



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

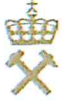
Fullstendig navn/firma Stian Brenden Maskinservice AS		Organisasjonsnummer 986 925 112	
Postadresse Brennhaugveien 126	Postnummer 2663	Sted Dovreskogen	Land Norge
Telefonnummer 61240426	Mobiltelefon 95816727	E-postadresse post@sb-maskin.no	Hjemmeside

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Ryddøla massetak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer gnr 63 bnr 1	Kommune Dovre
Størrelse på omsøkt areal (daa) 100 da	Anslag totalvolum uttak (m ³) 470.000-650.000 m ³	Forventet årlig uttak (m ³) 15.000 m ³

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Statens mineraler	<input type="checkbox"/>		
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja	<input checked="" type="radio"/>	Nei	<input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):				
Ressursen i uttaket er sand og grus av god kvalitet og inngår i en større elvevifte/morene. Ressursen er kartlagt av NGU og har nummer 511-29-1-1. Siste prøve av massen er datert oktober 2012.				
Ressursen brukes i dag til diverse entreprenørformål, oppfylling, grusing av veg osv.				



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel LNF, eldre plan

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Ryddøla massetak

Vedtaksdato: 06.05.2013

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Vedlagt søknad om driftskonsesjon følger også etappeinndelt driftsplan og godkjent reguleringsplan.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

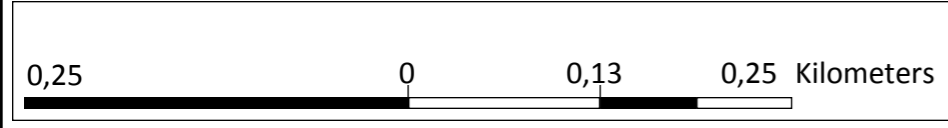
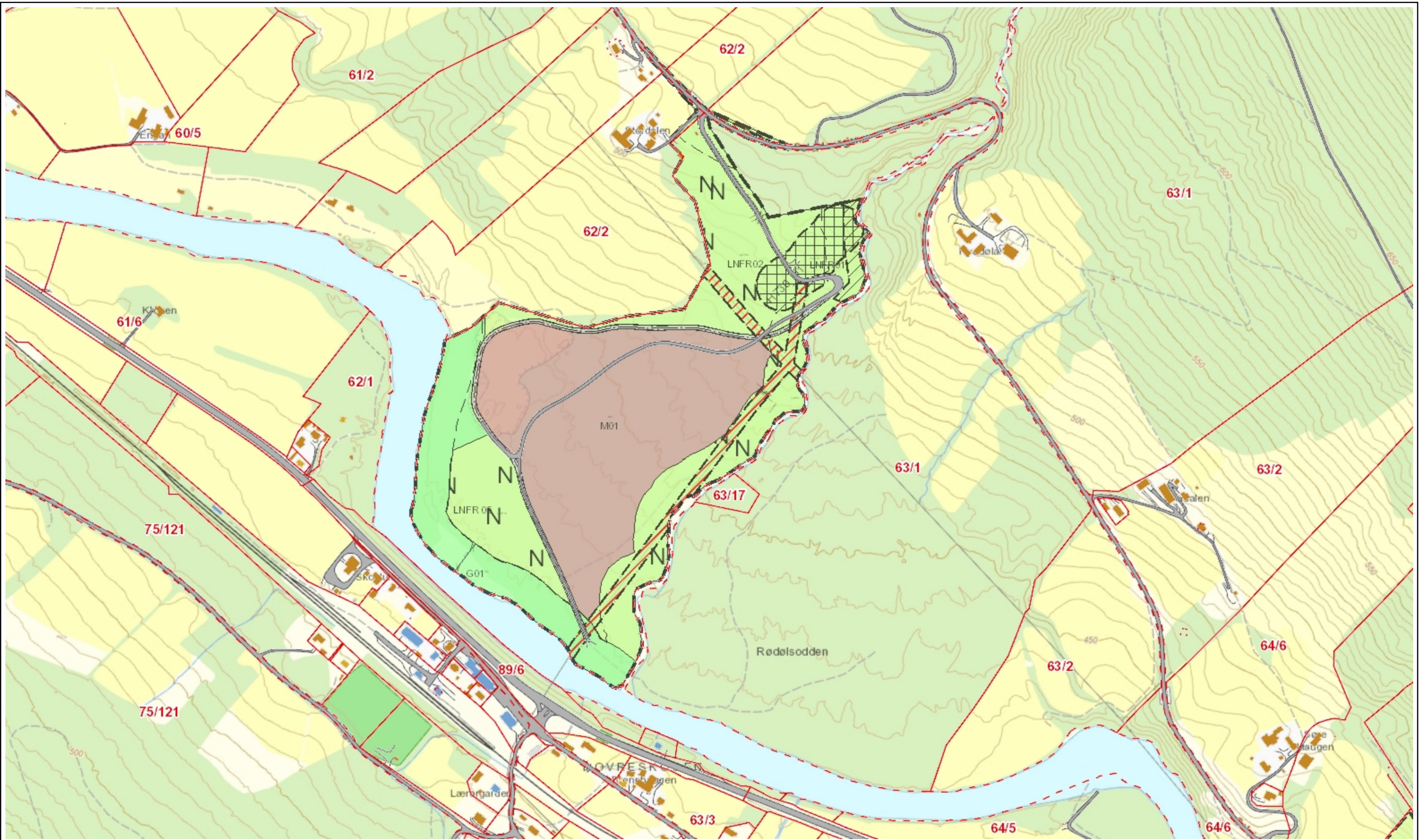
7. Underskrift

Sted og dato

2/3-16

Underskrift

Olav B. Andersen



Utskrift fra InnlandsGIS

Utskriftsdato: 12.08.2016

Kartdata: Kartverket/Geovekst

Stian Brenden Maskinservice AS

Driftsplan Ryddøla masseuttak

Uttaksområde M01

Grunneier Frode Stordal

2016-02-26 Oppdragsnr.: 5146914



D01	01.03.2016	Godkjenning hos oppdragsgiver	PEHKI	OYVPE	PEHKI
Rev.	Dato:	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

Sammendrag	4
1 Beskrivelse	5
1.1 Bakgrunn	5
1.2 Områdets beliggenhet	6
1.3 Eiendomsforhold og avtaler til grunn for uttaket	6
1.3.1 Direkte berørte eiendommer	6
1.3.2 Drivere av uttaket, konsesjonssøker	6
1.3.3 Naboeiendommer	7
1.3.4 Andre berørte parter	7
1.4 Juridisk plangrunnlag	7
1.5 Andre avtaler	9
1.6 Bergteknisk ansvarlig	9
1.7 Driftskonsesjon	9
1.8 Beskrivelse av ressursen	10
1.8.1 Uttaksvolum	12
1.8.2 Adkomst	12
2 Driftsopplegg – beskrivelse og etappeinndeling	13
2.1 Beskrivelse av opplegg for drift	13
2.2 Beskrivelse av etapper	14
2.3 Fremdriftsplan	17
2.4 Lagring av masser	17
2.5 Intern transport	18
2.6 Sikring av området under drift	18
3 Sikring og istandsetting av uttaket	19
3.1 Hensyn til miljø og sikkerhet	19
3.2 Avslutning av uttaket	19
3.3 Etterbruk	20
3.4 økonomisk sikkerhetsstilling ved avslutning	21

Sammendrag

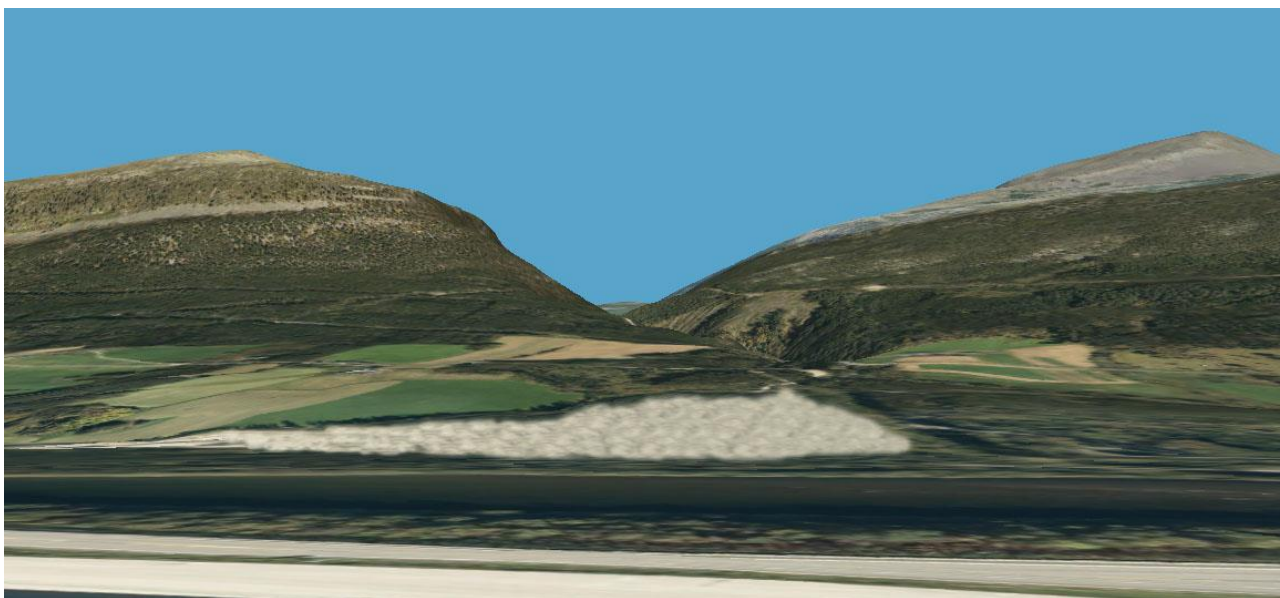
Norconsult har på vegne av oppdragsgiver utarbeidet forslag til driftsplan for Ryddøla massetak.

Siden 2008 har det foregått sporadisk drift og godkjent prøveuttak i uttaksområdet, og driftsplanen omfatter området avsatt i reguleringsplanen til uttak. Driftsplanen inngår i søknad om driftskonsesjon for området.

Reguleringsplanen angir ca 510.000. m³ masse i området som potensial for uttak, noe som vil gi en driftstid på 32 år med et årlig uttak på 15.000 m³. I driftsplanen er det beregnet at totalvolum for uttak er mellom 470.000 m³ og 650.000 m³, avhengig av hvor mektig ressursen er. Anslagene baserer seg på uttaksdybde mellom 5 og 8 meter.

Etter endt uttak skal området tilbakeføres med vegetasjon slik det opprinnelig var.

Det åpnes for bruk av arealet som deponi i perioden for uttak. Dersom området skal brukes til deponi for rene masser også etter at uttaket er avsluttet, må dette avklares med Dovre kommune og Direktoratet for Mineralforvaltning.



Figur 1: 3D-modell av uttaket.

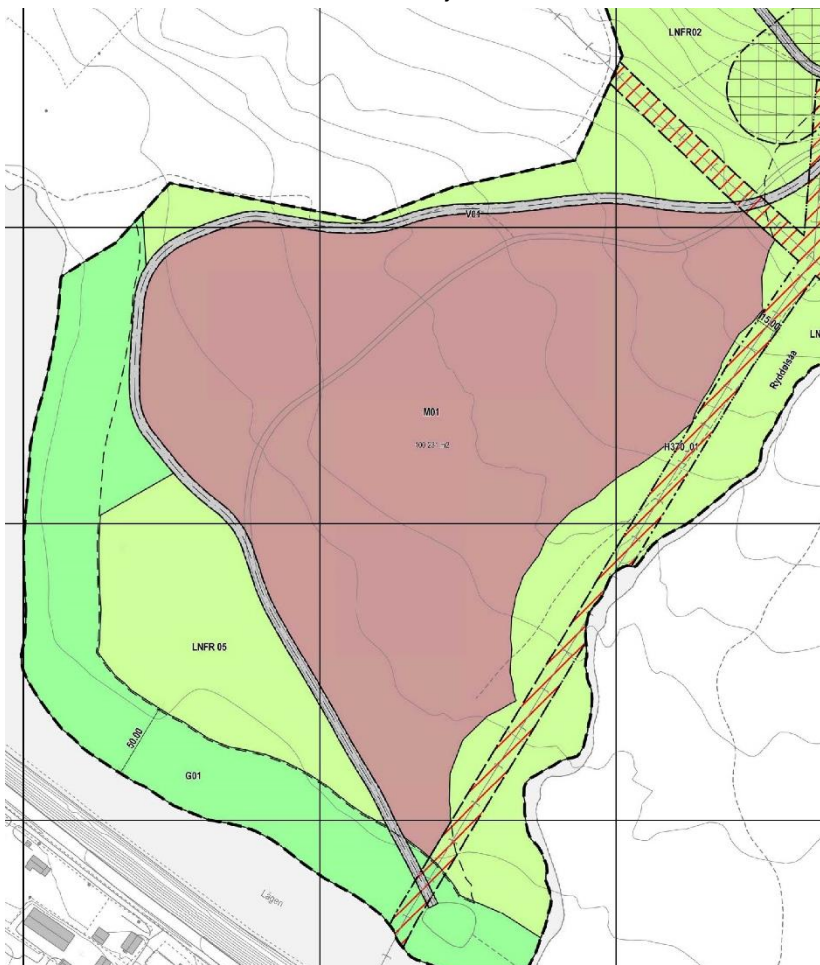
1 Beskrivelse

1.1 BAKGRUNN

I reguleringsplan for Ryddøla massetak er det avsatt et større område for uttak av masser, avmerket som område M01. Uttaket skal drives av Stian Brenden Maskinservice AS, som har avtale med grunneier om drift, uttak og istandsetting av området.

Kvaliteten på massene i området regnes som svært god, og NGU har vurdert verdien av avsetningen i området til «meget viktig forekomst».

Driftsplanen omfatter området avsatt i reguleringsplanen til masseuttak, M01. Reguleringsplanen forutsetter at driftsplan blir utarbeidet, i tillegg til at dette inngår som et krav i forbindelse med søknad om driftskonsesjon.



Hensikten med driftsplanen er i første rekke å planlegge driften de neste fem årene, men også skissering av den langsiktige driften i området. Planer for bruk av arealet etter uttak er også skissert i driftsplanen.

Gjennom den tiden det har foregått drift i uttaket, har det ikke vært store ulemper ved driften, og det har vært tilstrekkelig etterspørsel etter masse som har gitt økonomisk positivt resultat for driften.

Driftsplanen er utarbeidet av Norconsult AS avd. Otta for oppdragsgiver Stian Brenden Maskinservice AS.

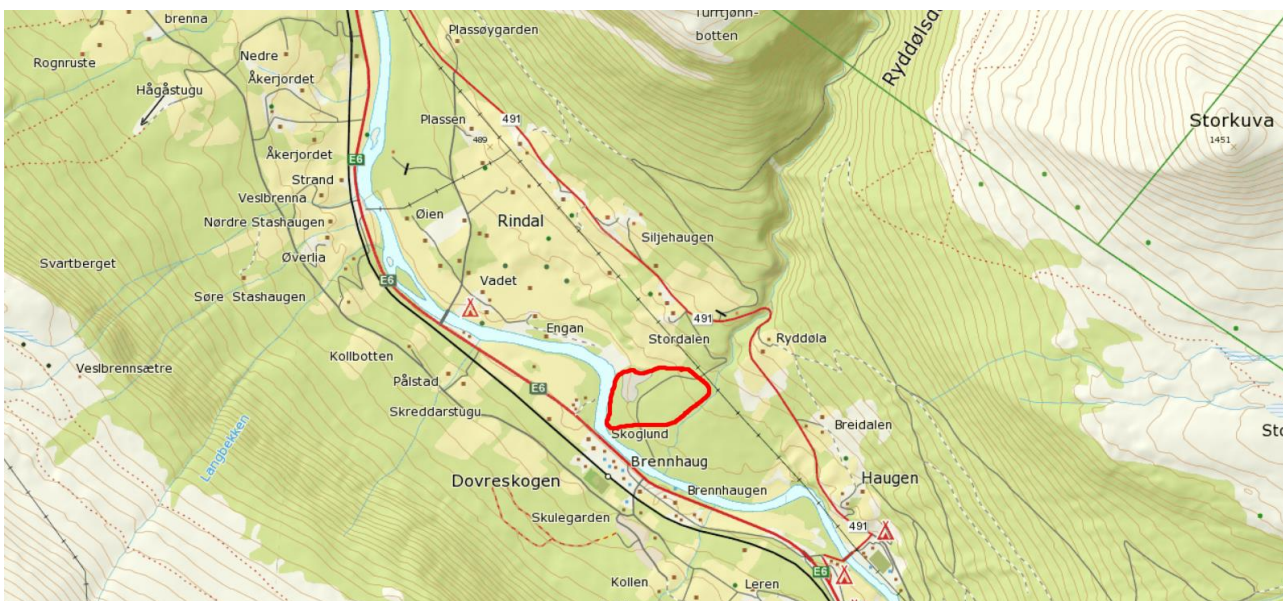
Figur 2: Utsnitt av reguleringsplanen for området som viser areal avsatt til masseuttak (M01).

1.2 OMRÅDETS BELIGGENHET

Uttaket ligger på eiendommen gnr 63 bnr 1 i Dovre kommune. Det søkes konsesjon om uttak for 100 daa, hvorav noe allerede er tatt ut i forbindelse med prøveuttakingen.

Området ligger på østsiden av Lågen på Dovreskogen i Dovre kommune. Uttaksområdet ligger mellom dyrka mark i nord og Ryddølsåa i sør. I øst skråner terrenget mot fylkesveg 491, og Lågen avgrensner området i vest. Området avsatt til uttak har romslige soner med grønnstruktur/LNF-områder rundt uttaket.

Alle avklaringer i forhold til landskap, naturmiljø og støy er gjort gjennom reguleringsplanarbeidet og konsekvensvurdering av tiltaket.



Figur 3: Kartutsnitt som viser området på Dovreskogen. Uttaksområdet er avmerket med rød strek.

1.3 EIENDOMSFORHOLD OG AVTALER TIL GRUNN FOR UTTAKET

1.3.1 Direkte berørte eiendommer

Uttaket ligger på eiendommen gnr 63 bnr 1 i Dovre kommune. Grunneier er Frode Stordal.

Gnr.	Bnr.	Grunneier	Adresse
63	1	Frode Stordal	2663 DOVRESKOGEN

1.3.2 Drivere av uttaket, konsesjonssøker

Entreprenør som skal drive uttaket er Stian Brenden Maskinservice AS, organisasjonsnummer 986925112. Samtidig med driftsplanen sendes det også inn søknad om konsesjon på vegne av entreprenøren.

1.3.3 Naboeiendommer

I planprosessen var følgende parter definert som naboer:

Gnr.	Bnr.	Grunneier	Adresse
61	9	KRAUGERUD GERD MARIE	2663 DOVRESKOGEN
62	1	STORDAL SIGRUN	2663 DOVRESKOGEN
62	2	STORDAL STÅLE	2663 DOVRESKOGEN
62	3	HYGGEN BRIT BERG	GREVLINGSTIEN 13, 2022 GJERDRUM
62	4	VADET ARNE	2663 DOVRESKOGEN
62	5	STORDAL SIGRUN	2663 DOVRESKOGEN
63	1	STORDAL FRODE	2663 DOVRESKOGEN
63	2	ULHEIM RANDI	2663 DOVRESKOGEN
63	2	ULHEIM STEINAR	2663 DOVRESKOGEN

1.3.4 Andre berørte parter

I planprosessen var det ikke identifisert andre berørte parter enn offentlige myndigheter.

Part	Adresse	
Fylkesmannen i Oppland v/Plankoordinator	Postboks 987	2626 Lillehammer
Oppland fylkeskommune v/Kulturvern	Serviceboks	2626 Lillehammer
Oppland fylkeskommune v/Regional utvikling	Serviceboks	2626 Lillehammer
NVE region Øst	Pb 4223 postterminal	2307 Hamar
Eidefoss AS	Pb 160	2684 Vågå
STATENS VEGVESEN REGION ØST	Postboks 1010 Skurva	2605 LILLEHAMMER
Dovre kommune v/barnas representant i plansaker	Kongsvegen 4	2662 Dovre
Dovre kommune v/planlegger	Kongsvegen 4	2662 Dovre
Direktoratet for mineralforvaltning	Postboks 3021 Lade	7441 Trondheim

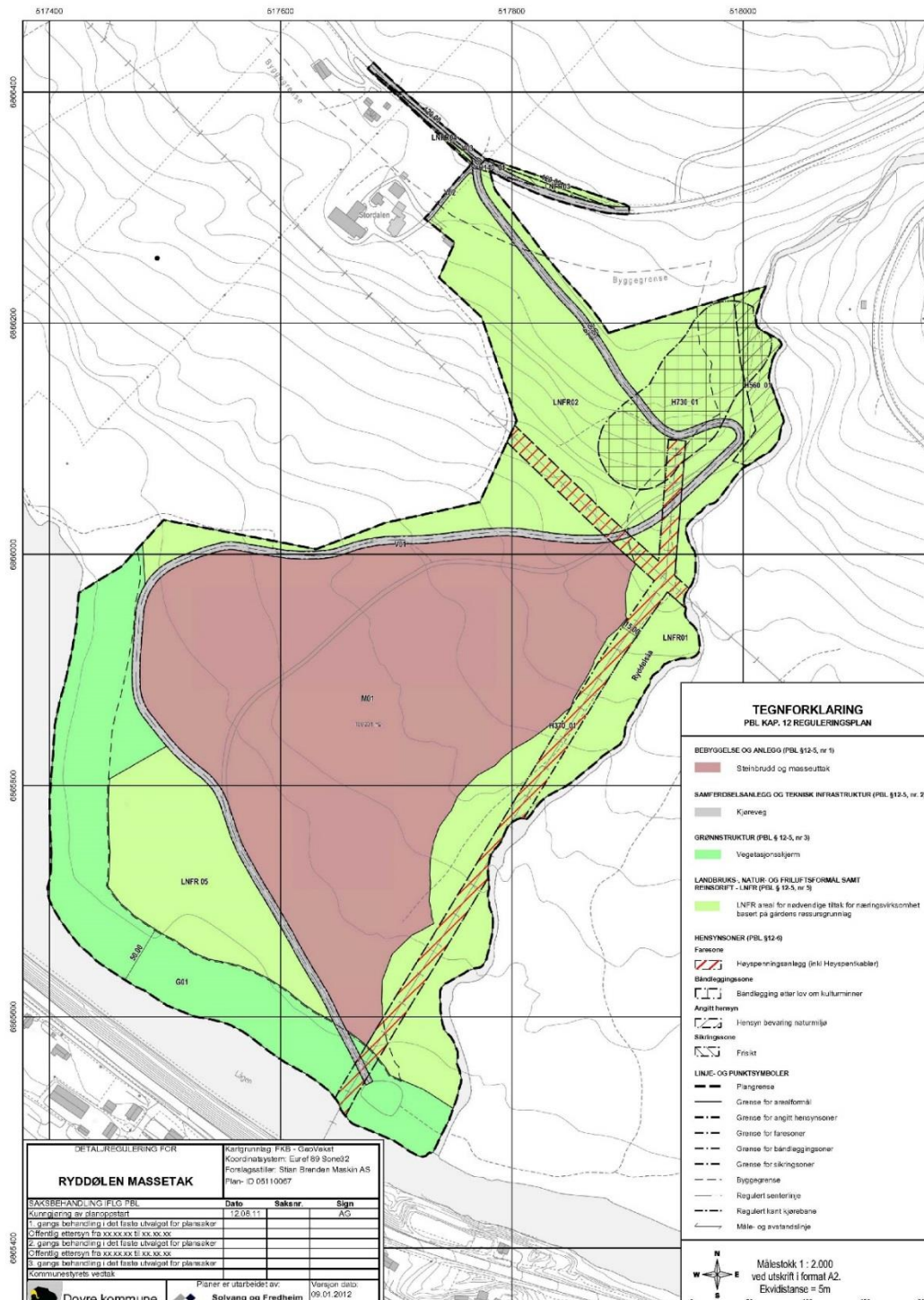
1.4 JURIDISK PLANGRUNNLAG

Gjeldende kommuneplan for området er av eldre dato, og gir ingen føringer for området. Kommunen har startet opp arbeidet med revidering av arealdelen av kommuneplanen, og den er på høring i perioden driftsplanen er under utarbeidelse.

Den juridisk bindende planen for området er reguleringsplanen for Ryddøla massetak, ID 5110067. Planen ble godkjent 06.05.2013 av Dovre kommune. I planprosessen ble området godt utredet, blant annet for kulturminner. Reguleringsplanen følger driftsplanen som vedlegg.

I reguleringsplanen er det avsatt ca. 100 daa til formål "Steinbrudd og masseuttak". Dette arealet skal også inngå som rigg- og driftsområde, og det er tillatt å sette opp midlertidige bygninger som er nødvendige for driften. Laveste uttakskote er satt til 438.

Planområdet består av tresatt areal, med unntak av området for prøveuttak, med middels til høy bonitet. Furuskog er dominerende men innslag av bjørk forekommer mot dyrka mark i nord. Blåbærvegetasjon er dominerende på store deler av planområdet.



Figur 4: Reguleringsplan for uttaksområdet, vedtatt mai 2013.

1.5 ANDRE AVTALER

Det er inngått avtale mellom grunneieren av gnr 63 bnr 1 og Stian Brenden Maskinservice AS om uttak av masse. Denne avtalen følger driftsplanen som vedlegg. Avtalen gir også rett til adkomst slik den er inntegnet i reguleringsplanen.

Tilknyttet reguleringsplanen, inngikk også Dovre kommune og grunneier en utbyggingsavtale som regulerer avsetning av midler til opprydding etter endt uttak. Denne avtalen er vedlagt konsesjonssøknaden, og forstås å gå fremfor de nyere retningslinjene til Direktoratet for Mineralforvaltning når det gjelder avsetning til fond og gjenoppbygging.

Det foreslås derfor ikke at det inngås avtale mellom Stian Brenden Maskinservice AS og Direktoratet for Mineralforvaltning om finansiell sikkerhetsstillelse.

Det finnes ingen andre avtaler knyttet til driften av massetak, eller eiendommen generelt, som vi kjenner til.

1.6 BERGTEKNISK ANSVARLIG

Alle uttak av mineralske ressurser skal ha en person som er bergteknisk ansvarlig for driften.

Den som er bergteknisk ansvarlig skal sørge for at uttaket av forekomsten skjer på en bærekraftig måte og at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan. Dessuten skal det sikres at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas.

Ryddøla massetak er et dagbrudd med årlig uttak på mindre enn 15 000 m³ masse. Det stiles i utgangspunktet ikke formelle kvalifikasjonskrav til den som skal være bergteknisk ansvarlig for et slikt uttak. Dersom driften i anlegget er mer komplisert enn det en kan forvente ut ifra tiltakets størrelse alene, kan Direktoratet for mineralforvaltning likevel bestemme at den bergtekniske ansvarlige skal oppfylle kvalifikasjonskravene som gjelder for dagbrudd med årlig uttak på mellom 15 000 m³ og 500 000 m³ masse.

Vi anser ikke at det er noen kompliserende faktorer i uttaket som skulle tilsi en slik vurdering i forhold til kvalifikasjonskravene.

Stian Brenden Maskinservice AS ved Stian Brenden søker om å være bergteknisk ansvarlig for Ryddøla massetak. Det er gjort rede for bedriftens kompetanse i konsesjonssøknaden.

1.7 DRIFTSKONSESJON

Alle massetak med uttak over 10.000 m³ som drives etter 01.01.2015 skal ha en driftskonsesjon, jfr. Mineralloven. Dette er en tillatelse som gis til den aktuelle utvinner av ressursen, og gis uten tidsbegrensning. Konsesjonen behandles skjønnsmessig, og det skal vurderes om utvinner er skikket til utvinning av forekomsten. Konsesjonssøknaden skal inneholde en driftsplan for uttaket.

Søknad om konsesjon følger denne driftsplanen, samt søknad om bergteknisk ansvarlig for uttaket. Søker om konsesjon er Stian Brenden Maskinservice AS, org nr. 986 925 112.

1.8 BESKRIVELSE AV RESSURSEN

Ressursen i uttaket er sand og grus av god kvalitet som utgjør ca. 2/3 deler av forekomsten. Mineralressursen er beskrevet i Norges geologiske undersøkelse (NGU) sin grus- og pukkdatabase, hvor forekomsten er betegnet som Ryddølsåa og dekker hele Røddølsodden:

«Forekomsten er genetisk todelt med morenemateriale, tildels vasket i partier i den øvre delen. Videre ned mot elva en elvevifte med en grovere sammensetning, der blokk og stein antas å utgjøre ca. 40-60% i overflaten i den øvre delen av vifta. Mektigheten i den øvre delen er 2-8 m. Mektigheten på elvevifta er 2-3 m».

Verdien av forekomstene er vurdert til «meget viktig forekomst».

Styrkeklasse og bergart				
Fraksjon 8-16 mm	Meget sterk	Sterk	Svak	Meget svak
Sum sterke bergarter		76%		
Sum svake bergarter			24%	

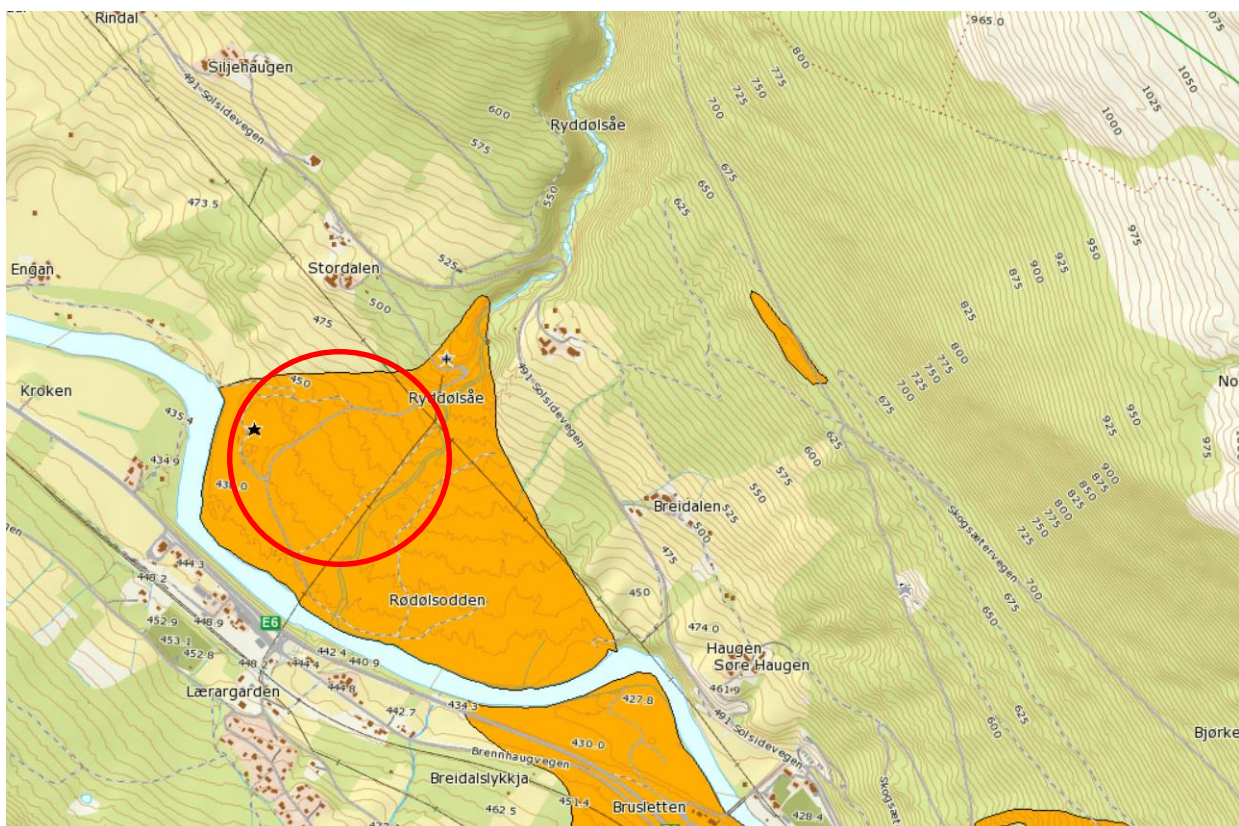
NGU's grusdatabase viser følgende resultat av feltprøve nr.: 511-29-1-1:

Mineraltelling			
	Glimmer	Andre mineraler	Mørke mineraler
Fraksjon 0.125 - 0.250 mm	2%	85%	13%
Fraksjon 0.5-1 mm	2%	98%	

Det er videre gjort analyser av massen som er tatt ut. Denne ligger også tilgjengelig på NGUs kartjeneste.

Feltprøve nr.: 511-029-2-1		Prøvetype: Produksjonsprøve	
Analyser			
DENSITET Fraksjon: 08-11 mm	Densitet (g/cm ³) : 2.73	Analysedato: 31.10.2012	
KULEMØLLE Fraksjon: 11.2-16.0 mm	Kulemølle : 29.4	Flisighetsindeks : 21	
LOS ANGELES Fraksjon: 10-14 mm	Los Angeles-verdi : 37	Analysedato: 14.11.2012 Flisighet :	
MICRO-DEVAL Fraksjon: 10-14 mm	Micro-Deval koeffisient : 17	Analysedato: 14.11.2012	
KULEMØLLE Fraksjon: 8.0-11.2 mm	Kulemølle : 26.6	Analysedato: 19.11.2012 Flisighetsindeks : 21	

Figur 5: Utsnitt av prøveresultat for uttaket. Kilde: NGUs Grus- og pukkdatabase.



Figur 6: Kartutsnitt som viser hele forekomsten på Røddølsodden. Det omsøkte uttaksområdet er avmerket med rød sirkel.

1.8.1 Uttaksvolum

Mektigheten og sammensetningen varierer noe fra øvre delen av vifta i forhold til den nedre delen nærmere Lågen. I planen legges det til grunn en gjennomsnittlig uttaksdybde på 5 meter, da den reelle mektigheten synes noe større enn hva som er oppgitt i pukk- og grusdatabasen.

Det anslåtte totale uttaksvolumet er nærmere 500.000 fm³, dersom det er reelt 5 meters mektighet på ressursen. Dette er usikre anslag, og dersom mektigheten øker til 7 meter vil potensialet for uttak ligge nærmere 655.000 fm³.

Uttaksmengden og driftslengden av uttaket vil være avhengig av markedssituasjonen og etterspørsel av ressursen. Hvor fort resterende volum tas ut er derfor ikke bestemt på nåværende tidspunkt. Det er planlagt et uttak på ca. 15.000 m³ masse i året. Dette skulle gi en tidshorisont på uttaket på 31 år pluss inntil 5 år med istandsetting av det siste arealet.

1.8.2 Adkomst

Adkomstvegen til Ryddølen massetak tar av fra Fv. 491 nord for Ryddøla, og er en privat skogsbilveg. Veggen fortsetter forbi det eksisterende uttaksområdet og ender litt lengre sør i en snuplass som også er vedplassen til grunneier. Adkomstvegen til massetaket skal stenges med bom eller kjetting, fortrinnsvis i øvre del av veggen.

