



Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Ladebekken 50
7066 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren		
Søkers navn/firma: Statens vegvesen		Organisasjonsnummer: 971032081
Postadresse: Postboks 1010 Nordre Ål		
Postnummer: 2605	Sted: Lillehammer	Land: Norge
Telefonnummer: -	Mobiltelefon: -	E-postadresse: firmapost@vegvesen.no
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt fra søker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12): Linda Elisabeth Brateng		
Postadresse: Ånestad anleggsrigg, Chausseen 670		
Postnummer: 2340	Sted: Løten	Land: Norge
Telefonnummer:	Mobiltelefon: +4799257257	E-postadresse: linda.brateng@vegvesen.no

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet			
Navn på uttaket/området: Rogner massetak			
Geografisk beliggenhet:	Gnr. 10	Bnr. 15,260,246	Festen -
Kommune: Stor-Elvdal kommune		Østerdalen, Innlandet	
Størrelse på arealet (daa): 52 daa		Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12). ?	

1.3 Eksisterende inngrep ?	
1.3.1 Masseuttak	
i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	
Ja ☐	Nei ☒

ii) Harsøker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?

Ja



Nei



1.3.2 Andre fysiske tiltak

Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her:

Dagens riksveg 3 ligger langs det planlagte massetaket i øst. Ny avkjørsel inn til massetaket er regulert og vil bli etablert i forbindelse med uttak. Inntil massetaket ligger også Rogner gård med tilhørende driftsbygninger og tilkomster, men disse skal ikke benyttes av driften i massetaket. I vest går plangrensa for massetaket parallellt med høyspentlinja (22kV) som går i retning nordsør. Høyspentlinja ligger en del høyere enn massetaket. Det vises til vedtatt reguleringsplan.

1.4 Grunneiere til området

Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.

Navn: Anders Kiær	Postadresse: Elstadvegen 164	
Gnr./bnr./fnr. 10/15	Postnr. 7870	Sted. GRONG

1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?

i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven ☐

ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven ☐

1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?

i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde

Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).

☒

ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier

Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).

☐

iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde

Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12).

☐

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst

Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).

i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - pukk) ☒

ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein) ☐

iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc) ☐

iv) metallisk malm ☐

2.2 Planlagt uttaksvolum ? ☐		
Planlagt <u>årlig</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:	Byggetid 2 år, årlig uttaksvolum følger entreprenørens fremdriftsplan for bygging av ny rv. 3 Evenstad –Imsroa.	
Planlagt <u>samlet</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:	400.000 m3	

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven	
2.3.1 Kommuneplan	
Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv): I gjeldende kommuneplans arealdel er området som dekker Rogner massetak regulert til landbruk-, natur- og friluftsområde (LNF).	
2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))	
i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan	☒
Navn på plan og plan ID: Reguleringsplan for Rogner massetak, plan ID 20210100	
Vedtaksdato: Vedtatt i Stor-Elvdal kommunestyre 21.06.2023	☒
ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak	☐
2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.	
Type tillatelse:	
Vedtaksdato:	
<i>Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ)	
i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan	☒
ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF	☐
<i>Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, <u>skal</u> forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet ?

Her skal det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein: ?

Det er i forbindelse med reguleringsplanen utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse for massetaket. Det er i denne identifisert 3 aktuelle uønskede hendelser;

1. Trafikkulykke mellom kjøretøy i uttaksfasen
2. Spredning av forurensning ved massehåndtering
3. Masseuttaket istandsettes til LNF med lav kvalitet

Hendelse 1 og 2 er vurdert å medføre høyere risiko for en eller flere konsekvenstyper.

ROS-analysen ligger vedlagt søknaden.

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet: ?

Massetaket ligger vest for eksisterende rv. 3 og omfatter et område med hovedsakelig skog mellom gårdsbebyggelsen ved Rogner i sør og Tjønne i nord. Deler av området er allerede bearbeidet. Det renner et lite vassdrag, Ellingsbekken, like sør for planområdet ved Rogner. Denne renner videre østover under rv. 3 ned til sideelva Rogna og videre til Glomma.

Det er ikke registrert naturtyper i nasjonale databaser. Området omfatter en breelavsetning der det vokser yngre og middelaldret furuskog på middels bonitet. Potensialet for funn av sårbar vegetasjon er vurdert som lite. I Artsdatabanken er det tidligere gjort sporadiske registreringer av både gaupe, ulv og bjørn innenfor området. Blant annet er det både i 1996 og 2012 kjørt i hjel gaupe på rv. 3 forbi området. Planområdet for massetaket ligger innenfor forvaltningsområdet for disse tre artene. De kan trolig sporadisk vandre gjennom området, men dette er ikke tillagt spesielt vekt i vurderinger etter naturmangfoldlovens §§ 8–12. Av øvrige observasjoner i Artskart er det lagt inn en observasjon av grønnfink (VU) i 1996, men fordi observasjonen er så gammel, er den ikke tillagt vekt i vurderingen. Det er også registrert sandsvaler i nærområdet til massetaket. Sandsvaler er en rødlistet art (VU) som fort kan etablere seg i graveskråninger og opplagte masser. I anleggsfasen må det tas hensyn til dette og sørge for å enten forebygge etablering av reirhuler, eller legge til rette for at sandsvalene kan etablere reirhuler i områder som ikke blir berørt av de aktive arbeidene i massetaket. Basert på tilgjengelig informasjon fra nasjonale databaser og økologisk grunnkart, vurderes potensialet for å påvise viktige naturtyper eller truede arter utover arter som sporadisk vandrer gjennom planområdet som lite. Tilgjengelig kunnskapsgrunnlag tilsier at det ikke går mye brukte vilttrekk som passerer området for massetaket.

Tiltaket vil ikke direkte berøre akvatiske forhold. Ellingsbekken renner like sør for planområdet og renner videre ut i Rogna. Tiltaket vurderes å ikke øke den samlede, negative belastningen for akvatisk liv i denne elva.

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for kulturminner i området: ?

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Dersom det likevel skulle oppdages automatisk fredete kulturminner, er det sikret i bestemmelsene til reguleringsplanen at alt arbeid innenfor en sikringssone på fem meter skal stanses og Innlandet fylkeskommune varsles umiddelbart.

Gårdstunet rett sør for planområdet er et bygningsmiljø/gårdsmiljø med flere bygg som er SEFRAK registrert og med meldeplikt iht. kulturminnelova. All drift i forbindelse med massetaket vil skje inne på regulert område, og vil ikke direkte berøre gårdstunet. Byggene på tunet kan likevel påvirkes indirekte som følge av evt. rystelser i forbindelse med uttak, knusing, bearbeiding og transport av masser. Dette vil bli fulgt opp i driftsfasen.

Massetaket vil endre omgivelsene ved det historiske gårdstunet ved at arealene åpner seg mer mot nord.

Vegetasjonsskjerm ved bevaring av deler av eksisterende terrengform mot gårdstunet, istandsetting etter drift, revegetering og landskapspleie skal sikre at tiltaket og terrenginngrepet ikke vil skjemme bygningsmiljøet utilbørlig i etter-situasjonen.

Ytterligere avbøtende tiltak gjennomføres fortløpende dersom det avdekkes behov underveis i driftsfasen.

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning) ?

Beskriv negative konsekvenser ved tiltakets støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

Planområdet i reguleringsplanene for massetaket grenser til Rogner gård som består av både driftsbygninger og støvfølsom bebyggelse. I plan for Rogner massetak er det foretatt en egen støyberegning for anleggsstøy fra massetaket. Se vedlegg til søknad, *Vedlegg D. Støyfaglig utredning*. Eventuelle støykonsekvenser fra ny rv. 3, som følge av nytt terreng ved Rogner, er beregnet i reguleringsendring for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Støy fra virksomheter skal ligge innenfor rammer beskrevet i kapittel 30 i forurensningsforskriften som tilsvarer støykrav i støyretningslinje T-1442/21, tabell 1 gjeldende for øvrig industri uten impulslyd. Videre fastsetter reguleringsbestemmelsene at det skal iverksettes avbøtende tiltak før drift kan igangsettes/gjenopptas dersom grenseverdiene for støy ikke overholdes. I henhold til Forurensningsforskriften skal massetaket anlegges slik at terrenget og bruddkanten i størst mulig grad skjermes aktivitetene og hindrer direkte innsyn fra naboer. Mobile/midlertidige virksomheter skal skjermes mot innsyn og støy med voller/lagerhauger etter hvert som masser tas ut. Driftstider, samt tider for pigging og knusing er fastsatt i reguleringsbestemmelsene. Bestemmelsene regulerer også at det ikke skal være drift i uttaket på helligdager, hverdager i romjula eller påskeuka. Dersom grenseverdiene for støy ikke overholdes, skal det iverksettes avbøtende tiltak før drift kan igangsettes/gjenopptas. Et tiltak for å redusere Levening kan være å redusere aktivitet på kveldstid (kl. 19–23). Eventuelt må støyskjerm/støyvoll etableres for å skjerme naboer for støy. For å skjerme Storelvdalsveien 3062 må det etableres støyskjerm/støyvoll langs sørsiden av massetaket. Støyvoll kan eksempelvis etableres med uttaksmasser slik at naboer skjermes fra støy, samt at vollen kan hindre direkte innsyn fra massetaketets naboer.

Det kan oppstå støv i forbindelse med uttak, sortering, knusing og transport av masser. Forurensningsforskriftens § 30–4 stiller krav til støvdempende tiltak. Det er bl.a. stilt krav til at åpne lager av råvarer og produkter, trafikkarealer og støvdeponi skal fuktes med vann for å hindre støvflukt. Videre stilles det krav til avbøtende tiltak, som vanning av massene under knuse- og sikteprosessen eller at prosessutstyr skal være innebygget med tett konstruksjon med avsug og støvfiltrering. Det skal gjennomføres støvnedfallsmåling i tråd med kravene i forurensningsloven. Dersom ytterligere behov for avbøtende tiltak identifiseres under driften, vil tiltak straks iverksettes slik at støv ikke medfører vesentlige problemer eller sjenanse for de berørte, eller får negativ effekt på miljø og resipient. Etter avsluttet uttak skal området revegeteres så fort driften tillater det.

Området består av morenemasser som er drenerende, og overvann vil i stor grad infiltreres. For å hindre utslipp til Ellingsbekken, som ligger sør for Rogner gård, er uttaket utformet slik det ikke blir avrenning mot bekken. Forurensningsforskriften § 28–5 stiller krav til at kjemikalier og farlig avfall skal sikres, slik at uhell ikke kan medføre avrenning til grunnen, overflatevann eller avløpsnett. Driftsplanen skal vise tiltak som hindrer avrenning til grunnen fra mobile enheter tilknyttet massetaket. Overvann skal samles i lavbrekk, grøft eller dam inne i uttaksområdet. Lavbrekk skal tømmes for slam ved behov og anleggsarbeidere skal følge prosedyrer for overvåking for å hindre forurenset utslipp til resipient og miljø. Finstoff i overvannet vil sedimentere, og eventuelle forurensende stoffer skal sikres for å hindre avrenning til grunnen.

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1–3.4:

Pkt 3.1: Risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein er vurdert gjennom ROS-analyse. Punkter ivaretas videre gjennom ytre-miljøplan, SHA-plan og krav vi stiller til utførende entreprenør i kontrakt, samt videre i detaljprosjektering av masseuttak.

Pkt 3.2: Mulige avbøtende tiltak er beskrevet i punktet.

Pkt 3.3: Mulige avbøtende tiltak er beskrevet i punktet.

Pkt 3.4: Mulige avbøtende tiltak er beskrevet i punktet.

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

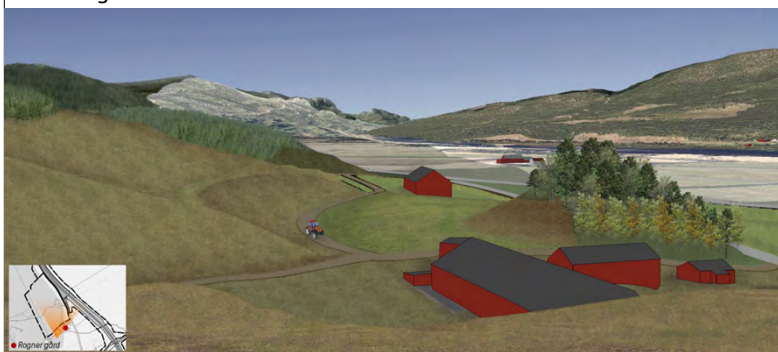
Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder. ?

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området ?

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

Etter fullført uttak skal området istandsettes til landbruksformål. Området opparbeides iht. vedtatt reguleringsplan. Vegetasjonsdekket mellomlagres og benyttes til revegetering. Revegetering gjennomføres etter hvert som driften tillater det. Arrondering og tilpasning til planlagt etterbruk gjøres i samråd med grunneier. Dette omfatter også tilpasninger rundt kollen rett nord for gårdstunet.



T106 | 20.01.2023
Slett mot driftsbygning/nord-øst, fra høyde bak Rogner gård/sør-vest etter endt uttak.
Kollen bak tunet på Rogner tilpasses ytterligere omkringliggende terreng i ettersituasjon etter avtale med grunneier.

SWECO

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket ?

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:

Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsrår og praktisk relevant erfaring).*
	Rogner massetak inngår som massetak for bygging av ny rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Vegprosjektet skal utføres som en totalentreprise på oppdrag for Statens vegvesen. Bergteknisk ansvarlig vil bli kjent så fort utførende totalentreprenør er valgt. Utover dette besitter Statens vegvesen fagkompetanse som ivaretar massetak inntil uttak kan starte opp.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsrår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:

Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsrår og praktisk relevant erfaring).*

--	--

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).**

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

** Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsultentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.

--	--	--

* Dokumentasjon på formell utdannelse, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

7. Økonomi ?

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010 ?	
7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan	
Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Sum	

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Sum	

7.1.2 Budsjett
<i>Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør denne dokumenteres med en leveranseavtale. ?</i>

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010 ?
<i>Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

8. Økonomisk sikkerhet ?

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.). ?
Gjennom nasjonal transportplan, NTP er vegstrekningen mellom Evenstad – Imsroa, inkludert Rogner massetak, en av flere strekninger som er prioritert for utbedring langs rv. 3 i Østerdalen. I nasjonal transportplan for perioden 2022–2033 er det satt av hhv. 553 og 500 millioner kr i første og andre planperiode til utbedringsstrekninger. I tillegg er det satt av om lag 480 millioner kr til programområdetiltak i første seksårsperiode 2022–2027. Med bakgrunn i nasjonale strekningsvise tildelinger av midler for utbygging av rv. 3 skal det være tilstrekkelige økonomiske midler tilgjengelig for sikring og opprydding av endt drift i Rogner massetak. Sikring og opprydding skal ivaretas gjennom Statens vegvesen sin utbyggingskontrakt med totalentreprenør.

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

Foreliggende søknad om konsesjon for Rogner massetak, som del av utbedringen av rv. 3 mellom Evenstad bru og Imsroa er et bidrag for å oppfylle Statens vegvesens hovedmål om et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem innen 2050.

Utbedring av rv. 3 mellom Evenstad bru og Imsroa med lokalt massetak, bidrar til å oppfylle flere av disse målene:

- ✓ Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
 - Utbedret rv. 3 mellom Evenstad og Imsroa vil gi lavere transportkostnader og kortere reisetid for alle trafikantgrupper. Rv. 3 er en viktig transportåre for gods.
- ✓ Mer for pengene
 - Rogner massetak vil gi lavere utbyggingskostnader, dermed mer for pengene og mer til øvrige utbedringstiltak på rv. 3.
- ✓ Effektiv bruk av ny teknologi
- ✓ Nullvisjon for drepte og hardt skadde
 - Utbedringen av rv. 3 mellom Evenstad og Imsroa vil fjerne en svært ulykkesbelastet vegstrekning fra riksvegnettet, og vil gi en trafikksikker veg på strekningen.
 - Rogner massetak vil gi mindre transport av masser på rv. 3 og annet lokal vegnett i anleggsperioden.
- ✓ Bidra til å nå Norges klima og miljømål
 - Ved å benytte korteste masser vil transportavstanden bli vesentlig kortere, og på den måten bidra til å redusere klimagassutslippet.

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet

Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.

Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed
Karen Anna Ulvig Kiær	Postadresse; C/O Kiær Mykleby, Storelvdalsveien 3058 Privatadresse; STORELVDALSVEIEN 3113	2480 KOPPANG (post- og privatadresse)
Birgitte Myrdal	LØNNLIVEGEN 15	2092 MINNESUND
Jo Gimse	STORELVDALSVEIEN 3026	2480 KOPPANG
Siv Anita Gimse	STORELVDALSVEIEN 3026	2480 KOPPANG

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere ?

Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.

Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet

11. Behandlingsgebyr (sett kryss) ?

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	☒ X	utbetales 14.07.2023, se vedlegg
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	☐	
Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12). ? ☐		

SEND SKJEMA

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: **Fullmakt dersom relevant.**

Punkt 1.2: **Kart, koordinatfestet.**

Punkt 1.5.2: For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv: Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.

For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.

Punkt 2.3: **Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.**

Punkt 2.4: **Forslag til driftsplan.**

Punkt 6: **Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.**

Punkt 7.1: **Forvirksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.**

Punkt 7.2: **Forvirksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.**

Punkt 11: **Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.**

Generelt om driftskonsesjon etter mineralloven og søknaden

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling (mineralloven § 1).

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Hva en søknad om driftskonsesjon skal inneholde fremgår også av forskrift til mineralloven § 1-8.

Søknad om driftskonsesjon skal skje på vedlagte skjema og sendes til DMF. Nødvendig dokumentasjon, som angitt i skjemaets punkt 12, skal være vedlagt. Hjelpetekster er også lagt inn i søknadsskjemaet for veiledning.

Forslag til driftsplan som skal vedlegges søknaden er en viktig del av en driftskonsesjonssøknad, og skal omhandle og ivareta de forhold som er angitt i DMF sin driftsplanveileder og sjekklister for driftsplan som finnes tilgjengelig på våre nettsider www.dirmin.no.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Innenfor rammen av lovens formål skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2:

- **verdiskaping og næringsutvikling,**
- **naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv,**
- **omgivelsene og nærliggende områder under drift,**
- **miljømessige konsekvenser av utvinning, og**
- **langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området.**

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Det er søkers ansvar å innhente slik tillatelse.

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

Bakgrunn

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av mengde som skal tas ut. I søknad om driftskonsesjon etter **minerallovens § 43, stiller DMF krav til at søker skal angide geografiske området som det søkes driftskonsesjon for.** DMF praktiserer at området skal kartfestes.

DMF vurderer det angitte konsesjonsområdet i søknaden opp imot den driften som planlegges, krav til bergfaglig forsvarlig drift¹, hensynet til å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling².

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

- **Et driftsområde er området hvor selve uttaket av mineraler finner sted og omkringliggende areal som benyttes for å gjennomføre uttaket.** Dette tilsvarer konsesjonsområdet.
- Søker må ha utvinningsrett for hele driftsområdet hvor det er søkt om konsesjon.³ For grunneiers mineraler kan søker få utvinningsrettsrett gjennom avtale med grunneier.
- **Dersom det finnes en reguleringsplan eller er gitt dispensasjon til masseutvinning i et område** og området er egnet som driftsområde, er det hensiktsmessig å sette konsesjonsområdet lik **området som er regulert til og markert som råstoffutvinning. Slik vil reguleringsplan/grensene** for dispensasjon og driftskonsesjonen være i samsvar med hverandre. Driftsplanen angir nærmere hvordan søker tillates å drive uttaket.
- Dersom området verken er regulert til masseuttak eller det er gitt dispensasjon til dette formålet, bør søker innlede dialog med kommunen som er rette myndighet for areal-disponering. Dette kan foregå samtidig med at søknad om driftskonsesjon sendes DMF.
I søknaden til DMF skal søker angi det geografiske området hvor driften av uttaket planlegges som omsøkt konsesjonsområde.
- **Dersom området kun er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vil fastsettelse** av konsesjonsområdet bero på en konkret vurdering av hva som er det faktiske driftsområdet.

