Direktoratet for
mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

Søknad om driftskonsesjon

(se mineralloven kap. 8 og § 1-8 i forskrift til mineralloven)

1. Opplysninger om søker (som har utvinningsrett til forekomsten)

Søkers navn eller bedriftens navn		organisasjonsnummer (9 siffer)
Lundhs AS		993 071 641
Adresse	**Postnr.**	**Sted**
Nedre Fritzøe gt 1	3255	Larvik
Telefon	**Mobiltelefon**	**e-post**
+47 33 12 11 64	+47 90 77 64 51	rolf.nilsen@lundhs.no

2. Opplysninger om området det søkes om - konsesjonsområdet

Navn på området	Berørte gårds- og bruksnummer	Kommune
Stålaker	1054/1, 1054/11, 1055/2	Larvik
Anslag berørt areal (daa)	**Anslag totalvolum (m3)**	**Forventet årlig uttak (m3)**
300	1 100 000	37 500

2.1 Tilhører forekomsten mineralkategorien grunneiers mineraler? Ja ⦿ Nei ○

2.1.1 Drives det på forekomsten i dag? Ja ⦿ Nei ○

2.2 Tilhører forekomsten mineralkategorien statens mineraler? Ja ○ Nei ⦿

2.2.1 Drives det på forekomsten i dag? Ja ○ Nei ⦿

Beskrivelse av forekomsten (type råstoff, kvalitetsvurdering og formål for anvendelse av råstoffet).

I steinbruddet tas ut en blå monzonitt med blått fargespill. Handelsnavn er Lundhs Marina Blue. Marina Blue Pearl eksporteres i dag for videreforedling til kjøkkenbenker, fasadeplater og gulvflis i hele verden.

Hovedvirksomheten i bruddet er uttak av blokkstein. Det materialet som ikke brukes deponeres lokalt i regulerte deponier.

3. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

3.1 Er området avsatt til område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel? Ja ⦿ Nei ○

3.2 Finnes det en godkjent reguleringsplan for konsesjonsområdet? Ja ⦿ Nei ○

Hvis ja:

3.2.1 Oppgi navn på planen og vedtaksdato:
Stålaker, 14.12.1988

Hvis nei:

3.2.2 Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ○ Nei ○

3.2.3 Er det gitt dispensasjon fra pbl. for området? Ja ○ Nei ○

4. Obligatoriske vedlegg til søknaden (se kommentarer side 1-2)

4.1 Dokumentasjon av utvinningsrett til forekomsten.

4.1.1 For grunneiers mineraler: Kopi av signert grunneieravtale

4.1.2 For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

4.2 4.2.1 Oversiktskart - utsnitt av kart (M 1: 50 000) som viser beliggenhet.

4.2.2 Kart som viser konsesjonsområdet

4.3 Beskrivelse av driftsorganisasjon for uttaket (inkludert en kort firmapresentasjon)

4.4 Utkast til driftsplan (inkludert avslutningsplan).

4.5 4.5.1 For nye uttak: Driftsbudsjett for uttaket for de 3 første driftsår.
4.5.2 Igangværende uttak: Godkjent årsregnskap for siste to år.

4.6 Dokumentasjon av bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

4.7 Forslag til økonomisk sikkerhet for garanti og oppryddingstiltak etter drift.

4.8 Adresseliste over naboer / særlig berørte parter.

4.9 Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.
Kontonummer: 7694.05.05883
Gebyret er kr. 10.000.
Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter *forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr 855)*, er gebyret kr. 20.000.

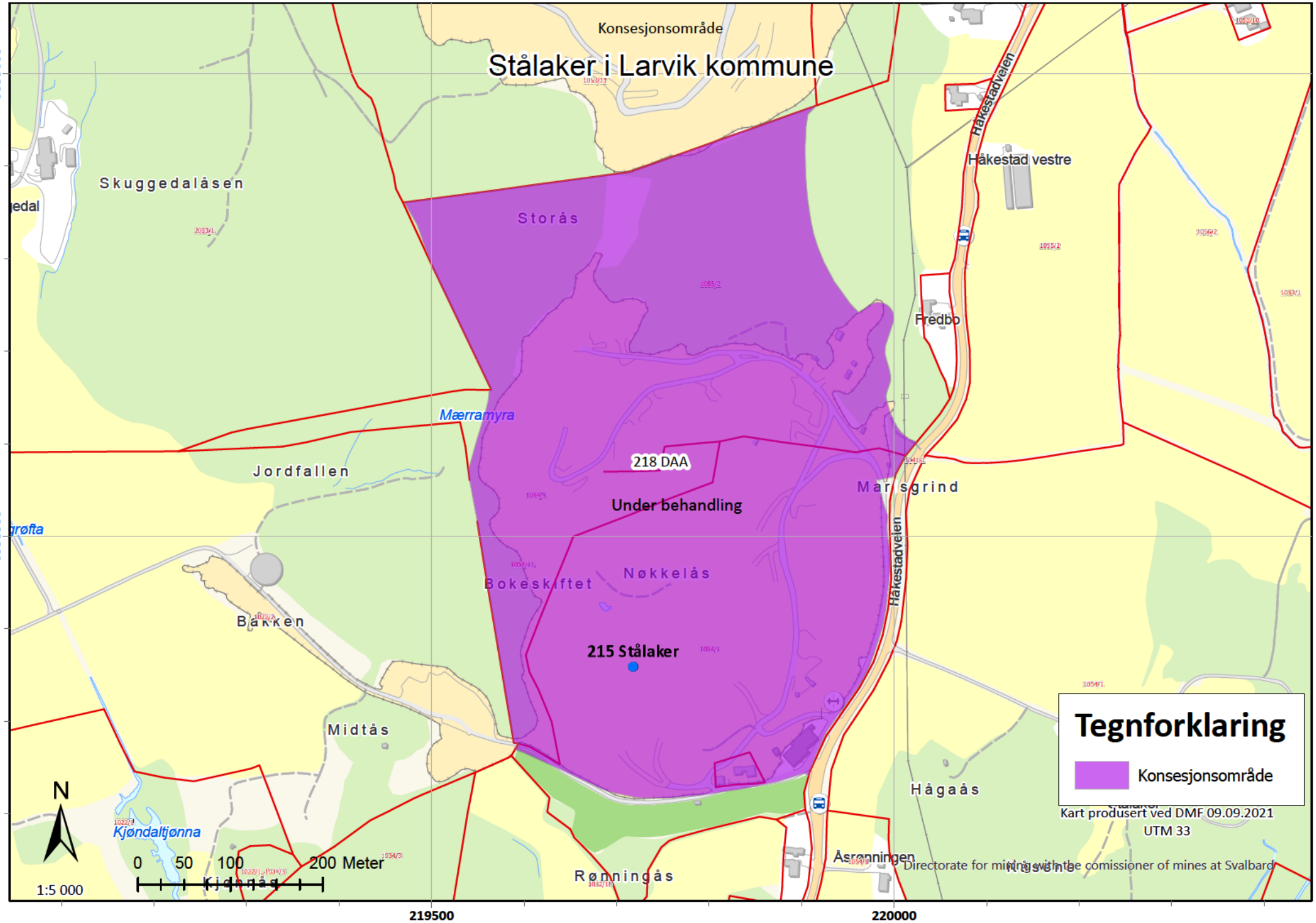
Merk innbetalingen med "Driftskonsesjon" og hvem som søker, se pkt.1.

5. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

Sted: Larvik Dato: 03.10.2014

Underskrift: Rolf N...


Konsesjonsområde
Stålaker i Larvik kommune
Skuggedalåsen
Storås
Håkestad vestre
Håkestadveien
Fredbo
Mærramyra
218 DAA
Under behandling
Jordfallen
Marisgrind
Nøkkelås
Bokeskiftet
Bakken
215 Stålaker
Midtås
Hågaås
Kjøndaltjønna
Åsrønningen
Rønningås
Kjøhnåg
N
0 50 100 200 Meter
1:5 000
6559000
6558500
219500
220000
Tegnforklaring
Konsesjonsområde
Kart produsert ved DMF 09.09.2021
UTM 33
Directorate for mining with the comissioner of mines at Svalbard

Utklipp fra artsdatabanken.
Søk utført av DMF 14.07.2020

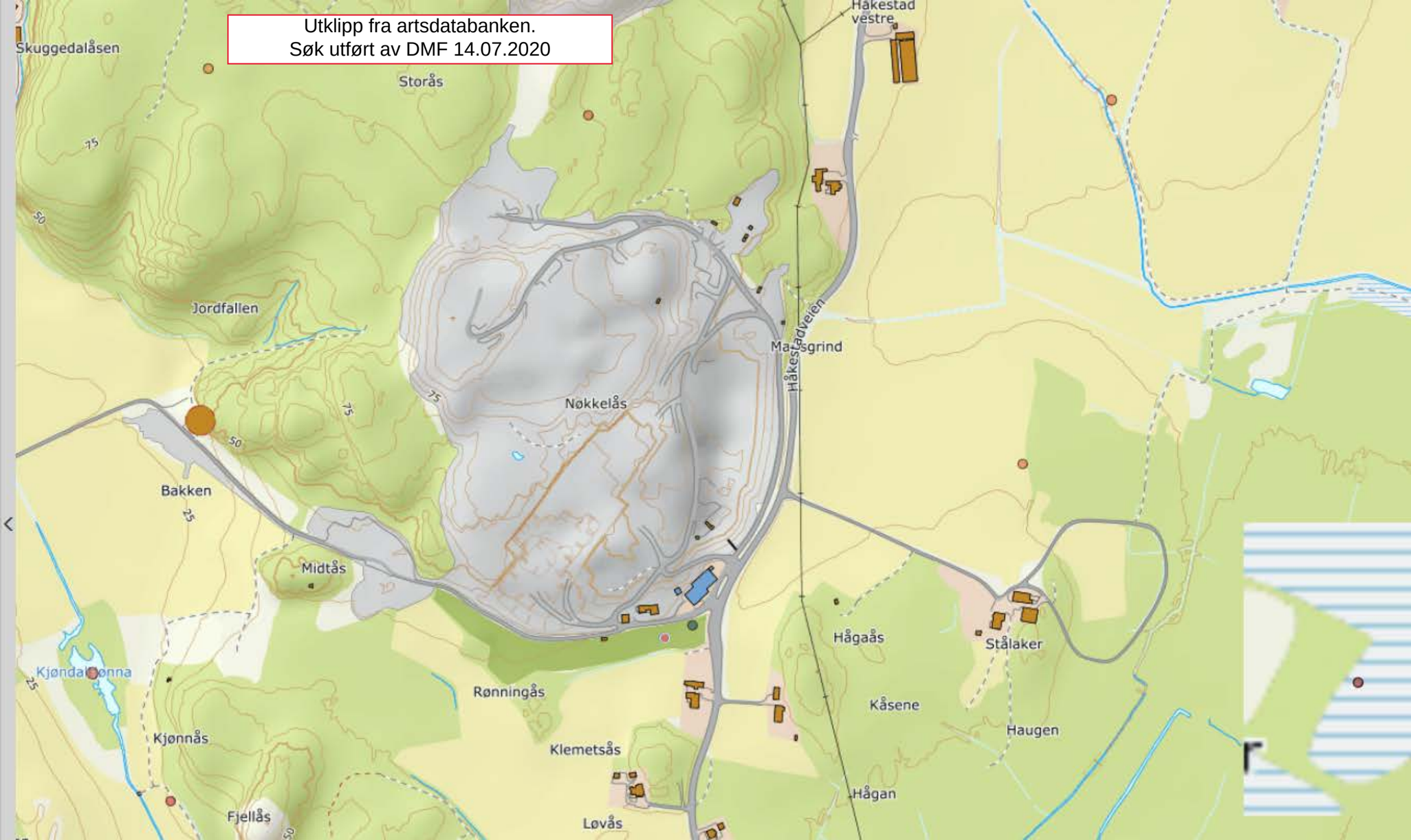
Norsk rødliste for arter

- RE 1. Regionalt utdødd
- CR 2. Kritisk truet
- EN 3. Sterkt truet
- VU 4. Sårbar
- NT 5. Nær truet
- DD 6. Datamangel
- LC 7. Livskraftig
- NA 13. Ikke egnet
- NE 14. Ikke vurdert

Fremmede arter i Norge

- SE 8. Svært høy risiko
- HI 9. Høy risiko
- PH 10. Potensielt høy risiko
- LO 11. Lav risiko
- NK 12. Ingen kjent risiko
- NR 15. Ikke vurdert

Størrelsen på sirklene i kartet symboliserer antall observasjoner i punktet.

