



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma JOGRA Steinindustri AS		Organisasjonsnummer 957 937 098	
Postadresse Postboks 83	Postnummer 1740	Sted Borgenhaugen	Land Norge
Telefonnummer 69 14 80 80	Mobiltelefon 91 55 61 90	E-postadresse bej@jogra.no	Hjemmeside www.jogra.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Skriverøya	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 192/7	Kommune Halden
Størrelse på omsøkt areal (daa) 27,5	Anslag totalvolum uttak (m ³) 75 000	Forventet årlig uttak (m ³) 1 500

3. Opplysninger om forekomsten		
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/>	Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/>	Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Iddefjordsgranitt. God kvalitet. Anvendes som råstoff til produksjon av granittelementer til utendørs anlegg.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Masseuttak

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Reguleringsplan for Skriverøya steinbrudd

Vedtaksdato: 17/3-2011

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

Sarpsborg 28/11 - 2014

Underskrift

Bjørn Erik Johnson

Driftsplan for Skriverøya steinbrudd, Halden kommune

Tiltakshaver: Jogra steinindustri AS
Org. nr. 883 49 092



Borgenhaugen, 01.11.2014
Revidert 11.05.2015 og 27.10.2016

Magne Martinsen
Bjørn Erik Johnsen

Innholdsfortegnelse

1	Innledning.....	1
1.1	Bakgrunn	1
1.2	Mål og forutsetninger	1
1.3	Ajourføring av plan	1
1.4	Lokalisering.....	1
1.5	Eierskapsstruktur	2
2	Eiendomsforhold	2
3	Grunnlagsmateriale	2
3.1	Kartgrunnlag.....	2
3.2	Forekomst - geologi.....	2
4	Reguleringsplan, lovverk og konsesjon.....	4
5	Drift	5
5.1	Driftsmetode	5
5.2	Organisering	7
5.3	Brudd.....	8
5.4	Håndtering av skrotstein.....	8
6	Andre driftsforhold.....	8
6.1	Sikringstiltak	8
6.2	Bygningsmasse.....	9
6.3	Løsmassedeponi	9
6.4	Område for dressing/formatering av blokker	9
6.5	Adkomstveg og driftsveger	9
6.6	Arbeidstid	9
6.7	Internkontrollsystem.....	9
6.8	Vedlikehold av maskiner.....	9
7	Ytre miljø	9
7.1	Støy.....	9
7.2	Støv.....	9
7.3	Avfallshåndtering	9
8	Landskapstilpasning	10
9	Opprydning og etterbruk	10
10	Vedlegg	10

1 Innledning

Driftsplanen beskriver drift av Skriverøya steinbruddsområde i perioden 2014-2019. Den er utarbeidet med utgangspunkt i "Veileder for og krav til driftsplaner ved uttak av mineralske råstoffer fra fast fjell og løsmasser i dagen" fra Direktoratet for Mineralforvaltning (Dirmin) og reguleringsbestemmelser til reguleringsplanen for Skriverøya steinbruddsområde fra Halden kommune vedtatt 04.05.2007.

I steinbruddet drives det på en grå granitt. Ved steinbruddet vårt på Skriverøya i Iddefjorden utenfor Halden henter vi ut iddefjordsgranitt. Dette er en finkornet og jevn granitt som består av kvarts, feltspat og glimmer. Fargen er gråhvit med noen korn i svart og grått. Bergarten som også går under betegnelsen østfoldgranitt og haldengranitt er svært populær som bygningsstein, i form av gatestein, trapper, fasader, gulvfliser og skulpturer. Gustav Vigelands kjente skulptur, Monolitten, er hugget i iddefjordsgranitt.

Hovedvirksomheten i bruddet er uttak av blokkstein. Det materialet som ikke brukes deponeres lokalt i regulerte deponier.

1.1 Bakgrunn

Natursteinsproduksjon fra Iddefjordsgranitten startet i 1840-årene men skjøt fart i 1860-årene. Fra starten av var produksjonen i Iddefjorden viktigst. I dette området finnes den største tetthet av brudd og disse var lokalisert slik at det var hensiktsmessig å samordne blokktransport og utskipping.

1.2 Mål og forutsetninger

Driftsplanen viser planlagt drift av Skriverøya steinbruddsområde i den neste 5-års perioden fra 2014 til 2019. Driftsplanen viser også maksimalt planlagt uttak etter dagens kjente ressurser. Planen skal tilfredsstillende krav til driftsplan beskrevet av Direktoratet for Mineralforvaltning.

Planen beskriver drift av brudd, håndtering av skrotstein, organisering og driftsmetode. Gjennom arealbruksplanen illustreres hvordan området er tenkt utnyttet i planperioden. Andre temaer knyttet til driften er ytre miljø, landskapstilpasning og opprydding/etterbruk.

Planen skal sikre en systematisk, driftsmessig og miljømessig optimal forvaltning av ressursen innenfor rammene av den godkjente reguleringsplanen.

Gjennomføring av planen skal sikre en langsiktig økonomisk sikker drift, ved bevisst å fokusere på ressursenes og landskapets muligheter og forutsetninger. Det skal være fokus på riktig utnyttelse av maskiner og personell innenfor rammen av Arbeidsmiljølovens bestemmelser. Et viktig grunnlag er et godt system for interkontroll.

Å arbeide med naturressurser betyr at mange av de forutsetninger som planen bygger på vil kunne endre seg. Planen er derfor kun retningsgivende for driften i 5 års perioden.

1.3 Ajourføring av plan

Driftsplankartet ajourføres hvert 5. år etter innmåling. Neste gang i 2019. Tekstlig del ajourføres hvert 5. år. Ved behov oppdateres planen oftere.

1.4 Lokalisering

Skriverøya steinbruddsområde ligger vest for fylkesvei 22 i Halden kommune, ca. 7 km sør for Halden sentrum (vedlegg 1). Et punkt sentralt i området har koordinatene UTM 32 V E638260 N6549100 i EUREF89. I hovedkartserien ligger Skriverøya på kartblad 1913 II Halden.

1.5 Eierskapsstruktur

Skriverøya steinbruddsområde eies av Grønseth Eiendom og Finans AS og drives av Jogra steinindustri AS.

2 Eiendomsforhold

En oversikt over eiendomsgrenser og nærmeste naboer er vedlagt i vedlegg 2.

Jogra AS har grunneieravtale som dekker hele det regulerte området for uttaket. Tidligere ble bruddet drevet av AS Johs. Grønseth & Co. Jogra AS overtok disse rettighetene. Det er en nabo mot øst: gnr/bnr 196/4 (eid av Halden kommune).

Gnr. / Bnr.	Grunneier
192/7	Halden kommune

Nærmeste beboende hus er ca. 570 m unna dagens uttak. Uttaket ligger generelt godt skjermet, med lang avstand til naboer.

3 Grunnlagsmateriale

3.1 Kartgrunnlag

Det er i Norge (Statens Kartverk) beskrevet en samling primærdatasett (Felles Kartdatabase – FKB) med et standardisert minimumsinhold, standard bearbeidingsgrad og med 4 nøyaktighetsklasser, A, B, C, D. FKB standarden tilsvare i store trekk dagens økonomiske kartverk, både med hensyn til innhold og nøyaktighet.

Digitalt kartgrunnlag for driftsplanen (5 m høydekurver) er FKB data fra Statens Kartverk datert 1979.

Koordinatsystem er EUREF89 UTM-sone 32.

Bruddområdet ble målt inn med CPOS GPS i september 2014. CPOS har en nøyaktighet på; bedre enn 3 cm horisontalt og 30 cm vertikalt i 95 % av tiden.

Ortofoto er utarbeidet av Statens Kartverk.

3.2 Forekomst - geologi

Iddefjordsgranitt, lys grå, homogen granitt som forekommer i deler av Østfold og sørover i Sverige (også kalt østfoldgranitt, haldengranitt og bohusgranitt), der den utgjør en forholdsvis ung del av grunnfjellet (omkring 925 millioner år gammel).

Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) har utarbeidet et geologisk kart over Iddefjordgranitten [Pedersen & Maaløe (1990)]. Bruddet ligger, som vist i figur 1, i et område som NGU kaller Iddefjordgranitt.

Iddefjordgranitt klassifiseres i følge IUGS (International Union of Geological Sciences) som en granitt. Den inneholder hovedsakelig kvarts, alkalifeltspat og plagioklas. Den inneholder også noe biotitt.