DMF har adgang til å sette vilkår og følge opp uttaket utenfor konsesjonsområdet

DMF har adgang til å fastsette vilkår, og dermed også håndheve vilkårsbestemmelsene, utenfor det fastsatte konsesjonsområdet.⁴ Vilkår som har virkning utenfor konsesjonsområdet er for eksempel bestemmelser om at deponering av skrotstein kan foregå utenfor området.

DMF stiller også krav til sikring og opprydding av området i en driftskonsesjon. Krav til sikring kan settes utenfor konsesjonsområdet, for eksempel med krav til gjerde eller skjerming i en tilgrensende sone.

¹ Mineralloven § 41.

² Mineralloven §§ 1 og 2.

³ Mineralloven § 43, annet ledd og forskrift til mineralloven § 1–8, bokstav a).

⁴ Mineralloven § 43, andre ledd tredje punktum og ot.prp. nr. 43 (2008–2009), s. 145.

Rogner massetak i Stor-Elvdal kommune

Konsesjonsområde

Under behandling

52 DAA

5360 Rogner massetak

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 12.09.2023
UTM 33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS



1:3 000

0 50 100 200 Meter

6817600
6817500
6817400
6817300
6817200
6817100

289100 289200 289300 289400 289500 289600 289700 289800 289900

Rogner massetak i Stor-Elvdal kommune

Konsesjonsområde

Storelvdalsveien

Under behandling

52 DAA

5360 Rogner massetak

Rogner

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 12.09.2023
UTM 33

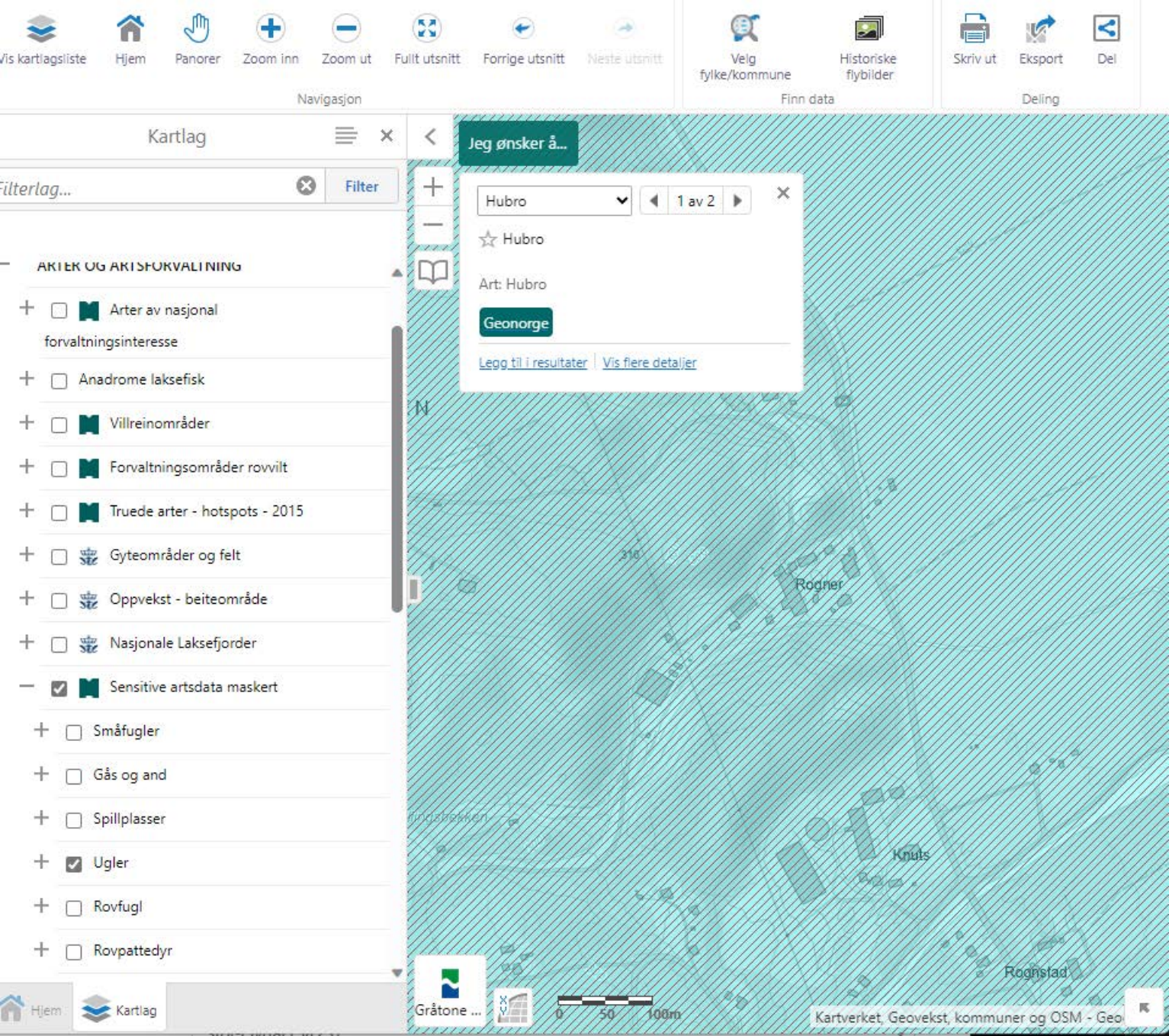
Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS

ØNNMOEN



1:3 000

0 50 100 200 Meter





Navigasjon

Kartlag

Filterlag...

Filter

ARTER OG ARTSFORVALNING

- ☐ Arter av nasjonal forvaltningsinteresse
- ☐ Anadrome laksefisk
- ☐ Villreinområder
- ☐ Forvaltningsområder rovvilt
- ☐ Truede arter - hotspots - 2015
- ☐ Gyteområder og felt
- ☐ Oppvekst - beiteområde
- ☐ Nasjonale Laksefjorder
- ☒ Sensitive artsdata maskert
- ☐ Småfugler
- ☐ Gås og and
- ☐ Spillplasser
- ☒ Ugler
- ☐ Rovfugl
- ☐ Rovpattedyr

Jeg ønsker å...

Lappugle

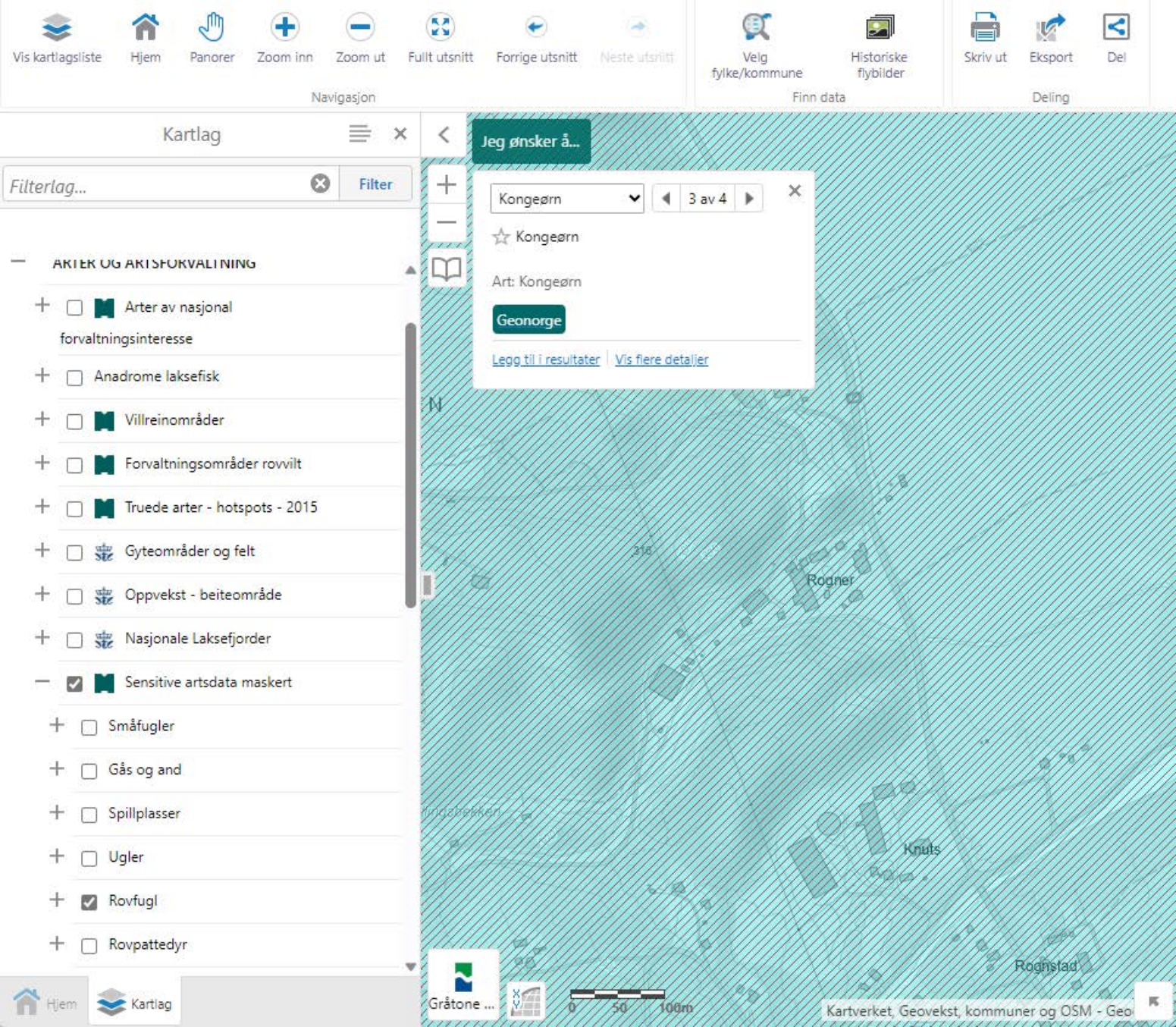
2 av 2

★ Lappugle

Art: Lappugle

Geonorge

[Legg til i resultater](#)[Vis flere detaljer](#)



Kartlag

Filterlag...

NATURVERNOMRÅDER

NATURTYPER, NATURMANGFOLD

ARTER OG ARTSFORVALTNING

☐ Arter av nasjonal forvaltningsinteresse

☐ Anadrome laksefisk

☐ Villreinområder

☒ Forvaltningsområder rovvilt

☐ Bjørn forvaltningsområde

☒ Gaupe forvaltningsområde

☐ Jerv forvaltningsområde

☐ Ulv forvaltningsområde

☐ Truede arter - hotspots - 2015

☐ Gyteområder og felt

☐ Oppvekst - beiteområde

☐ Nasjonale Laksefjorder

☐ Sensitive artsdata maskert

Jeg ønsker å...

Gaupe forvaltningsområde

Geonorge

[Legg til i resultater](#) [Vis flere detaljer](#)

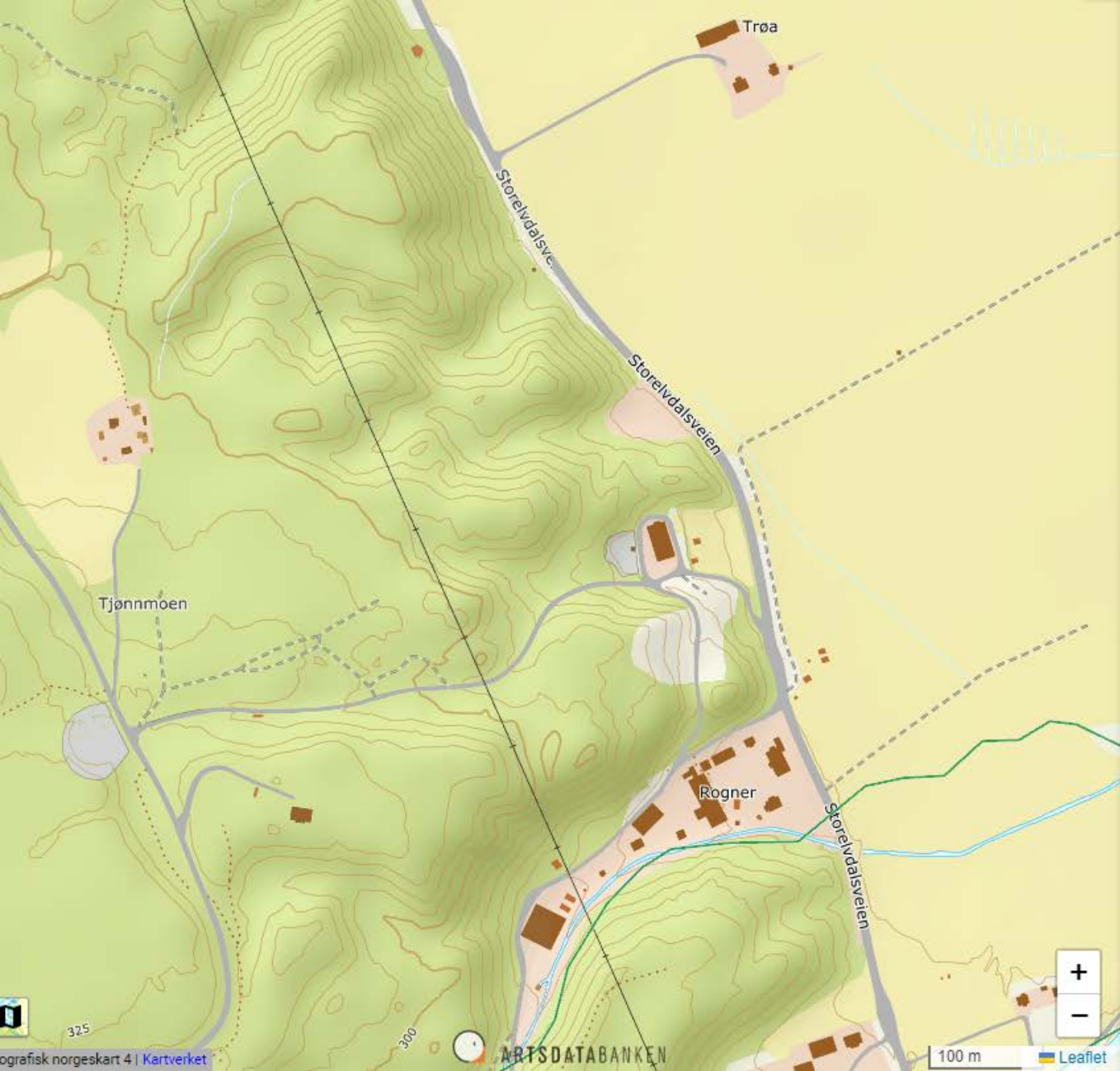
Hjem

Kartlag

Gråtone ...

