er utarbeidet. Naturmangfold og tiltakets effekt ansees som tilstrekkelig utredet av ansvarlige myndigheter.

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for kulturminner i området: ?

Det har vært utført en arkeologisk registrering av M&R Fylkeskommune på land. Tilsvarende marinearkeologisk registrering er utført av NTNU vitenskapsmuseet i sjø ifm. molo.

I begge registreringene er det ikke gjort funn. (Foreløpige uttalelser pr. mail er vedlagt, vedlegg 9a og 9b)

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning) ?

Beskriv negative konsekvenser ved tiltaket som støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

Det er forventet støv og støy i tiltaksperioden (1 år fra oppstart i mai 2019). Bearbeiding av masser og transport over kai i etterkant av tiltaksperioden vil også generere støv og støy

Avbøtende tiltak:

Støy: Skjerming i form av fjell i forkant av uttaket mot vest og nord og opparbeidet voll mot nabo i sør som endel av tiltaket som utføres først. Ellers følges lover og regler ift. arbeidstid og støy.

Støv: Krav til vanning i perioder med mye støvproduksjon.

Ingen avrenning til vassdrag eller drikkevannskilder (kun sjø).

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1–3.4:

3.1 : Risiko for skade: Anleggsområdet vil være avsperrert og utilgjengelig (adgangskontroll)

3.2: Naturmangfold. Tiltakets innvirkning vil være lite. Totalt for hele reguleringsplanområdet er det gjort avbøtende tiltak iform av uttak fra planareal et område med spesielt høy verdi (kystlynghei). Ellers er store området (ca. 1/3 del av landarealet i kommunen) på Smøla med Kystlynghei og nedbørsmyr vernet, slik at tiltaket vil ha relativt sett svært liten effekt.

3.3 Kulturminner: Ingen funn gjort i arkeologiske registreringer på land og i sjø

3.4: Forurensning: Tiltaket vil bli utført av SL Maskin AS. Smøla kommune har en egen ombudsmann engasjert(Ingar Iversen, Ikon AS) som følger opp tiltaket, deriblandt at lover og regler følges ift. støy, arbeidsmiljø, arbeidstid, forurensning og sikkerhet osv.

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder.

NA

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

Tiltakets formål er industritomt.

Uttak av masser er kun et virkemiddel for å tilrette for industri iform av industritomt. Det er stor konkurranse mellom kommunene for å tiltrekke seg større industriaktører innen marin industri (smoltoppdrett, lakselakteri, servicevirksomhet til lakseoppdrett og fiskeri. Dette er et tiltak for å gjøre kommunen attraktiv i så måte og derved legge grunnlaget for fremtidige arbeidsplasser i kommunen.

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket ?

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).*
Ove Stormyr, SL Maskin AS	Se kontrakt mellom Smøla Kommune og SL Maskin AS (vedlagt) , vedlegg 5 med kopi av bergsprengingslederbevis Teknisk fagskole, eksamen som anleggstekniker år 2001. Fagbrev i anleggsmaskinførerfaget 1993. Godkjenning som bergsprengingsleder fra 20.06.2012. Daglig leder i SL Maskin AS fra 2006, med ansvar for prosjektering, planlegging og utførelse av alle anleggsprosjekter i firmaets regi. Godkjent som bergteknisk ansvarlig ved Gangårelia masseuttak i Aure kommune (sak

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).*
Stig Ivar Ledal	Godkjenning som bergsprengingsleder fra 20.06.2012. Fagbrev i anleggsmaskinførerfaget 1999.
Karl Johan Wessel	Godkjenning som bergsprengingsleder fra 20.06.2012. Fagbrev i anleggsmaskinførerfaget 2007.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).**

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

** Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsulentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

7. Økonomi ?

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010 ?	
7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan	
Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
SL Maskin AS har etter konkurranse blitt tildelt oppdraget med å lage industritomt.	
Kommunen er byggherre og har utstedt kontrakt til SL Maskin AS på ca. ██████████ for oppdraget.	██████████
Gjennomføringstid er 1 år fra oppstart medio mai 2019	
SL Maskin har ikke behov for investeringer - aktuelt utstyr disponeres allerede av SL Maskin AS	
Se vedlagt kontrakt med vedlegg, vedlegg 6	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Utarbeidelse av utredninger , søknader, planarbeid, forprosjekt, studie osv, personalkostnader	██████████
Sum	██████████

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Kommunen finansierer arbeidet. Vedtak om budsjett på 45 MNOK er gjort i Kommunestyre :	
PS 9/19 Investeringsbeslutning Smøla havneutvikling Vikan - Fase 1 2018/798 , 4 april 2019	
Sum	██████████

7.1.2 Budsjett

Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør denne dokumenteres med en leveranseavtale. ?

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010 ?

Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).

8. Økonomisk sikkerhet ?

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.). ?

Kontrakt mellom Smøla kommune(byggherre) og SL Maskin AS er basert på NS8407-2011. Kontrakten krever sikkerhet for 10% av kontraktssum. I dette tilfelle vil det sikkerheten utgjøre ca. ██████████. Se vedlagt kontrakt vedlegg 6.

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling ?

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

Tiltaket har stor betydning og vil tilrettelegge for fremtidige arbeidsplasser i kommunen. Et smoltoppdrett vil f.eks. tilføre ca. 15 direkte arbeidsplasser og det doble i indirekte arbeidsplasser. Dette er en type arbeidsplasser som er godt lønnet og av stor verdi for videre utvikling i kommunen også i form av skatteinntekter direkte fra industrien selv og indirekte fra skatt på arbeid. Dette er en stor satning for en liten kommune på i overkant av 2000 innbyggere og er et resultat av langsiktig strategisk arbeid for området over flere tiår.

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet

Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.

Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed
Se vedlegg 7 utarbeidet ifm. reguleringsplan s.		

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere ?

Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.

Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet
NEAS v/Arnt Viktor Hansen	Industriveien 1	6517 Kristiansund	Høyspentlinje - NEAS har ansvaret for riving a

11. Behandlingsgebyr (sett kryss)

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	<input checked="" type="checkbox"/>
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	<input type="checkbox"/>
Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12). <input type="checkbox"/>	

SEND SKJEMA

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: Fullmakt dersom relevant.

Punkt 1.2: Kart, koordinatfestet.

Punkt 1.5.2: For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv: Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.
For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.

Punkt 2.3: Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Punkt 2.4: Forslag til driftsplan.

Punkt 6: Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.

Punkt 7.1: For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.

Punkt 7.2: For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.

Punkt 11: Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Generelt om driftskonsesjon etter mineralloven og søknaden

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling (mineralloven § 1).

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Hva en søknad om driftskonsesjon skal inneholde fremgår også av forskrift til mineralloven § 1-8.