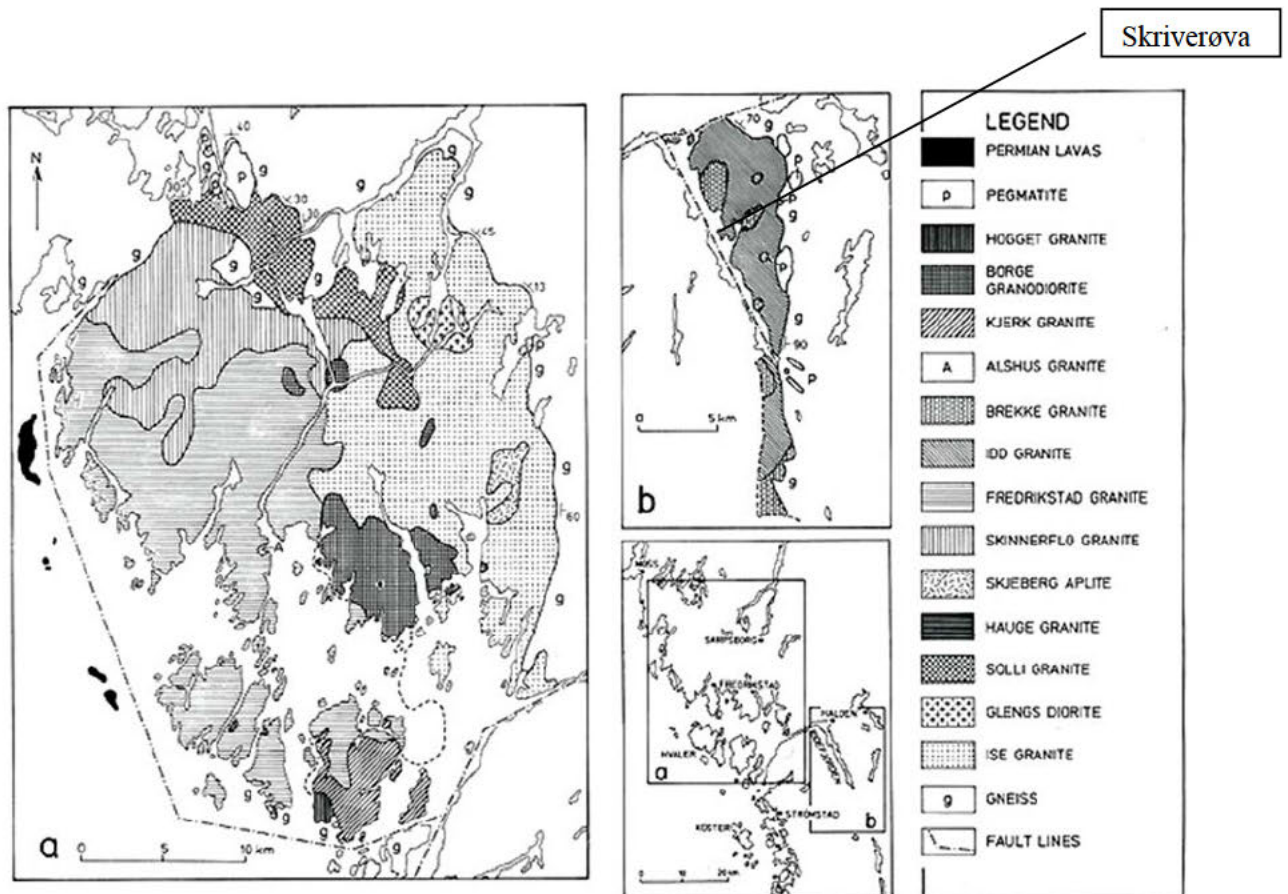


Fig. 1. Geologisk kart utarbeidet av NGU for Iddefjordgranitt med Skriverøya avmerket (i fig. b over).

Skriverøya er klassifisert som Idd granitt i figuren.

I bruddet er det lite oppsprekning, og fargen er lys grå-brun.

Typiske tekniske egenskaper for bergarten er:

- Trykkfasthet: 153 MPa
- Bøyefasthet: 13,2 Mpa
- Tetthet: 2,63 g/cm³
- Vannabsorpsjon: 0,20%



Fig. 2. Polert Iddefjordgranitt fra Skriverøya (T. Heldal, NGU).

4 Reguleringsplan, lovverk og konsesjon

Reguleringsplan

Skriverøya steinbruddsområde er regulert i Reguleringsplan Skriverøya steinbrudd, vedtatt 17/3-2011. Reguleringsplanen omfatter eiendommene. Området har vært drevet på flere områder med varierende kvalitet, men totalt har bruddet gitt god produksjon i fra oppstart.

Reguleringsplanen er vist på figur 3 under.

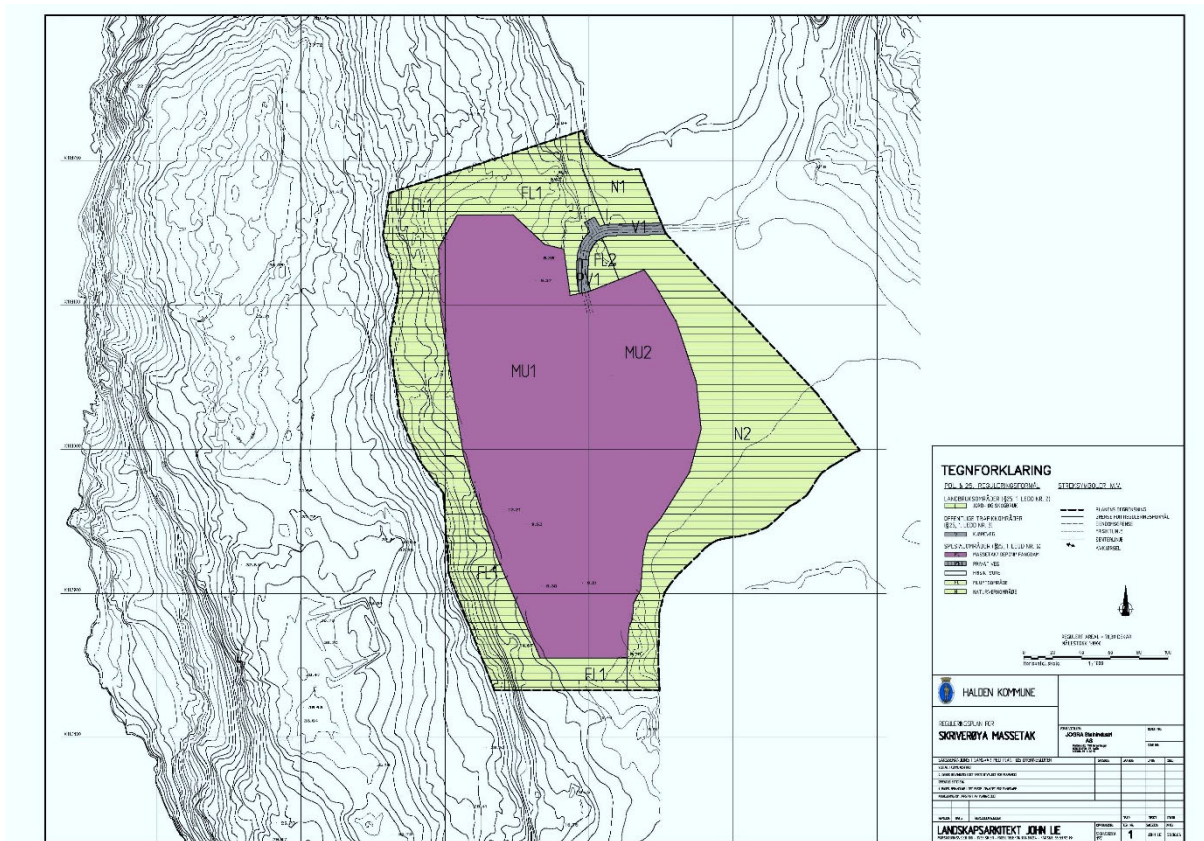


Fig. 3. Reguleringsplan for Skriverøya steinbruddsområde.

Krav i Mineralloven og Forskrift til Mineralloven

Ressursen driftes i samsvar med krav i Mineralloven. Det foreligger i dag ingen form for konsesjon for driften, hverken ervervs-konsesjon med driftsvilkår eller driftskonsesjon for. Etter mineralloven § 69-6 og § 43 skal det være søkt og gitt driftskonsesjon innen 01.01.2015. Det vil derfor bli søkt om driftskonsesjon i god tid før denne fristen.

5 Drift

5.1 Driftsmetode

Uttak av blokker drives som dagbruddsdrift med pallhøyder som varierer mellom 4-10 meter, foretrukne pallhøyder er 5-7 meter. Fra Skriverøya produseres hovedsakelig stein til bruk utendørs.

Hovedprosesser for produksjon er:

- Det frigjøres store områder med diamantwiresaging
- Boring og skyting av skiver fra paller.
- Boring og kiling av emner til ferdigprodukter.

Figurene 4-7 illustrerer blokkuttaket.



Figur 4. Viser store sageflater vertikalt og horisontalt som frigjør store bergmasser.



Figur 5. Når bergmassen er frigjort bores og skytes skiver.



Figur 6. Fra riggplass: emner som deles til ferdige produkter ved boring og kiling.



Figur 7. Ferdige produkter på lager.

5.2 Organisering

Det er i dag 2 mann ansatt i bruddet, bruddsjef og bruddarbeider. I tillegg til bergteknisk ansvarlig som planlegger driften. Begge driverne deler på de nødvendige oppgavene i bruddet.

5.3 Brudd

Det er planlagt en årlig produksjon på 1 500 m³ salgbar vare fra bruddet. Med en blokkprosent på henholdsvis på 70 vil det genereres 650 m³ med skrot.

Hovednivået i bruddet ligger på – 4 moh. Det drives mot nordvest. All jordmassen på toppen er fjernet og lagt i en jordvoll i nord. Denne jordvollen fungerer også som en støyskjerm mot bebyggelsen som ligger over 500 meter mot nordøst.