0 30 60m

Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geo



4

Tegnforklaring

Miljødirektoratet

Ferskvann

Elvenett Elvis

Norges vassdrags- og energidirektorat

Flomsoner

Norges vassdrags- og energidirektorat

Innsjødatabase

Norges vassdrags- og energidirektorat

Nedbørfelt

Norges vassdrags- og energidirektorat

3

Vannforekomster

Norges vassdrags- og energidirektorat

1

Verneplan for Vassdrag

Norges vassdrags- og energidirektorat

Landskap

Kulturlandskap - utvalgte

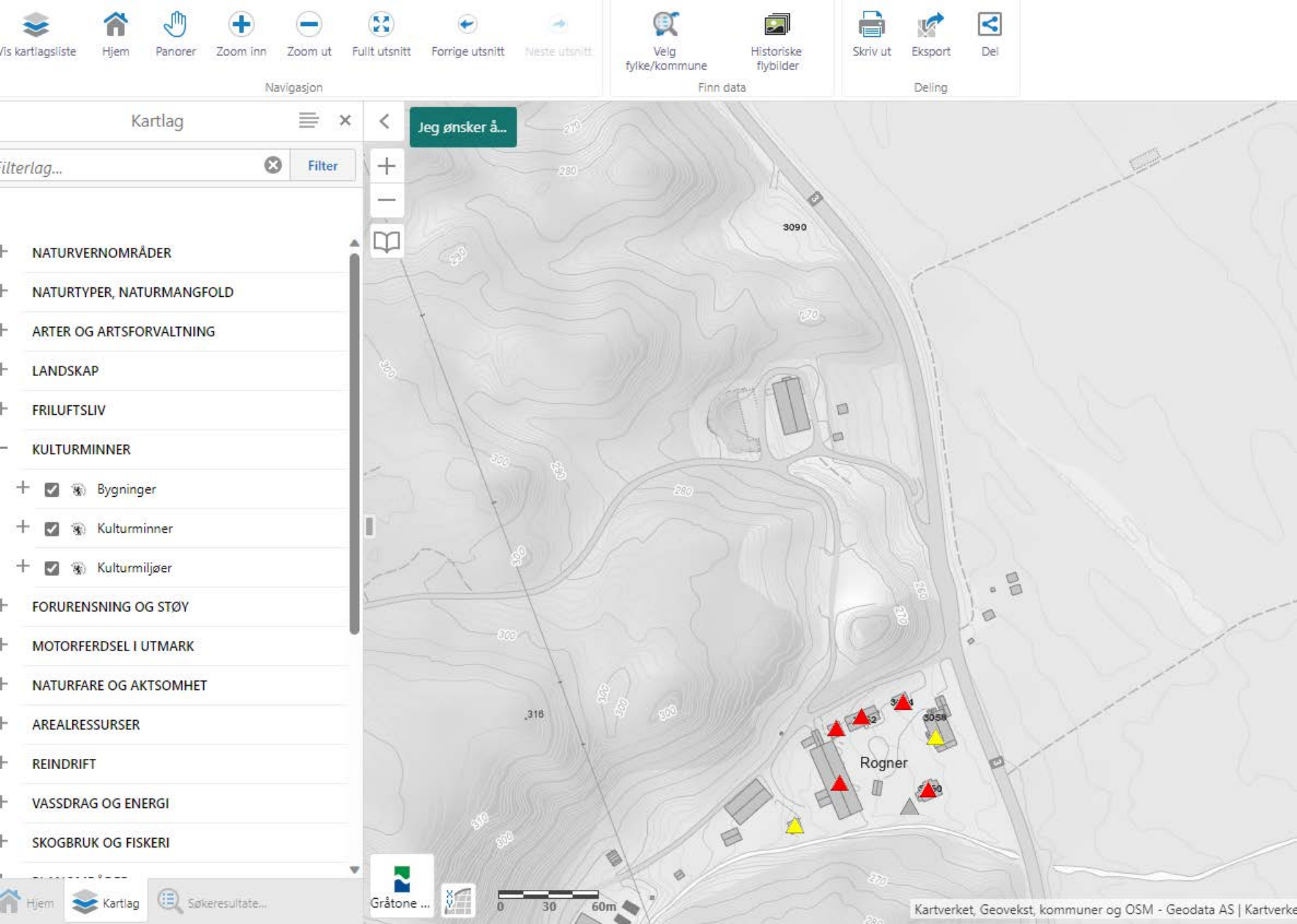
Miljødirektoratet

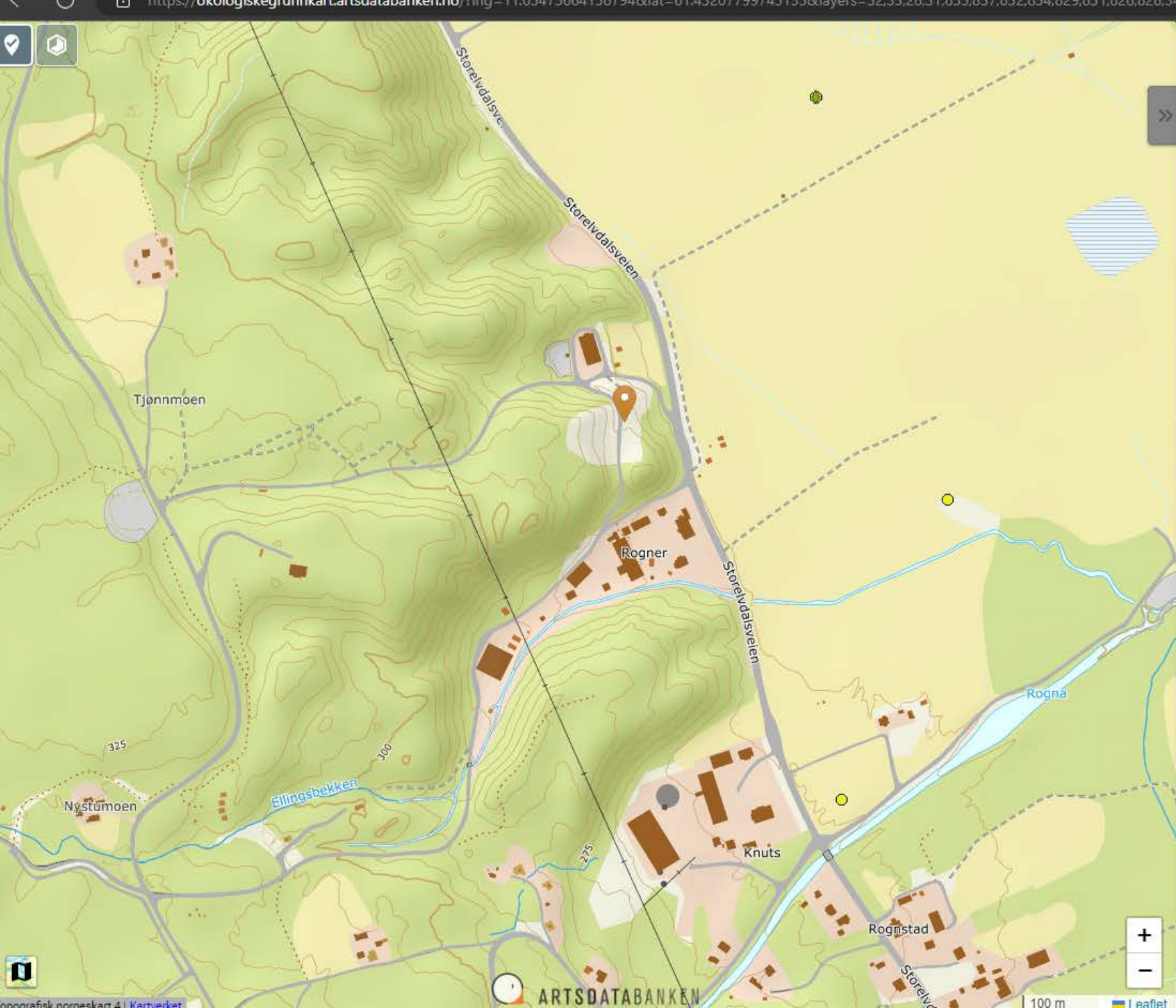
Kulturlandskap - verdifulle

Miljødirektoratet

Landskap - NiN

Artsdatabanken





Søk etter kartlag eller område... Søk

Kartlag

Gruppert på tema

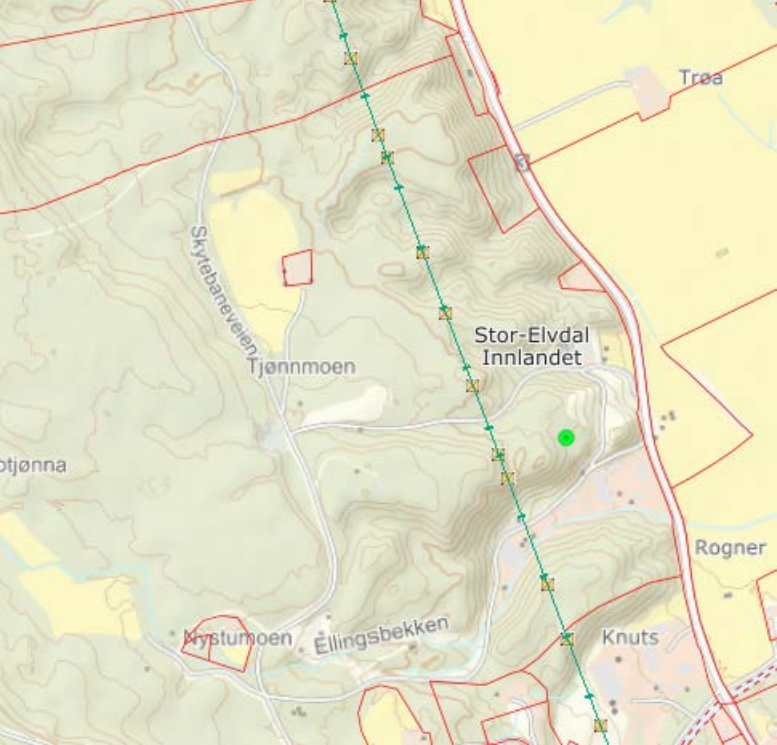
14 Tegnforklaring

Arter

- Arter - fredete
Miljødirektoratet
- Arter - Fremmede arter 2018
Artsdatabanken
- Arter - Prioriterte
Miljødirektoratet
- Arter - Rødlista 2021
Artsdatabanken
- Arter - Truede arter - hot spots 2015
Miljødirektoratet
- 14 Arter av nasjonal forvaltningsinteresse
Miljødirektoratet
- Gyteområder
Fiskeridirektoratet
- Torsk - gytefelt kysttorsk
Havforskningsinstituttet
- Villreinområder
Miljødirektoratet

Arealressurs

Arealressurs: AR5



 NVE Aktsomhetskart snøskred 2023

 Dekning

 Aktsomhet snøskred S3 2023

 Akt. snøskred S3 2023

 Akt. snøskred 2010 og 2023

 Akt. snøskred S2 u/skogeffect

 Akt. snøskred 2010

 Aktsomhet snøskred S2 2023

 Akt. snøskred S2 m/skogeffect

 Løsneomr. m/skogeffect

 Utløpsomr. m/skogeffect

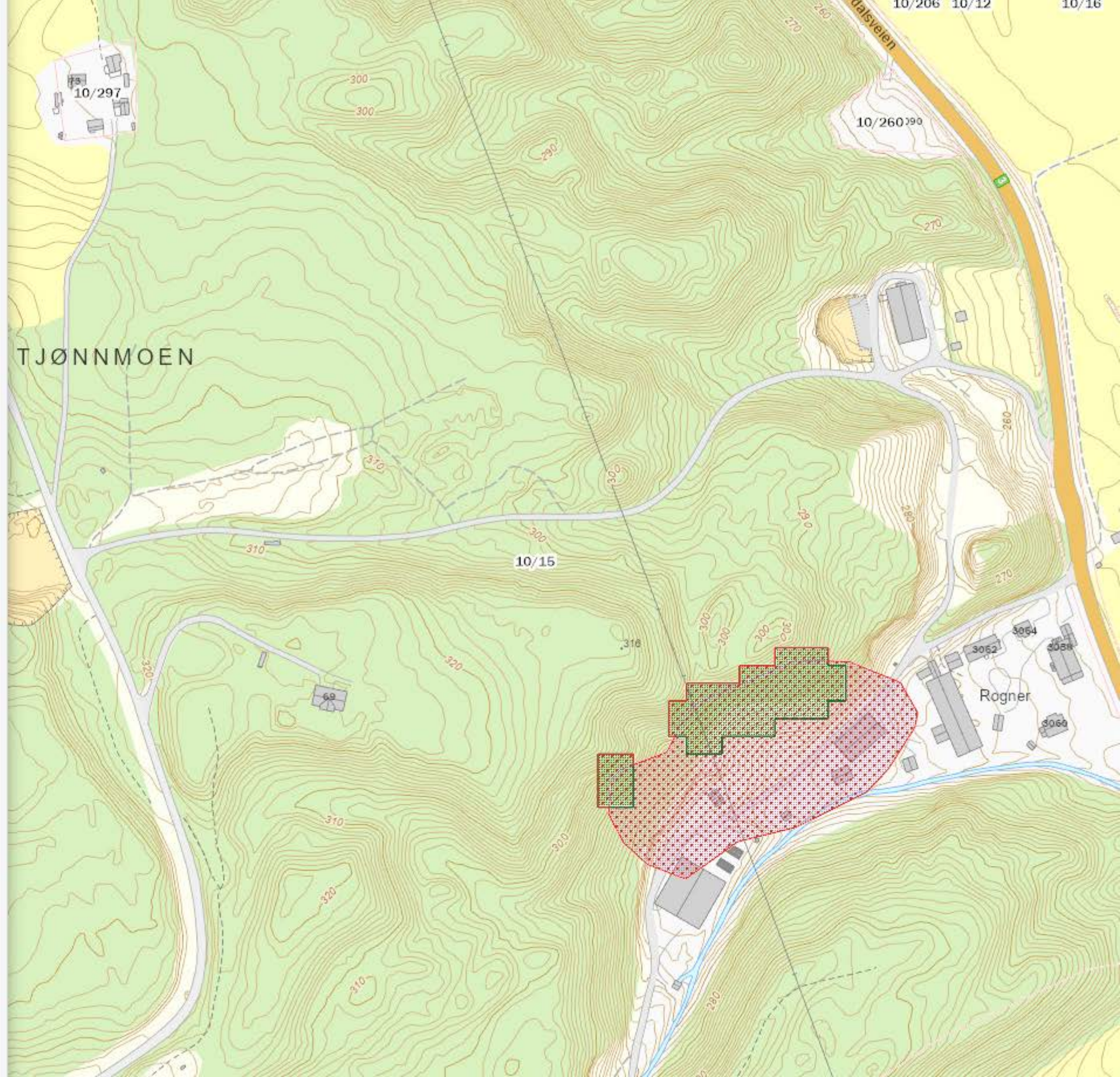
 Skog med betydning for løsne

 Akt. snøskred S2 u/skogeffect

 Løsneomr. u/skogeffect

 Utløpsomr. u/skogeffect

 Kartblad





Mimenr. 23/100556



DRIFTSPLAN

ROGNER MASSETAK
STATENS VEGVESEN



Innholdsfortegnelse

Innledning	4
1 Rammevilkår	4
1.1 Generell informasjon om virksomhet og konsesjonsområdet	4
1.2 Beskrivelse av mineralforekomsten	7
2 Uttaksplan	9
2.1 Planlegging av uttaket	9
2.1.1 Geologiske forhold som har betydning for driften	10
2.1.2 Planlagt uttaksmetode, uttaksretning, uttaksetapper og skråninger	10
2.1.3 Maksimal uttaksdybde, høyder og skråninger	12
2.1.4 Produktlager, deponi og installasjoner, inkludert plassering av disse	15
2.1.5 Håndtering av vann	16
2.1.6 Totalt uttaksvolum, årlig uttaksvolum og driftstid for uttaket	16
2.1.7 Bearbeiding av utdrevet masse og utnyttelsesgrad av ressursen	17
2.1.8 Plan for bruk og disponering av overskuddsmasser	17
2.2 Sikring og opprydding under drift	18
2.2.1 Krav i reguleringsplan for opprydding og sikring	18
2.2.2 Merking, adgangsbegrensning og sikring av uttaket i driftsperioden (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder)	19
2.2.3 Fortløpende igangsetting og sikring av ferdig uttatt areal	19
2.3 Hensyn til natur og omgivelser	20
2.3.1 Skjerming mot støy, støv og innsyn.	20
2.3.2 Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet	21
2.3.3 Ivaretagelse av naturmangfold	22
2.3.4 Begrensning av avrenning til vassdrag	22
2.3.5 Bevaring kulturminner	23
2.3.6 Ivaretagelse av naturlige terrengformer	23
2.3.7 Ivaretagelse av eventuelle krav i reguleringsplan	23

3	Avslutningsplan	24
3.1	Sikring og opprydding etter at driften er avsluttet	24
3.1.1	Planlagt etterbruk	24
3.1.2	Fjerning av konstruksjoner, infrastruktur og skrot	24
3.1.3	Merking og sikring av skråninger	24
3.1.4	Arrondering og tilpasning til planlagt etterbruk til naturlige terrengformer	24
3.1.5	Endelig skråningshøyde og skråningsvinkel for løsmasseuttak	26
3.1.6	Tiltak for håndtering av avrenning	26
3.1.7	Tilsåing/beplantning	27
4	Kartgrunnlag	27
5	Bergteknisk ansvarlig	27
6	Økonomisk sikkerhetsstillelse	28
7	Grunneieravtale	28

Innledning

Statens vegvesen med bidrag fra Sweco AS har utarbeidet driftsplan i forbindelse med konsesjon for Rogner massetak i Stor-Elvdal kommune. Planen er utarbeidet etter retningslinjene i Direktoratet for Mineralforvaltning sin driftsplanveileder for løsmasser (Direktoratet for mineralforvaltning, 2021).

Driften av Rogner massetak ses i sammenheng med gjennomføring av vegprosjektet rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Rogner massetak skal tilføre behovet for masser som vegarbeidene krever, siden det her er masseunderskudd langs ny riksveglinje.

Driftsplanen skal inngå som en del av grunnlaget for kontrahering av en utførende totalentreprenør for bygging av rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Driftsplanen slik den foreligger ivaretar avtalen mellom grunneier og tiltakshaver og er rammene for arbeidene i massetaket. Det kan bli behov for justeringer i planen som følge av optimalisering av driften i taket når type maskiner og framdrift blir fastsatt i samarbeid med fremtidig totalentreprenør, og samtidig at materialsammensetning blir endelig kjent. Detaljer som følge av dette må tas løpende i driftsperioden og driftsplanen revideres ved behov.

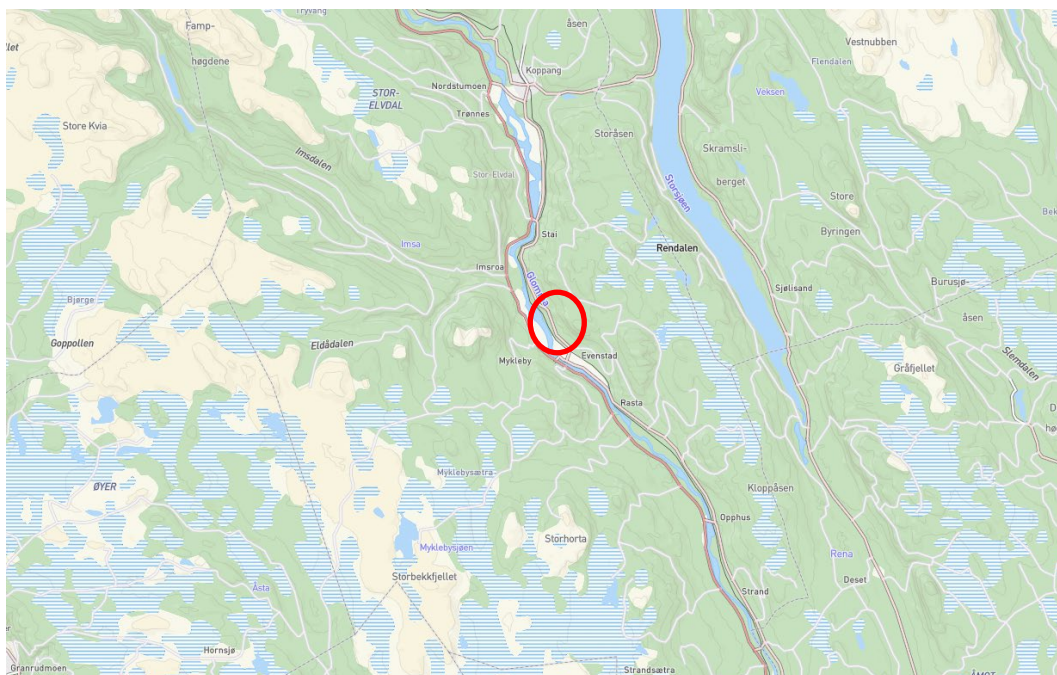
1 Rammevilkår

1.1 Generell informasjon om virksomhet og konsesjonsområdet

Lokalisering

Rogner massetak ligger i Stor-Elvdal kommune, ca. 19 km sør for kommunesenteret Koppang. Massetaket ligger delvis synlig fra rv. 3 sydfra i nord-vestlig retning, men er ellers godt skjermet fra omgivelsene rundt.

Planområdet er på ca. 112 daa, hvor ca. 52 daa regulert til råstoffutvinning (morenemasser).



Figur 1-1 – Planområdet plassering.

Området som omfattes av denne driftsplanen berører eiendommene gbnr. 10/15, 10/260 og deler av 10/246.

Driftsplanen inneholder en beskrivelse av mineralforekomsten, driften av masseuttaket, herunder uttak, sikring og opprydding, og hvordan uttaket planlegges utformet, behandlet og sikret etter at driften av uttaket opphører.

Driftsselskap / organisasjon
Tiltakshaver er Statens vegvesen.

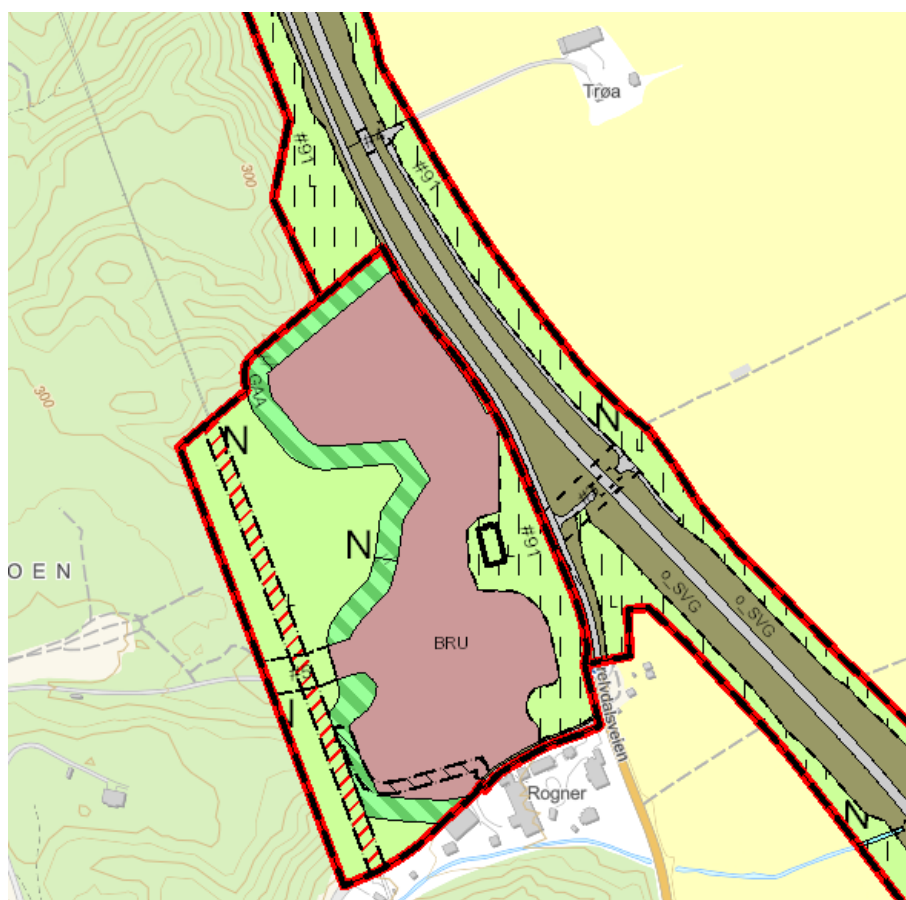
Planstatus

Reguleringsplanen for Rogner massetak er utarbeidet med bakgrunn i behov for masser i forbindelse med bygging av ny rv. 3 på strekningen Evenstad bru – Imsroa syd.