Søknad om driftskonsesjon skal skje på vedlagte skjema og sendes til DMF. Nødvendig dokumentasjon, som angitt i skjemaets punkt 12, skal være vedlagt. Hjelpetekster er også lagt inn i søknadsskjemaet for veiledning.

Forslag til driftsplan som skal vedlegges søknaden er en viktig del av en driftskonsesjonssøknad, og skal omhandle og ivareta de forhold som er angitt i DMF sin driftsplanveileder og sjekklister for driftsplan som finnes tilgjengelig på våre nettsider www.dirmin.no.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Innenfor rammen av lovens formål skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2:

- verdiskaping og næringsutvikling,
- naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv,
- omgivelsene og nærliggende områder under drift,
- miljømessige konsekvenser av utvinning, og
- langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Det er søkeres ansvar å innhente slik tillatelse.

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

Bakgrunn

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av mengde som skal tas ut. I søknad om driftskonsesjon etter minerallovens § 43, stiller DMF krav til at søker skal angi det geografiske området som det søkes driftskonsesjon for. DMF praktiserer at området skal kartfestes.

DMF vurderer det angitte konsesjonsområdet i søknaden opp imot den driften som planlegges, krav til bergfaglig forsvarlig drift¹, hensynet til å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling².

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

- Et driftsområde er området hvor selve uttaket av mineraler finner sted og omkringliggende areal som benyttes for å gjennomføre uttaket. Dette tilsvarer konsesjonsområdet.
- Søker må ha utvinningsrett for hele driftsområdet hvor det er søkt om konsesjon.³ For grunneiers mineraler kan søker få utvinningsrettsrett gjennom avtale med grunneier.
- Dersom det finnes en reguleringsplan eller er gitt dispensasjon til masseutvinning i et område og området er egnet som driftsområde, er det hensiktsmessig å sette konsesjonsområdet lik området som er regulert til og markert som råstoffutvinning. Slik vil reguleringsplan/grensene for dispensasjon og driftskonsesjonen være i samsvar med hverandre. Driftsplanen angir nærmere hvordan søker tillates å drive uttaket.
- Dersom området verken er regulert til masseuttak eller det er gitt dispensasjon til dette formålet, bør søker innlede dialog med kommunen som er rette myndighet for areal-disponering. Dette kan foregå samtidig med at søknad om driftskonsesjon sendes DMF. I søknaden til DMF skal søker angi det geografiske området hvor driften av uttaket planlegges som omsøkt konsesjonsområde.
- Dersom området kun er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vil fastsettelse av konsesjonsområdet bero på en konkret vurdering av hva som er det faktiske driftsområdet.

DMF har adgang til å sette vilkår og følge opp uttaket utenfor konsesjonsområdet

DMF har adgang til å fastsette vilkår, og dermed også håndheve vilkårsbestemmelsene, utenfor det fastsatte konsesjonsområdet.⁴ Vilkår som har virkning utenfor konsesjonsområdet er for eksempel bestemmelser om at deponering av skrotstein kan foregå utenfor området.

DMF stiller også krav til sikring og opprydding av området i en driftskonsesjon. Krav til sikring kan settes utenfor konsesjonsområdet, for eksempel med krav til gjerde eller skjerming i en tilgrensende sone.

¹ Mineralloven § 41.

² Mineralloven §§ 1 og 2.

³ Mineralloven § 43, annet ledd og forskrift til mineralloven § 1-8, bokstav a).

⁴ Mineralloven § 43, andre ledd tredje punktum og ot.prp. nr. 43 (2008-2009), s. 145.

Vikan industri- og havneområde

Driftsplan

Vedlegg til søknad om driftskonsesjon i henhold til Minerallovens § 43

Mai 2019 - Areal & Plan as

Innhold

Innledning.....	3
Formål	3
Driftsområdet.....	3
Bergressursen.....	3
Status.....	4
Eiendomsforhold	4
Plangrunnlag.....	5
Adkomst og trafiksikkerhet	5
Drift.....	6
Ansvarlig driver og bergteknisk ansvarlig.....	6
Uttaket.....	6
Framdrift.....	6
Sikring.....	6
Behandling av avdekkings- og skrotmasser.....	6
Avslutning.....	7
Konsekvenser	8
Vedlegg.....	10

Innledning

Formål

Hensikten med masseuttaket er å opparbeide industritomt og havn, i tråd med gjeldende reguleringsplaner og dispensasjoner i Smøla kommune.

Driftsområdet

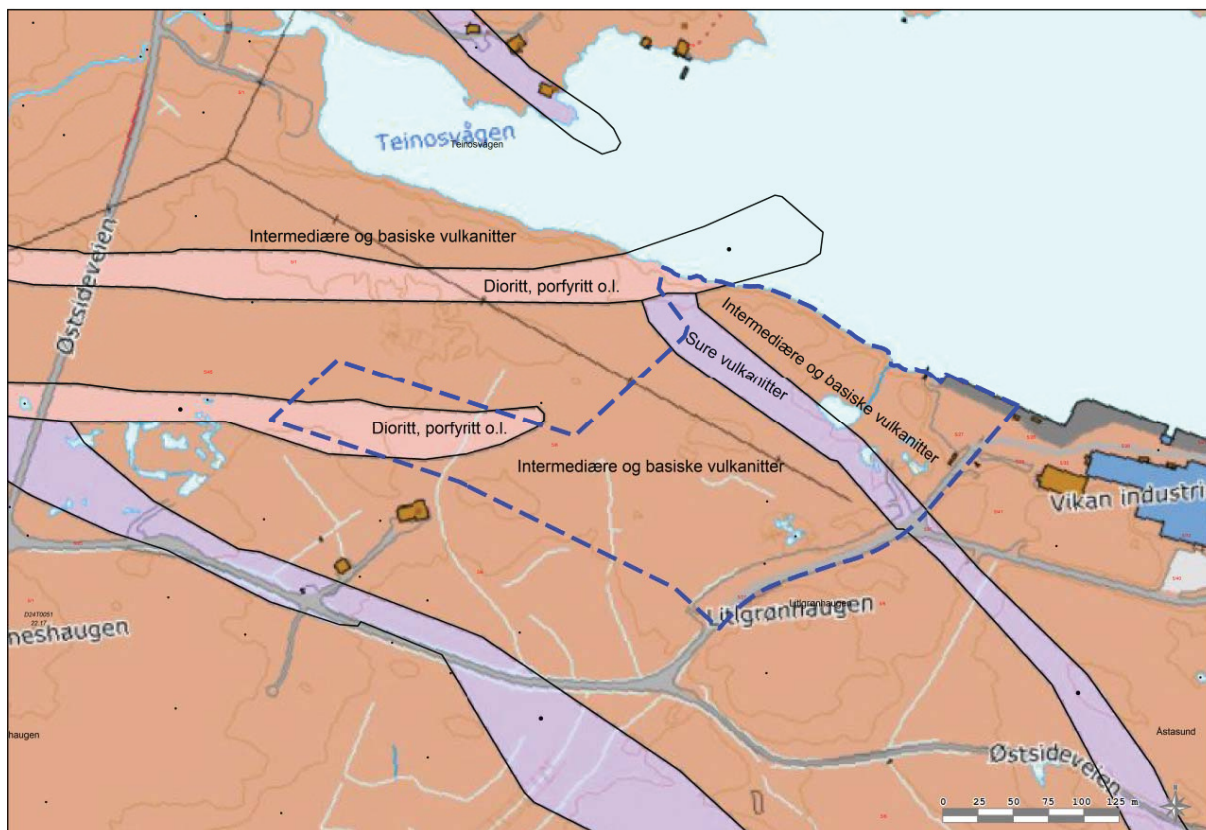
Driftsområdet ligger ved Vikan i Smøla, mellom FV 669 og sjøen.