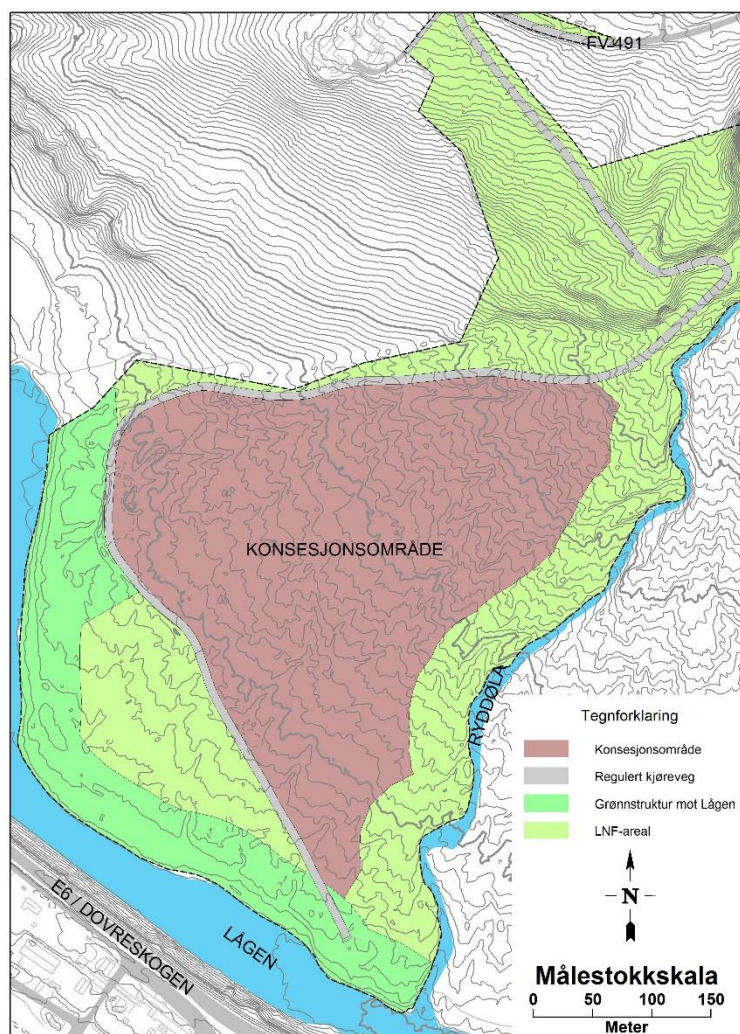
Gjennom uttaksområdet legges dagens adkomstveg noe om for å gi mer effektivt uttak. Dette er i tråd med reguleringsplanen. Adkomsten til området er beskrevet i planbeskrivelsen, og ble godkjent av offentlige myndigheter.

2 Driftsopplegg – beskrivelse og etappeinndeling

2.1 BESKRIVELSE AV OPPLÈGG FOR DRIFT

Masseuttak i Ryddøla massetak skal skje i henhold til vedtatt reguleringsplan og denne driftsplanen. Dersom det gjennom drift i uttaket oppstår situasjoner der planlagt drift endres, må det følges opp med revidert driftsplan etter nærmere avtale med Direktoratet for Mineralforvaltning. Driftsplanen ligger til grunn for søknad om konsesjon.

Uttaket skal drives i tre etapper med et kotenivå for bunn som tilsvarer dagens bunn i uttaket. Dagens bunn er målt inn til å være på kote 438 som også er laveste regulerte uttaksdybde. De fire etappene er tilpasset utformingen av uttaket i terrenget og omlegging av adkomstvegen i området. Avslutning av uttaket vil skje etappevis, og er også i tråd med reguleringsplanen.

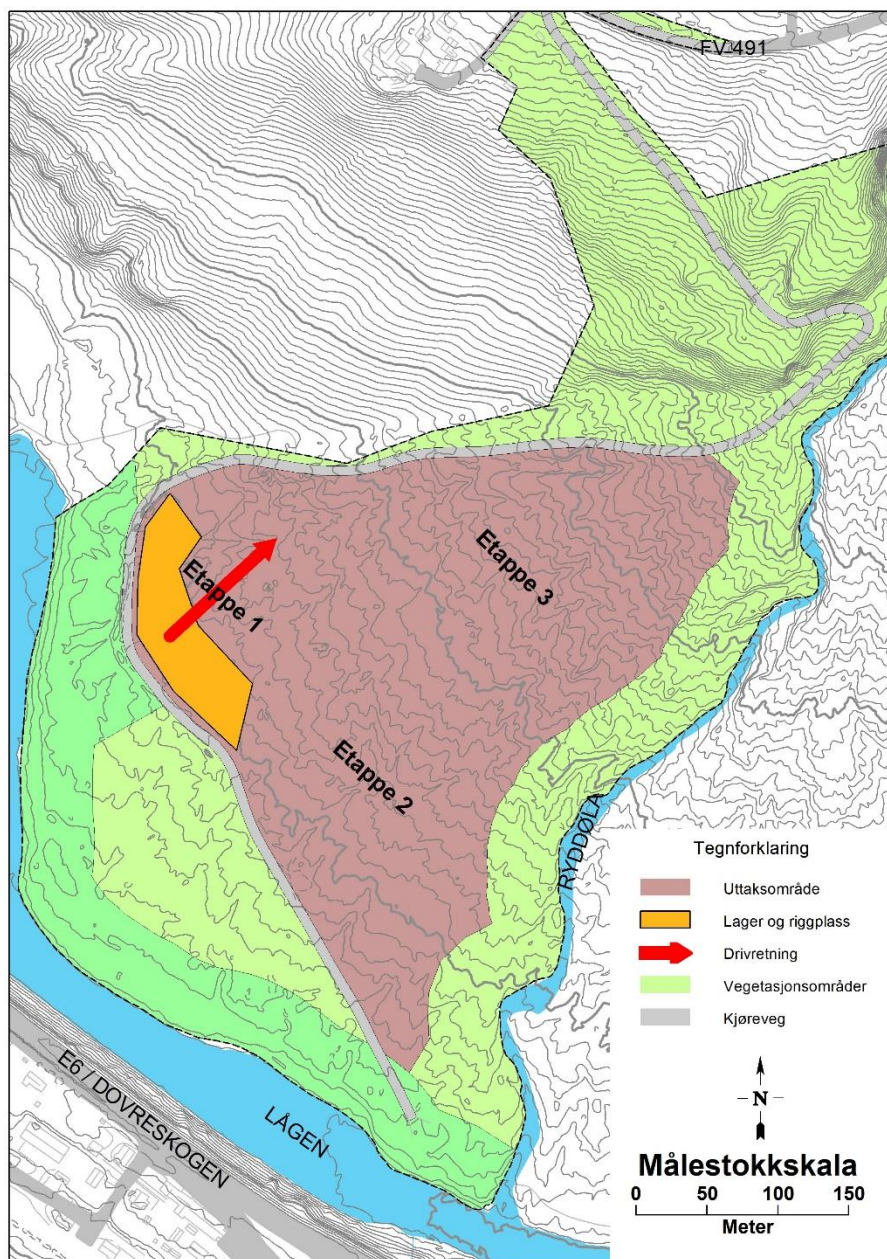


Figur 7: Kartutsnitt som viser området avsatt til uttak, altså sammenfallende med konsesjonsområdet.

2.2 BESKRIVELSE AV ETAPPER

Etappe 1 er en fortsettelse på dagens uttak, og følger uttaksgrensen i sør og vest. Drivretningen er mot nordøst, og det drives med flat bunn. I øst avgrenses uttaket av intern adkomstveg. Bunnen i uttaket ser ut til å ligge omtrent på grunnvannsnivå, og det er også et skille i massene på nivå 438. Det gir en mektighet i uttaket på 5-6 meter, noe mer enn hva som er oppgitt i NGUs grus- og pukkdatabase. De forholdsvis grunne dybdene det drives på i denne etappen, gjør sikringstiltakene mindre krevende, og stoffen er 6-7 meter på det høyeste.

Det etableres et fast område for lagring av sortert og evt. knust masse i områdets sørvestre del. Dette fungerer fint i etappe 1, og vil også ligge lett tilgjengelig ved etappe 2 og 3. Videre vil denne plasseringen redusere trafikk i uttaket når massene skal kjøres ut av området.

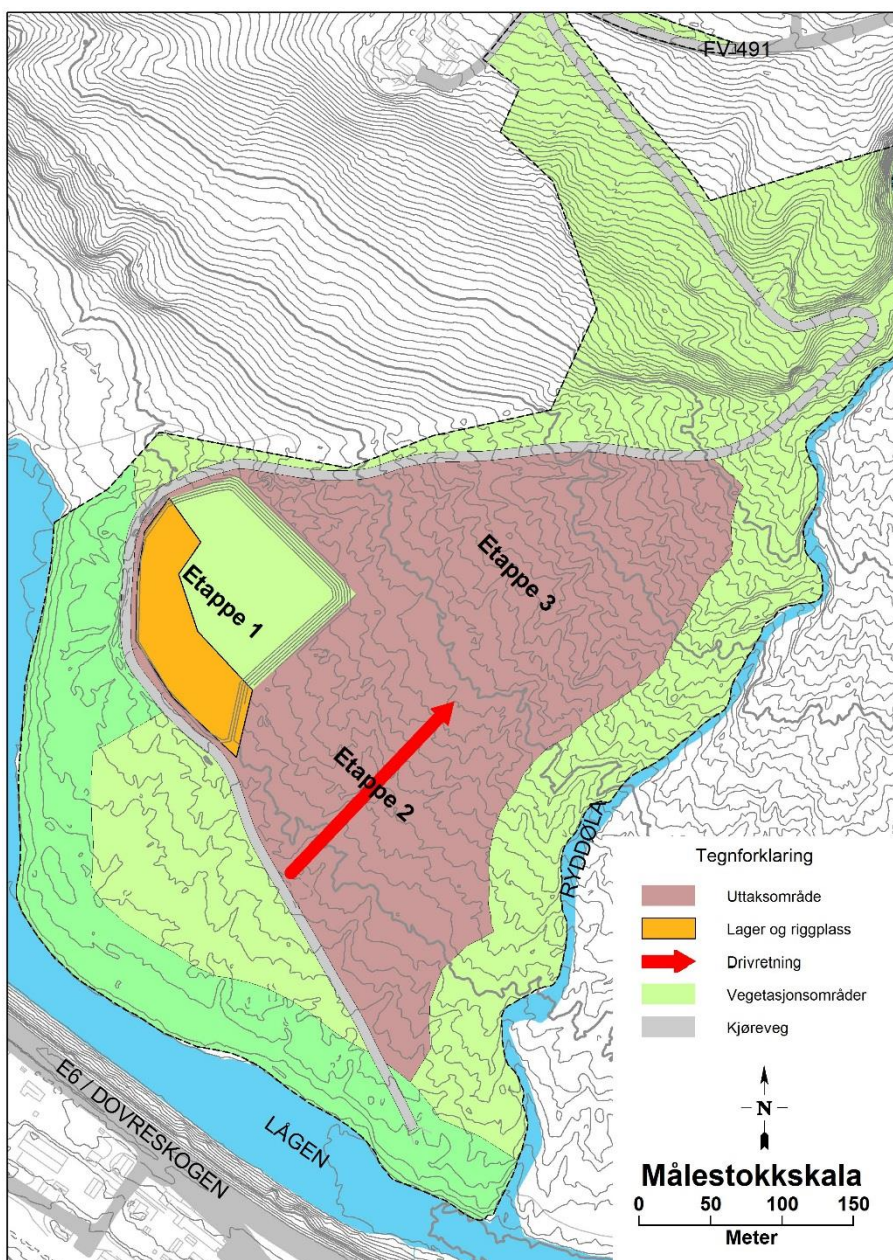


Figur 8: Kartskisse som viser etappene i uttaket, samt situasjonen ved drift i etappe 1.

Omlegging av adkomstvegen i uttaket skjer i perioden mellom drift i etappe 1 og etappe 3, se punkt om intern transport.

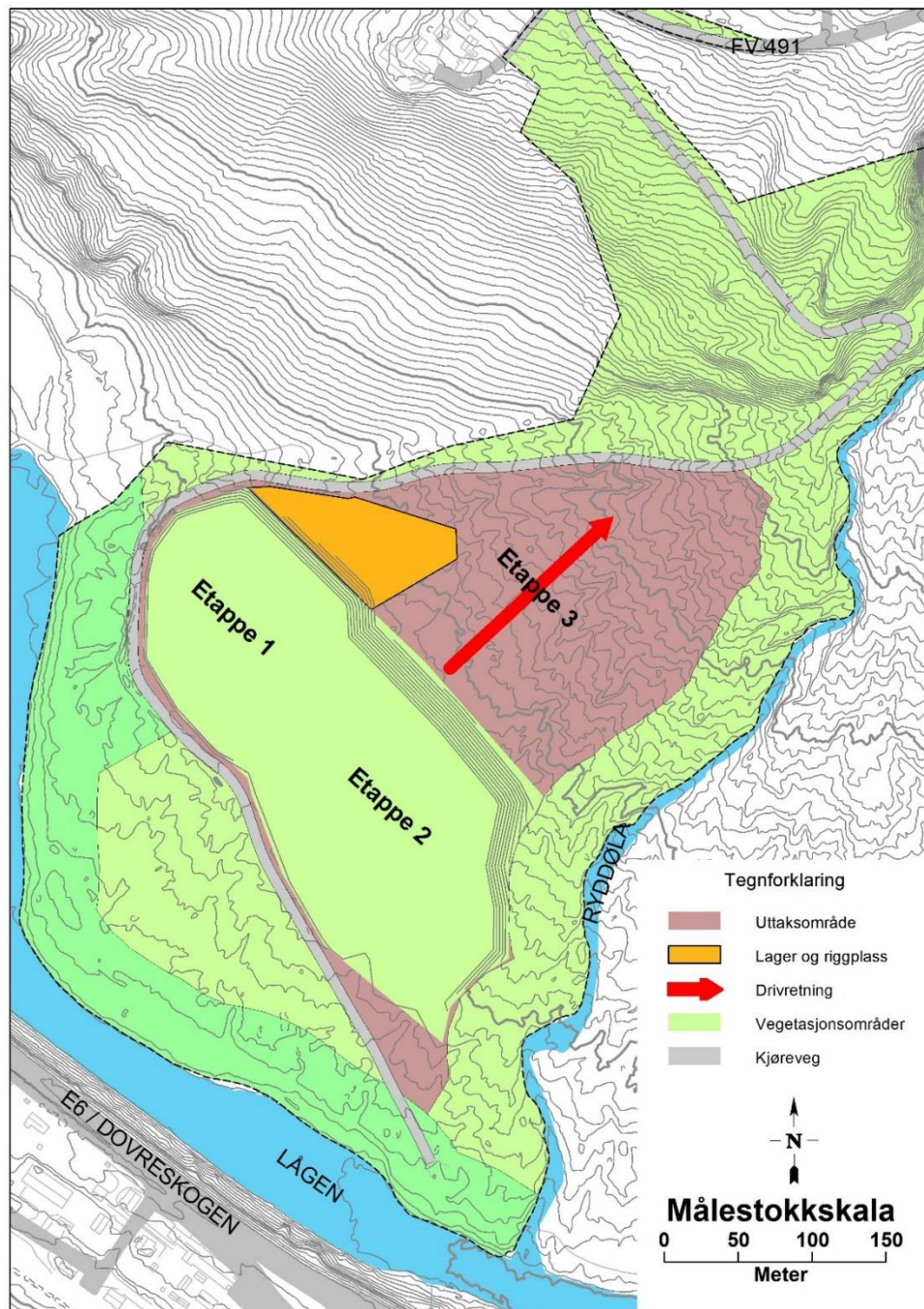
Etappe 2 omfatter området sørøst for etappe 1. Etappen ligger øst for etappe 1, og har sin videre avgrensning mot grøntområde i øst, samt adkomstveg i sør. Det etableres en bunn på kote 438 tilsvarende etappe 1, og drives mot nordøst. Mektigheten i massene antas å være lik etappe 1, er settes til 5 meter i gjennomsnitt. Toppdekket lagres ikke i voll, men brukes til å istandsette området brukt i etappe 1 så snart som mulig etter at etappe 1 er avsluttet. Dermed unngår man forringelse av kvaliteten på jordressursene, selv om dette er skrint i området.

Sortert og knust masse lagres i permanent område fra etappe 1. Eksisterende adkomst gjennom uttaket mellom etappe 1 og 2 fjernes, og adkomsten endres til å følge uttakets vestre kant.



Figur 9: Kartskisse som viser situasjonen ved drift i etappe 2, samt avslutning av etappe 1.

Etappe 3 ligger høyere i terrenget enn etappe 1 og 2, og ligger i forlengelsen av drivretningen. I nordvest avgrenses uttaket av adkomstvegen, i sørøst avgrenses uttaket av grøntareal, høgspønt og Ryddøla. Etappen starter med en ganske bred stoff som smalner inn etter hvert som stoffen beveger seg mot nordøst. Bunnen i uttaket er regulert til ikke å gå lavere enn kote 438, men mektigheten så langt i driften tyder på at det ikke vil drives noe dypere enn 5-8 meter under dagens terrengnivå. Det legges til grunn en gjennomsnittlig uttaksdybde på 5 meter. Uttaksdybden gjør det ikke nødvendig med særskilt sikring, men tilpasses med skråningsutslag mot eksisterende terreng.



Figur 10: Kartskisse som viser drift i etappe 3, samt avsluttet uttak i etappe 1 og 2.

Lagring av sortert og knust masse vil skje langs adkomstvegen i vest, og dermed kan etappe 1 og 2 tilbakeføres uten ytterligere trafikk eller aktivitet fra uttaket. Toppdekket fra etappe 3 brukes til tilbakeføring av etappe 2, samt lagres i midlertidig deponi.

2.3 FREMDRIFTSPLAN

Uttaket skal følge fremdriftsplanen slik den er beskrevet i driftsplanen, og gjennom den etappedelte fremdriften.

Uttaket har gått fra å være prøvedrift og sporadisk drift til nå å ha gått over i en mer permanent driftsfase. Uttaksmengden varierer likevel etter den lokale etterspørselen i markedet, men som gjennomsnitt settes uttaket til 15.000 m³ pr år. Dette gir en tidshorison for de ulike etappene slik det er vist i tabell 1.

Istandsetting skjer fortløpende etter at etappe 2 er påbegynt, og det brukes toppdekke fra neste etappe til istandsetting av tidligere etappe. Dette sikrer rask omløp på jordressursen, og reduserer landskapsvirkningen av uttaket.

Basert på et årlig uttak på 15.000m³ masse pr år, vil det være drift i uttaket over en periode på 30 år. Dersom uttaksdybden settes til gjennomsnittlig 7 meter, øker beregnet uttak til 655.900 fm³ og driftstiden til 43 år pluss 5 år for istandsetting.

Etappe	Areal	Beregnet mengde	Årlig uttak	Antall år
1	17.000 m ²	85.000 fm ³	15.000	5
2	34.300 m ²	171.500 fm ³	15.000	11
3	42.400 m ²	212.000 fm ³	15.000	14
<i>Istandsetting</i>				5
Sum	93.700	468.500 fm ³	15.000	31 + 5 år

2.4 LAGRING AV MASSER

Driftsplanen legger opp til to områder for lagring av sortert og knust masse, henholdsvis i område for etappe 1 og 3. Varige områder for lagring av masse gir mer forutsigbart trafikkmønster for lossing/utkjøring og det blir bedre anledning til å tilrettelegge for maskinoppstilling, hvilebrakker osv.

Toppdekket fra etappe 1 er dårlig lagret i perioden med prøveuttak og forsøksdrift, og er delvis lagret i voll mellom uttaket og adkomstvegen. Det er antagelig for lite jordmasser i voll til å erstatte det avdekkede området på etappe 1. Ved å supplere med toppdekke fra etappe 2, og i sin tur bruke toppdekke fra etappe 3 på foregående etappe. Det gir driveren et større tidsvindu for å kjøre til ny masse som kan brukes til toppdekke og revegetering.

Uttaket er allerede kommet såpass langt i driften at man kan begynne tilbakeføring av areal fortløpende ettersom ny masse tas ut. Det vil derfor ikke være behov for å lagre toppdekke i voll rundt uttaket slik det er antydning i reguleringsplanen.

Reguleringsplanen åpner for lagring av masser i uttaket. Det vil være en løpende vurdering i forhold til om det er behov for deponi av rene masser i regionen. En eventuell lagring av slik masse vil i første rekke brukes til avslutning av uttakskanter inn mot eksisterende terreng for å utjevne landskapsinngrepet.

2.5 INTERN TRANSPORT

Adkomst til området fra offentlig vei er sikret gjennom reguleringsplanen for området. Reguleringsbestemmelsene slår fast at adkomsten skal låses og være sikret for uvedkommende. Avkjørselen mot offentlig vei er regulert med tilstrekkelig sikt og akseptabel stigning.

Den regulerte adkomsten er også tilkomst for kraftstasjonen i Ryddølsåa, men dette utgjør ikke noen konflikt i bruken av adkomsten. Adkomstvegen inngår også som veg til bruk i gårdsdrift av grunneier, og leder ned til et avskoget område som brukes til produksjon og lagring av ved.

Regulert adkomstveg har en annen linjeføring enn eksisterende veg, og er lagt utenfor området avsatt til uttak. Dette sikrer at all masse i området kan tas ut, og at trafikk som ikke hører til driften av uttaket ikke kommer i konflikt med selve driften. Ved å etablere faste områder for lagring av ferdig masse, sikrer man også forutsigbare kjøremønstre og tydelige adkomster til uttaksområdet.

2.6 SIKRING AV OMRÅDET UNDER DRIFT

Hovedtrekkene i sikring av området er løst og vist i reguleringsplanen. Det er avsatt 50 meters belter med grønnstruktur mot vassdrag, i tillegg til at uttaksområdet er trukket unna høgspenlinjer. Nedre deler av elvevifta er beholdt som LNF-område, slik at adkomstvegen danner en naturlig avgrensning av uttaket. Adkomsten til området er sikret med bom, og er ivaretatt i planbestemmelsene.

Områdets mektighet som vi anslår til 5-8 meter begrenser også høyden på skråninger inn mot eksisterende terreng og adkomstvegen i nordvest. Reguleringsplanen tillater at avsluttende skråninger inn mot eksisterende terreng kan ha helning på inntil 1:2. Dette gir forholdsvis bratte skråninger, men kan aksepteres ved lavere høydeforskjeller. Ved høydeforskjeller over 5 meter, bør skråninger enten doses ned eller tilbakefylles med annen masse for å redusere rasvinkelen.

Det må fortløpende vurderes å sikre adkomstvegen mot uttaket, f.eks ved stabling av større steinblokker for å hindre utforkjøring, alternativt oppsett av rekkverk. Dette gjelder spesielt ved drift vinterstid, der lang bakke kan være utfordrende i kombinasjon med tunge kjøretøy. Statens Vegvesens håndbok for rekkverk (N101) angir største tillatte skråningshøyde for offentlig vei til 8 meter ved skråningshelning 1:3, og 5 meter ved skråningshelning 1:2. Vi anbefaler derfor sikring langs adkomstvegen når skråningshøyden er 5 meter og høyere, uavhengig av om skråningen er slakere enn 1:2. Sikringen må være tilstrekkelig solid til å stoppe et tyngre kjøretøy i hastigheter lavere enn 50 km/t.

3 Sikring og istandsetting av uttaket

3.1 HENSYN TIL MILJØ OG SIKKERHET

Masseuttak i Ryddøla massetak skal skje i henhold til vedtatt reguleringsplan og denne driftsplanen. Dersom det gjennom drift i uttaket oppstår situasjoner der planlagt drift endres, må det følges opp med revidert driftsplan etter nærmere avtale med Direktoratet for Mineralforvaltning. Driftsplanen gir føringer utover reguleringsplanen i forhold til hensynet til miljø og sikkerhet.

Sikring av uttaksområdet under drift er behandlet i kapittel 2.6, og er også delvis beskrevet i reguleringsplanen. Reguleringsplanen gir bl.a retningslinjer for driftstider for støyende aktivitet, sikringssoner mot vassdrag og bestemmelser om håndtering av oljesøl. Driftsplanens inndeling i ulike etapper for drift, gjør det mulig med kontinuerlig revegetering av areal samtidig som driften fortsetter i uttaket.

Etter endt uttak skal området tilbakeføres som areal for skogproduksjon, med tilhørende etablering av stedefgen vegetasjon. Tilbakeføring av humuslag og vekstmedium er beskrevet under kapitlet for drift.

Reguleringsplanen tillater avsluttende skråninger på 1:2, noe som er forholdsvis bratt og brattere enn naturlig rasvinkel. Det anbefales derfor tilbakeføring av annen masse, eller masse som ikke egner seg til uttak, mot avsluttende skråninger. Skråningshøyder som er lavere enn 5 meter og er brattere enn 1:2 krever ikke permanent sikring etter endt drift. Dersom skråningshøyden er høyere enn 5 meter, anbefales det at skråningshelningen økes til 1:3. Varige sikringstiltak utover dette anses ikke som nødvendig.

3.2 AVSLUTNING AV UTTAKET

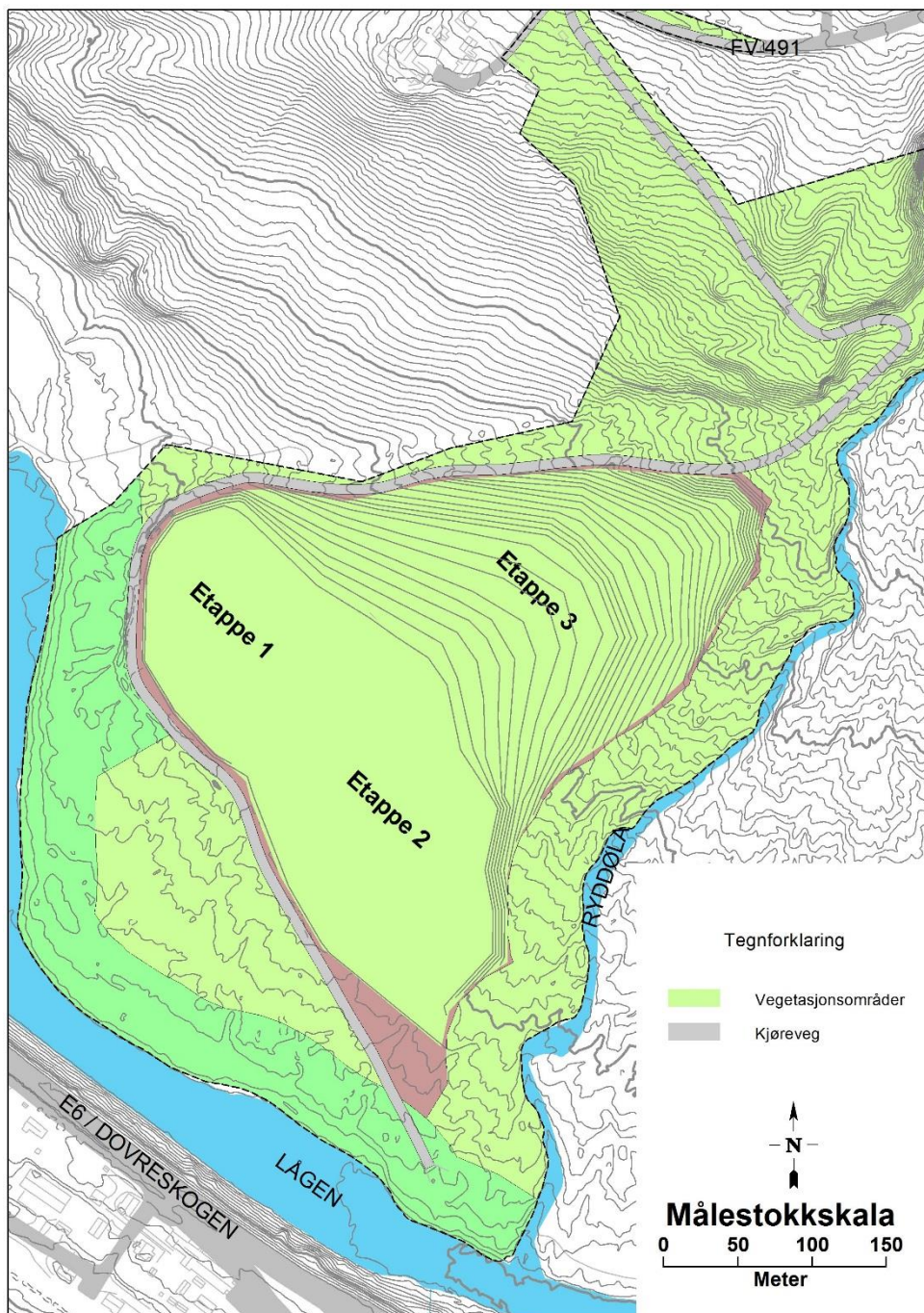
Uttaket anses som avsluttet når ressursen innenfor formåls grensen til området avsatt til råstoffutvinning i reguleringsplanen, er tatt ut og transportert bort fra området. Driftsplanen forutsetter at tilbakeføring av arealet til skogbruk skjer parallelt med uttak og kontinuerlig frem mot endelig avslutning. Fremdriftsplanen for uttak avsetter fem år til endelig opprydding og tilbakeføring av arealet på etappe 3 etter endt utkjøring av masser.

Reguleringsplan og driftsplan åpner for deponering av rene masser under drift og som et ledd i tilbakeføringen av området. Dersom avslutningen av uttaket ikke kan gjennomføres etter driftsplanen med bakgrunn i bruk av arealet til deponi, må dette avklares med Dovre kommune og Direktoratet for Mineralforvaltning.

Det er behov for tilkjørt masse som kan brukes til etablering av vegetasjonsdekke. Dette er tidligere beskrevet, og behovet vil oppstå når etappe 3 skal tilbakeføres. Dette gir entreprenøren anledning til å skaffe egnet masse over tid, noe som kan være gunstig for at matjord og annen humus-masse fra andre steder i regionen kan tas i bruk og ikke plasseres i deponi.

3.3 ETTERBRUK

Det knytter seg ingen rekkefølgebestemmelser til uttaksområdet, og området er ikke omdisponert etter jordloven. Arealet vil derfor inngå som LNF-areal i kommuneplanen etter uttaket er gjennomført, og reguleringsplanen vil ikke lenger ha noen funksjon.



Figur 11: Kartskisse som viser avsluttet og revegetert uttak. Terrenget er tilnærmet flatt for arealet i etappe 1 og 2, og jevnt stigende for arealet i etappe 3. Terrenget rundt uttaket er ikke berørt.

Ved reetablering av furuskog kan såing eller naturlig foryngelse fra kant vurderes som foryngelsesmetode. Alternativt kan det plantes gran. I og med at boniteten på arealene er lav, vil furu være bedre egnet enn gran som hovedtreslag på slike arealer. Valg av hovedtreslag bør avstemmes med grunneier.

Området vil da fremstå som terrassert og svakt skrånende bunn i tråd med omliggende terreng. Dersom det blir muligheter for bruk av arealet til deponi, vil terrasseringen reduseres, og området vil få en tilnærmet lik helning som dagens terreng.

3.4 ØKONOMISK SIKKERHETSSTILLELSE VED AVSLUTNING

Direktoratet for Mineralforvaltning har utarbeidet en veileder for hvordan det skal stilles økonomisk sikkerhet ved avslutning av uttak. Dette skal sikre at avslutning skjer i henhold til reguleringsplan og driftsplan selv om entreprenøren avslutter arbeidet på en ikke tilfredsstillende måte, går konkurs eller at driften på andre måter avsluttes.

Denne veilederen kom på plass etter at reguleringsplanen for Ryddøla massetak var vedtatt, og Dovre kommune har i sin behandling av reguleringsplanen forutsatt en egen utbyggingsavtale for området for å sikre istandsetting. Det er opprettet et eget fond i Dovre kommune, hvor det innbetales midler i tråd med uttatt masse. Det innbetales i grunneiers navn, og dette er også tatt inn i avtalen mellom entreprenør (søker om konsesjon) og grunneier. Utbyggingsavtalen regnes til lå gå foran kravet om økonomisk sikkerhetsstillelse knyttet opp mot Direktoratet for Mineralforvaltning. Tilsvarende vurdering ble gjort i driftsplanen for Grønbogen massetak, også i Dovre kommune.

Utbyggingsavtalen med Dovre kommune regulerer at det før oppstart skal betales inn et engangsbeløp på kr. 30.000 som startkapital. Deretter skal det betales inn kr 2 pr fastkubikkmeter til fondet for den massen som tas ut. Årlig innbetaling justeres etter konsumprisindeksen. Øvre grense for innbetaling til fondet er kr. 850.000. Det totale beløpet for opprydding er i tråd med anbefalingene i Direktoratet for Mineralforvaltnings veileder, men startkapitalen er på et lavere nivå enn anbefalt.

Utbyggingsavtalen er vedlagt søknad om driftskonsesjon.