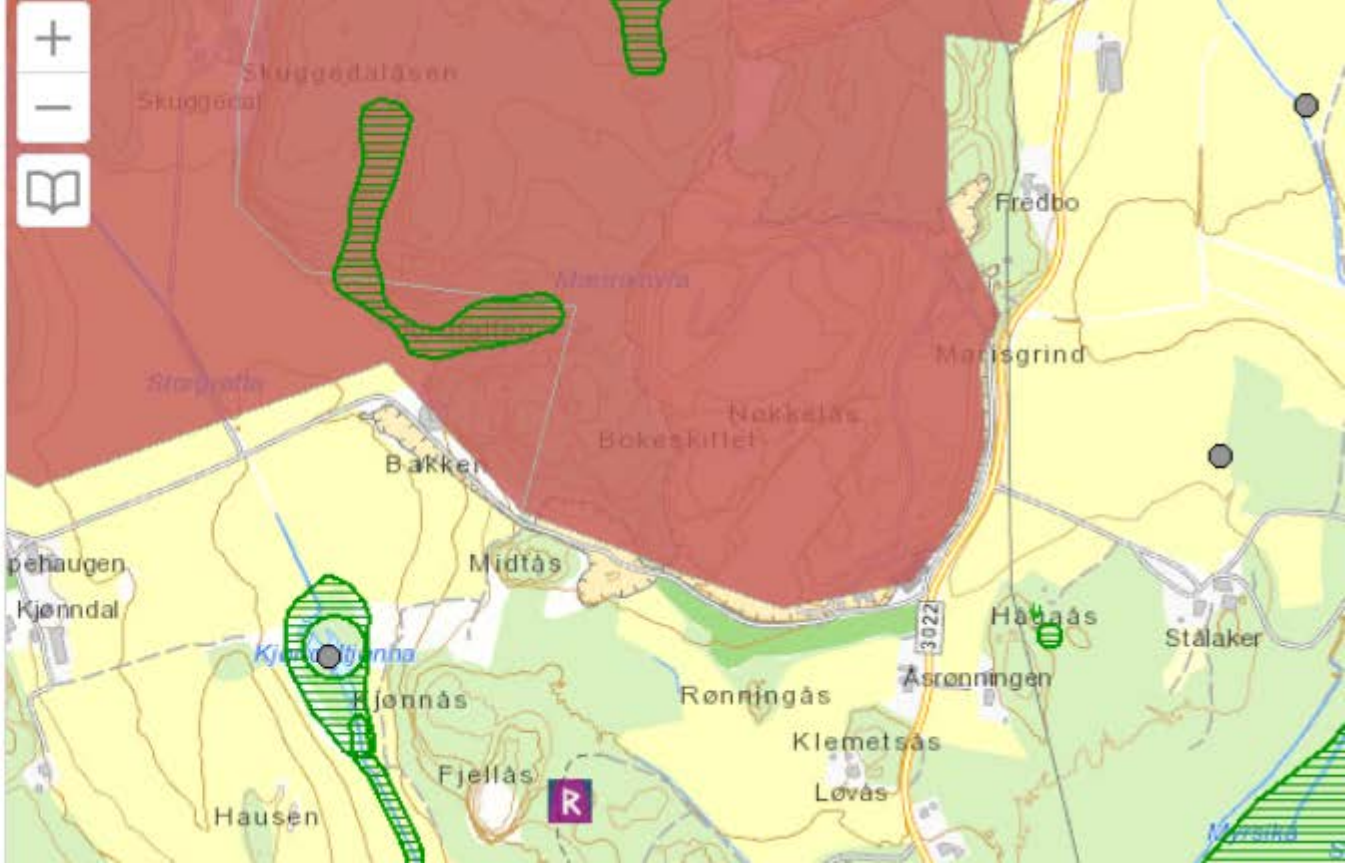


(2) Kartlagte friluftslivsområder, verdi

(6) Alle arter av særlig stor forv.int, punkter

(8) Naturtyper - DN-håndbok 13 - alle

Utklipp fra naturbase.
Søk utført av DMF 14.07.2021



(9) Naturtyper - DN-håndbok 13 - alle

(6) Alle arter av særlig stor forv.int, punkter

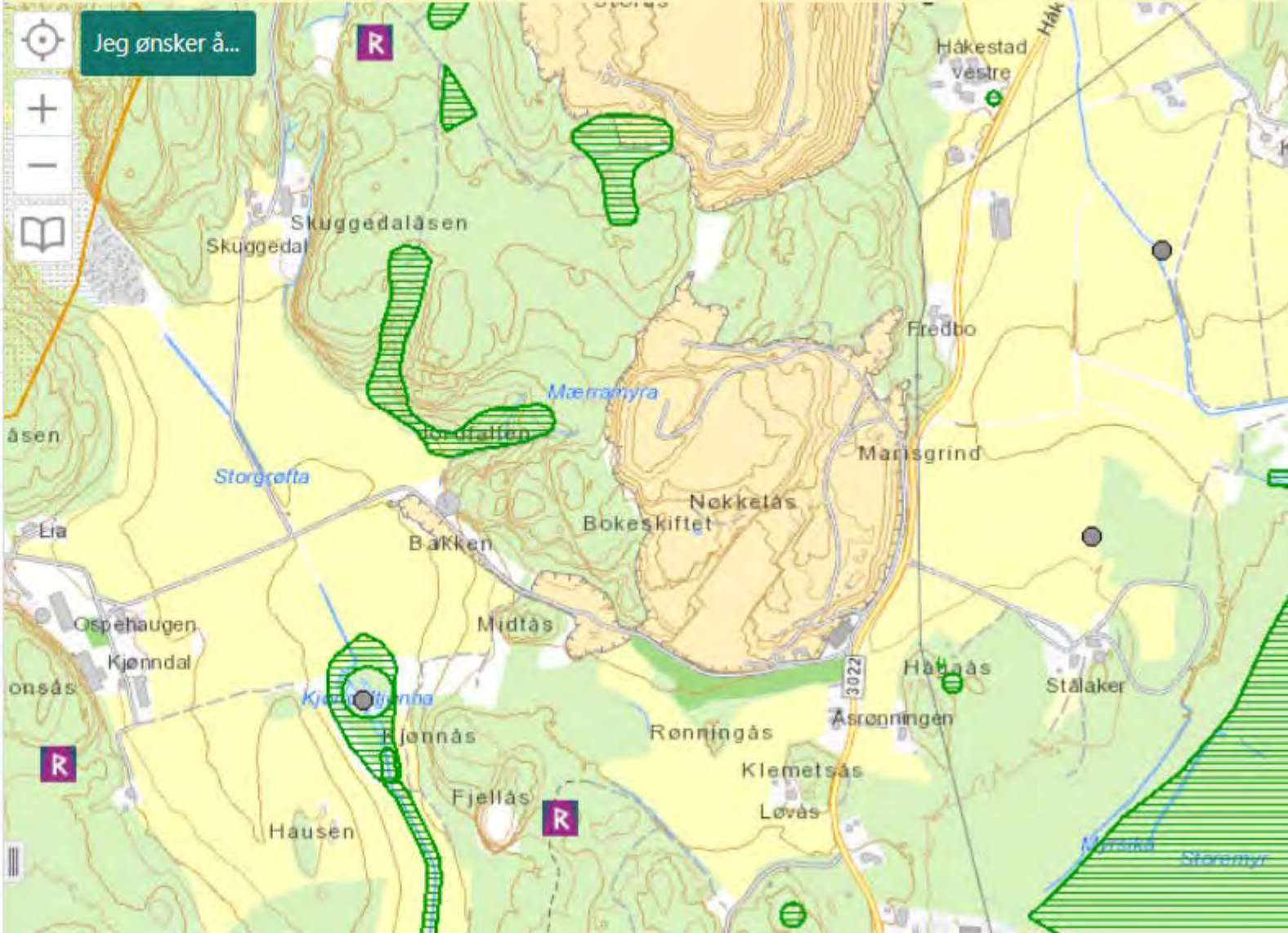
(1) Kulturminner (ikon), enkeltminner

(1) Kulturminner (ikon), lokaliteter

(1) Kulturminner, enkeltminner

(1) Kulturminner, lokaliteter

Utklipp fra naturbase.
Søk utført av DMF 14.07.2021



Aktsomhetskart for flom.
Søk utført av DMF 14.07.2020

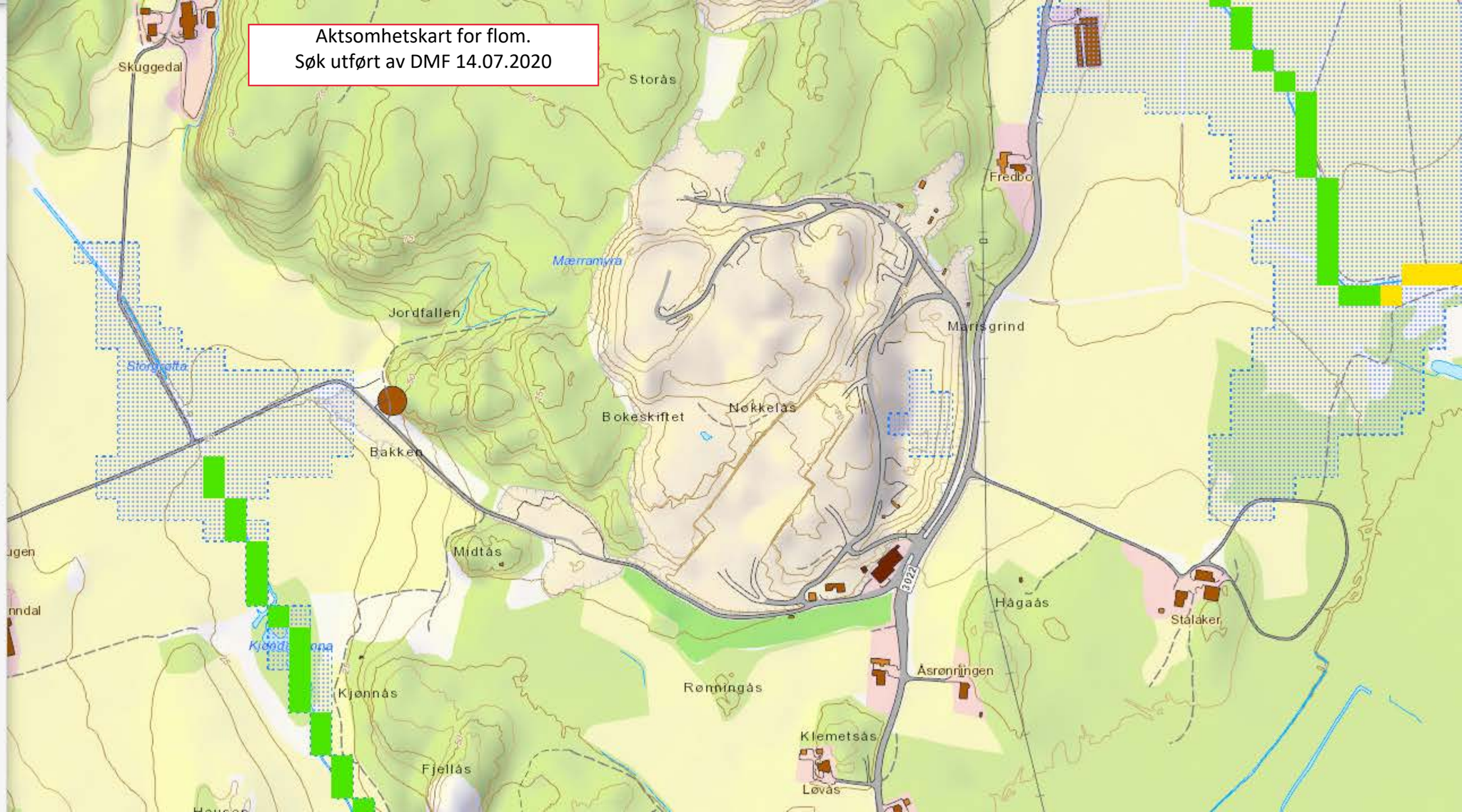
NVE Aktsomhetskart for Flom

MaksimalVannstandstigning

- 2 m
- 2 - 3 m
- 3 - 4 m
- 4 - 5 m
- 5 - 6 m
- 6 - 7 m
- 7 - 8 m
- 8 m

NVE Aktsomhetskart for Flom

- Flom_aktsomhetsomrade_oversikt
- Flom_aktsomhetsomrade



NVE Aktsomhetskart for Jord- og Flomskred

Jord-Flomskred_Aktsomhetsomrader

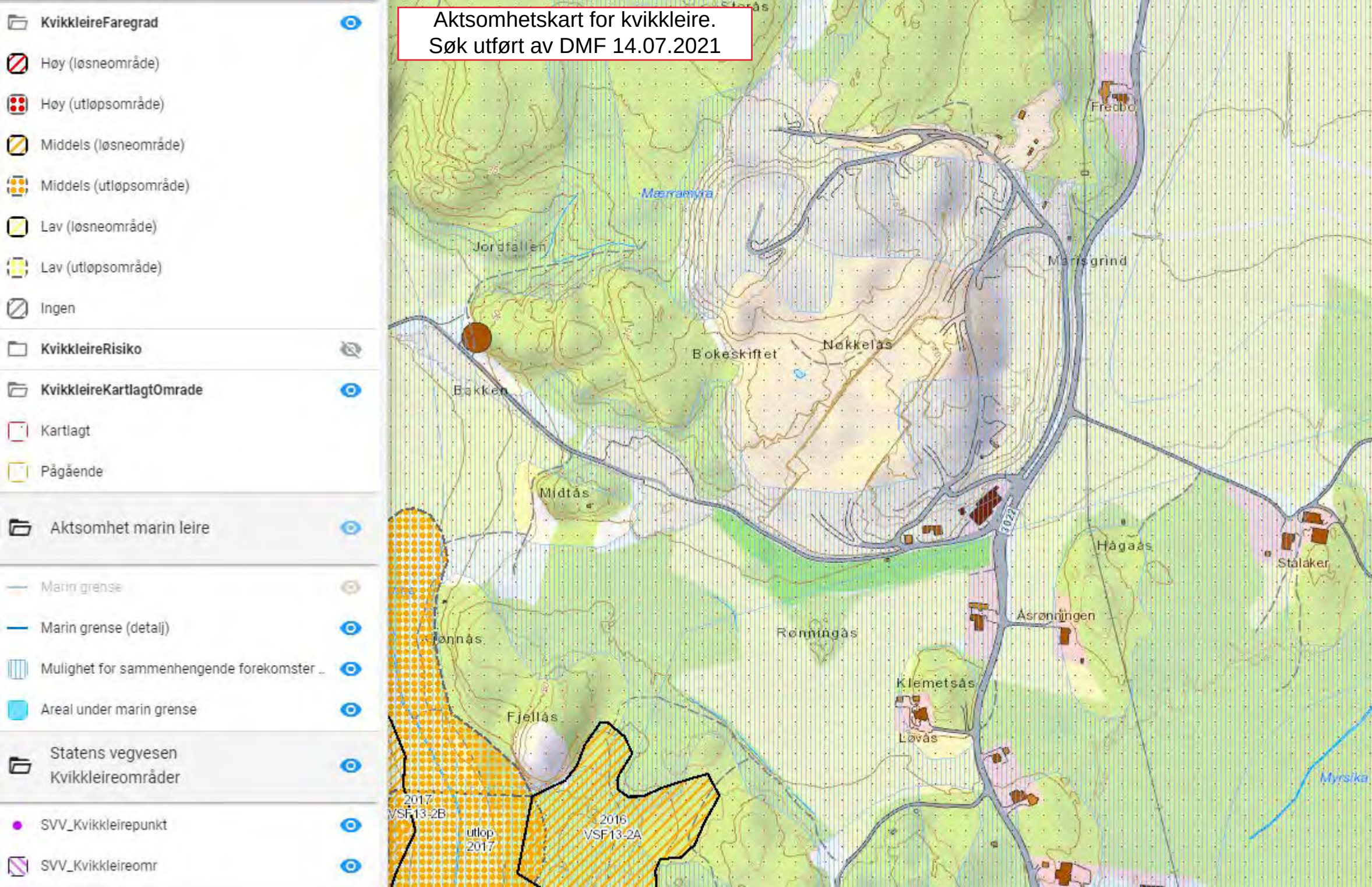
Potensielt_Jord-Flomskredfare

NVE Aktsomhetskart for mellomstore Flomskred

NVE Aktsomhetskart for Jord- og flomskred

Aktsomhetskart for jord- og flomskred.
Søk utført av DMF 14.07.2020

Aktsomhetskart for kvikkleire.
Søk utført av DMF 14.07.2021



Driftsplan for Stålaker steinbrudd

Tiltakshaver: Lundhs AS

Larvik 30.11.2020 (revidert)

Magne Martinsen
Rolf Nilsen

Innholdsfortegnelse

1 Innledning ... 1
1.1 Bakgrunn ... 1
1.2 Mål og forutsetninger ... 1
1.3 Ajourføring av plan ... 1
1.4 Lokalisering ... 1
1.5 Eierskapsstruktur ... 1
2 Eiendomsforhold ... 2
3 Grunnlagsmateriale ... 2
3.1 Kartgrunnlag ... 2
3.2 Forekomst - geologi ... 2
4 Reguleringsplan, lovverk og konsesjon ... 4
5 Drift ... 6
5.1 Driftsmetode ... 6
5.2 Organisering ... 7
5.3 Brudd ... 7
5.4 Håndtering av overskuddsmasse ... 9
6 Andre driftsforhold ... 9
6.1 Sikringstiltak ... 9
6.2 Bygningsmasse ... 10
6.3 Løsmassedeponi ... 10
6.4 Område for dressing/formatering av blokker ... 11
6.5 Adkomstveg og driftsveger ... 11
6.6 Arbeidstid ... 11
6.7 Internkontrollsystem ... 11
6.8 Vedlikehold av maskiner ... 11
7 Ytre miljø ... 11
7.1 Utslipp til vann ... 11
7.2 Støy ... 11
7.3 Støv ... 11
7.4 Avfallshåndtering ... 12
8 Landskapstilpasning ... 12
9 Opprydning og etterbruk ... 12
10 Vedlegg ... 12

1 Innledning

Driftsplanen beskriver drift av Stålaker steinbrudd. Den er utarbeidet med utgangspunkt i "Veileder for og krav til driftsplaner ved uttak av mineralske råstoffer fra fast fjell og løsmasser i dagen" fra Direktoratet for Mineralforvaltning (Dirmin) og reguleringsbestemmelser til reguleringsplanen for Stålaker steinbrudd fra Larvik kommune vedtatt 14.12.1988. Objektnavn hos DMF er: 215-Stålaker.

I steinbruddet tas ut en blå monzonitt med blått fargespill. Handelsnavn er Lundhs Marina Blue. Lundhs Marina Blue eksporteres i dag for videreforedling til kjøkkenbenker, fasadeplater og gulvflis i hele verden.

Hovedvirksomheten i bruddet er uttak av blokkstein. Det materialet som ikke brukes deponeres lokalt i regulert deponi.

1.1 Bakgrunn

Forekomsten ble startet i 1967, og har vært drevet med god stabil produksjon siden åpningen. Et stort område er regulert, og det ligger til rette for en stabil produksjon i mange år fremover.

1.2 Mål og forutsetninger

Driftsplanen viser planlagt drift av Stålaker steinbrudd. Driftsplanen viser også maksimalt planlagt uttak etter dagens kjente ressurser. Planen skal tilfredsstille krav til driftsplan beskrevet av Direktoratet for Mineralforvaltning.

Planen beskriver drift av brudd, håndtering av overskuddsmasse, organisering og driftsmetode. Gjennom driftsplanen illustreres hvordan området er tenkt utnyttet i planperioden. Andre temaer knyttet til driften er ytre miljø, landskapstilpasning og opprydding/etterbruk.