Figur 1. Driftsområdet

Bergressursen

Forekomsten består ifølge NGU's berggrunnskart intermediære og basiske vurkanitter, med innslag av sure vulkanitter, dioritt, porfyridd og lignende. Forventet utnyttingsgrad ligger på 95-100 %. Eventuelle innslag av forvitret fjell og løsmasseavsetninger vil fraktet bort og brukt i dyrking på motsatt side av FV 669, i henhold til gitt tillatelse.



Figur 2. Berggrunnskart, kilde NGU

Status

Planlagt masseuttak er i dag et småkupert grunnlent og åpent kystlandskap, med myr og berg i dagen. Øst i området ligger et eksisterende industrianlegg. En kraftlinje gjennom området skal legges i jordkabel rundt driftsområdet, etter avtale med eier Nordmøre Energiverk AS.

Eiendomsforhold

Driftsområdet ligger på eiendommene gnr. 5, bnr. 27 og 46, begge eid av Smøla kommune.

Nærmeste naboer er:

- Gnr. 5, bnr. 1 - grunneier Arne Berg Sæther
- Gnr. 5, bnr. 6 – grunneiere Gunnhild Åstasund Christiansen, Oleiv Lene Åstasund Iversen og Tove Åstasund Iversen
- Gnr. 5, bnr. 27 - grunneier Smøla kommune
- Gnr. 5, bnr. 37 - grunneier Smøla kommune
- Gnr. 5, bnr. 45 - grunneier Bjøringsøy Maskinstasjon AS

I tillegg vurderes følgende eiendommer å bli berørt av masseuttaket, pga. felles bruk av adkomstvei og potensiale for støv og støv:

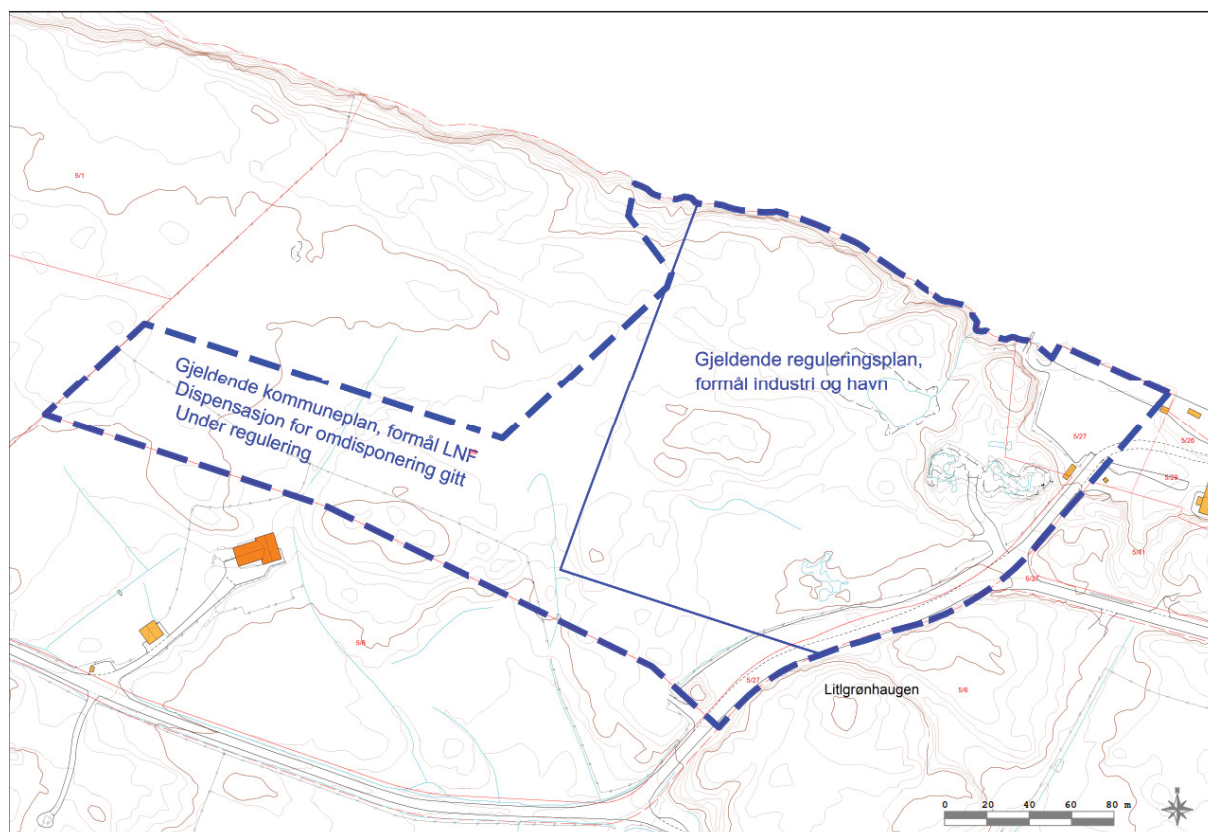
- Gnr. 5, bnr. 3 – grunneier Kirsten Randi Tranøy Glasøy
- Gnr. 5, bnr. 8 – grunneier Reidun Tranøy Åstasund
- Gnr. 5, bnr. 26, 33, 40 – grunneier Atlantic Dawn Seafoods AS
- Gnr. 5, bnr. 35 og 41 – grunneier Hopmark Havfiske AS

Plangrunnlag

Deler av driftsområdet omfattes av gjeldende reguleringsplan for Havneområde Vikan av 2001.

Resten av driftsområdet er lagt ut til landbruk, natur og friluftsliv i gjeldende kommuneplan.

Dispensasjon for omdisponering til industriformål er gitt for dette arealet. Reguleringsplanarbeid er satt i gang, for å fastsette nærmere vilkår for arealbruken i hele driftsområdet.



Figur 3. Planstatus

Adkomst og trafiksikkerhet

Fylkesvei 669 passerer forbi driftsområdet, med eksisterende avkjørsel inn til driftsområdet.