4 Driftskart

4.1 OVERSIKTSKART

- Oversiktskart situasjon i dag, 1: 1.3000 i A4-format
- Oversiktskart profiler for etappe 1, 2 og 3, 1:3.000 i A4-format
- Oversiktskart situasjon ved etappe 1, 1: 3.000 i A4-format
- Oversiktskart situasjon ved etappe 2, 1: 3.000 i A4-format
- Oversiktskart situasjon ved etappe 3, 1: 3.000 i A4-format
- Oversiktskart situasjon etter istandsetting, 1:3.000 i A4-format

4.2 PROFILER ETAPPE 1

- Tverrsnitt, profil A-A', 1: 1.000 horisontalt, 1:200 vertikalt, A4-format
- Lengdesnitt, profil B-B', 1:1.000 horisontalt, 1:200 vertikalt, A4-format

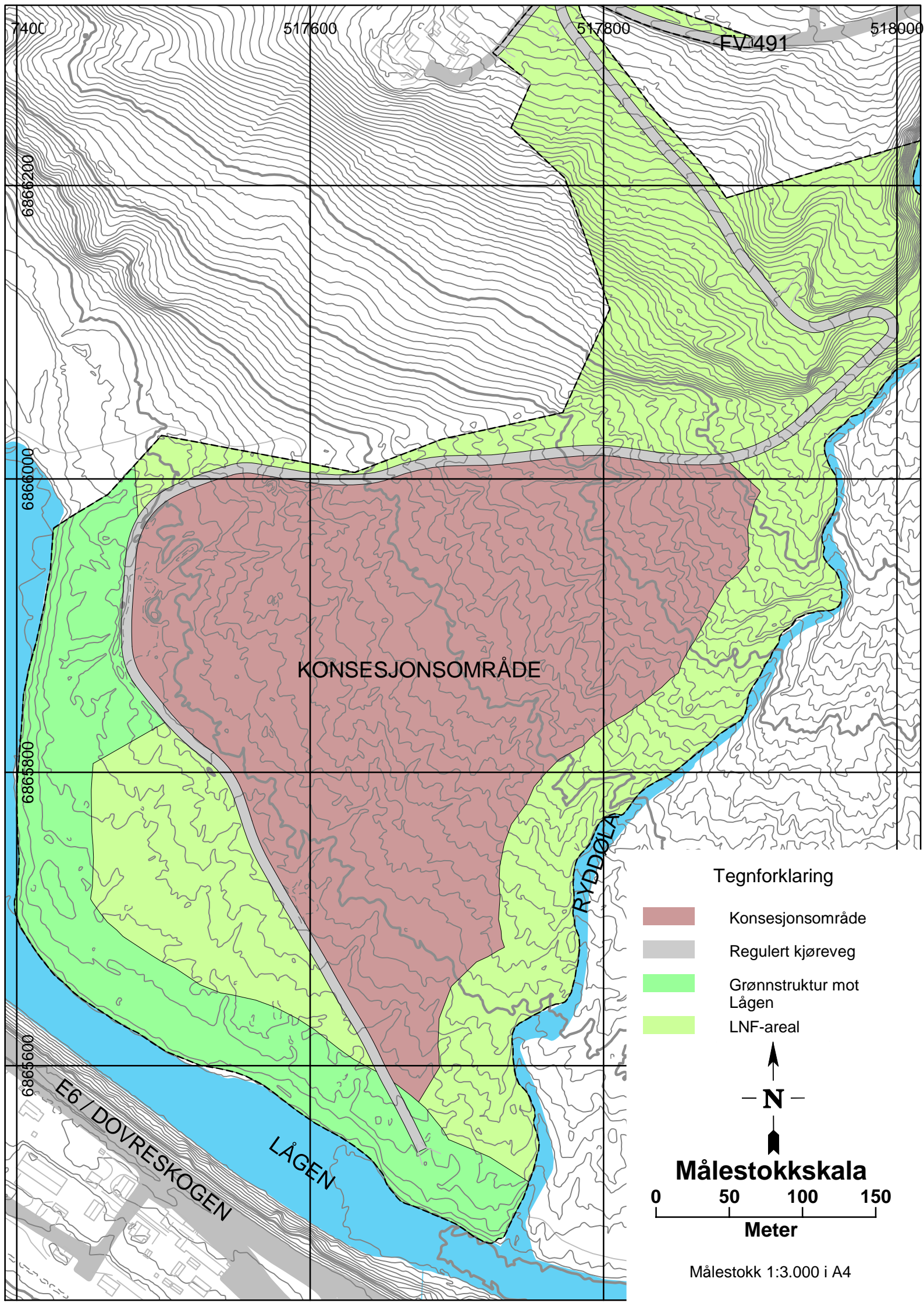
4.3 PROFILER ETAPPE 2

- Tverrsnitt, profil A-A', 1: 2.000 horisontalt, 1:200 vertikalt, A4-format
- Lengdesnitt, profil B-B', 1:1.000 horisontalt, 1:200 vertikalt, A4-format

4.4 PROFILER ETAPPE 3

- Tverrsnitt, profil A-A', 1: 1.500 horisontalt, 1:400 vertikalt, A3-format
- Lengdesnitt, profil B-B', 1:1.500 horisontalt, 1:400 vertikalt, A3-format

Alle dokumenter er egne vedlegg, og følger på de neste sidene



7400 517600 517800 518000

6866200

FV1491

6866000

KONSESJONSOMRÅDE

6865800





RYDDOLA

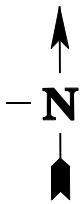
6865600

E6 / DOVRESKOGEN

LÅGEN

Tegnforklaring

-  Konesjonsområde
-  Regulert kjøreveg
-  Grønnstruktur mot Lågen
-  LNF-areal

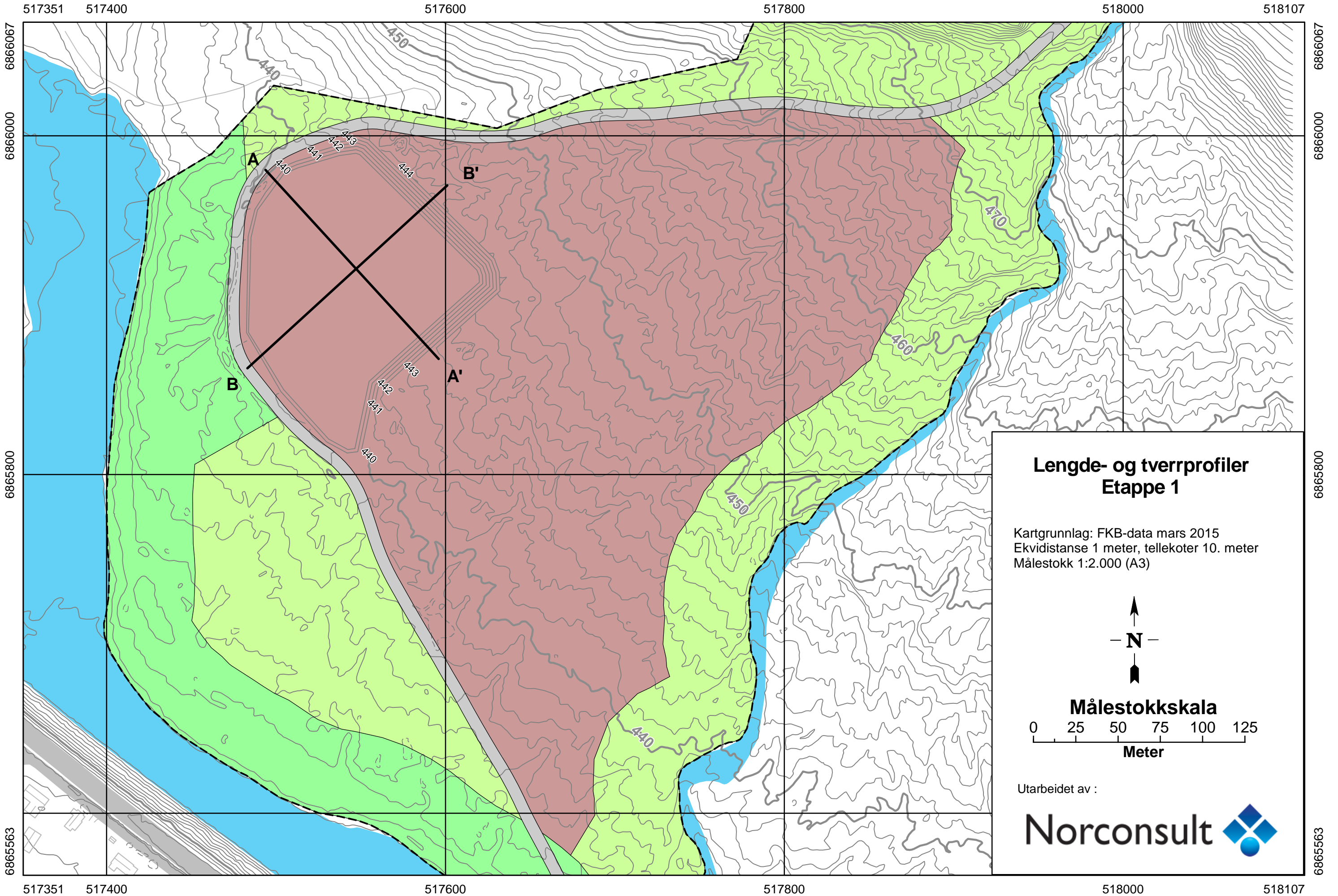


Målestokkskala

0 50 100 150

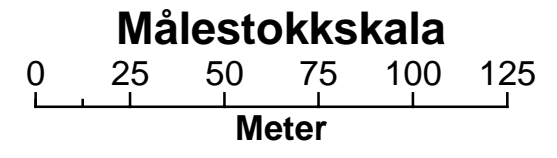
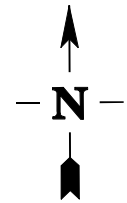
Meter

Målestokk 1:3.000 i A4



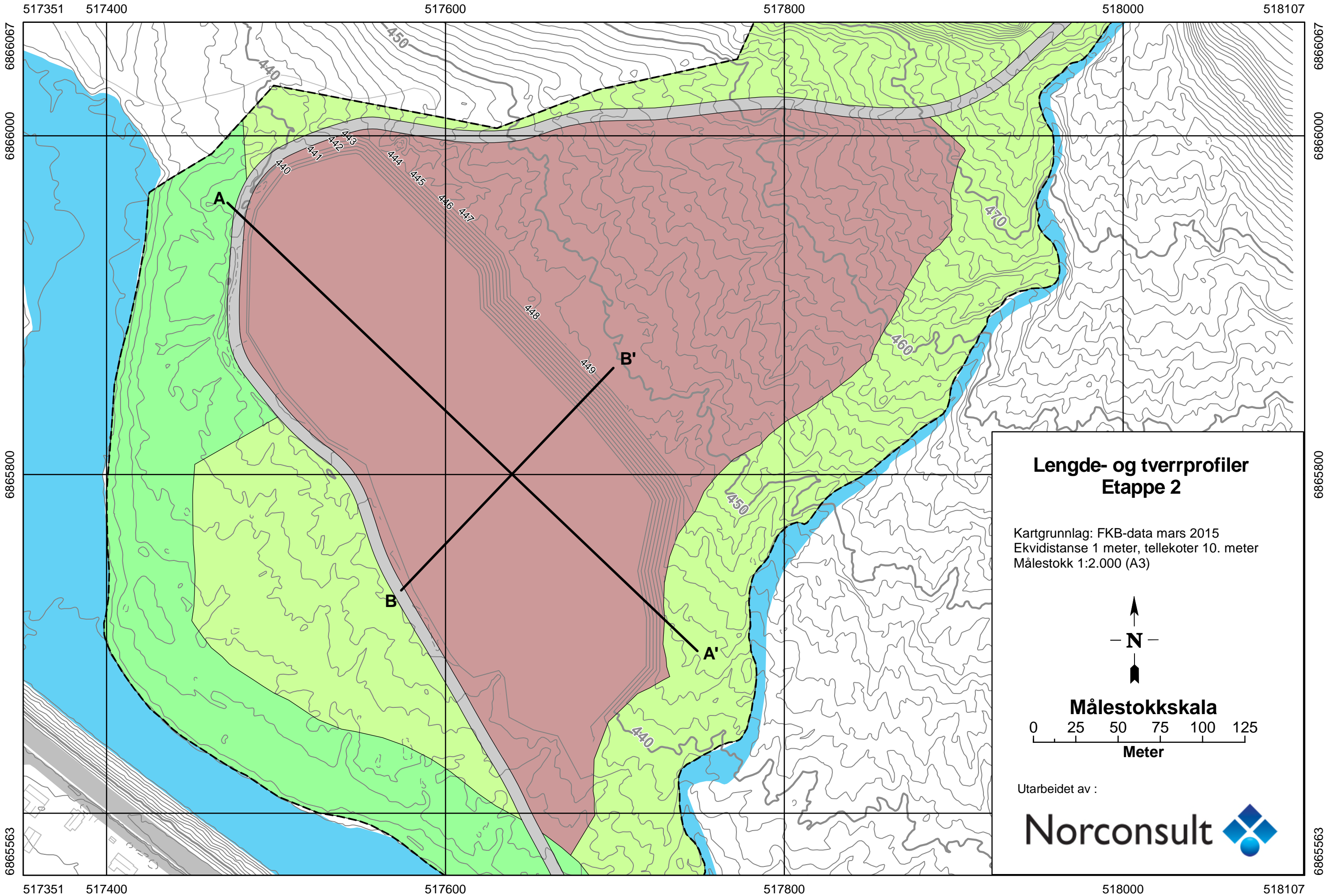
Lengde- og tverrprofiler Etappe 1

Kartgrunnlag: FKB-data mars 2015
Ekvidistanse 1 meter, tellekoter 10. meter
Målestokk 1:2.000 (A3)



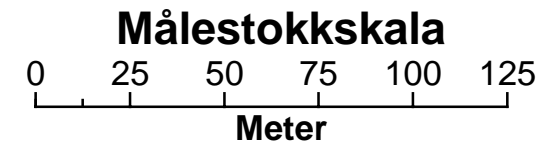
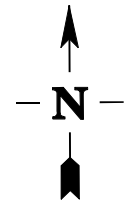
Utarbeidet av :





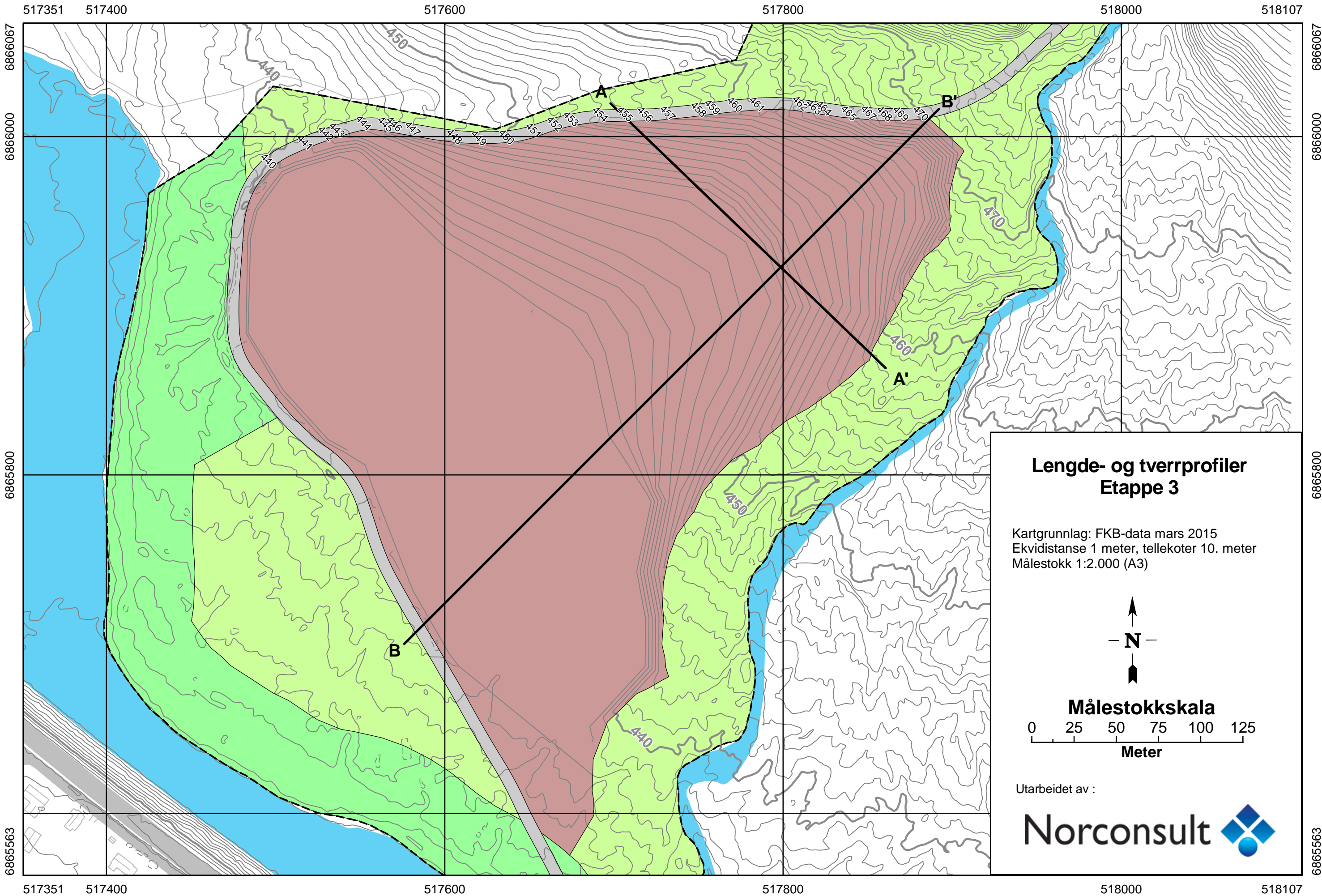
Lengde- og tverrprofiler Etappe 2

Kartgrunnlag: FKB-data mars 2015
Ekvidistanse 1 meter, tellekoter 10. meter
Målestokk 1:2.000 (A3)



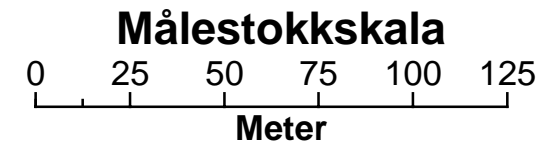
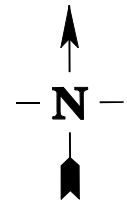
Utarbeidet av :





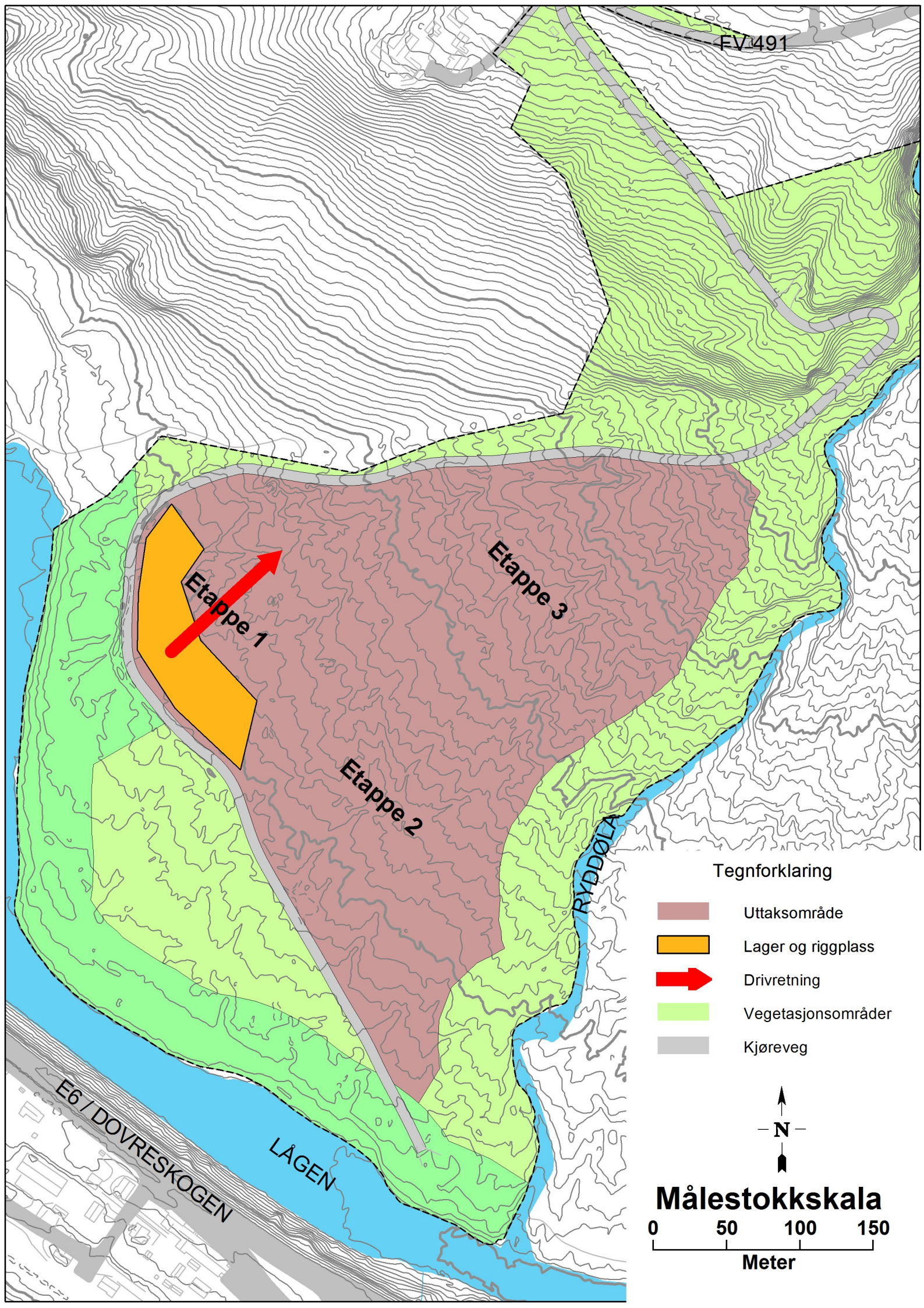
Lengde- og tverrprofiler Etappe 3

Kartgrunnlag: FKB-data mars 2015
 Ekvidistanse 1 meter, tellekoter 10. meter
 Målestokk 1:2.000 (A3)



Utarbeidet av :





FV491

Etappe 1

Etappe 3

Etappe 2

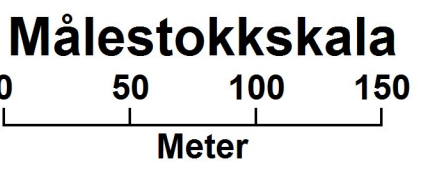
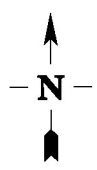
RYDDOLA

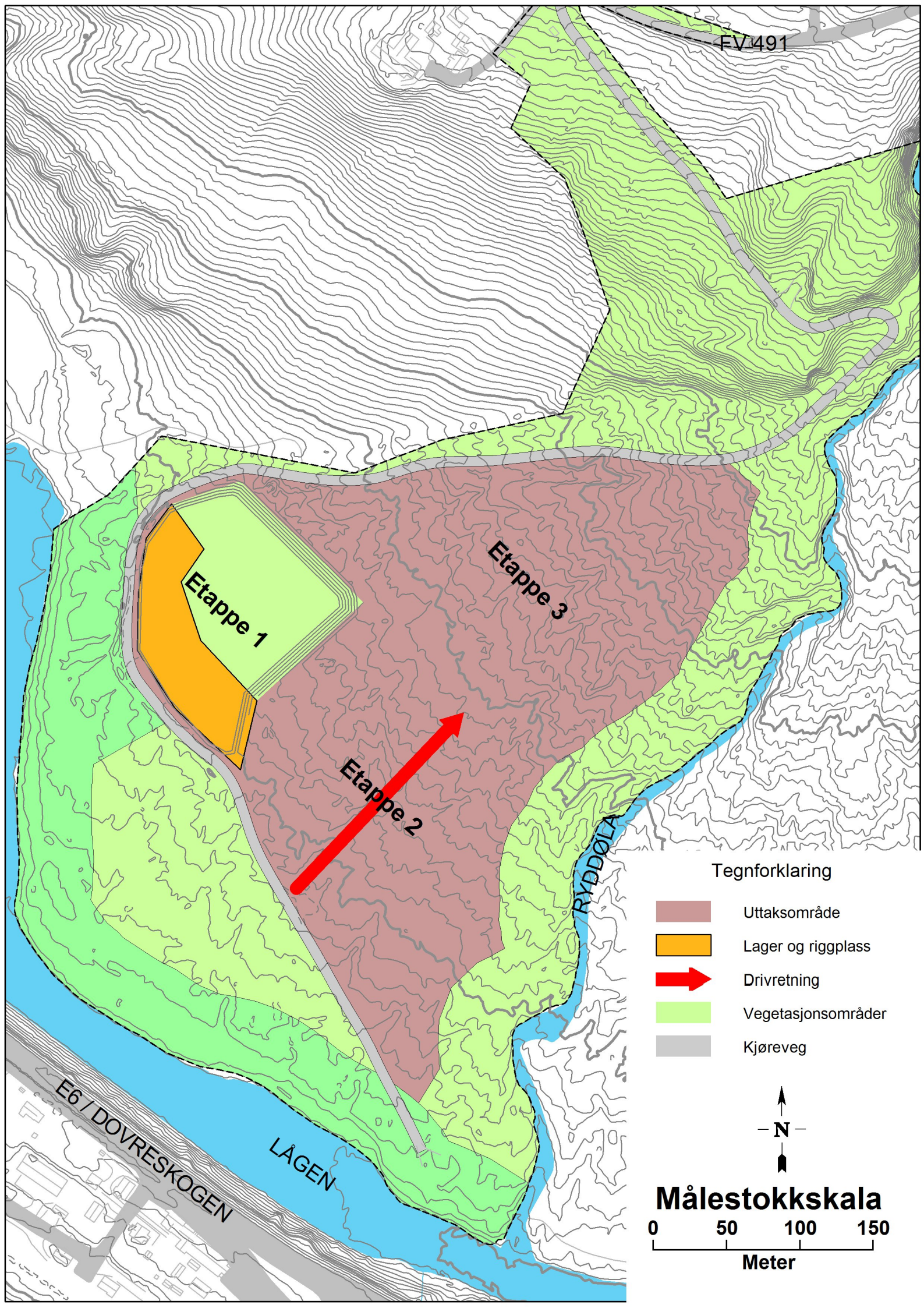
LÅGEN

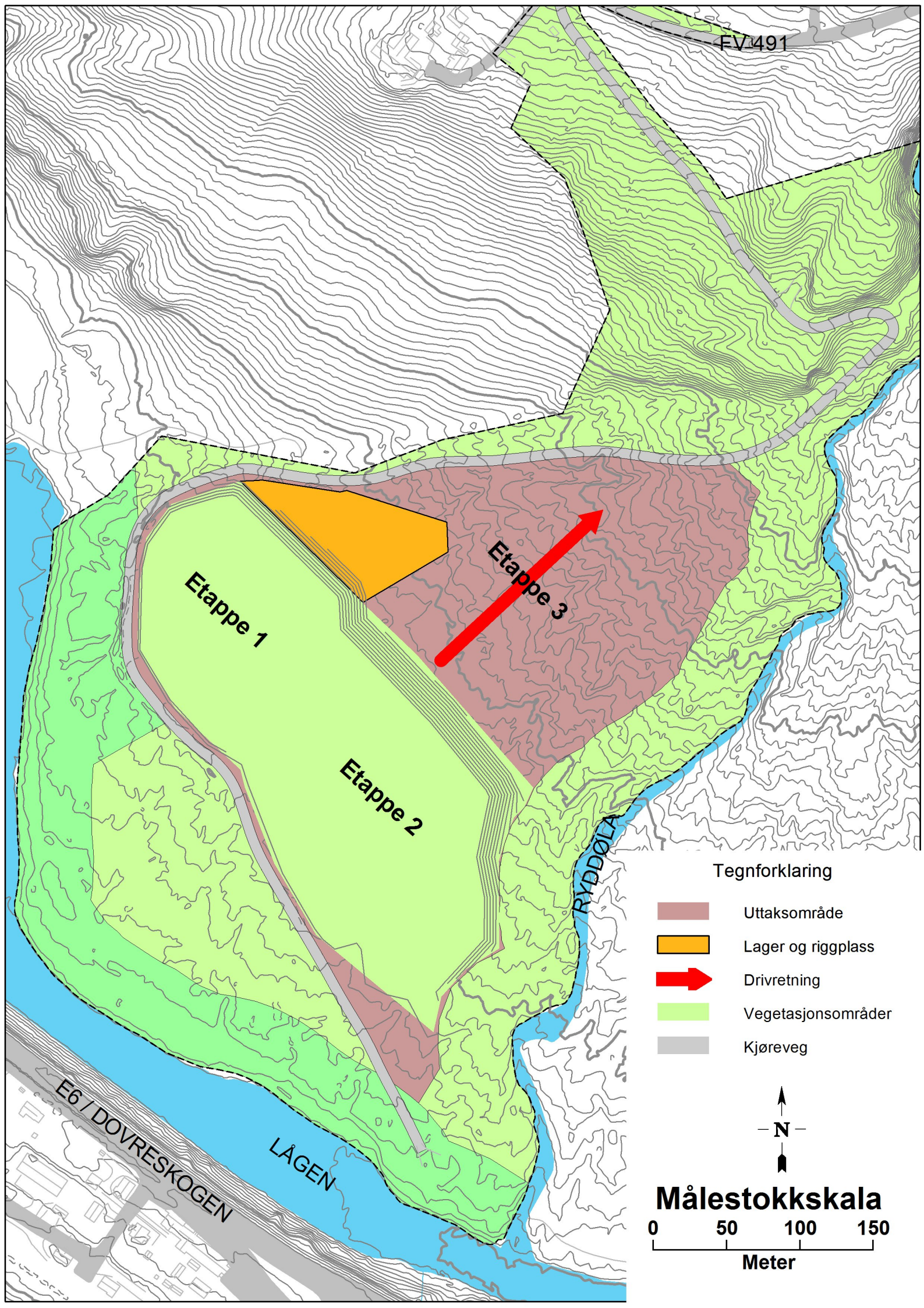
E6 / DOVRESKOGEN

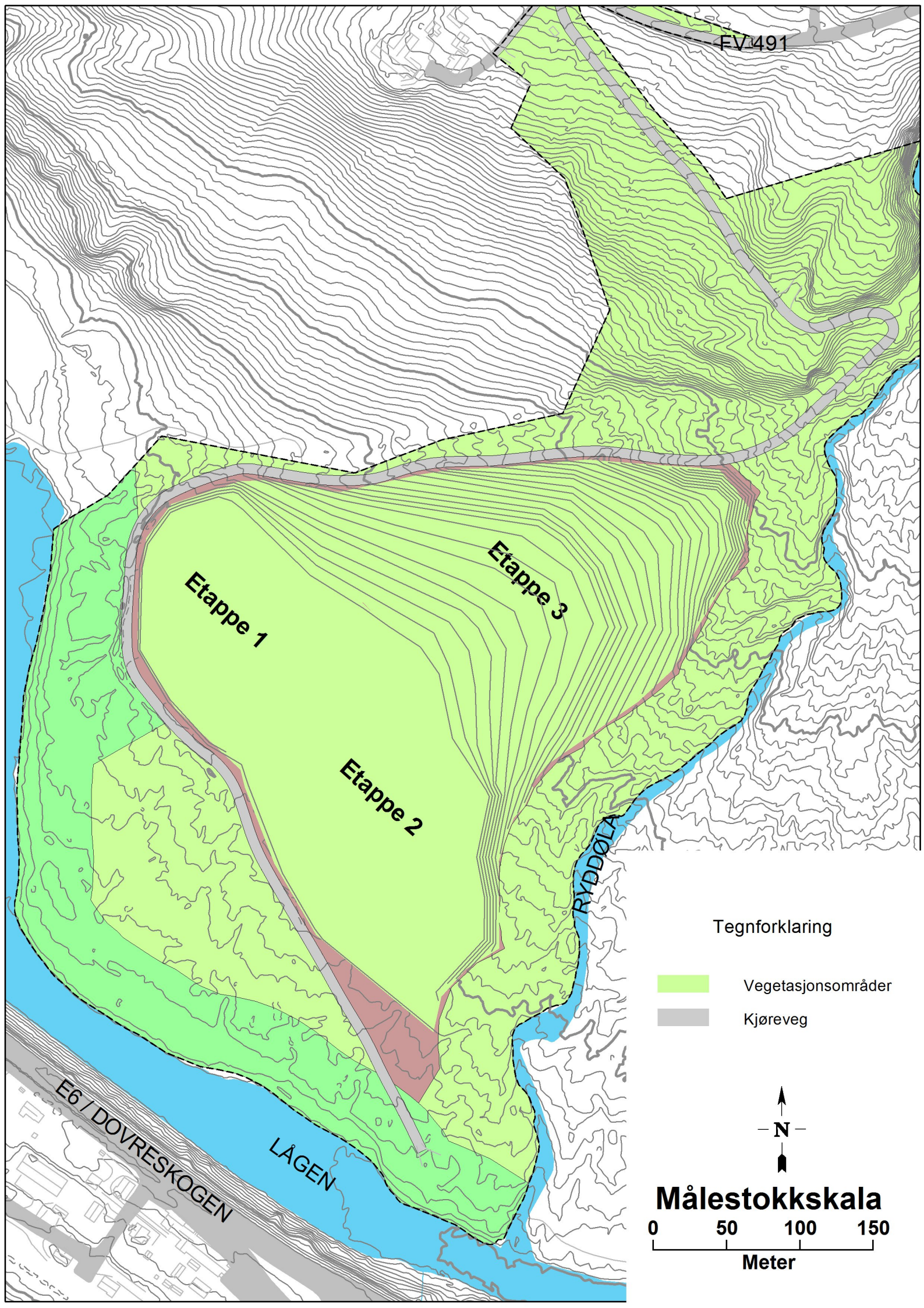
Tegnforklaring

- Uttaksområde
- Lager og riggplass
- Drivretning
- Vegetasjonsområder
- Kjøreveg









FV491

Etappe 1

Etappe 3

Etappe 2

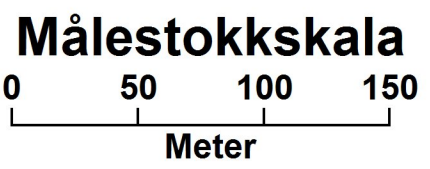
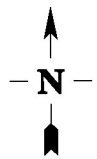
RYDDØLA