Planen skal sikre en systematisk, driftsmessig og miljømessig optimal forvaltning av ressursen innenfor rammene av den godkjente reguleringsplanen.

Gjennomføring av planen skal sikre en langsiktig økonomisk sikker drift, ved bevisst å fokusere på ressursenes og landskapets muligheter og forutsetninger. Det skal være fokus på riktig utnyttelse av maskiner og personell innenfor rammen av Arbeidsmiljølovens bestemmelser. Et viktig grunnlag er et godt system for interkontroll.

Å arbeide med naturressurser betyr at mange av de forutsetninger som planen bygger på vil kunne endre seg.

1.3 Ajourføring av plan

Driftsplan ble utarbeidet i 2014 og oppdateres i november 2020.

1.4 Lokalisering

Stålaker steinbrudd ligger 5 km nord-øst for Larvik sentrum (vedlegg 1). Bruddet ligger vest for fylkesvei 163 som går fra Tjodalyng til Verningen. Et punkt sentralt i området har koordinatene UTM 32 V E563650 N6548650 i EUREF89. I hovedkartserien ligger Stålaker på kartblad 1813 III, Sandefjord.

1.5 Eierskapsstruktur

Stålaker steinbrudd eies og drives av Lundhs AS.

2 Eiendomsforhold

En oversikt over eiendomsgrenser og nærmeste naboer er vedlagt i vedlegg 2. Vedlegg 3 viser reguleringsgrenser hentet fra Larvik kommunes GIS/LINE web-løsning

Driftsplanen for Stålaker omfatter følgende avtaler:

Gnr. / Bnr.	Grunneier	Areal daa	Ref reg.plan/Avtale nr.
1054/1	Mona Brit Johannesen	112	I-5/I-6 Avtale 1 og 2
1054/9	Anders Olav Håkestad	6	I-5 Avtale 3
1054/11	Anders Olav Håkestad	21	I-5/I-6 Avtale 3
1054/14	Lundhs AS	1,4	Egen eiendom
1055/2	Søren Anton Østby	161	I-3/I-5 Avtale 4

Nærmeste nabo er ca. 200 m unna dagens uttak. Uttaket ligger generelt åpent mot sør, og eksponert mot nærmest nabo i sør.

3 Grunnlagsmateriale

3.1 Kartgrunnlag

Oppdatert kart over bruddet ble utført i september ved hjelp av drone med RTK.

Koordinatsystem er EUREF84 UTM-sone 32.

Kartene er konstruert med 1 meters koter. Bruddkantene ble målt med CPOS-GPS.

3.2 Forekomst - geologi

Larvikitt er navnet på den bergart som dominerer området mellom Sandefjord og Langesund. Larvikitt er en eruptiv dypbergart. Denne ble dannet i perm-tiden, for ca. 300 mill år siden, og tilhører den sørvestlige del av Oslo-feltet.

Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) har utarbeidet et geologisk kart over larvikittyper mellom Sandefjord og Porsgrunn [NGU Rapport 99.059, Kartlegging av larvikitt mellom Sandefjord og Porsgrunn]. Bruddet ligger, som vist i figur 1, i et område som NGU kaller larvikitt av Tvedalen-typen. Denne beskrives som en grå larvikitt med sterkt blått fargespill. Fargespillet kan lokalt være svakere.

Larvikitt klassifiseres i følge IUGS (International Union of Geological Sciences) som monzonitt. Den inneholder to typer feltspat, alkalifeltspat (orthoklas/albitt) og plagioklas (oligoklas). Disse to feltspattypene er vokst sammen i fine lameller kalt cryptoperthitt som danner cm-store krystaller. Andre mineraler i bergarten er biotitt og pyroksen. Det finnes også spor av jernmineraler.

Fargespillet skyldes cryptoperthitten. Bergarten lar seg polere og fargespillet blir da særlig vakkert. Det er denne egenskapen som gjør Larvikitt så attraktiv. Intensiteten i fargespillet er avhengig av hvordan overflaten er orientert i forhold til feltspatkrystallene. Det planet hvor fargespillet er mest intenst, kalles fargeplanet. Feltspatkrystallene er orientert parallelt. Det planet der feltspatkrystallens lengdeakse er orientert i fallretningen, kalles lineasjonsplanet.

