



Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren		
Søkers navn/firma:		Organisasjonsnummer:
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt fra søker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12):		
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet			
Navn på uttaket/området:			
Geografisk beliggenhet:	Gnr.	Bnr.	Festenr.
Kommune:	Fylke:		
Størrelse på arealet (daa):	Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12).		

1.3 Eksisterende inngrep		
1.3.1 Masseuttak		
i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja ☐	Nei ☐
ii) Har søker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja ☐	Nei ☐

1.3.2 Andre fysiske tiltak
Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her:

1.4 Grunneiere til området		
Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.		
Navn:	Postadresse:	
Gnr./bnr./fnr.	Postnr.	Sted.

1.5 Utvinningsrett til konsesjonsområdet		
1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ)		
i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven	☐	
ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven	☐	
1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ)		
i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde <i>Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).</i>	☐	
ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier <i>Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).</i>	☐	
iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde <i>Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	☐	

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst	
Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).	
i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - pukk)	☐
ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein)	☐
iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc)	☐
iv) metallisk malm	☐

2.2 Planlagt uttaksvolum		
Planlagt <u>årlig</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:	m ³	
Planlagt <u>samlet</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:	m ³	

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven
2.3.1 Kommuneplan Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv):
2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))
i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan ☐
Navn på plan og plan ID:
Vedtaksdato:
ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak ☐
2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.
Type tillatelse:
Vedtaksdato:
<i>Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ)
i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan ☐
ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF ☐
<i>Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, <u>skal</u> forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet

Her skal det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein:

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet:

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for kulturminner i området:

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning)

Beskriv negative konsekvenser ved tiltaket som støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1–3.4:

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder.

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).**

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

** Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsultentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

7. Økonomi

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010	
7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan	
Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Sum	

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Sum	

7.1.2 Budsjett
<i>Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør denne dokumenteres med en leveranseavtale.</i>

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010
<i>Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

8. Økonomisk sikkerhet

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.).

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet

Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.

Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere

Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.

Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet

11. Behandlingsgebyr (sett kryss)

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	☐
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	☐
Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12).	

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: Fullmakt dersom relevant.

Punkt 1.2: Kart, koordinatfestet.

Punkt 1.5.2: For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv: Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.

For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.

Punkt 2.3: Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Punkt 2.4: Forslag til driftsplan.

Punkt 6: Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.

Punkt 7.1: For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.

Punkt 7.2: For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.

Punkt 11: Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Konsesjonsområde Vevjeåsen øst i Larvik kommune

190 Vevjeåsen Nord

131 DAA

5110 Vevjeåsen øst

196 Hauane

195 Bjørndalen

Tegnforklaring

Konsesjonsområder

 Vedtatt

 Under behandling

Kart produsert ved DMF 12.11.2019
UTM 33
Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

Vevjeåsen øst i Larvik kommune

Konsesjonsområde

190 Vevjeåsen Nord

168 Mørje

131 DAA

Under behandling

5110 Vevjeåsen øst

195 Bjørndalen

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 11.11.2019

UTM 33

Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard



1:7 000

205000 000000

205500 000000

206000 000000

206500 000000

6557000 000000

6556500 000000

6556000 000000

Monzonite AS

MONZONITE STEINBRUDD, VEVJEAS ØST, LARVIK



DRIFTSPLAN

Juni 2018

FORORD

Denne rapporten utgjør driftsplan for Monzonite steinbrudd i Vevjeås Øst, Larvik kommune.

Arbeidet omfatter planer for bruddriften samt beskrivelse av landskapstiltak med visualisering av planene.

Rapporten er utarbeidet i samarbeid med Feste Grenland AS. Stina Lindland Østevik har vært fagansvarlig for landskapsarbeide. Kartmaterialet er tegnet av Feste Grenland AS. Even Hansen og Stephan Kleive har vært prosjektansvarlig for Monzonite A.S.