Jfr. reguleringsplanen er det planlagt masseuttak og at istandsetting etter endt uttak avsluttes senest ett år etter at rv. 3 Evenstad – Imsroa syd er åpnet for trafikk.

Planområdet er i kommuneplan satt av til LNF-område.

Parallelt med utarbeidelsen av reguleringsplan for Rogner massetak, er det gjennomført en reguleringsendring av rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Reguleringsplanen for Rogner massetak grenser til denne reguleringsendringen for Rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd (planid 20200100), som ble vedtatt i Stor Elvdal kommunestyre 21.06.2023. Reguleringsplan for Rogner massetak (planid 20210100) ble vedtatt samtidig den 21.06.2023. Det vises til [Planer – Stor-Elvdal kommune](#).



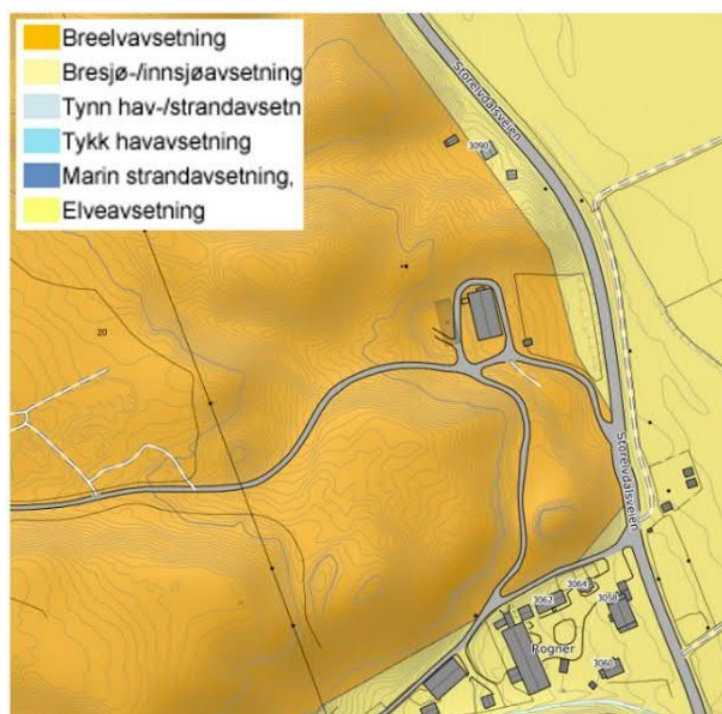
Figur 1–2 Utsnitt fra planområdet for reguleringsplanen for massetaket på Rogner (hentet fra Innlandsgis.no). Reguleringsendring for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd ligger inntil planområde for Rogner massetak.

1.2 Beskrivelse av mineralforekomsten

Type mineralforekomst, kvalitet, kvalitetsvariasjoner, antatt volum og utførte undersøkelser

Mineralforekomsten i masseuttaket ligger over marin grense, og det er ikke registrert marine avsetninger i området. Ifølge NVEs database er det ikke registrert fare eller mulighet for kvikkleire i området. Det er heller ikke registrert fare for skred.

Grunnforholdene består i hovedsak av et tykt dekke med breelvavsetninger, og med mindre innslag av elveavsetninger, jf. NGUs database.

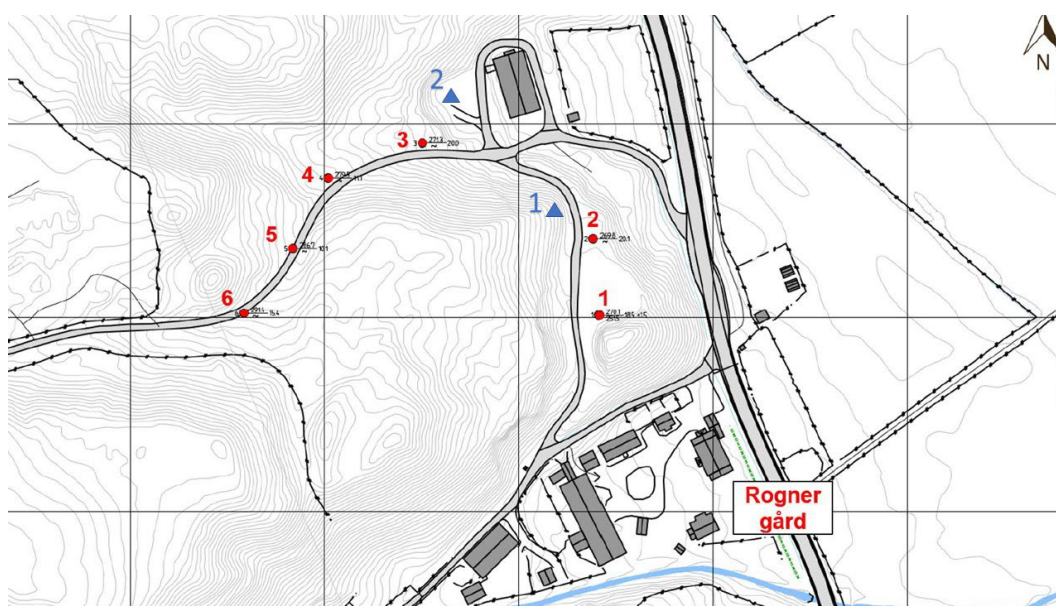


Figur 1-3 Utsnitt fra NGUs løsmassekart

Statens vegvesen har utført grunnundersøkelser for å kunne vurdere løsmassenes beskaffenhet samt avdekke dybde til eventuelt berg. Det er utført sonderinger i 6 punkter. Se figur 1-4 og tabell 1-1. Det er i tillegg utført prøveutgravinger i to omganger. Grunnboringer er gjennomført fortrinnsvis langs dagens driftsveg.

Massene klassifiseres som velgraderte, med Cu75 mellom 60,3 –173,5. Massene klassifiseres med telefarlighetsklasse T2. Alle prøvene viser gode mekaniske

egenskaper. Prøvene som er tatt viser ulikt innhold av finstoff. Ulikt innhold av finstoff kan skyldes variasjoner i løsmasseavsetningen. Det må gjennomføres hyppig prøvetaking under driftsperioden for å ha kontroll på dette, og foreta aktuelle tiltak slik at finstoffinnholdet kan reduseres der dette overstiger kravene i håndbok N200 for bruk i vegfylling og frostsikringslag. Massene vurderes total sett som godt egnet til vegfylling og frostsikringslag i ny rv. 3. Det er utarbeidet geoteknisk rapport som presenterer data fra grunnundersøkelsene, og gir en orientering ut ifra de registrerte grunnforhold. Se vedlegg *G Geoteknisk datarapport B11816-GEOT-04 Rogner massetak (rapportweb) (2022)*.



Figur 1-4 Utsnitt fra borplan for grunnundersøkelser (Geoteknisk datarapport, Statens vegvesen). Røde punkter er borpunkter, blå er blokkprøver.

En oversikt over borede dybder og forholdet til massenes beskaffenhet er gitt i tabell 1-1 under. Det er ikke behov for sprenging da det ikke er identifisert berg innenfor de dybdene hvor det skal tas ut masser. Ut fra prøveresultater og masseberegninger antas det at massetaket kan levere nødvendige mengder med fyllingsmasse til veganlegget. Det er avtalt med grunneier at veganlegget kan gjøre et uttak av masser på inntil 400.000 m³.

Tabell 1-1 Borpunktliste

Borpunkt	Løsmasser (m)	Berg (m)	Kommentar
1	18,52	1,5	Berg antatt påtruffet på 18,5 meters dybde
2	20,08		Berg ikke påtruffet
3	20,02		Berg ikke påtruffet
4	11,05		Boring avsluttet i svært faste masser, antatt morene
5	10,05		Boring avsluttet i svært faste masser, antatt morene
6	15,4		Berg ikke påtruffet

Grusdatabasen og visuell befarig fra stedet sier at området består av en del el-vestein og blokk. Det må derfor tas høyde for at det kan påtreffes større blokk i denne elveavsetning. Disse variasjoner i massene gjør det antakelig nødvendig å sortere massene før de kan benyttes i vegkonstruksjonen. Uttaket eller deler av uttaket vil derfor ha behov for sortering og bearbeiding av massen i form av pigging og/eller knusing.

2 Uttaksplan

2.1 Planlegging av uttaket



Figur 2-1 Illustrasjonen viser eksisterende situasjon, med planavgrensning markert med gul, stiplet linje. Kilde: Sweco.

2.1.1 Geologiske forhold som har betydning for driften

Med bakgrunn fra det vi vet om forekomsten og utførte grunnundersøkelser i området, både i konsesjonsområdet og for forekomsten i sin helhet vil Statens vegvesen bruke massene til vegformål der det er best egnet, herunder frostsikringslag, vegfylling og justeringmasser. Andelen finstoff i massene må trolig reduseres for å tilfredsstille kravene i håndbok N200 for bruk i vegfylling og frostsikringslag, jfr. kap. 1.2. Det må også påregnes at området består av en del elvestein og blokk. Av dette følger det behov for å kunne behandle massene innenfor planområdet.

Vi er foreløpig ikke godt nok kjent med sammensetning av eventuelle lag, sammensetninger og kornfordelingen av massene i hele massetaket, og videre hvordan dette vil påvirke den endelige planleggingen av driften. Dette kan medføre behov for endringer i driftsplanen.

2.1.2 Planlagt uttaksmetode, uttaksretning, uttaksetapper og skråninger

Arbeidene i uttaksområdet må starte med etablering av adkomst og tilhørende driftsveg inn i området. Det er denne atkomsten som skal benyttes til arbeider i deponiet og massetransport i forbindelse med masseuttaket. Grunneier av massetaket vil kunne benytte dagens adkomstveg til driftsbygningen fra dagens rv.3, så lenge det ligger til rette for dette i uttaksperioden. Utover dette skal grunneier sin tilgang til driftsbygningen ivaretas gjennom hele uttaksperioden til enhver tid. Eksisterende driftsveg fra vest i uttaksområdet stenges.

Samlet uttak er planlagt i to etapper. Uttaksområdet nord for ny atkomst, tas ut i andre og siste etappe.

Etappe 1 omfatter etablering av driftsveg i området rundt driftsbygningen og uttaket drives fra området ved driftsbygningen med driveretning sørover mot gårdstunet på Rogner gård. Det må samtidig etableres riggområde, område for utstyr og produksjon som eksempelvis knuse- og sorteringsverk og areal for bearbeiding av masse, lager og mellomlager.

Uttaksområdet må avdekkes slik at forurensing av forekomsten unngås. Da massene skal tas ut i løpet av en kort periode, tillates det at hele området avdekkes dersom dette anses som hensiktsmessig. Vegetasjonsdekket (humusdekket) lag-

res inne i uttaksområdet med tanke på tilbakeføring på deler av arealet/skråninger etter endt uttak. Stubber og hogstavfall kvernes og tilbakeføres ved revegetering i området. Dette kan midlertidig behandles og lagres utenfor massetaket. Organisering av uttaket må vurderes ettersom forekomsten åpnes og kvalitet på massene kan kartlegges. Kvalitetsvariasjoner og variasjoner i mineralforekomstens sammensetning vil mest sannsynlig forekomme, og det vil kunne medføre behov for å planlegge håndtering av masser slik at den kan utnyttes på best mulig måte i veganlegget. Dette kan omfatte vurderinger om direkte uttransport av masser, blanding av forekomster med ulik kvalitet og sammensetning, sortering av masser, sikting og lagring av masser med ulik fraksjon mhp. kornfordeling, knusing av masser etc. Ut fra forholdet knyttet til kvalitetsvariasjoner og sammensetning må det derfor påregnes endringer underveis i forhold til uttaksmetoder i massetaket.

Skråningshelning i massetaket i driftsperioden må tilpasses løsmassenes stabilitetsegenskaper. Dette skal følges opp særskilt ved gjennomføringen for å ivareta HMS i massetaket.

Generelt anbefales det å drive på maksimalt 15–20 meter høye stuffer. Ved forekomster med større mektigheter enn dette skal det vurderes å drive forekomsten i flere nivå.

Midlertidige platåer og anleggsveger bygges internt i uttaksområdet og tilpasses etter driften.

Etappe 2 omfatter området nord for etappe 1. For fjerning av vegetasjonsdekket gjelder det samme som for etappe 1. Eksisterende skråning med vegetasjon mot dagens rv. 3 beholdes som skjerming mot innsyn, støy og støv fra uttaksområdet.

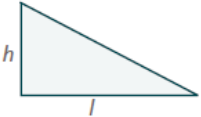
Parallelt med uttak innenfor etappe 2 kan arbeidet med istandsetting igangsettes innenfor etappe 1. Når etappe 2 åpnes vil det nødvendigvis være behov for å benytte arealer i etappe 1 inntil arbeidsområde i etappe 2 er klargjort.

Provisoriske anleggsveger etableres i takt med driften av uttaket. Eksisterende vegetasjon i randsonene skal i størst mulig grad bevares. Provisorer som ikke er avtalt videreført i permanent situasjon fjernes når driften tillater det, senest når uttaket er avsluttet. Eksisterende tilkomst fra dagens rv.3 til driftsbygning stenges når anlegget er ferdig. Ny tilkomst til driftsbygning etableres i tilknytting til gjennomgående driftsveg i massetaket for etappe 1, i samråd med grunneier.

Uttaksmetoden i etappe 2 tilpasses de lokale forholdene i etappeområdet på tilsvarende måte som i området for etappe 1. Organisering av uttaket må vurderes ettersom forekomsten åpnes og man ser hvordan en best kan utnytte massene i veganlegget.

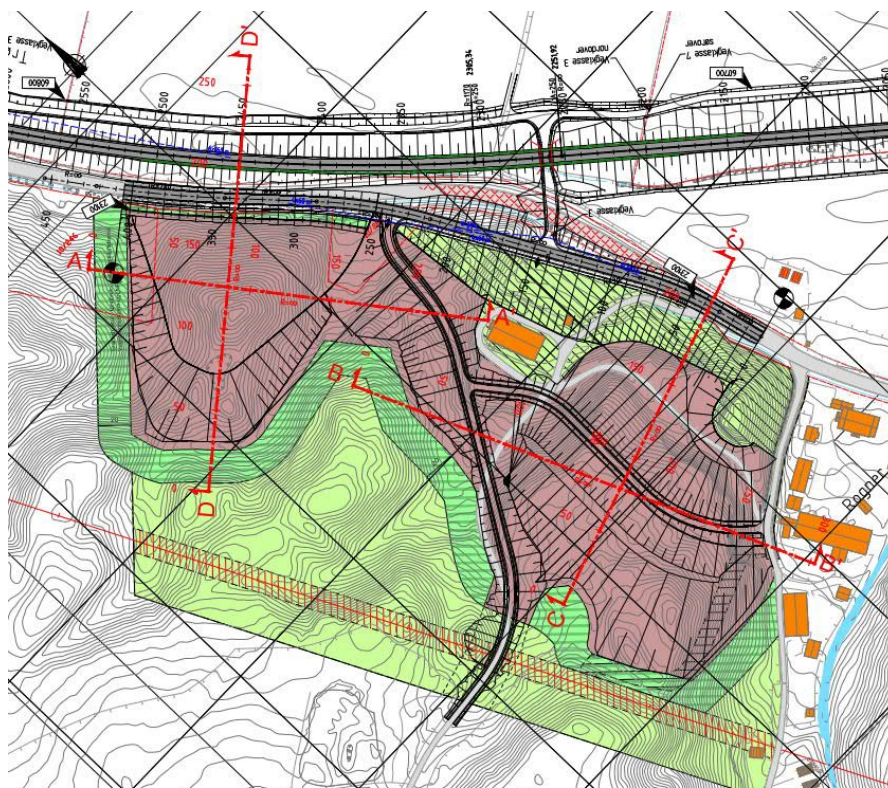
2.1.3 Maksimal uttaksdybde, høyder og skråninger

For de to uttaksetappene er det lagt inn terrengsnitt som viser maksimal uttaksdybde i snittet. Maksimal uttaksdybde varierer gjennom hele massetaket avhengig av hvor i massetaket uttaket er. Terrengsnitt er vist i figur 2-4 til figur 2-7 under. Det vises også til kartvedlegg. Største tillatte skråningsvinkel utformes etter tabell 1 i Driftsplanveilederen Løsmasse, 2021. Største skråningsvinkel kan avvike fra dette under uttak forutsatt at området er sikret jfr. kap. 2.2.

Type løsmasser	Anbefalte bratteste skråningsvinkel (h:l)	Figur
Stein	1:1,5	
Grus	1:2	
Sand	1:2	
Finsand/silt	1:3	

Tabell 1: Generell anbefaling av største skråningsvinkel for permanente skråninger for ulike typer løsmasser (SVV; Håndbok N200)

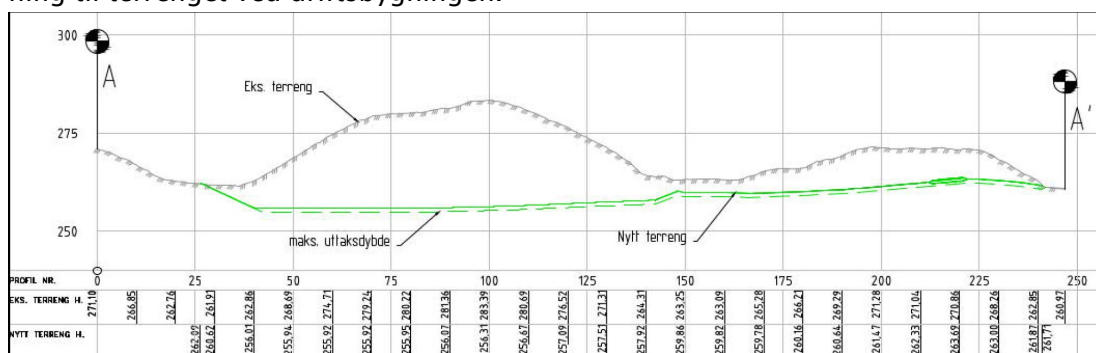
Figur 2-2 Største skråningsvinkel angitt i driftsplanveilederen



Figur 2-3 Oversikt over terrenzsnitt hvor det skal tas ut masser

Snitt A-A'

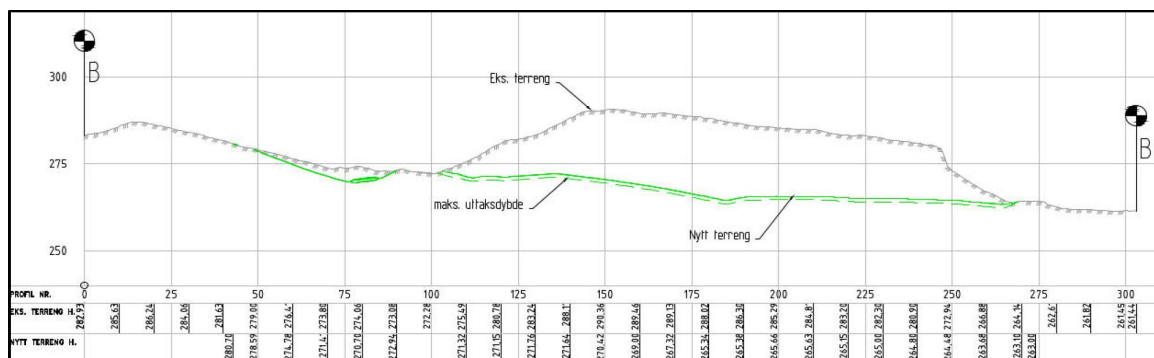
Snitt A-A', figur 2-4, ligger innenfor det nordlige uttaksområdet (i deler av etappe 1 og i etappe 2), og viser eksisterende terreng og planlagt terrenginngrep fra nord (A) til sør (A'). Figuren viser også høyde på omlagt driftsveg og tilpasning til terrenget ved driftsbygningen.