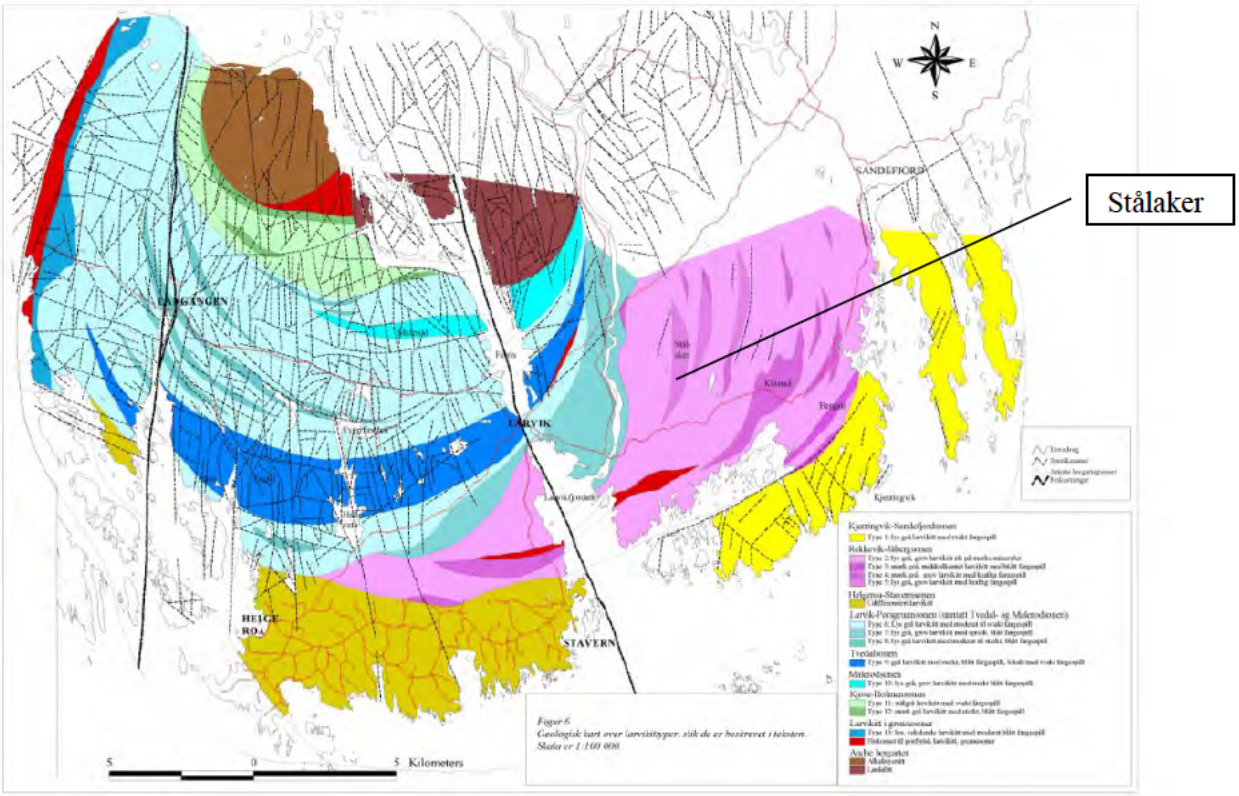


Fig. 1. Geologisk kart utarbeidet av NGU for larvikitt-området med Malerød avmerket.

Stålaker steinbrudd ligger i et område som er kartlagt som Stålaker-sonen med lys grå grovkornet larvikitt med sterkt blått fargespill. I bruddet er det lite oppsprekning, og fargen er lys blå med relativt mange store blå krystaller. I området er et generelt mye pegmatittiske ganger. [redacted]

Typiske tekniske egenskaper for bergarten er:

- Trykkfasthet: 233 mpa
- Bøyefasthet: 14,4 mpa
- Tetthet: 2,72
- Vannabsorbsjon: 0,04 %

Fig. 2. Bilde av Lundhs Marina Blue.

4 Reguleringsplan, lovverk og konsesjon

Reguleringsplan
Stålaker steinbrudd er regulert i reguleringsplan for datert 14.12.1988. Reguleringsplanen omfattet eiendommene vist i kapitel 2. Området har vært drevet kontinuerlig siden den tid, og har hatt en god produksjon. Reguleringsplanen er under revisjon.

Reguleringsplanen er vist på figur 3 under.

Id. for planen: 16.01 - Stålåker- Håkestad Steinindustriområde, etappe I

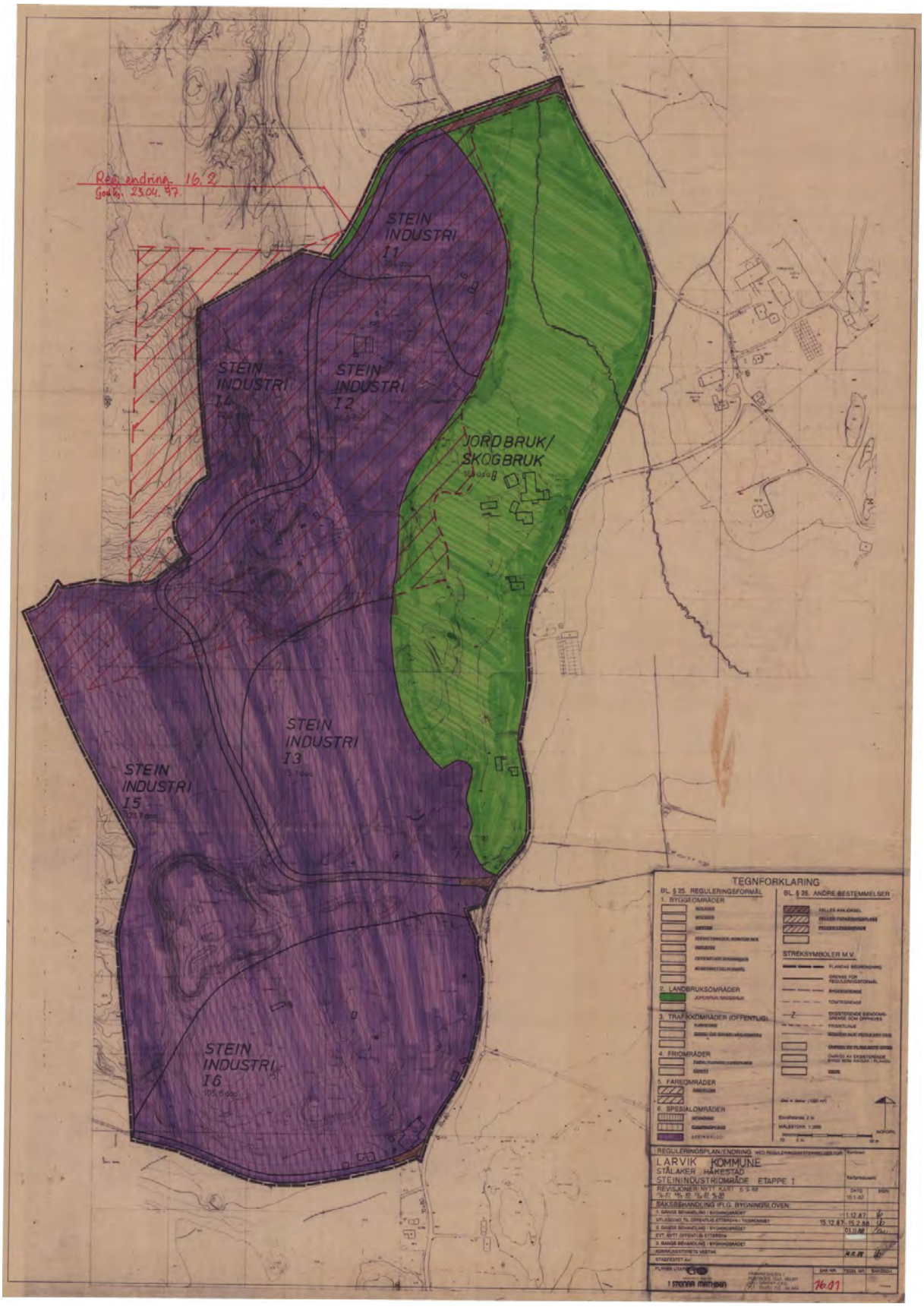


Fig. 3. Reguleringsplan for Stålaker steinbrudd.

Krav i Mineralloven og Forskrift til Mineralloven
Ressursen driftes i samsvar med krav i Mineralloven. Det foreligger i dag ingen form for konsesjon for driften, hverken ervervskonsesjon med driftsvilkår eller driftskonsesjon for. Etter mineralloven § 69-6 og § 43 ble søkt om driftskonsesjon i 2014. Dette er en oppdatert driftsplanbeskrivelse.

Produksjonssjef Rolf Nilsen er godkjent som bergteknisk ansvarlig for bruddet i samarbeid med Dr. Ing. Magne Martinsen.

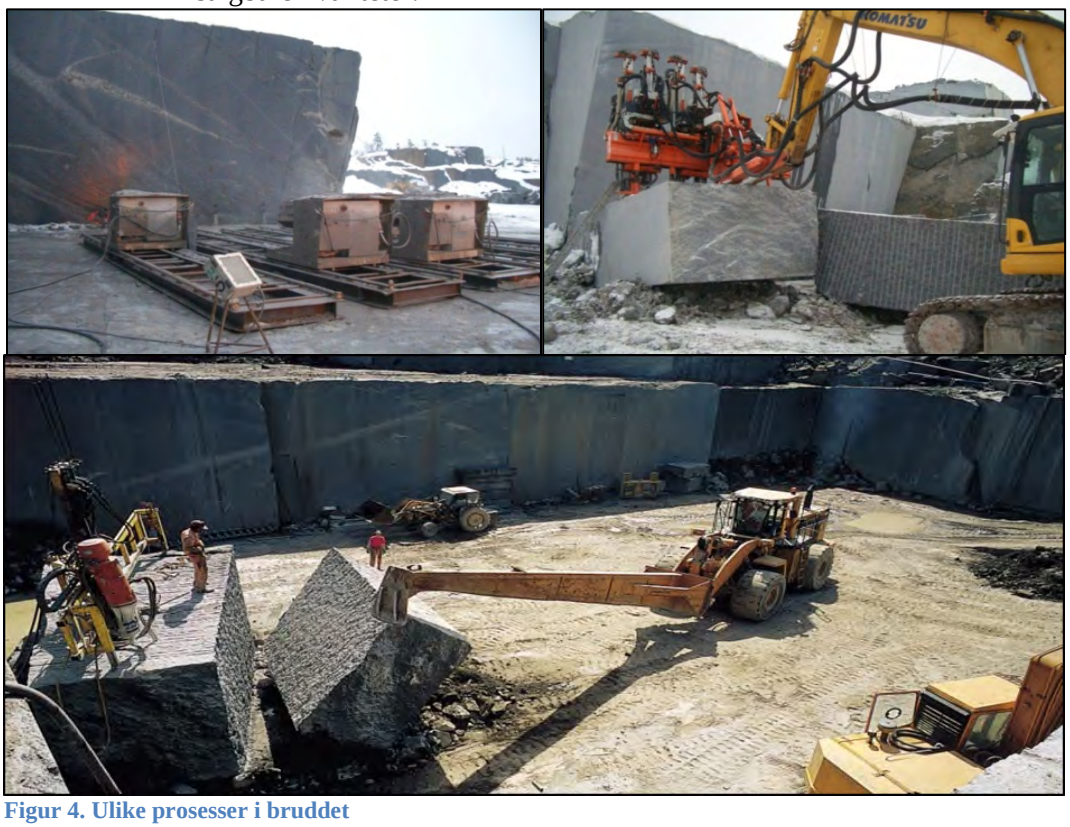
5 Drift

5.1 Driftsmetode

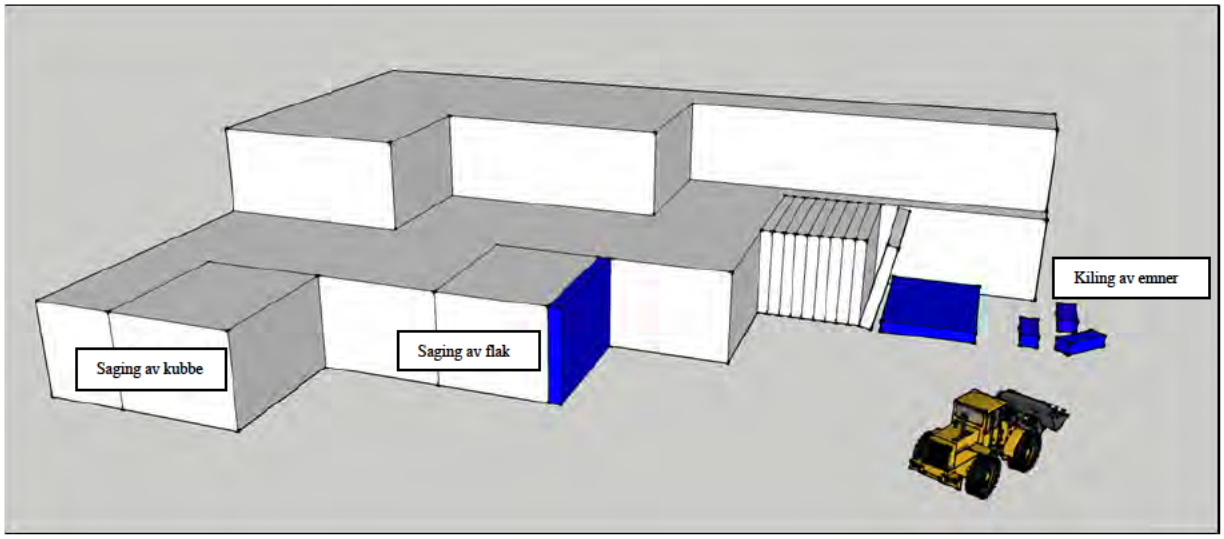
De ulike driftsfasene er illustrert i Figur . Uttak av blokker drives som dagbruddsdrift.