Fylkesveien har registrert trafikkmengde 430 ÅDT. Veistandarden er varierende, med ett kjørefelt forbi driftsområdet. Ny avkjørsel og adkomstvei til driftsområdet er godkjent etter Veiloven og Plan- og bygningsloven.

Steinmassene som utvinnes fra området skal for det meste fraktes med båt til mottakere i midt-Norge, men et begrenset volum forventes levert til lokalt marked på Smøla.

Drift

Ansvarlig driver og bergteknisk ansvarlig

SL Maskin AS, med org.nr. 989 630 520, er ansvarlig driver av masseuttaket.

Daglig leder Ove Stormyr i samme firma er bergteknisk ansvarlig. Han har mange års erfaring som ansvarlig driver i Gangåslia masseuttak i Aure og toårig teknisk fagskole. SL Maskin AS har sentral godkjenning tiltaksklasse 2 innenfor utførelse av vei- og grunnarbeider.

Uttaket

Uttaksområdet er 57 daa stort, inklusiv vegetasjonsskjermer, lagerområde, deponi for avdekkingsmasser, driftsvei og plass til sikring over skjæringstopp.

Uttaket er beregnet til ca. 300.000 m³ fast fjell, som skal drives ut i løpet av en 2-årsperiode.

Uttaket skal opparbeides til industriområde, på kote 3 til 5 (NN2000), fra største terreng høyde på kote 17,5. Total vegg høyde er beregnet til 12,5 meter, og hele uttaket tas ut i én pall, med tilnærmet loddrett veggvinkel.

Framdrift

Uttaket skal drives i 3 etapper, se vedlagt uttakskart med etappeplan.

Område avsatt til «bearbeiding og ferdigvarer» brukes til bearbeiding og mellomlagring av masse inntil arealer for lager og bearbeiding er opparbeidet inne i selve masseuttaket. Deretter skal ferdigvarer prioriteres opplagt langs sjøfront lengst mulig vest i driftsområdet, for å dempe støy mot bebyggelse på motsatt side av Teinosvågen.

Sikring

Høye skjæringer skal sikres med voll eller gjerde fra oversiden, se vedlagt avslutningsplan. Vollene skal være minimum 1,5 m høye, og ligge innenfor driftsområdet.

Behandling av avdekkings- og skrotmasser

Inntil 15.000 m³ skrotmasser og ca. 50.000 m³ avdekkingsmasser forventes uttatt. 10-15.000 m³ vil bli brukt til gjenfylling av skråninger, mens resterende skal kjøres til godkjent dyrkingsområde på motsatt side av FV 669.

Avslutning

Ved avslutning av masseuttaket skal området tilrettelegges for industriformål. Bruddvegger skal renskes, og fremstikkende fjell skal sprenges bort. Skjæringer skal sikres med voll eller gjerde på toppen. Mot nord vil bruddveggene bli fylt opp med skrot- og avdekkingsmasser, se vedlagt avslutningsplan.

Alle konstruksjoner, infrastruktur og skrot knyttet til driften av masseuttaket skal fjernes før driftsområdet omdisponeres til industriformål.

Konsekvenser

Samlede virkninger av masseuttaket er vurdert av IKON Arkitekt & Ingeniør i søknad om rammetillatelse og dispensasjon, sidene 13 – 20, se vedlegg.

Støy og støv

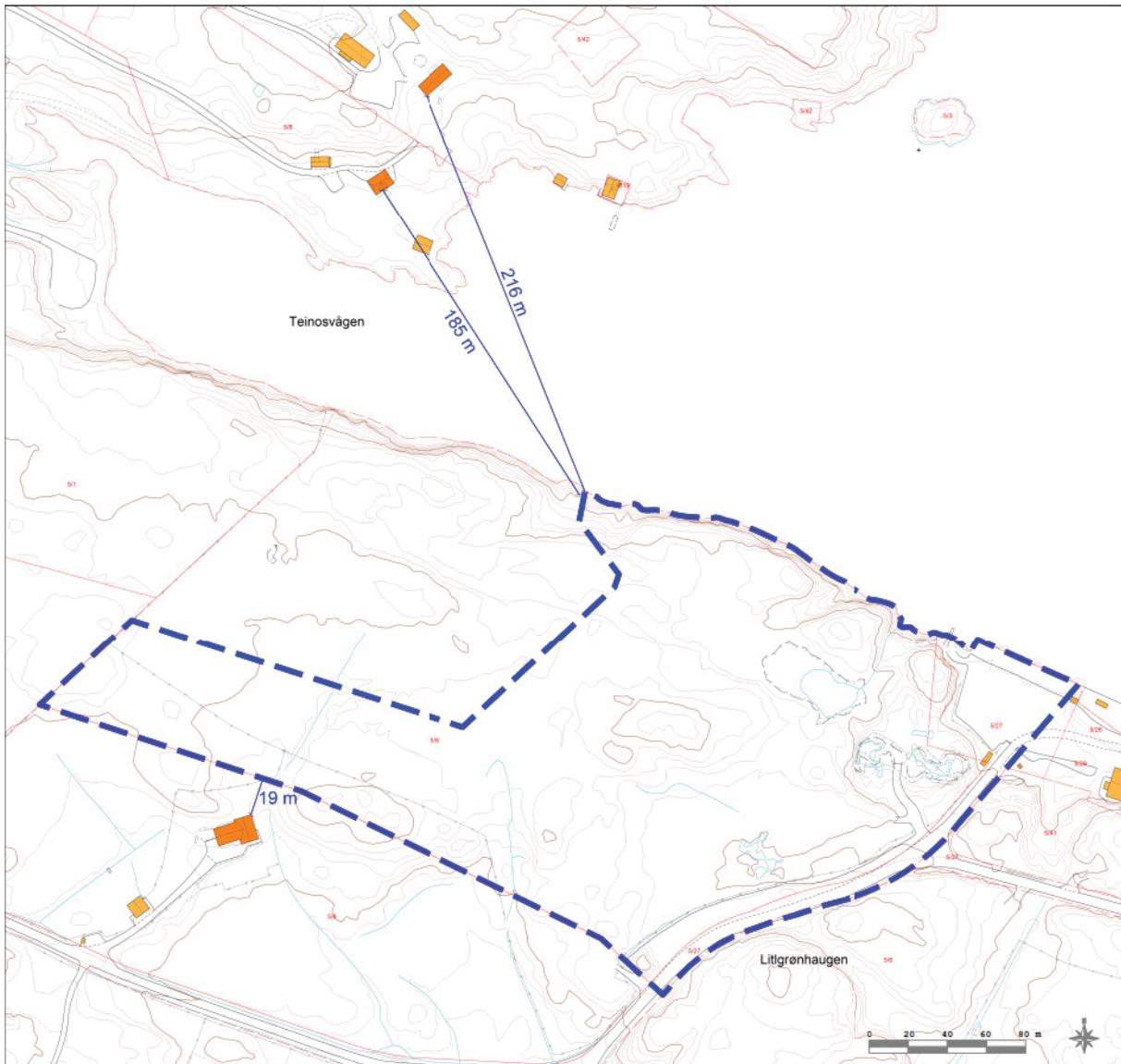
Anbefalte grenseverdier for støy fra anleggsarbeid som varer mer enn seks måneder, målt ved yttervegg av rom med støyfølsom bruk, er ifølge gjeldende retningslinjer for behandling av støy (T-1442/2016 med veileder) 60 dB på dagtid (kl. 07 – 19) og 55 dB på kveldstid (kl. 19 – 23). Utenfor disse tidsrommene skal det ikke være drift i masseuttaket.

