Til

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard
Boks 3021 Lade
7441 Trondheim

Søknad om driftskonsesjon, jf. mineralloven kap. 8

1. Opplysninger om søker (som har utvinningsrett til forekomsten)

Søkers etternavn, for- og mellomnavn eller navn på selskap som søker		Fødselsnummer (11 siffer) el. organisasjonsnr. (9 siffer)
SVENE PUKKVERK A/S		983 418 562
Adresse	**Postnr.**	**Sted**
Østbia 234	3622	SVENE
Telefon	**Mobiltelefon**	**e-post**
	41 63 34 56	post@svene-pukkverk.

2. Opplysninger om forekomsten

Navn på uttaksområdet	Gårds- og bruksnummer		Kommunenavn
RAMSRUD	122 5/H. FLERE		FLESBERG
Anslag berørt areal (1000 m²)	**Anslag totalt volum (1000 m³)**		**Antatt årlig uttak (1000 m³)**
170 DAA	1.800.000 M³		65.000 M³

2.1 Tilhører forekomsten mineralkategorien statens mineraler? Ja ☐ Nei ☒

2.2 Tilhører forekomsten mineralkategorien grunneiers mineraler? Ja ☒ Nei ☐

2.3 Drives det på forekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐

Beskrivelse av forekomsten (type råstoff, kvalitetsvurdering og formål for anvendelse av råstoffet).

SVENE PUKKV. A/S HAR HATT DRIFT SIDEN 1959. DRIVER PÅ EIN BÅNDGNEIS. BENYTTES TIL ORD. EINTR. VIRKSOMHET, SAMT FERNBANE.

3. Forholdet til plan- og bygningsloven (PBL)

3.1 Er området avsatt til råstoffområde i kommuneplanens arealdel? Ja ☒ Nei ☐

3.2 Foreligger det en godkjent reguleringsplan til råstoffuttak? Ja ☒ Nei ☐

3.3 Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☒ Nei ☐

3.4 Er det gitt dispensasjon fra PBL for råstoffområdet? Ja ☐ Nei ☒

4. Vedlegg til søknaden (obligatoriske vedlegg)

4.1 Dokumentasjon av utvinningsrett til forekomsten. Oppgi gårds- og bruksnummer.
For statens mineraler: Henvisning til innvilget utvinningsrett.
For grunneiers mineraler: Kopi av grunneieravtale.

4.2 Oversiktskart (M 1:50 000) som viser beliggenhet. Oppgi kartbladnummer.

4.3 Beskrivelse av driftsorganisasjon for uttaket.

4.4 *For underjordsdrift og dagbrudd*:
Dokumentasjon på bergteknisk kompetanse i organisasjonen.

4.5 Utkast til driftsplan med avslutningsplan og sikringstiltak etter opphør av driften.

4.6 Forslag til økonomisk sikkerhet for opprydning og istandsetting etter avsluttet drift.

4.7 Driftsbudsjett for uttaket for de 3 første driftsår. For uttak som allerede er i drift må godkjent årsregnskap eller annen økonomisk dokumentasjon for siste to år vedlegges.

4.8 Liste over naboer / berørte parter

5. Behandlingsgebyr for søknaden

5.1 Er behandlingsgebyr innbetalt til Direktoratets konto 7694.05.05883? Ja ☒ Nei ☐

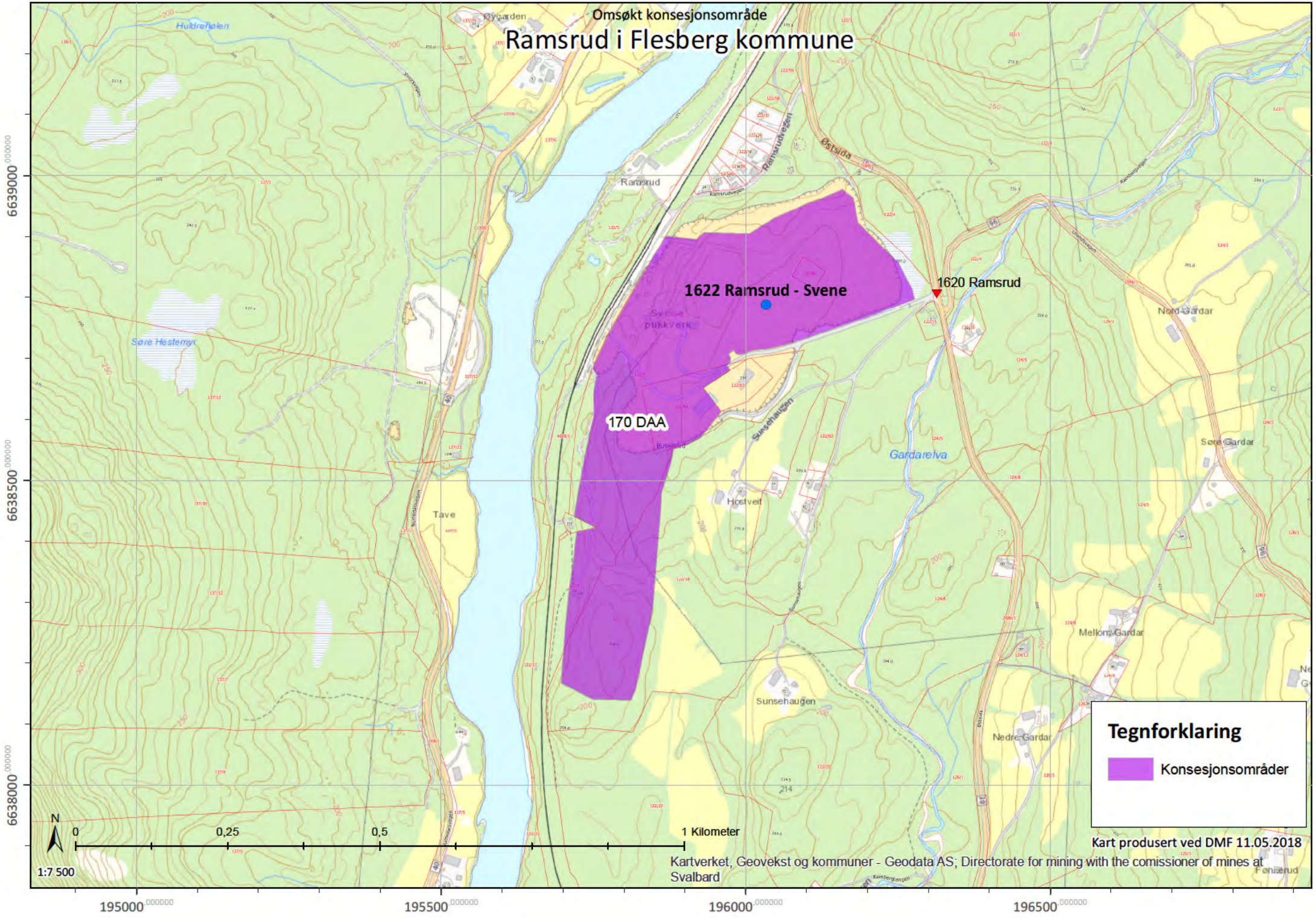
Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning, er gebyret kr. 20.000.
Søknaden vil bli behandlet når gebyret er innbetalt. Innbetalingen bes merket med "Driftskonsesjon" og søkers navn, se pkt. 1

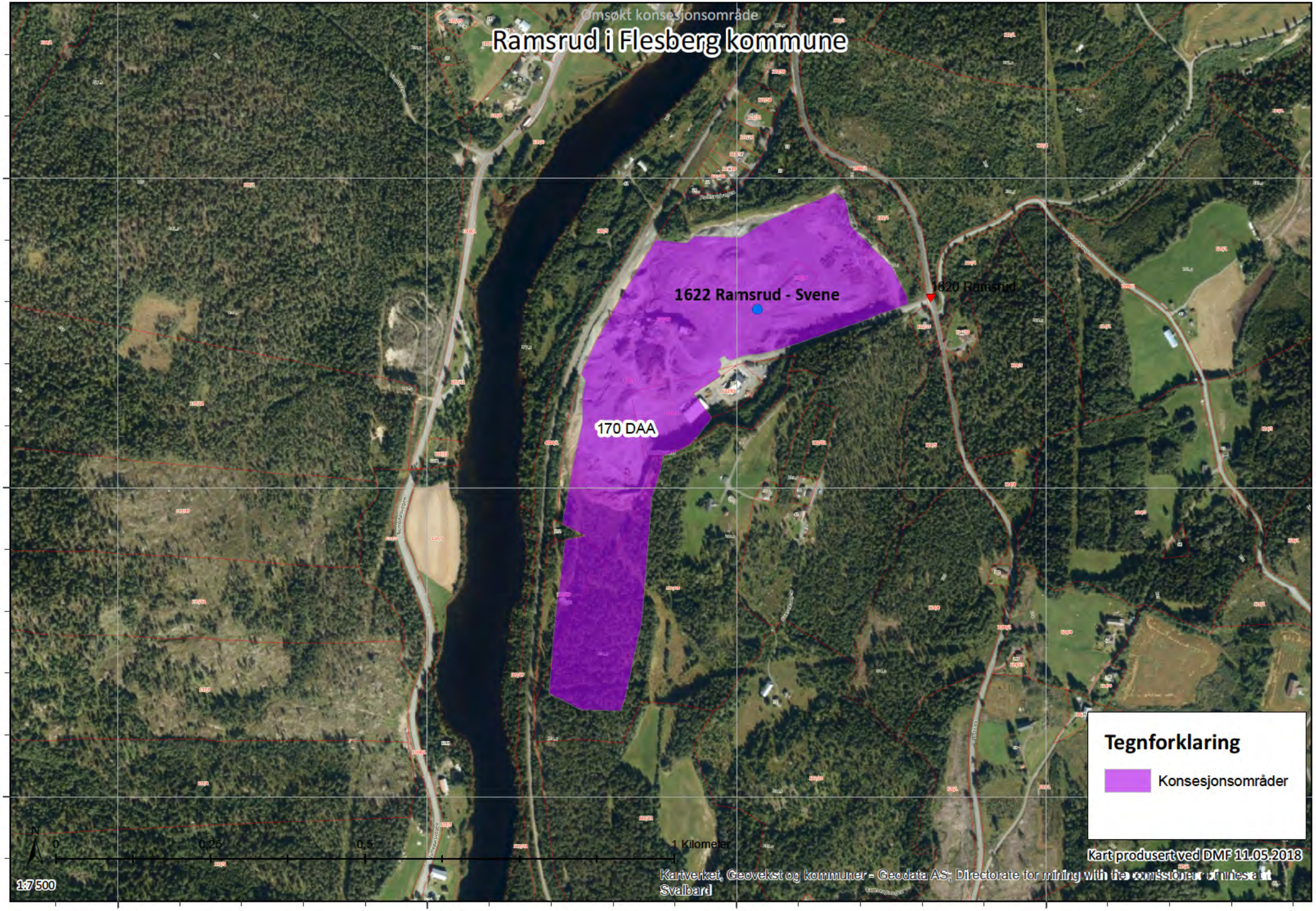
6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve ytterligere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

Sted: Svene Dato: 31/12-2017

Underskrift: Svene Pukkverk


Omsøkt konsesjonsområde
Ramsrud i Flesberg kommune
1622 Ramsrud - Svene
1620 Ramsrud
170 DAA
Tegnforklaring
Konsesjonsområder
Kart produsert ved DMF 11.05.2018
Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the comissioner of mines at Svalbard
N
0
0,25
0,5
1 Kilometer
1:7 500
6639000
6638500
6638000
195000
195500
196000
196500
Ramsrud
Øygarden
Huldrehalen
Søre Hestemyr
Tave
Svene pukkverk
Buskerud
Sunsehaugen
Hostveit
Gardarelva
Nord-Gardar
Søre-Gardar
Mellom-Gardar
Nedre-Gardar
Ramsrudveien
Østsida
Ramsbergvegen
Ramsbergbakken
Kamsbergbakken
Tunnelslisveien
Sunsehaugen
Fonzerud


Omsøkt konsesjonsområde
Ramsrud i Flesberg kommune
1622 Ramsrud - Svene
1620 Ramsrud
170 DAA
Tegnforklaring
Konsesjonsområder
0
0.25
0.5
1 Kilometer
1:7 500
Kart produsert ved DMF 11.05.2018
Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the consideration of the sea at Svalbard
6639000
6638500
6638000
195000
195500
196000
196500

https://kart.naturbase.no/

kart.naturbase.no

MILJØ-DIREKTORATET

Søk... Logg inn

Finn frem i kart | Tegning, måling og deling

Verktøyetiketter

Vis kartlagsliste | Hjem | Panorer | Zoom inn | Zoom ut | Fullt utsnitt | Forrige utsnitt | Neste utsnitt — Navigasjon

Polygon | Aktiver bufferfunksjon | Aktiver legg til resultater | Aktiver subtrahere resultat | Aktiver snapping | Selekter kartlag for snapping | Identifiserbare kartlag — Finn data

Velg fylke/kommune | Filtrer arter av nasjonal forv.int. | Fjern filter arter av nasj. forv.int. | Temasøk i en kommune | Filter for kartlag | Søk i databasetabeller

Søk utført i Naturbase av DMF den 14.06.2018

Kulturminner, enkeltminner (9)

Kulturminne, enkeltminne: 177659
Svene, skjerp

Kulturminne, enkeltminne: 177661
Svene, steingjerde

Kulturminne, enkeltminne: 177657
Svene, skjerp

Kulturminne, enkeltminne: 177661
Svene, steingjerde

Kulturminne, enkeltminne: 177661
Svene, steingjerde

Kulturminne, enkeltminne: 177661
Svene, steingjerde

Kulturminne, enkeltminne: 177661
Svene, steingjerde

Kulturminne, enkeltminne: 177661
Svene, steingjerde

Kulturminne, enkeltminne: 177658
Svene, skjerp, hestegjøpeltomt

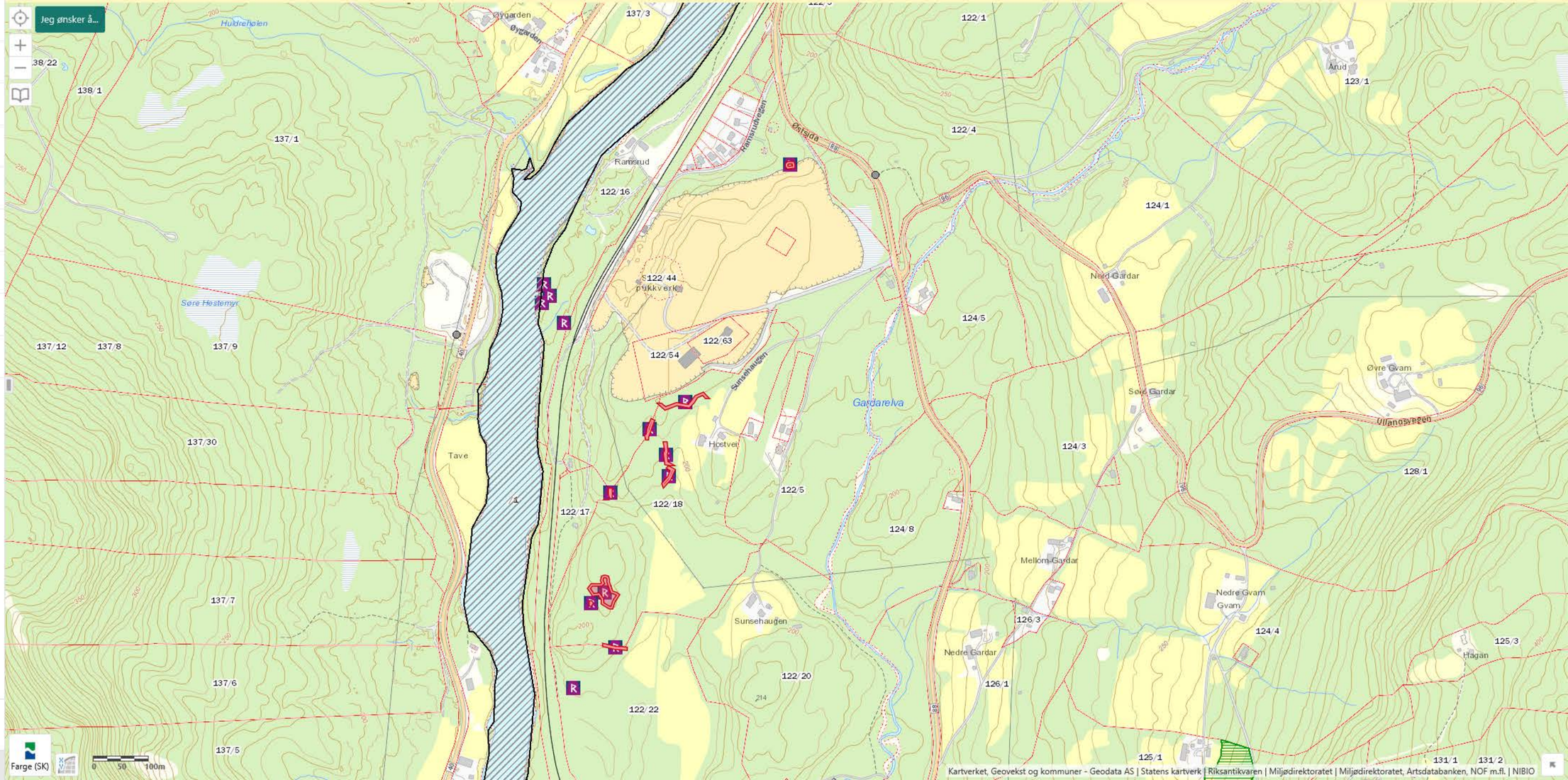
Viser 1 - 9 (Totalt: 9)

Side 1 av 1

Hjem | Kartlag | Kulturminner,...

Finn objekter i kartet ved å tegne et polygon.

Jeg ønsker å...