Overflaten av det blottlagte fjellet mot nord ligger på ca. 5 moh. For å ha en ønsket pallhøyde er det laget en rampe fra hovednivået på – 4 moh opp til 0 moh mot nordvest, og pallhøyden er da 5 m. Denne pallen skal drives bort til jordvollen, og er vist i vedlegg 3, 5 og 6 som etappe 1. Etappe 1 inneholder ca. 13.000 m³ fast fjell. Med et planlagt uttak på 2.150 m³ (salgbar vare og skrot), vil etappe 1 vare i 6 år.

I reguleringsplanen er driven begrenset til – 15 moh. Etappe 2, som er vist i vedlegg 4, 5 og 6, viser driften fra nivå 0 moh til – 15 moh. Volumet av denne etappen er beregnet til ca. 75.000 faste m³. Med dagens produksjon vil driften kunne vare i ca. 35 år.

Hvis kvaliteten fortsetter mot dypet vil det være aktuelt å søke om å produsere dypere enn reguleringsplanen fastsetter.

5.4 Håndtering av skrotstein

Med 30 % skrot genereres 650 m³ pr. år. Sør for uttaket er det en entreprenør som har etablert et mobilt knuseverk. Entreprenøren knuser all skroten og bruker det til sin virksomhet. Det vil derfor ikke være nødvendig å planlegge for en aktiv skrotteipp.

6 Andre driftsforhold

6.1 Sikringstiltak

Berg

Ytterkantene i bruddet etableres med wiresaging. Fjellet er homogent og har lite sprekker. Dette tilsier at eventuelle sikringshyller kan reduseres til et minimum. Kantene i bruddet undersøkes jevnlig av geologer, og ved behov sikres kantene.

Det henvises for øvrig til bedriftens internkontrollsystem, ref. pkt. 6.7.

Veger

For å hindre utforkjøring fra utsatte driftsveger i bruddet, skal vegskulderen fortrinnsvis sikres med skrotblokker.

Sprengstoff

Lager for sprengstoff og tenmidler er i forskriftsmessig stand og er godkjent av Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap.

Elsikkerhet

Drift forholder seg til gjeldende lover og regler og § 11 i reguleringsbestemmelsene; “*Ved arbeid i nærheten av høyspentlinje, må gjeldende sikkerhetsforskrifter følges. Eventuell flytting/kabling, må bekostes av utbygger*”.

Sikring av bruddet i forhold til 3. person

Vegen inn til bruddområdet er sikret med avsperring, som kun er åpen i bruddets driftstider.

Det er i vest satt opp et sikringsgjerde. Inngjerding av resten av bruddet er under arbeid, og vil bli avsluttet i løpet av et par år.

Alle bygninger og maskiner låses når det ikke er aktivitet i bruddet.

6.2 Bygningsmasse

Det finnes brakker som fungerer som hhv kontor, velferdsbygg og verksted øst for riggplassen. Disse kan flyttes ved behov.

6.3 Løsmassedeponi

Det finnes store mengder med løsmasse nord og vest for bruddet. Løsmassene fungerer som støyvoll så lenge bruddet er i drift. Ved avslutning kan løsmassene brukes til å dekke til eventuell skrotdeponi, i den grad det er skrot som skal dekket.

6.4 Område for dressing/formatering av blokker

All ferdigstilling av steinprodukter gjøres på riggplassen som er vist i vedlegg 2.

6.5 Adkomstveg og driftsveger

Adkomstveien er fra nordøst, og er vist på vedlegg 2.

6.6 Arbeidstid

Arbeidstiden er regulert i § 10 i reguleringsbestemmelsene (vedlegg 7)

6.7 Internkontrollsystem

Det foreligger et internkontrollsystem med vernerunder 1 gang pr år.

6.8 Vedlikehold av maskiner

Det er etablert serviceavtaler med alle leverandører for vedlikehold av maskiner.

7 Ytre miljø

7.1 Støy

Støyen fra bruddet skal ikke overstige grenseverdier som er fastsatt i § 10 i reguleringsbestemmelsene (vedlegg 7).

7.2 Støv

Det kommer noe støv fra wiresaging og boring (ikke støvflukt ved selve sagingen pga vannkjøling), samt noe støvflukt fra driftsveger om sommeren. Støv kan først og fremst være en utfordring for de som jobber i bruddet.

7.3 Avfallshåndtering

Det er søppelkontainer for restavfall. Leveres til godkjent deponi. Metallavfall samles opp på stedet, og fraktes ved behov til verksted ved hovedkontor for videre levering til skraphandler. Spillolje lagres i fat på Skriverøya, og fraktes ved behov til verksted ved hovedkontor for befordring til godkjent mottak.

8 Landskapstilpasning

Det skal i følge reguleringsplanen etableres støyvoll som tilsås på sidene som vender bort fra steinbruddet.

9 Opprydning og etterbruk

Etter avsluttet drift stoppes pumping av vann ut av bruddet, og bruddet vil fylles opp med vann. Brakker og annet utstyr vil fjernes.

Skrotstein pukkes fortløpende, og eventuelle rester vil deponeres i bruddgropa.

I sør-øst blir det overløp i bekk til Iddefjorden.

Langs østsiden bli bruddkanten bli liggende 0 til 1 meter over vannet, med strandsone på dagens riggplass.

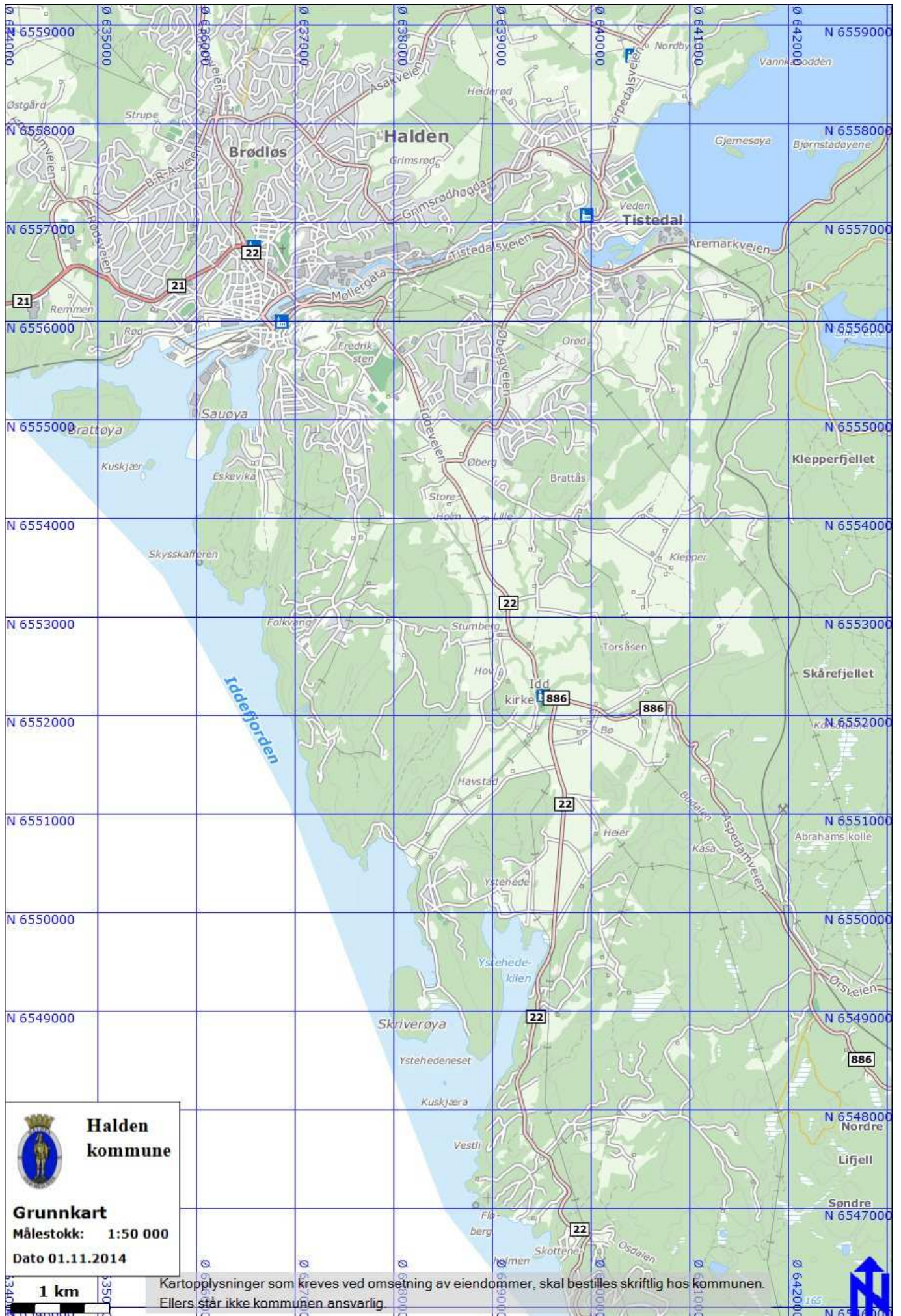
Langs vestsiden blir det 2 til 5m høy skrent ned mot vannet.

Området vil bli en del av Halden kommunes friluftsområde på Skriverøya/Ystehede.

Situasjonen er vist i Vedlegg 13.