Figur 2-4 Snitt A-A' i etappe 2. Heltrukken grønn linje viser mulig nytt terreng. Stiplet grønn linje viser maks uttaksdybde

Snitt B-B'

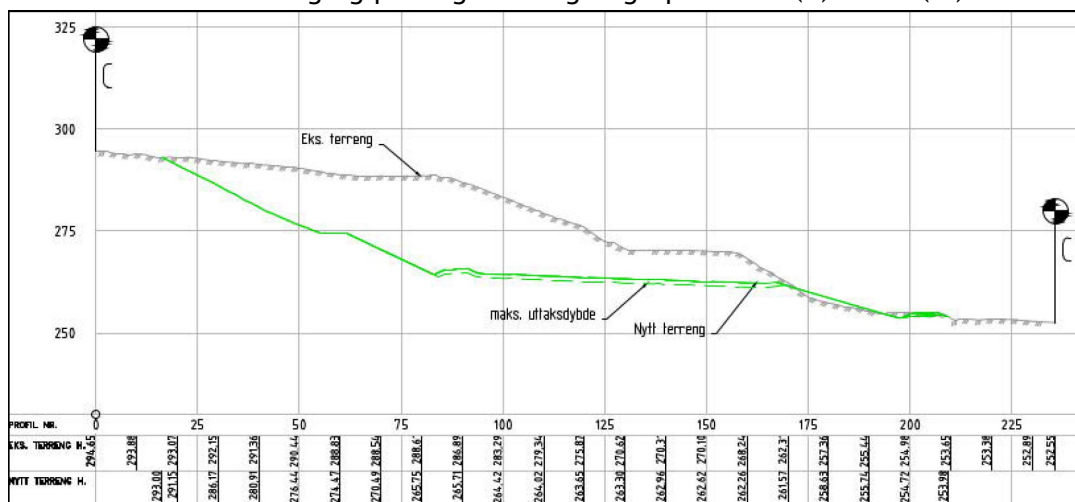
Snitt B-B', figur 2-5, ligger innenfor det sørlige uttaksområdet (etappe 1), og viser eksisterende terreng og planlagt terrenginngrep fra nord (B) til sør (B').



Figur 2-5 Snitt B-B' i etappe 1. Heltrukken grønn linje viser mulig nytt terreng. Stiplet grønn linje viser maks utfaktsdybde

Snitt C-C'

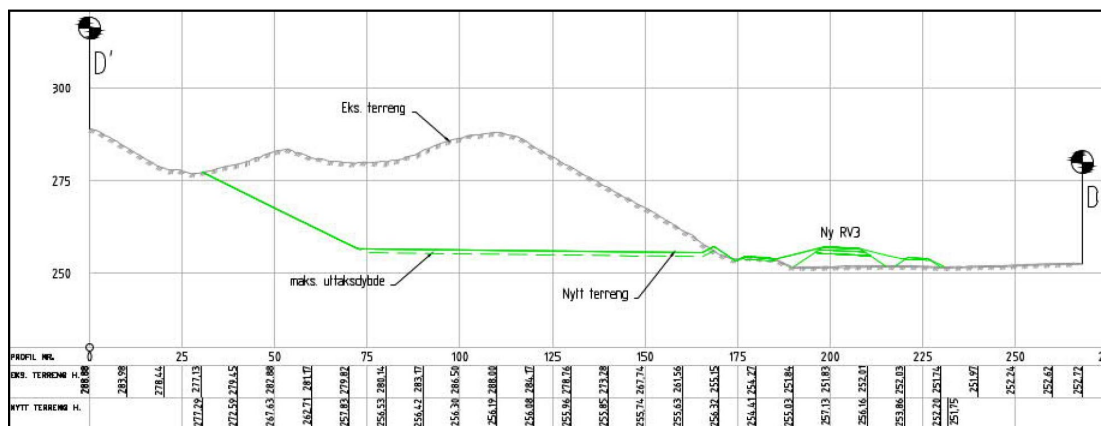
Snitt C-C', figur 2-6 ligger innenfor det sørlige uttaksområdet (etappe 1), og viser eksisterende terreng og planlagt terrenginngrep fra vest (C) til øst (C').



Figur 2-6 Snitt C-C' i etappe 1. Heltrukken grønn linje viser mulig nytt terreng. Stiplet grønn linje viser maks utfaktsdybde.

Snitt D-D'

Snitt D-D', figur 2-7, ligger innenfor det nordlige uttaksområdet (etappe 2), og viser eksisterende terreng og planlagt terrenginngrep fra vest (D) til øst (D').



Figur 2-7 Snitt D-D' i etappe 2. Heltrukken grønn linje viser mulig nytt terreng. Stiplet grønn linje viser maks uttaksdybde

2.1.4 Produktlager, deponi og installasjoner, inkludert plassering av disse

I forbindelse med avskoging kan stubber og hogstavfall fjernes fra uttaksområdet. Det kan tillates midlertidig opprasking og lagring innenfor planområdet for Rogner massetak. Stubber og hogstavfall skal kvernes og lagres midlertidig før det tilbakeføres ved revegetering.

Forekomstene i massetaket skal benyttes i forbindelse med vegbygging for rv.3. Innenfor avsatt område kan det foretas uttak, bearbeiding og lagring av ulike løsmasser.

Ved behov for lagring eller etablering av sikte, sorterings og knuseverk med tilhørende utstyr og rigg o.l. i forbindelse med drift av etappe 1 (produksjonsområde), vil det flate området som opparbeides nord for bebyggelsen på gården kunne benyttes. Voller med ferdigvare/vegetasjonsmasser kan også benyttes som midlertidig skjerming mot støy / innsyn. Det vises til situasjonsplanen i tegning Z401.

Ved drift i etappe 2 kan områder som opparbeides her benyttes til lager eller etablering av sikte, sorterings og knuseverk med tilhørende utstyr, rigg o.l. når driften tillater det.

For å begrense intern massetransport flyttes produksjon- og lagerområder i takt med driften.

Det etableres ingen faste installasjoner i forbindelse med uttaket.

2.1.5 Håndtering av vann

Området består av morenemasser som er drenerende, og overvann vil i stor grad infiltreres i grunnen. For å hindre utslipp til Ellingsbekken, som ligger sør for Rogner gård, er uttaket utformet slik det ikke blir avrenning mot denne bekken.

Overvann skal samles i lavbrekk, grøft eller dam inne i uttaksområdet, se situasjonsplan Z401. Lavbrekk skal tømmes for slam ved behov og anleggsarbeidere skal følge prosedyrer for overvåking for å hindre forurenset utslipp til Ellingsbekken. Finstoff i overvannet vil sedimentere i lavbrekket, og eventuelle forurensende stoffer fra maskiner og utstyr (mobile enheter) skal sikres for å hindre avrenning til grunnen.

Reguleringsbestemmelsene sikrer at uttak av masser ikke skal medføre forurensning til Ellingsbekken, og at dette må dokumenteres i uttaksperioden. Prøvetaking i Ellingsbekken skal utføres fortløpende før, gjennom og etter uttaksperioden. Dette skal sikre dokumentasjon av at infiltrert vann ikke er forurenset.

Eventuelt lekkasjer til grunnen fra mobile enheter tilknyttet massetaket skal ivaretas. Alle maskiner skal være utstyrt med egnet absorpsjonsmiddel, slik at søl som oljelekkasjer og lignende kan samles opp umiddelbart.

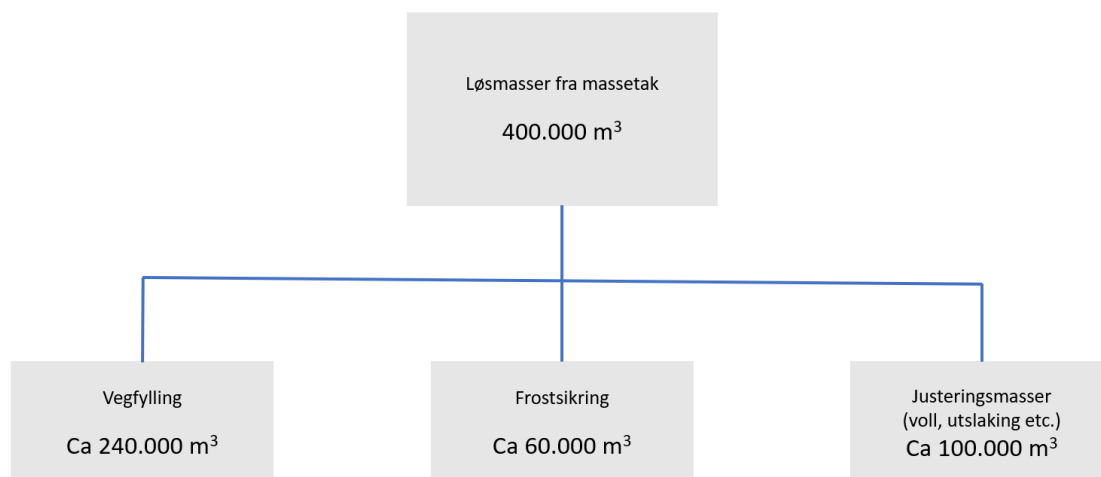
Ved utspring av overflatevann og eventuelt grunnvann inn i massetaket vil det bli etablert avskjærende terrenggrøfter langs skjæringstopp av uttaket. Permanente skjæringer erosjonssikres ved behov med pukkstrenger eller tilsvarende. Alle skjæringer revegeteres så fort som mulig etter endt uttak.

2.1.6 Totalt uttaksvolum, årlig uttaksvolum og driftstid for uttaket

Det er et masseunderskudd langs fremtidig veglinje på ny rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd som skal dekkes av inntil 400.000 m³ masse fra sidetaket på Rogner, se figur 2-8 under. Bunnkvoten og plangrensa i massetaket er satt slik at prosjektet har fleksibiliteten til å oppnå best mulig utnyttelse av massene til formålet. Utbyggingskontrakt i vegprosjektet knyttes direkte til massetaket og vil påvirke fremdrift og uttaket av massene. Det anslås en byggetid for vegstrekningen på ca. 2-3 år. Dette gir en tilsvarende driftstid i uttaket. Det årlige uttaksvolumet vil være en funksjon av totalentreprenørens fremdrift og massens sammensetning og kvalitet. Anslått driftstid inkluderer forberedende arbeid som avskoging,

fjerning av vegetasjonsdekke, etc. I tillegg tilkommer det tid for istandsetting av massetaket etter tidspunkt for trafikkpåsetting i vegprosjektet.

Forholdsmessig anslås det at 60% av uttaksmassene kan tas fra etappe 1, mens 40% av uttaksmassene kan tas fra etappe 2 i massetaket.



Figur 2-8 Skjematisk oversikt over massebehovet til veganlegget rv.3 Evenstad bru – Ims-roa syd

2.1.7 Bearbeiding av utdrevet masse og utnyttelsesgrad av ressursen

Massen fra uttaket skal benyttes i forbindelse med bygging av ny rv. 3 i området. Det er lagt til grunn at all masse kan benyttes.

Massene sorteres og disponeres i veganlegget og innenfor massetaket slik at alle masser utnyttes på best mulig måte. Masser med finstoff, jfr N200, som ikke egners seg i vegbygging kan eksempelvis benyttes til justering av terreng i vegens sideområder, voller og til istandsetting av massetaket etter endt uttak.

Det skal ikke produseres salgsprodukter utover det som benyttes i veganlegget.

2.1.8 Plan for bruk og disponering av overskuddsmasser

Denne typen uttak gir lite eller ingen overskuddsmasser, siden massene kan benyttes både i vegkropp og som øvrige fyllmasser langs veglinja. Optimalisering og planlegging av bruken av massene i forekomsten er viktig slik at massene som tas ut blir brukt i veganlegget.

2.2 Sikring og opprydding under drift

Sikringstiltak under drift skal forhindre at mennesker, husdyr og vilt utsettes for fare.

2.2.1 Krav i reguleringsplan for opprydding og sikring

Vedtatt reguleringsplan stiller krav til opprydding og sikring i følgende punkter i reguleringsplanbestemmelsen:

2. 3 Sikring (§ 12–7 nr. 4)

- 2.3.1 Under driftsperioden skal de deler av området som kan utgjøre fare for mennesker, husdyr eller vilt holdes forsvarlig inngjerdet.
- 2.3.2 Adkomsten til området skal sikres mot uvedkommende og skiltes.

3.1.4 Istandsetting av areal

- a) En godkjent driftsplan, som viser istandsetting og revegetering av driftsområdet, skal foreligge før oppstart. Tiltak for å sikre stabile skråninger skal gjennomføres fortløpende. Istandsetting av området og revegetering kan gjennomføres fortløpende.
- b) Området skal ryddes for maskiner, utstyr, skrapmasser og lignende. Bygninger i området tilknyttet driften av uttaket skal fjernes.
- c) Ferdig planert terreng etter endt uttak skal tilpasses tilstøtende eksisterende terreng og ferdig planert terreng i midlertidig bygge- og anleggsområde #91.
- d) Uttak av masser og istandsetting etter endt uttak skal være avsluttet senest ett år etter at rv.3 Evenstad bru – Imsroa syd er åpnet for trafikk.
- e) Etter endt uttak og opprydding, skal arealet istandsettes til landbruksformål i henhold til godkjent driftsplan. Arealformål skal ved endt istandsettingsarbeid endres fra råstoffutvinning til landbruksformål og skal følge bestemmelser gitt i § 6.

5.1 Angitt grønnsstruktur kombinert med andre angitte hovedformål (GAA)

5.1.1 Kombinasjonsformålet reguleres i tidsrekkefølge. Regulering for formål vegetasjonsskjerm opphører i tid etter endt masseuttak, og istandsetting til landbruksformål er fullført i henhold til godkjent driftsplan. Landbruksformål er deretter gjeldende reguleringsformål for dette arealet i henhold til § 6.

5.1.2 Eksisterende vegetasjon innenfor GAA opprettholdes og videreutvikles så lenge det er drift innenfor BRU – Råstoffutvinning, jf. § 3.1, for å redusere fjernvirkningene av og innsynet til uttaksområdet.

5.1.3 Det kan plasseres sikringsgjerde og avskjæringsgrøft innenfor arealformålet, jf. § 2–4.

5.1.4 Etter endt uttak skal evt. sikringsgjerde fjernes.

2.2.2 Merking, adgangsbegrensning og sikring av uttaket i driftsperioden (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder)

Under driftsperioden skal de deler av området som kan utgjøre fare for mennesker, husdyr eller vilt holdes forsvarlig inngjerdet. Sikringsgjerde plasseres innenfor arealformålet. Adkomsten til området skal sikres mot uvedkommende, og skiltes.

Rogner massetak ligger i direkte tilknytning til gårdstun, egen frittstående driftsbygning, utmark og beiteområde, samt lett tilgjengelig for uvedkommende fra flere retninger. Det må derfor settes opp en kombinasjon av anleggsgjerde og sikringsgjerde rundt hele området. På vollen langs eksisterende rv. 3 i etappe 2 skal det settes opp sikringsgjerde på topp skjæring.

I driftsperioden vil uttaksområdene sikres med låsbar bom, som vil være låst når det ikke er aktivitet i området. Det vil være varselskilt ved adkomsten til uttaksområdet.

Maskiner og eventuelle lagerkontainer sikres med lås.

I tillegg til dette er det regulert inn et 20 meter bredt belte rundt deler av uttaksområde. Dette området skal sikre en vegetasjonsskjerm med formål om å hindre innsyn, støv og aktivitet fra utsiden.

Kartvedleggene viser sikringsområde og vegetasjonsbelte.

2.2.3 Fortløpende igangsetting og sikring av ferdig uttatt areal

Ferdig uttatt areal sikres fortløpende med hensiktsmessig sikring og frem til det er ferdig istandsatt.

Etapper som avsluttes skal istandsettes og revegeteres så fort driften tillater det.

Istandsetting etter endt uttak skal være avsluttet senest ett år etter at vegprosjektet rv.3 Evenstad bru – Imsroa syd er åpnet for trafikk.

Vegetasjonsskjermen som er regulert rundt deler av området vil overføres til LNF-L-område i fremtidig situasjon.

Det vises til kapittel 3 Avslutningsplan.

2.3 Hensyn til natur og omgivelser

2.3.1 Skjerming mot støy, støv og innsyn.

Støy:

Støynivå fra Rogner massetak er beregnet for en situasjon med størst utstråling av støy, hvor uttak av masser har foregått en periode slik at terrenget er åpent i sør og i øst. I beregningene er det forutsatt 100% driftstid. Uttaket er planlagt å starte i nord og gradvis jobbe seg sørover mot gårdstunet. Det forventes at utstrålt støynivå mot sør og øst vil være lavere så lenge terrenget skjerner for aktiviteten ved massetaket.

Ved denne situasjonen vil flere naboer til massetaket få beregnet støynivå over grenseverdi, enten L_{den} eller $L_{evening}$.

Med unntak av Storelvdalsveien 3062 på Rogner gård, er det grenseverdi $L_{evening}$ som overskrides.

Driftstider, samt tider for pigging og knusing er fastsatt i reguleringsbestemmelsene. Dersom grenseverdiene for støy ikke overholdes, skal det iverksettes avbøtende tiltak før drift kan igangsettes/gjenopptas. Et tiltak for å redusere $L_{evening}$ er å redusere aktivitet på kveldstid (kl. 19–23). Eventuelt må støyskjerm/støyvoll etableres for å skjerme naboer for støy. For å skjerme Storelvdalsveien 3062 må det etableres støyskjerm/støyvoll langs sørsiden av massetaket.

Støyfaglig utredningen ligger vedlagt.

Reguleringsbestemmelsene sier følgende;

3.1.2 Støv og støy

a) Knusing, sikting og sortering gjennomføres med mobile verk. Knuseverk plasseres slik at aktiviteten gir minst mulig støv- og støyplager for omgivelsene.

3.1.3 Driftstider

Drift i uttaket, samt inn- og uttransport		Knusing og pigging	
Mandag - fredag	Lørdag og søndag	Mandag - fredag	Lørdag og søndag
07:00-23:00	Ingen	07:00-19:00	Ingen

-
- a) Drift i uttaket, samt inn- og uttransport av masser, er en del av anleggsvirk-somheten for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Driftstider og grenseverdier for anleggsstøy følger av gjeldene lovverk, forskrifter og retningslinjer.
- b) Det skal ikke være drift i uttaket på helligdager, hverdager i romjula eller i påskeuka.

Støv:

Produksjon av masser skal tilfredsstille krav i forurensningsforskriftens § 30. Det kan oppstå støv i forbindelse med uttak, sortering, knusing og transport av mas-ser. Åpne lager av råvarer og produkter, og trafikkarealer skal fuktes for å hindre støvflukt. Eksempler på avbøtende tiltak kan være vanning av massene under knuse- og sikteprosessen eller at prosessutstyr skal være innebygget med tett konstruksjon med avsug og støvfiltrering.

Det skal gjennomføres støvnedfallsmåling i tråd med kravene i forurensningslo-ven.

Dersom ytterligere behov for avbøtende tiltak identifiseres under driften, vil tiltak straks iverksettes slik at støv ikke medfører vesentlige problemer eller sjenanse for berørte.

Når uttak i etappe 2 påbegynnes, vil det ligge naturlig skjermet fra bebyggelsen på sørsida av ferdig uttaksområde innenfor etappe 1. Mot nord, vest og øst er det ingen bebyggelse.

Innsyn:

Bortsett fra innsyn fra Rogner gård mot toppen av uttaket, er det ingen bebyg-gelse som har direkte innsyn i uttaksområdet. Uttaket er mest synlig fra østsida av Glomma. Her blir avstanden stor, og det er lite bebyggelse i dette området.