DRIFTSPLAN – TEKSTDEL
SVENE PUKKVERK
FLESBERG KOMMUNE

26. JUNI 2018

1 Generell informasjon

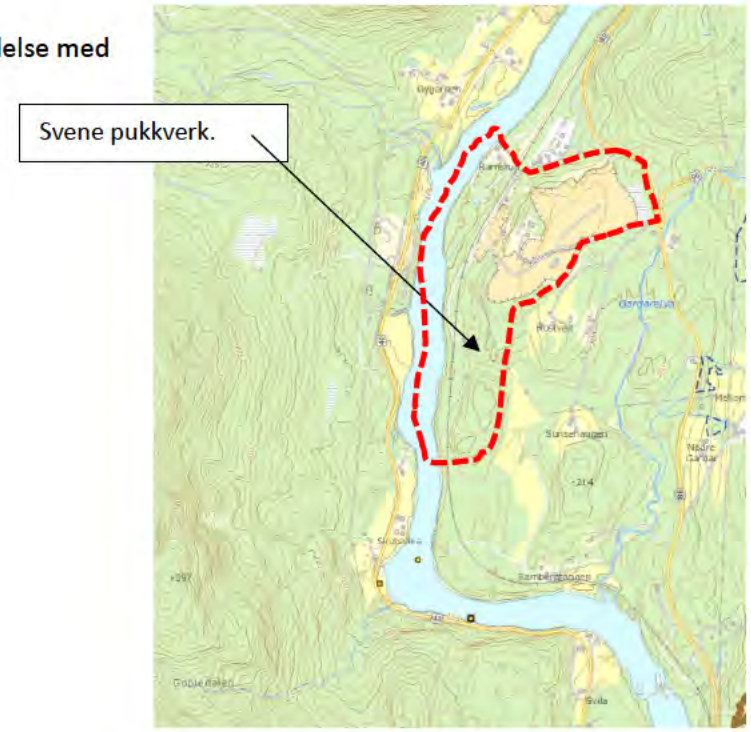
Det har vært drevet uttak på gnr 122, bnr 5 m. fl. siden 1959. Reguleringsplan for tiltaket ble første gang vedtatt i 2000, med revidert plan vedtatt 15. 11. 2015. Ny plan omfatter en utvidelse av område for uttak i retning sør på naboeiendommen gnr 122, bnr 18, med eier Jan Hostvedt, Sunsehaugen 20, 3614 Kongsberg. Driftsplanen omfatter arealene som omfattes av den nye vedtatte reguleringsplanen.

Avtale med grunneier som omfattes av utvidelsen er oversendt direktoratet.

2 Beliggenhet

Uttaksområdet er lokalisert sør for Svene sentrum, mellom Fv 88 og Numedalsbanen. Området ligger tett opptil Numedalsbanen med eget sidespor for opplasting av tog inne på Svene pukkverk sitt område.

Adkomst til området er fra fv 88. kryssområdet er utbedret i forbindelse med tidligere reguleringsplan.



Figur 1. Områdets lokalisering

3 Om tiltakshaverne

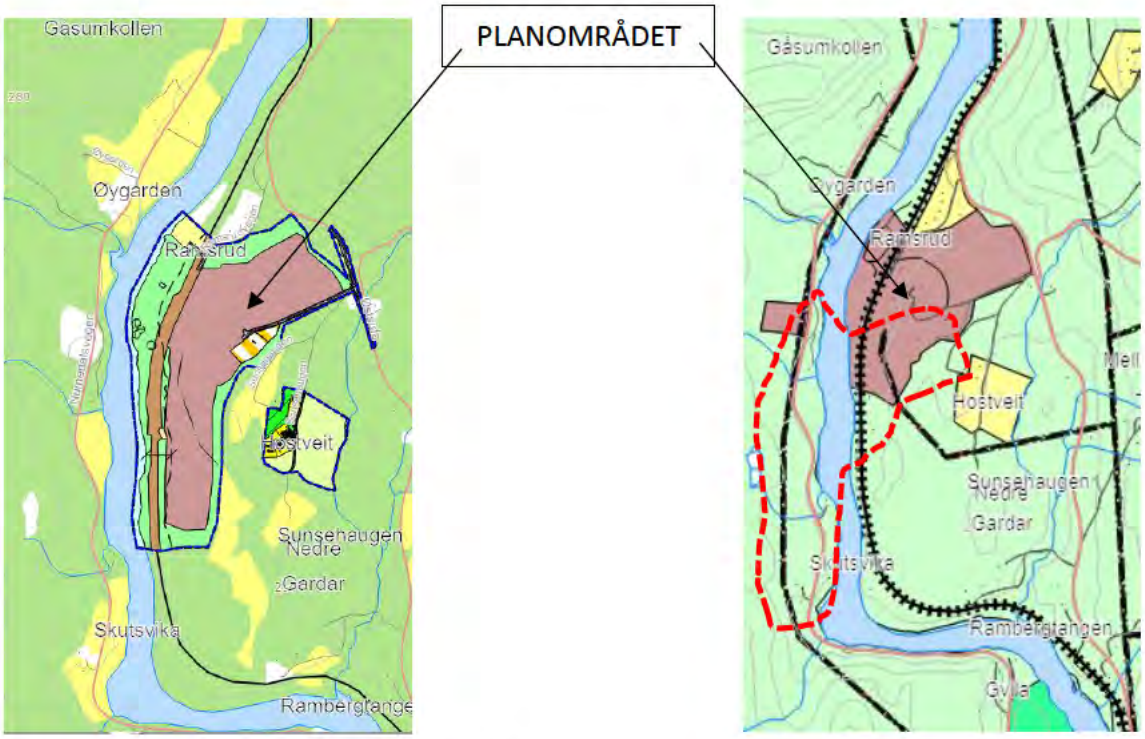
Grunneier og tiltakshaver:

Grunneier og eier av gnr 122, bnr 5/ 16/ 17/ 36/ 42/ 44/ og 54 er:
Ramsrud Gård v/ Thora Marstein, Efteløtveien 525 B, 3647 Hvittingfoss.

Tiltakshaver/ driver: **Svene pukkverk AS, Org.nr: 983 418 562, Østsida 234, 3622 Svene.**

4 Myndighetsforhold

Tiltaket driftes i henhold til vedtatt reguleringsplan. Konsesjon er gitt for området som inngikk i tidligere reguleringsplan fra 2000. Konsesjon for utvidet uttaksområde er omsøkt. Tiltaket driftes etter § 30 i forurensningsforskriften.



Utsnitt fra kommunens kartsider, reguleringsplaner

Utsnitt fra kommuneplanens arealdel

5 Om forekomsten

Forekomsten består av båndgneis som er ensartet for hele uttaksområdet. Det er beskjeden overdekning, stort sett skogsbunn/ skogsjord med spredt furu/ granvegetasjon.
Massene er godkjent for bærelag og frostsikring på riksveg, og har god kvalitet.

Området er avmerket i NGU sitt register som en viktig pukk-ressurs.

Salgsprodukter er ferdigvarer av knust stein i ulike fraksjoner til bygg og anleggsvirksomhet.

5.1 Uttaksareal og uttaksvolum

Totalt uttaksareal er på 200 daa, laveste uttaksdybde er kote 175 i nordre del og kote 173 i søndre del.

Tonnasje for de tre siste år er:

2015: [redacted]
2016: [redacted]
2017: [redacted]

Mengdeberegning for ny reguleringsplan viser ca 0,5 mill m3 for trinn 1 og 2, ca 0,35 mill m3 for trinn 3 og 4 i tillegg til ca 0,9 mill m3 som utgjøres av å ta tidligere planområde en pall ned. Totalt uttaksvolum i fast fjell ca 1,75 millioner m3. Drift er nå kommet et stykke inn i trinn 2. Bergtetthet i området er ca 2,9. Gjenstående volum gir ca 5 mill tonn med forventet uttak rundt 200 000 tonn per år. Dette gir ca 25 års gjenværende drift.

En stor andel av årlig tonnasje vil gå til jernbaneformål. Det vil da (som nå) bli lastet direkte i jernbanevogner på pukkverksområdet.

6 Gjeldende bestemmelser

Rekkefølgebestemmelser

<u>Tiltak som berører Jernbaneformål</u>
For alle tiltak som kan påvirke jernbanen skal jernbaneverket oversendes byggetegninger til godkjennelse før tiltak igangsettes.

<u>Krav til omlegging av kraftlinje</u>
Uttak i tilknytning til område avmerket som faresone for kraftlinje kan ikke skje før kraftlinja er lagt om eller fjernet fra området.

<u>Krav til innbygging av tippesjakt</u>
Før uttaksområde utover det som inngår i gjeldende reguleringsplan tas i bruk skal tippesjakt være innbygget.

Område for uttak av steinmasser

<u>Arealbruk</u>
I området kan det drives uttak av steinmasser med tilhørende videreforedling, som f.eks. knusing, sikting og mellomlagring, innenfor den terrengmessige ramme som er angitt på plankartet, i driftsplan og/eller i utslippstillatelsen.

Innenfor området tillates mottak av «rene» masser i samsvar med tillatelse etter forurensningsforskriften. Massene skal benyttes til revegetering av området. Tilkjørte masser skal kontrolleres for å sikre at de til enhver tid har riktig klassifisering.

Etter hvert som bruddet drives fram skal ytterveggene i bruddet avsluttes og overgangen til omkringliggende terreng tilføres løsmasser og tilrettelegges for revegetering til skogbruksformål.

Driftstid

Det er ikke tillatt med drift i anlegget på søn- og helligdager.

Sprengning;	mandag – fredag 07.00 – 16.00
Pigging og grovknusing;	mandag – fredag 07.00 – 16.00
Øvrig produksjon;	mandag – fredag 07.00 – 19.00
Intern transport og uttransportering av ferdigprodukter,	mandag - fredag 06.00 til 21.00, lørdager 08.00 til 13.00.

Ved ekstraordinære anledninger, som akutte infrastrukturtiltak, eller tiltak i særlig trafikkutsatte områder som legges til dager med redusert trafikkmengde, skal leveranser utover de fastsatte tider meldes til Flesberg kommune samt Fylkesmannens miljøvernavdeling.

Støv

Det vises til forurensningsforskriften, kap. 30, 30-4 og 30-5.
Bedriften skal benytte støvdempende tiltak slik at støvproblematikken minimaliseres;

- asfaltering av adkomstveg
- ved behov skal det påføres vann ved transportårer til ferdigvarelager og lasting/tipping skal foregå på en skånsom måte

Støy

Det skal benyttes støysvake maskiner.
Det skal iverksettes støyskjermende tiltak i tråd med støyrapport for Svene Pukkverk, revisjon 2, datert 5. oktober 2015.

Forurensning

De forurensningsmessige forhold blir regulert i samsvar med forurensningsloven og tilhørende forskrifter. Avrenning fra bruddet skal føres gjennom sedimenteringsdam før utløp til vassdrag. Mottak av rene masser til internt bruk i området skal ikke berøre vannforekomster eller være til sjenanse for omgivelsene. Området skal sikres mot deponering av avfall.

7 Drift og istandsetting av uttaket

7.1 Hvordan uttaket skal gjennomføres

Drift i området er delt inn i 6 trinn totalt. Det er vist kart for 5 trinn, mens det 6. trinnet omfatter den delen av området hvor oppstilling av knuseverk mm er etablert i dag. Når uttak i området er avsluttet og disse installasjonene fjernes vil det stå igjen en knaus med uhensiktsmessig utforming. Fjerning av denne knausen ned til nivå med omkringliggende terreng omfattes av trinn 6.

Det driftes i dag med pallhøyder 6-15 m, avhengig av hvilke delområder som tas ut. Total veggvinkel vil utgjøre ca 52 grader. (Se driftsplan med kart over trinnvis uttak 1-5).

Delområdene 1-2 og 3-4 tilbakefylles og revegeteres mens uttak pågår i trinn 5. det vil bli anlagt jordvoller av renskemasser, fortrinnsvis på østsida av trinn 1 - 4 med sikringsgjerde på toppen. Område 5 er delvis inngjerdet med nettinggjerde, samt anlagt jordvoll mot nord.
På det allerede uttatte området anlegges det løpende skråningsvinkel på 45 grader, med tilbakefylling v jord/ skogmasser i avslutningskant mot uttaksgrense.

Overflatevann i området føres til sedimenteringsdam og infiltreres i grusmassene mellom uttaksområdet og Numedalslågen. Driveretning i trinn 1-4 er mot sør, bunnkote i dette området er 173, og fallretningen mot skillet mellom trinn 3 og 4. For trinn 5 er bunnkote 175 moh, og driveretningen mot nordøst. Fallretningen er i hovedsak mot sørvest, mens for en mindre del av området mot trinn 1 og 3 er fallretningen mot nord mot etablert stikkrenne.

Knuseverk er etablert innenfor området. All boring og sprengning utføres av innleide entreprenører.

Ferdigvarelagrene med ulike fraksjoner er lokalisert i nordre del av området mot jernbanen i tillegg til mot fv 88. Områdene er vist i vedlagte kartmateriale.

7.2 Framdrift og tilbakeføring

Drift i området er delt inn i 6 trinn. Internt i området benyttes en skråningsvinkel på 52 grader. Deler av skråningene vil fylles med renskemasser og revegeteres i etterkant av avsluttet drift.

<u>Etterbruk</u>
Etter at driften er avsluttet skal uttaksområdet tilbakeføres til landbruksformål. Mottatte rene fyllmasser, kan da fylles inn i bruddområdet og tilpasses omkringliggende terreng i tråd med avslutningsplan som følger driftsplan.
Det skal tilføres et topplag av vekstmasser som tilplantes.
Etter driftsfasen skal området tilbakeføres til landbruk i tråd med vedtatte regulerings-bestemmelser. Dersom andre formål er aktuelle i området på dette tidspunktet vil det måtte omsøkes etter plan og bygningsloven.

8 Sikringstiltak

Vegen er stengt med bom fra fv 88. Skilt er satt opp ved bom.

Ved sprengning varsles ca 11 naboer/ berørte med SMS morgenen før sprengning.

Flettverksgjerde er etablert på kanten bak areal til kontor/ verksted.
Voller med renskemasser er etablert i tilknytning til uttak som vist på dagens situasjon.

Flettverksgjerde vil etableres langs med adkomstvegen fra fv 88 ned til dagens nivå ved kontor/ verksted.

Alpingjerde vil bli satt opp rundt uttaket under drift fortrinnsvis oppe på vollene der disse er ferdig etablerte. I området ved verksted/ adkomstveg vil det under drift av trinn 5 settes opp alpingjerde mot skrenter, men dette må tilpasses til anleggsveg som skal mot jernbanen. Gjerdet er derfor ikke tegnet inn, men det er satt kommentar på planen.

Flettverksgjerde vil bli etablert ved endt uttak der det blir stående skrenter som ikke gjenfylles med masser.

9 Avslutning

Det er utarbeidet et forslag til avslutningsplan for uttaksområdet og denne følger vedlagt. Avslutningsplanen er basert på bestemmelsene i gjeldende reguleringsplan.

Renskemasser og øvrige masser fra området legges i dag opp i voller som skjermer for støy og innsyn. Disse massene vil benyttes til revegetering etter endt uttak. Skjæringer og overganger mot eksisterende terreng vil prioriteres for revegetering.

Avslutningsplan med snitt viser en oppfylling på noen meter over bunnplate. Hvor mye oppfylling det vil bli avhenger av tilgangen på oppfyllingsmasser. En kan ikke binde seg til en løsmassetykkelse utover en meter vekstmasse da dette vil medføre store kostnader dersom det ikke er tilgang på renskemasser. Det er ønske om å tilrettelegge for at det er mulig å fylle opp mer da dette vil være positivt med tanke på landskapsmessige forhold.

Det er lagt til grunn et forsøk på tilpasning og forming av terrenget på en slik måte at inntrykket etter avsluttet uttak er mest mulig avdempet og samsvarer med terrengformasjonene, og skogsarealene i nærområdet.

Som nevnt under sikringstiltak vil flettverksgjerde vil bli etablert ved endt uttak der det blir stående skrenter som ikke gjenfylles med masser.

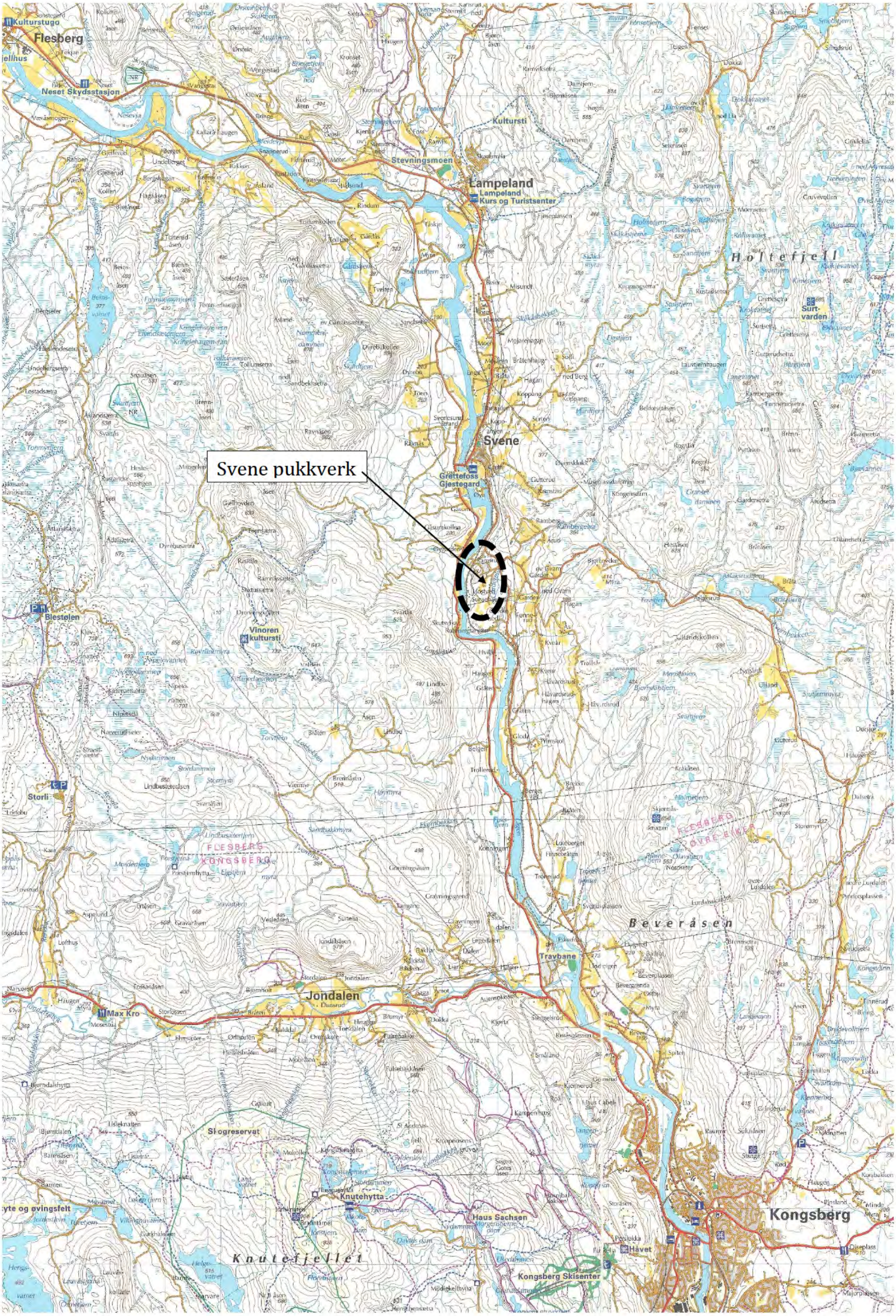
Det er foreslått økonomisk sikkerhetsstillelse opptil kr: 300 000,-.