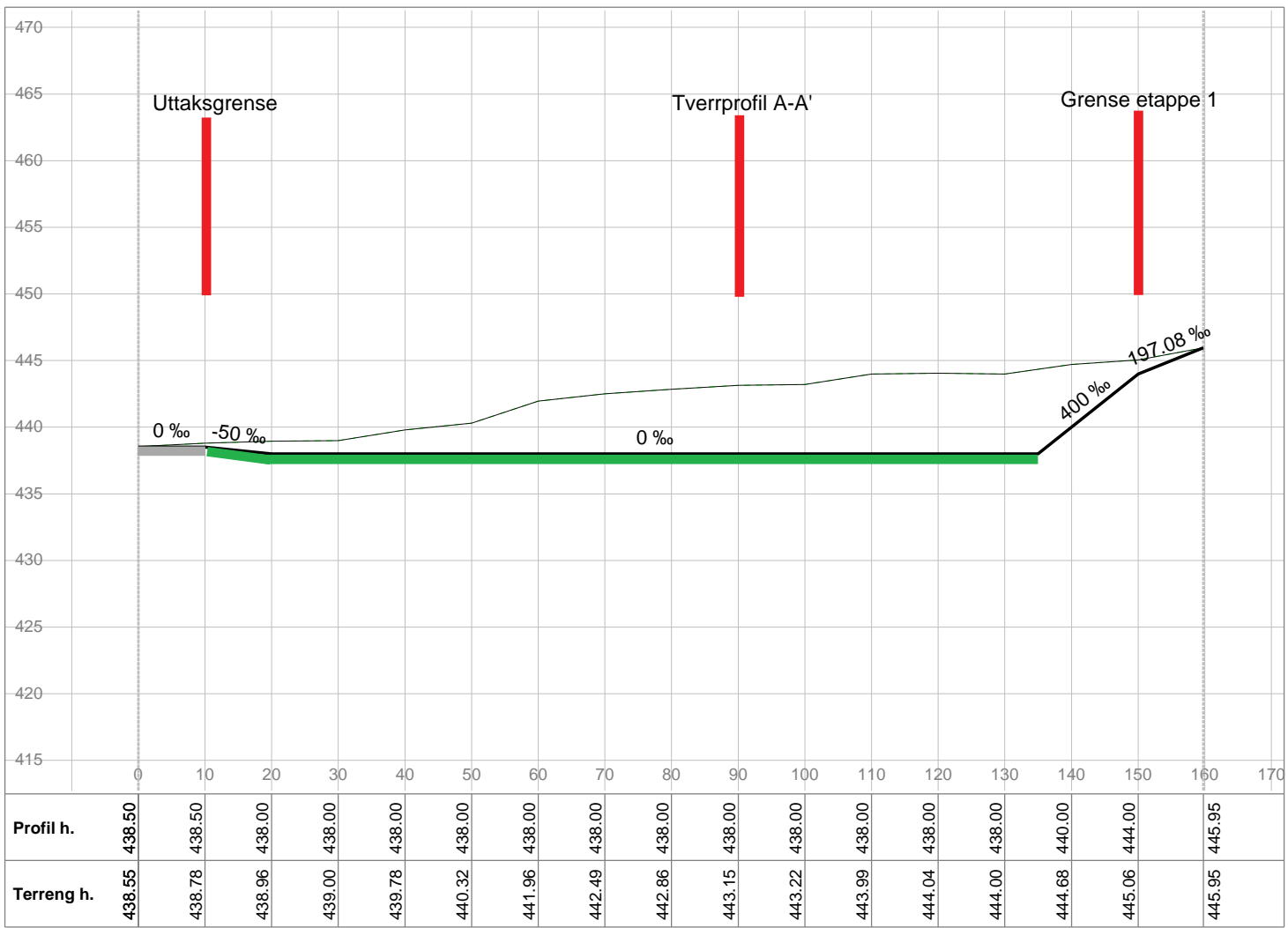
E6 / DOVRESKOGEN

LÅGEN

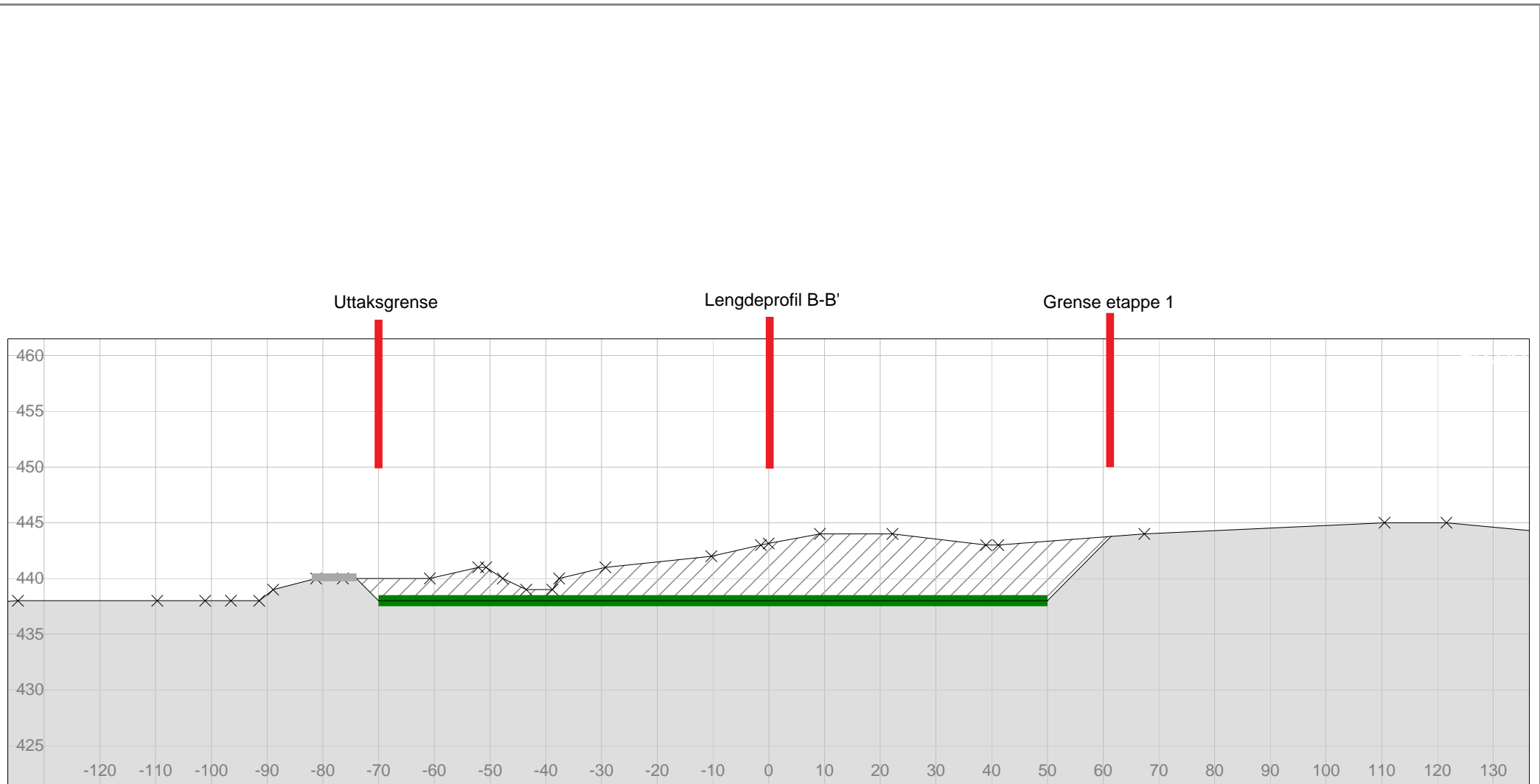
Tegnforklaring

- Vegetasjonsområder
- Kjøreveg

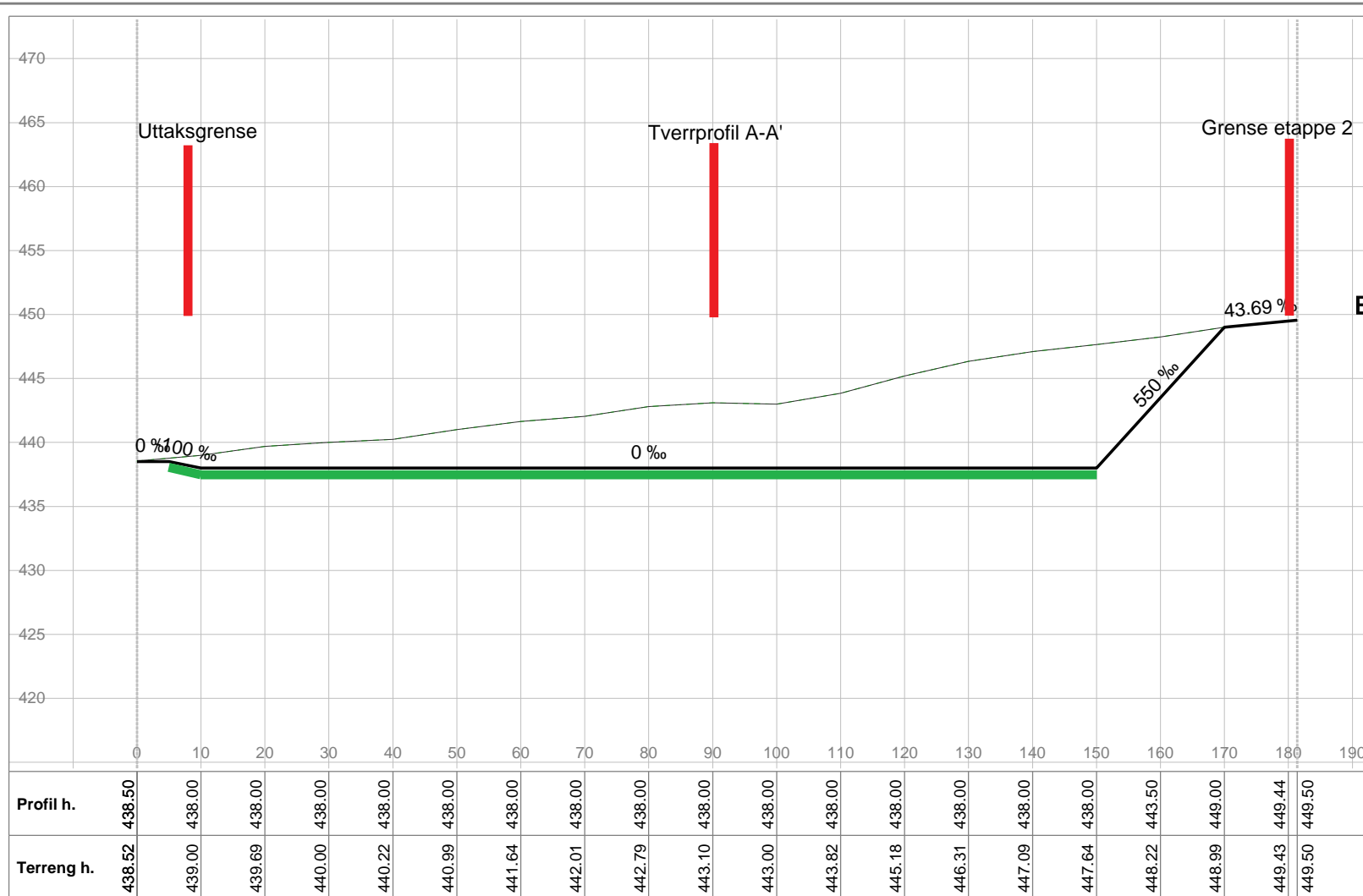




02	2016-08-11	Etter kommentar fra Dirmin					
Rev.	Ant.	Dato	Endring	Tegnet av	Saksb.	Sidem.k.	Prosj.a.
				Stian Brenden Maskinservice AS		Tegnet av	
				Ryddøla massetak		Saksbehandler	
				Lengdeprofil etter endt etappe 1. Bunn i uttaket tilbakeføres til skog. Snitt B-B'. Målestokk ved utskrift i A4		PEHKI	
				Norconsult AS		Prosjektansvarlig	
				Skansen 2E, 2670 Otta		PEHKI	
				Tlf: 40101666, E-Post: petter.kittelsen@norconsult.com		Målestokk	
						1: 1000	
						1: 500	
				Tegn.nr.			Rev.
				1			

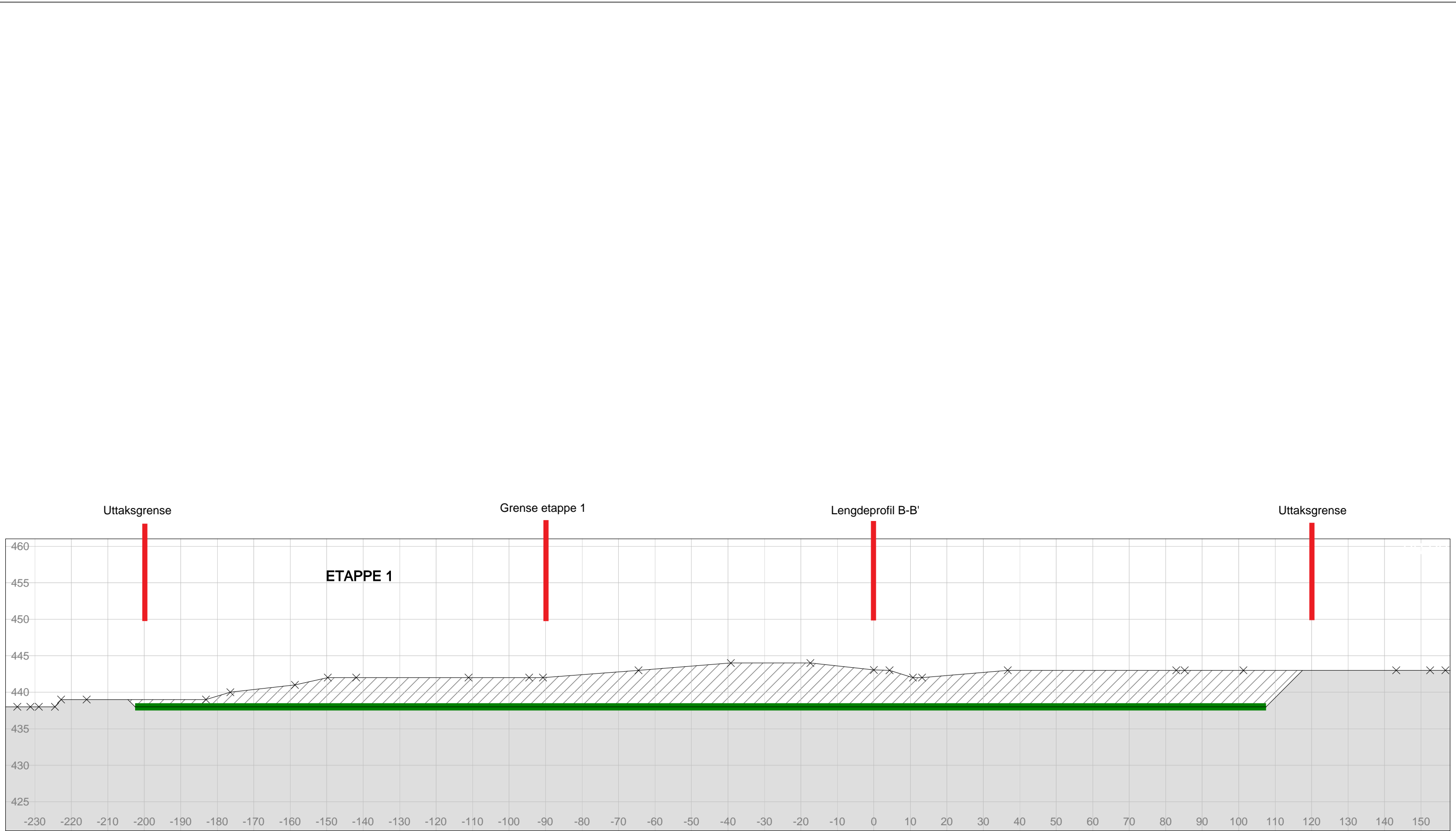


02	2016-08-11	Etter kommentar fra Dirmin						
Rev.	Ant.	Dato	Endring		Tegnet av	Saksb.	Sidem.k.	Prosj.a.
Stian Brenden Maskinservice AS Ryddøla massetak Tverrprofil etter endt etappe 1. Bunn i uttaket tilbakeføres til skog. Snitt A-A'. Målestokk ved utskrift i A4.					Tegnet av		Saksbehandler	
							PEHKI	
Norconsult AS Skansen 2E, 2670 Otta Tlf: 40101666, E-Post: petter.kittelsen@norconsult.com					Sidemannskontr.		Prosjektansvarlig	
							PEHKI	
					Dato		Målestokk	
							1: 1000 1: 500	
					Prosj.nr.			
					Tegn.nr.		Rev.	
					1			



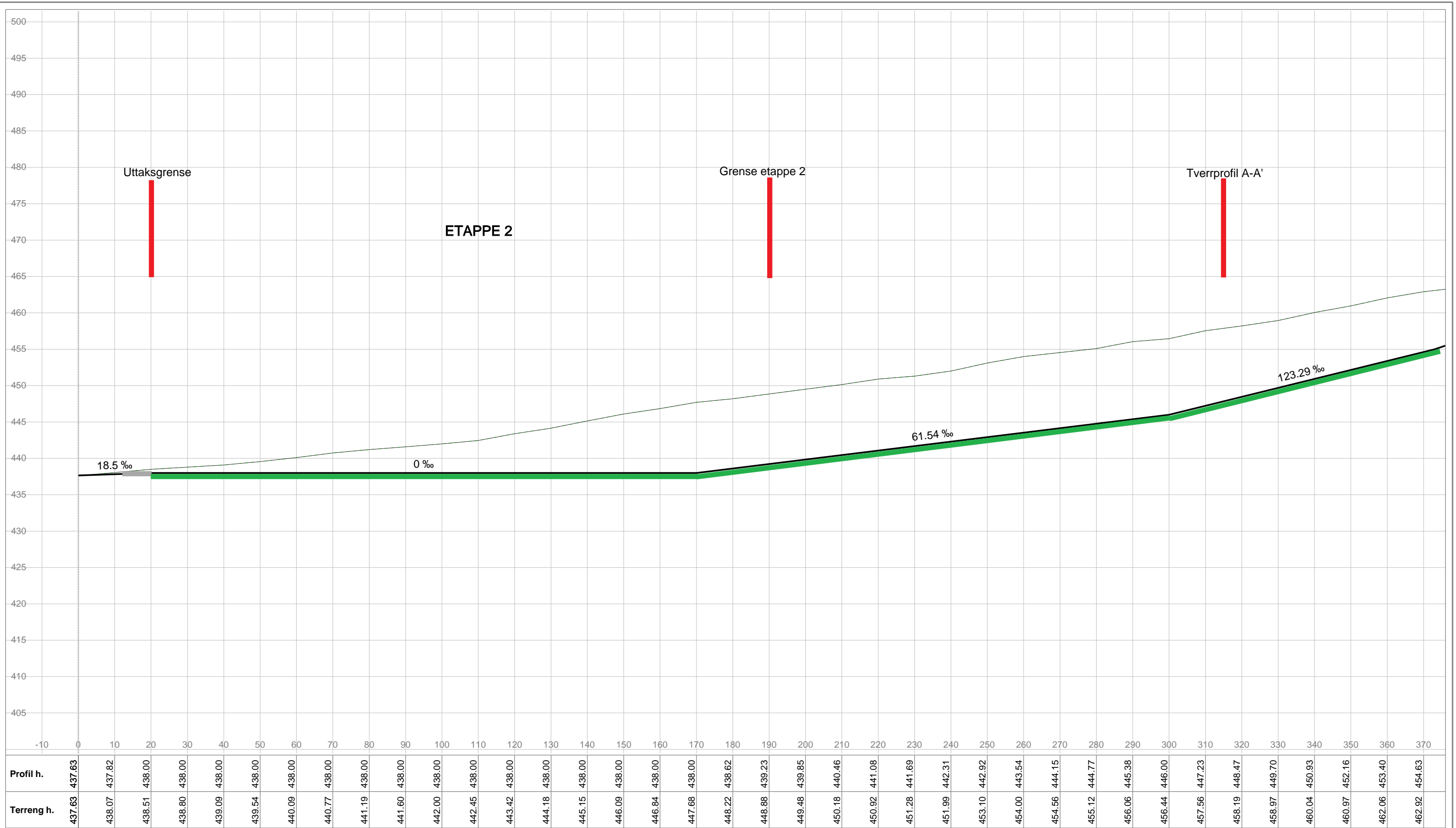
ETAPPE 3

02	2016-08-11	Etter kommentar fra Dirmin					
Rev.	Ant.	Dato	Endring	Tegnet av	Saksb.	Sidem.k.	Prosj.a.
Stian Brenden Maskinservice AS Ryddøla massetak Lengdeprofil etter endt etappe 2. Bunn i uttaket tilbakeføres til skog. Snitt B-B'. Målestokk ved utskrift i A4.				Tegnet av	Saksbehandler		
				PEHKI			
Norconsult AS Skansen 2E, 2670 Otta Tlf: 40101666, E-Post: petter.kittelsen@norconsult.com				Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig		
				PEHKI			
				Dato	Målestokk		
				1: 1000			
				Prosj.nr.	1: 500		
				Tegn.nr.	1		Rev.

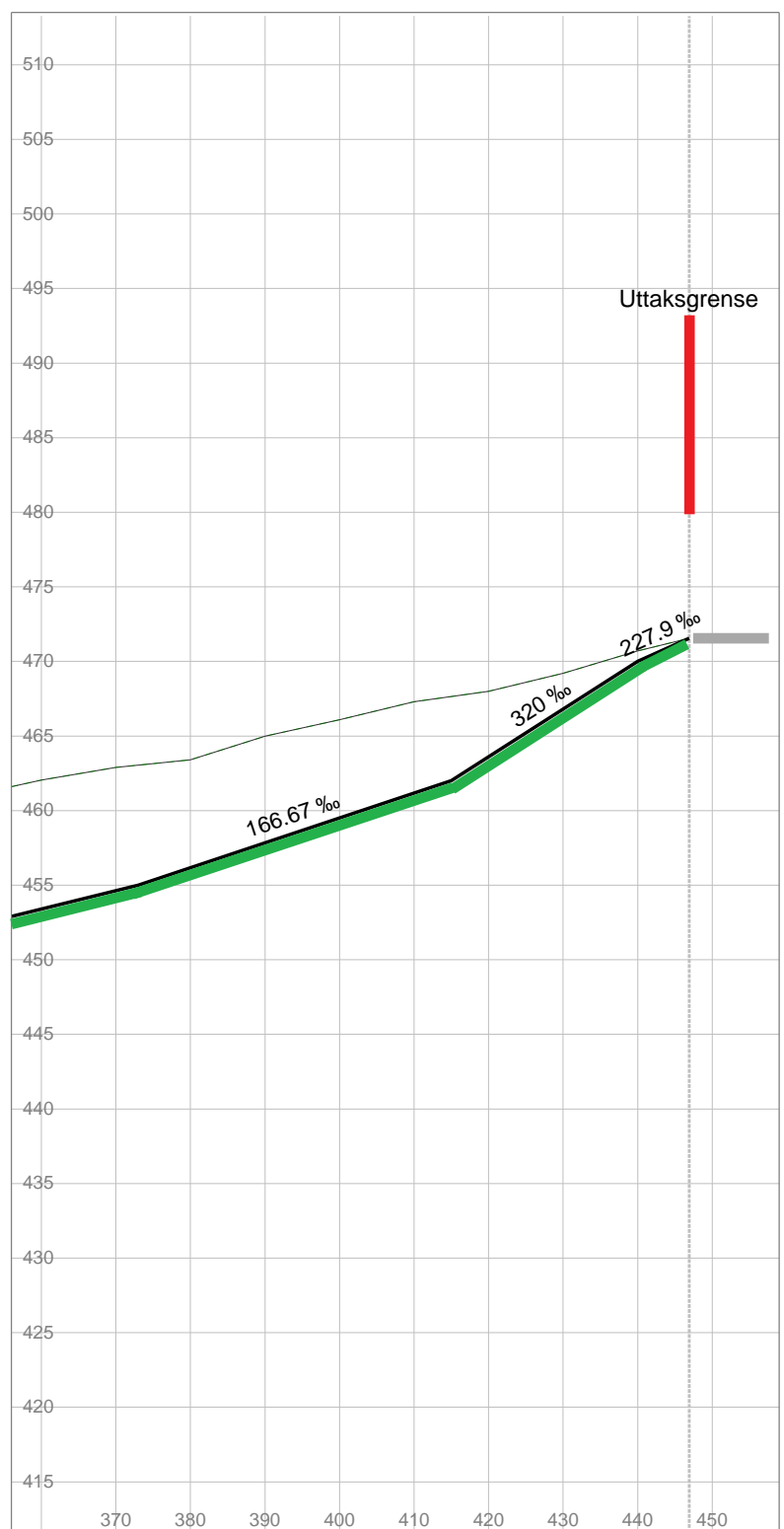


02	2016-08-11	Etter kommentar fra Dirmin					
Rev.	Ant.	Dato	Endring	Tegnet av	Saksb.	Sidem.k.	Prosj.a.
				Stian Brenden Maskinservice AS		Saksbehandler PEHKI	
				Ryddøla massetak		Prosjektansvarlig PEHKI	
			Tverrprofil eter endt etappe 2. Bunn i uttaket tilbakeføres til skog. Snitt A-A'. Målestokk ved utskrift i A3.	Dato	Målestokk 1: 1000 1: 500		
			Norconsult AS	Prosj.nr.			
			Skansen 2E, 2670 Otta Tlf: 40101666, E-Post: petter.kittelsen@norconsult.com	Tegn.nr.	1	Rev.	

Linn VVA 4.9.0.0 (Sølvberg og Fredheim AS3) Parsell: Etappe_2



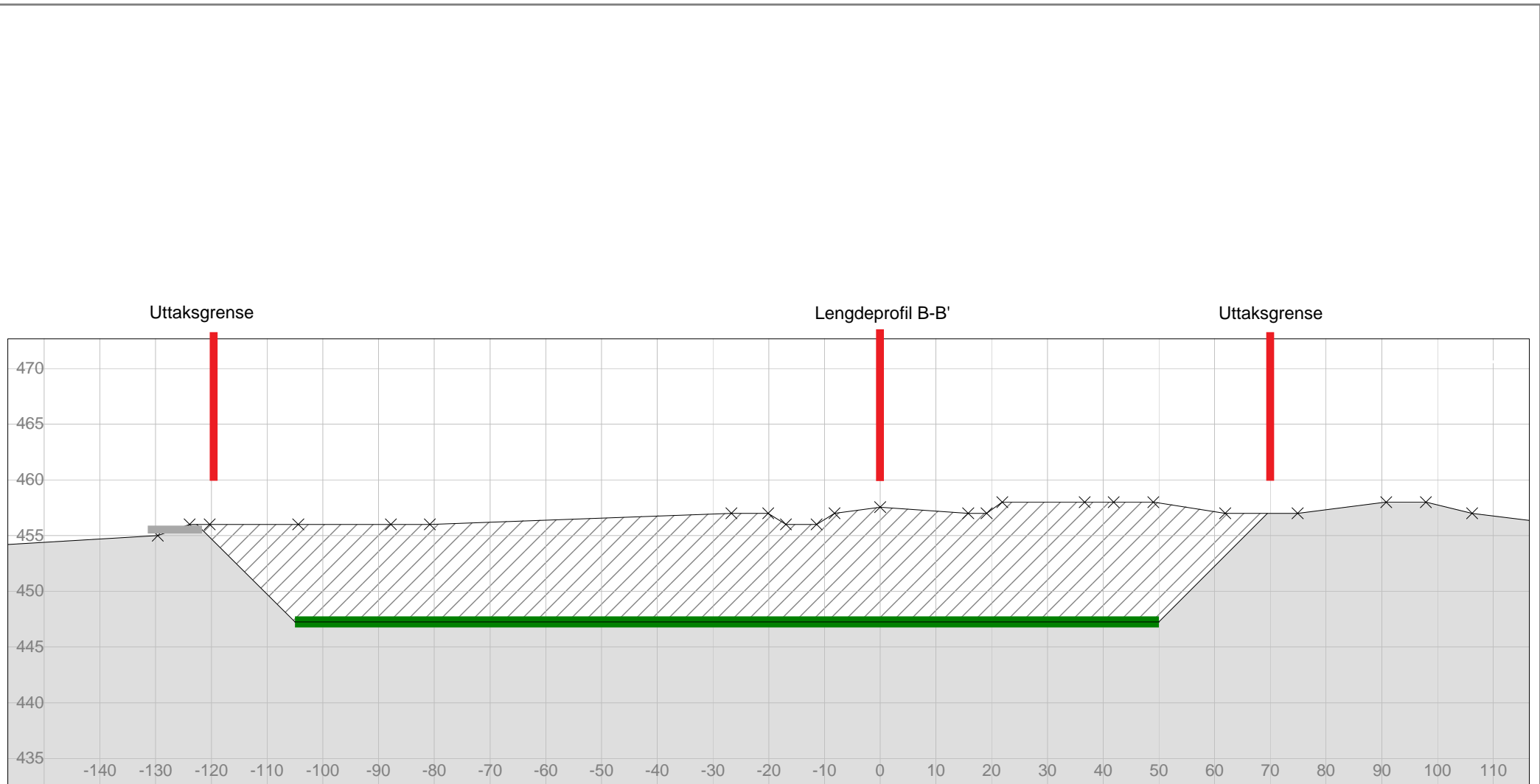
Rev.	Ant.	Dato	Endring	Tegnet av	Saksb.	Sidem.k.	Prosj.a.
02		2016-08-11	Etter kommentar fra Dirmin				
				Stian Brenden Maskinservice AS		Saksbehandler	PEHKI
				Ryddøla massetak		Prosjektansvarlig	PEHKI
			Lengdeprofil etter endt etappe 3. Bunn i uttaket tilbakeføres til skog. Snitt B-B'. Målestokk ved utskrift i A3.	Dato		Målestokk	1: 1000 1: 500
			Norconsult AS	Prosj.nr.			
			Skansen 2E, 2670 Otta Tlf: 40101666, E-Post: petter.kittelsen@norconsult.com	Tegn.nr.	1	Rev.	



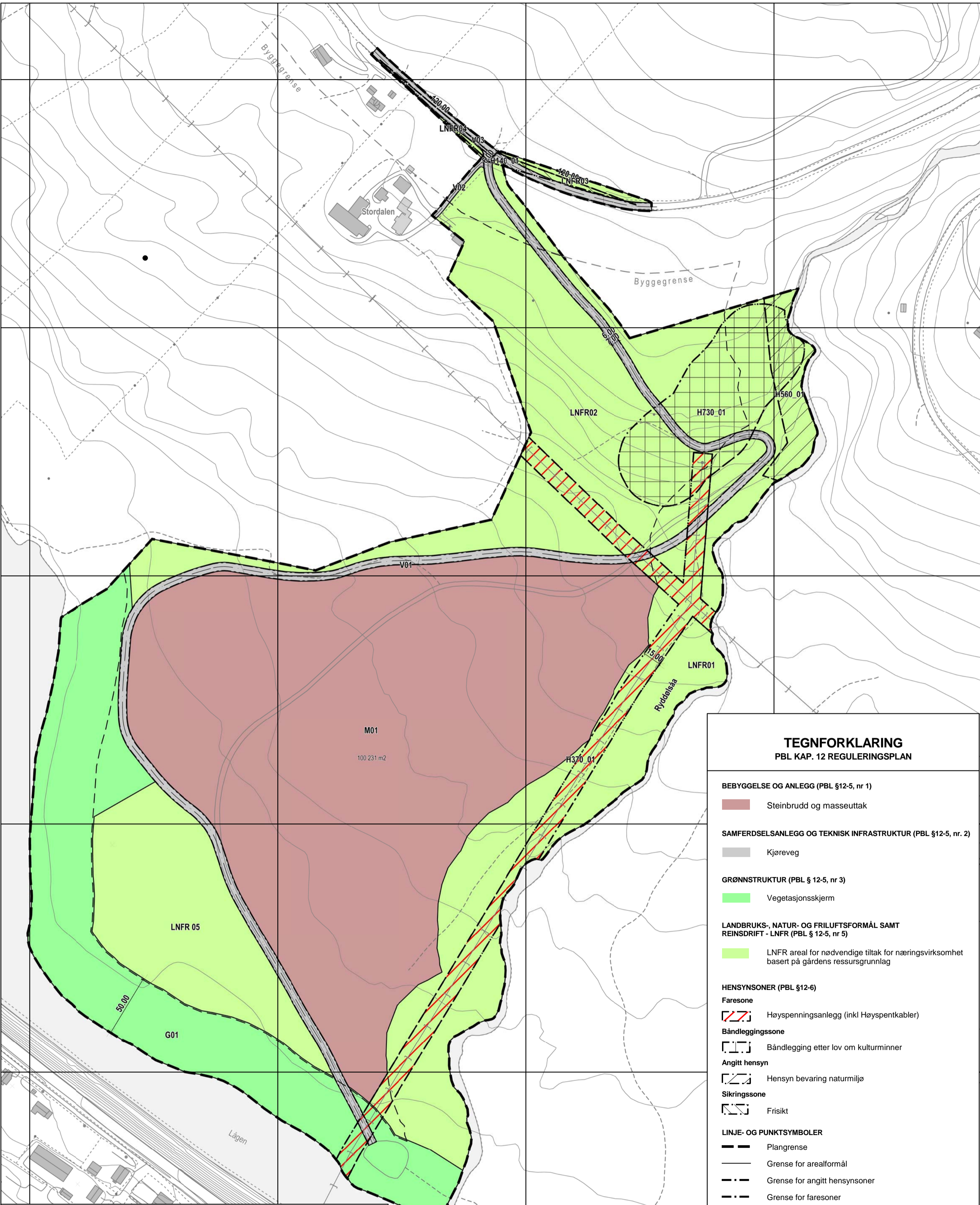
Profil h.	456.17	457.83	459.50	461.17	463.60	466.80	470.00	471.59
Terrang h.	463.44	465.00	466.13	467.31	468.03	469.22	470.74	471.59

Rev.	Ant.	Dato	Endring	Tegnet av	Saksb.	Sidem.k.	Prosj.a.
02		2016-08-11	Etter kommentar fra Dirmin				
Stian Brenden Maskinservice AS Ryddøla massetak Lengdeprofil etter endt etappe 3. Bunn i uttaket tilbakeføres til skog. Snitt B-B'. Målestokk ved utskrift i A3.				Tegnet av		Saksbehandler	PEHKI
				Sidemannskontr.		Prosjektansvarlig	PEHKI
				Dato		Målestokk	1: 1000 1: 500
				Prosj.nr.			
				Tegn.nr.			Rev.
					2		

Norconsult AS
 Skansen 2E, 2670 Otta
 Tlf: 40101666, E-Post: petter.kittelsen@norconsult.com



02		2016-08-11	Etter kommentar fra Dirmin					
Rev.	Ant.	Dato	Endring		Tegnet av	Saksb.	Sidem.k.	Prosj.a.
					Stian Brenden Maskinservice AS		Saksbehandler PEHKI	
					Ryddøla massetak		Prosjektansvarlig PEHKI	
			Tverrprofil etter endt etappe 3. Bunn i uttaket tilbakeføres til skog. Snitt A-A'. Målestokk ved utskrift i A4		Dato		Målestokk 1: 1000 1: 500	
					Prosj.nr.			
					Tegn.nr.		Rev.	
					1			
Norconsult AS								
Skansen 2E, 2670 Otta								
Tlf: 40101666, E-Post: petter.kittelsen@norconsult.com								



TEGNFORKLARING

PBL KAP. 12 REGULERINGSPLAN

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12-5, nr 1)

- Steinbrudd og masseuttak

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-5, nr. 2)

- Kjørveveg

GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFØRMÅL SAMT REINSDRIFT - LNFR (PBL §12-5, nr 5)

- LNFR areal for nødvendige tiltak for næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

HENSYNSONER (PBL §12-6)

Faresone

- Høyspenningsanlegg (inkl Høyspentkabler)

Båndleggingssone

- Båndlegging etter lov om kulturminner

Angitt hensyn

- Hensyn bevaring naturmiljø

Sikringssoner

- Frisikt

LINJE- OG PUNKTSYMBOLER

- Plangrense
- Grense for arealformål
- Grense for angitt hensynsoner
- Grense for faresoner
- Grense for båndleggingssoner
- Grense for sikringssoner
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Regulert kant kjørebane
- Måle- og avstandslinje

Målestokk 1 : 2.000
ved utskrift i format A2.
Ekvidistanse = 5m

DETALJREGULERING FOR		Kartgrunnlag: FKB - GeoVekst	
RYDDØLEN MASSETAK		Koordinatsystem: Euref 89 Sone32	
		Forslagsstiller: Stian Brenden Maskin AS	
		Plan- ID 05110067	
SAKSBEHANDLING IFLG PBL		Dato	Saksnr.
Kunngjøring av planoppstart		12.08.11	
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra xx.xx.xx til xx.xx.xx			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra xx.xx.xx til xx.xx.xx			
3. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak			
Planer er utarbeidet av:		Versjon dato:	
Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS Storgata 19, 2670 Otta		09.01.2012	
		AG	
		Tegningsnr.	
		090112-1	

Dovre kommune

Målestokk 1 : 2.000
ved utskrift i format A2.
Ekvidistanse = 5m

REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN RYDDØLA MASSETAK, DOVRE KOMMUNE PLAN-ID 5110067

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for de områdene som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan og bygningslovens § 12- 3. Formålet med planen er å utnytte ressursen under kontrollerte former og istandsette området etter endt uttak.

Det regulerte området er vist med plangrense på kart, datert 09.01.2013 med en målestokk på 1: 2 000.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, nr 1)

- Steinbrudd og masseuttak (sosi 1201)

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 2)

- Kjøreveg (sosi 2011)

GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm (sosi 3060)

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5, nr 5)

- LNFR (sosi 5100)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 er området regulert til følgende hensynssoner:

FARESONE

- Høgspenningsanlegg (sosi 370)

BÅNDLEGGINGSSONE

- Båndlegging etter lov for kulturminner (sosi 730)

HENSYNSSONE

- Hensynssone bevaring naturmiljø (sosi 560)

SIKRINGSSONE

- Frisikt (sosi 140)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:

1 BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 Steinbrudd og massetak

- Området M01 er regulert til steinbrudd og massetak.
- I området kan det drives masseuttak, lagring, knusing, sortering av masser og det kan drives med foredling av masser innenfor formålsgrensene. Bruk av mobile asfaltverk tillates.
- Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften. I forbindelse med brakkerigger eller andre bygninger for opphold skal det legges opp til miljømessig forsvarlige løsninger for vann og avløp.
- Støyende virksomhet skal utføres mellom kl. 07.00 og kl 18.00 på hverdager.
- Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Direktoratet og skal vanligvis ajourføres hvert 5. år eller etter nærmere avtale med Direktoratet.
- Ved avsluttende skråninger mellom uttaksgrense og drivkant skal tilpasses terrenget og maksimal skråning skal være 1:2.
- Uttak av masser kan skje til kote 438 som tilsvarer bunnivå i dagens uttak.
- Toppdekket som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen. Det tillates at avdekket område ikke kan være større enn 25 dekar.
- Uttaket skal skje i tråd med plankartet og godkjent driftsplan. Istandsetting skal skje fortløpende. Etter endt uttak skal hele området så snart som praktisk mulig bli istandsatt. Ved istandsetting skal lagrede masser fra avflekking av massetaket legges øverst og det skal legges til rette for at vegetasjon raskt kan etablere seg igjen. Om nødvendig kan det i underliggende lag tilføres rene eksterne masser. Planting av stuedegne treslag inngår i istandsettingen.
- Toppdekket som graves bort før drift av uttaksområdet skal lagres for senere bruk i istandsettingen.
- Støvflukt fra anlegget skal begrenses ved at ikke unødvendig mye masser blir avdekket. Tiltak for støvflukt skal iverettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade.
- Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret både i forhold til dyr og mennesker. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde. Adkomsten til området skal være sikret med låsbar bom eller kjetting.
- Inne på området kan det lages midlertidige anleggsveger som er nødvendig for driften.