For å begrense innsyn sikrer reguleringsplanen for Rogner massetak ivaretagelse av vegetasjon i randsonene gjennom regulerte vegetasjonsskjermer med bredde 20 meter langs uttaksområdet. Deler av terrenget mot eksisterende rv. 3 vil be-vares slik at en naturlig og vegetert voll hindrer innsyn fra rv. 3.

2.3.2 Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet

Anleggstrafikken i forbindelse med uttaket går på intern driftsveg ned til an-leggsområde for ny rv. 3. Det er et stort masseunderskudd i vegprosjektet, noe

som tilsier at det må tiltransporteres masse. For å redusere anleggstrafikk på offentlig veg, er det alltid en fordel med massetak som ligger nær anlegget. Rogner massetak ligger helt inntil anleggsområdet, og vil påvirke positivt med tanke på massetransport.

Ved regulering av Rogner massetak gir det muligheter å tiltransportere masser til veganlegget direkte kun med kryssing av dagens rv. 3. På denne måten blir det minst mulig anleggstrafikk på dagens rv.3. Med tanke på trafiksikkerhet vil det bli gjennomført tiltak som sikrer kryssingen av riksvegen, eksempelvis rundkjøring eller lysregulering.

2.3.3 Ivaretagelse av naturmangfold

Reguleringsplanen sier følgende:

Det framgår av konsekvensutredningen til reguleringsplan for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd, at det tidvis kan ferdes store rovdyr i området (ulv, gaupe og brunbjørn). I konsekvensutredningen er de ikke tillagt vekt ved vurdering av delområdets verdi. Denne vurderingen er også dekkende for reguleringsplan for Rogner massetak.

Det er vurdert at tiltaket ikke vil ha innvirkning på øvrig naturmangfold da det ikke er registrert arter av nasjonal interesse, utvalgte naturtyper eller naturvernområder i databaser eller i forbindelse med konsekvensutredningen til reguleringsplan for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd og Rogner massetak.

2.3.4 Begrensning av avrenning til vassdrag

Begge uttaksetapper ligger nord for vassdragene Ellingsbekken og Rogna.

Etappe 1 drives fra eksisterende driftsveg, sørover mot bebyggelse og veg. Uttaket utformes slik at avrenning vil gå innover i uttaket, og slik at det ikke blir avrenning mot Ellingsbekken.

Den andre etappen ligger lenger nord, og det er derfor ingen risiko for avrenning fra disse til vassdragene.

Området består av drenerende masser, og avrenning i terrenget vil foregå som i dag. Det kan etableres lavpunkter for infiltrering i grunnen.

Det vises også til kapittel 2.1.5 om håndtering av vann.

2.3.5 Bevaring kulturminner

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Dersom det likevel skulle oppdages automatisk fredede kulturminner er det sikret i reguleringsplanbestemmelsene at alt arbeid innenfor en sikringsone på fem meter skal stanses og Innlandet fylkeskommune varsles umiddelbart.

Rogner-tunet har flere SEFRAK-registrerte bygninger samt driftsbygning utenfor tunet som kan påvirkes indirekte som følge av evt. rystelser i forbindelse med uttak, knusing, bearbeiding og transport av masser. For å unngå uønskede påvirkninger som dette skal arbeidene i massetaket følges opp av tiltakshaver. Dersom det blir behov for tiltak for å sikre bygningene, kan eventuelle tiltak være overvåkning av vibrasjoner o.l.

2.3.6 Ivaretagelse av naturlige terrengformer

Skråninger utformes med helning omtrent som eksisterende skråninger, og revegeteres med stedlig vegetasjon slik at de ikke skiller seg vesentlig fra omgivelsene. Bratteste tillatte skråningsvinkel er 1:2, jfr. kapittel 2.1.3.

2.3.7 Ivaretagelse av eventuelle krav i reguleringsplan

Reguleringsplanen sier følgende:

Tekniske infrastruktur

For å ivareta høyspentlinjen som går gjennom planområdet i vest er det lagt hensynssone på 7 meter fra ytterfase på hver side av linjen. I tillegg skal arbeid med maskin nærmere 30 meter fra linjen avklares med ledningseier på forhånd.

Innenfor uttaksområdet er det i tillegg markert en hensynssone H190 Sikringsone for teknisk infrastruktur sørvest i området. Sonen ligger mellom høyspentlinjen og trafostasjonen på andre siden av vegen for Rogner gård. Kabelen skal i utgangspunktet ikke berøres. Dersom det blir behov for flytting av kabelen i forbindelse med gjennomføringen skal dette godkjennes av ledningseieren. Kabelen skal påvises før det påbegynnes gravearbeid i nærheten av H190.

Andre kabler innenfor området (fiber, bredbånd, tele, etc.) må det tas hensyn til, og disse vil bli lagt om etter behov.

Vann

Tiltak i forbindelse med uttak av masser skal ikke medføre forurensning til Ellingsbekken.

Det skal gjennomføres nødvendige tiltak for å redusere risikoen for forurensning til omgivelsene i uttaksperioden i tråd med lover og forskrifter.

Det vises til kapittel 2.1.5 om vannhåndtering.

3 Avslutningsplan

3.1 Sikring og opprydding etter at driften er avsluttet

3.1.1 Planlagt etterbruk

Uttaksområdet skal istandsettes til landbruksformål etter endt uttak. Reguleringsplanen sikrer at landbruksformål vil være det gjeldende arealformålet etter endt uttak og istandsetting.

3.1.2 Fjerning av konstruksjoner, infrastruktur og skrot

Det skal kun benyttes mobile eller midlertidige installasjoner i forbindelse med driften. Disse fjernes ettersom driften avvikles.

Eventuelt skrot i området fjernes fortløpende.

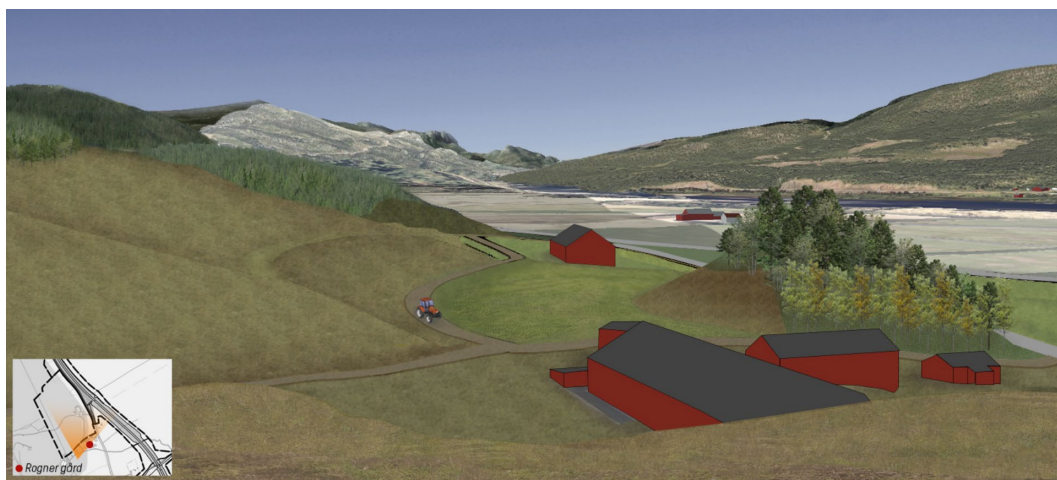
3.1.3 Merking og sikring av skråninger

Driftsplanveilederen angir en bratteste skråningsvinkel ved istandsetting av uttaksområdet. Det er imidlertid særlig viktig at skråninger er stabile og samtidig tilpasset terrenget rundt. Området merkes med varselskilt og sikring frem til istandsettingen er ferdig utført.

3.1.4 Arrondering og tilpasning til planlagt etterbruk til naturlige terrengformer

Området opparbeides iht. vedtatt reguleringsplan. Vegetasjonsdekket mellomlagres og benyttes til revegetering. Revegetering gjennomføres etter hvert som driften tillater det.

Arrondering og tilpasning til planlagt etterbruk gjøres i samråd med grunneier. Dette omfatter også tilpasninger rundt kollen rett nord for gårdstunet. Det vises også til utsnitt fra illustrasjonsplanen som følger reguleringsplanen i figur 3-1 til figur 3-3 under.

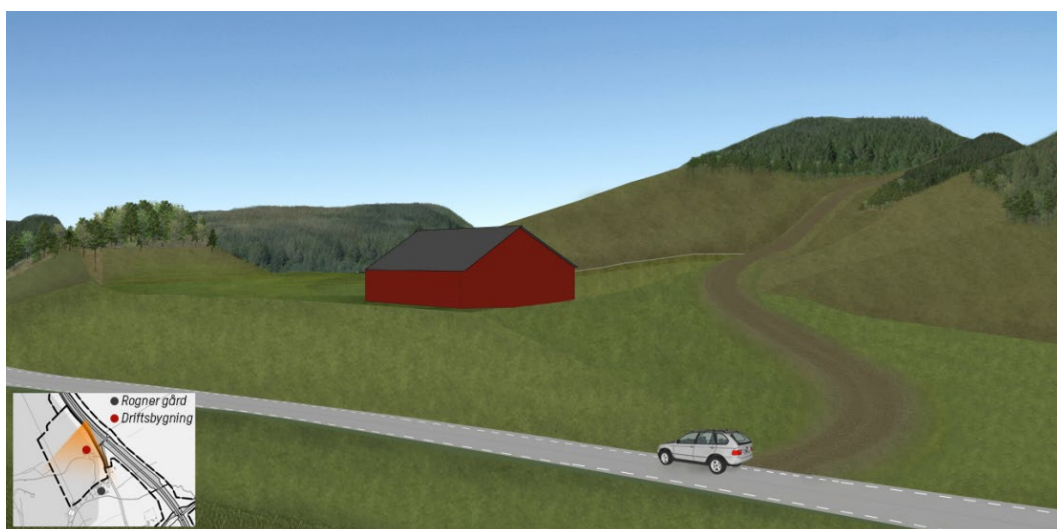


T106 | 20.01.2023

Sett mot driftsbygning/nord-øst, fra høyde bak Rogner gård/sør-vest etter endt uttak.
Kollen bak tunet på Rogner tilpasses ytterligere omkringliggende terreng i ettersituasjon etter avtale med grunneier.

SWECO

Figur 3-1 Illustrasjon, istandsatt areal, etappe 1

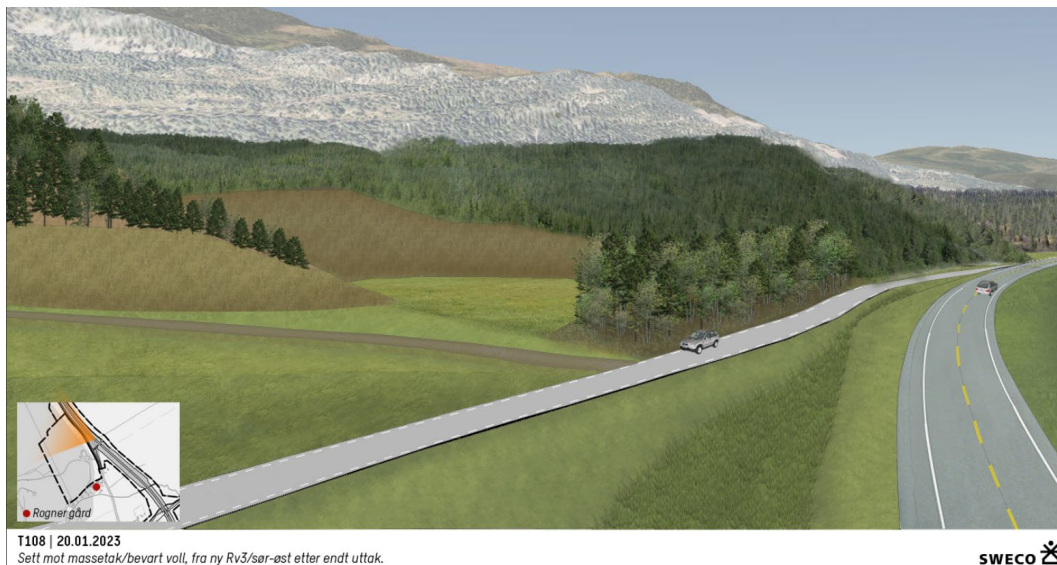


T104 | 20.01.2023

Sett mot driftsbygning/sør-vest, fra ny Rv3 etter endt uttak.
Kollen bak tunet på Rogner tilpasses ytterligere omkringliggende terreng i ettersituasjon etter avtale med grunneier.

SWECO

Figur 3-2 Illustrasjon, istandsatt areal, ved driftsbygning



Figur 3–3 Illustrasjon, istandsatt areal, etappe 2

Overskytende masser og matjord hos grunneier i ny vegtrase for rv. 3 kan fraktes inn i uttaksområdet og kan benyttes i arealet etter endt masseuttak etter samråd med grunneier

3.1.5 Endelig skråningshøyde og skråningsvinkel for løsmasseuttak

Innenfor etappe 1 er maks høyde anslått til 37 m, største skråningsvinkel 1:2.

Innenfor etappe 2 er maks høyde anslått til 21 m, største skråningshelning 1:2.

Skråningshøyden vil variere gjennom hele massetaket.

3.1.6 Tiltak for håndtering av avrenning

Etter hvert som det etableres vegetasjon i området, vil avrenningen bli mindre. Tiltak som er gjennomført i forbindelse med driften, dvs. tiltak som sedimenteringsdam, grøfter og eventuelle etablerte lavpunkter for infiltrering i grunnen opprettholdes så lenge det er nødvendig.

3.1.7 Tilsåing/beplantning

Revegetering med stedlig vegetasjon gjennomføres etter hvert som driften tillater det.

4 Kartgrunnlag

Tilhørende denne driftsplanen følger disse tegningene:

Følgende tegninger er vedlagt driftsplanen:

- Z001 opprinnelig terreng
- Z002 uttaksplan etappe 1
- Z003 uttaksplan etappe 2
- Z101 avslutningsplan
- Z201 uttaksplan etappe 1 og 2, snitt
- Z401 situasjonsplan under drift
- Z501 snitt fra vedtatt reguleringsplan, plantegning
- Z502 snitt fra vedtatt reguleringsplan, snitt A og B
- Z503 snitt fra vedtatt reguleringsplan, snitt C og D

Følgende rapporter/utredninger er vedlagt driftsplanen:

- Vedlegg G – Geoteknisk datarapport B11816–GEOT–04 Rogner massetak (rapportweb) (2022)
- Vedlegg D – Støyfaglig utredning Rogner massetak (2022) utredning

5 Bergteknisk ansvarlig

Rogner massetak inngår som massetak for bygging av ny rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Vegprosjektet skal utføres om en totalentreprise på oppdrag for Statens vegvesen. Statens vegvesen søker i den forbindelse om driftskonsesjon av Rogner massetak. Tilhørende driftsplan inngår som en del av grunnlaget for

kontrahering av en utførende totalentreprenør. Bergteknisk ansvarlig vil bli kjent så fort utførende totalentreprenør er valgt.

6 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Gjennom nasjonal transportplan, NTP er vegstrekningen mellom Evenstad – Imsroa inkludert Rogner massetak en av flere strekninger som er prioritert for utbedring langs rv. 3 i Østerdalen.

I nasjonal transportplan for perioden 2022–2033 er det satt av hhv. 553 og 500 millioner kr i første og andre planperiode til utbedringsstrekninger. I tillegg er det satt av om lag 480 millioner kr til programområdetiltak i første seksårsperiode 2022–2027.

Med bakgrunn i nasjonale strekningsvise tildelinger av midler for utbygging av rv. 3 skal det være tilstrekkelige økonomiske midler tilgjengelig for sikring og opprydding av endt drift i Rogner massetak.

7 Grunneieravtale

Til grunn for arbeidene i Rogner massetak ligger grunneieravtalen. Denne ligger vedlagt planen.



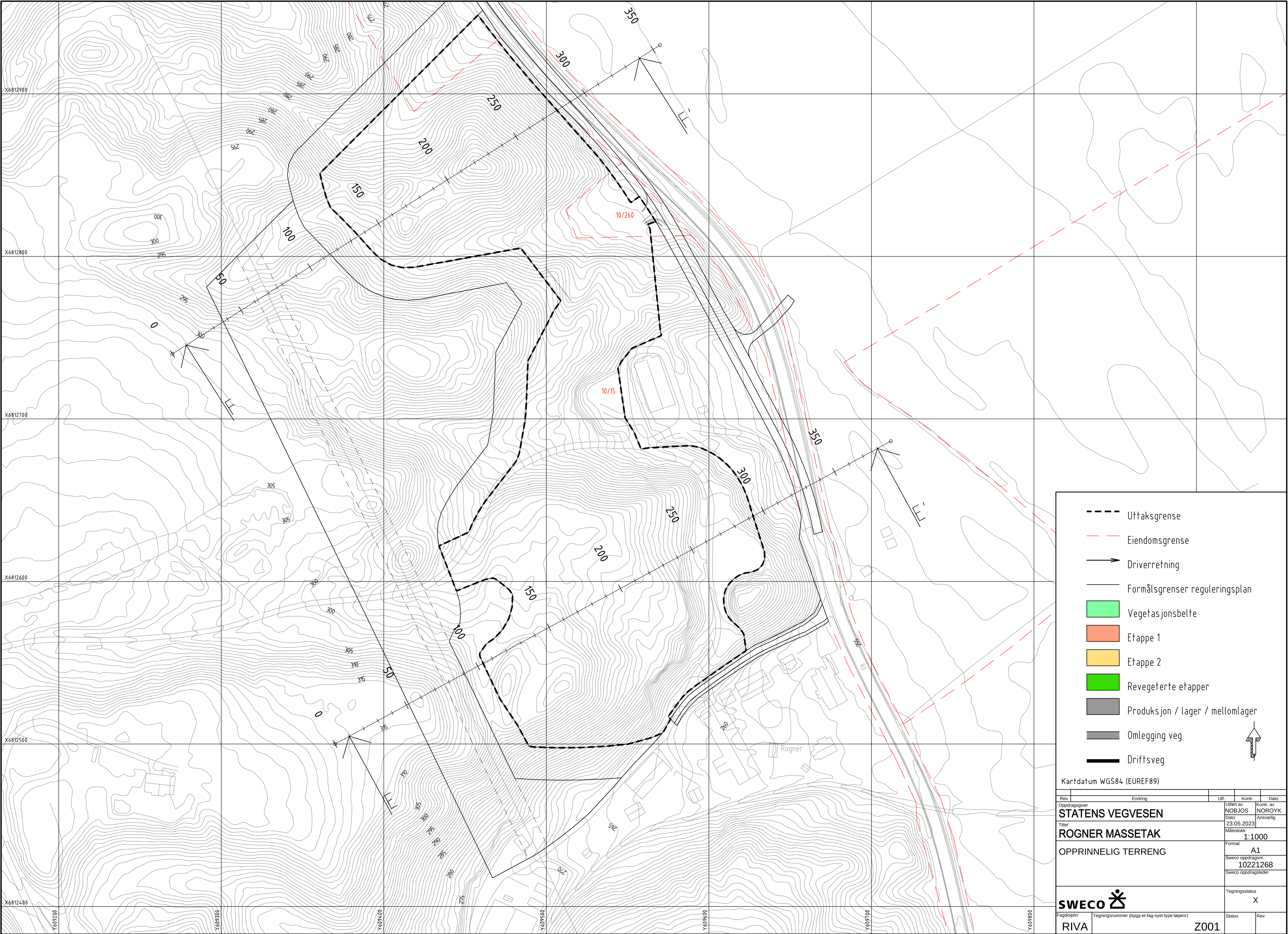
Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag