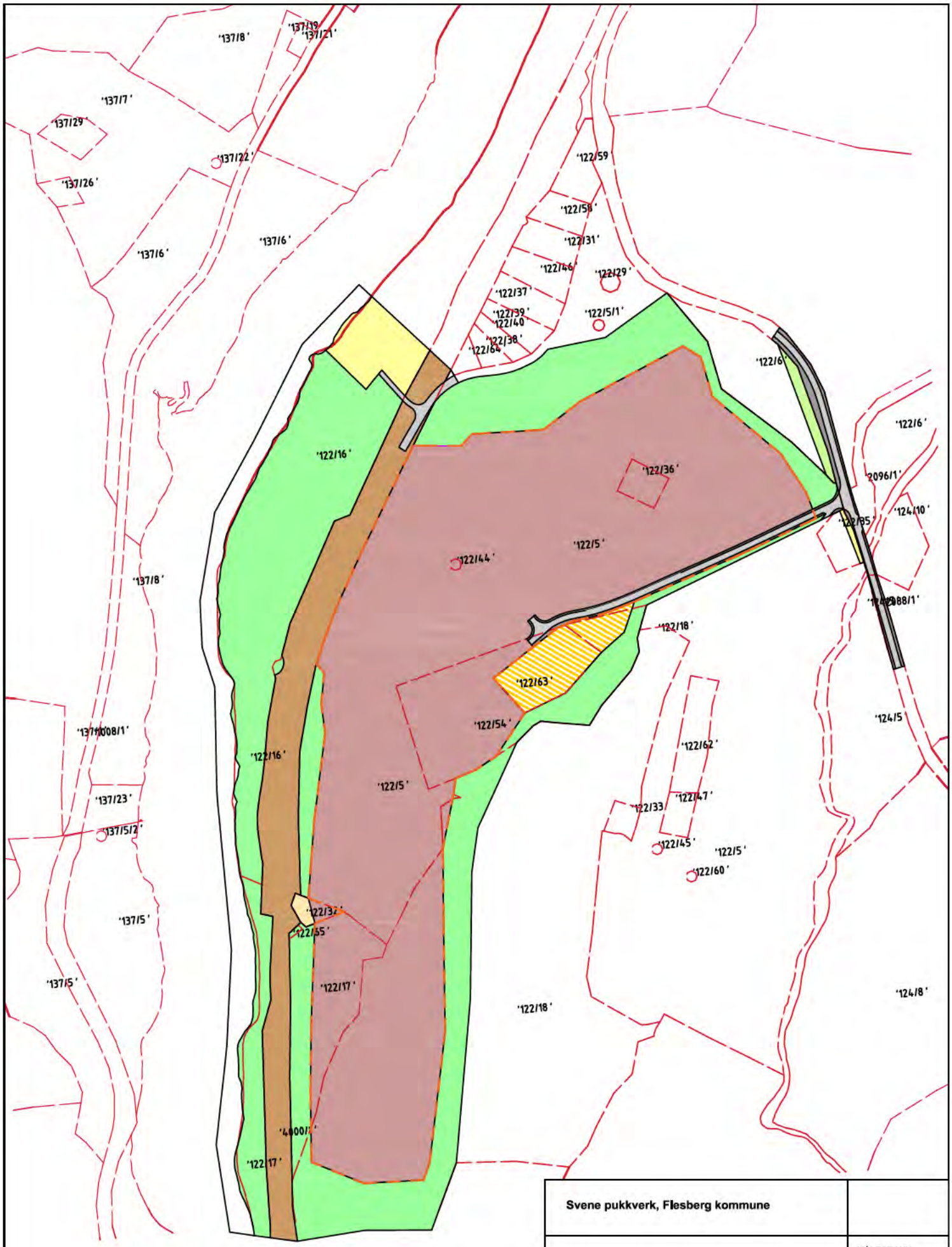
Driftsplan for Svene pukkverk, oversiktsliste, kart og snitt.

Oversendt 06.06.2018
Sist revidert 26.06.2018

Tekstdel til driftsplan, sist revidert 26. juni 2018

Fil 1, s 1	Oversiktskart	Målestokk ca 1: 50 000
1, s 2	Eiendomskart	Målestokk 1:5000
Fil 2, s 1	Driftsplan, Dagens situasjon	
2, s 2	Driftsplan Trinn 1 og 2 (rev. 26. juni 18)	
2, s 3	Driftsplan Trinn 3 og 4 (rev. 26. juni 18)	
2, s 4	Driftsplan Trinn 5 (rev. 26. juni 18)	
Fil 3, s 1	Oversiktskart snitt	
3, s 2	Snitt Drift, A-B-C	
3, s 3	Snitt Drift D-E-F	
3, s 4	Snitt Drift G-H (rev. 26. juni 18)	
3, s 5	Snitt Drift I-J	
3, s 6	Snitt Drift K-L (rev. 26. juni 18)	
Fil 4, s 1	Avslutningsplan (rev. 26 juni 2018)	
Fil 5, s 1	Oversiktskart snitt	
5, s 2	Snitt Drift, A-B-C	
5, s 3	Snitt Drift D-E-F	
5, s 4	Snitt Drift G-H	
5, s 5	Snitt Drift I-J	
5, s 6	Snitt Drift K-L	
Fil 6	Dokumentasjon bergteknisk ansvarlig	
Fil 7	Skråfoto over området	
Fil 8	Vedtatt reguleringsplan	
Fil 9	Planbestemmelser	
Fil 10	Planbeskrivelse	


Svene pukkverk
Flesberg
Kulturstugo
Neset Skydsstasjon
Kultursti
Stevningsmoen
Lampeland
Lampeland Kurs og Turistsenter
Holtefjell
Surtvarden
Svene
Grettefoss Gjestegard
Blestølen
Vinoren kultursti
Storli
Beveråsen
Travbane
Jondalen
Max Kro
Slogreservat
Knutehytta
Haus Sachsen
Kongsberg
Håvet
Kongsberg Skisenter
Knutefjellet



Svene pukkverk, Flesberg kommune	
EIENDOMSKART	MÅLESTOKK 1:5000 I A4
ar plan & landskap ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg Mobil 90 93 76 25 E-post ar@planoglandskap.no	DATO 08.03.2018

Ramsrud

Skjermings-
sone

Voll på toppen som skjerm og sikringstiltak, 2-3 m

Område hvor voll er mangelfull

MOTTAK AV MASSER

Delområde A

Skråfylling pågår

Flisiø

NY PLASSERING FINKNUSER

FERDIGVARE-LAGER

Høyde på eksisterende bunnplate ca 190kote

Delområde C

GROV-KNUSER

FERDIGVARE-LAGER

Ferdig uttatt til dagens nivå ca 190, skråfylling pågår

Stabbestein som sikring

Adm. bygg

Verksted

Ferdig revegetert skråning

Delområde B

Etablert flettverks-gjerde

Etablert voll av renskemasser, 1-2m høyde

Kraftlinje, lagt om utenfor uttaksområdet

Numedalsbanen

Bunnplate pt. 186moh

Etablert voll av renskemasser, 2-3m høyde

Omtrentlig avgrensning av dagens uttak.

Skjermings-
sone

Tegnforklaring

- Plangrense
- Verksted
- Gjenstående uttaksområder i gjeldende plan
- Pallvegg
- Grov/ fin-knuser
- Lager ferdigvarer
- Voll
- Sikringsgjerde
- Konsesjonsgrense

Geodetisk grunnlag: UTM32_Euref 89
Geodetisk høydegrunnlag: NN1954
Ekvidistanse 1 m/ 5m
Vertikalnivå 2
Sosi versjon 4.0

Svene pukkverk, Flesberg kommune

DRIFTSPLAN,
Dagens situasjon

MÅLESTOKK
1:2000 i A2

DATO
06.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA
ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

Ramsrud

Skjermings-
sone

VOLL FOR STØY OG SIKRING

Sikrings-
gjerde

MOTTAK AV
MASSER

NY PLASSERING
FINKNUSER

Dagens
bunnkote
190 moh

FERDIGVARE-
LAGER

Ferdig uttatt til dagens nivå ca 190

Flettverks-
gjerde

GROV-
KNUSER

FERDIGVARE-
LAGER

FERDIGVARE-
LAGER

Adm.

Verksted

Ferdig
revegetert
skråning

Etablert
flettverks-
gjerde

Numedalsbanen

Fallretning bunnkote

Sikringsgjerde

Trinn 1
driveretning

Bunnkote
73 moh

Trinn 2
Driveretning

VOLL FOR STØY OG SIKRING

VOLL FOR STØY OG SIKRING

Avdekkingsmasser
legges opp i voll som
støyskjerm.
Vollen flyttes eller økes
i høyde i tråd med
støyberegningen for
området.

Nivå ca 186

Fallretning bunnkote

Nivå ca 186

Skjermings-
sone

Tegnforklaring

- Plangrense
- Ferdig uttak
- Pallvegg
- Grov/ fin-knuser
- Lager ferdigvarer
- Formålsgrense
- Konsesjonsgrense

Geodetisk grunnlag: UTM32_Euref 89
Geodetisk høydegrunnlag: NN1954
Ekvidistanse 1 m/ 5m
Vertikalnivå 2
Sosi versjon 4.0

Svene pukkverk, Flesberg kommune

DRIFTSPLAN,
Trinn 1, 2

MÅLESTOKK
1:2000 i A2

DATO
26.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA

ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

Ramsrud

Skjermings-
sone

VOLL FOR STØY OG SIKRING

Sikrings-
gjerde

MOTTAK AV
MASSER

NY PLASSERING
FINKNUSER

Dagens bunnkote
190 moh

FERDIGVARE-
LAGER

Ferdig uttatt til dagens nivå ca 190

Flettverks-
gjerde

Skjermings-
sone

GROV-
KNUSER

FERDIGVARE-
LAGER

FERDIGVARE-
LAGER

Adm.

Verksted

Ferdig
revegetert
skråning

Etablert
flettverks-
gjerde

Numedalsbanen

Trinn 3
driveretning

Fallretning bunnkote

VOLL FOR STØY OG SIKRING

Bunnkote
73 moh

Sikrings-
gjerde

Trinn 4
Driveretning

Fallretning bunnkote

Nivå ca 173

Nivå ca 186

Skjermings-
sone

Tegnforklaring

- Plangrense
- Ferdig uttak
- Pallvegg
- Grov/ fin-knuser
- Lager ferdigvarer
- Formålsgrense
- Konsesjonsgrense

Geodetisk grunnlag: UTM32_Euref 89
Geodetisk høydegrunnlag: NN1954
Ekvidistanse 1 m/ 5m
Vertikalnivå 2
Sosi versjon 4.0

Svene pukkverk, Flesberg kommune

DRIFTSPLAN,
Trinn 3, 4

MÅLESTOKK
1:2000 i A2

DATO
26.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA

ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

Ramsrud

Skjermings-
sone

VOLL FOR STØY OG SIKRING

Sikrings-
gjerde

NY PLASSERING
FINKNUSER

Fallretning bunnkote

Trinn 6, tas ned og planeres til høyde med jernbanen etter endt uttak.

Nivå ca 175

Ny bunnkote ca
175 m

Nivå ca 175

Ferdig uttatt til dagens nivå ca 190

Stabbesteiner som sikring

Flettverks-
gjerde

Skjermings-
sone

GROV-
KNUSER

Alpingjerde mellom veg og uttak i trinn 5. Plassering justerres ift. anleggsveg

Trinn 5 -
driveretning

FERDIGVARE-
LAGER

Fallretning bunnkote

Adm.

Verksted

Ferdig
revegetert
skråning

Anleggsveg til knuser, jernbanen tilpasses underveis uttaket

Nivå ca 175

Fallretning bunnkote

Etablert
flettverks-
gjerde

Numedalsbanen

Fallretning bunnkote

VOLL FOR STØY OG SIKRING

VOLL FOR STØY OG SIKRING

Uttatt område -
tilbakefylles og
revegeteres
fra sør under
uttak av trinn 5

Sikrings-
gjerde

Fallretning bunnkote

Nivå ca 173

Nivå ca 186

Skjermings-
sone

Tegnforklaring

- Plangrense
- Ferdig uttak
- Pallvegg
- Grov/ fin-knuser
- Lager ferdigvarer
- Formålsgrense
- Konsesjonsgrense

Geodetisk grunnlag: UTM32_Euref 89
Geodetisk høydegrunnlag: NN1954
Ekvidistanse 1 m/ 5m
Vertikalnivå 2
Sosi versjon 4.0

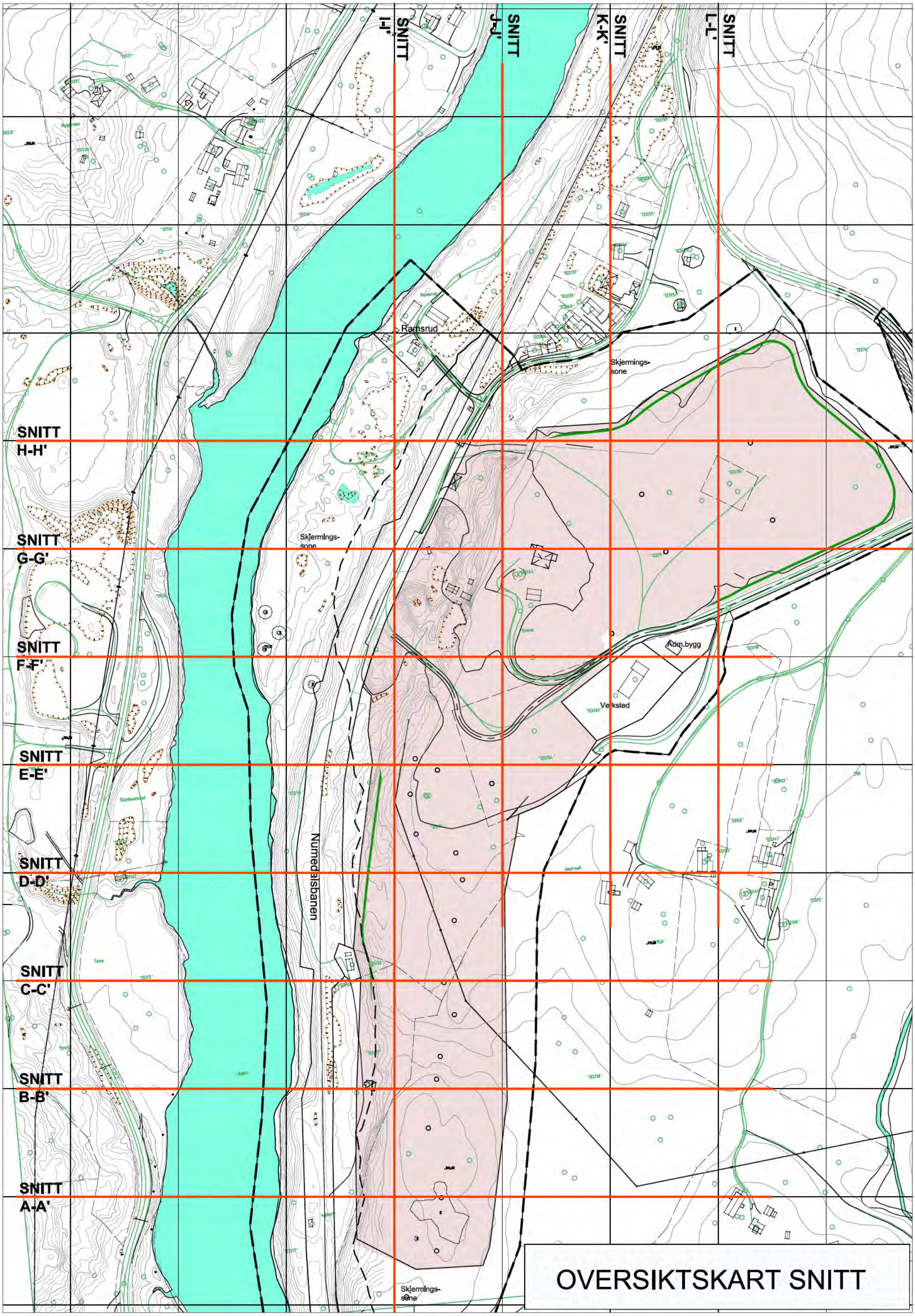
Svene pukkverk, Flesberg kommune

DRIFTSPLAN,
Trinn 5

MÅLESTOKK
1:2000 i A2

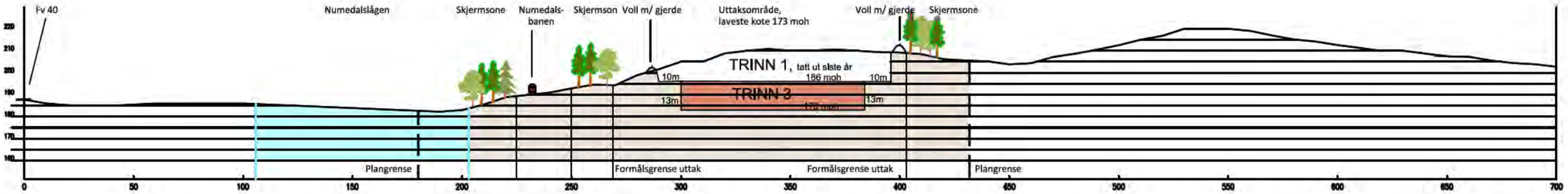
DATO
26.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA
ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