10 Vedlegg

- 1. Oversiktskart 1:50 000 – bruddets lokalisering – A4
- 2. Oversiktskart 1: 5 000 – med gnr/bnr - A4
- 3. Plankart 1:2000 – dagens situasjon og etappe 1 – A3
- 4. Plankart 1:2000 – etappe 2 – med driftsretninger – A3
- 5. Lengdeprofil
- 6. Tverrprofiler
- 7. Reguleringsbestemmelser
- 8. Firmapresentasjon
- 9. Årsregnskap 2013
- 10. Årsregnskap 2012
- 11. Økonomisk sikkerhetsstilling
- 12. Plankart 1:2000 – dagens situasjon og vertikalsnitt – A3
- 13. Plankart 1:2000 – avslutning og vertikalsnitt – A3

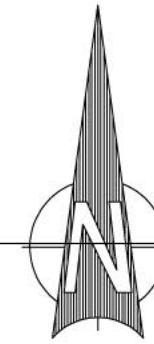
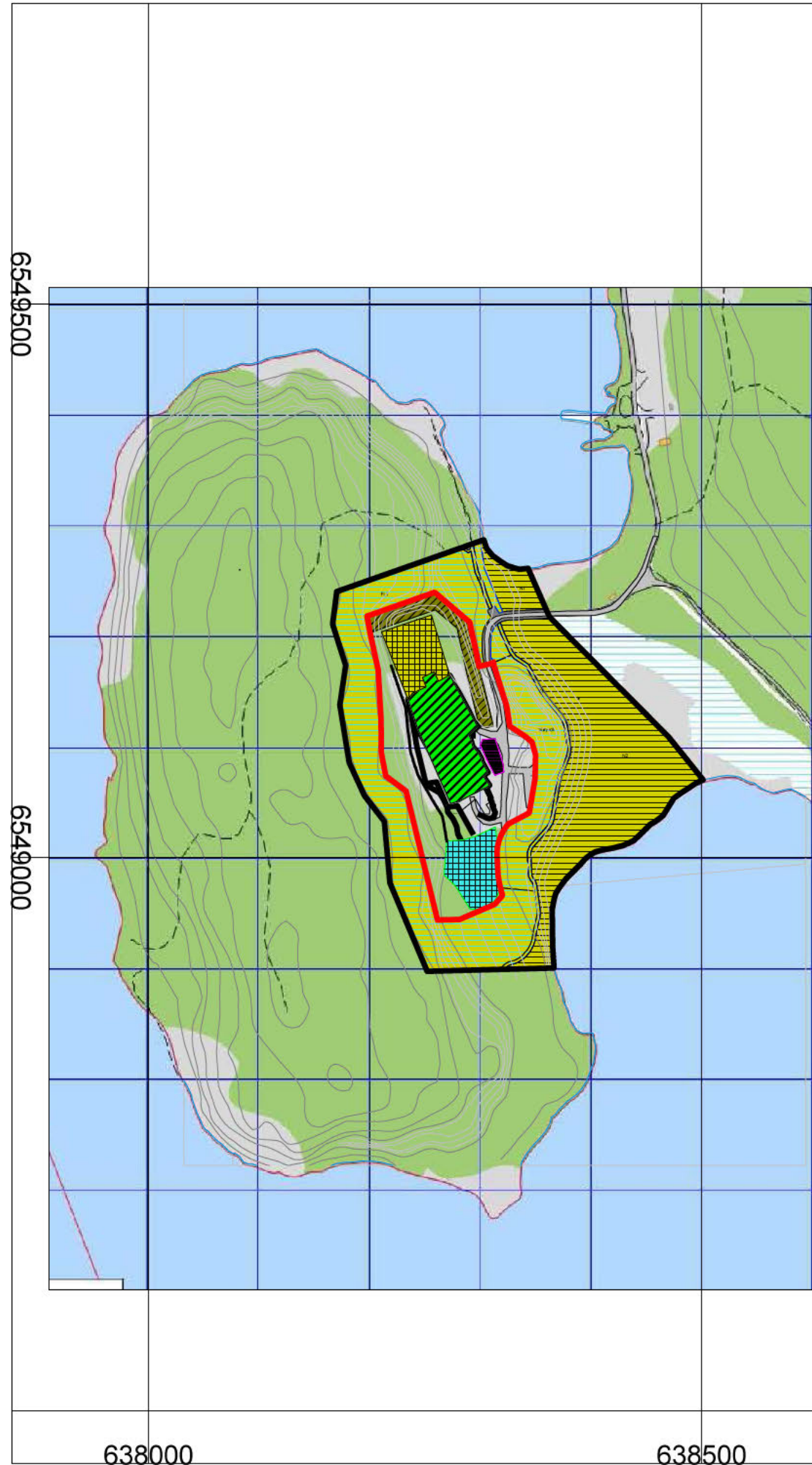



Halden kommune
Grunnkart
 Målestokk: 1:50 000
 Dato 01.11.2014


 1 km

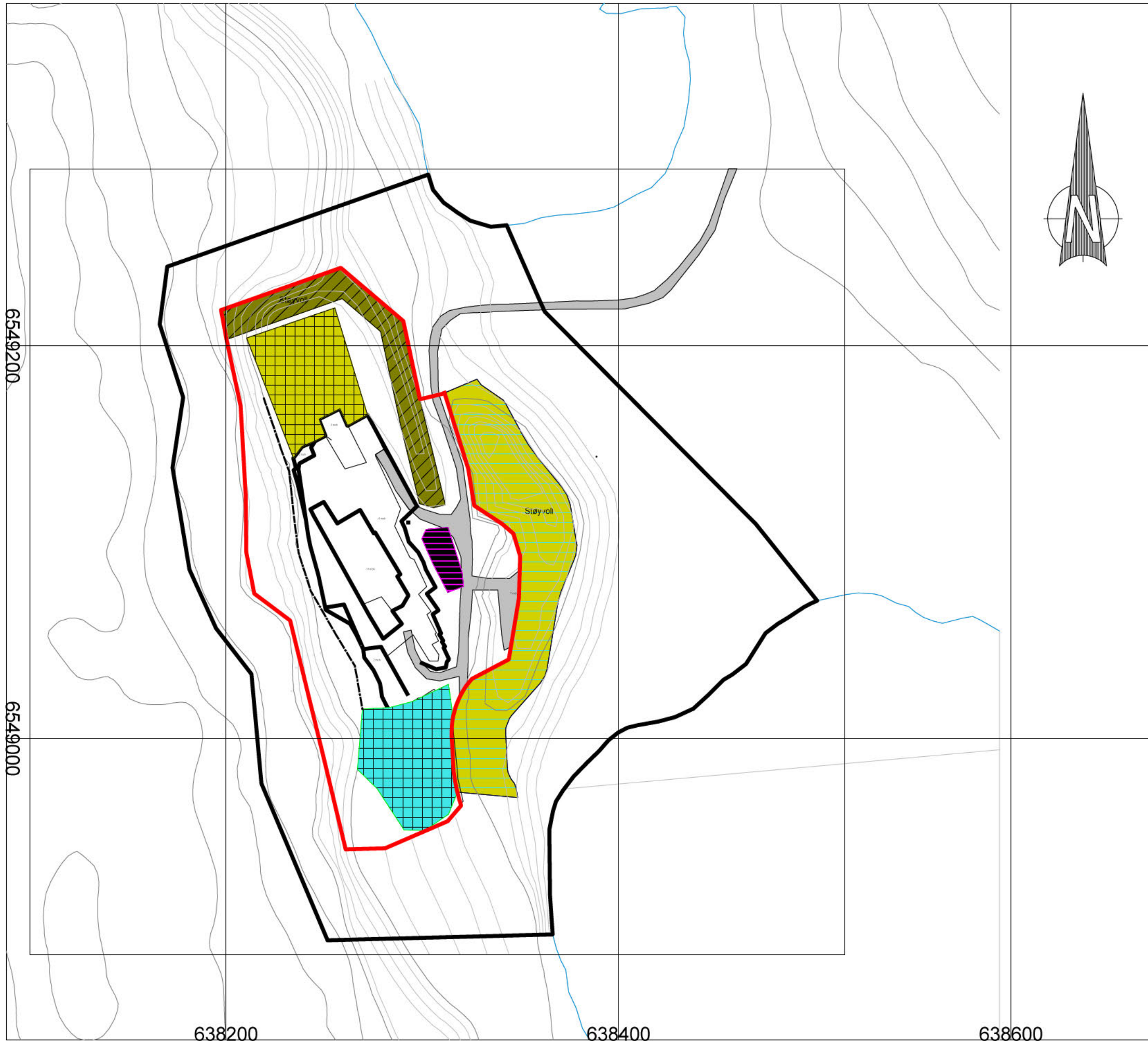
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.