Larvik, Juni 2018

MONZONITE AS

.....
Even A. Hansen

INNHALDSFORTEGNELSE

1.0	BESKRIVENDE DEL	4
1.1	GRUNNEIERE OG DRIFTSOMRÅDETS GNR/BNR	4
1.2	UTTAKETS NAVN OG DRIFTSELSKAPET	4
1.3	BELIGGENHET OG NÆRMESTE NABOER	4
1.4	REGULERINGSPLAN OG KONSESJONER	4
1.5	TILTAKETS UTTAK	5
1.6	DRIFT	5
2.0	LANDSKAPS- OG AVSLUTNINGSPLAN	8
2.1	GENERELT	8
2.2	LANDSKAPSTILTAK I DRIFTSPERIODEN	8
2.3	LANDSKAPSTILTAK VED OPPHØR AV BRUDDRIFT	8
2.4	ETTERBRUK	9
3.0	VEDLEGG	10
3.1	BESKRIVELSE AV PLANKART	10
3.2	VEDLEGG – LISTE	10

1.0 BESKRIVENDE DEL

1.1 Grunneiere og driftsområdets gnr/bnr

Det er 3 direkte berørte grunneiere i området. Det er inngått avtale med alle grunneierne.

Gårds- og bruksnr.	Grunneier	Informasjon
gnr 4105, bnr 7	Ole Bjørn Halle	Bruddområde
gnr 4131, bnr 2	Alf Pedersen's dødbo	Bruddområde, riggplass og deponi
gnr 4105, bnr 12	Hanne Omlid Koslowski	Bruddområde og riggplass

1.2 Uttakets navn og driftsselskapet

Tiltaket er regulert som Vevjeås i Tvedalen steinindustriområde og Monzonite AS er tiltakshaver.

Monzonite AS er et 100% eiet datterselskap av Larvik Granite AS, med hovedkontor i Larvik. Larvik Granite AS ble etablert i 1987 og driver for tiden fire steinbrudd i Larvik distriktet, Monzonite AS er et av disse. Alle bruddene er lagt til rette for langsiktig drift og årlig produksjonskapasitet er p.t. på ca 25.000m³ ferdig blokk. Selskapet innehar et mannskap med høy kompetanse, lang erfaring, som forsikrer et produkt av høy kvalitet.

1.3 Beliggenhet og nærmeste naboer

Bruddområdet ligger i Larvik kommune, ca. 11 km vest for Larvik sentrum. Avkjøring inn til området legger langs Fv. 60, ca 4 km etter kryss ved Rv. 302. Vevjeås Øst er en frittstående nord/sydgående åsrygg i den nord vestlige delen av Tvedalen steinindustriområde. Se vedlegg nr. 1 og nr. 2.

Området preges av mye uproduktiv mark, og utgjør ikke store økonomiske verdier for skogbruket. Nærmeste naboer ligger ca 200m fra uttaksområdet og er involvert i driften i som følge av avtaler om veirett.

1.4 Reguleringsplan og konsesjoner

Reguleringsplan for Tvedalen steinindustriområde ble godkjent 19.12.1996. Uttaket foregår i området merket I-8 skrotdeponiet foregår i S-5.

Godkjent reguleringsplan er vedlagt som vedlegg nr. 4 og reguleringsbestemmelser til reguleringsplanen er vedlagt som vedlegg nr. 5

Tiltaket er konsesjonspliktig og det er fra tidligere innvilget konsesjon på 2 grunneiere som leier areal til bruddområde og adkomst vei for Vevjeåsen Øst. Disse har følgende sakliste nr/saksnummer:

Gnr/bnr	Tidligere Gnr/bnr	Saksnummer
4105/16	105/12	070988 00089 KVA
4105/7		DIRMIN 14/00801-8

I samme området drives også Vevjeåsen Nord. Dette tiltaket har ytterligere 2 grunneiere som har innvilget konsesjon på areal til bruddområde. Disse har følgende saksliste nr/saksnummer:

Gnr/bnr	Tidligere Gnr/bnr	Saksnummer
105/9	105/9	070988 00089 KVA
105/7	105/7	070988 00089 KVA

1.5 Tiltakets forekomst og uttak

Larvikitt er en vulkansk bergart som finnes i «belter» i grunnen mellom Langesundsfjorden og Tønsberg. Larvikitten finnes i forskjellige typer, fra lys blå til mørk blå, og de forskjellige variantene markedsføres under forskjellige merkevarenavn. Det spesielle blålige fargespillet er unikt for larvikitt og gir et eksklusivt preg.

På grunn av variasjonene i fargespillet er noen av disse mer verdifulle enn andre. For industrien (og den enkelte bruddeier) er det viktig å ha tilgang til flere bruddområder som kan dekke etterspørselen i markedet etter de forskjellige ulike fargevariantene.

Vevjeåsen Øst ligger i området Tvedalen nord for Helgeroa. Tvedalen ligger videre mellom Mørjefjorden og Hallevannet og består først og fremst av skogsarealer og litt dyrka mark nede på flatene. Det er lite bebyggelse i området. Store deler av Tvedalen er avsatt til steinbrudd i reguleringsplanen for Tvedalen steinindustriområde.