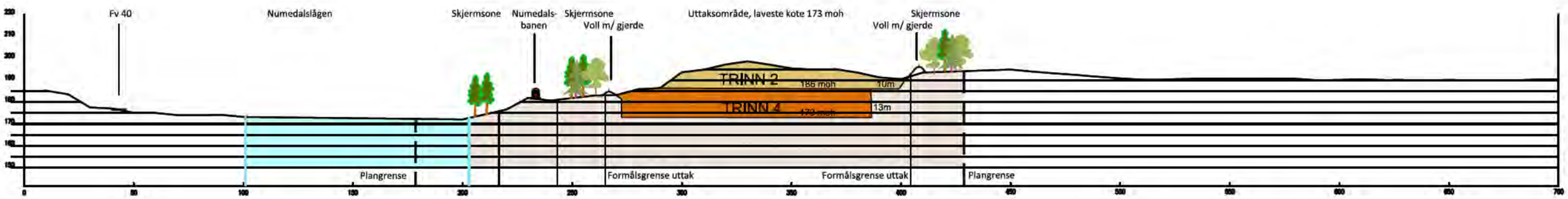

SNITT I-I'
SNITT J-J'
SNITT K-K'
SNITT L-L'
SNITT H-H'
SNITT G-G'
SNITT F-F'
SNITT E-E'
SNITT D-D'
SNITT C-C'
SNITT B-B'
SNITT A-A'
Ramsrud
Skjermings-sone
Skjermings-sone
Adm.bygg
Verksted
Numedalsbanen
Skjermings-sone
OVERSIKTSKART SNITT

SNITT DRIFTSPLAN

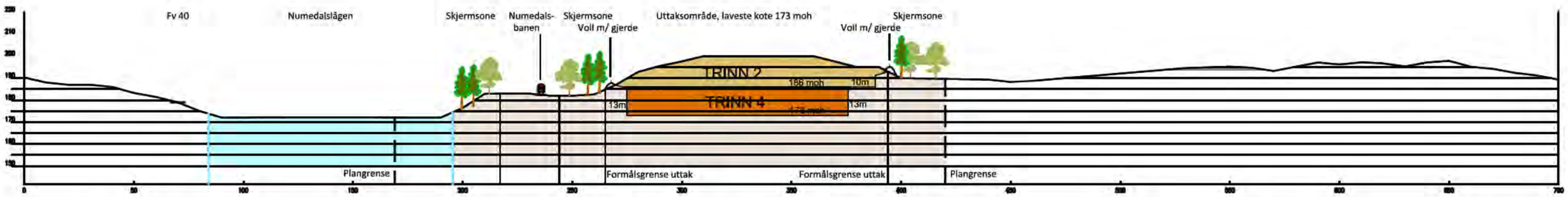
SNITT C-C'



SNITT B-B'



SNITT A-A'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

DRIFTSPLAN,
Snitt Drift

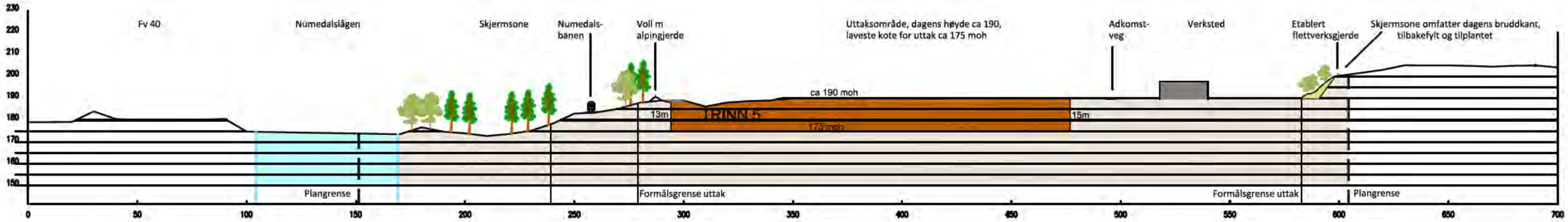
MÅLESTOKK
1:2000 i A3

DATO
06.06.2018

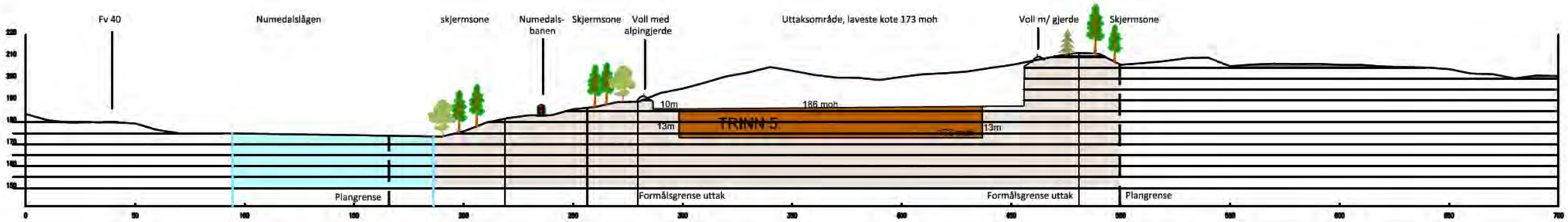
ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT (MNLA)
ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

SNITT DRIFTSPLAN

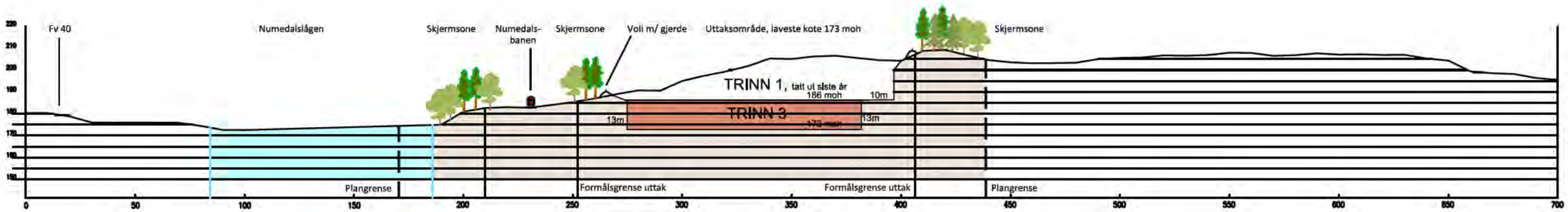
SNITT F-F'



SNITT E-E'



SNITT D-D'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

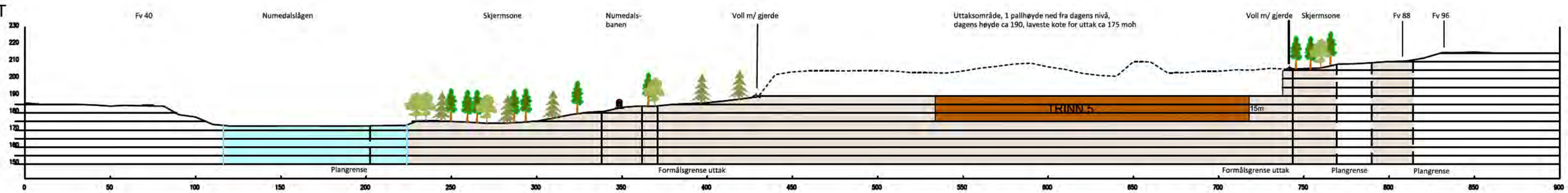
DRIFTSPLAN,
Snitt Drift

MÅLESTOKK
1:2000 i A3

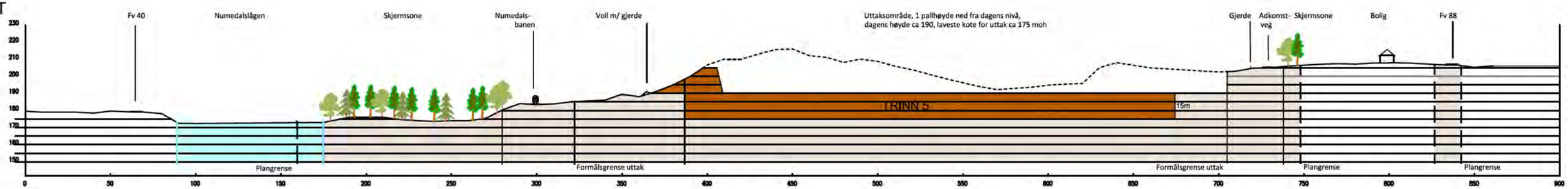
DATO
06.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBERVOLD LANDSKAPSARKITEKT MNLA
ar plan& landskap as v/ Anne Riberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

SNITT
H-H'



SNITT
G-G'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

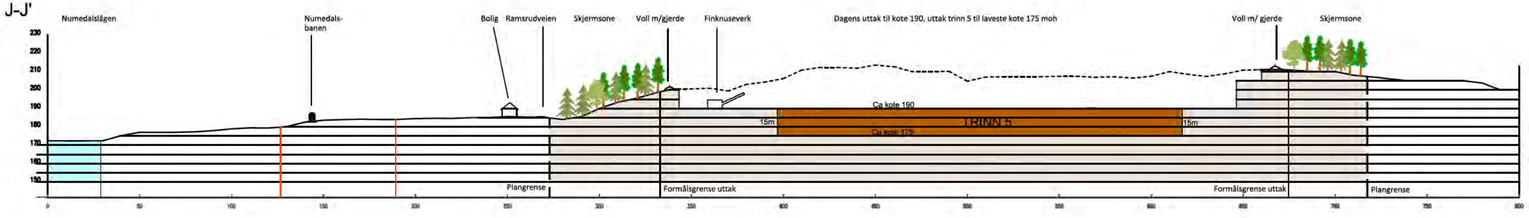
DRIFTSPLAN, SNITT

MÅLESTOKK
1:2000 i forlenget A3

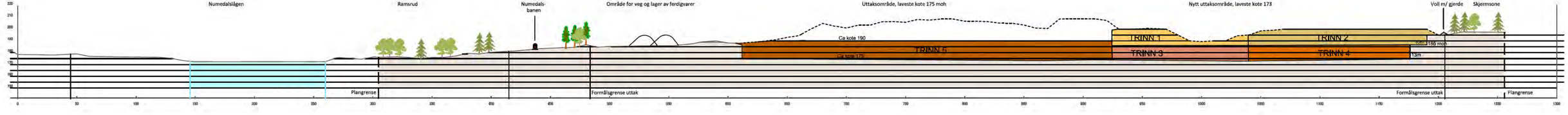
DATO
26.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RØBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA
ar plan& landskap as v/ Anne Røberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post: ar@planoglandskap.no

SNITT
J-J'



SNITT
I-I'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

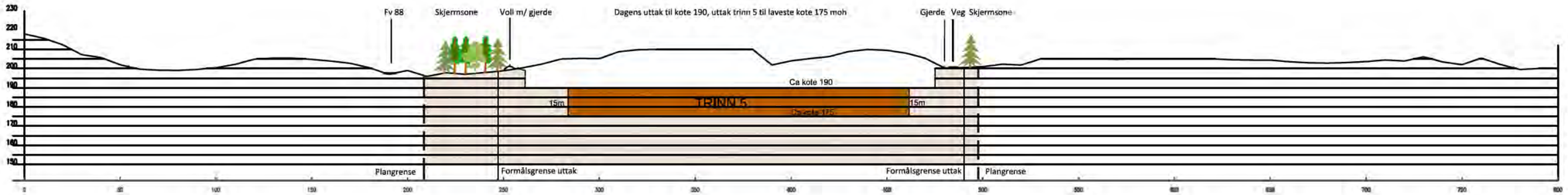
DRIFTSPLAN, SNITT

MÅLESTOKK
1:2000 i forlenga A3

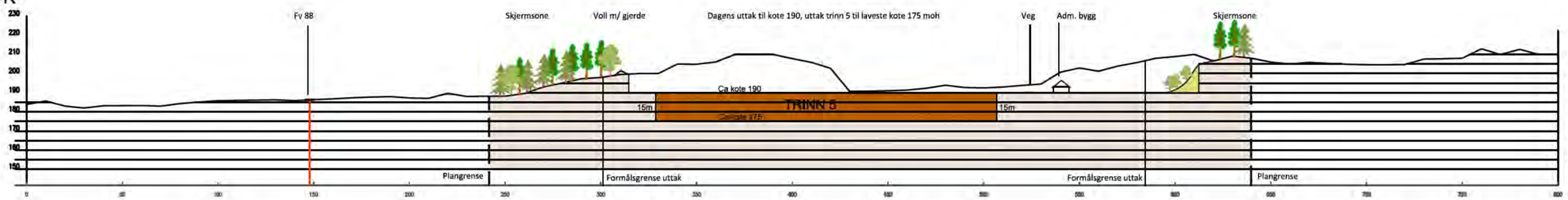
DATO
06.06.2018

plan & landskap
AVDELING RIBERULEVLANDSKAPSARKITEKT I PBLS.
er plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens torg 11, 3611 Kongsberg
Mobil 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

SNITT L-L'



SNITT K-K'



Svene pukkverk, Flesberg kommune	
DRIFTSPLAN, SNITT	MÅLESTOKK 1:2000 i forlenget A3
ar plan & landskap ARNHILD RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA	ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg Mob: 90 93 76 25 E-post ar@planoglandskap.no
	DATO 26.06.2018

Ramsrud

Skjermings-
sone

Revegetert
palletrinn

Flettverks-
gjerde ved
behov

Revegetert
skråning

Revegetert
bunnflate

Skjermings-
sone

ca kote 185,
Tilplantes

Flettverks-
gjerde

Område mot
jernbanen
opprettholdes
som veg/
plass

Revegetert
skråning

Adm.bygg

Verksted

ca kote 185,
Tilplantes

Veg opprettholdes
gjennom området

Etablert
flettverks-
gjerde

Numedalsbanen

Revegetert
skråning

Revegeterte
palletrinn

Revegetert
bunnflate

Flettverks-
gjerde ved
behov

Revegetert
skråning

Skjermings-
sone

Tegnforklaring

- Plangrense
- Revegerte palletrinn
- Revegetert skråning og voll
- Revegetert bunnflate
- Områder som opprettholdes som idag
- Konsesjonsgrense
- Flettverksgjerde

Geodetisk grunnlag: UTM32_Euref 89
Geodetisk høydegrunnlag: NN1954
Ekvidistanse 1 m/ 5m
Vertikalnivå 2
Sosi versjon 4.0

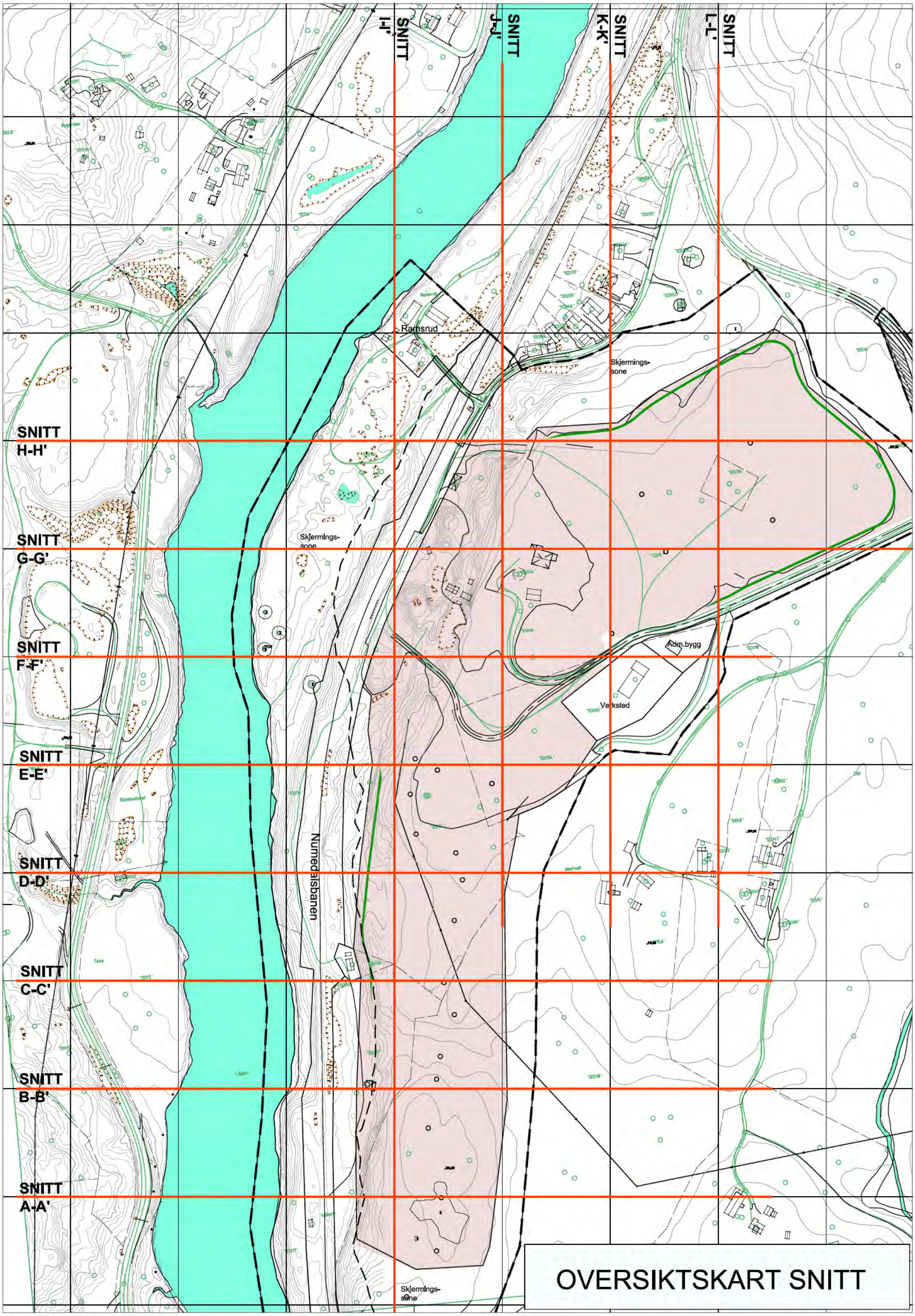
Svene pukkverk, Flesberg kommune

DRIFTSPLAN, AVSLUTNING

MÅLESTOKK
1:2000 i A2

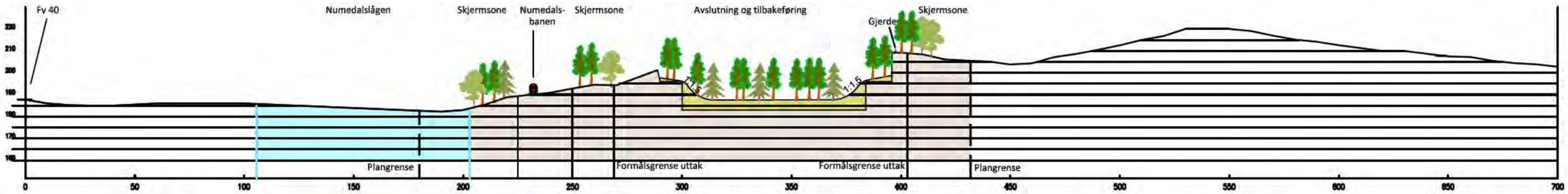
DATO
26.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA
ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