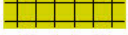
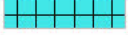








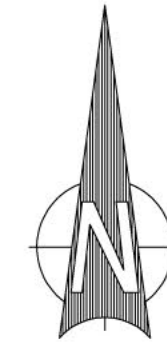
Skriverøya	
	etappe2
	etappe1
	Sti
	Friluftsområde
	Regulering vei
	Naturvernområde
	RbOmråde
	RbFormålOmråde

Skriverøya				
Dato	Konstr./tegn	Godkjent	Målestokk	Vedlegg 2
02.11.2014			1:5000	
Oversikt_drift			Erstatning for:	Erstattet av:
			902	
Henvising:		Beregning:		Datum: UTM32
639000				



Etappe 1

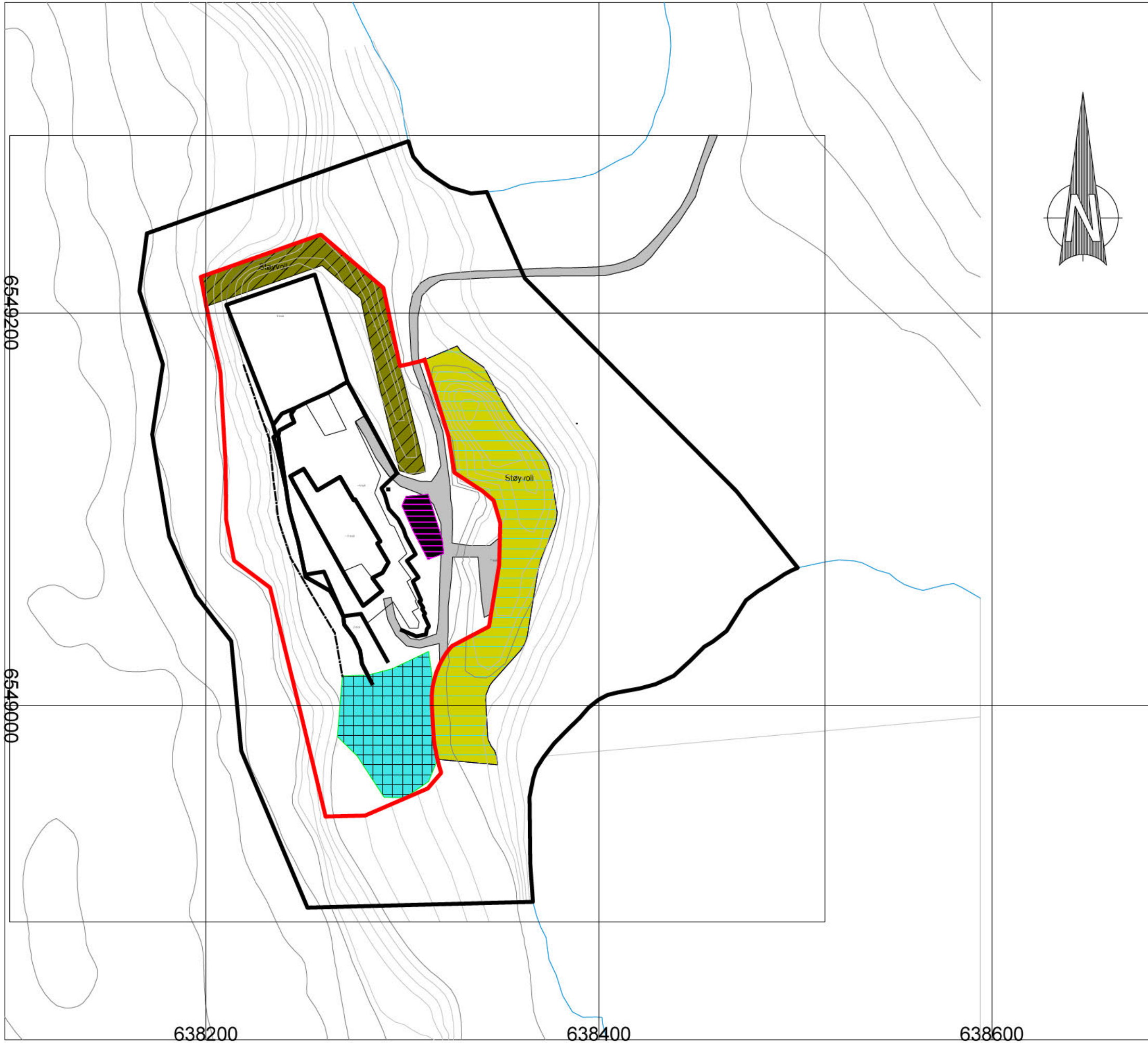
-  etappe1
-  Område mobil knuseverk
-  Støyvoll/steinfylling
-  Veg
-  Støyvoll/overskuddsjord
-  Reguleringsgrense
-  Uttaksområde
-  Sikringsgrense
-  Pall



Eksisterende brudd + etappe 1

Vedlegg 2

Dato 02.11.2014	Konstr. tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000	Datum: UTM 32
Etappe1 Ekvidistanse 1 m (nær brudd) og 5 m				Erstatning for: Erstattet av: 903
Henviisning:		Beregning:		



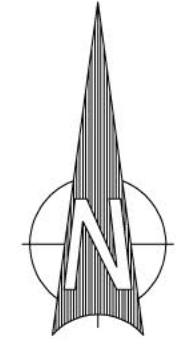
6549200

6549000

638200

638400

638600



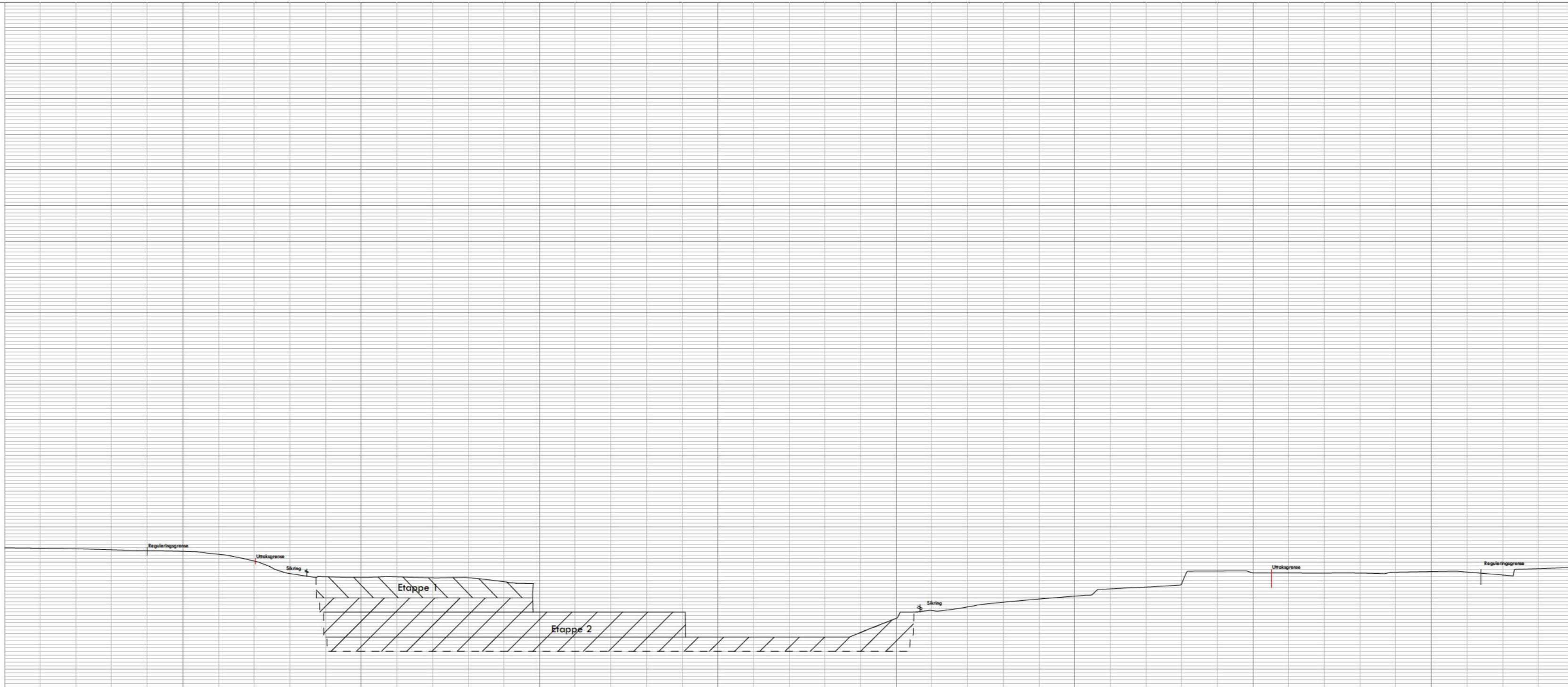
	Område mobil knuseverk
	Støyvoll/steinfylling
	Støyvoll/overskuddsjord
	Reguleringsgrense
	Uttaksområde
	Pall
	Sikringsgrense

Ferdig etappe 1 + planlagt etappe 2

Dato 03.11.2014	Konstr. tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000	Vedlegg 3	
Etappe2				Erstatning for:	Erstattet av:
				904	
Henvisning:		Beregning:		Datum: UTM32	

HOH

160
150
140
130
120
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
-10
-20