Uttaket omfatter total areal på ca. 140 daa til steinbrudd/masseuttak, riggplass, adkomstvei og skrotsteindeponi. I Reguleringsplanen for Tvedalen steinindustriområde er det avsatt områder til buffersone og vegetasjonsskjerm.

Tidligere grunneier har ikke ønsket drift og arealene har dermed ikke vært tilgjengelig for drift tidligere, selv om de har vært regulert til driftsformål siden 1996. Nye eiere ønsker steinbrudds drift og grunnundersøkelser viser at området har stein av meget god kvalitet og farge.

Det totale uttaket i etappe 1 og 2 er beregnet til ca. 1000.000 m³ fast fjell, hvorav ca. [REDAKTERT] slagbar blokk forventes å bli produsert. I etappe 3 og 4 er det beregnet uttak av ca. 1.620.000m³ fast fjell, hvorav ca [REDAKTERT] er forventet å bli slagbar blokk.

1.6 Drift

Generelt

Av vedlagte driftsplankart og profiler framgår det hvor blokkuttak med angitt driftsretning skal foregå og hvor det er aktuelt å deponere skrotstein, samt aktuelt område for produksjon/lagring av blokkstein. Vedlegg nr. 6-12.

Forventet framtidig produksjon er ca [REDAKTERT] formaterte larvikitt blokker i året, dette utgjør ca. [REDAKTERT] av den totale massen som flyttes. Forventet skrot mengde vil ligge mellom [REDAKTERT] og [REDAKTERT]³. Det meste av denne massen vil deponeres i det angitte skrotdeponiet eller vil bli benyttet til pukkg/grus og til vannsikringstein til eksport over Svartebukt havn. Utnyttelsen av arealene vil skje i henhold til reguleringsplan.

Bruddområde

Bruddområdet er lokalisert som vist på plankart for Tvedalen steinindustriområde i reguleringsplan. Etappevis uttak er vist på driftsplanen.

Dagens situasjon

Området har ikke vært i bruk som bruddområdet tidligere. Grunneier har hatt hogst i området. Området har bunn nivå på ca kote 90 og topp nivå på ca kote 150.

Etappe 1

Ved oppstart av brudd etableres det et område for rigg på ca kote 85 i sør-øst ved siden av eksisterende fellesvei.

Brudd drift startes på ca kote 100 og det driftes fra syd mot nord og nord-vest. Ny intern adkomst lages fra gammelt bruddområde i vest og inn på pallene som etableres. Samtidig vil det bli etablert brudd drift i nord på ca kote 140. Ny intern adkomst lages fra Vevjåsen Nord sine interne veier. Nivå på kote 140 og 130 driftes fra nord mot sør. Det vil etableres pallehøyder på ca 10m. Det planlegges å etablere 5 nivåer i etappe 1.

Skrotstein deponi etableres i nord/øst. Jordmasser vil bli trauet ut og lagret på deponi for seinere benyttelse til revegetering av fyllinger. Skrotdeponi og fylles mot terreng til kote ca+.100 og skrotdeponi bygges opp til kote ca +140. Se vedlegg 7.

Etappe 2

Produksjon av blokkstein fortsetter på nivå 2 -5 på kote 120, 110, 100 og 90 drives videre mot vest og nord mot skrotdeponi. Nivå 1 på kote 130 drives fra nord mot sør og mot øst. Skrotstein fra driften deponeres i skrotdeponi, eksporteres eller benyttes til pukk/grus. Se vedlegg 8.

Etappe 3

Drift fortsetter som i etappe 2. Nivå 2 – 5 drives videre mot nord og vest. Drift på nivå 1 på kote 130 opphører og dette området blir avslutning mot tiliggende områder. Skrotstein fra driften deponeres i skrotdeponi, eksporteres eller benyttes til pukk/grus. Se vedlegg 9.

Etappe 4

Nivå 2 – 5 drives videre nord og vest for å utnytte hele bruddets areal. Se vedlegg 10.

Det planlegges også å etablere nye nivåer fra sør på kote 80 og kote 70, nivå 6 og 7. Erfaring fra drift og kvalitet fra nivå 2 -5 vil være grunnlag for om det skal opparbeides nytt nivå 6 og eventuelt av ytterligere nivåer.