Uttaksgrense

Eiendomsgrense

Driverretning

Formålsgrenser reguleringsplan

Vegetasjonsbelte

Etappe 1

Etappe 2

Revegeterte etapper

Produksjon / lager / mellomlager

Omlegging veg

Driftsveg

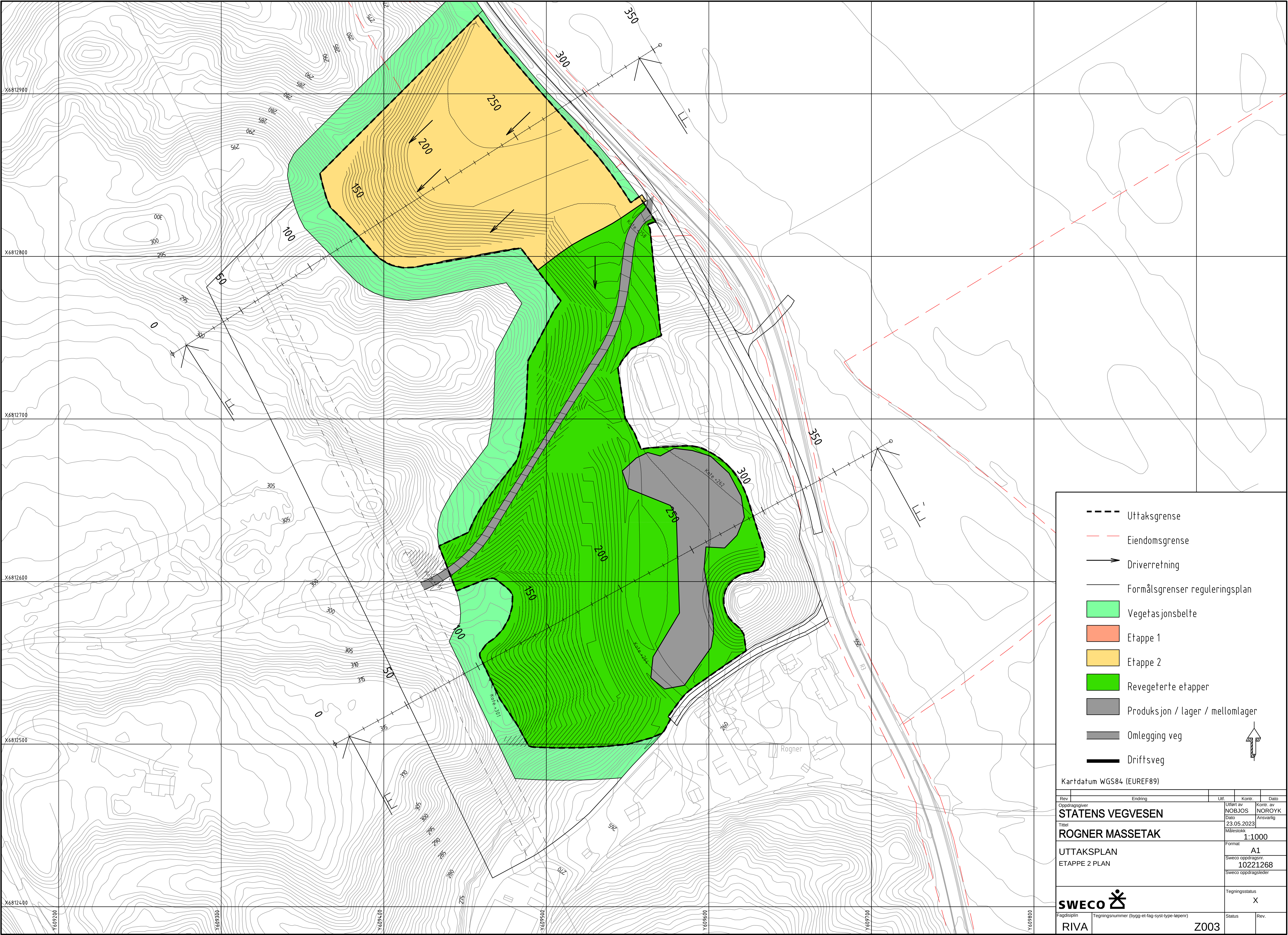
Kartdatum WGS84 (EUREF89)

Rev	Endring	Urt	Kont.	Dato
Oppdragsgiver		Urført av		Kontrollert av
STATENS VEGVESEN		NOBJOS		NOROYK
Tittel		Dato		Ansvarlig
ROGNER MASSETAK		23.05.2023		
Format		Målestokk		
OPPRINNELIG TERRENG		1:1000		
		Sweco oppdragsnr.		
		10221268		
		Sweco oppdragsleder		
SWECO		Tegningsstatus		
		X		
Fagdisiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-løpenr)		Status	Rev.
RIVA	2001			

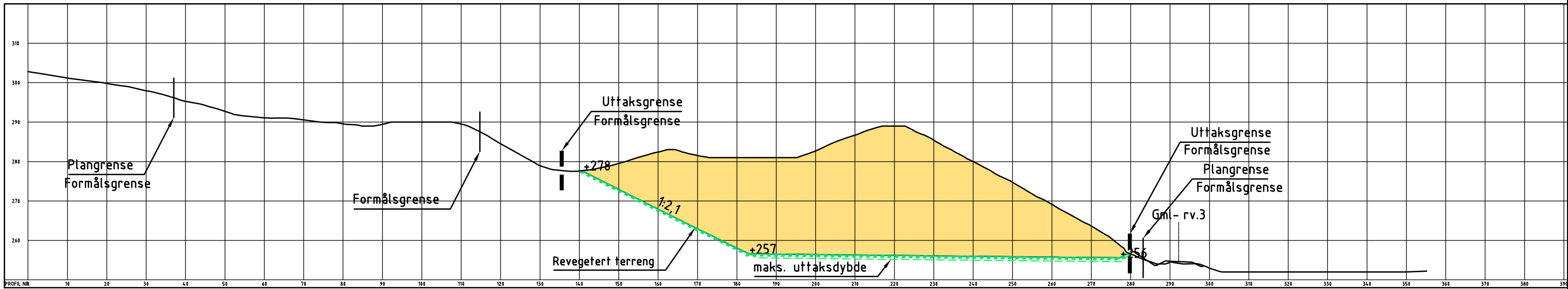
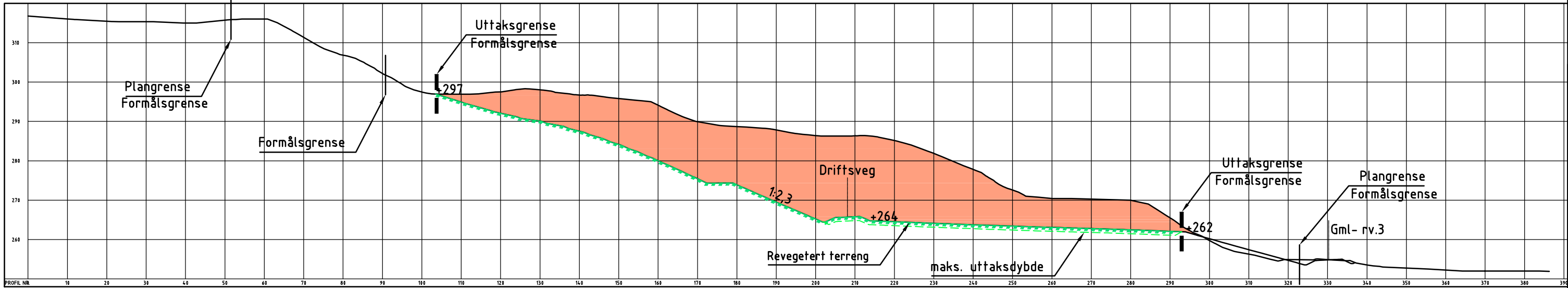


Kartdatum WGS84 (EUREF89)

Rev	Endring	Utf	Kont	Dato
Oppdragsgiver		Utført av		Kontrollert av
STATENS VEGVESEN		NOBJOS		NOROYK
Tittel		Dato		Ansvarlig
ROGNER MASSETAK		23.05.2023		
		Målestokk		1:1000
		Format		A1
UTTAKSPLAN		Sweco oppdragsnr.		10221268
ETAPPE 1 PLAN		Sweco oppdragsleder		
		Tegningsstatus		X
		Status		Rev.
RIVA		2002		



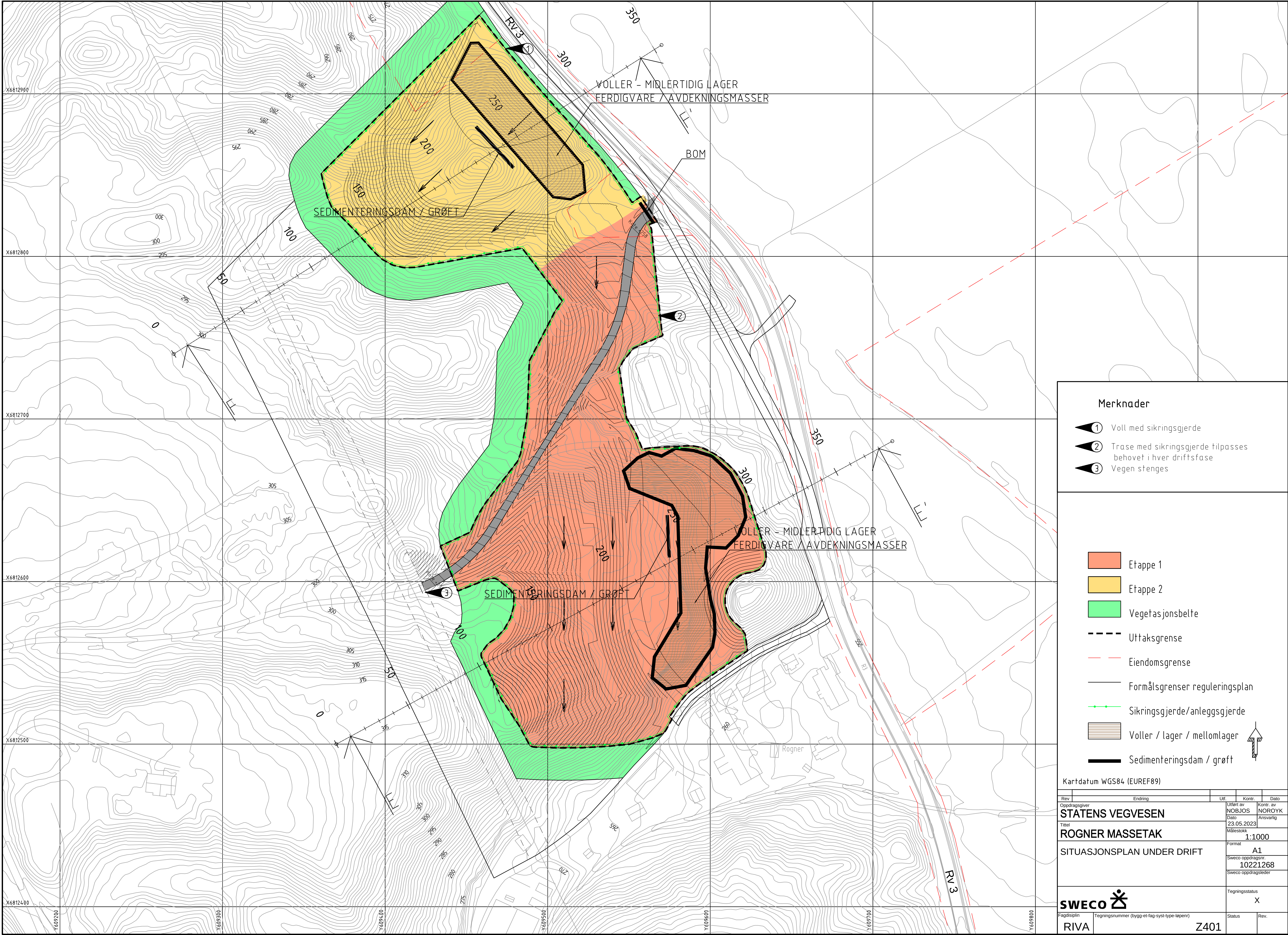




- Uttaksgrense
- Formålsgrenser reguleringsplan
- Etappe 1
- Etappe 2

Kartdatum WGS84 (EUREF89)

Rev	Endring	Utf.	Kontr.	Dato
Oppdragsgiver	STATENS VEGVESEN		Utført av	Kontr. av
			NOBJOS	NOROYK
Tittel	ROGNER MASSETAK		Dato	Ansvarlig
			23.05.2023	
			Målestokk	1:1000
			Format	A2
			Sweco oppdragsnr.	10221268
			Sweco oppdragsleder	
			Tegningsstatus	X
Fagdisiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-løpenr)		Status	Rev.
RIVA	Z201			



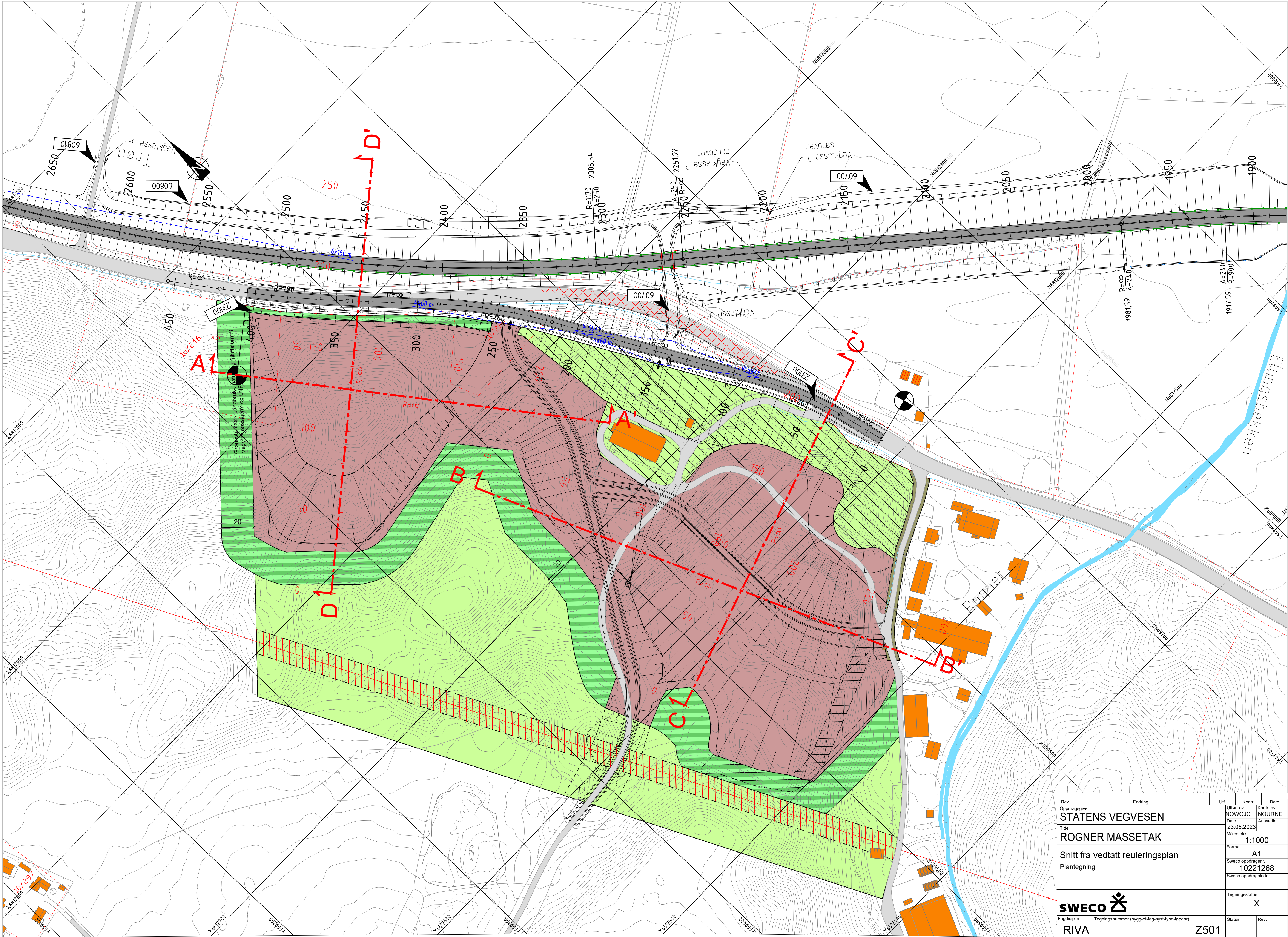
Merknader

- ① Voll med sikringsgjerd
- ② Trase med sikringsgjerd tilpasses behovet i hver driftsfase
- ③ Vegen stenges

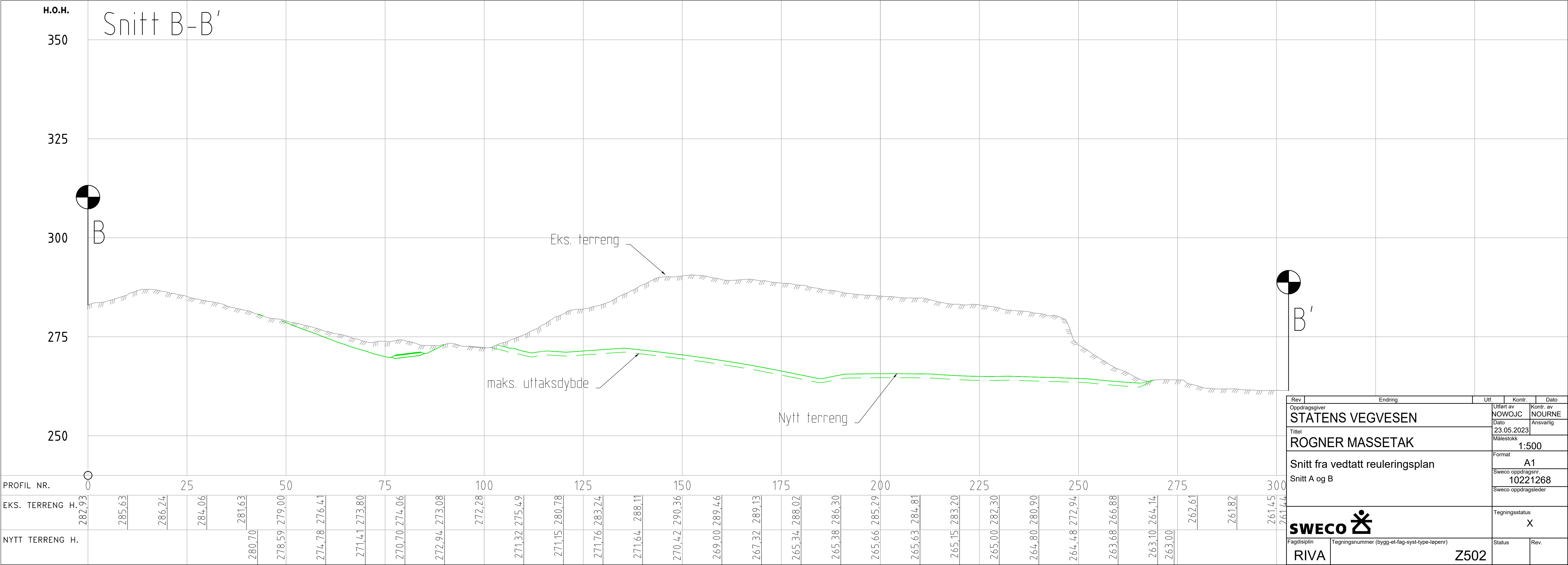
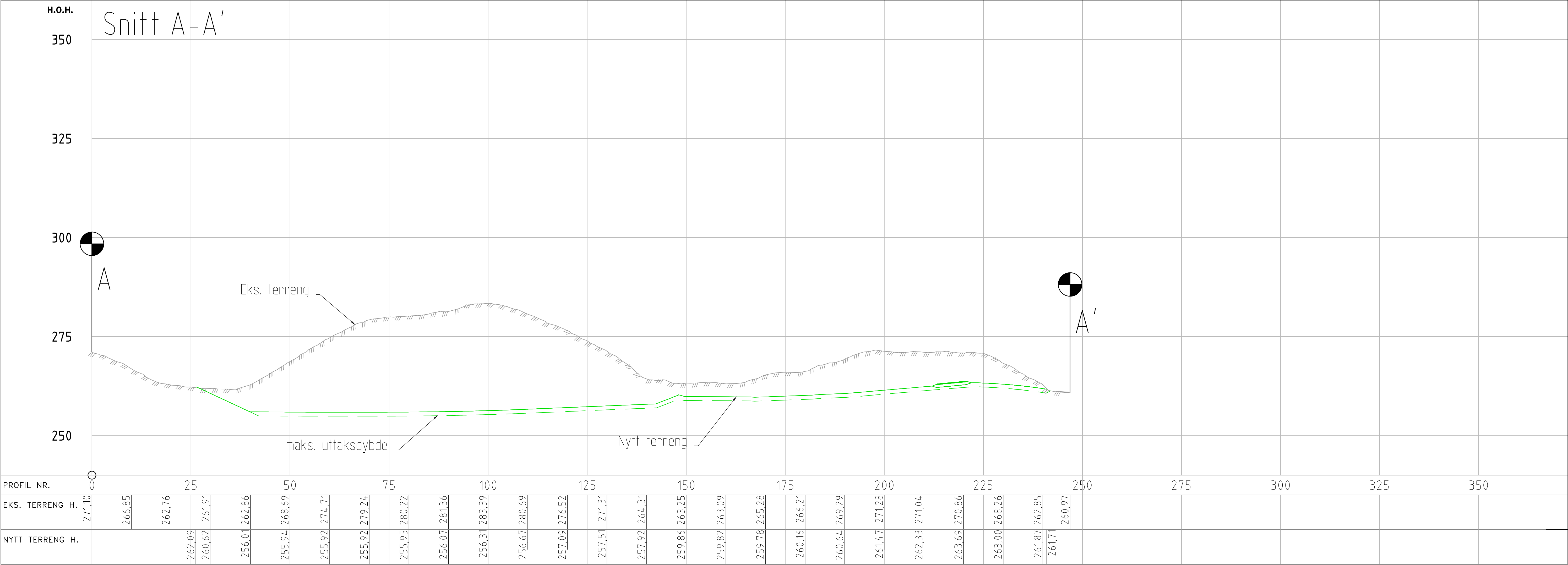
- Etappe 1
- Etappe 2
- Vegetasjonsbelte
- Uttaksgrense
- Eiendomsgrense
- Formålsgrenser reguleringsplan
- Sikringsgjerd/anleggsgjerd
- Voller / lager / mellomager
- Sedimenteringsdam / grøft