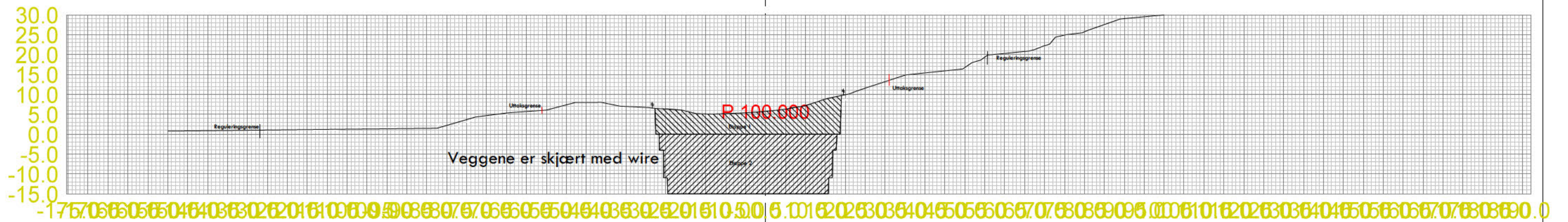
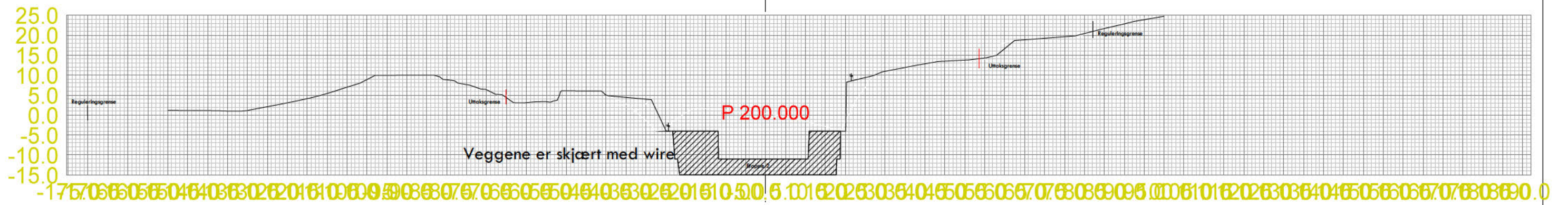


- Tegnforklaring
- Etappe 1
 - Etappe 2
 - Uttaksgrense
 - Reguleringsgrense
 - Sikring

PROFIL NR.	0.00
TERRENG H.	14.00
	13.90
	13.78
	13.51
	13.28
	13.08
	12.21
	10.33
	6.81
	5.94
	5.76
	5.91
	5.61
	5.64
	4.54
	-4.00
	-4.00
	-4.00
	-4.00
	-4.00
	-11.00
	-11.00
	-11.00
	-11.00
	-9.69
	-5.71
	-3.52
	-2.54
	-1.20
	-0.30
	0.50
	2.53
	3.04
	3.93
	7.53
	6.98
	6.98
	6.97
	6.95
	7.22
	7.39
	7.25
	6.42
	8.22
	8.50



Tegnforklaring	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Uttaksgrense
	Reguleringsgrense
	Sikring



Dato	04.11.2014	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk	1:1000	Vedlegg 6
Tverrprofiltegning (se vedlegg 3)						
					301	
Henvisning:			Beregning:			

Reguleringsbestemmelser for Skriverøya steinbrudd Halden kommune

Datert 20.10.2006, sist revidert 07.01.2011

§ 1 Områdeavgrensning

- a. Reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på plankartet er vist med reguleringsgrense.

§ 2 Formål med planen

- a. Iddefjordgranitten som tas ut i Skriverøya steinbrudd skal benyttes til natursteinsprodukter. Overskuddsmasser som ikke kan selges direkte mellomlagres for jevnlig knusing.

§ 3 Reguleringsformål

- a. Arealet innenfor planens begrensning er regulert til følgende formål:

Offentlig trafikkområde	V
Naturvernområde	N
Spesialområde steinbrudd	MU
Spesialområde privat veg	PV

§ 4 Offentlig trafikkområde – V1

- a. Skriverøyvegen – veg V1, er offentlig veg og hovedadkomstveg for planområde.

§ 5 Naturvernområde – N1 og N2

- a. Områdene N1 og N2 er naturvernområde for vern av et viktig våtmarksområde ved sjøen mellom Ystehedeneset og Skriverøya.

§ 6 Friluftsområde – FL1, FL2, FL3, FL4, FL5

- a. I områdene FL1, FL2 og FL3 som er regulert til friluftsområde skal eksisterende vegetasjon skjøttes på en slik måte at den gir best mulig visuell skjerming av råstoffuttaket. Uttaker er ansvarlig for pleie av buffersonen. Flatehogst er ikke tillatt. Område FL4 er regulert stikorridor som går langs østsiden av steinbruddet og mellom dette og våtmarka – område N2. FL5 er regulert sti/ veg som går nordover fra Skriverøyvegen.

- b. Trær som er døde som følge av menneskelig aktivitet skal fjernes. All øvrig død vegetasjon skal bevares, da den danner livsgrunlaget for enkelte fuglearter.

§ 7 Spesialområde steinbrudd – MU1, MU2, MU3, MU4 og MU5

- a. Områdene MU1 og MU2 skal benyttes til steinbrudd og massedeponi for lagring og tilvirkning av produkt med grunnlag i steinmaterialene.
- b. Område MU3 skal benyttes som riggområde og deponering av masser.
- c. I områdene MU4 og MU5 skal det etableres støyvoller i samsvar med anbefalinger i støyvurderingen fra Kilde Akustikk AS – datert 20.10.06.
- d. Når den regulerte virksomhet i spesialområde steinbrudd er avsluttet, skal bruken av området gå over til LNF-område.
- e. For videre drift i steinbruddet skal følgende forhold være avklart:
 - Det skal utarbeides av driftsplan etter Bergvesenets retningslinjer. Planen skal bl.a. vise uttaket i de forskjellige driftsfasene, og hvordan det tenkes avsluttet med vegetasjonsetablering ved naturlig innvandring og/ eller ved planting, avrunding av kanter og sikring.
 - Driften skal følge driftsplan godkjent av Bergvesenet i samråd med kommunen. Driftsplanen skal til enhver tid være godkjent av Bergvesenet og skal vanligvis ajourføres hvert 5. år, eller etter nærmere avtale med Bergvesenet.
 - Bedriftens system for Internkontroll skal inneholde prosedyrer for sprengningsarbeider i henhold til forskrifter fra DSB – Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap.
- f. I steinbruddet kan en bryte til ca. høyeste kotehøyde + 15 moh. Laveste ca. kotehøyde skal være – 15 moh.
- g. Skrotstein og avdekkingsmasser skal tas vare på og plasseres innenfor det regulerte område i tilstrekkelig mengde. Disse massene skal benyttes til etablering av støyvoller og legges ut slik at naturlig vegetasjon kan etablere seg.
- h. Det skal settes opp varselskilt langs området av avgrensning. Toppen av skjæringen skal til enhver tid være sikret med gjerde slik at skade på personer eller dyr unngås.
- i. Når det ikke er drift i bruddet skal vegen inn til bruddområdet være stengt.
- j. Når driften av steinbruddet opphører, skal det tilbakeføres tilstrekkelig masse der det er nedsprenget fjell for å legge til rette for vegetasjonsetablering. Endelig løsning for rehabilitering av terrenget skal fremgå av driftsplanen. Området skal føres tilbake til Landbruks-, natur- og friluftsområde.

§ 8 Spesialområde privat veg – PV1

- a. Eksisterende privat veg – PV1, skal benyttes som adkomst til steinbruddet fra Skriverøyvegen. Regulert bredde er 8 meter, med kjørebredde på 4,5 m inkl. skulder på hver side.

§ 9 Spesialområde kulturminner

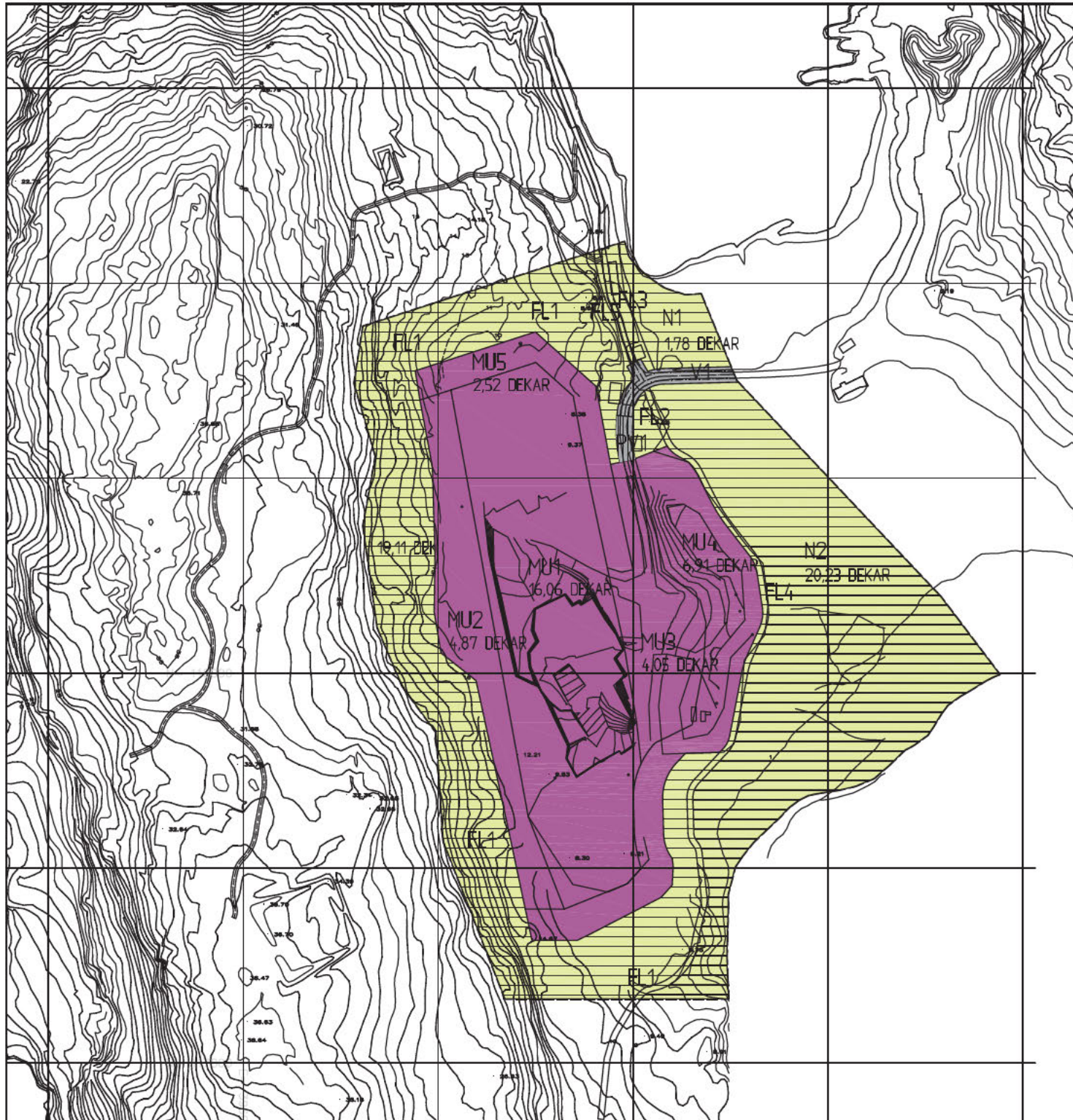
- a. Dersom en i anleggsfasen kommer i berøring med andre uregistrerte, automatisk fredede kulturminner, fredet i medhold av lov om kulturminner §§ 4, 6 og 8, må arbeidene straks stanses og dette meldes fra om til kulturvernmyndighetene i Østfold fylkeskommune.