Driftsetappe 1 skal drives fra vest, med bruddvegg som vender østover. Støy fra knusing av masser vil foregå øst for bruddveggen, og støytbredelsen mot nordvest vil bli betydelig hindret. I tillegg vil ferdigvarer bli lagt opp som støyvoll langs sjøfronten, så snart tilstrekkelig areal og volum er opparbeidet.

Støy fra fjellboring vil ikke bli dempet av bruddvegg. Lengst vest i driftsetappe 1 vil støy fra fjellboring kunne overskride grenseverdiene ved bolighus på bnr. 3 og 8 nord for Teinosvågen. Korteste avstand til bolighus i denne retningen vil være 185 meter, og forventet støydemping som funksjon av avstand vil ligge mellom 55 og 60 dB. Med 120 dB forventet utstrålt støy fra borerigg, vil lydtryknivået ved yttervegg bolighus ligge i nærheten av grenseverdien på 60 dB eller noe over, under fjellboring lengst vest i etappe 1. Midlertidige jordskjermer av avdekkingsmasser, tett innpå boreriggen, forventes å bringe støynivået under grenseverdiene ved mottaker.

Ved bolighuset på bnr. 6 sør for driftsområdet, forventes permanent jordvoll å dempe støy fra hele driftsområdet, til nivåer under gjeldende grenseverdier ved mottaker.

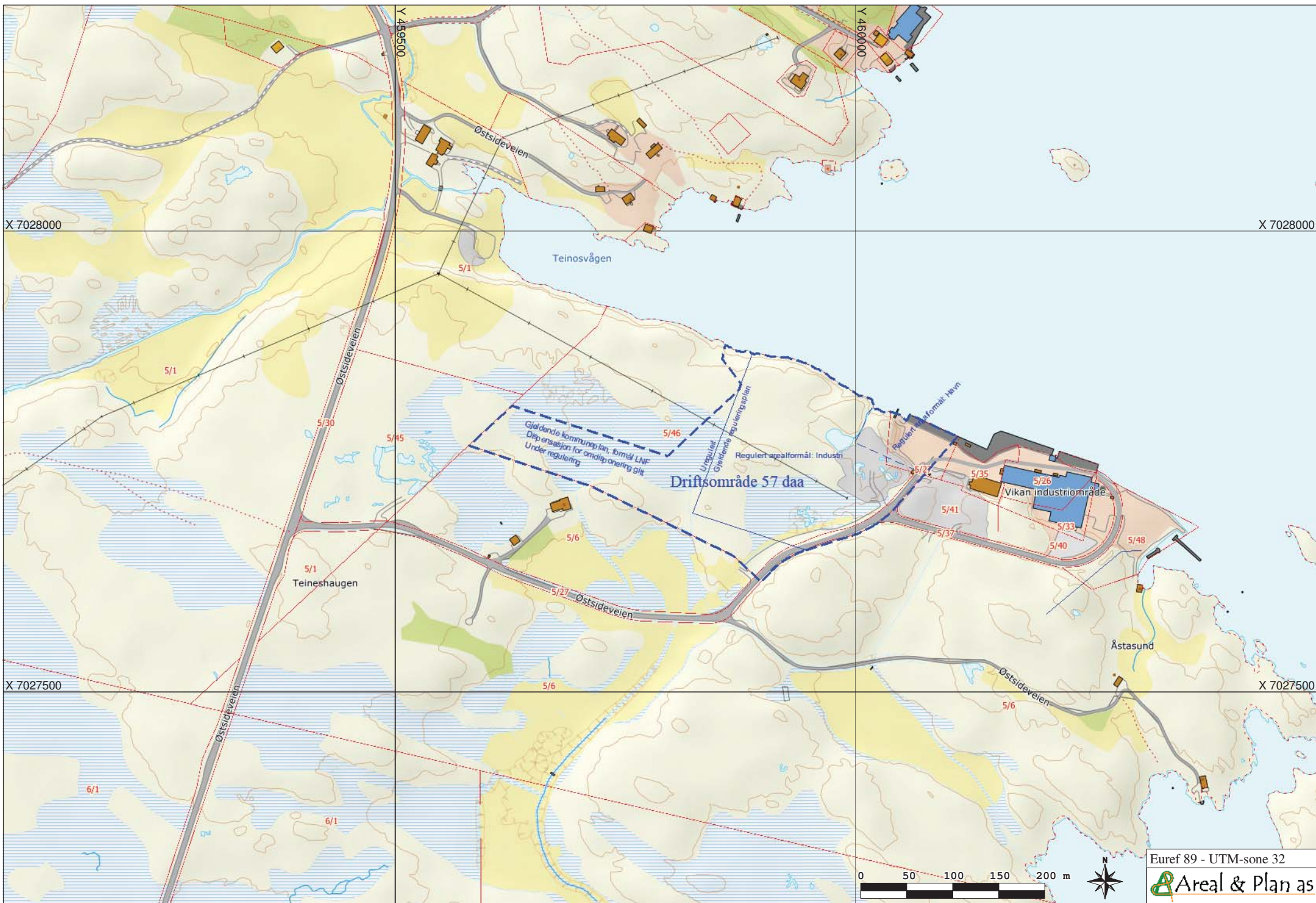
Støynivå og støvnedfall skal måles i tråd med krav hjemlet i Forurensingsforskriften, fra starten av anleggsarbeidet. Målingene vil bli utført av Bedriftshelsa SA.