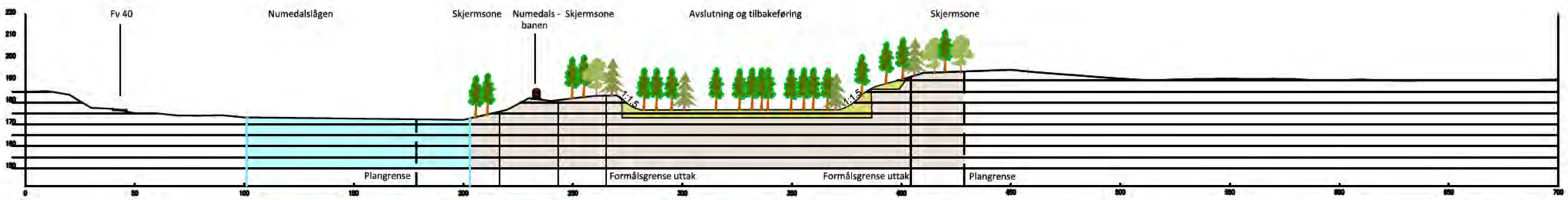

SNITT I-I'
SNITT J-J'
SNITT K-K'
SNITT L-L'
SNITT H-H'
SNITT G-G'
SNITT F-F'
SNITT E-E'
SNITT D-D'
SNITT C-C'
SNITT B-B'
SNITT A-A'
Ramsrud
Skjermings-sone
Skjermings-sone
Adm.bygg
Verksted
Numedalsbanen
Skjermings-sone
OVERSIKTSKART SNITT

SNITT AVSLUTNING

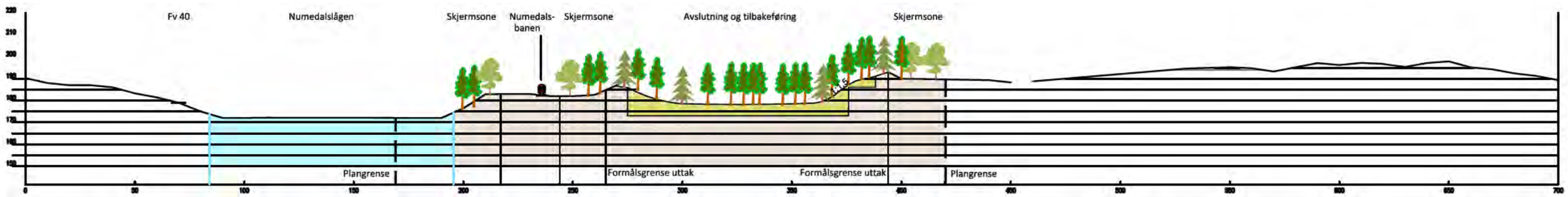
SNITT C-C'



SNITT B-B'



SNITT A-A'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

DRIFTSPLAN,
Snitt Avslutning

MÅLESTOKK
1:2000 i A3

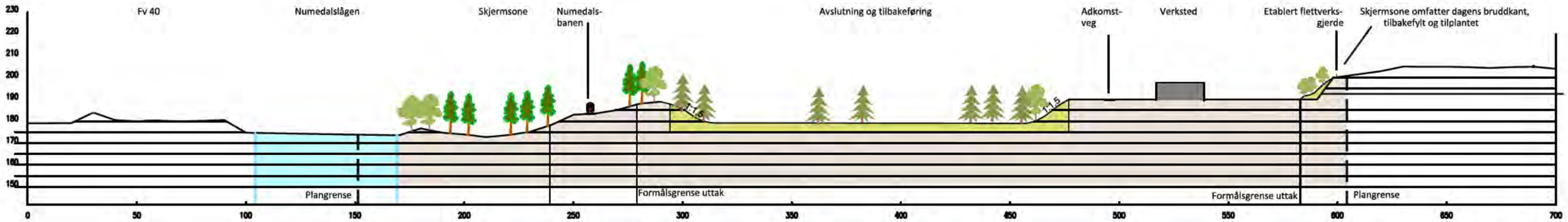
DATO
06.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA

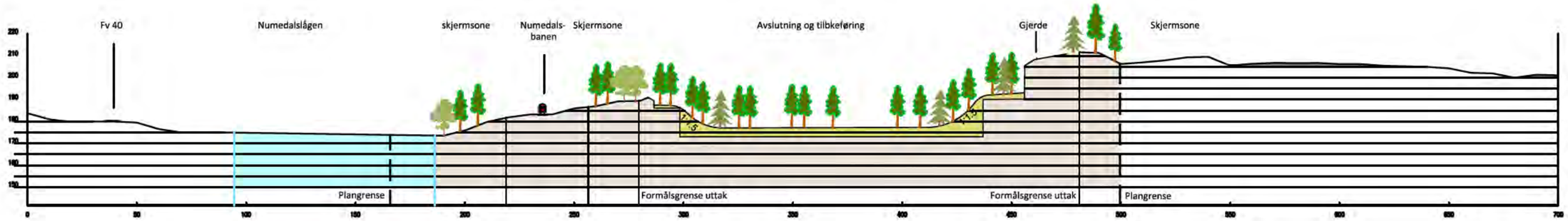
ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mobil 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

SNITT AVSLUTNING

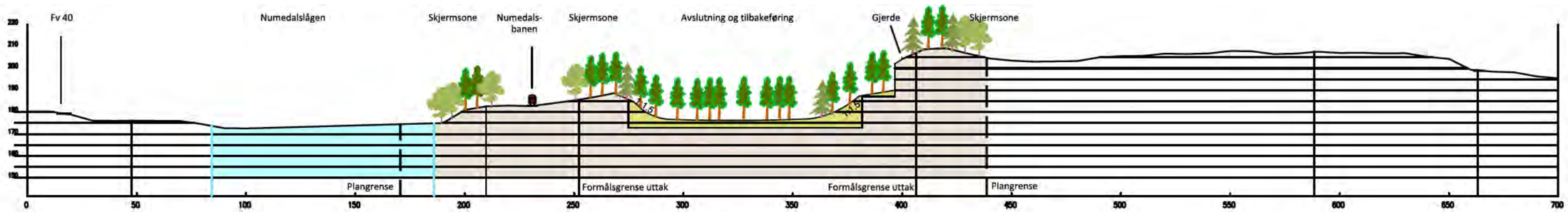
SNITT F-F'



SNITT E-E'



SNITT D-D'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

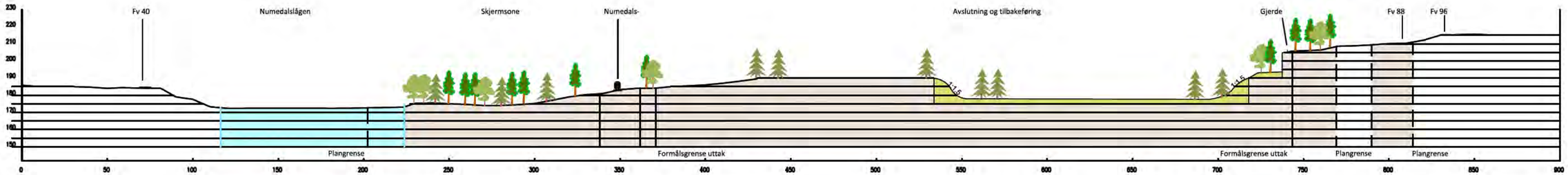
DRIFTSPLAN,
Snitt Avslutning

MÅLESTOKK
1:2000 i A3

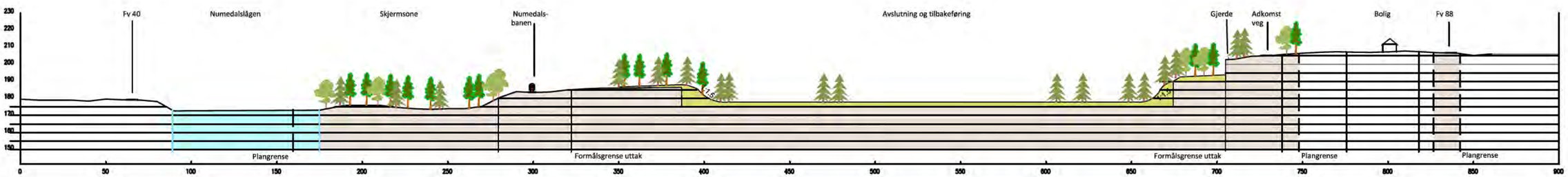
DATO
06.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA
ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post: ar@planoglandskap.no

SNITT
H-H'



SNITT
G-G'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

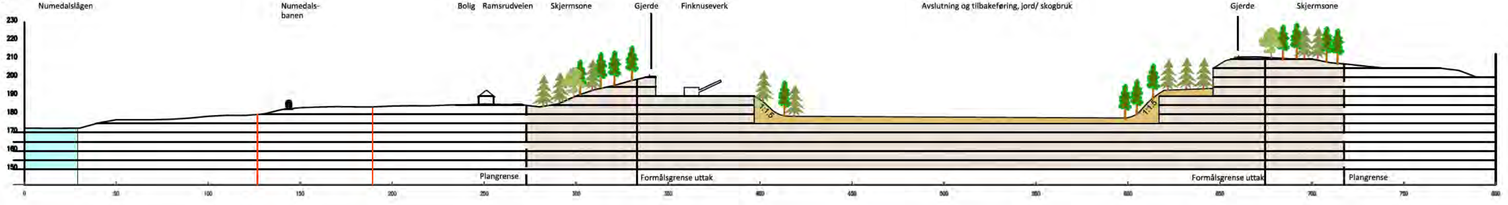
AVSLUTNINGSPLAN, SNITT

MÅLESTOKK
1:2000 i
forlenget A3

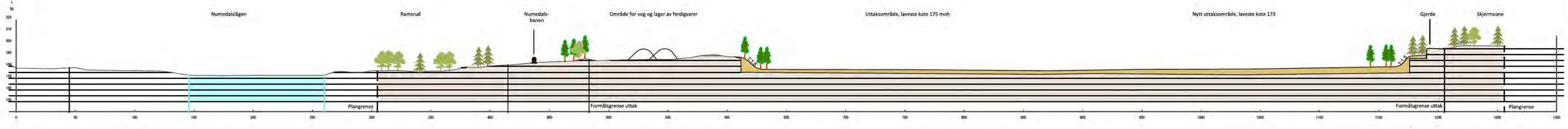
DATO
06.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT I/MNLA
ar plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

SNITT J-J'



SNITT I-I'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

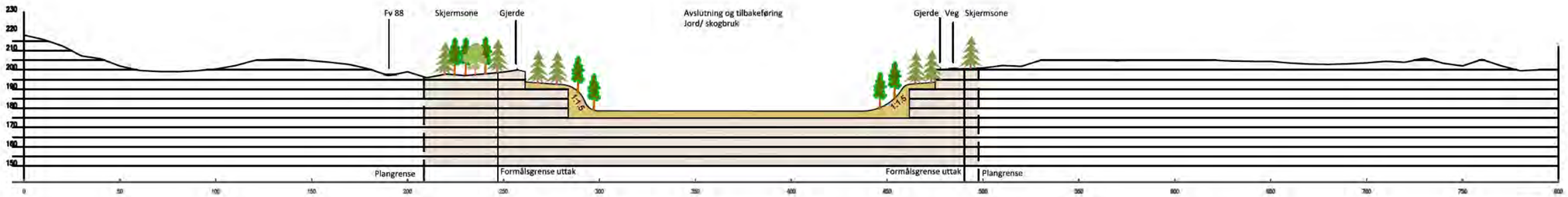
AVSLUTNINGSPLAN, SNITT

MÅLESTOKK
1:2000 i forlenga A3

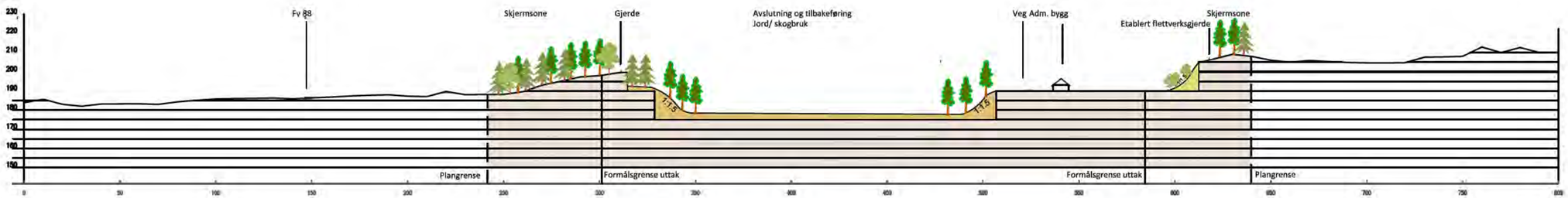
DATO
06.06.2018

plan & landskap
AVDELINGER FOR LANDSKAPSARKITEKTURA
er plan& landskap as v/ Anne Ribberud
Nymoens torg 11, 3611 Kongsberg
Mobil 90 93 76 25
E-post ar@planoglandskap.no

SNITT
L-L'



SNITT
K-K'



Svene pukkverk, Flesberg kommune

AVSLUTNINGSPLAN, SNITT

MÅLESTOKK
1:2000 i forlenget A3

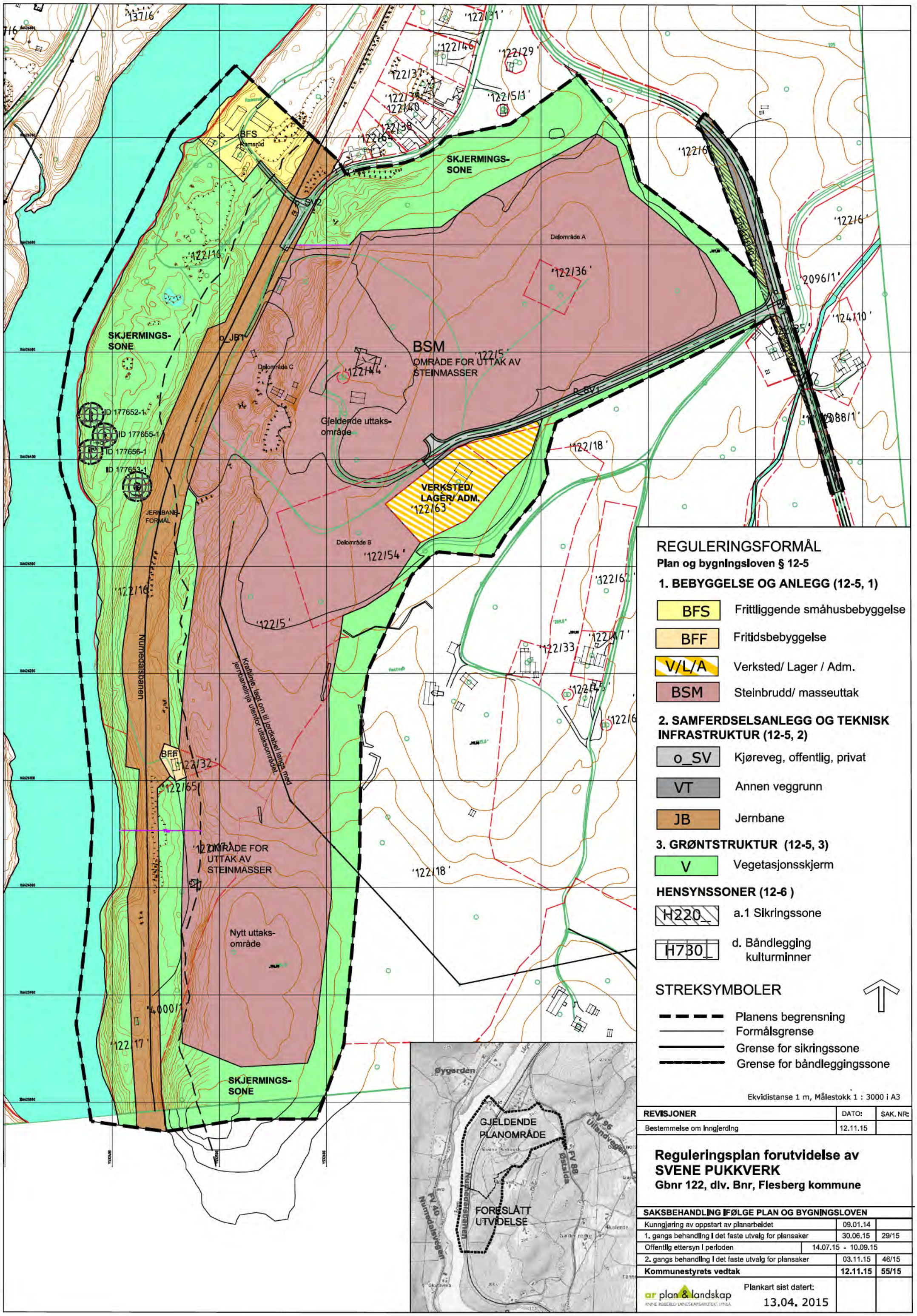
DATO
06.06.2018

ar plan & landskap
ANNE RØBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA
ar plan& landskap as v/ Anne Røberud
Nymoens Torg 11, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post: ar@planoglandskap.no

Pkt. 4.3. Plassering av Verk.