Skrotsteinbehandling

Avsatt skrot deponi er lokalisert nord og øst i det regulerte området. Mot vest grenser skrotstein deponi mot areal regulert til masseuttak. Mot nord og øst vil de deler av skrotsteindeponi avsluttes mot terreng, arealene er regulert til skrotsteinsdeponi. Deponiet vil ikke få innsyn.

Med det uttaket som er beregnet i henhold til denne driftsplanen for etappe 1 og 2 vil det produseres ca. [redacted] m³ skrotstein i løse masser som skal deponeres på avsatt skrotsteindeponi i nord/øst eller eksporteres eller benyttes til pukk og grus.

For etappe 3 og 4 er det beregnet at det vil produseres ca. [redacted] m³ skrotstein i løse masser som skal deponeres på avsatt skrotsteindeponi i nord/øst eller eksporteres eller benyttes til pukk og grus.

Det vil ikke utvinnes mer fjell i perioden enn at man har plass på skrotdeponi eller at skrotstein kan benyttes til pukk/grus og eksportmuligheter for overskuddsmasser.

Arealet avsatt til skrotdeponi er 40 dekar og ved oppfylling av arealet med 30 høydemeter er det allerede deponiplass for ca 1.200.000m³. Det vil si at deponiet kan ta imot skrotmasser for de neste 20år uten å eksportere skrotstein og pukk/grus. I dag skipes/eksporteres det ut ca 20.000m³/år fra vår brudd virksomhet i Vevja Nord.

Monzonite/Larvik Granite har samarbeidsavtale for levering av skrotstein for eksport. Totalt skipes det ut ca 200 000m³/år over Svartebukt havn. Monzonite /Larvik Granite leveringsandel av dette er ca 40 000m³/år.

Trafikale forhold

Tilfarten til Monzonite bruddet er fra syd, med tilknytning til eksisterende godkjent felles avkjørsel fra fylkesvei 60.

Riggplass

Det etableres riggplass syd og vest for uttaksområdet, se vedlegg 6. Det er ikke planlagt endringer i arealet eller i bruken av denne i driftsperioden.

Lagring av sprengstoff, drivstoff, olje, nettstasjon for strøm etc. foregår på riggplassene til Vejeås Nord. Lagringstillatelse av sprengstoff er gitt 01.07.2013 av DBE og avstand til nærmeste nabo er over 400 meter.

Sikringstiltak m.m.

Det regnes ikke å være spesiell fare ved tilgjengelige stup eller annen fare som tilsier ekstraordinære sikringstiltak. Høyder der produksjon av blokkstein og annet arbeid regnes som avsluttet blir sikret med gjerde. Høyder og pallkanter ellers i bruddet sikres kun ved behov. Det vises for øvrig til bedriftens interne kontrollsystem.

Permanente støykilder

Støygrensen er fastsatt etter Klif's retningslinjer for industriverktøy T – 1442 og krav vil bli gitt i utslippstillatelse etter forurensningsloven.

Depot for løsmasser

Eventuelle løsmasser vil bli brukt til å jordslå synlige fronter på skrotdeponi. Mellomlagring av slike masser vil derfor være på et lett tilgjengelig sted på skrotdeponi.

Bygninger

Det er ikke planlagt bygg i driftsperioden. Eksisterende brakkerigg/velferdsbygg og verksted i Vevja Nord benyttes også for ansatte i Vevja Øst.

2.0 LANDSKAPS- OG AVSLUTNINGSPLAN

2.1 Generelt

Det er en viktig målsetning å begrense bruddområdet eksponering utover i landskapet. Forutsetningene for dette arbeidet er lagt i reguleringsplanen, og driftsplanen baserer seg på disse forutsetningene. I hovedsak så er det de naturlige terrengformene og eksisterende vegetasjon som omgir masseuttaket som skal skjerme tiltaket for innsyn. Det er regulert områder til skrotsteinsdeponi i nordvest av området. Skrotdeponiet er landskapsmessig tilpasset og følger de naturlige terrengformene og vil skjerme tiltaket for innsyn.

2.2 Landskapstiltak i driftsperioden

Vegetasjonsskjerm

Uttaket utgjør en del av en større reguleringsplan. Områder øst og nord for uttaket er regulert til vegetasjonsskjerm og i disse skal lov om skogbruk og skogvern gjelde. Områdene skal dog forvaltes på en slik måte at eksisterende vegetasjon opprettholdes så langt dette er praktisk mulig for å skjerme mot støy og innsyn. Det tillates ikke fjerning av vegetasjon som hindrer innsyn til etablerte skjæringer og brudd i drift. All hogst skal i henhold til reguleringsbestemmelsene forhånds godkjennes av landbruksmyndighetene i kommunen.