Figur 4. Avstander til nærmeste boligbebyggelse

Vedlegg

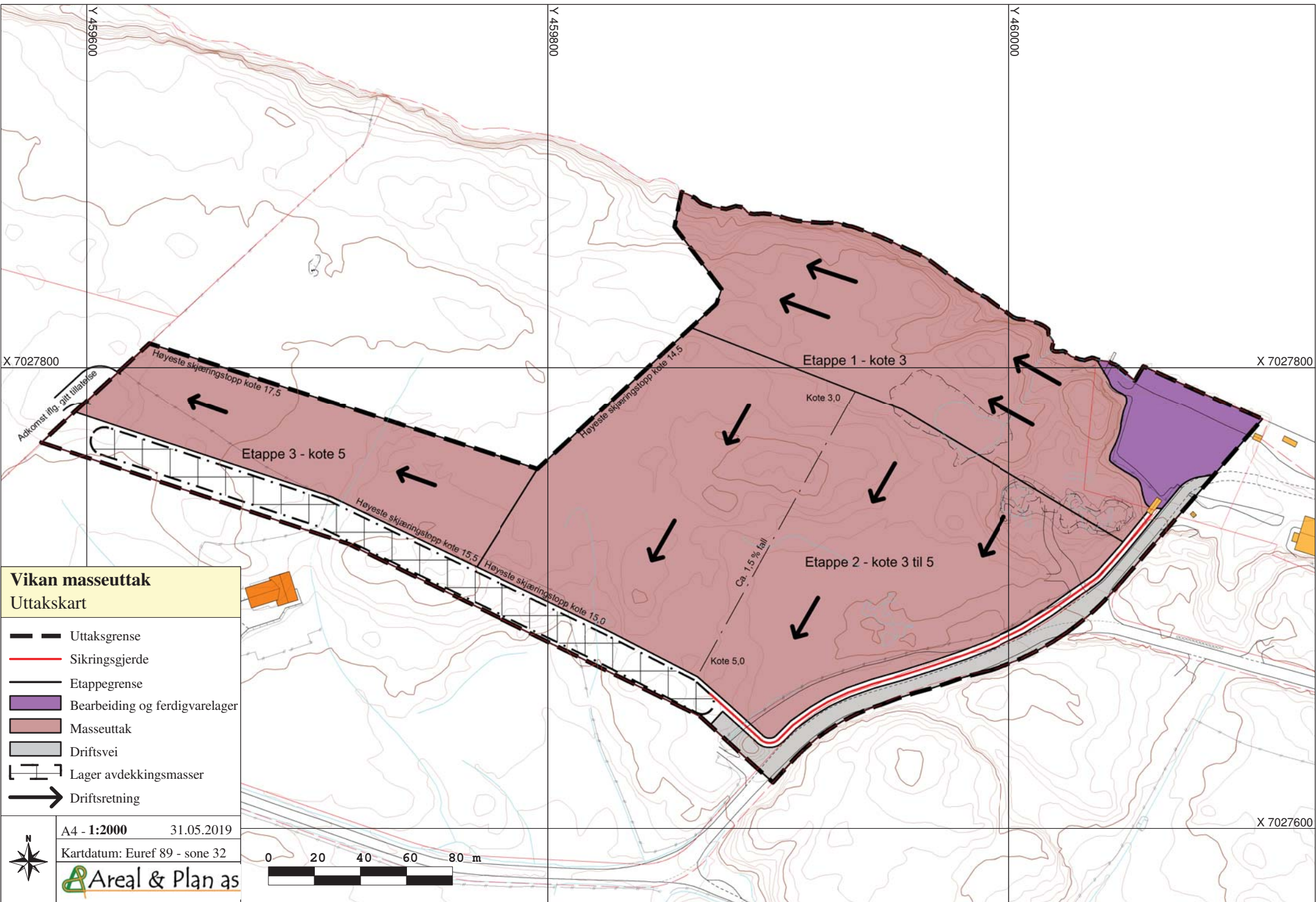
- a. Uttakskart med etappeplan
- b. Avslutningsplan
- c. Snitt 1
- d. Snitt 2
- e. Oversiktskart snitt
- f. Eiendomskart
- g. Kopi av rammesøknad med konsekvensvurdering



Euref 89 - UTM-sone 32

Areal & Plan as

A4 1:5000 06.06.2019

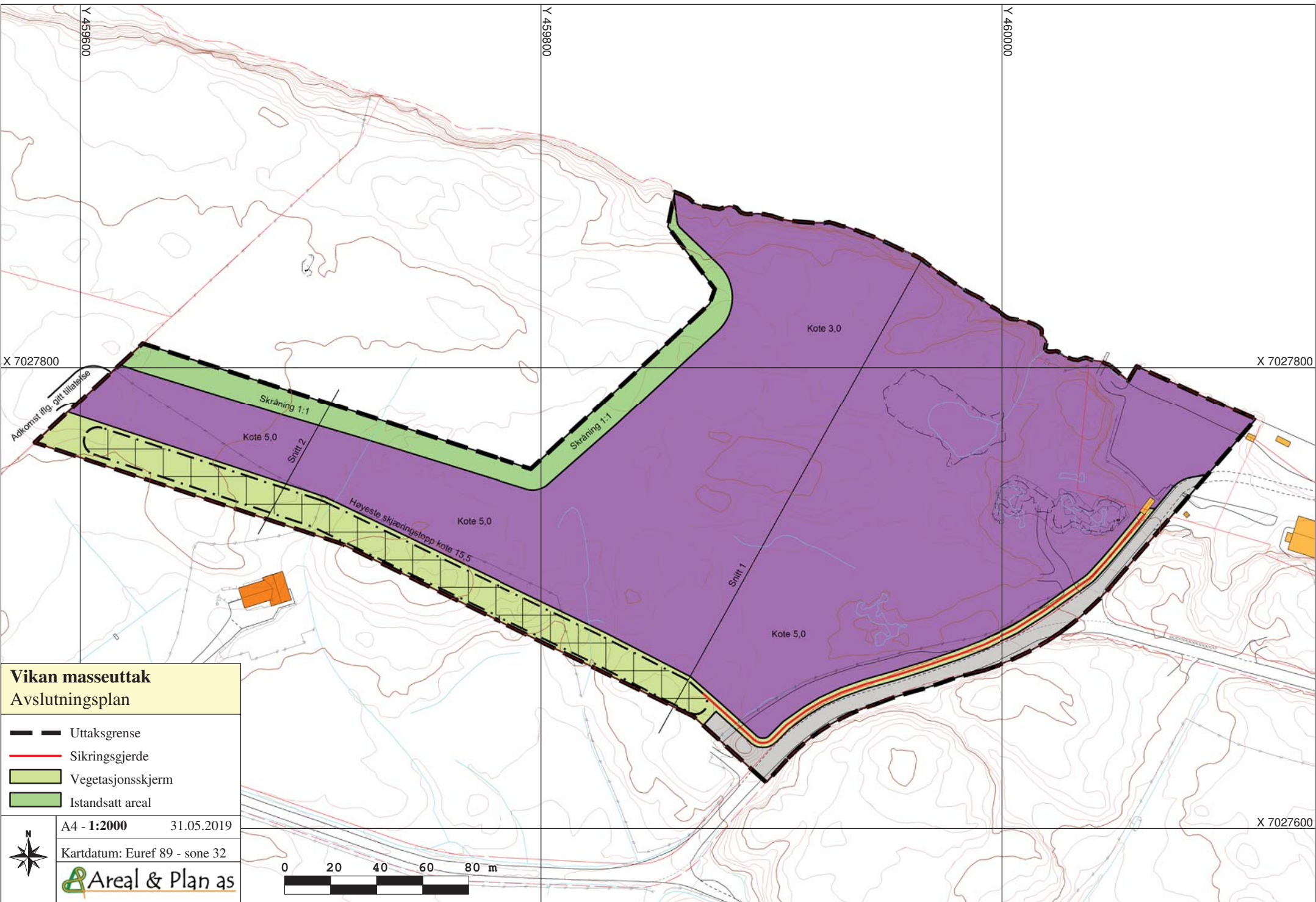


Vikan masseuttak
Uttakskart





- Uttaksgrense
- Sikringsgjerde
- Etappегrense
- Bearbeiding og ferdigvarelager
- Masseuttak
- Driftsvei
- Lager avdekkingsmasser
- Driftsretning