Hovedprosesser for produksjon er:

- Boring av hull for wiresaging
- Wiresaging av kubber på typisk 10x8x8 m (frigjøring av kubber).
- Wiresaging i flak på typisk 10x8x2 m
- Boring og kiling i mindre blokker
- Dressing/formatering til salgsblokker
- Sprengning:
    - Enkelte kubber inneholder ikke salgbar stein, men må fjernes pga. logistikk i bruddet. Slike kubber bores og sprenges.
    - Det bores og sprenges et lite antall små salver for å dele opp flak og store blokker til håndterbare blokker for borttransport med dumper
    - Svært sjelden må det bores og sprenges vekk fjell på overflaten for å komme ned til salgbare kvaliteter.



Figur 4. Ulike prosesser i bruddet



Figur 5. Faser ved uttak av blokker

5.2 Organisering

Det er i dag 8 mann ansatt i bruddet. I all hovedsak har personellet faste ansvarsområder:

- Bruddleder/bruddformann har overordnet oppsyn med arbeid og tar seg av den daglige praktiske driften
- Kvalitetskontrollør klassifiserer og kvalitetssikrer blokker. Råblokker blir så formatert til blokker som markedet etterspør
- Fast mann på wiresaging
- Fast mann på hjullasterkjøring
- Fast mann på boring

5.3 Brudd

Det er planlagt en årlig produksjon på 3 000 m^3 salgbar blokk i årene fremover. [redacted]

Det drives i dag samtidig på 4 pallhøyder: 18 moh, 25 moh, 34 moh og 44 moh. Driften åpnes i sør-vest og drives mot nord-øst.

I denne driftsplanen planlegges bruddet ned til 2 moh, med 8 meters pallhøyder. Videre drift mot dypet avhenger av kvaliteten som avdekkes etter hvert som nye driftsflater oppstår. Volumet fra dagens overfalte og ned til 2 moh., er beregnet til 960.000 m^3. [redacted]

Driften i området skjer i et brudd og vist på fig. 6.

Fig. 6. Stålaker steinbrudd vist på ortofoto fra 2017.

Figur 7 viser bruddet. Bildet er tatt fra sør mot nord, som også er driftsretningen.

Figur 7. Bildet viser dagens situasjon. Bildet er tatt fra sør mor nord-øst.

5.4 Håndtering av overskuddsmasse

Ved produksjon av blokkstein [redacted] Overskuddsmassen skal brukes til å fylle og forme det gamle og nye uttaksområdet og til utskipning for det internasjonale markedet. Deretter vil overskuddsmassen bli kjørt til toppen av deponiet i vest og fylt mot nord. Volumet av det nordlige deponiet er beregnet til [redacted]

6 Andre driftsforhold

6.1 Sikringstiltak

<u>Berg</u>
Når uttaket nærmer seg grensen for forekomsten settes det igjen en sikringshylle på der dette er nødvendig. Bredden tilpasses pallhøyden. Slike hyller skal sikre mot eventuelt steinsprang og være viktig for binding av løsmasser for revegetering av bruddskråninger når bruddet avsluttes.

Det er få sprekker i berget og vanligvis lite behov for bergsikring. Sikring av berget utføres ved behov i den daglige driften.

I Lundhs' internkontrollsystem er sikringstiltak omhandlet i Diverse sikring:
1. Alle kanter, sider skal renskes og spyles eller blåses rene før det blir utført arbeid under disse. Slikt arbeid skal alltid risikovurderes.
2. Risikovurder alle nye veier før bruk og iverksett nødvendige sikringstiltak.
3. Ved arbeid hvor det er fare for fallskader skal sikkerhetssele benyttes.

4. Høye kanter skal markeres på en forsvarlig måte med tau, gjerde, blokker eller annet.
5. Ved arbeid på alle typer høyder, skal det før arbeid igangsettes, gjøres en risikovurdering for å unngå at det skjer fallulykker. Utstyret som benyttes skal være CE-merket sikkerhetssele eller sikkerhets vest. Seler og vester skal sertifiseres og kontrolleres for feil, mangler og slitasje i samsvar med bedriftens kontrollrutiner for slikt utstyr.
6. Åpne sprekker og lignende spesielt etter sprengning skal markeres eller utbedret. Hver og en i bruddet skal gjøre seg kjent med hvor disse befinner seg, og vise ytterst varsomhet ved alt arbeid i tilknytning til disse.
7. Strøing / glatt: Operatør sørger for at det saltes / strøs på arbeidsstedet og på andre utsatte plasser dersom det er glatt lik at fare kan unngås.
8. Kontroll av disse tiltakene skal inngå i faste rutiner i forbindelse med vernerunder.
9. Pallhøyder der det er drift, skal markeres. Pallhøyder der det ikke er drift, stenges/markeres innfartsvei. (Adgang Forbudt – Farlige Kanter)
10. Åpne sprekker etter skyting av storkubber skal sikres eller gjenfylles.
11. Kvalitetssikring for bolting: Alle høye fjellsider skal være risikovurdert for sikker drift. Det skal ikke forekomme arbeid under fjellsider som ikke er risikovurdert.
12. All form for bolting / sikring av fjellsider skal bli utført av godkjente eksterne bedrifter.
13. Se til at man har tilstrekkelig med lys slik at arbeidet kan utføres på en forsvarlig måte

Veger
For å hindre utforkjøring fra utsatte driftsveger i bruddet, skal vegskulderen fortrinnsvis sikres med blokker.

Sprengstoff
Lager for sprengstoff og tennmidler skal settes i forskriftsmessig stand og godkjennes av Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap.

Elsikkerhet
Drift forholder seg til gjeldende lover og regler og § 11 i reguleringsbestemmelsene; *"Ved arbeid i nærheten av høyspentlinje, må gjeldende sikkerhetsforskrifter følges. Eventuell flytting/kabling, må bekostes av utbygger"*.

Sikring av bruddet i forhold til 3. person
Vegen inn til bruddområdet er sikret med to bommer, som kun er åpen i bruddets driftstider. De er avmerket på vedlegg 4.

Selve bruddområdet er ikke inngjerdet. Terrenget omkring bruddet er imidlertid oversiktlig og med lite vegetasjon. For eventuelle uvedkommende er det derfor god oversikt over bratte pallkanter og lignende fra omkringliggende terreng. Alle bygninger og maskiner låses når det ikke er aktivitet i bruddet.

Bruddet vil bli sikret med gjerde etter hvert som bruddet avsluttes i ytterkant som vist på plantegning.

6.2 Bygningsmasse

Velferdsbygg og verksted med avfallsstasjon og oljetank er inntegnet på arealbrukskartet i vedlegg 4 og 5.

6.3 Løsmassedeponi

Det er avsatt et deponi i bruddet til deponi av løsmasser. Deponiet er inntegnet på vedlegg 4 og 5. Løsmasser skal senere brukes til tildekking av deponier og avsluttede bruddområder.

6.4 Område for dressing/formatering av blokker

Formatering av blokker gjøres med en spesialdesignet rigg og kiler på kileplassen nord for velferdsbygg.

6.5 Adkomstveg og driftsveger

Adkomstveiene er fra sør og øst, og er vist på vedlegg 4.

6.6 Arbeidstid

Vanlig drift tillates hele året til følgende tider:

Mandag-fredag:	06.00-22.00
Mandag-fredag:	22.00-06.00 (redusert støyutslipp)
Søndag og bevegelige helligdager (reduser støyutslipp)	

6.7 Internkontrollsystem

Det foreligger et internkontrollsystem med vernerunder hver andre måned.

6.8 Vedlikehold av maskiner

Det er etablert serviceavtaler med alle leverandører for vedlikehold av maskiner.

7 Ytre miljø

Bruddet har en utslippstillatelse. Det er søkt om en ny utslippstillatelse som nå er under behandling av Fylkesmannen i Vestfold.

7.1 Utslipp til vann

De viktigste kildene til finstoffavrenning er saging og boring av stein, nedknusning av pukk på de interne veier i bruddene, samt avrenning fra deponiene. Hovedsakelig er det siltfraksjoner og finere partikler som følger avrenningen fra bruddene og ut i resipientene. I nåsituasjonen pumpes produksjonsvannet fra det aktive bruddet i sør-vest over til det nedlagte bruddet i øst, som virker som en sedimentasjonsdam. Overløpet fra denne dammen går i rør under veien og ut i dreneringssystemet som er laget for jordbruksområdene i øst, og derfra til Istreelva. Rapporter om utslipp sendes til Fylkesmannen.

7.2 Støy

Den viktigste støykilden i bruddet er pallrigger for boring av sagehull. Når disse står på høyder i terrenget og borer vil man ha tilfellet med høyest støy. Slik boring er imidlertid sjelden. Straks riggen flyttes lenger ned i bruddet vil borestøy dempes betydelig.

Støygrensene er fastsatt etter forskrift for begrensning av støy fra industri (T1442).

7.3 Støv

Det kommer noe støv fra wiresaging og boring (ikke støvflukt ved selve sagingen pga vannkjøling), samt noe støvflukt fra driftsveger om sommeren. Støv kan først og fremst være en utfordring for de som jobber i bruddet. Støvet inneholder imidlertid ikke kvarts og støvet er derfor mindre helseskadelig.

Det er i dag ingen kjente støvproblemstillinger knyttet til blokkstein-produksjonen utover blakking av vann. Når det gjelder støvflukt fra veger i sommerhalvåret kan dette føre til støv i tilstøtende beiteområder til driftsveg. Det skal derved iverksettes salting av driftsveg ved behov.

7.4 Avfallshåndtering

Lundhs AS har en avtale med Norsk Gjenvinning AS når det gjelder håndtering av avfall.

8 Landskapstilpasning

Deponiet er designet for å tilpasses til omgivelsene. Deponiet er under omreguleringsprosess i Larvik kommune.

9 Opprydning og etterbruk

Det foreligger pr. i dag ingen konkrete planer for etterbruk av arealene, da grunnleieavtaler og forekomstens størrelse tilsier at drift vil pågå i flere tiår. Det er i reguleringsbestemmelsene ikke lagt føringer på hvordan bruddområdet skal avsluttes. Bruddområdet kan egne seg godt til deponi av inerte masser på lang sikt.

Bruddet skal ryddes og skrenter skal sikres når driften avvikles. Til sikring av bruddflatene brukes et ekstern firma; Gjerden Fjellsikring AS.

Når det gjelder deponiet skal ifølge reguleringsbestemmelsene:

«De horisontale flatene skal da, etter bygningsrådets nærmere vurdering, kunne utnyttes til industriformål».