§ 10 Bestemmelser om driftstid og støy

- a. Arbeidstida i området skal tilpasses regler fra Klif (Klima og forurensningsdirektoratet). Drift av steinbruddet skal skje på virkedager mandag - torsdag mellom kl 07.00 – 18.00, dog skal jetbrenning og sprengning ikke skje etter kl 16.00. På fredager skal drift skje mellom kl. 07.00 – 15.00. Det skal ikke være virksomhet i steinbruddet på lørdager, helligdager og i høytider.
- b. Det skal legges opp voller for skjerming mot støy i forhold til omgivelsene inne på det regulerte område. Støyende aktiviteter skal under drift være lokalisert innenfor støyvollene. Støyskjermene skal etableres så snart det er produsert tilgjengelig masse for å bygge dette opp slik en forutsetter, for å oppnå optimal skjermingseffekt. Støybelastningen fra virksomheten i steinbruddet skal ikke overskride grenser fastsatt av forurensningsmyndighetene, med en grense på $L_{den}=55$ dBA ved boliger/ fritidsboliger for en typisk dag med full drift.
- c. Deponering av snø skal skje slik at brønner i området ikke blir forurenset av overflatevannavrenning.
- d. All lossing og lasting av maskiner og utstyr skal skje innenfor område regulert til steinbrudd.
- e. Støyberegninger utført etter T-1442 viser at grensene er tilfredsstilt ved alle typer drift.

§ 11 Rekkefølgekrav

- a. Det skal etableres sti langs østsiden av steinbruddet i samsvar med reguleringsplanen – dette skal skje innen utgangen av 2012.
- b. Steinbruddet skal være sikret på forsvarlig måte med gjerde og stengsel ved innkjøringen til steinbruddet.
- c. Det skal etableres støyvoller i rundt steinbruddet slik støyvurderingen – datert 20.10.06, fra Kilde Akustikk AS legger opp til. Vollene skal tilsås på sidene som vender bort fra steinbruddet. Dette skal være gjort i løpet 2012.
- d. Skriverøyvegen skal utbedres – med forsterkning av bærelag, etablering av grøfter samt påføring av egnet toppdekke. Utbedringen skal koordineres med kloakkering for av deler av området.

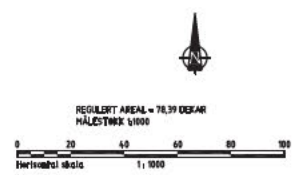


TEGNFORKLARING

PBL § 25, REGULERINGSFÖRMÅL STREKSYMBOLER M.V.

- OFFENTLIGE TRAFIKOMRÅDEN
(§25, 1. LEDD NR. 3)
- SPECIALOMRÅDEN (BIS, 1. LEDD NR. 4)
- STENBRUDD KROPPH/ FANGDAM
- PRIVAT VEG
- FLUGTSOMRÅDE
- NATURVÄRDOMRÅDE

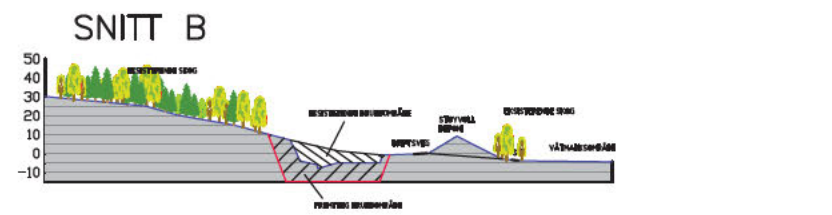
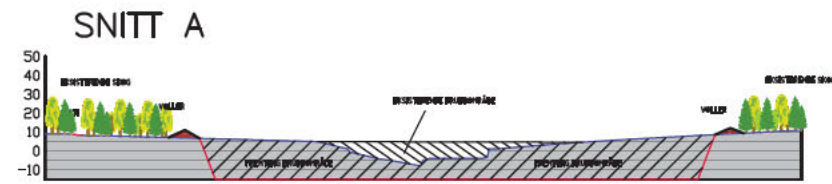
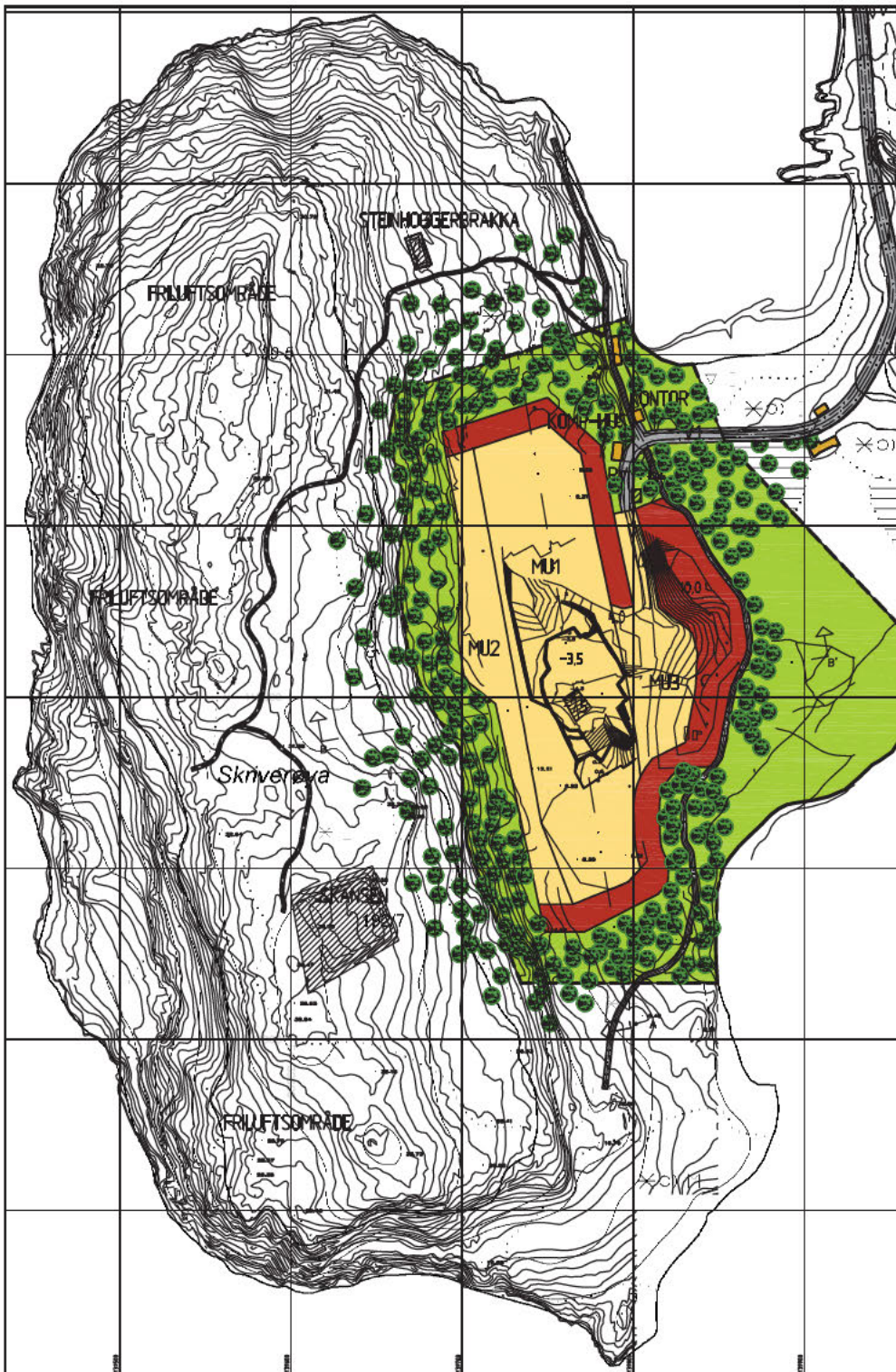
- PLANS BGRÄNSNING
- GRÄNS FOR REGULERINGSFÖRMÅL
- DEKONTOURGRÄNS
- FRIKOSTLINJE
- SEKVENTLINJE