Svene Pukkverk

Fotodokumentasjon Plassering av rigg, knuseverk, masselager mv.



REVISJONER	DATO:	SAK. NR:
Bestemmelse om inngjerding	12.11.15	

Reguleringsplan forutvidelse av SVENE PUKKVERK
Gbnr 122, dlv. Bnr, Flesberg kommune

SAKSBEHANDLING IFØLGE PLAN OG BYGNINGSLOVEN		
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet	09.01.14	
1. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker	30.06.15	29/15
Offentlig ettersyn i perioden	14.07.15 - 10.09.15	
2. gangs behandling i det faste utvalg for plansaker	03.11.15	46/15
Kommunestyrets vedtak	**12.11.15**	**55/15**

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA

Plankart sist datert: 13.04. 2015

8 REGULERINGSBESTEMMELSER

REGULERINGSPLAN FOR SVENE PUKKVERK FLESBERG KOMMUNE

Dato: Sist rev. reg.plan: 13.04.2015
Dato: Sist rev. reg.best: 03.11.2015

§ 1 HENSIKT

Formålet med planen er å fastsette rammer for virksomheten og sikre et mer langsiktig perspektiv for drift i området.

§ 2 PLANAVGRENSNING OG FORMÅL

Det regulerte området er vist på plankartet med "plangrense".

2.1 Reguleringsformål

Området reguleres til følgende formål jfr Plan- og bygningslovens § 12-5.;

1. Bebyggelse og anlegg: §12-5, 1	Boligformål	BFS
	Fritidsbebyggelse	BFF
	Verksted	BI
	Område for uttak av masser/ lager/ videreforedling av uttaksrelaterte masser, kontor/ administrasjon, mottak av «rene» masser.	BSM
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur : §12-5, 2	Kjøreveg: offentlig, privat,	o_SV, SV
	Annen veggrunn	o_SVT, SVT
	Jernbaneformål	SJB
3. Grøntstruktur §12-5, 3	Vegetasjonsskjerm	GV
4. Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift, §12-5, 5	Landbruksformål	LL

2.2 Hensynssoner

Innenfor planområdet er følgende hensynssoner innført, jfr. Plan- og bygningslovens (PBL) §§ 12-6 og 11-8.

a) Sikringssone (PBL § 12-6 a1) .	Frisikt	H140_
b) Båndleggingssone (PBL § 12-6,d)	Bevaring kulturminner	H730_

§ 3 FELLES BESTEMMELSER

3.1 Rekkefølgebestemmelser

a) Tiltak som berører Jernbaneformål
For alle tiltak som kan påvirke jernbanen skal jernbaneverket oversendes byggetegninger til godkjennelse før tiltak igangsettes.

b) Krav til omlegging av kraftlinje
Uttak i tilknytning til område avmerket som faresone for kraftlinje kan ikke skje før kraftlinja er lagt om eller fjernet fra området.

c) Krav til innbygging av tippesjakt
Før uttaksområde utover det som inngår i gjeldende reguleringsplan tas i bruk skal tippesjakt være innbygget.

3.2 Kulturminner

Dersom det fremkommer automatisk fredede kulturminner under anleggsarbeid eller på annen måte i planområdet, må arbeidene snarest stanse, og kulturavdelingen i fylkeskommunen varsles jfr. Kulturminnelovens § 8.2.

§ 4 BEBYGGELSE OG ANLEGG

4.1 Boligbebyggelse

4.1.1. Arealbruk
Innenfor området tillates frittliggende småhusbebyggelse med tilhørende anlegg.
Retningslinjer for og utnyttelse og høyder følger bestemmelsene til kommuneplanens arealdel.

4.2 Fritidsbebyggelse

4.2.1. Arealbruk
Innenfor området tillates frittliggende fritidsbebyggelse med tilhørende anlegg.
Retningslinjer for og utnyttelse og høyder følger bestemmelsene til kommuneplanens arealdel.

4.3 Verksted/ Lager/ Administrasjon

4.3.1 Arealbruk
I området tillates verksteddrift med tilhørende lager samt administrasjonsbygg.
Oppføring av plasthaller/brakker kan tillates for korte avgrensede tidsrom.
Ubebygde arealer skal bearbeides slik at de får et tiltalende utseende.

4.4 Områder for uttak av steinmasser

4.4.1 Arealbruk
I området kan det drives uttak av steinmasser med tilhørende videreforedling, som f.eks. knusing, sikting og mellomlagring, innenfor den terrengmessige ramme som er angitt på plankartet, i driftsplan og/eller i utslippstillatelsen.

Innenfor området tillates mottak av ”rene” masser i samsvar med tillatelse etter forurensningsforskriften. Massene skal benyttes til revegetering av området. Tilkjørte masser skal kontrolleres for å sikre at de til enhver tid har riktig klassifisering.
Etter hvert som bruddet drives fram skal ytterveggene i bruddet avsluttes og overgangen til omkringliggende terreng tilføres løsmasser og tilrettelegges for revegetering til skogbruksformål.

4.4.2 Driftsplan

Driftsplan for masseuttaket skal godkjennes av Direktoratet for Mineralforvaltning i samråd med kommunen. Driftsplanen skal bl.a. inneholde bestemmelser om drift, driftsretninger, evnt. etappevis avslutning og tilplanting. Direktoratet for Mineralforvaltning skal føre tilsyn med uttaket.

4.4.3 Støy

Det skal benyttes støysvake maskiner.
Det skal iverksettes støyskjermende tiltak i tråd med støyrapport for Svene Pukkverk, revisjon 2, datert 5. oktober 2015.

4.4.4 Støv

Bedriften skal benytte støvdempende tiltak slik at støvproblematikken minimaliseres;

- asfaltering av adkomstveg
- ved behov skal det påføres vann ved transportårer til ferdigvarelager og lasting/tipping skal foregå på en skånsom måte

4.4.5 Driftstid

Det er ikke tillatt med drift i anlegget på søn- og helligdager.

Sprengning;	mandag – fredag 07.00 – 16.00
Pigging og grovknusing;	mandag – fredag 07.00 – 16.00
Øvrig produksjon;	mandag – fredag 07.00 – 19.00
Intern transport og uttransportering av ferdigprodukter,	mandag - fredag 06.00 til 21.00, lørdager 08.00 til 13.00.

Ved ekstraordinære anledninger, som akutte infrastrukturtiltak, eller tiltak i særlig trafikkutsatte områder som legges til dager med redusert trafikkmengde, skal leveranser utover de fastsatte tider meldes til Flesberg kommune samt Fylkesmannens miljøvernavdeling.

4.4.6 Forurensning

De forurensningsmessige forhold blir regulert i samsvar med forurensningsloven og tilhørende forskrifter. Avrenning fra bruddet skal føres gjennom sedimenteringsdam før utløp til vassdrag. Mottak av rene masser til internt bruk i området skal ikke berøre vannforekomster eller være til sjenanse for omgivelsene. Området skal sikres mot deponering av avfall.

4.4.7 Etterbruk

Etter at driften er avsluttet skal uttaksområdet tilbakeføres til landbruksformål. Mottatte rene fyllmasser, kan da fylles inn i bruddområdet og tilpasses omkringliggende terreng i tråd med avslutningsplan som følger driftsplan.
Det skal tilføres et topplag av vekstmasser som tilplantes.

§ 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

5.1 Kjøreveg offentlig/ privat

Området avsatt til o_SV1 benyttes til offentlig vegformål.
Området avsatt til SV benyttes til privat vegformål.

5.2 Annen veggrunn

Annen veggrunn skal opparbeides pent og tilplantes der det ikke kommer i konflikt med nødvendige frisiktsoner eller vanskeliggjør nødvendig vedlikehold. Vedlikeholdssone / grøft skal tilsås med gras inntil 2 m fra skulderkant.

5.3 Jernbane

Området avsatt til o_JB1 benyttes til jernbaneformål. Det tillates ikke tiltak i området uten at dette er godkjent av jernbaneverket.

§ 6 GRØNTSTRUKTUR

6.1 Vegetasjonsskjerm

Eksisterende vegetasjon skal søkes bevart i områdene. Vegetasjonsskjerm inntil uttaksområdet (skjermsone og evnt.voll) skal skjøttes og suppleres med ny vegetasjon, slik at innsyn til uttaksområdene minimaliseres. Ny vegetasjon skal være en blanding av lauvskog og barskog.
Det tillates opplegging av voll med renskemasser innen for området avsatt til vegetasjonsskjerm i sonen nærmest uttaksområdene.
Det tillates oppsetting av sikringsgjerde innenfor området.

Lager, parkering, o.l. tillates ikke i vegetasjonsskjermen.

§ 7 LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSOMRÅDE SAMT REINDRIFT

7.1 Landbruksområde

Innenfor området tillates landbruksdrift.

§ 8 SIKRINGSSONER

8.1 Frisiktsone

I frisiktområdet skal terrenget planeres og holdes fritt for sikthindrende vegetasjon og gjenstander (herunder parkering) slik at disse ikke rager mer enn 0,5 m over tilstøtende vegers nivå. Gjerder i ikke sikthindrende utførelse kan likevel tillates med høyde opp til 0,8 m over tilstøtende vegers nivå. Likeledes kan enkeltstående oppstammede trær som ikke hindrer sikten tillates.

§ 9 BÅNDLEGGINGSSONER

9.1 Kulturminner

Innenfor bevaringsområdene H730_ ligger automatisk fredet kulturminner identifisert med ID nummer. Det automatisk fredede kulturminnet eller det landskapet det er en del av skal ikke skades eller skjemmes uten at kulturvernmyndigheten i Buskerud Fylkeskommune på forhånd blir kontaktet, jfr. lov om kulturminner. § 3.

DETALJREGULERINGSPLAN
UTVIDELSE AV SVENE PUKKVERK

Gnr: 122, bnr : div.

FLESBERG KOMMUNE

2015

Reguleringsplan, planbeskrivelse og reguleringsbestemmelser

INNLEDNING 3
Hensikt **3**
PLANOMRÅDET 3
Planstatus og historie **3**
Eksisterende bebyggelse **3**
Adkomst, infrastruktur og dagens drift i området **4**
Vegetasjon og biologisk mangfold **4**
PLANPROSESS 5
Innkomne merknader til kunngjøringen **6**
PLANFORSLAGET 8
Formål **8**
Planavgrensning, arealbruk, volum **8**
Adkomst og trafikksikkerhet **10**
Støy **10**
Støv **11**
Rystelser/sikkerhet **11**
Avfall **11**
Vassdrag, forholdet til Numedalslågen og lokalt vassdrag, utslipp til vann/ jord **11**
Forholdet til barn og unges oppvekstsvilkår **12**
Vegetasjon, naturmangfoldloven **12**
Landskap og terrengforhold **13**
Friluftsområder/ grøntstruktur **17**
Kulturminner **17**
Risiko og sårbarhetsvurderinger **18**
Infrastruktur og kommunaløkonomi, utbyggingsavtale **19**
Konsekvenser av planforslaget **19**
REGULERINGSPLANFORSLAG 20
Snitt 21
Reguleringsbestemmelser 24

VEDLEGG

Adresseliste, Varsel om oppstart/ kunngjøringsannonse
Innkomne merknader
Vurdering av behov for konsekvensutredning
Rapport Biologisk mangfold
Rapport fra kulturminneregistreringer
Støyberegning

Kongsberg, oktober 2015

Anne Ribberud
Landskapsarkitekt MNLA

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT MNLA

INNLEDNING

Hensikt

Svene pukkverk har ønske om å utvide området for uttak av steinmasser. Gjeldende plan for området ble vedtatt i år 2000 og det er behov for utvidelse for å sikre langsiktighet for tiltaket. Drift har pågått i området fra rundt 1960. Området er i kommuneplan for Flesberg avsatt til område for råstoffutvinning. Massene transporteres i hovedsak til nærområdene, Flesberg, Kongsberg etc. En betydelig del av leveransene transporteres ut via jernbanen. Det er direkte opplasting på lastetoget ved pukkverket.

Planen utarbeides av ar plan & landskap v/Landskapsarkitekt MNLA Anne Ribberud i samarbeid med Sweco Norge AS v/ Ing. Odd Roar Sæther på oppdrag fra tiltakshaver Svene pukkverk AS.

<u>Eiendomsforhold</u>

Gjeldende reguleringsplan omfatter eiendommene, gnr. 122, bnr 16, 44, 54, 63 i tillegg gnr. 4000, bnr. 1 som omfatter Numedalsbanen. Del av gnr. 122, bnr. 6 omfattes av planen i form av frisiktsoner til vegkryss inn til området.

PLANOMRÅDET

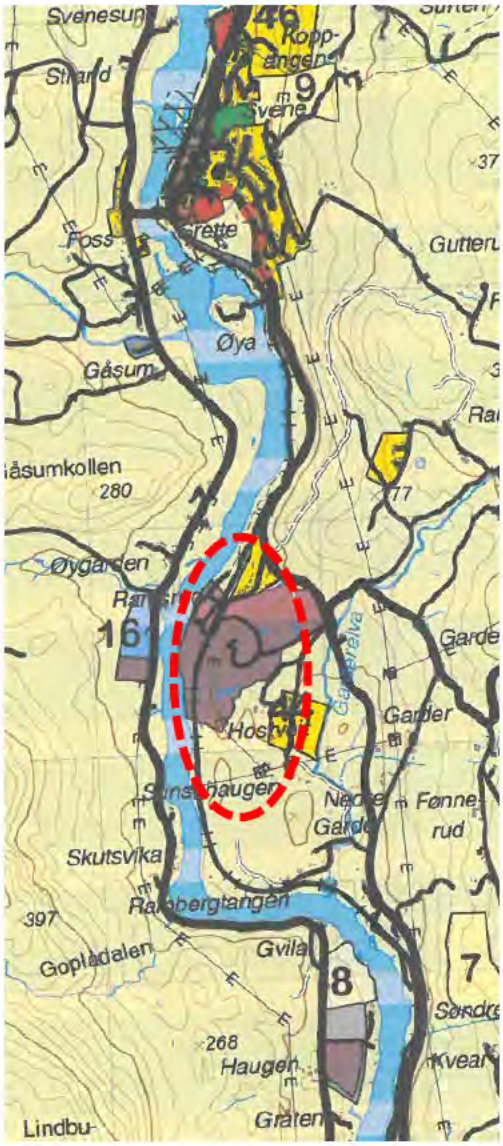
Planavgrensningen følger Numedalslågen i vest, eiendomsgrenser mot nord og nordøst samt naturlig avgrensning i terrenget i sør og sørøst.

Planstatus og historie

Det har pågått uttak av steinmasser i området fra rundt 1960. Gjeldende plan for området ble vedtatt i år 2000. Området som omfattes av gjeldende reguleringsplan er i kommuneplanens arealdel avsatt til råstoffutvinning. Resterende areal er avsatt til LNF-område, sone 1.

Kommuneplanens arealdel 2009-2025

Innenfor gjeldende reguleringsplan er arealene avsatt til uttaksområder for stein- og grusmasser, skjermingssone, jernbane, landbruksareal, veg mv.



Eksisterende bebyggelse

Innenfor planområdet er det bebyggelse som er knyttet til drift i dagens pukkverk, administrasjonsbygg, verksted mv. Bygninger tilhørende Ramsrud gård ligger vest for jernbanen innenfor planområdet. Denne er nå fraflyttet. I tillegg er det lokalisert en fritidsbolig inntil Numedalsbanen rett sør for grensa for gjeldende planområde. Et tidligere småbruk med en bygning som er sterkt redusert er lokalisert innenfor foreslått nytt uttaksområde. Denne eies av tiltakshaver for planen.

Arealet grenser til et mindre boligareal nord for området med sju eneboliger. Området har adkomst fra nord, og adkomstvegen forsyner også gårdstunet på Ramsrud. Et bolighus er lokalisert i tilknytning til avkjørselen inn til området.

Øst for søndre del av gjeldende planområde ligger gårdstunet til grunneier av nytt foreslått uttaksområde samt to boliger. Lenger sør er det både gårdstun, eneboliger og fritidsbebyggelse, men i rimelig god avstand til foreslått uttaksområde.

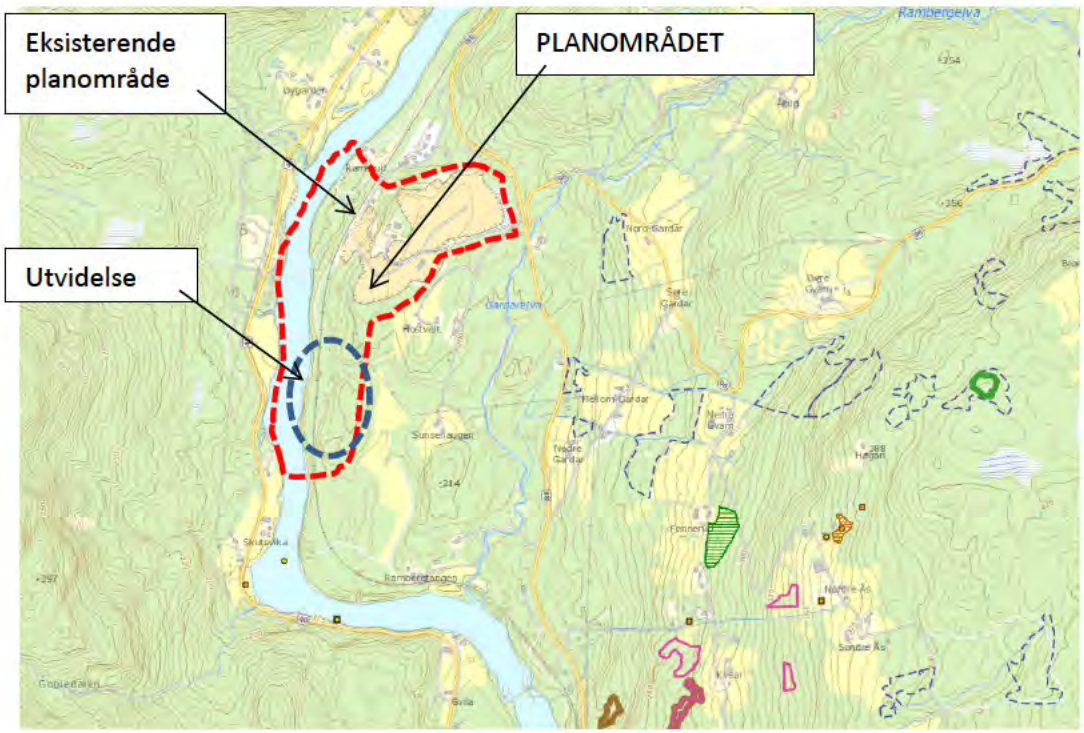
Adkomst, infrastruktur og dagens drift i området

Adkomst til området er fra fv 88. Kryssområdet er etablert og utvidet i forbindelse med dagens virksomhet. I tillegg til utkjøring av ferdigvarer på lastebil sendes materialer fra pukkverket via jernbanen med direkte opplasting på jernbanevognene for transport via jernbanenettet. Denne muligheten er ganske unik i landet, og jernbanen skal rustes opp for lastetogtrafikk også til Moelven bruk i Flesberg. Det forhandles om kontrakter på leveranser via jernbanen av omfattende mengder ferdigvarer.