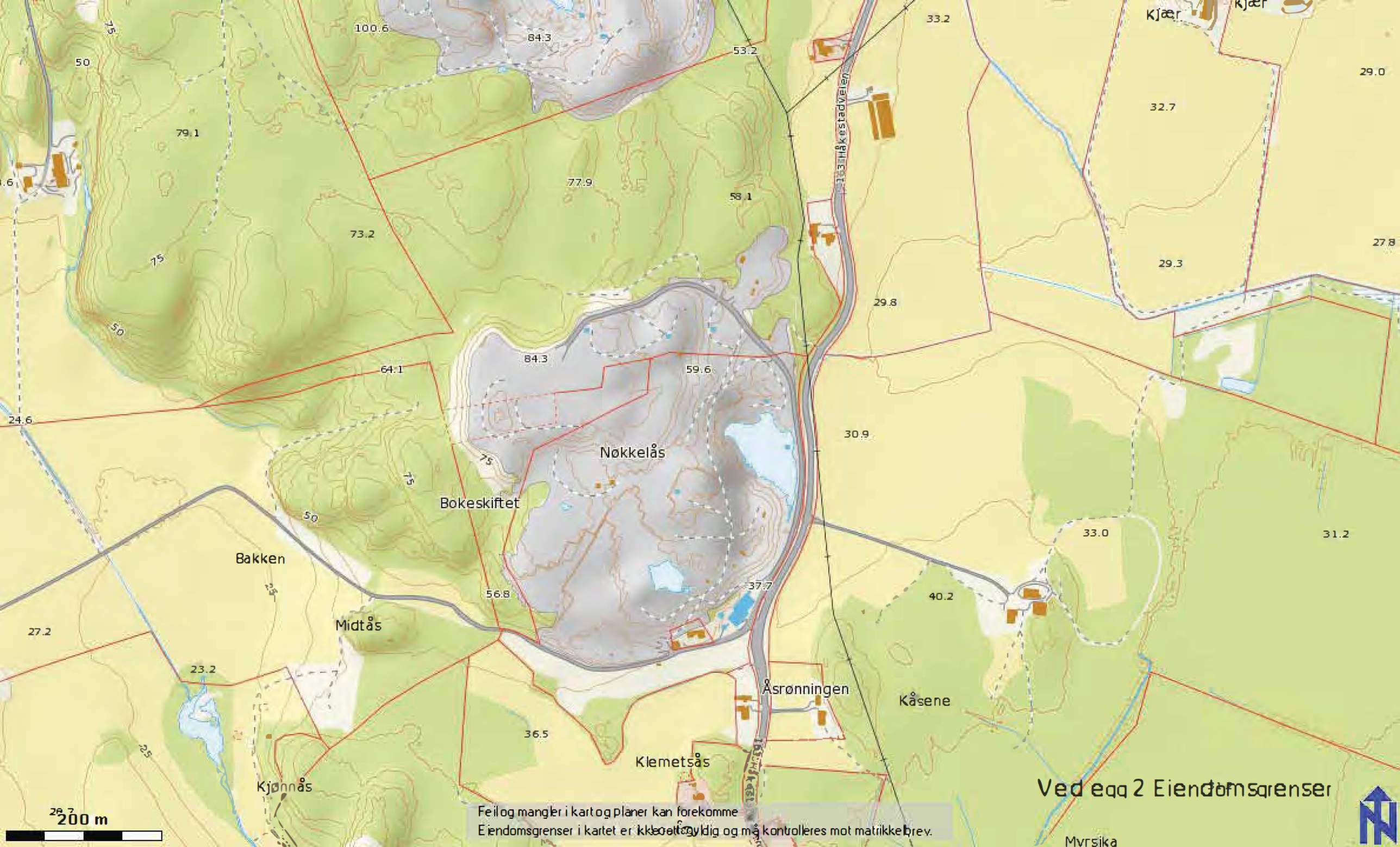
10 Vedlegg

- 1. Oversiktskart 1:50 000 – bruddets lokalisering – A4
- 2. Oversiktskart 1: 7500 – avtalegrenser/eiendomsgrenser – A4
- 3. Reguleringskart 1:2500 – A2
- 4. Plankart – Dagens situasjon – A2
- 5. Plankart - Etappe 1 – A2
- 6. Plankart - Avslutningsplan – A2
- 7. Profil AA’ – A1
- 8. Profil BB’ – A1

Stålaker brudd

15.05.2013

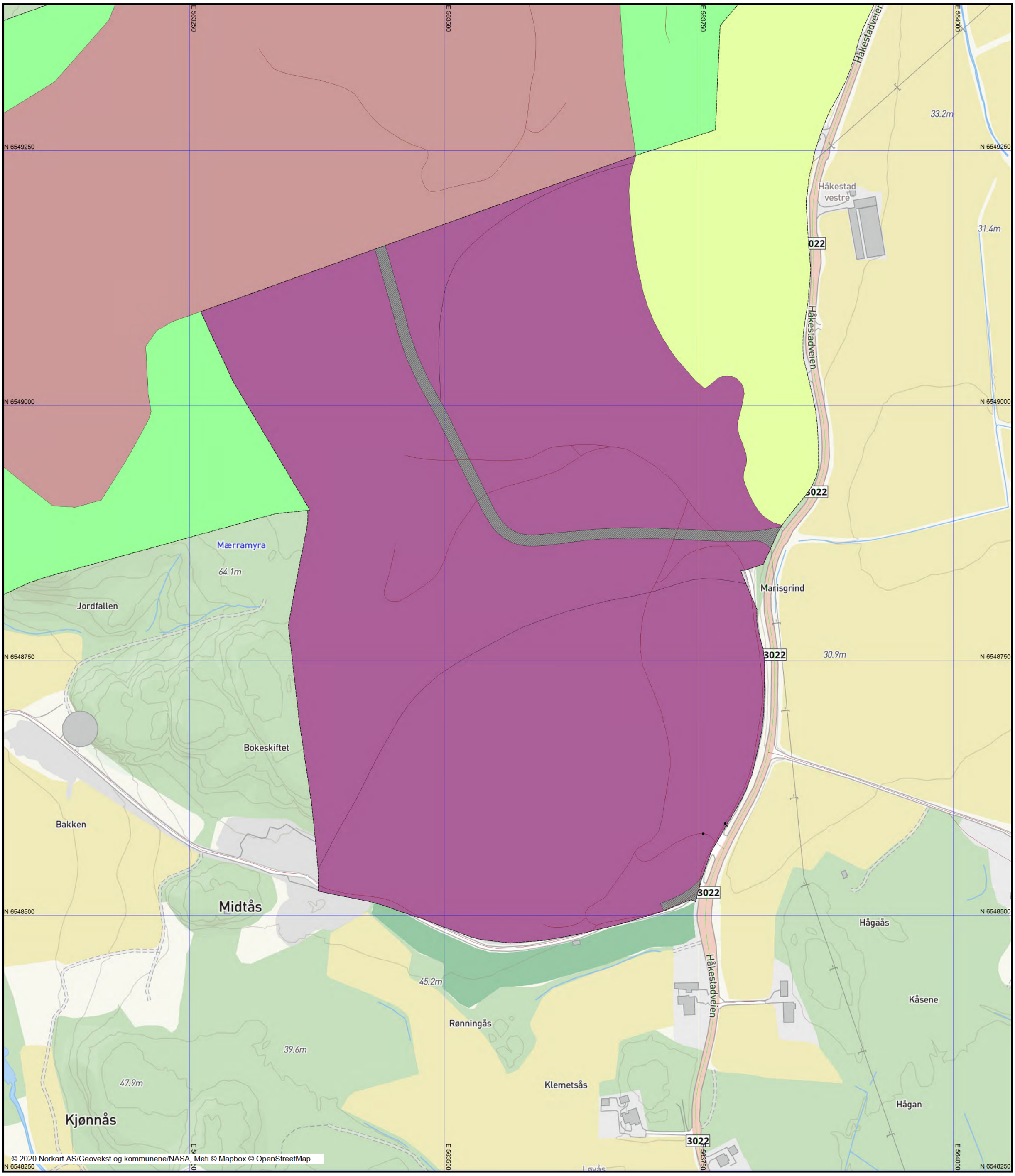
©www.avinet.no
Larvik
Torstrand
Halsen
Østre Halsen
Verningen
Seierstad
Nanset
Byskogen
Langestrand
Stålaker
Vitterse
Håkestad
Ringdal
Lunde
Gierstad
Tjølling
Huseby
Kaupang
Øvre Dreng
Larviksfjorden
Viksfjorden
Gon
Solstad
Malmøya
Langøya
Brentholmen
Uleholmen
Hoppøya
Sundskjæra
Hummerberget
Rekkevik
Oterøya
Steinsnes
Revet
Kaffiholmen
Holmejordet
Jordebukta
Rekkevikbukta
Gonsbukta
Lamøya
Lamøyholmen
Skjeggestad
Fiønnes
Østby
Guri
Valby
Grønneberg
Sande
Haugen
Yttersø
Bisjordkollen
Nedre Bisjord
Øvre Bisjord
Skreppestad
Sjølyst
Gjøtting
Gloppe
Brekke
Berge
Kil
Guriskogen
Viker
Vik
Lauveskogen
Tjøllingvollen
Lauve
Tveiten
Gåserød
Vittersetjønna
Kjønndalbekken
Åsmundrød
Kjønndal
Løvås
Skuggedal
Rauan
Gjelstad
Farret
Torstvet
Hagalia
Bjørndalen
Geitøya
Gopledal
Lovisenlund
Tagtvet
Lund
Bøkeskogen
Trettenes
Dammer
Damtjerna
Fossane
Eidspjell
Steinsholttjerna
Steinsholt
Bommestad
Bruå
Reinemo
Laujem
Hafallen
Rømminga
Øvre Ono
Nedre Ono
Røysås
Nuten
Danmark
Skauen
Skautjønn
Jomfruøya
Ødegården
Nysted
Lunde
Brånan
Hallingsdalen
Fredheim
Steinsvolltjerna
Skogshagan
Rønningen
Skinmo
Svenerød
Gulsrød
Haugen
Øvre Himber
Rødbøl
Amundrød
Hem
Skyhagen
Breivei
Bjerke
Lingum
Bergan
Korsrød
Øgegården
Skåra
Lijordet
Kjær
Slottet
Rønningen
Fristad
Kåvan
Langøya
Innagsåsen
Søndre Eftang
Hummerberget
Agnes
Solstad
Malmøya
Hoppøya
Uleholmen
Brentholmen
Sundskjæra
Gon
Frenvik