- n) Etter endt drift og istandsetting går M01 over til LNFR-formål.

2 SAMFERDSELSANLEGG

- a) Området V01 er regulert til kjøreveg til området. Områdene V02 og V03 er regulert kjøreveg og er andre eksisterende veger i området.
- b) V01 skal omlegges som vist på plankartet. Vegen har reguleringsbredde på 7,0m og en kjørebanebredde på 6,0m.

3 GRØNNSTRUKTUR

3.1 Vegetasjonsskjerm

- a) Området G01 er regulert til vegetasjonsskjerm. Vegetasjonsskjermen skal skjerme Lågen og dens kantsone.
- b) I området legges det vekt på bevaring av eksisterende kantvegetasjon og eventuell supplering av denne ved planting.

4 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT – LNFR

- a) Områdene er regulert til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reinsdrift og skal nyttes til tradisjonell landbruk.
- b) I området LNFR01 skal det i 50 meters beltet langs Ryddølsåa legges særlig vekt på at eksisterende vegetasjon skal beholdes og sikring av bekkeløpet.

5 HENSYNSSONER

5.1 Fareområde - Høgspentanlegg

- Det er ikke tillatt å gjøre tekniske inngrep i område regulert til fareområde, Høgspent, utover tekniske tiltak i samråd med eier av høgspentlinja. Restriksjonsgrensa for fareområdet skal være 7,5 meter til hver side fra høgspentlinjens senterlinje.

5.2 Båndleggingssone kulturminner.

- Område H730_01 er regulert til båndleggingssone etter lov om kulturminner etter § 12-6 jf. 11-8 d)
- I båndleggingssonen ligger det fangstanlegg id 51009 som er avmerket på plankartet. Fangstanlegget er automatisk fredet etter lov om kulturminner §§ 4, 6 og 8. Hensikten med hensynssonen er å bevare opplevelsesverdien av kulturminnene og miljøet rundt disse. Alle tiltak innenfor sonen, inkludert arbeid med eksisterende veg, skal forelegges kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune.

5.3 Hensynssone bevaring kulturmiljø

- Område H560_01 er regulert til hensynssone for å bevare naturmiljøet rundt den lokalt viktige bekkekløfta.
- I hensynssonen skal det ikke utføres tiltak som kan være til skade for bekkekløfta eller andre naturverdier som hører til, uten at dette er avklart med miljømyndighet til Dovre kommune.

5.4 Sikringszone - frisikt

- a) Innenfor frisiktsonene ved vegkryss tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over veibanen. Frisiktsonen er regulert til 6x120m.

V

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:

6 KULTURMINNER

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringszone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Oppland Fylkeskommunes kulturavdeling, jf. lov om kulturminner §8, annet ledd.

PLANBESKRIVELSE

FOR

REGULERINGSPLAN

**RYDDØLEN MASSETAK
I DOVRE KOMMUNE**

PLAN-ID 5110067

Utarbeidet av Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS

Januar 2013

Bakgrunn

Denne reguleringsplanen er fremmet av Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS på vegne av Stian Brenden Maskinservice AS.

Formålet med reguleringsplanen er et ønske om å detaljregulere deler av arealet til masseuttak. Det har foregått prøveuttak av grus på Ryddølsodden tideligere og det er nå ønskelig at med omfattende uttak etter at grusforekomstens kvalitet og omfang har blitt kartlagt. Planområdet vil omfatte ca. 252 dekar, og herav utgjør uttaksområdet ca. 100 dekar.

Beskrivelse av dagens situasjon i planområdet

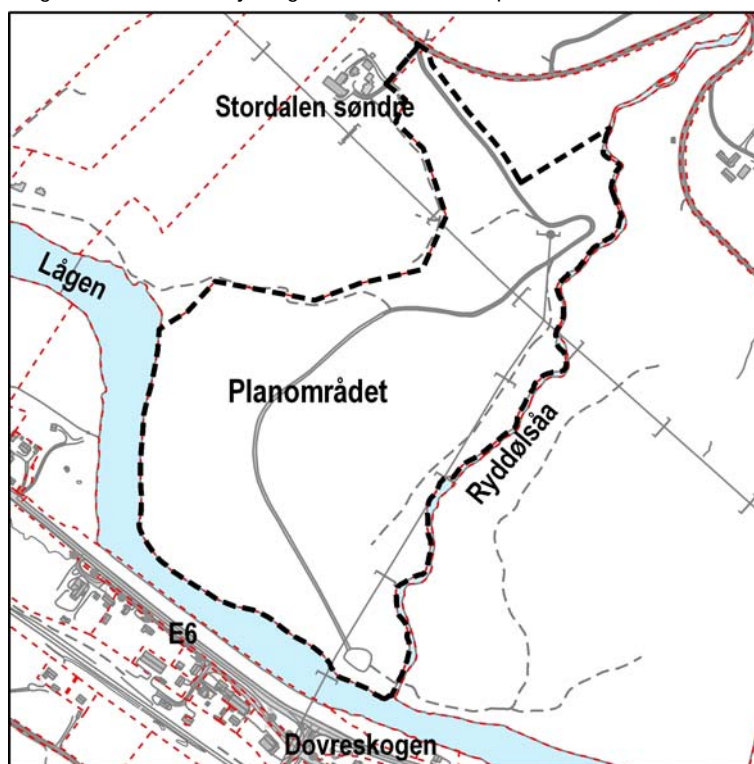
Planområdet ligger på østsiden av Lågen på Dovreskogen i Dovre kommune og grenser inntil Ryddølsåa i sør og fylkesveg 491 i nord. I kommuneplanen for Dovre ligger planområdet som LNF-område. Arealet er vestvendt og skråner ned mot Lågen, fra en høyde på ca 510 meter over havet ved fylkesvegen til ca. 435 meter over havet ved Lågen. Området har adkomst fra fylkesvegen med felles avkjøring til GID 62/2. Hele planområdet med

unntak av området for prøveuttak er tresatt areal på middels til høy bonitet. Hogstmoden furuskog dominerer, men det forekommer innslag av bjørk særlig mot dyrka mark i nord. Nærmere Lågen innenfor 50meters-belte er skogbildet preget av furu- og blandingsskog i varierende hogstklasse. Blåbærvegetasjon er dominerende på store deler av planområdet. Det er registrert en naturtype i form av en bekkekløft langs Ryddølsåa nordvest i planområdet, hvor nedre delen av bekkenkløften med et areal på ca. 3,5 daa inngår i planen.

Adkomstvegen til masseuttaket er godt vedlikeholdt og er dimensjonert tilskrekkelig. Stigningsforholdene er noe problematiske i svingen lengst i vest, og det er derfor ønskelig at vegen nedenfor svingen utformes annerledes for å bedre stigningsforholdene på strekningen.

Det finnes i dag et kryssende høgspennetnett i planområdet som gjengitt i figur 1, hvor linjen langs med dalen er en 66kV-linje mens linjen mot Lågen er på 22kV. Det finnes i dag ingen annen bebyggelse på arealet. Et mindre område i enden av eksisterende adkomstveg har blitt benyttet som vedplass av grunneier.

Planområdet omfatter deler av eiendom GID 63/1 og 62/2 på Dovreskogen i Dovre kommune.



Figur 1. Oversiktskart over beliggenheten til planområdet på Dovreskogen. Eksisterende adkomstveg samt høgspennetlinjene framgår også av kartet.

Naturkvaliteter

Den kommunale kartleggingen av naturtyper i Dovre er sammenstilt av Larsen (2008) og gjort tilgjengelig i Naturbasen. I tiltaksområdet er naturtypen bekkekløft og bergvegg registrert. Det er gjennomført konsekvensvurdering knyttet til Ryddøla kraftverk med befaring 2007-2008-2010. Det er ikke fremkommet ytterligere naturkvaliteter i området.

Planstatus

I kommuneplanen for Dovre ligger planområdet som LNF-område sone 1. Planbestemmelsene til kommuneplanen gir utelukkende føringer for bebyggelse av LNF-areal, og ingen andre forhold.

Det er for tiden under planlegging et kraftverk i Ryddøla. Rørgate, kraftstasjon og påkobling til elektrisk forsyningsnett vil gå utenfor planområdet.

Det har foregått et midlertidig uttak av masse innenfor planområdet siden 2008, og det er nå ønskelig med permanent tillatelse samt utvidelse av uttaket.

I planforslaget gis det adgang til oppføring av midlertidig bebyggelse knyttet til anleggsdrift.

For øvrig er det ikke kjent at det foregår annet planarbeid i nær- eller influensområdet.

Planforslaget

Hovedgrep

Planlagt uttak er basert på adkomst fra fylkesvei 491 og på eksisterende adkomstveg til nedre del av Ryddølvifta. Det har i de nedre delene foregått uttak fra 2008, og planforslaget innebærer en videre drift på forekomsten. Det er avsatt 50 meters vegetasjonsbelte/byggegrense til både Lågen og Ryddøla, samt 7,5 meter til høgspenlinje for å sikre tilstrekkelig buffersone. Det er avsatt hensynssoner rundt kulturminner og bekkekløft.

Deler av uttaksområdet ligger godt synlig i dalen, og landskapsvirkningen av store uttaksområder er derfor forsøkt begrenset. Det er lagt inn begrensning i planbestemmelsene for hvor stort område som skal avskoges og drives uttak på. Dette er satt til 25 daa. Dagens uttak har avdekket ca 20 daa. Det foreslås å drive uttak i striper mot høyderetningen da man på den måten kan permanent avslutte deler av uttaket og slippe mer terrenginngrep i området. Utbyggingsavtalen bør tilpasses slik at revegetering og istandsetting kan skje samtidig som uttaket pågår.

I konsekvensutredningen konkluderes det med at uttak i de nederste delene av området ikke anbefales. Dette er videreført i reguleringsplanen. I praksis vil derfor areal mellom eksisterende adkomstveg og Lågen ikke bli avsatt til uttaksområde. Dette begrenser innsyn og støy/støv-problematikk for beboere på Dovreskogen. Massene i dette området er heller ikke av høy kvalitet.

Det er påvist elggraver i øvre del av planområdet, og en av lokalitetene står i fare for å rase ut i eksisterende adkomstveg. Adkomstvegen er anlagt før planoppstart og har eksistert lenge før grusressursen ble tatt i bruk. Det er vanskelig å legge om adkomsten i dette området, og det bør vurderes om det skal gjøres sikringstiltak for å hindre utrasing. Kulturminnene er sikret i planforslaget med hensynssone og bestemmelser slik Oppland Fylkeskommune har foreslått.

Arealbruk

Planområdet utgjør ca. 252 dekar. Av dette inngår de ulike arealformålene med følgende bruk:

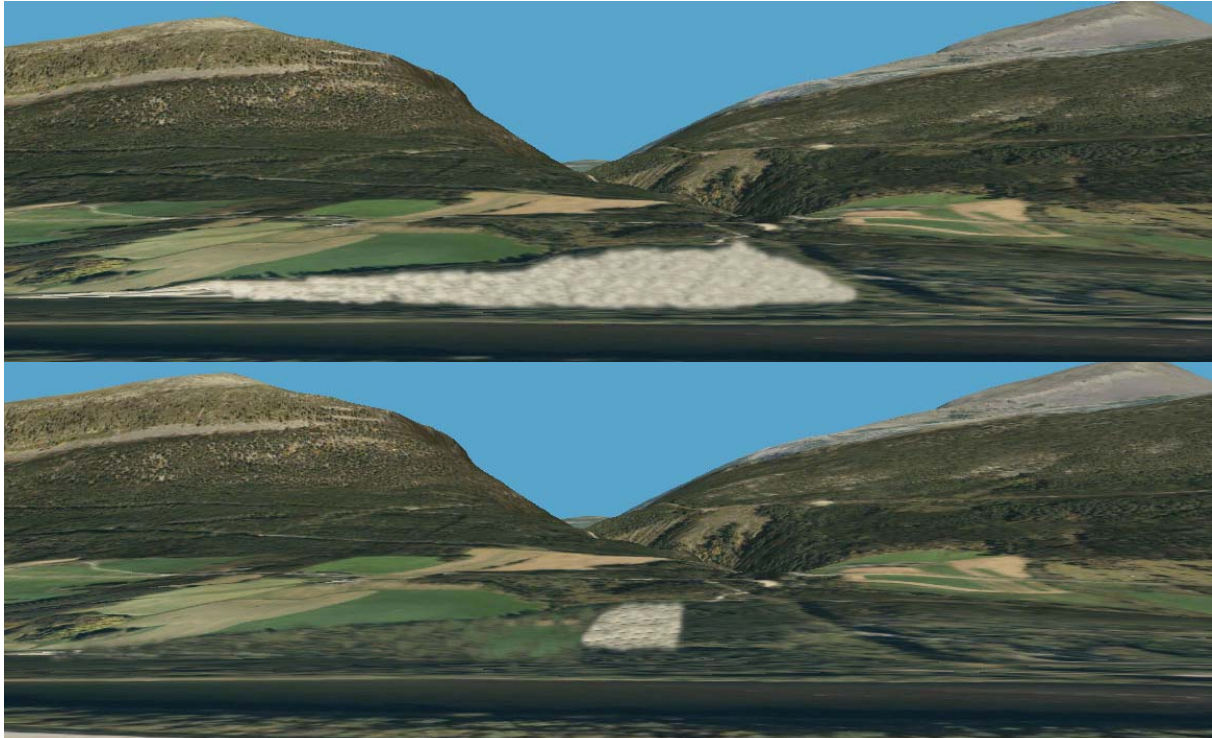
Formål	Totalt
1201: Steinbrudd og masseuttak	100.231
2011: Kjøreveg	11.603
3060: Vegetasjonsskjerm	35.649
5100: LNFR	105.416
Totalt	252.899

Bebyggelse, struktur og tiltak

Planbestemmelsene åpner for oppføring av bygg innenfor formålet steinbrudd og masseuttak. Bygningene skal være knyttet til driften i anlegget. Det skal være midlertidige bygg som ikke skal bli stående etter at driften i masseuttaket er avsluttet. Midlertidige anleggsveger kan etableres i forbindelse med drift og transport. Uttaksrekkefølge med etapper og istandsettingsplan vil komme frem i en driftsplan som skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.

Foreslått drivretning er fra dagens prøveuttak og i retning nordøst. Laveste punkt i dagens uttak er høyde 438, og man har da kommet ned på grunnvannsnivå. Laveste uttakskote settes til denne høyden, men blir mindre relevant i denne planen da terrenget og grusressursen skråner oppover gjennom hele planområdet. Gjennomsnittelig mektigheten er av NGU satt til 5 meter, og det uttaket vil senke terrenget tilsvarende grusressursens mektighet.

Landskapsvirkningen til uttaket er diskutert i konsekvensutredningen, og konsekvensene settes til middels negativ konsekvens. Dette forutsetter bestemmelser om at planområdet skal revegeteres fortløpende og at det settes begrensninger på hvor stort areal hvor toppdekket kan fjernes samtidig.



Figur 2: Illustrasjon som viser avdekking av hele området og uten tilbakeføring, kontra mindre flater på ca 22 da og fortløpende tilbakeføring etter som uttaket flyttes. Begge perspektiv er sett fra butikken på Dovreskogen.

Grusressursen

Mineralressursen er beskrevet i Norges geologiske undersøkelse (NGU) sin grus- og pukkdatabase, hvor forekomsten er betegnet som Ryddølsåa og dekker hele Røddølsodden (hele elvevifta). Verdien av forekomstene er vurdert til "meget viktig forekomst".

Forekomsten består av generisk todelt morenematerial og består av avsetningstypene morene, og breelv- og elveavsetning. Mektigheten og sammensetningen varierer noe fra øvre delen av vifta i forhold til den nedre delen nærmere Lågen. Mektigheten i den øvre del er 2 til 8 meter mens den er 2 til 3 meter på elveviften. Sand og grus utgjør cirka 2/3 deler av forekomsten mens fraksjonen av stein og blokk varierer noe.

Med en gjennomsnittelig uttaksdybde på 5 meter, vil det gi et uttak av nær 500.000 m³ masse eller driftstid på 20-25 år.

Det vises til konsekvensvurderingen for mer informasjon om grusressursen og foreslått drift ved utnyttning.

Trafikk

Adkomstvegen til Ryddølen massetak tar av fra Fv 491 nord for Ryddøla, og er en privat skogsbilveg. Veggen fortsetter forbi det eksisterende uttaksområdet og ender litt lengre sør i en sнопlass som også er vedplassen til grunneier.

Adkomstvegen går i dag over grusressursen. Det er foreslått å legge adkomstvegen nærmere jordet i vest etter at man har tatt ut grusressursen i dette området. Veggen kan da legges dit permanent og hele grusressursen vil da være tilgjengelig for uttak. Av hensyn til stigningsforholdet på veggen er øvre deler av veggen fått mindre omlegging. I planområdet reguleres hovedvegen i forhold til dimensjoneringen av industriveg med en reguleringsbredde på 7,0 meter og en kjørebanebredde på 6,0, jf reguleringsbestemmelsene. Adkomstvegen skal stenges med bom eller kjetting, fortrinnsvis i øvre del av veggen.

Trafikkøkningen på fylkesvegen som følge av massetransporten fra uttaksområdene, forventes å være moderat og noe periodisk avhengig av årstid for drift og uttaksvolum. Ved transport av 15.000 m³ pr år, tilsvarer dette i snitt 10-20 turer med lastebil pr arbeidsdag. Trafikken på fylkesveg 491 vil kunne gå både sørover og nordover ettersom hvor massene skal leveres. Nordover vil transporten gå på fylkesvegen til krysset ved Plassen og på kommunal veg til den nye broen over Lågen nord for Dovreskogen som har nylig blitt ferdigstilt etter flomskader. Sørover vil transporten gå på fylkesvegen helt fram til E6 over brua ved Vollen camping.

Avkjørsel

Krysset ved Fv491 skal behandles som kryss, jf merknad fra Statens vegvesen. Frisiktsonene på 120 x 6 meter og byggegrensene langs fylkesveg på 15 meter framgår av plankartet. Det er knyttet bestemmelser til frisiktsonen, jf planbestemmelsene.

Adkomstvegen skal stenges med bom eller kjetting, fortrinnsvis i øvre del av veggen.

Risiko og sårbarhetsanalyse

Sjekkliste for risiko- og sårbarhetsanalyse er utarbeidet og vedlagt til planforslaget ved innsending. Det er tre forhold som må kommenteres nærmere i den forbindelse.

Infrastruktur

Området har bare en adkomst for brannbil. Planforslaget legger ikke opp til regulering av arealer for varig opphold, og brannfaren for området er begrenset og lav. Brann vil kunne skje i maskiner eller knuseverk som en følge av at maskinene er i gang. Ved slike tilfeller vil området være bemannet, og varsling og slukking vil kunne skje umiddelbart. Maskiner og utstyr vil være plassert i grustaket, og det anses som lite sannsynlig at brann vil spre seg til omkringliggende skog.

Flom- og erosjonsfare

Området er avgrenset av elver på to kanter, Ryddøla i øst og Lågen i sør. Mot begge elver er det avsatt 50 meters bred vegetasjonssone/byggegrense for å hindre negativ påvirkning fra massetaket.

Flomfaren i Lågen er ikke vurdert i dette området. Det anses likevel som usannsynlig at en flom vil kunne utgjøre noen trussel for uttaket. Ved ekstrem nedbør kan grunnvannsnivået stige noe og muligens nå over bunn uttak. Dette vil i så fall være en midlertidig situasjon og ikke medføre noen fare for uttaket eller andre verdier.

Ryddøla har nok gjennom historien hatt ulike løp utover vifta. Ved å sammenlikne kartgrunnlaget, ser man at det har vært lite endring i bekkeløpet de siste 40 år. Dersom man skulle anbefalt tiltak for å sikre området mot flomstor elv, må det være å rense opp bekkeløpet som går øst for planområdet slik det er vist i eldre kart. Dette vil sikre et mulig flomløp for Ryddøla, og samtidig sikre at det ikke gir en oppstuvende effekt på Lågen ved utløpet. Et overløp østover vil også sikre kraftlinja som er lagt delvis i bekkeløpet.

Skredfare

Et mindre del av planområdet inngår i utløpsone for snøskred. Planforslaget inneholder ingen forslag til tiltak i dette området, og innebærer ingen endret bruk i forhold til i dag. Dersom det skulle oppstå en situasjon der skredfaren likevel var så overhengende sannsynlig, er det grunn til å tro at både nærliggende boliger og Fylkesveg ville være stengt i god tid før man vurderte bruk av adkomstvegen til området.

Miljøkonsekvenser

Miljøkonsekvenser av uttaket er gjennomgått i konsekvensutredningen. Med bakgrunn i bl.a landskapsvirkningen og støyvurderingen, er nederste deler av det opprinnelige uttaksområdet tatt ut for å minske støybelastningen for bolighus i området. Det er i et mindre område fortsatt aktuelt å bruke en lokal støyvoll, evt ha en viss avstand fra uttak til sorteringsanlegget slik at de viktigste støykildene kommer lengst unne bebyggelse.

Biologisk mangfold er også drøftet i forbindelse med kraftutbygging av Ryddøla, og heller ikke her er det funnet store verdier i området.

Jord- og skogbruk vil få mindre negative konsekvenser. Massetaket beslaglegger ikke dyrka areal, og skogbruket vil få en midlertidig begrensning før området igjen er plantet og tilbakeført. Kvaliteten på dagens toppdekke kan forringes dersom dette ikke lagres på rett måte før terrenget blir tilbakeført som LNFR.

Planprosess og medvirkning

Oppstartsmøte

Oppstartsmøte ble avholdt med Dovre kommune 12.08.2011. Kommunen har vært kjent med forholdene rundt masseuttaket da det har foregått prøveuttak i noen år. Dovre kommune krever utbyggingsavtale med utbygger som skal inngås etter at reguleringsplanen er sendt på 1. gangs høring. Avtalen skal inneholde en plan for avslutning av masseuttaket etter endt uttak og innebærer blant annet avsetting av midler til dette. Dovre kommune mener ikke at krigsminner, som ble påvist ved befaring av kulturminnemyndighetene, innenfor planområdet har spesiell verneverdi. Dovre kommune var videre opptatt av at planforslaget skal inneholde en ROS-analyse, støyvurdering og en vurdering av landskapet etter inndeling i uttakssoner. Dovre kommune har videre anbefalt en byggegrense også mot Ryddølsåa på 50 meter, jf. kommuneplanen. Kommunen har ingen flere BM-registreringer utover de dataene som ligger i naturbasen, men opplyser om et villtrekk langs Ryddølsåa.

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid

Varsel om oppstart ble sendt ut 12.08.2011 og er vedlagt planforslaget. Det ble også varslet oppstart i GD 16.08.2011. Frist for innspill var satt til 23. september 2011. Det ble gjort en ny vurdering av tiltaket i forhold til

konsekvensutredningsplikten og tiltaket ble ansett som utredningspliktig. Planprogram ble sendt ut til høring 2.12.2011, og frist for merknader til planprogram ble satt til 20.januar 2012. Planprogrammet ble vedtatt 08.03.2012 av Dovre kommune.

Totalt har det kommet 7 innspill til varsel om oppstart.

Fylkesmannen i Oppland, brev datert 04.10.11.

Planområdet overlapper i nordøstre del med registrert bekkekløft som er registrert som lokalt viktig. Fylkesmannen er videre kjent med at det ligger til behandling en NVE søknad om konsesjon for etablering av et småkraftverk i Ryddølsåa med kraftstasjon tett opp mot foreslått planområdet. Endret vannføring i åa kan påvirke luftfuktighet og vekstforhold i kløfta, og således de registrerte verdiene der. Kommunen bes om å vurdere om ikke en reguleringsplan for massetak i området også bør omfatte vegsystem, kraftstasjon, rørgate og andre tekniske installasjoner.

Fylkesmannen antar at kunnskapsgrunnlaget om bekkekløfta og verdiene her kan være noe begrenset, og det vises i den forbindelse til naturmangfoldlovens § 7 og §§ 8-12.

I tillegg til Ryddølsåa med bekkekløftverdier, grenser planområdet til Lågen, som representerer de største vannrelaterte verneverdier av naturfaglig art i Oppland. Reguleringsplanforslag må sikre disse vassdragsverdiene med romslige buffersoner uten tekniske inngrep og med intakt kantvegetasjon mot hoved- og sidevassdrag. Kartdata fra Skog og landskag viser to områder med dyrkbar mark innenfor planområdet, hvorav det største området er på 65 dekar ned mot Lågen. Dersom planen fører til omdisponering av dyrkbar jord må en ta inn planbestemmelser som sikrer at egnet areal blir satt i stand for oppdyrking og at matjord blir tatt vare på. Det vises til at arealregnskap som er del av planbeskrivelsen skal opplyse om omdisponering av dyrkbar jord og skogsarealer fordelt på bonitet.

Det skal gjennomføres en støyanalyse for tiltaket som er foreslått.

Konklusjon: Det bør gjøres en ny vurdering om planlagt tiltak skal konsekvensutredes.

Forslagstillers kommentar:

Bekkekløft er tegnet inn i plankartet for å sikre lokaliteten. Planforslaget inneholder ingen forslag om tiltak i denne delen av planområdet. Det er ikke kommet noen innspill fra grunneier eller kommune om samkjøring av planene for kraftutbygging.

Arealoppgave inngår i planbeskrivelsen. Ettersom området skal tilbakeføres til skogbruk etter uttak, blir omdisponeringen mer av midlertidig karakter. 5-10 år etter avskoging, bør det igjen være toppdekke og plantet nye trær.

Det er utført støyanalyse for tiltaket.

Oppland Fylkeskommune, Regionalenheten, brev datert 23.09.11

Kommunen har i oppstartsmøte konkludert med at planen ikke er i tråd med overordnet plan og dermed utløser krav om KU og at det skal utarbeides planprogram for arbeidet. Denne vurderingen støttes. Kommunen har pekt på at flomfaren, og landskapsvirkningen må vurderes spesielt gjennom en landskapsanalyse. Støv og støy skal også utredes. Kulturarv- og naturforekomster forventes utredet i KU. I tillegg mener regionalenheten at KU bør inneholde en analyse av forventet trafikkøkning i området mellom uttaksområdet og E6, og konsekvensene dette kan gi i forhold til trafiksikkerhet og støy. Resultatene fra vurderingen tas inn i ROS-analysen.

Det forventes at planforslaget tar inn minst 50 meters byggesone mot vassdragene og gir bestemmelser for vern av vegetasjon i buffersonene. Vilttrekket i området må hensyntas og kartet må vise hvordan vilttrekket kan sikres med viltkorridor/vegetasjonsbelter.

Forslagstillers kommentar:

KU for planen er utarbeidet for følger planforslaget som eget vedlegg. Denne konkluderer med et mindre uttaksområde enn først foreslått av forslagsstiller.

Oppland Fylkeskommune, Kulturarvenheten, brev datert 23.09.11

Det er påvist automatisk fredete kulturminner i planområdet – fangstanlegg Id 51009.

Det vises til regionalenhetens merknader vedrørende KU og planprogram. Forholdet til fangstanlegget og forholdet til kulturlandskap bør være tema som utredes i KU og planprogram. Det er viktig å få utredet framtidig bruk av veggen gjennom fangstanlegget i forhold til vern av kulturminnene og sikring av en fangstgrop som er skadet.

Forslagstillers kommentar:

Kulturminner i området inntegnet i plankartet. Adkomstvegen gjennom rekken med fangstgroper var etablert før uttaket var startet. Omlagging av veggen er ikke mulig pga terrenget. Sikring av fangstgropen kan vurderes, men bør ikke knyttes opp mot uttaket, da dette er et forhold mellom grunneier og kulturminnemyndighetene.

Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 31.08.11.

Direktoratet går ut fra at det er gjort en vurdering om planforslaget faller inn under §4 i "Forskrift om konsekvensutredning". Det gjøres ikke innvendinger til selve varslet om regulering, men en vil peke på at det vedlagte plankartet ikke viser hvilken del av planområdet som vil bli avsatt til massetak i forhold til de nevnte fangstanlegg og bekkeløftbiotoper. Uttaket vil utgjøre ca 50% av det samlede området, og det vil derfor være viktig hvordan dette reguleringsformålet er lokalisert. I utgangspunktet vil det synes som om det aktuelle lia, vil bli utsatt for såkalt "ostehøveluttak", altså at en tar en relativ tynn "skive" av hele lia opp fra Lågen. Direktoratet er derfor svært enig i at det er behov for en landskapsanalyse av driftsområdet. Det vil videre være viktig å få fram drivemåten og påfølgende istandsetting.

Minerallovens § 43 krever at alle forekomster som samlet vil ha et uttak på mer enn 10 000m³ masse, skal ha driftskonsesjon med driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Det opplyses at § 51 samme lov har et selvstendig krav om avsetning av midler til sikring og opprydding, og mener at en utbyggingsavtale kan være en tilfredsstillende løsning.

Det presiseres at det skal utarbeides driftsplan og søknad om driftskonsesjon. Direktoratet fører senere tilsyn med uttaket basert på denne driftsplanen.

Forslagstillers kommentar:

Det er både i KU og planbeskrivelse vist illustrasjoner på hvor stort landskapsinntrykk det vil gi dersom hele området avskoges på en gang. Det er derfor i planbestemmelsene lagt begrensninger både på tid og areal i forhold til hvor store areal som kan avskoges samtidig. Dette gir et helt annet landskapsinntrykk, og sikrer rask revegetering av området. Driftsplan og -konsesjon vil bli utarbeidet etter at reguleringsplanen er godkjent.

NVE, brev datert 20.09.11

Ryddølsåa renner i planrådets østre ytterkant og det forutsettes at BM-verdiene i bekkeløften ivaretas i tråd med anbefalingene fra Fylkesmannen.

Planområdet er beliggende på ei elvevifte og har fått sin form gjennom at elva har endret løp gjennom årtiene. Løsmassene er svært permeable og ustabile i forhold til ytre påvirkning som graving og endringer i terrenget. Store endringer som skissert i oppstartsvarselet vil etter all sannsynlighet føre til uønskete endringer i vassdraget med økt erosjon, endra elveløp, økt massetransport med mer. NVE vil fraråde en senking av terrenget med inntil 5 meter som følge av uttak av vassdragstekniske årsaker. NVE vil kunne ha innsigelse til planen, jf vrl § 8.

Forslagstillers kommentar:

Kartverk fra 40 år tilbake viser bekkeløpet nesten tilsvarende som dagens kartverk. Dette tyder på liten variasjon i bekkeløpet. 50 meters vegetasjonssone mellom bekk og uttak anses som tilstrekkelig for å unngå noen destabilisering av massene rundt bekken.

Statens Vegvesen, brev datert 28.09.11

Tiltaket berører avkjørsel på fv 491. Hele frisksiktsone skal av den grunn reguleres og være med i planforslaget. Ettersom avkjørselen skal benyttes av tunge kjøretøy, ber vi om at avkjørselen behandles som et kryss og med de føringer dette vil ha for frisksiktsone. Dimensjonerende kjøretøy legges til grunn for vurdering av frisksikt i henhold til håndbok 017. Byggegrensen langs fylkesveger er 15 meter, og gjelder også midlertidige opplag som grushauger. Byggegrensen skal vises i planforslaget.

SVV forbeholder seg retten til å komme med ytterligere merknader til planen ved offentlig ettersyn. Konsekvensene av tiltaket for fylkesvegen bes kommentert i planbeskrivelsen.

Forslagstillers kommentar:

Hensynssoner knyttet til kryssløsningen er tegnet inn etter de krav SVV stiller. Uttaket vil medføre 10-20 turer med lastbil pr dag i snitt langs fylkesvegen. Dette utgjør ingen større belastning for eksisterende vegstrukturer i området.

Eidefoss, brev datert 22.09.11

Eidefoss gjør oppmerksom på at det går høyspentlinje gjennom planområdet og at det foreligger skriftlig avtale med grunneierne for høyspentlinjen. Det stilles en del krav til maskinentreprenører/ - førere ved bruk av anleggsmaskiner i nærheten av høyspentlinjer.

Forslagstillers kommentar:

Hensynssone rundt kraftlinjene er inntegnet i plankartet og innarbeidet i bestemmelsene.

Sigrun Stordal, brev datert 13.09.11

Eier av gnr/bnr 62/1. Er positiv til planer om virksomhet som kan generere inntekter og aktiviteter på Dovreskogen, og ved god planlegging, vil det medføre en god og fornuftig utnyttelse av naturressursene.

Adkomstvegen til massetaket bør ikke tas opp til krysset på Fv 491, men føres sørover fra anleggsområdet og opp til fylkesveien over samme eiendom som grusforetaket ligger på 63/1. Adkomstvegen vil således komme opp til fylkesvegen i et område hvor kun grunneier selv er berørt av tungtrafikk og belastningen ved denne. Lastebilene tar med seg mye masse på dekkene som legges igjen på fylkesvegen og fører til konstant nedstøving ute og inne i bolighuset

Det ønskes en øvre grense for hvor nære knuseverk kan plasseres i forhold til boligbebyggelsen med tanke på støv- og støvforurensning. Anleggsvirksomheten foregår i dag ikke utenom vanlig arbeidstid og det forutsettes videreført. Døgn drift ansees som utelukket siden støyen også vil høres godt i boligområdene på Dovreskogen.

Det ønskes kopi av oppstartsmøte med Dovre kommune, jf Offentlighetslovens § 3. Det regnes med at de involverte fra kommunens side og teknisk etat har vurdert habilitetsspørsmålet jf §6 og 8 i Forvaltningsloven, eller at det gjøres før prosessen skal tas videre.

Forslagstillers kommentar:

Støyanalysen konkluderer med at drift i anlegget ikke gir støybelastning for boligen til Stordal som overskrider nasjonale grenseverdier. Støyanalysen tar også høyde for drift utenom vanlige arbeidstider, noe som også planforslaget ikke tillater.

Forslagsstiller ønsker å benytte eksisterende adkomstveg til området. Dersom det viser seg at lastebiler drar med seg mye masse ut på fylkesvegen, vil det kunne kompenseres med økt bruk av vegsalt eller bruk av ferist. Bestemmelser om støvfukt fra anlegget er innarbeidet i planbestemmelsene.

Forslag til planprogram

Totalt har det kommet 6 merknader til forslag til planprogram

Fylkesmannen i Oppland, brev datert 17.01.12.

Fylkesmannen har ikke merknader til utvidelsen av planområdet som foreslås og det vises til merknader ved varsel om oppstart.

Fylkesmannen er tilfreds med at merknaden om ny vurdering av konsekvensutredning ved oppstart har blitt fulgt opp og at tiltaket skal konsekvensutredes.

Forslag til planprogram lister hovedsakelig opp de tema som er relevante. Det savnes tema som er knyttet til utøving av friluftsliv og fiske.

Kap 3.2 må omfatte egen støyvurdering.

Kap 3.3 uttaket skal vurderes etter reglene om saksbehandling i §§ 8- 12 i naturmangfoldloven.

Kap 3.7 det bør avklares hva slags metode som skal brukes for å visualisere vikningen for landskapet.

Forslagstillers kommentar:

Dette er ivaretatt i konsekvensvurderingen.

Oppland Fylkeskommune, Regionalenheten, epost datert 20.01.12

Utsendte varsel om oppstart og planprogram gir en god beskrivelse av formål med planarbeidet og tar opp de vesentligste problemstillinger planarbeid vil berøre. Det savnes en beskrivelse av eventuelle friluftsinnteresser i området og om eventuelle avbøtende tiltak.