Jernbanelinja forbi pukkverksområdet

Vegetasjon og biologisk mangfold

Det er ikke kjente registreringer i området på Direktoratet for Naturforvaltning sin naturbase. Kartet under viser utsnitt fra naturbasen.



Flyfoto sett fra sørvest, tatt i 2013.

Flyfoto sett fra nordøst, tatt i 2013.

PLANPROSESS

Planforslaget er varslet ved brev datert januar 2014 og annonse i Laagendalsposten i august 2014.

Innkomne merknader til kunngjøringen

Det er innkommet merknader til kunngjøringen fra myndigheter. Kopi av skriftlige merknader er vedlagt.

Buskerud Fylkeskommune 19.02.2014	Viser til at det tidligere er drevet gruvedrift i området og at det fortsatt kan være spor etter gruvevirksomhet i området. I såfall anbefales dette dokumentert under ledelse av norsk bergverksmuseum og lagt inn som hensynssone på kartet. Det er ikke andre merknader ift nyere tida kulturminner. Det skal gjennomføres kulturminneregistreringer ift automatisk fredede kulturminner.	Det er gjennomført kulturminneregistreringer i området.
Fylkesmannen i Buskerud 14.02.2014	Ber om at forhold knyttet til friluftsliv, landskap, vassdrag, naturmangfold og forurensende utslipp blir tilstrekkelig ivaretatt i tråd med nasjonale føringer.	Planmaterialet omfatter disse temaene.
	Viser til at lokalisering av masseuttak bør avklares gjennom kommuneplanens arealdel og at planforslag som avviker fra arealdelen skal vurderes i forhold til forskrift om konsekvensutredninger §§ 3 og 4. Det er Flesberg kommune som skal avgjøre hvorvidt en konsekvensutredning er nødvendig.	Det er utarbeidet en vurdering ift forskrift om konsekvens-utredninger. Konklusjonen var at det ikke er behov for konsekvensutredning i dette tilfellet, men at aktuelle tema som vurderes som vesentlige utredes i planarbeidet. Flesberg kommune har gitt sin tilslutning til denne vurderingen.
	<u>Natur, landskap og friluftsliv</u> – Det må redegjøres for forholdet til naturmangfoldloven og den europeiske landskapskonvensjonen. Tiltaket vil berøre en fjellknaus på østsiden av Numedalslågen som utgjør et karakteristisk landskapselement. Uttak av formasjonen vil berøre elvelandskapet på en negativ måte, og det må legges særlig vekt på å redegjøre for de landskapsmessige konsekvensene.	Naturmangfoldloven og landskapskonvensjonen omtales i planmaterialet. Det er gjennomført en vurdering av biologisk mangfold i området.
	Viser til den arealpolitiske føringen at vassdrag skal forvaltes gjennom en helhetlig arealpolitikk som sikrer vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannressurser, samt at det i 100 m beltet langs vann og vassdrag skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.	Omtales i planmaterialet.
	Fylkesmannen vil vurdere om det skal stilles krav til særskilt utslippstillatelse etter forurensningsloven med bakgrunn i forholdet til nærliggende bebyggelse.	Det er sendt forespørsel til fylkesmannen i anledning saken.

Statens vegvesen 27.01.2014	Generell merknad vedrørende trafikkbelastning og påvirkning på eksisterende kryss og avkjørsler, samt byggegrenser.	De trafikkmessige virkningene er redegjort for i planbeskrivelsen.
	Konkret til planforslaget vises det til at grad av trafikkproblemer er avhengig av økningen i uttak av masser sammenliknet med dagens situasjon. En stor fordel er muligheten til leveranse via jernbane. Dersom etterbruken endres fra foreslått landbruksformål til f.eks industriområde vil dette fort komme i strid med krav om samordnet areal- og transportplanlegging og må vurderes i kommuneplanen.	Det er foreslått etterbruk som landbruksområde. Endringer av dette vil måtte tas opp ved rullering av kommuneplanen.
	Det må påregnes innsigelse til eventuelt planforslag som ikke er i samsvar med nasjonale hensyn eller viktige parametre i vegnormalene.	
Jernbaneverket 20.01.2014	Viser til at Svene pukkverk har vært en viktig leverandør av pukk til bygging og vedlikehold av jernbanestrekninger. Det er interessant å opprettholde muligheten for å frakte pukk med tog.	Frakt via jernbane er en viktig faktor for pukkverket.
	Tiltaket må gjennomføres slik at stabilitet og drenering av jernbanen ikke påvirkes negativt. Ber om rekkefølgebestemmelse slik at jernbaneverket kan godkjenne byggetegninger for alle tiltak som påvirker jernbanen. Gjør oppmerksom på jernbaneverkets tekniske regelverk som skal følges ved anleggsarbeid nær sporet.	Rekkefølgebestemmelse er satt inn i reguleringsbestemmelsene.
	Minner om jernbanelovens § 10.	
Direktoratet for mineralforvaltning 25. 02. 2014 og 21. 03. 2014.	Ber om varsling av oppstart.	Varsling ble oversendt.
	Innspill til varslingen; Kvalitet på steinmasser må dokumenteres. Reguleringsplanbestemmelsene bør ikke inneholde detaljer som det er naturlig at driftsplanen regulerer.	Merknadene vil innarbeides i planmaterialet.
	Anbefaler klima- miljødepartementet sin temaveileder; «Uttak av mineralske forekomster og planlegging etter plan og bygningsloven». Gjør oppmerksom på konsesjonsplikten.	

Alle skriftlige merknader er vedlagt. Utgangspunktet var at ny plan skulle omfatte hele gjeldede reguleringsplan for å kunne oppheve denne. Grunneier på gnr 122, bnr 6, Tove Ramberg ønsker ikke at hennes areal vest for fv 88 skal inngå i planen, heller ikke som landbruksareal, og dette området er derfor foreslått tatt ut av planområdet.

PLANFORSLAGET

Formål

Planområdet omfatter totalt ca 362 daa. Område for uttak av masser samt verksted omfatter ca 190 daa, av dette er ca 45 daa en utvidelse ift tidligere regulert areal. Numedalsbanen strekker seg langs med hele området og er avsatt til jernbaneformål. Arealene omfatter for øvrig skjermingssoner og bebyggelsen på et gårdsbruk, Ramsrud. Området reguleres til følgende formål:

1.	Bebyggelse og anlegg:	Frittliggende småhusbebyggelse Industri/ verksted Steinbrudd/ masseuttak
2.	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur: PBL § 12-5,2	Kjøreveg offentlig, privat Annen veggrunn, teknisk areal Jernbane
3.	Grønnstruktur: PBL § 12-5,3	Vegetasjonsskjerm
4.	Landbruks-, natur og friluftsområder: PBL § 12-5,5	Skogbruk

Hensynssoner PBL § 12-6

a.1	Sikringssone	Frisiktsone ved veg
a.3	Faresone	Kraftlinje

Planavgrensning, arealbruk, volum

Planforslaget omfatter videre utnyttelse innenfor dagens regulerte område i tillegg til en utvidelse i sørlig retning.

Vest for Numedalsbanen ligger gårdsbruket Ramsrud, (uttaket er delvis beliggende på denne eiendommen). Dette arealet var tidligere avsatt til landbruk. Det drives ikke jordbruk på eiendommen, tidligere jordbruksareal er av begrenset omfang og tilvokst av skog og kratt. Arealet avsettes med bakgrunn i dette til vegetasjonsskjerm for pukkverket. Bebyggelsen leies ut til boligformål, og foreslås avsatt til bolig.

Planavgrensningen rundt foreslått utvidelse omfatter områdene ut til elva samt tilstrekkelig areal til vegetasjonsskjerm rundt nytt uttak.

I området mellom nytt uttak og Numedalsbanen er det to fritidseiendommer. Den ene er ervervet av pukkverket og bygningen her er til dels falt ned. Dette området omfattes av uttaksarealet. Den nordligste av fritidsboligene, gnr 122, bnr 32, avsettes delvis til fritidsformål. Østre del av eiendommen strekker seg i en spiss opp i kollen og dette arealet medtas i uttaksområdet. Den vestre delen av tomta nede på sletta, hvor bebyggelsen står, avsettes til fritidsbolig. Det er kontakt mellom tiltakshaver og grunneier og det forhandles om avtaler i anledning inngrepet på eiendommen.

Skråfoto fra 2012 viser tilnærmet dagens situasjon i området. Drift er nå i hovedsak avsluttet innenfor område A og del av område B i gjeldende plan. Det fylles tilbake med masser for å revegetere skråningene innenfor disse delområdene. Arealet som er uttatt er flatt og benyttes til lager (A) og til verksted (del av område B). Område C har fungert som skjerming av bakenforliggende arealer fra vestsida av elva. Deler av dette arealet gjenstår å ta ned i tråd med gjeldende plan, og i dette området er faktisk situasjon endret ift foto under.

Område for utvidelse

Område A

Område B
Verksted
Administrasjon

Område C

Skogsbelte, skjerm
mot boligområde

Innenfor dagens uttaksområde er det mulighet for å gå ned en pallhøyde. Dette vil omfatte ca 0,9 mill. m3 masser. Utvidet området er beregnet til 0,85 mill. m3.

Det er utarbeidet en driftsplan for tiltaket. Driftsplanen synliggjør fem etapper for uttak. Utvidelsen av områdene mot sør vil omfatte fire etapper i to pallhøyder. Uttak vil drives fra nord mot sør. Etter endt uttak i sørlig retning er siste etappe én pallhøyde ned innenfor dagens uttaksområde. Driftsplanen omfatter også en avslutningsplan med snitt som synliggjør utformingen av området etter endt tilbakefylling. Snitt og kart utarbeidet til driftsplanen vedlagt reguleringsplanforslaget synliggjør inngrepet i landskapet både under uttak og etter endt tilbakeføring til landbruksformål.

Området sett fra åpningen i vollen i nordøst.

<u>Steinkvalitet</u>
Hovedbergarten i området er metamorf og den består i hovedsak av middelskornet gneis. Analyser av forekomsten viser at den har gode verdier med tanke på de viktigste parameterne og forekomsten (631.535) i NGU; sin pukkdatabase betegnet som meget viktig som forsyning av byggeråstoff i distriktet.

Adkomst og trafikksikkerhet

Uttransportering av masser fra området foregår både på veg og via jernbanenettet. Gjennomsnittlig fordeling per i dag er 30 – 40 % på jernbane og 60 – 70 % på vegnettet. I 2015 går imidlertid hele 50 % ut via jernbanenettet.

Dagens avkjørsel til området er et romslig kryss med god utforming. Det vil bli asfaltert inn fra fv 88 et stykke for å sikre mot at grus og sams masser dras ut i fylkesveien. Kryssområdet benyttes til buss-stopp for skolebuss. Det er ikke busslommer i området, disse er lokalisert noen hundre meter lenger nord. Fartsgrensen i området er 60 km/t. Frisikten i området er god og trafikksikkerheten anses å være akseptabel.

Trafikkmengde

Trafikkmengden på Fv 88 er begrenset, i underkant av 900 Ådt med 6 % andel av tungtransport. (Strekningsdata, Statens vegvesen.) Trafikkmengden til pukkverket er gjennomsnittlig ca 16 – 18 turer basert på antall biler ut/ inn på en dag fordelt over året. Tallet tilsier en gjennomsnittlig Ådt på 30 – 40 lastebiler i trafikk på vegnettet. Antallet er lavere i vintermånedene og høyere i sommerhalvåret, på de travleste dagene kan inntil 50 biler kjøre tur- retur til området.

Støy

Infrastrukturen i området vil i hovedsak opprettholdes som i dag med interne veger, plassering av knuseverk etc. Det er foreslått lokalisering av et nytt finknuseverk lenger nord enn dagens knusere.

Det er gjennomført støyberegninger for tiltaket. Beregningene konkluderer med at i løpet av uttaksperioden vil 2-3 boliger og 2 fritidsboliger komme innenfor gul støysone i de mest intense driftsperiodene (boring/ pigging nær boligene). Omfanget av overskridelsene omfatter ca 10 – 15 dager per år i hovedsak over en treårsperiode når driften passerer boligen. Ved drift på laveste nivå vil kun de ubebodde bygningene på Ramsrud omfattes av gul støysone. Dette forutsetter imidlertid innbygging av tippesjakt. Uten innbygging vil flere av boligene i Ramsrudveien omfattes av gul sone.

For å redusere antall dager med overskridelser foreslår støyberegningene følgende tiltak;

- Pigging skal foregå i bunn av uttaket, mest mulig mot øst (gir mest effektiv skjerming av bruddkant i retning boliger på østsida).
- Lasting av tog/ bil bør foregå skjermet av voller/ masselager/ terreng. Tog er av plasshensyn vanskeligere å skjerme. En foreslår å avvente tiltak mht. tog og iverksette dette dersom støyproblemer avdekkes under driften.
- Ingen støyende aktivitet kan foregå i tidsrommet 23 – 07. I tidsrommet 19 – 23 skal det ikke foregå boring eller pigging.
- Masser som renskes legges opp som voll for bakenforliggende boring på dagens terreng. Dette gjelder kun for fase 1. Vollen legges opp suksessivt mellom boreområdet og nabo. Høyde må tilpasses terrenget, slik at den bryter siktlinje mellom kilde (boring) og mottaker. For skjerming av støyutsatte boliger betyr dette anslåtte vollhøyder(relativt i forhold til terrenghøyde ved kilden):
- Boliger øst for uttaket: relativ vollhøyde 3/5/7 m for boring hhv inntil 10/30/60 m fra voll. Høyere voll desto større avstand fra høyde til voll.
- Boliger/ fritidsboliger vest for uttaket. Relativ vollhøyde2 m for skjerming av boring.

Krav til innbygging av tippesjakt er fastsatt gjennom en rekkefølgebestemmelse. Bestemmelsene for tidsrom for drift er vesentlig strengere enn det som er anbefalt i støyrapporten. Øvrige tiltak omfatter skjerming av opplasting/ boring/pigging med voller av renskemasser/ masselager. Det er satt krav i reguleringsbestemmelsen om at disse skal iverksettes i tråd med støyrapporten. Da vollene må kunne flyttes etter som drifte går framover er det ikke hensiktsmessig å fastsette plassering av disse på plankartet.

Støv

Aktivitetene knyttet til boring, sprengning og knuseprosessen er kilder som avgir støv. I tillegg kan transport, lagring og lasting være støvkilder. Frigjøring av støv vil i stor grad være avhengig av graden på tiltakene, jfr. innkapsling. Bruk av filter, vanning etc. og klimatiske/topografiske forhold.
Normalt vil støv fra pukkverksdrift være å betrakte som en ulempe og ikke representere noen form for helsefare. Dempe mulige støvulemper bygger på det prinsippet at forbyggende tiltak vil redusere disse til det minimale. Maskinelt utstyr, omfanget av gode gjennomtenkte driftsrutiner/vedlikehold og lokalkjennskap er helt avgjørende for minimaliseringen av ulemper.

Der støv frigjøres vil det bli benyttet utstyr for avsug og rensing av støvfiltre (borerigg) og montert tåkedyser (vanning) i tilknytning til knusere/transportbånd. Dette tiltaket vil binde finpartiklene i støvet og være et meget effektivt tiltak. Støv fra lasting etc. blir søkt redusert med driftsmessige tiltak (skånsom lasting/tipping). På veien inn til området og langs de interne transportveiene i uttaksområdet utgjør vanning og påføring av vegsalt et effektivt tiltak for å dempe eventuelle støvplager.

Gjennom bruk av de tilpassede driftstidene og en gjennomgående oppfølging av driftsvilkårene/-tiltakene, synes de miljømessige hensyn til nærmiljøet å kunne ivaretas innenfor akseptable grenser.

Rystelser/sikkerhet

Rystelser/vibrasjoner i området vil oppstå under sprengningsarbeidet. Disse er kortvarige og av svært begrenset karakter. Gjennomarbeidede varslingsrutiner blir benyttet før/under/etter sprengning. Avstanden og beliggenheten til den nærliggende bebyggelsen er av en slik art at det antas å ikke medføre rystelser over de veiledende grenser som går frem av Norsk Standard (NS 8141) – Vibrasjoner og støt i byggverk – veiledende grenseverdier for sprengningsinduserte vibrasjoner. Det blir tatt hensyn til vind- og værforhold (støv) ved sprengning.

Avfall

Avfall som oppstår innenfor det regulerte området leveres forskriftsmessig gjennom den kommunale renovasjonsordningen. Eventuelt spesialavfall blir levert til godkjent regionalt mottak for denne type avfall.

Vassdrag, forholdet til Numedalslågen og lokalt vassdrag, utslipp til vann/ jord

Deler av areal for uttak er lokalisert med minste avstand mot Numedalslågen på 60 m. Hovedårsaken til at inngrepet foreslås såvidt tett på er landskapsmessige forhold, det vil ikke være hensiktsmessig å la skalker av åsrygger stå igjen. Områdene vil imidlertid tilbakeføres til landbruk etter endt uttak og situasjonen over tid vil være tilsvarende i dag. Jernbanelinja er i dag en barriere, eller i alle fall et oppbygd fremmed-element som er lokalisert nærmere elva enn planlagt tiltak.

Vassdrag skal forvaltes gjennom en helhetlig arealpolitikk som sikrer vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannressurser, samt at det i 100 m beltet langs vann og vassdrag skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. I dette området er det ikke påvist vesentlige konsekvenser for dyre- eller planteliv, kulturminner eller friluftsliv.