A4 - 1:2000 31.05.2019
 Kartdatum: Euref 89 - sone 32



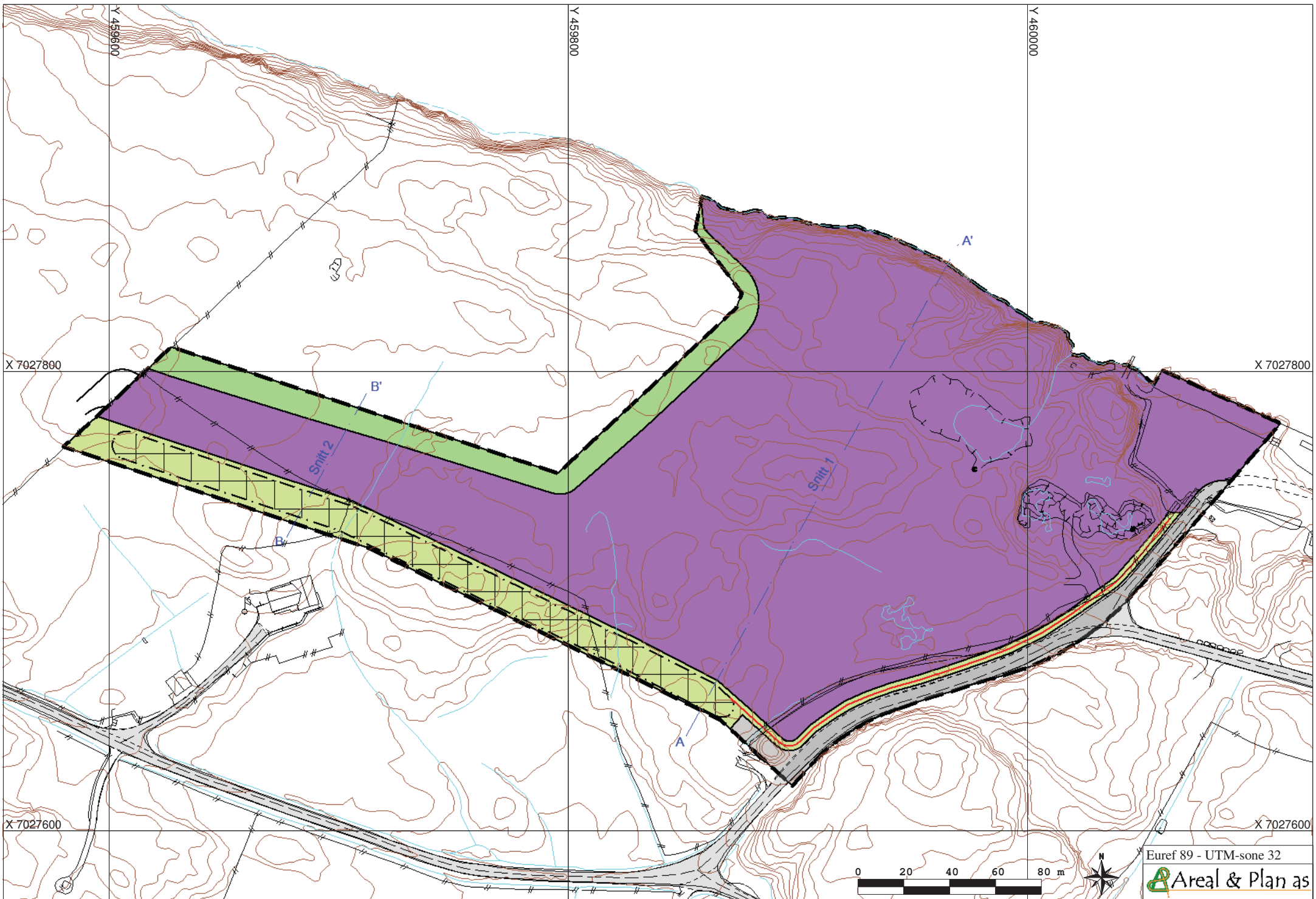


Vikan masseuttak
Avslutningsplan

-  Uttaksgrense
-  Sikringsgjerde
-  Vegetasjonsskjerm
-  Istandsatt areal


A4 - 1:2000
31.05.2019
 Kartdatum: Euref 89 - sone 32

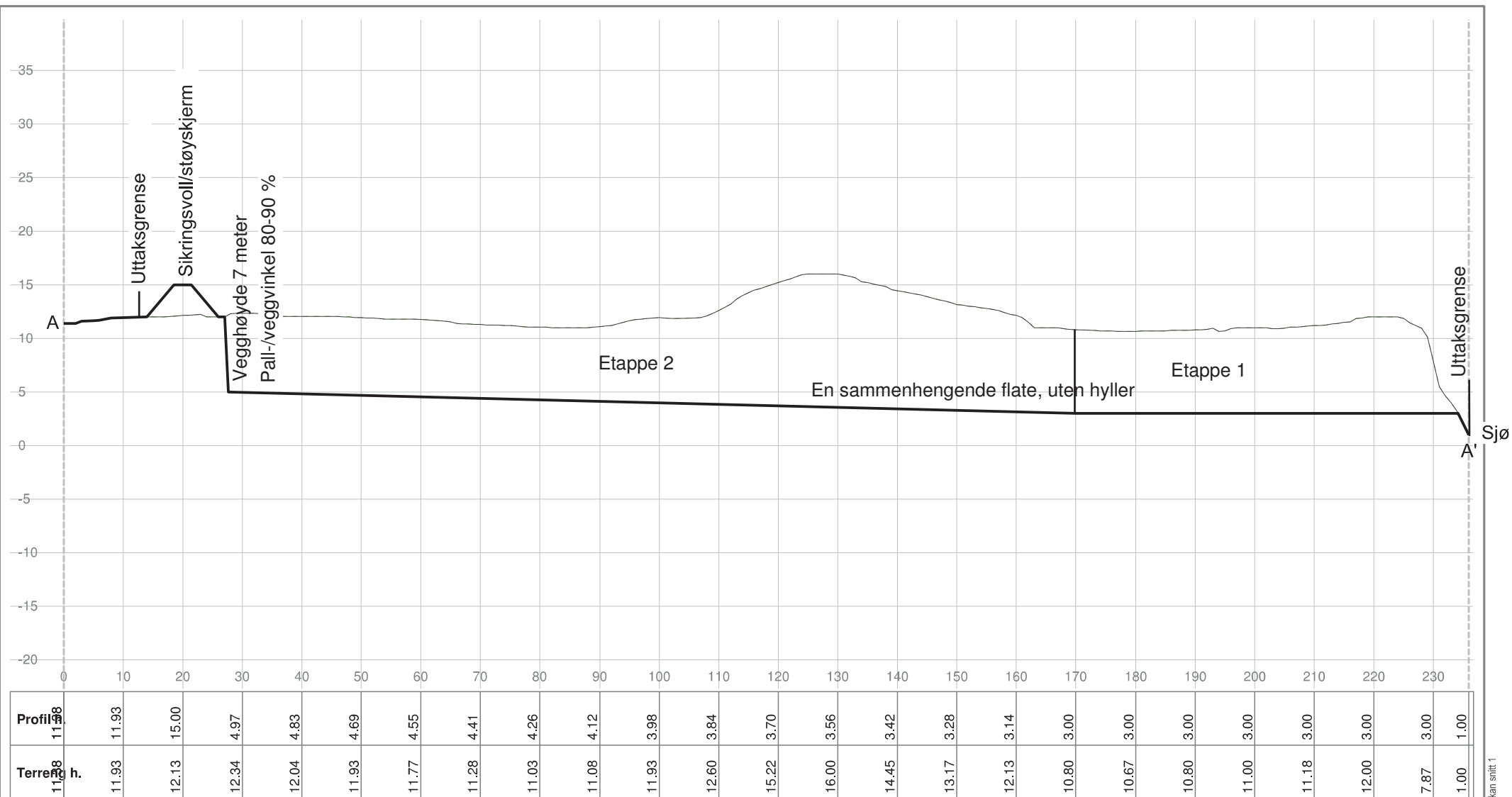


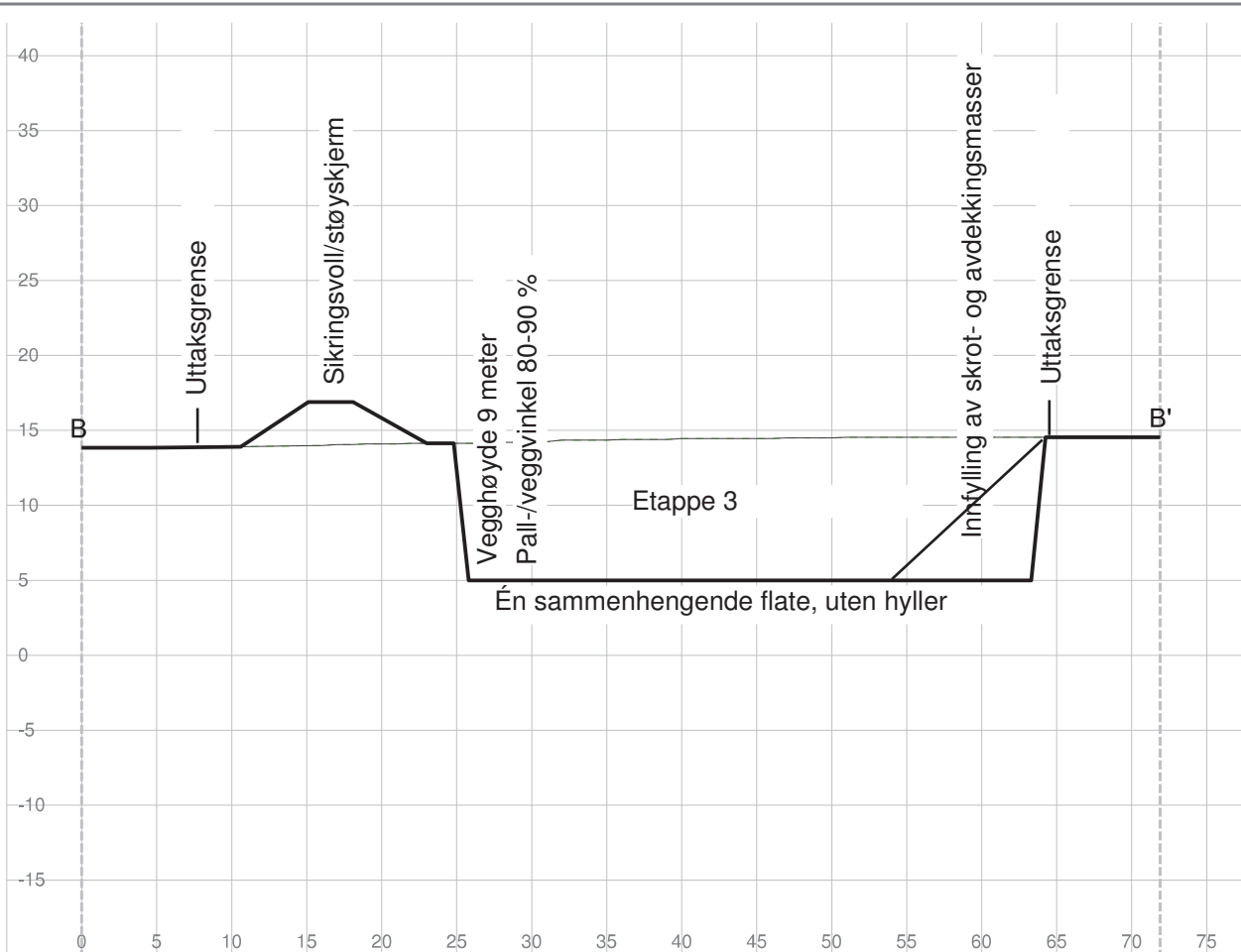
Euref 89 - UTM-sone 32

 Areal & Plan as

A4 1:2000 06.06.2019



Industritomt Vikan - snitt 1 Areal & Plan as	Tegnet av	Saksbehandler
	Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig
	Dato	Målestokk (A4)
	31.05.2019	1: 900
	Prosj.nr.	1: 500
Tegn.nr.	1	Rev.



Profil	13.95	13.91	15.84	5.00	5.00	5.00	5.00	14.55	14.56
Terrengh.	13.95	13.92	14.12	14.23	14.44	14.53	14.54	14.55	14.56

Industritomt Vikan - snitt 2	Tegnet av	Saksbehandler
	Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig
Areal & Plan as	Dato	Målestokk (A4)
	31.05.2019	1: 500
	Prosj.nr.	1: 500
	Tegn.nr.	Rev.
	1	