Forslagstillers kommentar:

Dette er ivaretatt i konsekvensvurderingen, og det er ikke funnet noen friluftsinnteresser i området. Dette støttes også av konsekvensvurderingen for kraftutbyggingen i Ryddøla.

Oppland Fylkeskommune, Kulturarvenheten, epost datert 20.01.12

Kulturminner er innarbeidet i planprogrammet som tema som skal konsekvensutredes. Buffersone til tiltaket og sikring av utrast grop mot adkomstvegen er tiltak som skal utredes. Flybåren laser viser at fangstanlegget ikke har riktig geometri, og askeladden vil derfor bli oppdatert og riktig geometri ettersendt så snart som mulig. Det skal samtidig oversendes forslag til hensynssone og bestemmelser for fangstanlegget.

Forslagstillers kommentar:

Dette er ivaretatt i konsekvensvurderingen og i planforslaget.

Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 05.01.12.

Direktoratet har ingen innvendinger til varslet om utvidelse av reguleringsplan og er enig i at tiltaket krever en opplysning gjennom konsekvensutredning.

Masseuttaket forutsettes drøftet i punkt 3.8 i planprogrammet. Det innebærer en gjennomgang av ressursens type, kvalitet og bruksområde. Uttaksdetaljer vil komme fram i forbindelse med utarbeidelse av driftsplanen for uttaket. Det vil likevel være naturlig, med det store arealet i skråbakke som blir påvirket, at planprogrammet ber om en grov oversikt over hvordan driften er tenkt lagt opp. Planprogrammet bør derfor inneholde et nytt punkt "Grusressursens kvalitet og uttaksmåte".

Det gjøres oppmerksom på foreleggingsplikten for Direktoratet for mineralforvaltning, før kommunen godkjenner planprogrammet jf konsekvensutredningsforskriftens § 8, siste ledd.

*Forslagstillers kommentar:
Dette er ivare tatt i konsekvensvurderingen.*

NVE, epost datert 20.01.12

Det vises til innspill ved varsel om oppstart og ankepunktene knyttet til planene for området det planlegges massetak i. Planprogrammet må tydeligere påpeke de faktorene som må utredes knyttet til planlagt aktiviteter og tiltak i massetaket. Punkt 3.3 må derfor presiseres til å formidle kravet NVE setter til utredning. Dette er helt vesentlig for å vurdere de vassdragstekniske forholdene samt andre forhold som kan gi negative følger for allmenne interesser i vassdraget.

Et uttak med senking av terrenget med inntil 5 meter er ikke noe vi anbefaler og NVE vil kunne ha innsigelser til planen.

*Forslagstillers kommentar:
Området for uttak av masse er minst 50 meter unna Ryddøla. Dette anses som tilstrekkelig for ikke å ha noen innvirkning på grunnforholdene rundt bekken.*

Statens Vegvesen, brev datert 28.09.11

Forslag til planprogram ivaretar de elementene som er viktig å utrede i forbindelse med reguleringen av massetaket. Innspill til varsel om oppstart er fulgt opp ved å utvide planområdet til å omfatte friskiksonen.

SVV har ingen innspill til planprogrammet eller utvidelsen av planområdet, men forbeholder seg retten til å komme med merknader til planen ved offentlig ettersyn.

Sigrun Stordal, epost datert 17.01.12

Det vises til muntlig kontakt med Solvang og Fredheim, 11.01.12. Det presiseres at ansvarlig for Ryddølen massetak må sørge for minimere støvproblemet – både støv i omgivelsene og veien spesielt.

Ved kontakt med Solvang og Fredheim har det blitt oppgitt at det kan legges rister som tar vekk noe av støvproblemet knyttet til biltrafikken. Andre spørsmål som stilles er:

"Hva skal til for å definere støvflukten som sjenerende og skadelig for naboer?"

Hvordan sikres vi naboer at en slik henvendelse tas til følge?"

Hva er sanksjonsmuligheter og hvem er sanksjonsmyndigheten her hvis tiltak mot støvflukt ikke gjennomføres av anleggseier når naboer har funnet grunn til å klage?"

Som dere sikkert skjønner, vil vi ikke godta at kvaliteten ved å bo på vår eiendom reduseres på grunn av aktiviteten på naboeiendommen. Derfor følger vi opp tett med våre innspill i forkant, slik at planmyndigheter og andre kan ta de nødvendige grepene i forkant og hindre at problemer oppstår."

*Forslagstillers kommentar:
Prøveuttak i området har vært drevet i flere år, og det er ikke kommet andre innspill om problemer med støvflukt fra anlegget. Kommunen vil som forurensingsmyndighet også ha ansvar for at eventuelle pålegg vil bli fulgt opp.*

Foreleggingsplikt til Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 1.02.12

Foreleggningen for Direktoratet, jf. § 8 i forskrift om konsekvensutredninger ansees som oppfylt med grunnlag i revidert forslag til planprogram med revisjonsdato 23.01.2012.

Direktoratet er opptatt av at konsekvensutredningen får en god og forståelig form og at aktuelt kartmaterialet er i gode målestokker med angitte kotehøyder og ekvidistanser.

Vedtak av forslag til planprogram av Dovre kommune

Rådmannen har blitt gitt fullmakt fra PNU-styret til å vurdere og godkjenne planprogrammet. I sak 36/12, 08. mars 2012, ble planprogrammet for Ryddølen massetak vedtatt av Rådmannen.

Forslagsstillers vurdering

Planen er utarbeidet med bakgrunn i prøveuttaket som har vært drevet en tid på Ryddølsodden. Massene har vist seg å ha tilstrekkelig god kvalitet til å forsvare uttak, og det har vist seg nyttig å ha et massetak i denne delen av kommunen med god leveringssikkerhet.

Landskapsvirkningen av uttaket har vært viktig å illustrere, da området ligger i en åpen del av dalen og et mindre boligområde har direkte innsyn til uttaket. Det er ikke kommet negative innspill til forslagsstiller i planperioden på dagens uttak. Dette drives i dag på et areal på ca 20 daa, inkludert område som er avskoget for fremtidig uttak. Det er derfor satt en begrensning på 25 daa som maksimalt område det er tillatt å avskoge og fjerne toppdekket for å begrense landskapsvirkningen. En slik inndeling vil gi 5-6 driftsetapper i området.

Det er utarbeidet en egen støyrapport for området. Denne konkluderer med at det i liten grad vil være noen konfliktområder knyttet til støy ved foreslått uttaksområde. For et mindre område må det etableres en støyvoll rundt sorteringsverket.

Det er i reguleringsplanen gitt noen rammer for uttak av massene i området. Den praktiske gjennomføringen av uttaket vil måtte klarlegges i arbeidet med driftsplanen og konsesjonssøknad for uttak.

Totalt sett mener forslagsstiller at det gir mindre negative konsekvenser ved uttaket, og det er avsatt store områder til grønne bufferområder og hensynssoner rundt de verdiene som er funnet i området. Sett i forhold til det behovet for gode grusressurser det er i området og den økonomiske verdiskapingen uttaket gir, er det overvekt av positive konsekvenser ved uttaket.

Vedlegg

- Plankart i målestokk 1 : 2 000
- Reguleringsbestemmelser
- Konsekvensvurdering av området
- Sjekkliste for risiko- og sårbarhetsanalyse (inngår i konsekvensutredning)
- Kopi av varslingsbrev m/varslingsliste (alle som er varslet).
- Kopi av innkomne merknader ved forhåndsvarslingen.

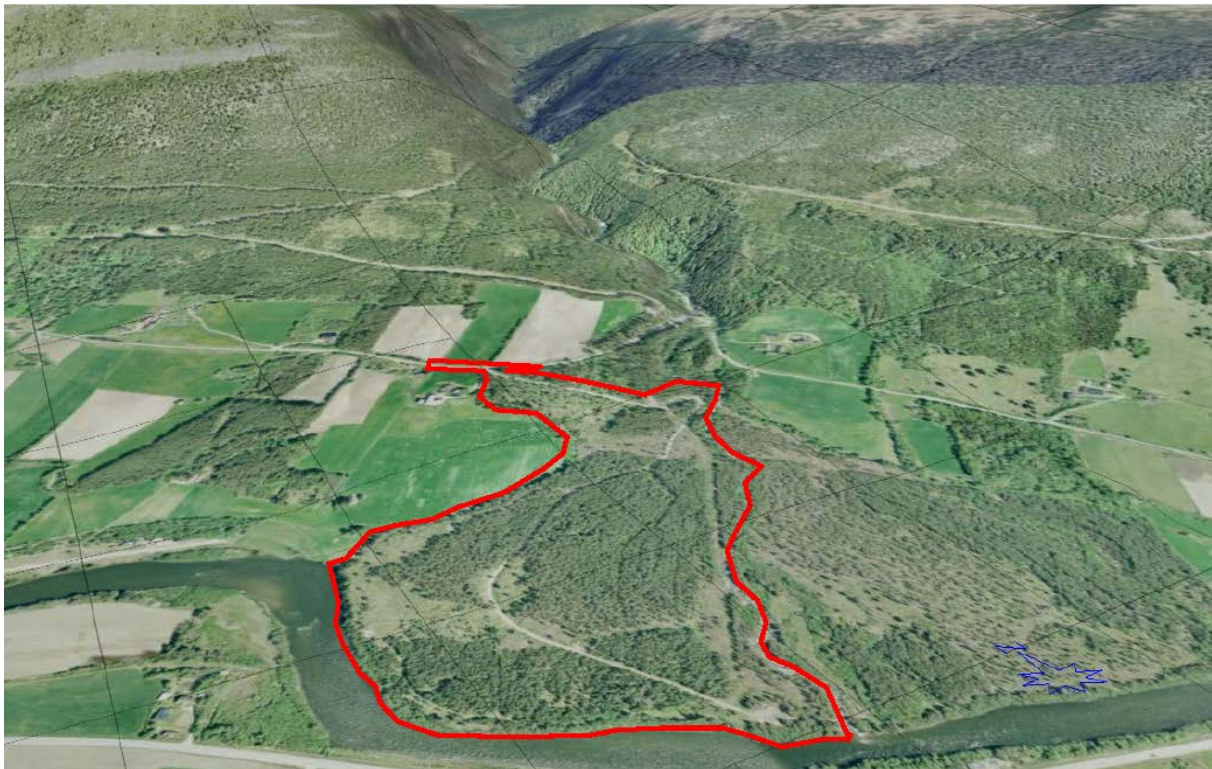
KONSEKVENsutREDNING

FOR

REGULERINGSPLAN

RYDDØLEN MASSETAK

DOVRESKOGEN, DOVRE KOMMUNE



Utarbeidet av Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS

Januar 2013

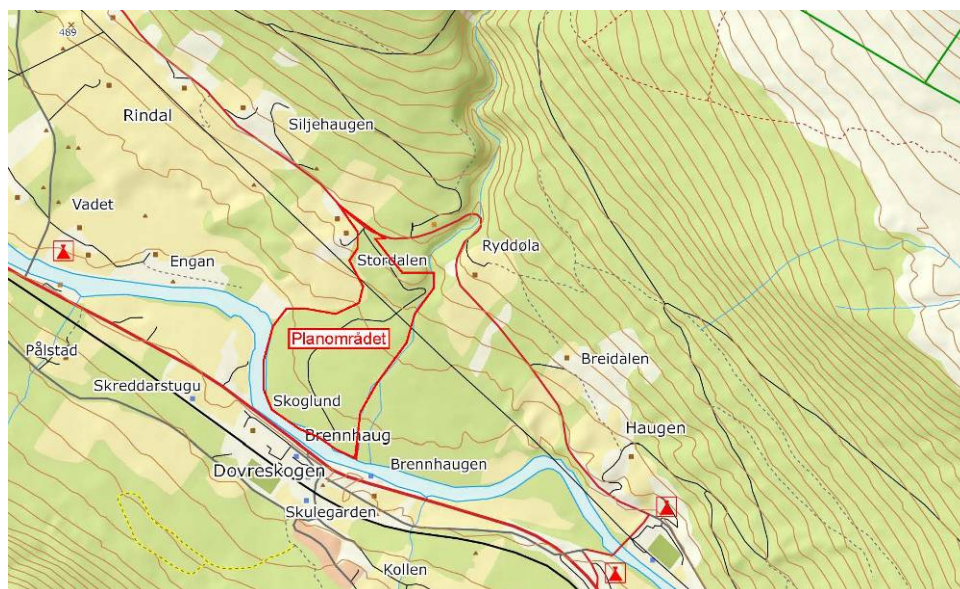
Planområdet

Planområdet omfatter hele eller deler av eiendom GID 63/1 og 62/2 på Dovreskogen i Dovre kommune og omfatter 252 dekar. Området grenser inntil Lågen i vest, Ryddølsåa i sør og fylkesveg 491 i nord. I kommuneplanen for Dovre fra 2002 ligger planområdet i LNF-område sone 1. Nærområdet er preget av landbrukseiendommer og spredt bebyggelse. Dovreskogen grend ligger sørvest for planområdet og Lågen. Størrelsen på det vurderte uttaksområdene er samlet på ca. 119 daa.

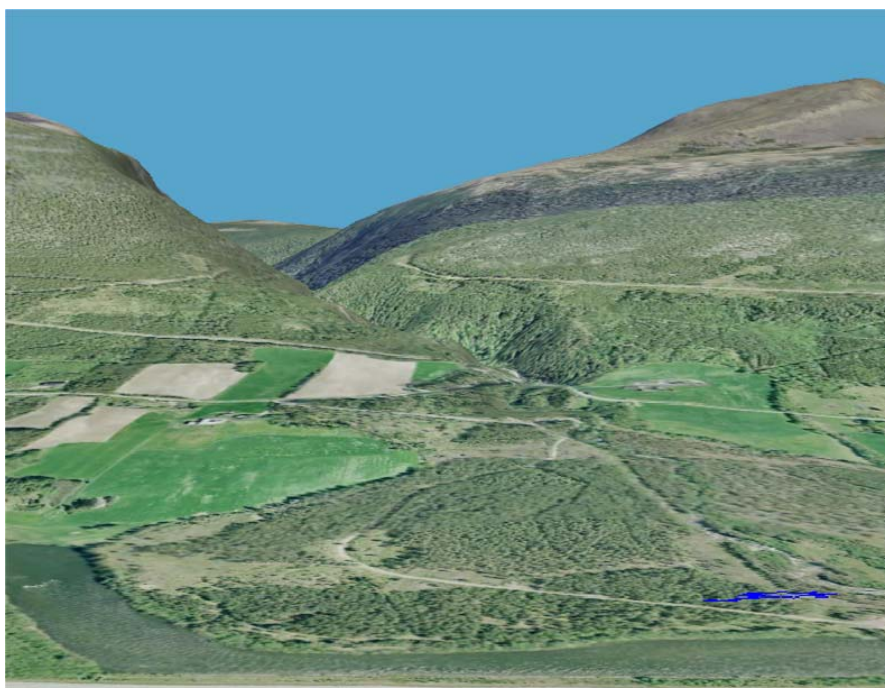
Det har foregått prøveuttak på uttaksområde 1 siden 2008 og fram til i dag i tråd med dispensasjon fra kommuneplan for Dovre.

Adkomstvegen til uttaket er en privat skogsbilveg med avkjørsel fra fylkesveg 491. Vegen har god standard, men avkjørsel er pålagt utbedret ved økt omfang av

grustransport utover den tillatte prøveuttaksmengden.



Figur 1: Oversiktskart. Plassering av planområdet på Dovreskogen, Dovre kommune.



Figur 2. Planområdet sett fra vest. 3D-terrengmodell med pålagt flybilde. Kilde: Norge i 3D



Figur 3. Ortofoto av planområdet på Dovreskogen før prøveuttak.

Planprogram

I forbindelse med et ønske om tilrettelegging av et eksisterende masseuttak på østsiden av Dovreskogen i Dovre kommune ble det igangsatt reguleringsplanarbeid for Ryddølen massetak. Tiltaket utløser krav om konsekvensutredning, da planen kommer i konflikt med kulturminner jf § 4 a) og medfører omdisponering av LNF-areal jf. § 4 f).

Planprogrammet ble lagt ut til offentlig ettersyn, 02.12.2011 etter det ble varslet oppstart av planarbeid 12.08.2011. Planprogrammet ble revidert 23.01.2012, jf. innkomne merknader i forbindelse med høring av planprogrammet. Det reviderte planprogrammet ble forelagt Direktoratet for mineralforvaltning, 24.01.2012, som ikke hadde flere merknader til revidert program. Planprogrammet ble vedtatt 08.03.2012 av Dovre kommune.

Innhold

Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS har sammen med Dovre kommune og gjennom innspill ved høring av planprogrammet kommet fram til viktige elementer som bør belyses for vurdering av planforslaget. Forslag til tema som skal utredes er vurdert ut fra forskriftens vedlegg 3 og forhold ved reguleringsplanen som kan gi konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn. Konsekvensutredningen skal jf. § 9 ta utgangspunkt i foreliggende kunnskap og om nødvendig oppdatere den.

Følgende tema skal utredes eller belyses nærmere i henhold til planprogrammet:

- Beskrivelse av ressursen og mulige bruksområder
- Transportbehov og trafikk

- Støy og luftforurensing
- Flomfare
- Kulturminner og kulturmiljø
- Naturmangfoldet og naturverdier, biologisk mangfold
- Jord- og skogbruk
- Landskap
- Friluftsliv og rekreasjon
- Næringsliv og sysselsetting
- Samfunnsikkerhet og ROS

Metode og utredningsalternativer

Formålet med en konsekvensutredning er å klargjøre vesentlige konsekvenser av tiltaket for miljø, naturressurser eller samfunn. Konsekvensutredninger skal sikre at disse virkningene blir tatt i betraktning under planlegging av tiltaket og når det tas stilling til om, og eventuelt på hvilke vilkår, tiltaket kan gjennomføres. I de underliggende kapitler foreligger en konsekvensutredning av de enkelte tema i henhold til det fastsatte planprogrammet.

Metodisk bygger konsekvensutredningen på Statens vegvesen håndbok 140 verdikriteriesett (Statens vegvesen 2006). Håndbok 140 er det grunnleggende metodeverktøyet som benyttes i forbindelse med konsekvensutredninger i Norge. Konsekvensutredningen består grovt av følgende deler:

- Del 1 består av å beskrive og vurdere områdets karaktertrekk og verdi for det enkelte tema. Verdien blir fastsatt langs en trinnløs skala som spenner fra liten til stor verdi.
- Del 2 består av å beskrive og vurdere type og konsekvensens omfang (påvirkning). Omfang er en vurdering av hvilke endringer tiltaket antas å medføre for de ulike temaene. Omfanget vurderes i forhold til 0-alternativet som er dagens situasjon inkludert forventet endring i analyseperioden (inkludert vedtatte planer).
- Del 3 består av å kombinere verdien av området og omfanget av konsekvensene for å få den samlede konsekvensvurderingen. Konsekvenser er de fordeler og ulemper et tiltak medfører i forhold til 0-alternativet. Den samlede konsekvensvurderingen vurderes langs en glidende skala fra meget stor positiv konsekvens (++++) til meget stor negativ konsekvens (- - -).

Utredningsalternativene

Konsekvensene utredes i forhold til 3 forskjellige alternativer:

0-Alternativet er den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket ikke gjennomføres.

Området forblir med arealbruksformål LNF i henhold til arealdelen til

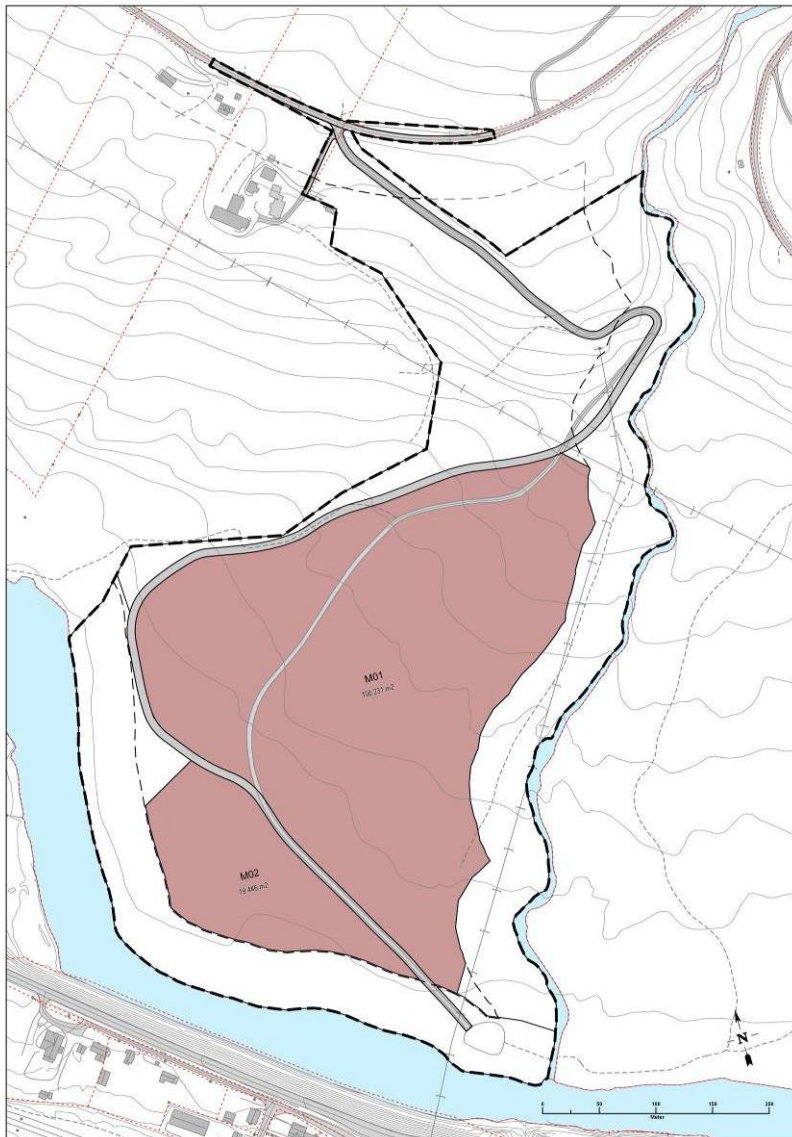
Eksisterende uttaketsområde blir istandsatt og revegetert.

Konsekvenser for planforslaget vil bli vurdert opp i mot å videreføre dagens regulering.

0-Alternativet er markert med svart pil på skalaen.

Alternativ 1 vil være den mest sannsynlige utviklingen av området dersom tiltaket gjennomføres med delvis utnyttning av ressursen eventuelt utnyttelse av et mindre område eller færre uttaksområder innenfor planområdet enn skissert (figur 4). *Alternativ 1 er markert med blå pil på skalaen.*

Alternativ 2 vil være den mest sannsynlige utviklingen av området ved full utnyttning av ressursen (drift i uttaksområde M01 og M02). *Alternativ 2 er markert med rød pil på skalaen.*

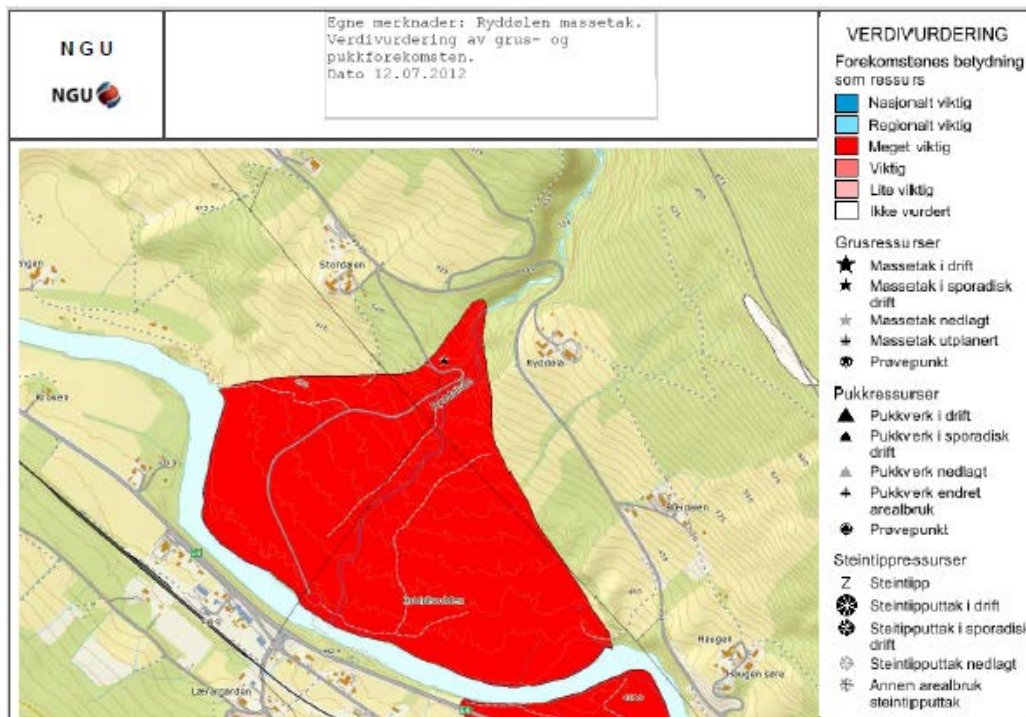


Figur 4. Oversiktskart over uttaksområdene som omfattes av reguleringsplanen. M01 representerer utvidelsen av det eksisterende uttaksområdet, mens det ikke har vært aktivitet i M02 enda. M01 har en størrelse på 100 dekar mens M02 er 19 dekar stor. Eksisterende adkomstveg planlegges omlagt som følge av tiltakene. Trasen ønskes flyttet lengre vest og nord, slik det framgår av skissen.

Beskrivelse av steinressursen

Mineralressursen er beskrevet i Norges geologiske undersøkelse (NGU) sin grus- og pukkdatabase, hvor forekomsten er betegnet som Ryddølsåa og dekker hele Røddølsodden (hele elvevifta). Verdien av forekomstene er vurdert til "meget viktig forekomst".

Forekomsten består av generisk todelt morenematerial og består av avsetningstypene morene, og breelv- og elveavsetning. Mektigheten og sammensetningen varierer noe fra øvre delen av vifta i forhold til den nedre delen nærmere Lågen. Mektigheten i den øvre del er 2 til 8 meter mens den er 2 til 3 meter på elveviften. Sand og grus utgjør cirka 2/3 deler av forekomsten mens fraksjonen av stein og blokk varierer noe.



Figur 5. NGU's verdivurdering av grusressursen på Ryddølsodden, Dovreskogen. Ressursen er klassifisert som meget viktig, dato 12.07.2012.

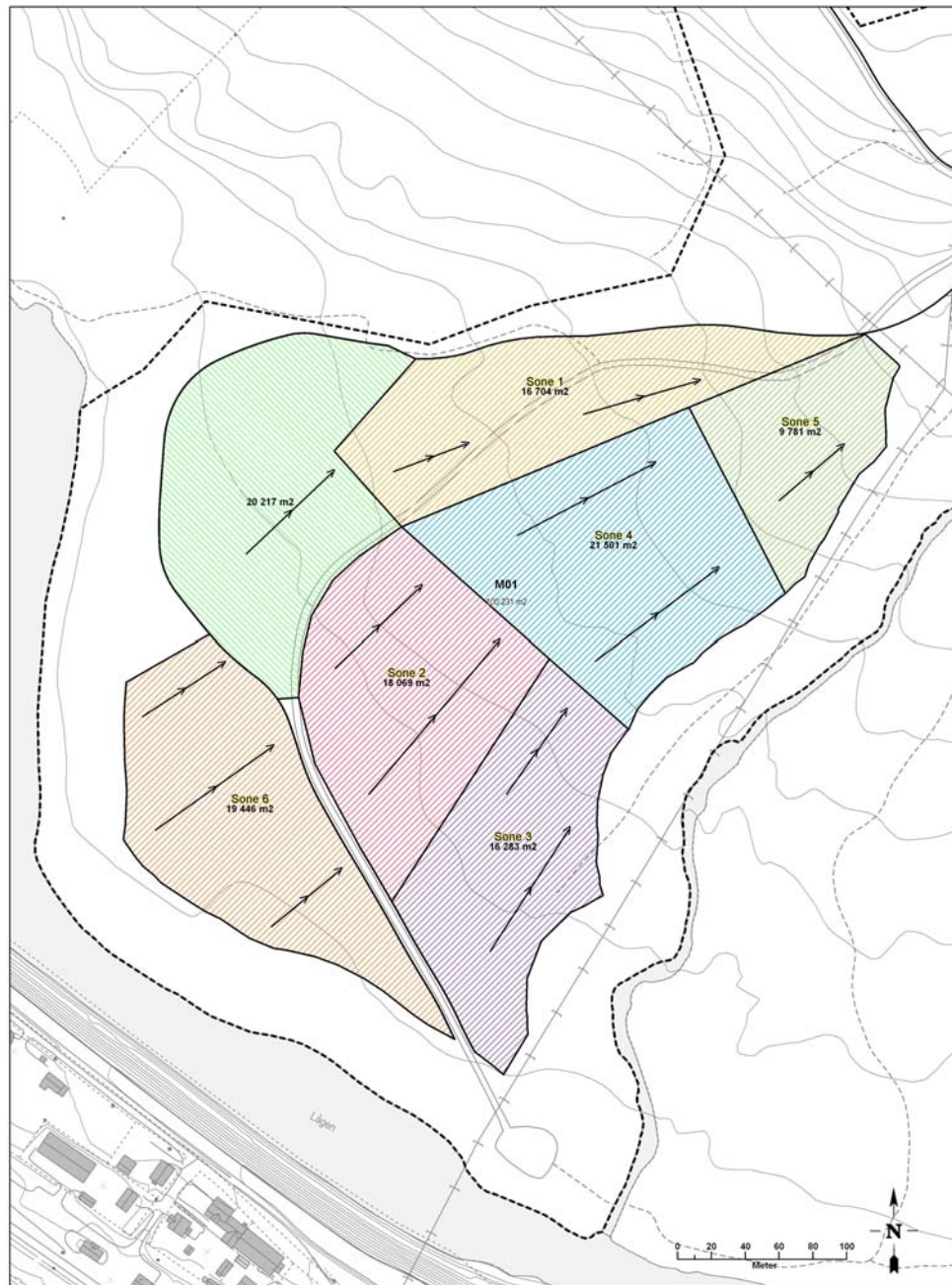
Begge uttaksområdene er beliggende på gnr/bnr 63/1 i Dovre kommune som eies av Frode Stordal og drives av Stian Brenden Maskinservice AS. Det skal utarbeides felles driftsplan for alle uttaksområder innenfor plangrensen.

Tabell 1 presenterer en grov oversikt over ressursene i de forskjellige uttaksområdene med utgangspunkt i soneinndeling som er vist i figur 6.

Tabellen viser at det anslåtte totale uttaksvolumet ligger på ca 0,57 mill m³ masse for begge uttaksområde, hvor M01 baserer seg på en gjennomsnittlig uttaksdybde på 5 meter og med det utgjør over 90 % av det totale uttaksvolumet. Sonene skal drives i den rekkefølgen sonenummereringen tilsi og istandsettes fortløpende. Driftstiden i den enkelte sone vil være avhengig av uttaksmengden per år. Med en uttaksmengde på cirka 15 000 m³ i året, vil det gi en tidshorizont på 36 år for hele driften. Driftsplanen må avklare og utdype dette tallmaterialet nærmere.

Tabell 1. Oversikt over uttaksområdene med soneinndeling, og anslått uttaksmengde og angitt driftsretning.

Uttaks område	Ressursens totalareal i m ²	Sone	Gjennomsnittlig Uttaksdybde	Areal sone i m ²	Anslått total- volum i m ³	Antall år med drift
M01	100.231	0	5	20.217	101.085	6
M01		1	5	16.704	83.520	5
M01		2	5	18.069	90.345	6
M01		3	5	16.283	81.145	5
M01		4	5	21.501	107.505	7
M01		5	5	9.781	48.905	3
M02	19.446	6	3	19 446	58 338	4
Sum	119.677			122.001	571.113	36



Figur 6. Skisse over uttakssoner for hvert uttaksområde og angitt driftsretning med pil.

Vurdering

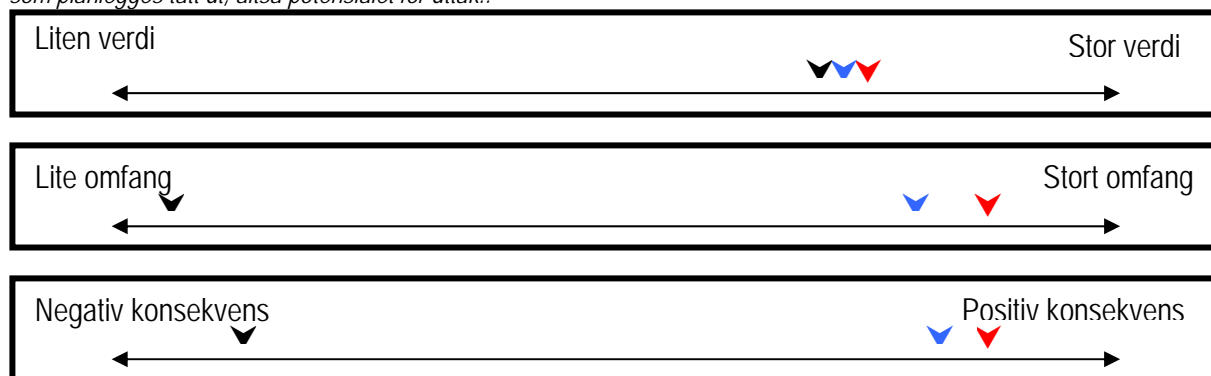
Verdien av grusressursen er betydelig, både økonomisk og kvalitetsmessig. Adkomsten til uttaksområdet er allerede etablert. Prøver fra dagens drift bekrefter ressursens kvaliteter og det er stor etterspørsel etter grusen.

Omfanget når det gjelder grusressursen er knyttet til volum og driftslengden. Begge momentene avklares nærmere gjennom driftsplanen og varierer lite med alternativ 1 og 2.

Konsekvensene av både alternativ 1 og 2 er positive, hvor alternativ 2 gir størst positiv konsekvens i forhold til 0-alternativet som er ensbetydende med at ressursene forblir utnyttet.

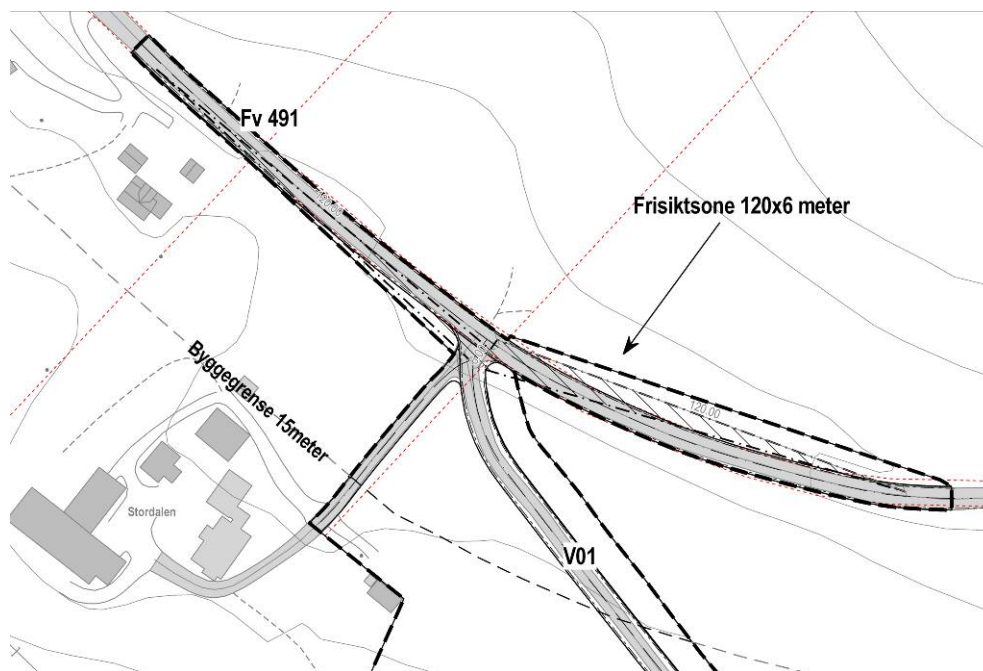


Verdien tilsvarer gruskvaliteten, der dårlig grus har liten verdi og god grus har stor verdi. Omfanget beskriver massemengden som planlegges tatt ut, altså potensialet for uttak..