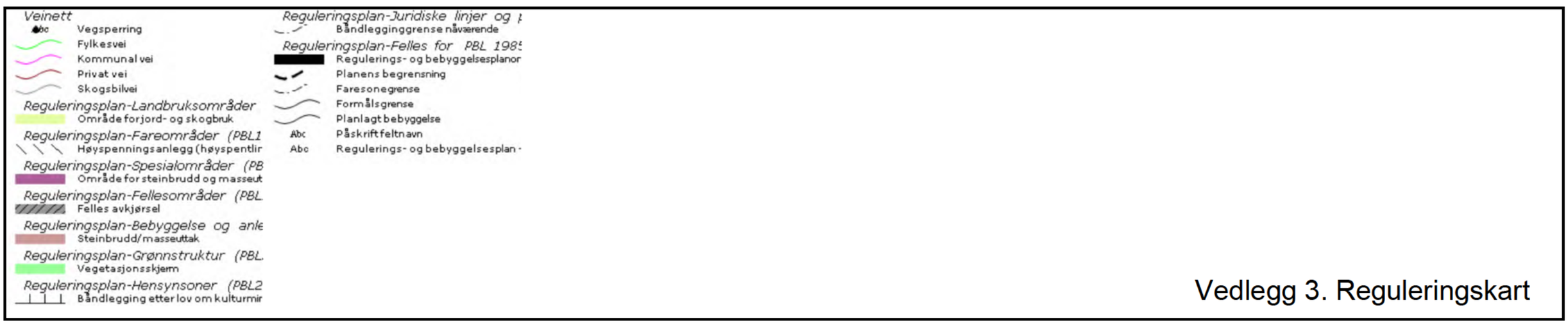
Ved egg 2 Eiendomsgrenser

Dato: 17.11.2020 Målestokk: 1:2500 Koordinatsystem: UTM 32N

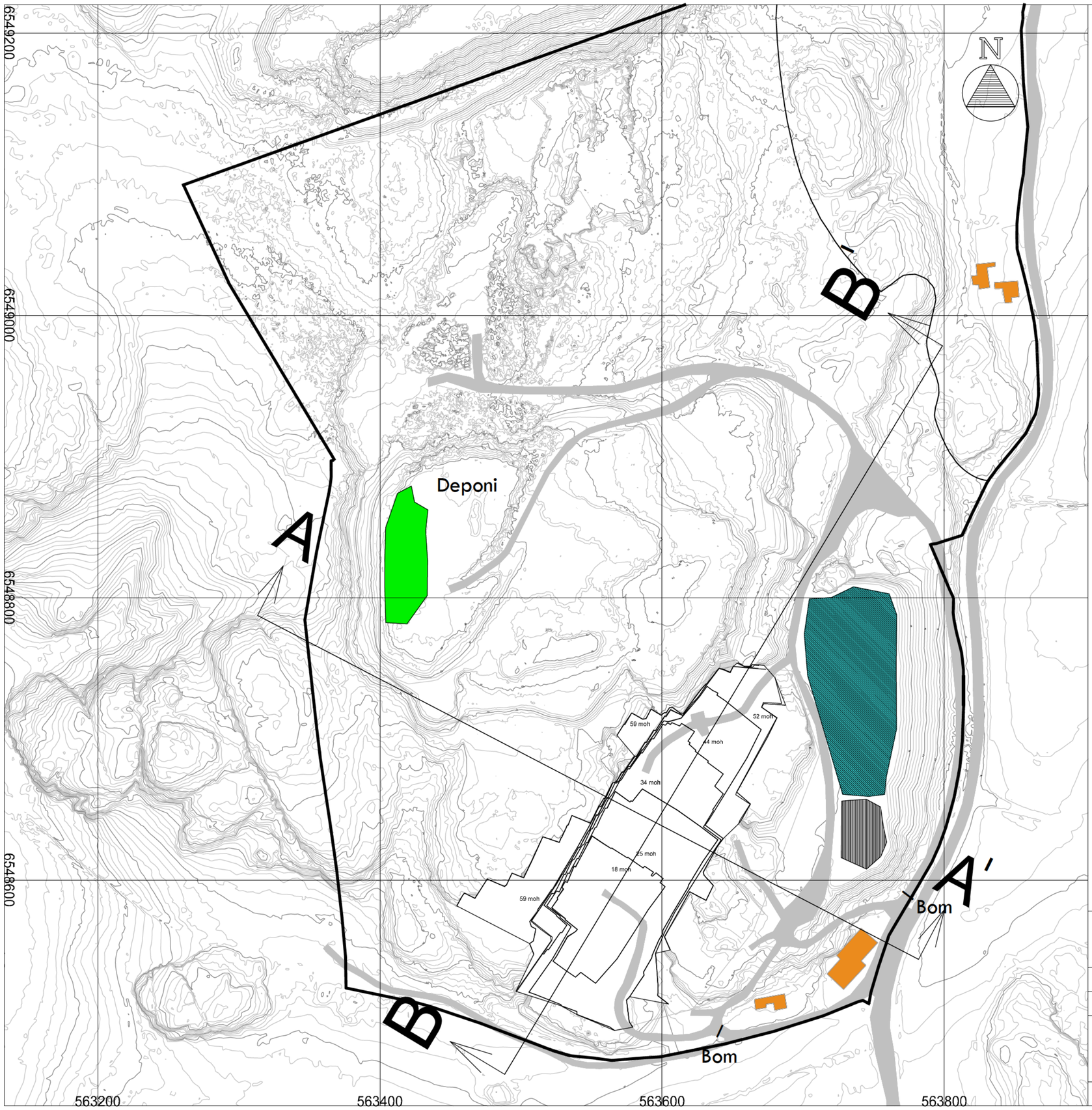
N



Tegnforklaring



Vedlegg 3. Reguleringskart



Tegnforklaring

- Blokklager
- Riggområde
- Avdekningsmasse
- Veg
- Bygninger generelt
- Høydekurve
- Masseuttak/konsesjonsgrense
- Plangrense

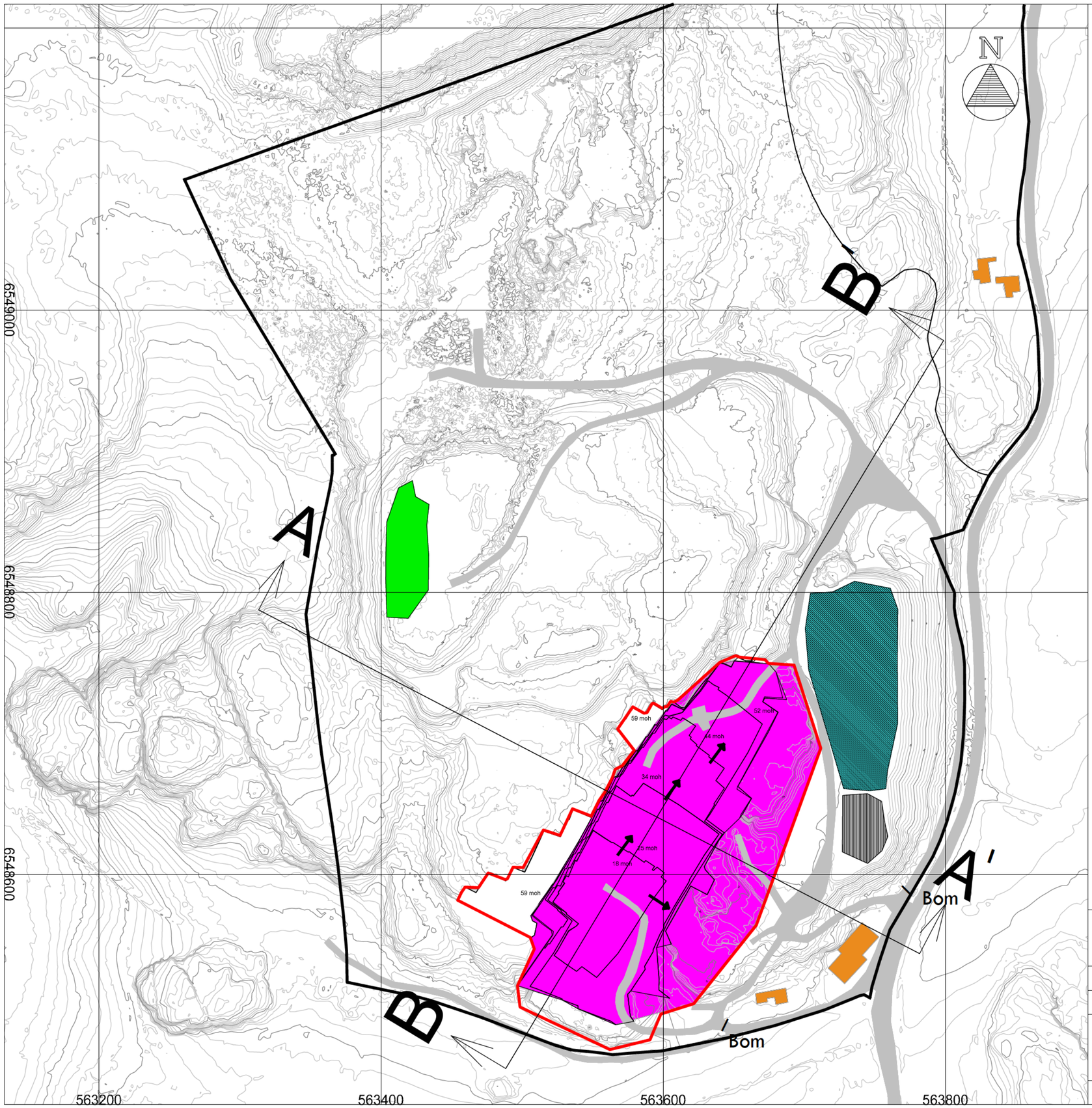
Stålaker steinbrudd

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	Vedlegg 4
24.11.2020			1:2000 (A2)	

Nåsituasjon

Erstatning for:	Erstattet av:
	901

Henvisning: | Beregning:

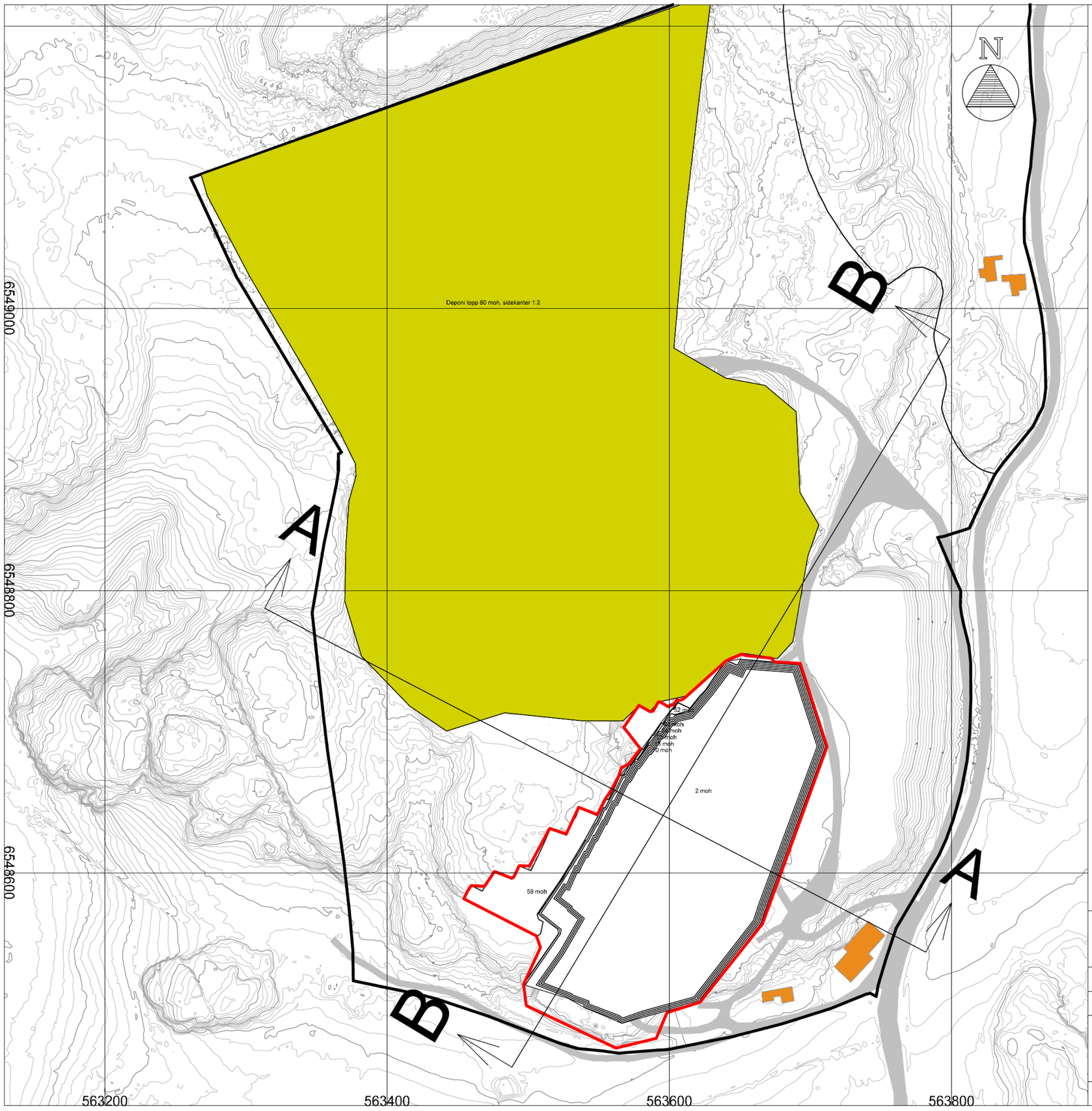


Tegnforklaring

- Blokklager
- Riggområde
- Avdekningsmasse
- Veg
- Bygninger generelt
- Etappe1
- Masseuttak/konsesjonsgrense
- Plangrense
- Høydekurve
- Sikkerhetsgjerde
- Driftsretning

Stålaker steinbrudd

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	Vedlegg 5	
24.11.2020			1:2000 (A2)		
Etappe1				Erstatning for:	Erstattet av:
				902	
Henvisning:		Beregning:			



Tegnforklaring

- Bygninger generelt
- Deponiområde
- Sikkerhetsgjerde
- Masseuttak/konsesjonsgrense
- Plangrense
- Høydekurve