Kartdatum WGS84 (EUREF89)

Rev	Endring	Utt	Kont	Dato
Oppdragsgiver	STATENS VEGVESEN	Utt av	Kont av	
		NOBJOS	NOROYK	
Dato	23.05.2023	Ansvarlig		
Tittel	ROGNER MASSETAK	Målestokk	1:1000	
SITUASJONSPLAN UNDER DRIFT		Format	A1	
		Sweco oppdragsnr.	10221268	
		Sweco oppdragsleder		
SWECO		Tegningsstatus	X	
Fagdisiplin	Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-løpenr)	Status	Rev.	
RIVA	Z401			



Rev	Ending	Utf.	Kontr.	Dato
Oppdragsgiver		Utført av	Kontr. av	
STATENS VEGVESEN		NOWOJC	NOURNE	
Tittel		Dato	Ansvarlig	
ROGNER MASSETAK		23.05.2023		
		Målestokk	1:1000	
Snitt fra vedtatt reuleringsplan		Format	A1	
Plantegning		Sweco oppdragsnr.	10221268	
		Sweco oppdragsleder		
		Tegningsstatus	X	
Fagdisiplin		Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-lapenr)	Status	Rev.
RIVA		Z501		



Rev

Endring

Utr

Kontr

Dato

Oppdragsiver

STATENS VEGVESEN

Utlert av

NOWOJC

Kontr av

NOURNE

Tittel

ROGNER MASSETAK

Dato

23.05.2023

Ansvartig

Snitt fra vedtatt reuleringsplan

Snitt A og B

Malestokk

1:500

Format

A1

Sweco oppdragsnr.

10221268

Sweco oppdragsleder

SWECO

Tegningsstatus

X

Fagdisiplin

RIVA

Tegningsnummer (bygg-et-fag-syst-type-lopenr)

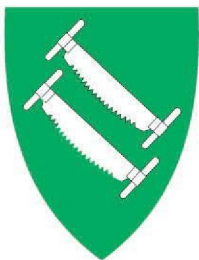
Z502

Status

Rev.

S:\OPPDRAHAM\32312\10221268_RV_3_EVENSTAD-MSROA_-_EO04_ENDRING_AV_GJELDENE_REGULERINGSPLAN\000\11 10224501 EO06 ROGNER MASSETAK\07 TEGNINGER

fredag 2. juni 2023



STOR-ELVDAL KOMMUNE

REGULERINGSBESTEMMELSER TIL DETALJREGULERING

Reguleringsplan for Rogner massetak

PlanID for detaljreguleringen: 3423_20210100

Dato: 13.02.2023

Dato for siste revisjon:

Dato for vedtak i Stor-Elvdal kommunestyre:

Om forholdet til annet lovverk

Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt vilkår i tillatelser etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning er myndighet etter loven.

Det må søkes om driftskonsesjon og utarbeides driftsplan iht. Minerallovens bestemmelser.

Driftskonsesjon må være innvilget og driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning før drift kan igangsettes. Dette gjelder også nødvendige tillatelser i samsvar med krav i Forurensningsloven.

§ 1 Planens hensikt

Hensikten med planen er å tilrettelegge for masseuttak på eiendommene gbnr. 10/15, 10/260 og deler av 10/246 for uttak av løsmasser til bygging av ny rv. 3 mellom Evenstad og Imsroa.

§ 2 Fellesbestemmelser

2.1 Kulturminner (§ 12-7 nr. 6)

- 2.1.1 Dersom det i forbindelse med tiltak i marka oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marka gjøres kjent med denne bestemmelsen. Melding om funn skal straks sendes Innlandet fylkeskommune, jf. lov om kulturminner.

2.2 Støy (§ 12-7 nr. 3)

- 2.2.1 Støy fra virksomheter skal ligge innenfor rammer beskrevet i kapittel 30 i forurensningsforskriften som tilsvarer støykrav i støyretningslinje T-1442/21, tabell 1 gjeldende for øvrig industri uten impulslyd.

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{AFmax}

Dersom grenseverdiene for støy ikke overholdes, skal det iverksettes avbøtende tiltak før drift kan igangsettes/gjenopptas.

2.3 Sikring (§ 12-7 nr. 4)

- 2.3.1 Under driftsperioden skal de deler av området som kan utgjøre fare for mennesker, husdyr eller vilt holdes forsvarlig inngjerdet.
- 2.3.2 Adkomsten til området skal sikres mot uvedkommende og skiltes.

2.4 Frisikt (§ 12-7 nr. 4)

- 2.4.1 Frisikt skal sikres i alle avkjørsler.

2.5 Avkjørsler (§ 12-7 nr. 1)

- 2.5.1 Avkjørsler er vist i plankartet med avkjørselspil. Stenging av eksisterende driftsatkomst vist med stengesymbol på plankartet, skal skje senest når ny atkomst i nord er etablert, massetaket er avsluttet og istandsetting er gjennomført.

2.6 Miljøoppfølging (§ 12-7 nr. 12)

- 2.6.1 Det skal gjennomføres nødvendige tiltak for å redusere risikoen for forurensning til omgivelsene i anleggsperioden.
- 2.6.2 Tiltak i forbindelse med uttak av masser skal ikke medføre forurensning til Ellingsbekken. Det skal dokumenteres at uttaket ikke vil påvirke vannmiljøet negativt.

§ 3 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

3.1 Råstoffutvinning (BRU)

3.1.1 Formål

- Innenfor avsatt område kan det foretas uttak, bearbeiding og lagring av ulike løsmasser.
- Det kan etableres midlertidige anleggsveger, støytiltak, installasjoner og bygninger som er nødvendig for driften, samt sikringstiltak og avskjæringsgrøft innenfor arealformålet. Det tillates mellomlagring og bearbeiding av masser som mottas til bruk i veganlegget. Etablering av mobilt knuse-, sikte- og sorteringsverk innenfor arealformålet tillates.
- Uttaksdybder skal fremgå av driftsplanen som skal foreligge før drift kan igangsettes.

3.1.2 Støv og støy

- Knusing, sikting og sortering gjennomføres med mobile verk. Knuseverk plasseres slik at aktiviteten gir minst mulig støv- og støyplager for omgivelsene.

3.1.3 Driftstider

Drift i uttaket, samt inn- og uttransport		Knusing og pigging	
Mandag - fredag	Lørdag og søndag	Mandag - fredag	Lørdag og søndag
07:00-23:00	Ingen	07:00-19:00	Ingen

- a) Drift i uttaket, samt inn- og uttransport av masser, er en del av anleggsvirksomheten for rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd. Driftstider og grenseverdier for anleggsstøy følger av gjeldene lovverk, forskrifter og retningslinjer.
- b) Det skal ikke være drift i uttaket på helligdager, hverdager i romjula eller i påskeuka.

3.1.4 Istandsetting av areal

- a) En godkjent driftsplan, som viser istandsetting og revegetering av driftsområdet, skal foreligge før oppstart. Tiltak for å sikre stabile skråninger skal gjennomføres fortløpende. Istandsetting av området og revegetering kan gjennomføres fortløpende.
- b) Området skal ryddes for maskiner, utstyr, skrapmasser og lignende. Bygninger i området tilknyttet driften av uttaket skal fjernes.
- c) Ferdig planert terreng etter endt uttak skal tilpasses tilstøtende eksisterende terreng og ferdig planert terreng i midlertidig bygge- og anleggsområde #91.
- d) Uttak av masser og istandsetting etter endt uttak skal være avsluttet senest ett år etter at rv. 3 Evenstad – Imsroa syd er åpnet for trafikk.
- e) Etter endt uttak og opprydding, skal arealet istandsettes til landbruksformål i henhold til godkjent driftsplan. Arealformål skal ved endt istandsettingsarbeid endres fra råstoffutvinning til landbruksformål og skal følge bestemmelser gitt i § 6.

§ 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

4.1 Veg (SV)

4.1.1 SV_7 (annen eierform – privat)

Området merket med SV_7 omfatter privat driftsveg for Rogner gård, gnr./bnr. 10/15. Denne skal ikke benyttes til transport av masser i driftsperioden for massetaket uten tillatelse fra grunneier og etter avtale med Statens vegvesen.

4.2 Annet vegareal – grøntareal (SVG)

4.2.1 SVG_3 (annen eierform – privat)

Området merket med SVG_3 omfatter sideareal for SV_7 – privat driftsveg for Rogner gård.

§ 5 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)

5.1 Angitt grønnstruktur kombinert med andre angitte hovedformål (GAA)

- 5.1.1 Kombinasjonsformålet reguleres i tidsrekkefølge. Regulering for formål vegetasjonsskjerm opphører i tid etter endt masseuttak, og istandsetting til landbruksformål er fullført i henhold til godkjent driftsplan. Landbruksformål er deretter gjeldende reguleringsformål for dette arealet i henhold til § 6.
- 5.1.2 Eksisterende vegetasjon innenfor GAA opprettholdes og videreutvikles så lenge det er drift innenfor BRU – Råstoffutvinning, jf. § 3.1, for å redusere fjernvirkningene av og innsynet til uttaksområdet.
- 5.1.3 Det kan plasseres sikringsgjerde og avskjæringsgrøft innenfor arealformålet, jf. § 2-4.
- 5.1.4 Etter endt uttak skal evt. sikringsgjerde fjernes.

§ 6 Landbruk-, natur- og friluftsområder (LNF) (§ 12-5 nr. 5)

6.1 Landbruksformål (L)

6.1.1 Områder merket L skal benyttes til jord- og skogbruksformål.

§ 7 Hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

7.1 Andre sikringssoner for teknisk infrastruktur (H190)

7.1.1 Sikringssone merket H190 er sone for trafo og kabel i bakken. Det tillates ikke tiltak som kan skade installasjoner i grunnen og på bakken innenfor sikringssonen.

7.2 Faresone høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler og trafo) (H370)

7.2.1 Faresone merket H370 er sone for høyspenningsanlegg. Innenfor området avsatt som faresone H370 er det ikke tillatt å oppføre bygninger. Det tillates ikke tiltak som kan redusere avstanden fra bakkenivå til linja, påvirker mastepunktene mht. stabilitet eller påfører setninger på fundamenteringer.

§ 8 Bestemmelsesområder (§ 12-7)

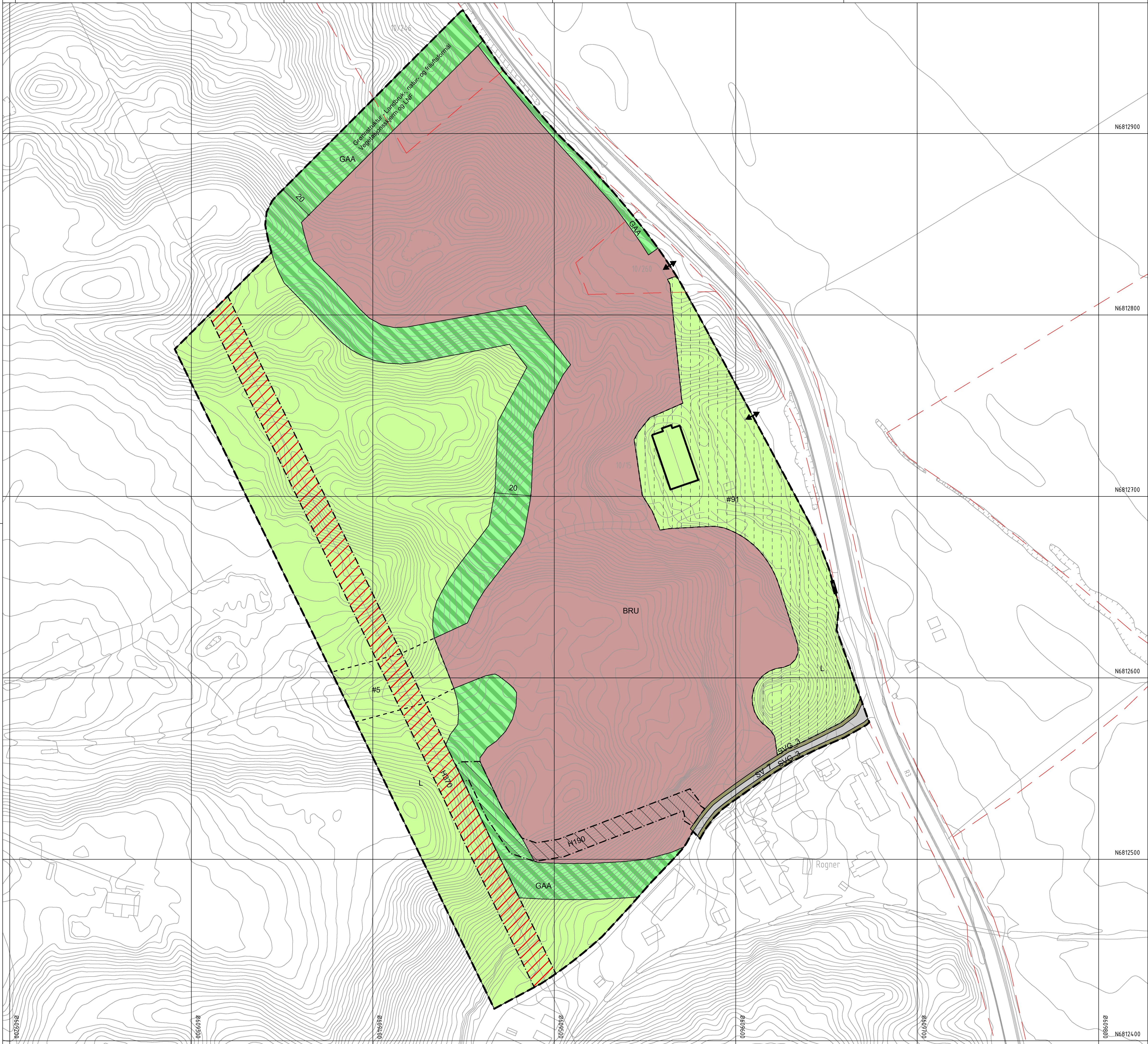
8.1 Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg – Driftsveg (#5)

8.1.1 Innenfor bestemmelsesområde merket med #5 tillates omlegging av eksisterende driftsveg.

8.2 Midlertidig bygge- og anleggsområde (#91)

8.2.1 Bestemmelsesområde #91 – Midlertidig rigg og anlegg

- a) Bestemmelsesområde #91 kan benyttes til bygge- og anleggsvirksomhet for veganlegg og massetak.
- b) Områdene skal beskyttes mot forurensningsbelastning i henhold til rammer og føringer gitt i evt. godkjent tiltaksplan og YM-plan.
- c) Området merket med #91 grenser til en driftsbygning i tilknytning til Rogner gård. Innenfor #91 skal driftsbygningen med tilhørende kjørearealer og tilgangen til disse opprettholdes gjennom driftsperioden for massetaket. Det tillates ikke tiltak som kan føre til skade på, ødelegge, flytte eller forandre driftsbygningen.
- d) Etter avsluttet anleggsperiode, senest ett år etter at rv. 3 Evenstad bru – Imsroa syd er åpnet for trafikk, skal alle arealer for midlertidige bygge- og anleggsområder ferdigstilles i tråd med godkjent driftsplan for masseuttaket og til bruk til landbruksformål.
Bygge- og anleggsområdene #91 opphører og skravuren fjernes fra planregisteret etter at hele veganlegget er ferdigstilt.



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

BRU Råstoffutvinning

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

SV Veg

SVG Annen veggrunn - grøntareal

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

GAA Angitt grønnstruktur kombinert med andre angitte hovedformål

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift

L LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og

gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-6 - Hensynssoner

H190 Andre sikringssoner

H270 Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

§12-7 - Bestemmelseområder

#5 Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg - Driftsveg

#91 Midlertidig bygge- og anleggsområde

Linjesymbol

--- Grense for sikringszone

--- Grense for faresone

--- Planens begrensning

--- Formålgrense

--- Bestemmelsegrense

--- Midlertidig bygge- og anleggsgrense

--- Bygg, kulturminner, mm. som skal bevares

--- Måle og avstandslinje

Punktsymboler

|| Stenging av avkjørsel

↔ Avkjørsel - både inn og utkjøring

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: FKB

Dato for basiskart: 17.08.2022

Koordinatsystem: ETRS89.UTM-32N

Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 1m

Kartmålestokk: 1:1000 (A1)

0 25 50m



Detaljregulering

Reguleringsplan for Rogner

massetak

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID:

3423_20210100

Forslagsstiller:

Statens vegvesen

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Dato XXX Revisjon XXX

Dato XXX Revisjon XXX

Dato 03.05.2023 Revisjon 01

Kommunestyret sitt vedtak

Ny 2. gang behandling

Offentlig ettersyn fra til

2. gangs behandling

Offentlig ettersyn fra 18.02.2023 til 01.04.2023

1. gangs behandling

Kunngjøring av oppstart av planarbeid

Oppstarts møte

PLANEN ER UTARBEIDET AV: SWECO PLANKONSULENT

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

SAKS-NR

DATO

SIGN

NOISES

SVV

SVV

SVV

TEGNNR

DATO

SIGN

NOISES

PLANSJEFEN

Plussig