HALDEN KOMMUNE

REGULERINGSPÅN FOR
SKRIVERØYA STENBRUDD

SARBEREDELING: SANDVÅR PLAN- OG DRIFSGRUPPEN		FORSLAG	DRIF	REVISJ	100%
1. PLANLAGT I 2019					
2. REVISJ 2020					
3. DRIF 2021					
4. REVISJ 2022					
5. DRIF 2023					
6. REVISJ 2024					
7. DRIF 2025					
8. REVISJ 2026					
9. DRIF 2027					
10. REVISJ 2028					
11. DRIF 2029					
12. REVISJ 2030					
13. DRIF 2031					
14. REVISJ 2032					
15. DRIF 2033					
16. REVISJ 2034					
17. DRIF 2035					
18. REVISJ 2036					
19. DRIF 2037					
20. REVISJ 2038					
21. DRIF 2039					
22. REVISJ 2040					
23. DRIF 2041					
24. REVISJ 2042					
25. DRIF 2043					
26. REVISJ 2044					
27. DRIF 2045					
28. REVISJ 2046					
29. DRIF 2047					
30. REVISJ 2048					
31. DRIF 2049					
32. REVISJ 2050					
33. DRIF 2051					
34. REVISJ 2052					
35. DRIF 2053					
36. REVISJ 2054					
37. DRIF 2055					
38. REVISJ 2056					
39. DRIF 2057					
40. REVISJ 2058					
41. DRIF 2059					
42. REVISJ 2060					
43. DRIF 2061					
44. REVISJ 2062					
45. DRIF 2063					
46. REVISJ 2064					
47. DRIF 2065					
48. REVISJ 2066					
49. DRIF 2067					
50. REVISJ 2068					
51. DRIF 2069					
52. REVISJ 2070					
53. DRIF 2071					
54. REVISJ 2072					
55. DRIF 2073					
56. REVISJ 2074					
57. DRIF 2075					
58. REVISJ 2076					
59. DRIF 2077					
60. REVISJ 2078					
61. DRIF 2079					
62. REVISJ 2080					
63. DRIF 2081					
64. REVISJ 2082					
65. DRIF 2083					
66. REVISJ 2084					
67. DRIF 2085					
68. REVISJ 2086					
69. DRIF 2087					
70. REVISJ 2088					
71. DRIF 2089					
72. REVISJ 2090					
73. DRIF 2091					
74. REVISJ 2092					
75. DRIF 2093					
76. REVISJ 2094					
77. DRIF 2095					
78. REVISJ 2096					
79. DRIF 2097					
80. REVISJ 2098					
81. DRIF 2099					
82. REVISJ 2100					
83. DRIF 2101					
84. REVISJ 2102					
85. DRIF 2103					
86. REVISJ 2104					
87. DRIF 2105					
88. REVISJ 2106					
89. DRIF 2107					
90. REVISJ 2108					
91. DRIF 2109					
92. REVISJ 2110					
93. DRIF 2111					
94. REVISJ 2112					
95. DRIF 2113					
96. REVISJ 2114					
97. DRIF 2115					
98. REVISJ 2116					
99. DRIF 2117					
100. REVISJ 2118					
101. DRIF 2119					
102. REVISJ 2120					
103. DRIF 2121					
104. REVISJ 2122					
105. DRIF 2123					
106. REVISJ 2124					
107. DRIF 2125					
108. REVISJ 2126					
109. DRIF 2127					
110. REVISJ 2128					
111. DRIF 2129					
112. REVISJ 2130					
113. DRIF 2131					
114. REVISJ 2132					
115. DRIF 2133					
116. REVISJ 2134					
117. DRIF 2135					
118. REVISJ 2136					
119. DRIF 2137					
120. REVISJ 2138					
121. DRIF 2139					
122. REVISJ 2140					
123. DRIF 2141					
124. REVISJ 2142					
125. DRIF 2143					
126. REVISJ 2144					
127. DRIF 2145					
128. REVISJ 2146					
129. DRIF 2147					
130. REVISJ 2148					
131. DRIF 2149					
132. REVISJ 2150					
133. DRIF 2151					
134. REVISJ 2152					
135. DRIF 2153					
136. REVISJ 2154					
137. DRIF 2155					
138. REVISJ 2156					
139. DRIF 2157					
140. REVISJ 2158					
141. DRIF 2159					
142. REVISJ 2160					
143. DRIF 2161					
144. REVISJ 2162					
145. DRIF 2163					
146. REVISJ 2164					
147. DRIF 2165					
148. REVISJ 2166					
149. DRIF 2167					
150. REVISJ 2168					
151. DRIF 2169					
152. REVISJ 2170					
153. DRIF 2171					
154. REVISJ 2172					
155. DRIF 2173					
156. REVISJ 2174					
157. DRIF 2175					
158. REVISJ 2176					
159. DRIF 2177					
160. REVISJ 2178					
161. DRIF 2179					
162. REVISJ 2180					
163. DRIF 2181					
164. REVISJ 2182					
165. DRIF 2183					
166. REVISJ 2184					
167. DRIF 2185					
168. REVISJ 2186					
169. DRIF 2187					
170. REVISJ 2188					
171. DRIF 2189					
172. REVISJ 2190					
173. DRIF 2191					
174. REVISJ 2192					
175. DRIF 2193					
176. REVISJ 2194					
177. DRIF 2195					
178. REVISJ 2196					
179. DRIF 2197					
180. REVISJ 2198					
181. DRIF 2199					
182. REVISJ 2200					
183. DRIF 2201					
184. REVISJ 2202					
185. DRIF 2203					
186. REVISJ 2204					
187. DRIF 2205					
188. REVISJ 2206					
189. DRIF 2207					
190. REVISJ 2208					
191. DRIF 2209					
192. REVISJ 2210					
193. DRIF 2211					
194. REVISJ 2212					
195. DRIF 2213					
196. REVISJ 2214					
197. DRIF 2215					
198. REVISJ 2216					
199. DRIF 2217					
200. REVISJ 2218					
201. DRIF 2219					
202. REVISJ 2220					
203. DRIF 2221					
204. REVISJ 2222					
205. DRIF 2223					
206. REVISJ 2224					
207. DRIF 2225					
208. REVISJ 2226					
209. DRIF 2227					
210. REVISJ 2228					
211. DRIF 2229					
212. REVISJ 2230					
213. DRIF 2231					
214. REVISJ 2232					
215. DRIF 2233					
216. REVISJ 2234					
217. DRIF 2235					
218. REVISJ 2236					
219. DRIF 2237					
220. REVISJ 2238					
221. DRIF 2239					
222. REVISJ 2240					
223. DRIF 2241					
224. REVISJ 2242					
225. DRIF 2243					
226. REVISJ 2244					
227. DRIF 2245					
228. REVISJ 2246					
229. DRIF 2247					
230. REVISJ 2248					
231. DRIF 2249					
232. REVISJ 2250					
233. DRIF 2251					
234. REVISJ 2252					
235. DRIF 2253					
236. REVISJ 2254					
237. DRIF 2255					
238. REVISJ 2256					
239. DRIF 2257					
240. REVISJ 2258					
241. DRIF 2259					
242. REVISJ 2260					
243. DRIF 2261					
244. REVISJ 2262					
245.					



TEGNFORKLARING

- BEGRENŚING AV OMRADET
- EKSTISTERENDE VEGETASJON/ SKOG/ VÅTMARK
- STEINBRUDD
- VEGER OG PLAGSER
- TURSTI
- GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
- EIDOMSGRENSE
- BEBYGGELSE
- FREMTIDIG BRUDD
- EKSTISTERENDE BRUDD
- NYTT TERRENG
- EKSTISTERENDE TERRENG
- LØSMASSE/ VOLLER

REGULERT AREAL = 78,3 DEKAR
MÅLESTOKK 1:6000



REVISJON	DATA	REVISJON KLAR	DRUKT	UTGITT	ENDR.
SKRIVERØYA MASSETAK HALDEN KOMMUNE			DATO: SAKSBEH: SIGN:		
ILLUSTRASJONSPLAN UTTAKSOMRÅDE			MÅLESTOKK: 1:2000		
TILTAKSHAVER: JOGRA STEININDUSTRI AS Postboks 83 1740 Borgenhaugen		ARKIVNR: 177			
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE <small>REGULERINGSVISNING 100 3735 SEIN MOBIL TELEFON: 916 81924 FAKSNUMR. 35 53 93 90</small>			<small>OPPDRAGSNO.</small> SKRIVERØYA 177	<small>TITTEL</small> 2	<small>SARSKILT</small> JOHN LIE
			<small>DRUKT</small> 20.10.06		