Transportbehov og trafikk

Adkomstvegen til Ryddølen massetak tar av fra Fv 491 nord for Ryddøla, og er en privat skogsbilveg. Vegen fortsetter forbi det eksisterende uttaksområdet og ender litt lengre sør i en snuplass som også er vedplassen til grunneier. Adkomstvegen ønskes lagt om da den er noe bratt ovenfor høgspenlinjen og til en markant sving på vegen (figur 7) Stigningen på denne strekningen er i dag opp i 15 % og det er ønskelig å senke stigningsprosenten til maksimalt 12 %. Forbi uttaksområdet M01 skal adkomstvegen legges lengre nord til utkanten av M01 i og med at eksisterende veg går midt i det planlagte uttaket. I planområdet reguleres hovedvegen i forhold til dimensjoneringen av industriveg med en reguleringsbredde på 7,0 meter og en kjørebanebredde på 6,0, jf reguleringsbestemmelsene.



Figur 6. Utsnitt av planforslaget der adkomstvegen V01 tar av fra Fv 491. Frisiktsone er dimensjonert til 120x 6 meter. Byggegrensen framgår av skissen.

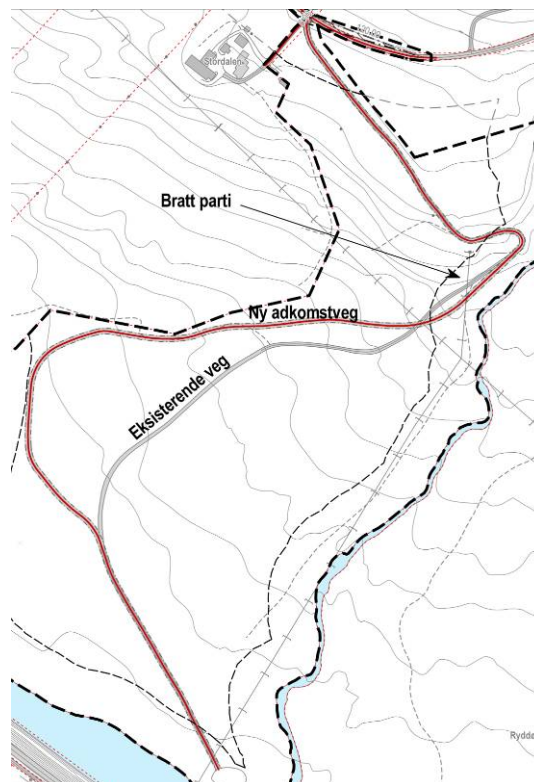
Krysset ved Fv491 skal behandles som kryss, jf merknad fra Statens vegvesen. Frisiktsonene på 120 x 6 meter og byggegrensen langs fylkesveg på 15 meter framgår av plankartet. Det er knyttet bestemmelser til frisiktsonen, jf punkt 5.2 i planbestemmelsene.



Adkomstvegen skal stenges med bom eller kjetting, fortrinnsvis i øvre del av vegen.

Trafikkøkningen på fylkesvegen som følge av massetransporten fra uttaksområdene, forventes å være moderat og noe periodisk avhengig av årstid for drift og uttaksvolum. Trafikkmengden vil kunne variere noe fra år til år ettersom oppdragene og bestillingene vil variere. Trafikken på fylkesveg 491 vil kunne gå både sørover og nordover ettersom hvor massene skal leveres. Nordover vil transporten gå på fylkesvegen til krysset ved Plassen og på kommunal veg til den nye broen over Lågen nord for Dovreskogen, som har nylig blitt ferdigstilt etter flomskadene fra i fjor, og fram til E6. Sørover vil transporten gå på fylkesvegen helt fram til E6 over brua ved Vollen camping. Strekningen til E6 er noe kortere sørover (2,4km) enn nordover (3,1km). Ved transport av 15.000 m³ pr år, tilsvarer dette 10-20 lastebilturner pr arbeidsdag.

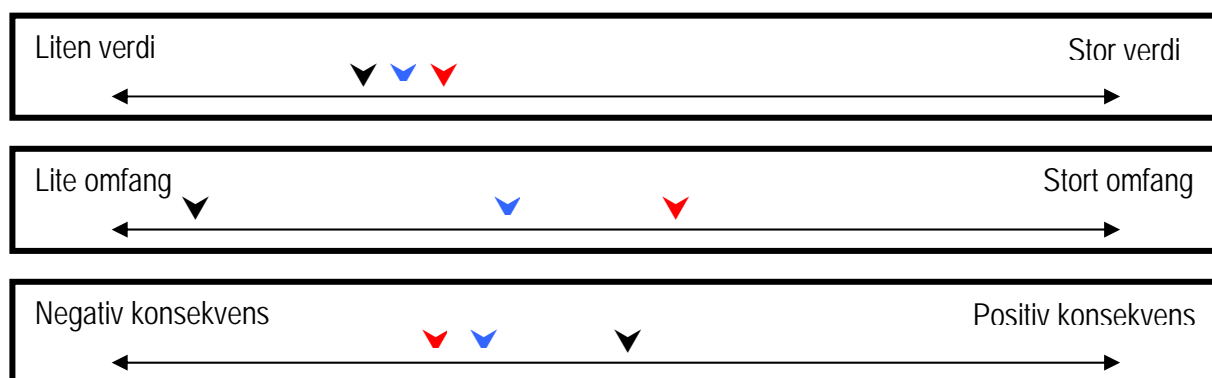
Gjennom innspill ved varsel om oppstart har det blitt kommentert at lastebilene har med seg masse på dekkene som blir lagt igjen på fylkesvegen, og som fører til en del støvflukt ved avkjørselsområdet og langs med fylkesvegen. Ved flere befaringer har ikke slike gjenlagte masser vært synlig. Det har blitt observert gjenlagt masse fra landbruksdrift som tydelig stammet fra traktordekk. Med så lang adkomstveg opp til fylkesvegen forventes det at mesteparten av masse som måtte sitte i dekkene er ristet ut og at gjenlagt masse på fylkesvegen ikke er noe stort problem. Dersom det skulle vise seg at masse i et vist omfang likevel blir gjenlagt på fylkesvegen konstant eller i perioder, bør en form for rist (ferist) vurderes etablert øverst i adkomstvegen. Eventuell masse fra dekkene vil da ristes ut av dekkene før kjøretøyene kommer på fylkesvegen.



Figur 7. Skisse over ny adkomstveg (rød) og eksisterende adkomst (grå). Det bratte partiet er markert på skissen.

Ved realisering av uttaksområde M02 jf alternativ 2 vil massetransporten vedvare anslagsvis 4 år lengre enn ved alternativ 1.

Verdien tilsvarer antall biler og tilhørende effekter som støy, støv etc på adkomstvegene rundt masseuttaket som følge av uttak. Omfanget angir hvilken tidshorison belastningen trafikken vil gi. Konsekvensen vil gi uttrykk for den totale belastningen med transport relatert til uttak av masse i forhold til tidsaspektet.



Støy og luftforurensing

Planområdets beliggenhet på Ryddølsodden gjør at få boliger/fritidsboliger er berørt av støy eller luftforurensing som følge av tiltak foreslått i planforslaget. Nærmeste bebyggelse ligger cirka 130 meter sør for de skisserte uttaksområdene. I henhold til forurensingsforskriftens § 30-11 skal støyvurderinger

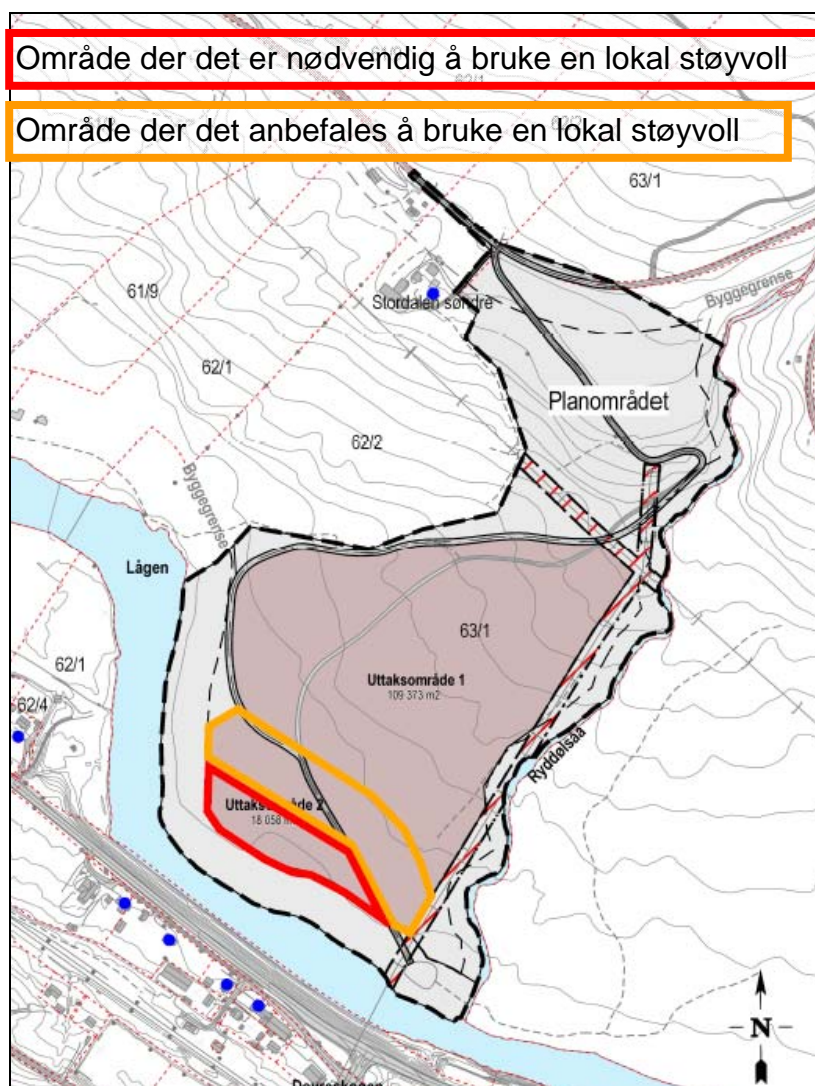
utarbeides ved etablering av knuseverk/pukkverk nærmere enn 200 meter fra bolighus. Erfaringstall fra støyutredninger ved andre masseuttak med knuseverk og sorteringsverk viser at rød støygrense har en avstand på ca 50 meter til støykilden mens gul støygrense er som lokalisert mellom 120 til 160 meter fra støykilden. I enkelte tilfeller vil gul sone kunne ha en avstand på opptil 250 meter fra støykilden.

Egen støyanalyse er vedlagt planforslaget som baserer seg Veileder T- 1442 "Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging" og en beskrivelse av aktiviteter/drift som er spesifisert av oppdragsgiver.

Vurderinger fra støyrapporten:

Beregningene av den gjennomsnittlige støybelastningen over et år L_{den} viser at alle boliger befinner seg utenfor gul vurderingssone for både uttaksområde 1 og 2.

Støynivået L_{den} for et enkelt driftsdøgn overskrider grenseverdien på 58 dB bare for uttak på (en del av) uttaksområdet M02. I figur 8 er det eksakte området vist som trengs bruk av en lokal støyvoll sør for finknuseren og mosseknuseren. Det kan benyttes terreng / grus som skjermingsvoll. Vollen bør være cirka 1 meter høyere enn maskinen og avstanden til knuseren ikke mer enn 10-15 meter. Det anbefales å benytte terreng / grus som skjermingsvoll sør for finknuseren og mosseknuseren også i området markert med oransje (se figur 8), da det kan forekomme at støy fra grustak på enkelte dager vil være sjenerende for boligene på Dovreskogen (eksepsjonelt mye aktiviteter og/eller kraftig medvind).



Figur 8. Driftsområder innenfor uttaksområdet som etablering av støyvoll er aktuell for. De blå punktene mottakerpunktene M01 til M08 som støybelastningen er beregnet for eksakt. Figuren er hentet fra støyrapporten.



Støynivået L_{den} er beregnet for et typisk døgn med mest støyende virksomhet som er finkusing, for 4 forskjellige lokaliseringer av aktivitet innefor uttaksområdene M01 og M02 (U1N – U2). L_{den} for et enkelt driftsdøgn bør ikke overskride 58 dB jf retinginslinje T1442. Beregningsresultater for de forskjellige situasjonene er gitt i tabell 1.

Tabell 1: L_{den} for 4 situasjoner (driftsdøgn: finkusing)

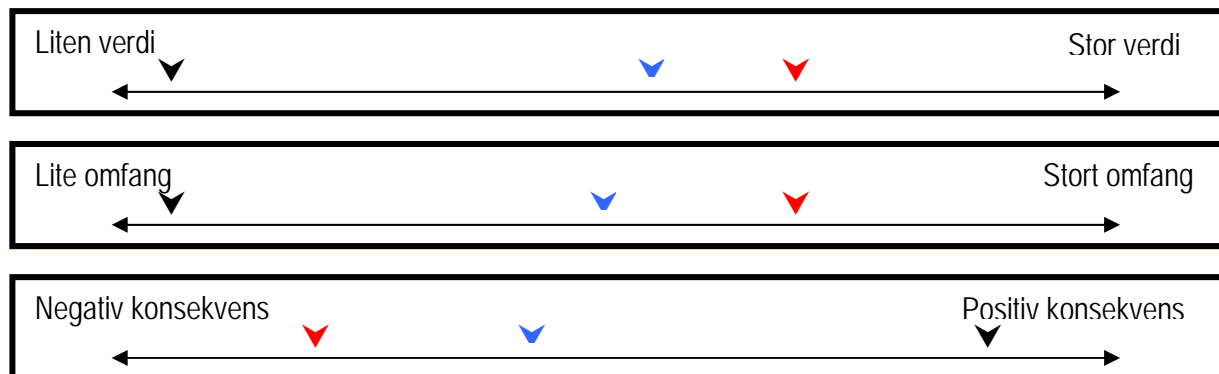
Mottakerpunkt	U1N	U1V	U1S	U2
m1. Bolig Stordalen	52 dB	51 dB	45 dB	46 dB
m2. Bolig Røddølen	49 dB	44 dB	43 dB	42 dB
m3. Bolig øst	45 dB	41 dB	42 dB	40 dB
m4. Bolig Dovreskogen	47 dB	49 dB	58 dB	57 dB
m5. Bolig Dovreskogen	47 dB	50 dB	57 dB	58 dB
m6. Bolig Dovreskogen	47 dB	51 dB	56 dB	59 dB
m7. Bolig Dovreskogen	47 dB	51 dB	54 dB	59 dB
m8. Bolig vest	46 dB	52 dB	49 dB	53 dB

Lagring av knust stein medfører fare for støvflukt. Langtidslagring av store mengder knust stein skal derfor unngås. Knusing av stein i sterk vind vil også kunne øke støvplagen for naboene, og skal unngås. Om støvflukt skjer skal entreprenør som er ansvarlig for driften iverksette tiltak umiddelbart. Aktuelle tiltak, som vanning, skal framgå av driftsplanen.

Vegetasjonsskjermen langs Lågen og vegetasjonsbelte langs Ryddølsåa vil være med på å begrense eventuell støvflukt. Etappevis drift og istandsetting av driftssonene med revegetering vil også være med å dempe eventuell støvflukt. En går ut i fra at ikke støvflukt vil være noe stort problem og vil dersom det oppstår enkelt kunne reduseres til et akseptabelt nivå.

Konsekvensene for alternativ 1 og 2 vil arte seg noe forskjellig med tanke på støy og luftforurensing. Ved alternativ 1 vil støybelastningen for bebyggelsen på Dovreskogen være utenfor gul sone og tiltak vil ikke være nødvendig dersom driften bare foregår i området M01. Luftforurensing ansees å være nokså lik for alternativ 1 og 2, men faren for luftforurensing vil være noe lengre ved alternativ 2 grunnet lengre driftstid. Alternativ 1 vil således gi mindre negativ konsekvens enn alternativ 2, mens 0-alternative har positiv konsekvens i og med at både støy- og støvforurensing opphører.

Verdien tilsvarer mengde støy og støv, der lite støv og støy har liten verdi og mye støv og støy har stor verdi. Omfanget beskriver varigheten av støv- og støybelastningen. Liten omfang tilsvarer aldri eller sjelden forekomst av støy og støv, mens stor omfang tilsvarer ofte eller alltid belastning av støy og støv. Følgelig tilsvarer positiv konsekvens liten forurensing i form av støy og støv.



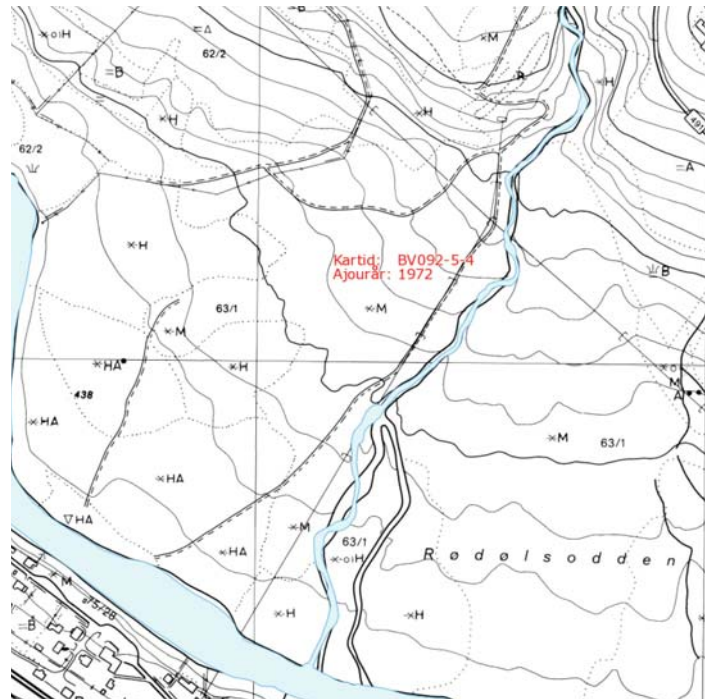


Flomfare

Grusressursen er en del av elvevifta som Ryddøla har dannet. Elva er massetransporterende og har over tid bygget opp vifta gjennom avsetninger og endringer av elveløp. I nedre del av vifta faller den noe mindre, og det legger seg igjen mer masse. Her har også elveløpet endret seg noe de siste 40 årene. Dette illustreres godt ved å sammenlikne dagens kartverk med ØK-kart fra 1972.

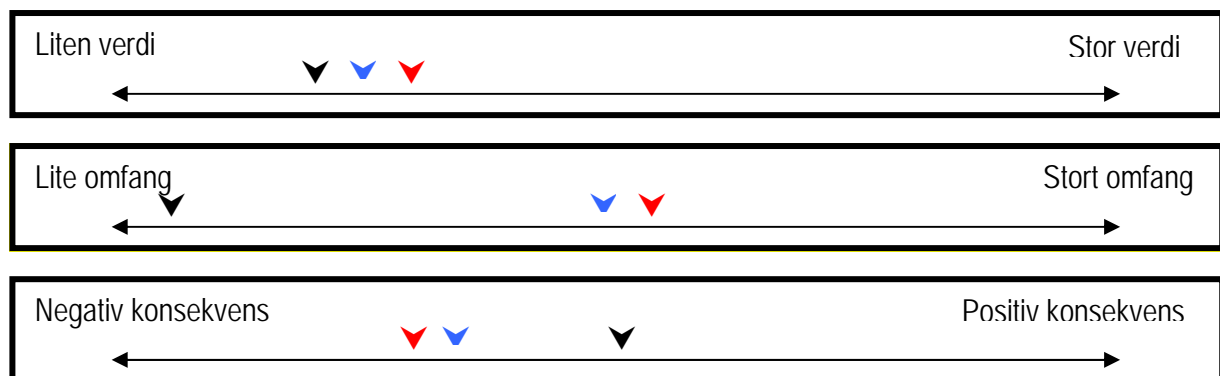
Det er planlagt kraftutbygging av Ryddøla. Utbyggingen vil ikke ha noe regulerende virkning på flomtopper i elva, da det kun prosjekteres en mindre inntaksdam. Kraftstasjonen er planlagt øst for Ryddøla, og vil ikke påvirke uttaket.

I denne delen av Lågen er det ikke utarbeidet noen flomsonekart. Lågen har i dette området høyde ved normalvannstand ca 434. Bunn i dagens prøveuttak er 438, og man møter her grunnvannsspeilet. Det vil derfor ikke være aktuelt å gå dypere enn dette. Høyden på området mellom uttaket og Lågen er ca 440 meter, noe som gir en betydelig høydeforskjell mellom Lågen og uttaket. Flomfaren fra Lågen anses ikke som reell.



Det er avsatt 50 meters belte mellom Ryddøla og uttaket. Dette anses som tilstrekkelig for å sikre at massene ikke gir etter og elva kan få nytt løp inn i grustaket. Grustaket vil for øvrig ha samme helningsvinkel som i dag, og vannet vil ledes ned mot Lågen.

Verdien tilsvarer flomfaren, der liten verdi gir liten flomfare og stor verdi gir stor flomfare. Omfanget beskriver i hvilken grad drift i uttaket vil påvirke eksisterende elveløp. Konsekvensen blir resultatet av kombinasjonen mellom flomfare og uttak.





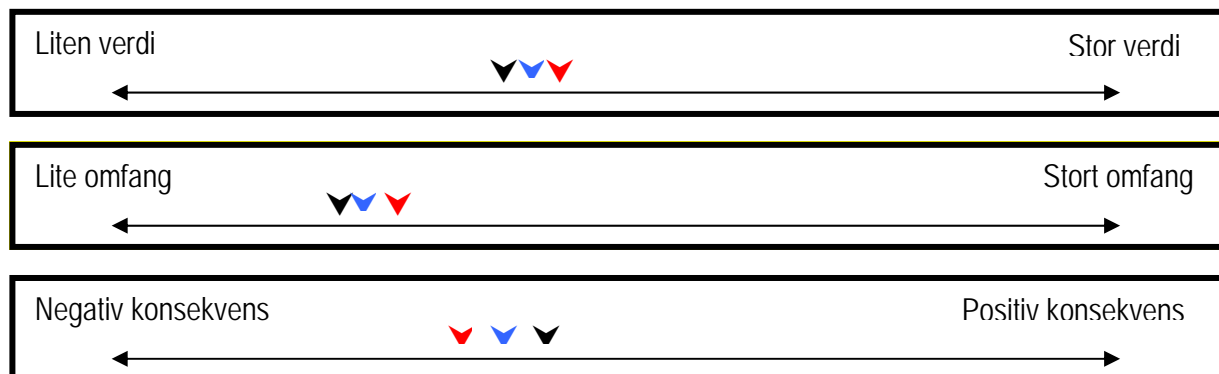
Kulturminner og kulturmiljø

Det er gjennomført kulturminnekartlegging i området etter varsel om oppstart. Kulturminnekartleggingen konstaterte en rekke med fangstgroper, antagelig etter elg, i øvre del av planområdet. I dette området er det ikke foreslått noen endringer i forhold til dagens bruk.

En av gropene ligger svært nær eksisterende adkomstveg til området, og området rundt fangstgrope står i fare for å rase ut i veien. Dersom det er aktuelt å sikre også denne fangstgrope, bør det vurderes å bygge en støttemur for å holde vegskråningen på plass og hindre utrasing. Dette er imidlertid uavhengig av forholdet til massetaket, da selve drift i uttaket kun vil gi noe økt trafikk på eksisterende veg.

Det er ikke påvist noen andre kulturminner i planområdet, og området inngår i dagens kulturlandskap med vekselbruk mellom jord- og skogbruk. Massetaket har romslige vegetasjonssoner for å redusere påvirkningen mot jordbruksdriften, og landskapsvirkningen er omtalt som moderat. Det er heller ikke noen Sefrak-registreringer i nærheten av uttaket som vil bli påvirket.

Verdien viser verdien på kulturminnene i planområdet. Omfanget beskriver i hvilken grad drift i uttaket vil påvirke kulturverdiene i området. Konsekvensen blir resultatet av kombinasjonen mellom eksisterende kulturverdier og planlagt uttak.



Naturmangfoldet og naturverdier, biologisk mangfold

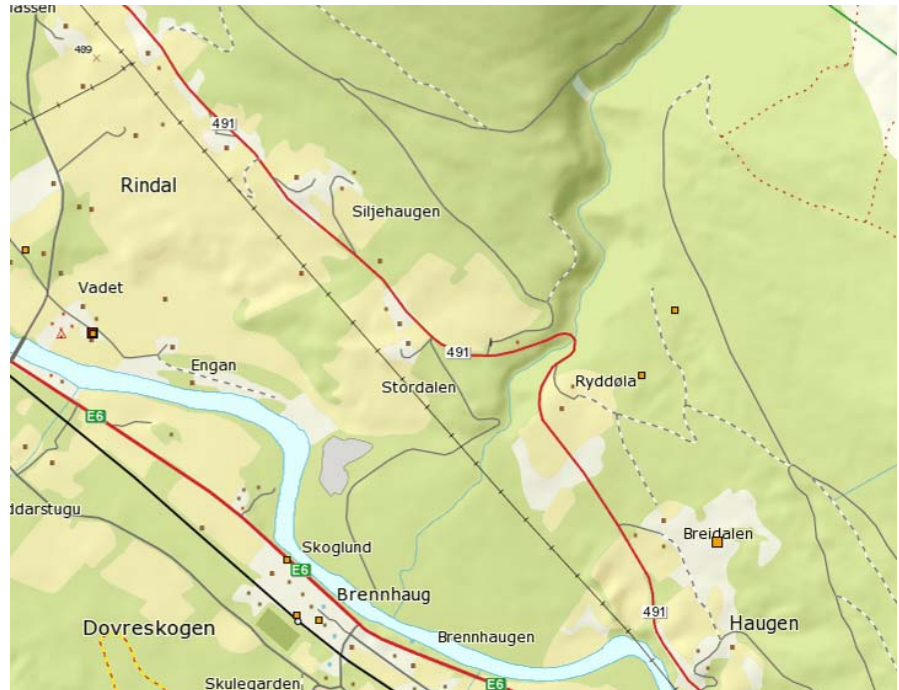
I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier bases på vitenskaplige kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand.

Det foreligger registreringer fra de tilgjengelige databasene artsdatabanken og naturbasen. Dovre kommune har ikke kjennskap til ytterligere naturverdier i og i nærheten av planområdet. I forbindelse med utredningen for Ryddøla kraftverk er det gjort en omfattende befarings i 2007 og en tilleggsregistrering i 2010 like ovenfor og nord for planområdet. Kunnskapsgrunnlaget anses derfor som tilstrekkelig jf § 8 i naturmangfoldloven. §§ 9 og 12 ansees som hensyntatt i denne vurderingen og i planforslaget forøvrig.

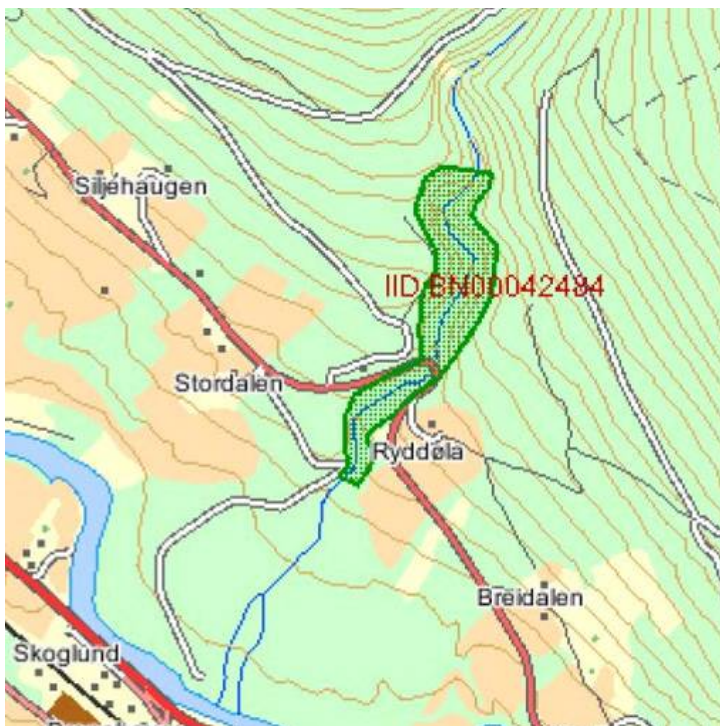
Det kan også nevnes at vegetasjonsbilde i uttaksområdene er av typen middels tørr og forholdsvis fattig på middels og høy bonitet. Det ansees som usannsynlig at det finnes naturverdier som ikke er registrert innenfor planområdet som hovedsakelig består av yngre furu-produksjonsskog.

Det er finnes ingen observasjoner av arter som inngår i noen av rødlistekategoriene i eller i umiddelbar nærhet av planområdet. Det er imidlertid gjort registreringer av et leveområde for karplanten Dalfiol i bekkekløftregistreringen langs Ryddøla som har lav rødlistestatus (nær trua). Dalfiol er registrert med god steds kvalitet i 1982 og ble gjenfunnet ved befaring i 2007. Den biologiske rapporten for Ryddøla kraftverk konkluderer med at potensialet for funn av ytterligere rødlistearter ansees som lite.

Figur 9 viser et utsnitt av artsdatabankens registreringer i og rundt planområdet, mens figur 10 viser registreringen av bekkekløften langs Ryddøla. Bekkekløften beskrives som fattig med bærlyngskog, men pga intakt bekkekløftmiljø og registreringen av dalfiol i kløften og er den verdisatt til (C) som tilsvarer en lokal viktig verdi. Naturtyperlokaliteter med verdi C har totalt sett en middels verdi i forhold til andre biologisk mangfold registreringer jf anbefalingene for verdisetningen av biologisk mangfold gitt av Olje- og energidepartementet (OED 2007) og Norges vassdrags- og energidirektorat (Brodtkorb & Selboe 2007, Korbøl m.fl. 2009).



Figur 9. Utsnitt av planområdet. Samtlige registreringer av rødlistearter fra Artsdatabanken vises. Dato 23.07.12.



Figur 10. Utsprengning og beliggenhet av bekkekløften langs Ryddøla. Naturdatabase, dato: 23.07.2012

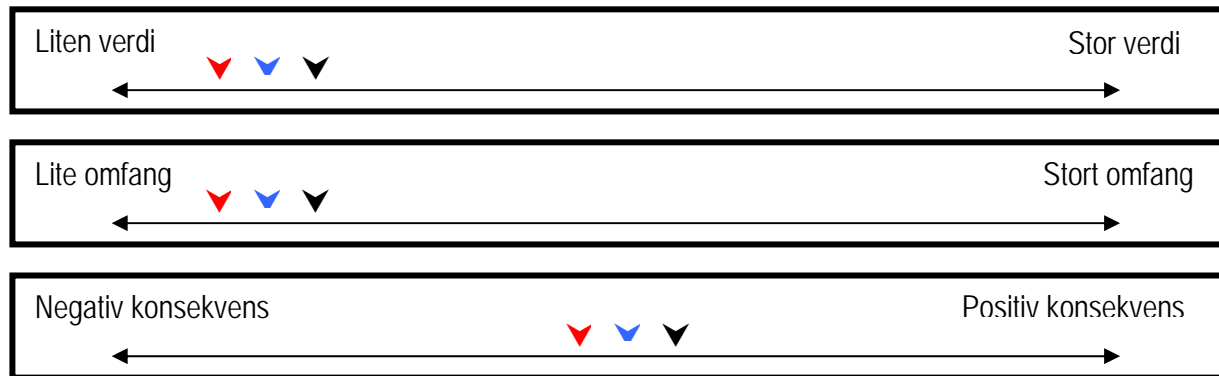
Bekkekløften har opprinnelig blitt registrert i forbindelse med MIS-registreringene utført av Mjøsen Skog BA i 2008.

Det er en naturlig trekkroute for hjortevilt langs dalbunnen. Dersom hele uttaksområdet avdekkes samtidig, kan dette føre til en barriere-effekt for trekket. Ved å innføre begrensninger på areal som kan avdekkes og drives samtidig, minskes denne barriereeffekten.

Verdien av naturmangfoldet og naturverdiene innenfor planområdet vurderes til å være liten verdi. Alle kjente registreringer befinner seg hovedsakelig utenfor planområdet og ut fra tidligere registreringer og vurderinger samt vegetasjonens beskaffenhet og art, er det lite trolig at noen naturverdier ikke har blitt registrert enda. Bare en liten del av bekkekløften inngår i planområdet i nordøst, som ikke er i berøring med de planlagte uttaksområdene. Bekkekløften er sikret med en hensynssone i planforslaget.

Det er ingen forskjell på de to utredningsalternativene da ingen av registreringene er knyttet til noen av de foreslåtte uttaksområdene M01 og M02. Konsekvensene av de planlagte tiltakene vurderes til å være små for det biologiske mangfoldet, og lite varierende mellom de forskjellige alternativene.

Verdien tilsvare sjeldenheten av arter, der arter som forekommer hyppig har liten verdi, mens sjeldne arter har stor verdi. Omfanget beskriver antall arter. Få arter tilsvare liten omfang mens mange arter indikerer stor omfang.

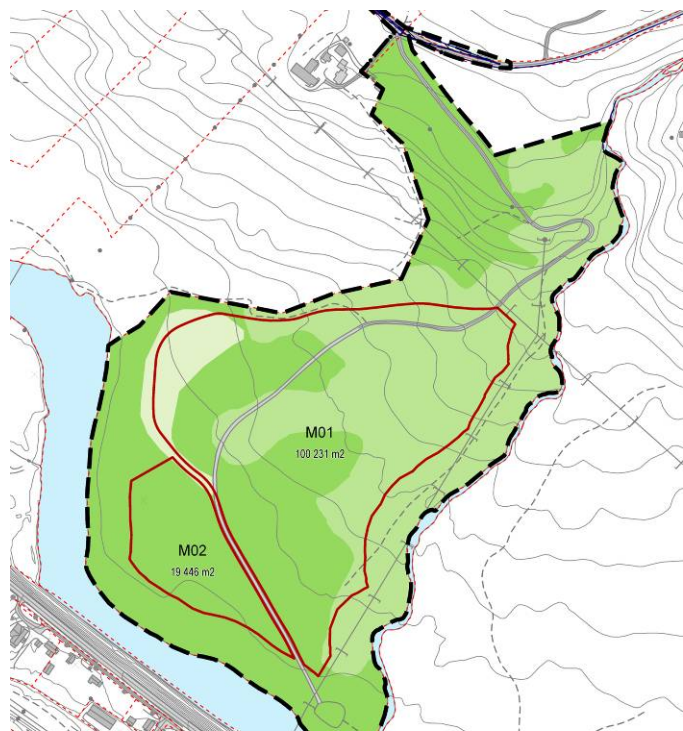


Jord- og skogbruk

Skogbruk

Det samlede arealet for uttaksområdene slik de er skissert i figur 11 er 120 dekar hvorav 110 dekar anses som produktiv skogsareal jf AR5-grunnet. Med produktiv skog menes arealer med en produksjonsevne på mer enn 0,1 m³ per dekar per år. Resterende areal er kategorisert som impediment, dvs. ikke produktiv skog, og vegareal. Furu er det dominerende treslaget i hele planområdet med innslag av noen lauvtrær langs Ryddøla og Lågen.