Bruddområdet

Uttaket utgjør en del av en større reguleringsplan. Områder nord-vest og sør for uttaket er regulert til steinbrudd og til skrotfylling. Disse områdene drives av andre selskaper og skal ha egne driftsplaner. Bruddområdet Vevejås Nord, drives av Monzonite AS. Uttaket er etablert og det er ikke planlagt vesentlig landskapsmessige endringer i planen.

Ytterkantene av uttaket for Vevjeås Øst blir stående uberørt og disse terrengformene skjermer uttaket for innsyn. Videre utvidelser vil fortsette etter samme prinsipp, og dersom utvidelser gir innsyn, så etableres voller som blir bygd opp av skrot og jordmasser.

2.3 Landskapstiltak ved opphør av bruddrift

Dersom bruddvirksomheten skulle opphøre i driftsperioden skal det utarbeides en egen plan for etterbruk. Etterbruk er ifølge reguleringsbestemmelsene tiltenkt som skogsbruksområder/naturområder eller framtidige utbyggingsområder.

Bruddriver er ansvarlig for opprydding ved avsluttet drift. Oppryddingsplanen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning og kommunale myndigheter. Skrotfyllinger og bruddområder som er ferdig oppfylt/utvunnet skal i samråd med Larvik kommune, tilrettelegges som skogbruksområder/naturområder eller framtidige utbyggingsområder.

Kommunen skal varsles innen rimelig tid før avslutningen av uttaket, slik at etterbruken av uttaksområdet kan avklares gjennom kommunens rullerende arealplanarbeid.

Sikringsfond

Bedriften foreslår å opprette en bank garanti som kan betjene oppryddingskostnadene for alle brudd i Larvik Granite konsernet. Basert på beregningen nedenfor, så anslår vi at en bank garanti på kr 4 mill. kroner bør være tilstrekkelig

Området har stor verdi som deponi for annen virksomhet, og derfor har vi estimert kostnadene på midlertidig sikringstiltak inntil en endelig plan er vedtatt. Opprydning og sikring er beregnet etter DIRMINS modell for beregning av økonomisk sikkerhet til kr 4.581.330,-

Bruddområdet

Hovedutfordringen i landskapstilpasningen består i å gjenfylle, formgi og revegetere bruddområdet. Bruddet vil bli gjenfylt med skrotstein, formgitt og kotert med en tilpasning til eksisterende terrengformasjoner. Det finnes flere aktive brudd i nærområde, så området vil ha stor verdi som deponi inntil nytt planlagt terreng er etablert. Deretter vil løsmassene bli lagt tilbake over skrotsteinsmassene og revegetert. Landskapets karakter av fjell i dagen, grasbakke og løse steinblokker gir gode muligheter til å gjenskape en tilnærmet opprinnelig landskapssituasjon.

Vedlegg 12 viser et forslag til landskapstiltak ved opphør av bruddrift. Endelig nivå må avklares i plan for etterbruk.

Atkomstvei

Tiltak på adkomstveien avtales særskilt med kommunen. Aktuelle tiltak er justeringer og reduksjoner av fyllingen i terrenget, tilføring av vekstjord samt tilsåing.

2.4 Etterbruk

Viser forekomsten seg drivverdig vil derfor i lang tid framover være bruddvirksomhet på ulike stadier inne i området. Tidsperspektivet på avslutning av steinbruddsvirksomheten vil avhenge av mulighet for deponering, eksport og videreforedling av skrotstein.

Ut i fra områdets beliggenhet så er skogsbruksområder/naturområder eller framtidig utbygging en etterbruksform som er naturlig å vurdere. Denne etterbruksformen lar seg kombinere med de landskapstilpasningstiltak som er aktuelle å gjennomføre i området, som terrengforming og vegetasjonsbehandling.

3.0 VEDLEGG

3.1 Beskrivelse av plankart

Oversiktskart 1

Viser tiltaket og omgivelser i målestokk 1:50.000

Eiendomskart

Viser reguleringsgrenser og eiendomsgrenser, gnr/bnr og områdets plassering i målestokk 1:5.000.