Det er etablert et sedimenteringsbasseng inne på området. Overløpet fra sedimenteringsdammen går til lokalt bekkedrag/grøft. Denne munner ut i et område med løsmasseavsetninger (stor mektighet) og vannet blir infiltrert i grunnen. Utstrømmingen av vann fra avsetningen skjer diffust til Numedalslågen. Gjennom dette tiltaket og avstanden/høydeforskjell til hovedvassdraget, gir rimelig grunn til å anta at det ikke vil oppstå skadelig forurensning (tilslamming) av hovedvassdraget (Numedalslågen).

Lagring av drivstoff, smøreoljer etc. skjer på en forsvarlig måte og i henhold til gjeldende forskrifter og slik at eventuelle lekkasjer blir fanget opp før det forurenser grunnen/grunnvannet. Det er ikke kommunal-tekniske anlegg i området og sanitært avløpsvann fra kontor-/verksted blir behandlet i separat avløps-anlegg i samsvar med kommunens tekniske retningslinjer.

Forholdet til barn og unges oppvekstsvilkår

Det er et mindre boligområde nord for uttaket i høyde med jernbanen. Fra boligene opp til delområde A er det høydeforskjell som tas opp av et grøntbelte. Mellom grøntbeltet og uttaksområdet er det etablert voll som skjermer boligene ytterligere for innsyn og støy/ støv fra tiltaket. Støyberegningene viser at tippesjakta må innbygges for at ikke boligene i Ramsrudvegen skal bli belastet med støy over grenseverdiene.

Vegetasjon, naturmangfoldloven

Det er gjennomført en registrering av biologisk mangfold og naturtyper i området. Rapporten er vedlagt og redegjør for vegetasjon, naturtyper og dyreliv i området. Rapporten konkluderer med at det ikke er registrert sjeldne eller truede vegetasjonstyper, rødlistearter eller verdifulle naturtyper i området. Sannsynligheten for forekomster av sjeldne eller sårbare arter ansees som liten. Området vurderes derfor å ha liten verdi for biologisk mangfold.

Naturmangfoldlovens §8, kunnskapsgrunnlaget.

§ 7 i naturmangfoldloven innebærer at prinsippene i §§ 8-12 i loven legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet. I følge § 8 skal offentlige beslutninger så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologiske tilstand samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Det foreligger oppdatert dokumentasjon av arter og viktig natur i planområdet som er grunnlag for videre planlegging. En anser sannsynligheten som liten for at det er uoppdagede sjeldne eller vanlige arter som det skal tas hensyn til i influensområdet. Med bakgrunn i dette anser en at nivået på dokumentasjonen ligger så høyt som loven tilsier.

Naturmangfoldlovens §9, føre-var-prinsippet.

I følge § 9 i naturmangfoldloven (”føre-var”-prinsippet), skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller treffe forvaltningstiltak. Kunnskapsgrunnlaget er relativt godt i dette området sammenliknet med mer utilgjengelige områder. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, slik at det er liten fare for at tiltaket vil ha store og ukjente negative konsekvenser for naturmangfoldet hvis omfanget av spredningen av suspendert materiale er marginalt. Det er derfor viktig med en god buffersone mot vassdraget. Ved storskala spredning av suspendert materiale den det ikke utelukkes risiko for at det kan skje irreversible skader på økosystemer eller arter.

Naturmangfoldlovens §10, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Små tiltak eller enkeltvis tiltak vil ofte hver for seg ikke ha stor betydning for samlet belastning på naturmangfoldet. Den samlede belastningen kan imidlertid bli stor. Denne vurderes ved å se summen av tidligere, nåværende og fremtidigpåvirkning på mangfoldet i sammenheng. Dersom avrenning fra pukkverket sikres på en forsvarlig måte slik at ikke storskala spredning av suspendert materiale skjer, vil ikke den samlede belastningen bli særlig større enn den er i dag. Det er verd å merke seg at sprengstein og suspendert materiale fra denne utgjør en potensiell risiko for ferskvannsorganismer. Fisk får gjelleskader og kan dø av skadene.

Naturmangfoldlovens §11, kostnader ved miljøforringelse

Kostnadene, inklusive avbøtende tiltak bæres av tiltakshaver.

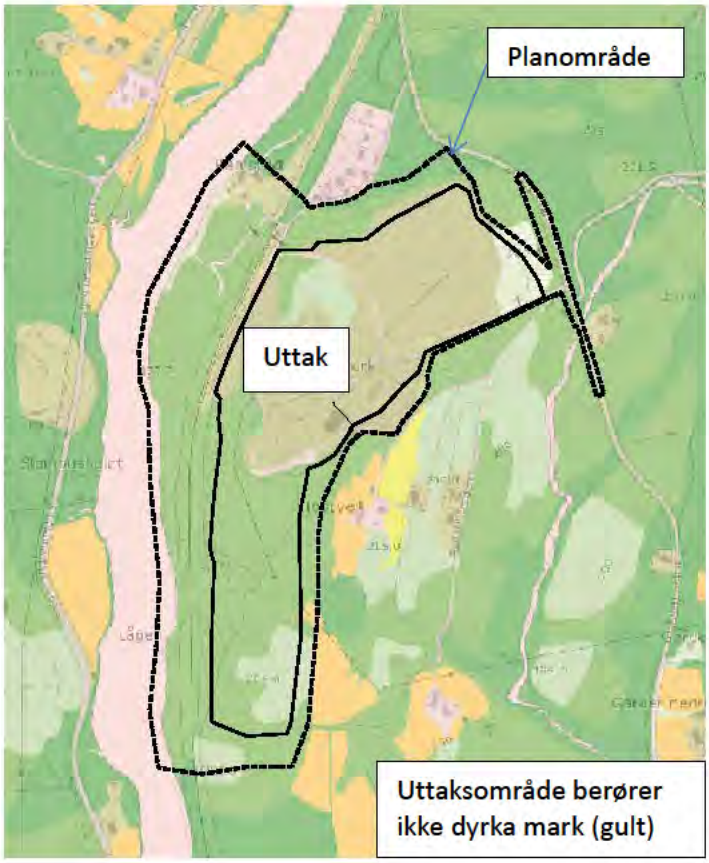
Naturmangfoldlovens §12, miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode.

Det legges som forutsetning at de mest miljøforsvarlige teknikker legges til grunn, spesielt ved avrenning fra planområdet.

Svartelistede arter:

Det ble funnet tre svartelistede arter; Hagelupin i pukkverket, hekkspirea ved fritidsboligen øst for utvidet uttaksområde samt hagejordbær. Hagelupin er registrert med svært høy risiko for spredning. Plantene kan trekkes opp med rota og legges i plastsekker som leveres til forbrenning. Dette må gjentas gjennom sommeren. Hekkspirea kan graves opp eller sprøytes med glyfosat.

Kartgrunnlaget er hentet ut fra Skog og Landskap. Planavgrensningen og grense for uttak/ industri er lagt inn. Kartet viser at dyrka mark (gul t areal på kartutsnittet) ikke vil bli berørt av tiltaket. Nye uttaksområder omfatter i all hovedsak skogsområder av middels bonitet.



Landskap og terrengforhold

Den europeiske landskapskonvensjonen skal minne oss om å ivareta og hensynta landskapet omkring oss på en bedre måte. Svene pukkverk er lokalisert midt i det store dalrommet hvor Numedalslågen er sentrum. Det som dominerer landskapsbildet i Numedal er i stor grad skogen. Skogkledte lier og åser på begge sider av elva, stedvis med jordbrukslandskap på flatene. Akkurat i dette området er jordbrukslandskapet i like stor grad lokalisert oppe i lisida på østsida av elva. Hovedvegene og jernbanelinja følger i hovedsak elva på begge sider oppover dalføret, men i dette området gjør elva og jernbanelinja en sving mens Fv 88 går rett fram. Flata som ligger mellom Fv 88 og Lågen er småkupert med små koller og åsrygger med lavereliggende områder med myr eller dyrka mark imellom. Pukkverket har tatt ut flere av de små kollene innenfor dagens område. Foreslått utvidelse i sørlig retning omfatter noen flere av disse små kollene.

Kartet viser veger og jernbane, Numedals-lågen og markerte terrengformer i landskapsbildet.

Med bakgrunn i innkomne merknader er tiltaket redusert i sør. Det var i utgangspunktet tenkt å ta vekk hele kollen i sørlig retning og tilpasse terrenget til det lavereliggende landskapet øst for nytt uttaksområde. Den lille sørligste kollen er nå foreslått bevart av hensyn til elvelandskapet sett fra sør ved Skudsvika.

Koller krysset ut med rødt er foreslått som del av uttaksområdet og vil bli fjernet.

Dagens pukkverk er forholdsvis godt skjermet for innsyn fra omgivelsene. Langs med kanten av dagens uttak mot nord og øst er det lagt opp voll på toppen av terrenget for å skjerme for innsyn. På det laveste punktet i nordøst ved en traktorveg mangler imidlertid vollen om uttaket kan sees fra vegen. Det jobbes med å fullføre skjermvollen. Fra Ramsrudvegen og boligene her er området godt skjermet for innsyn.

Fra kryssområdet og nordover, uttaksområdet ligger inn til venstre.

Foto sett fra Ramsrudvegen mot uttaksområdet. Over fra nordre del av Ramsrudvegen, under fra søndre del av Ramsrudvegen sett nordøstover med uttaksområdet bak vollen oppe til høyre i bildet.

Toppen av knuseverket og den vestlige delen av området har vært synlig fra Fv 40 på vestsida av Lågen. Nå er vegetasjonen i skjermingssona vokst, i tillegg til at et gammelt bygg på toppen av kollen i område C er tatt vekk. Dette har i stor grad bidratt til at synligheten av uttaksområdet er redusert. Innenfor gjeldende reguleringsplan var arealene ut mot Lågen ved Ramsrud avsatt til landbruksformål. Det er i dag ingen drift på områdene, og hele arealet er avsatt til skjermingssone for å sikre best mulig skjerming av uttaksområdet.

Foto fra jordet ved Øygarden. Pukkverksområdet er gjemt bak vegetasjonen i området

Foto fra rasteplassen sør for Øygarden. Uttaksområdet kan skimtes over tretoppene.

Foto sett fra Skudsviksvingen på Fv 40 nordover mot nytt uttaksområde.

Uttak av utvidelsen mot sør vil i begrenset grad påvirke omgivelsene så lenge vegetasjonen i skjermingssonene opprettholdes. Etter endt uttak vil områdene sørover delvis gjenfylles med rene masser, men områdene vil utgjøre et lavereliggede areal også for ettertida.

Et pukkverk vil uansett utforming være et inngrep i landskapet som ikke kan gjemmes helt bort. Etter endt uttak vil landskapet være endret. Konsekvensene av tiltaket vurderes imidlertid ikke å påvirke elvelandskapet i vesentlig negativ grad med den utformingen som foreligger.

Friluftsområder/ grøntstruktur

Svene pukkverk er etablert og driver i dag i et større område. Disse arealene er naturlig nok begrenset i bruk til friluftsliv. Områdene sørover som omfattes av foreslått utvidelse er skogsområder. Det går en sti / traktorveg langs med jernbanelinja gjennom hele området. Jernbanelinja er lokalisert mellom uttaksområdet og Numedalslågen. Boliger og fritidsboliger sør og vest for uttaket må påregnes å benytte arealene noe til turbruk. Områdene vurderes ikke å være i bruk av tilreisende eller i vesentlig grad som gjennomgangsområde. Sti langs med jernbanelinja vil ikke berøres av tiltaket, men vil i uttaksperioden antagelig være mindre attraktiv.

I uttaksperioden vil området utgjøre en barriere for tilgjengeligheten til områdene ved Lågen. Tiltaket er midlertidig og arealet vil bli tilbakeført til landbruk etter endt uttak. Endringene i grøntstrukturen vil da tilbakeføres til dagens situasjon. Tiltaket er ikke vurdert å ha vesentlig betydning for fugle- og dyrelivet som grøntkorridor. Jfr. rapport fra registrering av biologisk mangfold.

Kulturminner

Det er gjort funn i området. Fire automatisk fredede kullgroper er lokalisert i område avsatt til vegetasjonsskjerm. Områdene inklusive sikringssoner er avsatt til båndleggingsområde etter lov om kulturminner. En av kullgropene er lokalisert delvis inne på areal tilhørende jernbaneverket. Kulturminnemyndighetene kan ikke akseptere jernbaneformål på et areal som skal båndlegges til bevaring av kulturminner. Det er derfor foreslått at arealet avsettes til vegetasjonsskjerm. Jernbaneverket er kontaktet i denne anledning, og har muntlig gitt tilsagn til løsningen. De ønsker av dette redegjøres for i saksframlegget fra kommunen til saken og vil ta endelig stilling til spørsmålet når planen legges ut på offentlig ettersyn.

Det er også funnet kulturminner fra nyere tid. Det er tre mindre skjerp fra gruvetida og Kongsberg sølvverk i 1720-årene samt et større skjerp med et mulig fundament for en hestevandring. I tillegg er det rester av steingjerder i området.

To av skjerpene er lokalisert i utkanten av eksisterende uttak/ planområde og vil ikke berøres utover dagens situasjon. Steingjerdene er i hovedsak lokalisert utenfor planlagt uttaksområde, i terrenget mot gårdsbebyggelsen. Skjerp 2 og 3 (s 13 i kulturminnerapporten), er lokalisert innenfor uttaksområdet og vil bli borte. Også hestevandringen er lokalisert innenfor planområdet og vil ikke ivaretas. Norsk Bergverksmuseum er kontaktet i anledning saken og vil dokumentere med foto mv. før kulturminnet blir fjernet.

Risiko og sårbarhetsvurderinger

Farekategori	Forhold eller uønsket hendelse		Vurdering
Naturgitte forhold	Er området utsatt for snø- eller steinskred	Nei	
	Er det fare for utglidning, geoteknisk ustabilitet	Nei	
	Er området utsatt for springflo/ flom i sjø/ vann eller elv/ bekk?	Nei	
	Er det radon i grunnen	Nei	Prøver er tatt innenfor dagens område.
Infrastruktur	Vil utilsiktede hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer (veg, jernbane, sjø/ elv, luft) utgjøre en risiko for området.	Nei	
	Vil utilsiktede hendelser som kan inntreffe på nærliggende virksomheter utgjøre en risiko for området? - utslipp av giftige gasser/ væsker - utslipp av eksplosjonsfarlige/ brennbare gasser/ væsker.	Nei	
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området? - elektrisitet - teletjenester - vannforsyning - renovasjon/ spillvann	Nei	
	Er det høyspentlinjer i området som utgjør fare for magnetisk felt eller klatrefare i forbindelse med master?	Nei	Kraftlinja i søndre del av området er lagt om med jordkabel langs med jernbanelinja.
	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende eller kjørende innenfor området? - til skole/ barnehage - til nærmiljøanlegg, idrettsanlegg mv. - til forretning - til busstopp	Nei	
	Brannberedskap: - Omfatter området spesielt farlige anlegg? - Har området utilstrekkelig brannvannforsyning? - Har området bare en mulig adkomstrute for brannbil?	 Nei Nei Nei	
Tidligere bruk	Er området påvirket/ forurenset fra tidligere virksomheter? - Gruver, åpne sjakter, steintipper - Militære anlegg, fjellanlegg, piggtrådsperringer etc. -		Det er gamle gruvesjakter i området. Det er liten sannsynlighet for forurensning knyttet til disse.

	- Industrivirksomhet, herunder avfalls-deponering		
Omgivelser	Finnes det regulerte vannmagasiner i nærheten med spesiell fare for usikker is?	Nei	
	Finnes det terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup) etc ?	Nei	Bruddkanter skal sikres med gjerde/ voller.
Ulovlig virksomhet	Sabotasje og terrorhandlinger: - Er tiltaket i seg selv et sabotasje/terrormål? - Finnes det potensielle sabotasje/ terrormål i nærheten?	 Nei Nei	

Det er ikke utarbeidet en egen risiko og sårbarhetsanalyse for tiltaket. Sjekklista viser at det ikke er spesielle farer knyttet til området som bør utredes videre.

Infrastruktur og kommunaløkonomi, utbyggingsavtale

Tiltak knyttet til drift i området kostes av tiltakshaver. Tiltaket vil kunne føre til økt slitasje på vegnettet generelt i området. Det er gjennomført tiltak i kryssområdet.

Konsekvenser av planforslaget

Med bakgrunn i at utvidelsen av uttaksområdet ikke er avsatt til område for råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel ble det gjennomført en vurdering av hvorvidt tiltaket kommer inn under planer med krav til konsekvensutredning. Konklusjonen av denne vurderingen ble som følger;

En total vurdering av tiltaket sett opp i mot § 4 er at tiltaket ikke faller inn under kravene. Det var med bakgrunn i dette fornuftig å ikke gjennomføre en full konsekvensutredning, men å utrede de tema som er vesentlige for tiltaket. Disse temaene ble vurdert å være forholdet til støy og støvplager samt vurdering av forurensningsmessige forhold knyttet til vassdrag og de landskapsmessige virkningene av tiltaket. Det er utarbeidet støyberegninger for tiltaket. Planbeskrivelsen redegjør for forhold knyttet til støvplager, forurensning og landskapsmessige forhold. I tillegg er det gjennomført naturmangfoldregistreringer og kulturminneregistreringer.

Tiltaket sikrer mulighet for uttak av steinmasser til bruk i bygge- og anleggsvirksomhet for framtidige prosjekter i området. Tiltaket videreføre et anlegg med etablert infrastruktur.

Støyberegningene viser at tiltaket på de mest intensive dagene med boring for etappe 1 og 2 i nytt uttaksområde vil være støynivå som overskrider fastsatte grenseverdier. Tiltak knyttet til støy er fastsatt i reguleringsbestemmelsene. Forholdet knyttet til opplasting på jernbanevognene må vurderes sett i forhold til naboer og støy når drift er pågått i en periode.

Landskapsmessig vil tiltaket ha konsekvenser, men disse vurderes som akseptable.

Tiltaket kan medføre noe mer trafikk på vegnettet. Det er imidlertid en vesentlig del av uttaksmengden som fraktes ut via jernbanenettet.