Stålaker steinbrudd

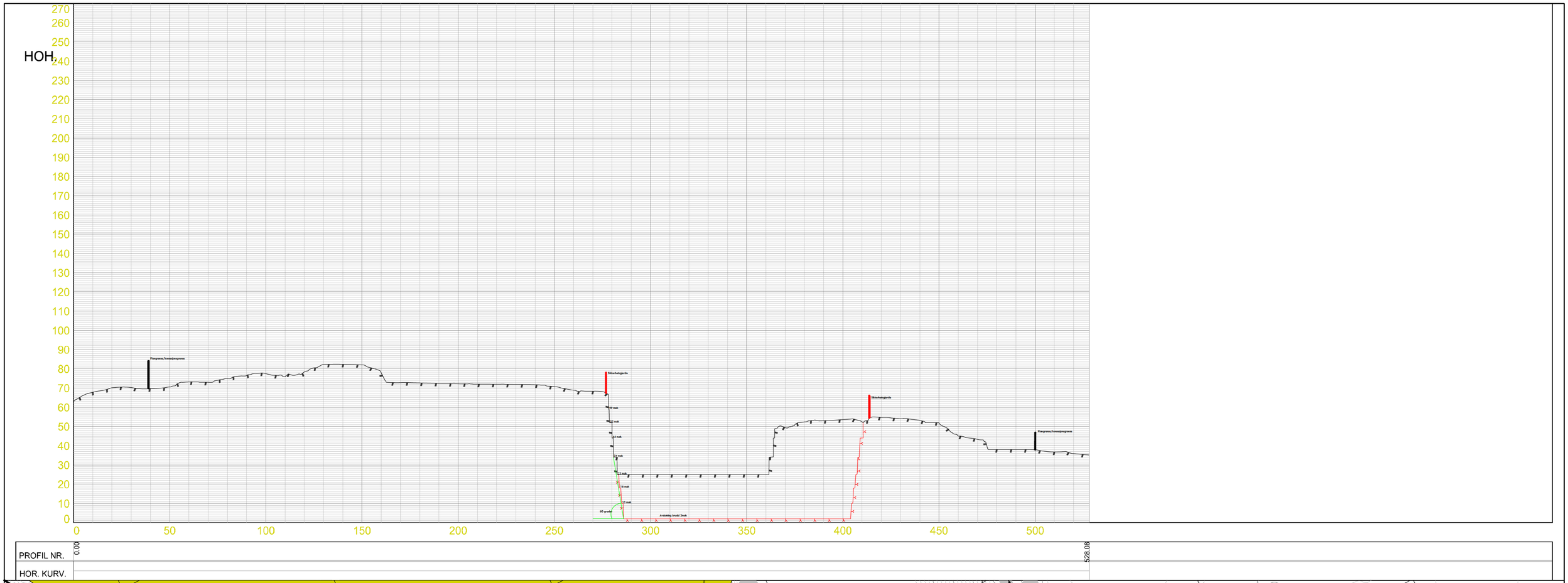
Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	Vedlegg 6
24.11.2020			1:2000 (A2)	

Avslutningsplan

Erstatning for:	Erstattet av:
	903

Henvisning:

Beregning:



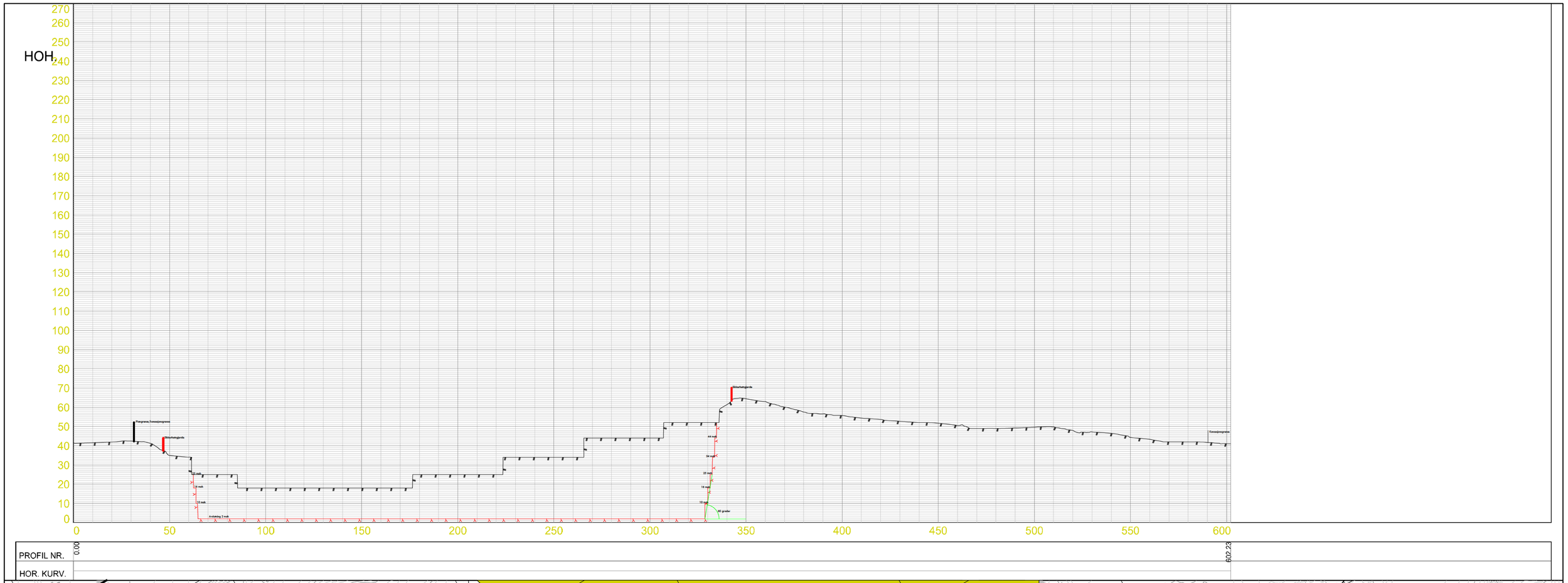
Stålaker steinbrudd

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	Vedlegg 7
25.11.2020			1:1000 (A1)	

Profil A-A'

Erstatning for:	Erstattet av:
	201

Henvisning: | Beregning:



Stålaker steinbrudd

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
25.11.2020			1:1000 (A1)	Vedlegg 8

Profil BB'

Erstatning for:	Erstattet av:
	202

Henvisning: | Beregning:

LARVIK KOMMUNE

REGULERINGSBESTEMMELSER
ORIGINAL

LARVIK KOMMUNE

REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR STALAKER - HAKESTAD STEININDUSTRIOMRADE, ETAPPE I.

Dato for siste revisjon 20.10.88.
Vedtatt i Larvik kommunestyre 14.12.88.

§ 1

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense. Innenfor dette området er arealet regulert til:

a) Spesialområder, steinbruddvirksomhet
Områdene I1, I2, I3, I4, I5 og I6.

b) Jord og skogbruk

c) Felles avkjørsler

§ 2

I spesialområdene kan det drives steinbruddvirksomhet og skrotdeponering i tråd med reguleringsplanen og illustrasjon til denne.

Dersom driften av steinbruddet/ene opphører eller det legges restriksjoner på skrotsteindeponeringen eller det finnes en nyttig bruk av skrotsteinen, kan oppbyggingen av skrotstein-"fjellet" avsluttes. De horisontale flatene skal da, etter bygningsrådets nærmere vurdering, kunne utnyttes til industriformål.

§ 3

Bruddriverne skal hvert 5. år, eller når bygningsrådet krever det, fremlegge en driftsplan. Bergvesenet skal uttale seg til planen før behandling i bygningsrådet. Planen skal beskrive:

a) Riggplassering og hvordan driften tenkes gjennomført, herunder hvor uttak skal skje og hvor skrotdeponering er tenkt innenfor områdene avsatt til dette i reguleringsplanen.

b) Virkning på landskapet av brudd og skrotområder.

c) Hvordan opprydding og landskapsleie tenkes utført etter avsluttet drift.

d) Sikring av området.
Bergvesenet skal uttale seg til planen før behandling i bygningsrådet.

/2

§ 4

For riggområdene gjelder:

1. I riggområder som er vist på godkjente driftsplaner kan det oppføres nødvendige bygninger som verksted, garasjer, kompressorstasjoner, velferdsbygg m.m.

2. Bebyggelsen kan nyttes til alternativ industri dersom bruddriften opphører.

Midlertidige veier tillates bygget mellom brudd- og tippområder. Veiene skal fjernes når tippingen opphører.

§ 5

Bruddriverne skal årlig rapportere om arbeidenes fremdrift i forhold til planlagt drift.

§ 6

For delområdene I1, I2, I3, I4 og I6 gjelder at skrottipper/ bruddsåle skal avsluttes med horisontale flater som avsluttes med skråningshellning ikke brattere enn 1:3 mot tilgrensende områder. Avslutning av horisontale flater skal ha følgende maksimale kotehøyder:

I1	maks	høyde	kote	+ 70
I2	"	"	"	+ 70
I3	"	"	"	+ 60
I4	"	"	"	+ 70
I6	"	"	"	+ 50

§ 7

For delområdet I5 gjelder at skrotdeponering skal skje i henhold til begrensninger gitt i reguleringsplanen og maksimalt nivå kote + 90.

§ 8

Felles for alle steinindustriområdene gjelder at påbegynte skottipper skal avsluttes før nye påbegynnes.
Etter hvert som skrottippen bygges opp tildekkes flatene med løsmasser og ny vegetasjon etableres av brudd-driverne.

Nedlagte brudd skal snarest mulig tilbakefylles med skrot til planlagt nivå.

§ 9

Bruddriverne må påse at skrotdeponering på grunn med dårlig bæreevne skjer på grunnlag av geotekniske undersøkelser. Det påhviler bruddriverne selv å sørge for slike undersøkelser.

/3

§ 10

Uttak av masse fra ferdig tipp må kun skje etter plan godkjent av bygningsrådet.

§ 11

Støy fra steinbruddet og virksomheter i tilknytning til denne skal til enhver tid holdes så lav at tilliggende eksisterende boligområder etter bygningsrådets skjønn ikke nevneverdig sjeneres.

§ 12

I området mellom frisiktlinjen og veiformål (frisiktsonen) skal det ved kryss, avkjørsler, være fri sikt i en høyde av 0,5 meter over tilstøtende veiers planum.

Larvik kommune, teknisk etat, 30.12.88.

Ole A. Rasmussen
kommunaldirektør.

Reg. endring. 16.2
Godkj. 23.04.97.

STEIN INDUSTRI I1
35,4 daa

STEIN INDUSTRI I4
64,4 daa

STEIN INDUSTRI I2
94,5 daa

JORDBRUK/ SKOGBRUK
165 daa

STEIN INDUSTRI I3
75,7 daa

STEIN INDUSTRI I5
123,7 daa

STEIN INDUSTRI I6
105,6 daa

TEGNFORKLARING

BL. § 25. REGULERINGSFORMÅL

1. BYGGEOMRÅDER
   - BOLIGER
   - BOLIGER
   - BOLIGER
   - FORRETNINGER, KONTOR M.V.
   - INDUSTRI
   - OFFENTLIGE BYGNINGER
   - SEMENNYTTIG FORMÅL
2. LANDBRUKSOMRÅDER
   - JORDBRUK/SKOGBRUK
3. TRAFIKKOMRÅDER (OFFENTLIG)
   - KJØREVEG
   - GANG- OG SYKKELVEG/PORTAU
4. FRIOMRÅDER
   - PARK, TURVEG, LEKEPLASS
   - GRØNT
5. FAREOMRÅDER
   - RASFYLLING
6. SPESIALOMRÅDER
   - BEVARING
   - GJENVINNINGSPLASS
   - STEINBRUDD

BL. § 26. ANDRE BESTEMMELSER

- FELLES AVKJØRSEL
- FELLES PARKERINGSPLASS
- FELLES LEKEOMRÅDE

STREKSYMBOLER M.V.

- PLANENS BEGRENSNING
- GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
- BYGGEGRENSE
- TOMTEGRENSE
- EKSISTERENDE EIENDOMS-GRENSE SOM OPPHEVES
- FRISIKTLINJE
- BINDERLINJE REGULERT VEG
- OMRISS AV PLANLAGTE BYGG
- OMRISS AV EKSISTERENDE BYGG SOM INNGÅR I PLANEN
- VANN

daa = dekar (1000 m²)

Ekvidistanse: 2 m

MÅLESTOKK: 1:2000

10 0 m 50 m

NORDPIL

REGULERINGSPLAN/ENDRING MED REGULERINGSBESTEMMELSER FOR:

LARVIK KOMMUNE
STÅLAKER HÅKESTAD
STEININDUSTRIOMRÅDE ETAPPE I

Kartblad:

Kartprodusent:

REVISJONER: NYTT KART 6-9-88
17/4-87, 28/1-87, 23/10-87, 6/9-88

	DATO	SIGN.
	16-1-87	
SAKSBEHANDLING IFLG. BYGNINGSLOVEN:		
1. GANGS BEHANDLING I BYGNINGSRÅDET	1.12.87	
UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSROMMET	15.12.87–15.2.88	
2. GANGS BEHANDLING I BYGNINGSRÅDET	01.11.88	
EVT. NYTT OFFENTLIG ETTERSYN		
3. GANGS BEHANDLING I BYGNINGSRÅDET		
KOMMUNESTYRETS VEDTAK	14.12.88	
STADFESTET AV:		

PLANEN UTARB. AV:
ARKITEKTKONTOR
I STENAR MATHISEN
FRAMNESVEIEN 7
POSTBOKS 1517, VELDY
3201 SANDEFJORD
TLF. 034/61 732 - 64 445

SAK NR.	TEGN. NR.	SAKSBEH.
16.01		