Boniteten innenfor planområdet er generelt høyt i forhold til gjennomsnittet for kommunen. Av de 110 dekar som er produktiv skog innenfor uttaksområdene er 49 dekar klassifisert som middels og 61 dekar som høy bonitetsskog. Den teoretiske produksjonsevnen vil således ligge mellom 0,35 til 0,70 m³/daa/år for furu. Grunneier skal hogge skogen før uttakene tas i bruk. I og med at skogen stort sett er yngre og eldre produksjonsskog, vil hogstinntektene være greie, men ikke gi maksimal avkastning da hogstmodenhetsalder ikke er oppnådd. Naturlig foryngelse med frøtrær er den vanligste formen for foryngelse for furubestand. Ved tilbakeføring av områdene bør andre foryngelsesformer som såing med markberedning vurderes, da det ikke vil være nok frøtrær igjen til å kunne foryngelse ved naturlig foryngelse. Det forutsettes at et humus- og vegetasjonslag etableres som ledd av istandsettingen. Neste omløp vil utsettes tilsvarende lengden på driften innenfor hver av sonene innenfor uttaksområdet.

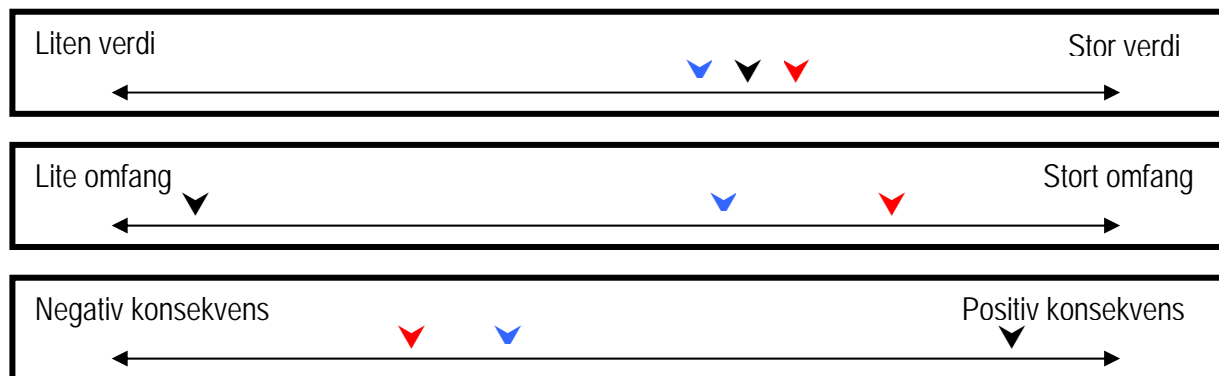


Figur 11. AR5- skogbonitet. Mørk grønn – høy bonitet, grønn – middels bonitet, lys grønn – impediment (eksisterende uttaksområde). De planlagte uttaksområdene er avgrenset med rød linje, Plangrense stippet svart.



Konsekvensene av tiltaket foreslått i planforslaget gir en negativ konsekvens ved begge alternativene med tanke på skogbruksaspektet ved uttaksarealene i forhold til 0-alternative. Forskjellen i verdi av arealene og omfang av tiltaket ved henholdsvis alternativ 1 og 2 er tydelig og alternativ 2 vil gi mer negativ konsekvens enn alternativ 1, grunnet størrelsen av uttaksarealene og utelukkende høy bonitet i uttaksområdet M02.

Verdien tilsvarende produktiviteten av arealet som beslaglegges. Liten verdi tilsvarende impediment til lav bonitet mens stor verdi er ensbetydende med høy til svært høy bonitet. Omfanget beskriver størrelsene på arealet som er berørt av tiltaket. Lite omfang betyr liten areal mens stor omfang tilsvarende stort areal.

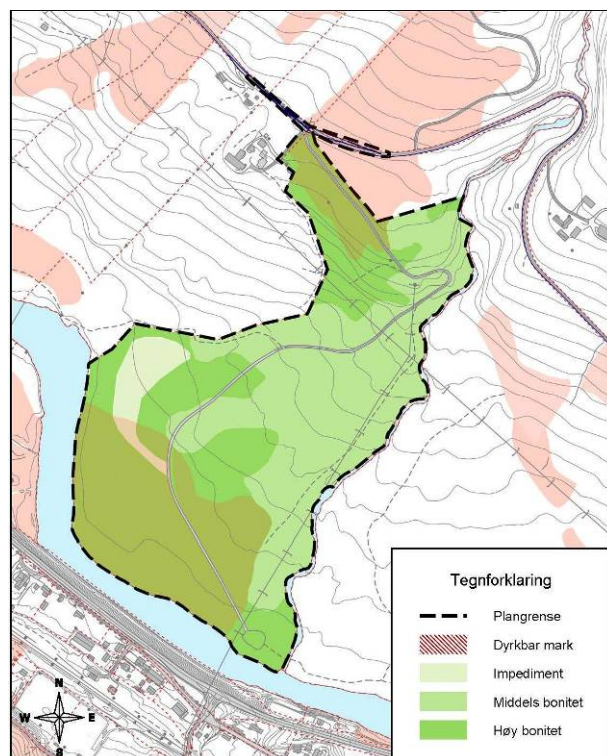


Jordbruk

Det inngår mindre enn 0,5 daa med dyrka mark i planforslaget da utvidelsen av planområdet på grunn av frisktsonen fører til at dyrka mark langs fylkesveg 491 blir beliggende i planområdet.

Det inngår dessuten 79 dekar med potensielt dyrkbar mark fordelt på cirka 13 dekar lengst nord i planområdet og cirka 66 dekar hovedsakelig mellom eksisterende veg og Lågen. Dyrkbar mark eller dyrkningsjord er arealer som ved oppdyrking kan settes i en slik stand at de kan holde kravene til fulldyrka jord (lettbrukt eller mindre lettbrukt), og som holder kravene til klima og jordkvalitet for plantejord (Bjørndal, 2001). Arealene nord for høgspenlinjen vil ikke berøres av tiltak foreslått i planforslaget.

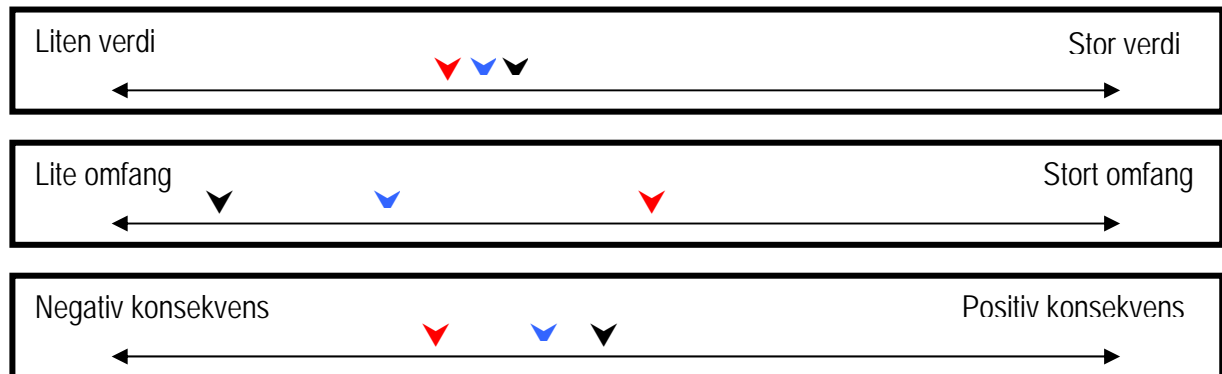
Etter endt drift skal arealene foreslått for råstoffutvinning tilbakeføres til LNF-områder jf. planbestemmelsene punkt 1.2 n). Dermed vil arealene forbli potensielt dyrkbare etter at driften i uttaket er avsluttet. Matjord forutsettes tatt vare på og lagret på nærmere angitt plass til istandsetting. Forholdene rundt istandsetting vil avklares nærmere gjennom driftsplanen.



Konsekvensene av planforslaget for alternativ 1 og 2 skiller seg i størrelsen av arealet som berører dyrkbar mark som følge av planlagt tiltak. Uansett vil områdene forbli potensielt dyrkbare etter endt drift. Alternativ 1 beslaglegger midlertidig mindre dyrkbar areal i søre delen av planområdet. Kvaliteten av matjord som blir lagret er vanskelig å bedømme etter lagring, men lagring har trolig ingen positiv effekt på kvaliteten. 0-alternativet vil gi veldig små konsekvenser.



Verdien tilsvare kvaliteten av arealet som dyrka mark. Liten verdi tilsvare dårlig kvalitet av jord og vanskelige driftsforhold som jordbruksområdet mens stor verdi er ensbetydende med høy kvalitet av plantejord og lettdreven jord. Omfanget beskriver størrelsene på arealet som er berørt av tiltaket. Lite omfang betyr liten areal mens stor omfang tilsvare stort areal.



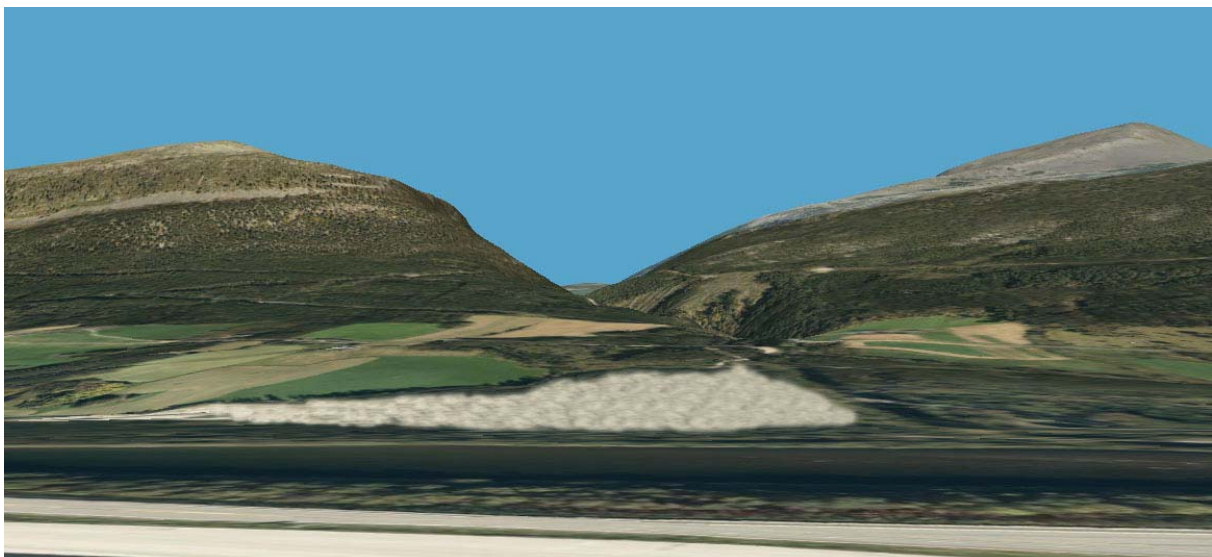
Landskap

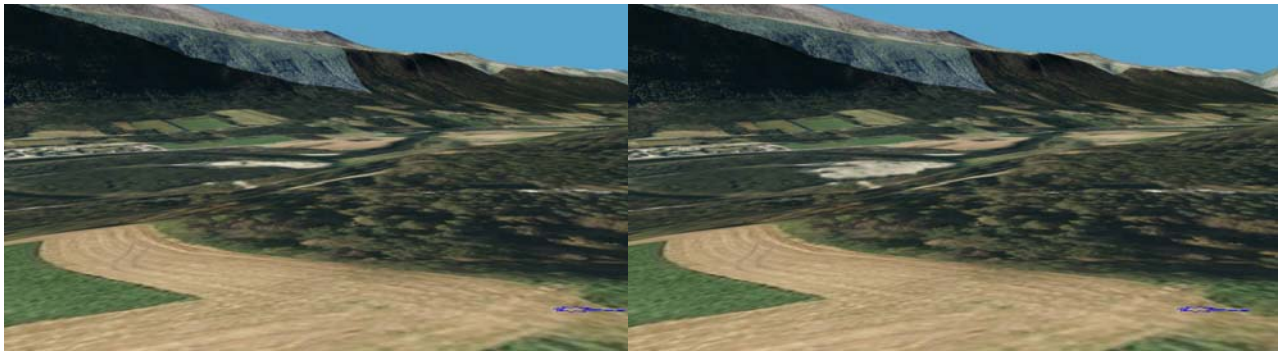
Uttaket er planlagt på Ryddølvifta som inngår som en del av landskapsrommet i denne delen av Gudbrandsdalen. Vifta i seg selv er forholdsvis slak og langstrakt, sett i forhold til de øvrige terrengformasjonene. Uttaket er foreslått fra Lågen og oppover mot gårdene som ligger langs solsidevegen i dalsida. Området er godt synlig fra E6, selv om både elva og fjellformasjonene rundt delvis fjerner oppmerksomheten fra dagens prøveuttak.

I dag er vifta stort sett skogkledd med furu, og møter i nord dyrka mark. I sørlig del av planområdet er dagens løp av Ryddøla, og vises tydelig som et klart bekkeløp både på foto og i terrenget. Vifta er ellers jevn, og har ingen synlige høyledrag eller rester av tidligere elveløp som gir spesielle elementer i landskapsrommet.

Et uttak i området vil ikke gi endring av selve landskapsformene, da grusressursen antas å ha en gjennomsnittlig dybde på fem meter. Endringen ved uttak vil altså være at vegetasjonen endres på kort og mellomlang sikt til vegetasjonen igjen har etablert seg i uttaket.

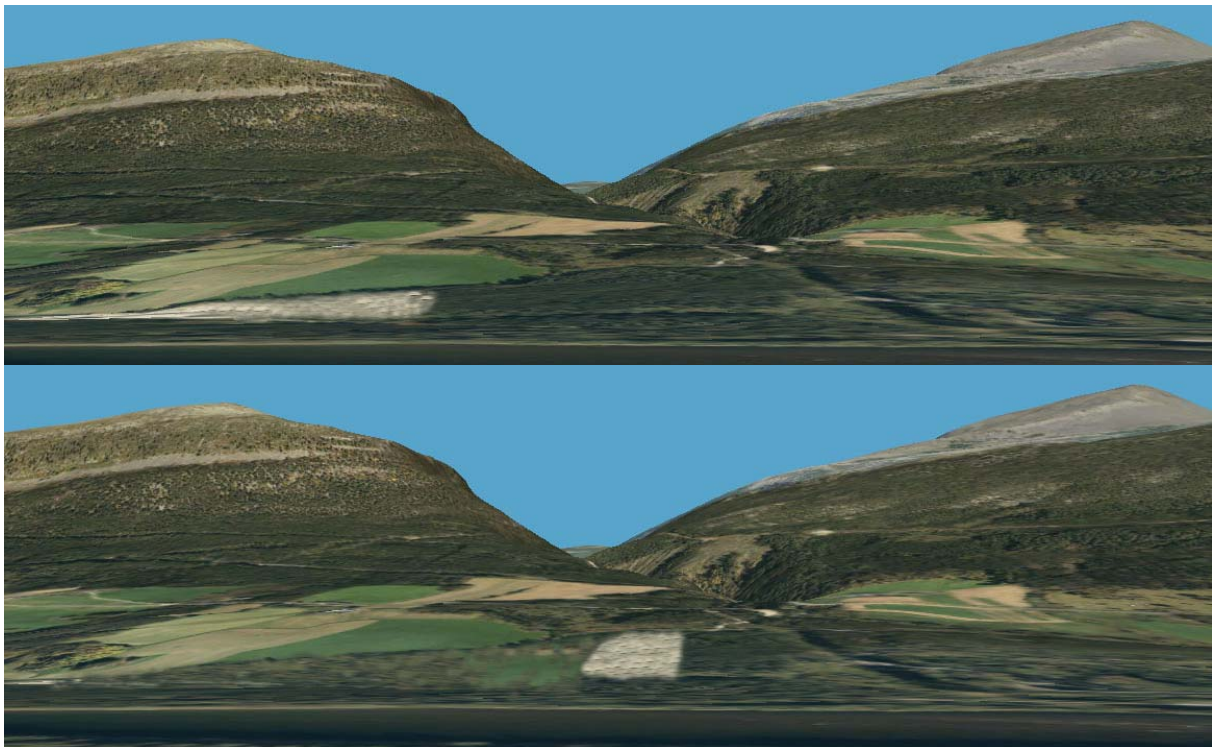
Boligene rundt butikken på Dovreskogen vil ved fremtidig drift få utsikt inn i uttaket. Illustrasjonen nedenfor viser utsikten slik det kan se ut dersom hele området ble avdekket for skog og toppdekket, sett fra butikken på Dovreskogen.





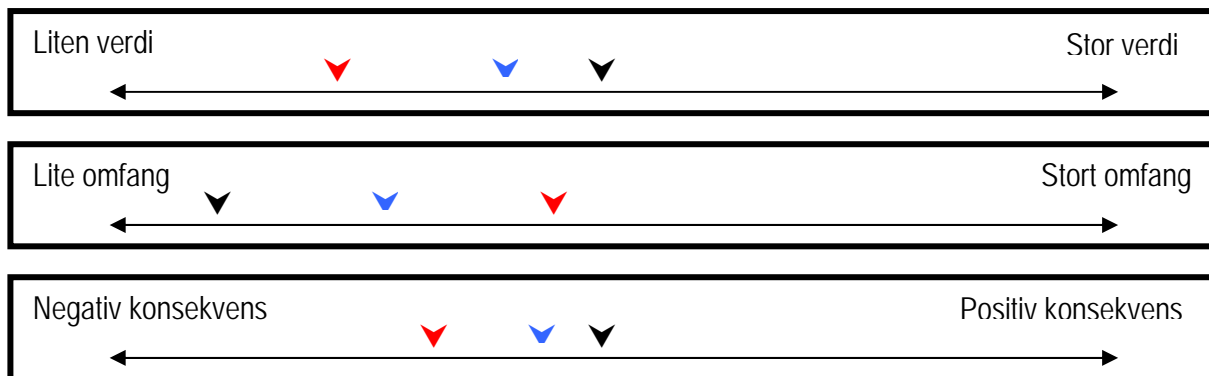
Figur 12: Området sett fra fylkesvegen og ned mot Dovreskogen. Bildet til venstre viser uttak på ca 20 daa, bildet til høyre viser uttak på ca 35 daa

Et viktig avbøtende tiltak vil være å begrense området som kan avskoges og legge til rette for rask revegetering etter at grusressursen er avdekket. Dette er særlig viktig jo høyere i terrenget man kommer, da områdets synlighet og innvirkning på landskapsformene øker når man ser dette fra dalbunnen. Det er foreslått 50 meters klimasone mellom Lågen og uttaket, tilsvarende langs Ryddøla. Fra dalbunnen har dette liten innvirkning på landskapsbildet. Sett fra Solsidevegen gir dette imidlertid et annet bilde. Her er nedre del av elvevifta langt mer markert i landskapet ut mot elva, og klimasonen vil her dempe landskapsinntrykket fra uttaket.



Tiltakene som foreslås for å redusere landskapsvirkningen av uttaket, vil være uavhengig av redusert eller fullt uttak av ressursen. Konsekvensen av de to uttaksalternativene settes derfor til det samme. Det forutsettes i konsekvensvurderingen at klimasone langs elva og små områder for avskoging legges som forutsetning i planforslaget. 0-alternativet gir noe konsekvens for planområdet, da det allerede foregår et prøveuttak her i dag.

Verdien tilsvarer kvaliteten på landskapet i dalbunnen. Liten verdi tilsvarer landskap uten særlige kvaliteter eller hensyn, mens stor verdi innebærer nasjonalt viktige landskapselement. Omfanget beskriver i hvor stor grad landskapet blir berørt av eventuelle tiltak.



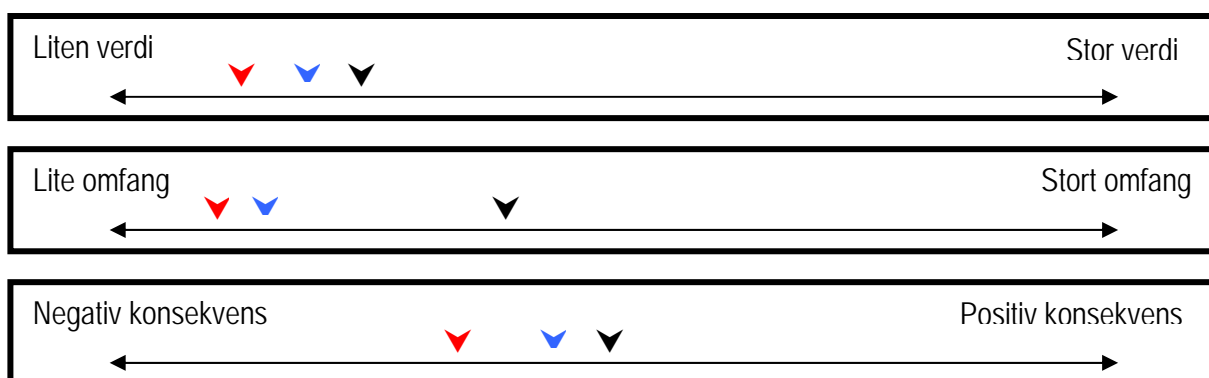
Friluftsliv og rekreasjon

Det er generelt moderate allmenne interesser knyttet til tiltaksområdet. Disse interessene knytter seg i all hovedsak til fiske i Lågen. Det finnes ingen særlig tilrettede fiskeplasser i området, og de beste fiskeplassene finnes på vestsiden av Lågen fra Dovreskogen og til Sel kommunegrense, opplyser AL Lågen Fiskeelv. Det er avmerket flere gode fiskeplasser på kartet foreningen publiserer, med nærmeste plass et stykke nord for Ryddølsodden.

Det finnes ingen tilrettede turstier eller mye brukte skogsstier i eller i nærheten av planområdet. Grunneier opplyser dessuten at området ikke er noe vanlig utfartsområde som brukes til friluftsliv.

En vurdering av planområdets kvalitet og attraktivitet for friluftsliv viser at området har liten verdi. Konsekvensen av alternativ 1 og 2 tilstedet i den forstand at alternativ 2 gir en noe mer negativ konsekvens da uttaksområdet vil komme nærmere Lågen enn ved alternativ 1. Uansett er det avsatt et 50 meters inngrepsfritt vegetasjonsbelte langs Lågen og tilsvarende bred sone langs Ryddøla som skal kunne ivareta eventuelle fiskeinteresser langs strekningene.

Verdien tilsvarende kvaliteten/attraktiviteten av arealet som området for friluftsliv og rekreasjon. Liten verdi tilsvarende lite attraktivitet for friluftsliv mens stor verdi er ensbetydende med stor attraktivitet/popularitet av området. Omfanget beskriver hyppigheten av bruken. Liten omfang er ensbetydende med lite bruk og stor omfang med forholdsvis omfangsrik bruk av området.



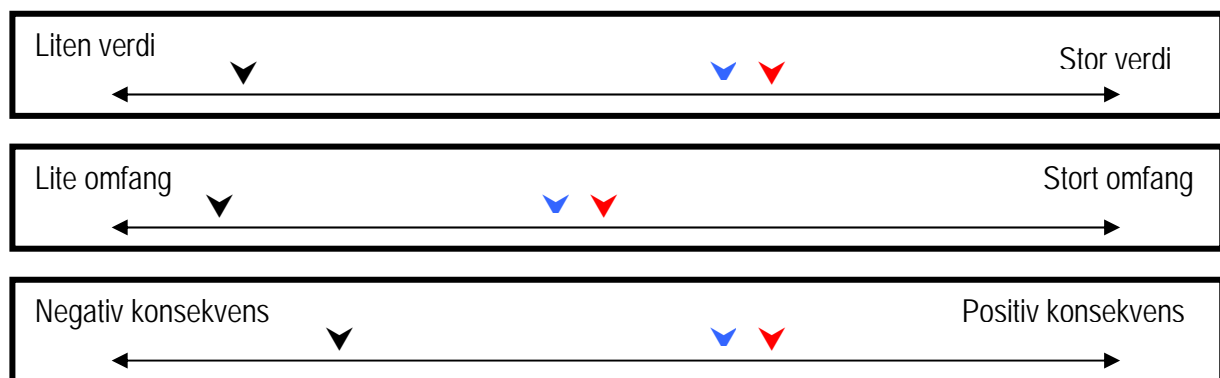


Næringsliv og sysselsetting

Masseuttak i seg selv generer ikke så mye verdiskaping, men svært mye prosjekt i bygg- og anleggsbransjen er avhengig av grus som råstoff. Det er derfor viktig å ha tilgang på gode ressurser til ulike anleggsformål for å sikre annen aktivitet i en kommune.

Forskjellen mellom alternativene er tilstedet, da omfanget av tiltaket er knyttet direkte mot volum/mengde av massene som blir tatt ut. Omfanget av tiltaket er ikke veldig omfattende uansett alternativ, men likevel er påvirkningen på sysselsettingen synlig mellom alternativ 1 og 2. 0-Alternativet vil gi en liten positiv effekt når det eksisterende uttaksområdet blir satt i stand, men etter istandsetting er 0-alternativet negativt i omfang da virksomheten blir nedlagt og ikke generer noe arbeid eller har negativ effekt på næringslivet. Verdien av alternativet 1 og 2 er middels til stor i forhold til 0-alternativet, som betyr ingen bidrag til næringsliv og mindre sysselsetting. Konsekvensen av tiltak foreslått i planforslaget er positive for alternativene 1 og 2, der alternativ 2 har størst positiv konsekvens.

Verdien tilsvarer verdiskapingen i tiltaket. Liten verdi tilsvarer lav eller ingen verdiskaping mens stor verdi innebærer stor verdiskaping. Omfanget beskriver tidsfaktoren på verdiskapingen som følge av tiltaket. Lite omfang er ensbetydende med lite kort aktivitet, mens stort omfang gir drift over lengre tidsperiode.



Konklusjon

Gjennomgangen av tema for konsekvenser knyttet til massetaket viser at det er generelt mindre negative konsekvenser ved uttak, og negative konsekvenser ved 0-alternativet for verdien av grustaket og verdiskaping å ikke ta ut ressursen. For de aller fleste tema vil uttak av område M02 gi en større negativ konsekvens enn kun område M01.

Støyvurderingen viser at uttak av område M02/sone 6 vil gjøre det påkrevd med en støyvoll for å sikre boliger på sørsiden av Lågen mot støy. Det er kun to boliger som ligger over anbefalt grense for tiltak, men rapporten viser at alle boliger på Dovreskogen vil ha utbytte av en slik voll. En slik voll vil kunne etableres ved å snu uttaksretningen fra eksisterende uttak og i retning Lågen. Da vil terrenget og uttakskant i seg selv fungere som en voll.

Landskapshensyn er tillagt mye vekt i høringsrunden på planprogrammet, og driften av uttaket vil ha store konsekvenser for hvordan uttaket vil dominere i landskapsrommet. Konsekvensutredningen viser at avdekking av store områder uten rask tilbakeføring av vegetasjon etter endt uttak, vil gi store landskapsvirkninger. Det er derfor lagt inn som premiss for vurderingen av konsekvenser at det legges en begrensning på hvor stort areal som kan samtidig avdekkes og brukes til uttak. Dagens uttak dekker ca 20 daa, og gjennom planprosessen har det ikke kommet inn noen kommentarer som er kritiske til dagens størrelse. Det vurderes derfor til å ha en akseptabel



størrelse som ikke oppfattes til å være særlig negativ. I de videre vurderingene er det derfor lagt til grunn en tilsvarende størrelse på areal som kan avdekkes, noe som vil gi mindre negative konsekvenser for landskapet.

Område M02/sone6 gir gjennomgående større negative konsekvenser enn område M01/sone 0-5. Ved å unngå uttak av dette området, vil det i tillegg vil gi en større buffersone mot Lågen samt at uttaksområdet vil naturlig avgrenses av eksisterende traktorveg. Dette anses som en viktig verdi i forhold til påvirkning miljøverdiene i området.

Prøveuttaket har vist at grusressursene i M02/sone6 har lavere kvalitet enn man kunne forvente i området. Den økte verdiskapingen i forhold til kun uttak i område M01 er derfor et uttrykk for lenger tidshorisont for uttaket.

Totalt sett er det liten forskjell i positive konsekvenser av et uttak av både M01 og M02, i forhold til kun uttak av M01 alene. De negative konsekvensene er derimot større for M02, og det anbefales derfor at man ikke regulerer dette området til uttak, men heller beholder det som en vegetasjons- og buffersone mot masseuttaket.



Samfunnssikkerhet – risiko og sårbarhetsanalyse

Sjekkliste for risiko og sårbarhetsundersøkelser, utført 23.07.2012: 3 mulig fare/risiko er identifisert i planområdet.

Emne	Forhold eller uønsket hendelse	Vurdering	
		Nei	Ja og merknad
Naturgitte forhold	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	x	Kommentert i KU
	Er det fare for utglidning (er området geoteknisk ustabil)?	x	
	Er området utsatt for springflo/flo i sjø/vann?	X	
	Er området utsatt for flom i elv/bekk, herunder lukket bekk?		Kommentert i KU
	Er det radon i grunnen?	Ikke målt	
	Annet (angi)		
Infrastruktur	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende <i>transportåre</i> , utgjøre en risiko for området?		
	-hendelser på veg	X	
	-hendelser på jernbane	X	
	-hendelser på sjø/vann/elv	X	
	-hendelser i luften	X	
	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe i nærliggende <i>virksomheter</i> (industriforetak etc.), utgjøre en risiko for området?		
	-utslipp av giftige gasser/væsker	X	
	-utslipp av eksplosjonsfarlige/brennbare gasser/væsker	X	
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester <i>spesielle</i> ulemper for området:		
	-elektrisitet	X	
	-teletjenester	X	
	-vannforsyning	X	
	-renovasjon/spillvann	X	
	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:		
	-påvirkes området av magnetisk felt fra el.linjer?	X	
	-er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?	X	
	Er det <i>spesielle</i> farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området:		
	-til skole/barnehage?	X	
	-til nærmiljøanlegg (idrett etc.)?	X	
	-til forretning etc.?	X	
	-til busstopp?	X	
	Brannberedskap		
	-omfatter området spesielt farlige anlegg?	X	
-har området utilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)?	X		
-har området bare en mulig atkomstrute for brannbil?		X	
Tidligere bruk	Er det mistanke om forurensning i grunnen fra tidligere virksomheter?		
	-bensinstasjon/bilverksted/tankanlegg	X	
	-mekanisk verksted/skipsverft	X	
	-galvaniseringsverksted	X	
	-impregneringsverk	X	
	-avfallshåndtering/deponi	X	
	-gjentatte rivingsarbeider/rehabilitering av bygninger fra 1950 - 1980	x	
	-byjord: sentrale og eldre bydeler	X	
	-gruver: åpne sjakter, steintipper etc.	X	
	-militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc.	X	
	-annet (angi)		

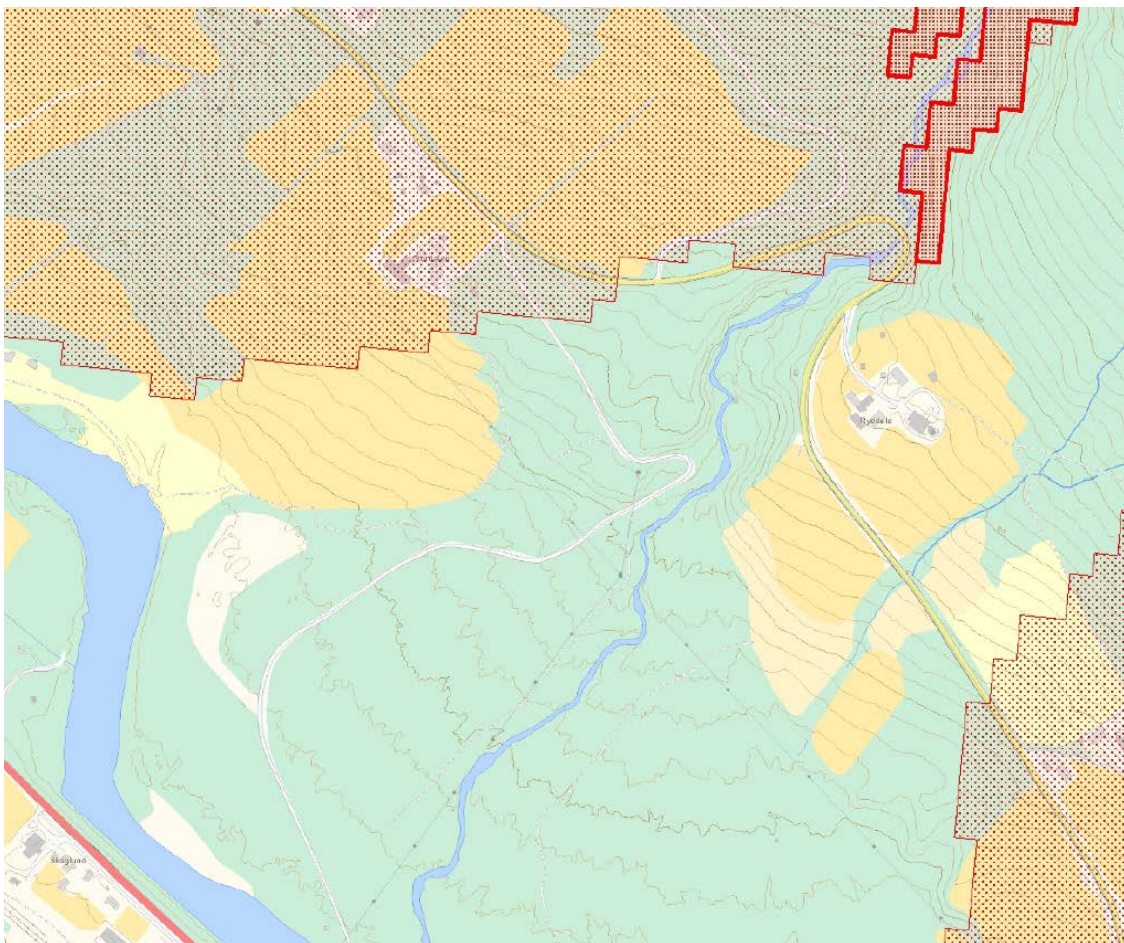


Omgivelser	Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	X	
	Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør <i>spesiell</i> fare (stup etc.)	X	
	Annet (angi)		
Ulovlig virksomhet	Sabotasje og terrorhandlinger		
	- er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terroremål?	X	
	- finnes det potensielle sabotasje-/terroremål i nærheten?	X	

Skred

Lengst nord i planområdet befinner det seg et mindre areal som inngår i et potensielt utløpsområde til snøskred jf aktsomhetskartet fra NGU. Med utløpsområdet menes terrenget nedenfor utløsningsområdene som kan nås av snøskred. Aktsomhetskartet baserer seg på bruk av datamodeller for helning og beregnes automatisk. Det er ikke gjort feltarbeid eller en vurdering av andre lokale faktorer. Det er ikke definert noen områder der faren for steinsprang er tilstedet, jf. aktsomhetskartet for steinsprang fra NGU.

Det finnes ingen indikasjoner i eller i nærheten av planområdet som sannsynliggjører faren for ras. Det er heller ikke registrert faktiske hendelser i NGU sin base. Frode Stordal opplyser at han har bodd i området så å si hele livet og kan ikke huske at snøskred har blitt utløst i ovenfor planområdet. Den reelle snøskredfaren ansees derfor til å være liten.



Figur 2. Aktsomhetskart for snøskred fra NGU. Skrednett, 23.07.2012.