Eksisterende situasjon

Viser dagens situasjon og arealbruken.

Driftsplan – Etappe 1-4 og snitt

Viser for uttaksområdet de etappevise uttak med driftsretning og til hvilke kotenivåer det drives for hver etappe. Videre vises driftsveger. Kartgrunnlaget for driftsplanen viser situasjonen ved slutten av hver etappe.

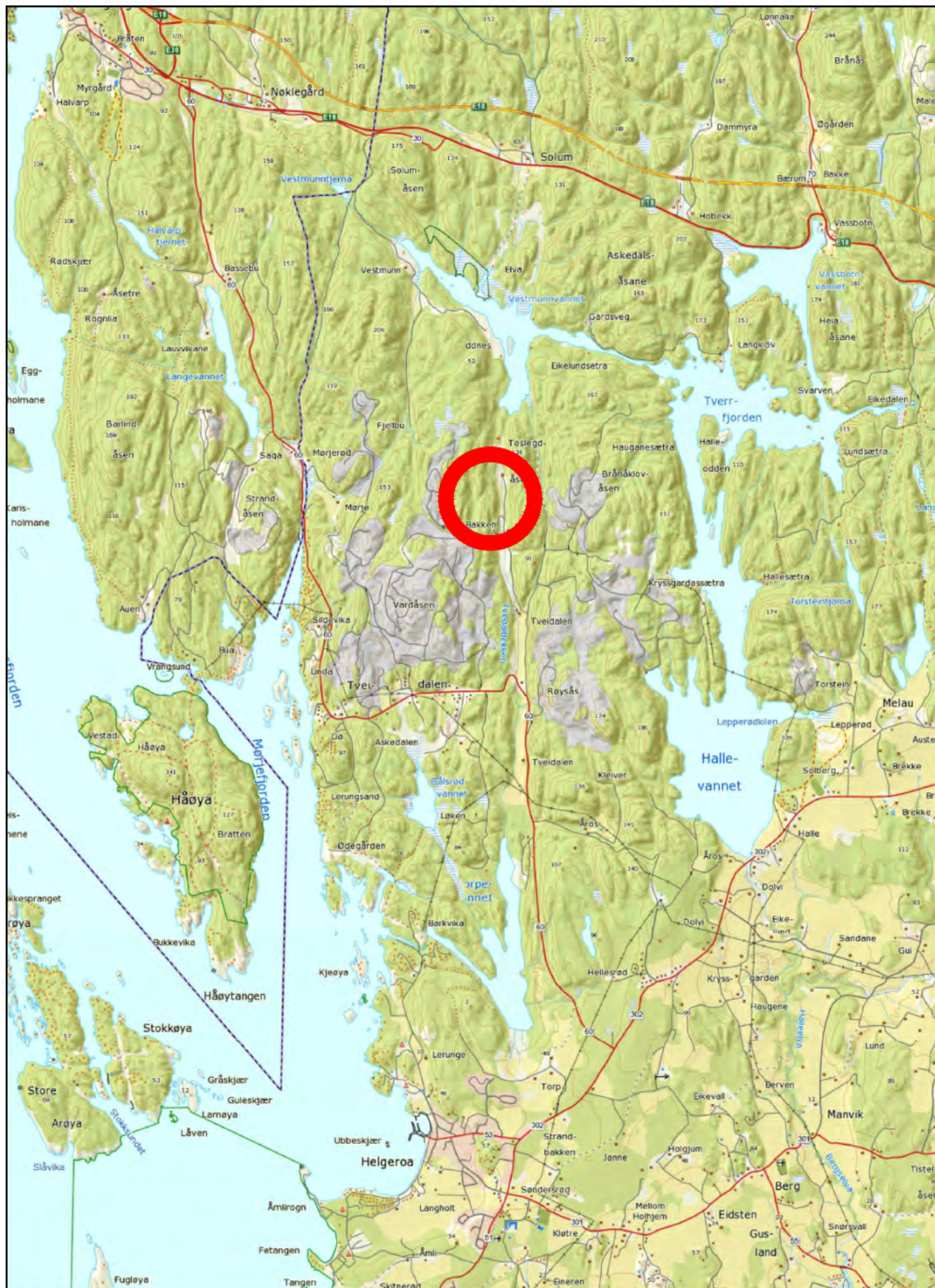
Avslutningsplan

Viser et forslag til plan dersom uttaket avsluttes etter etappe 4. Den viser de arealene som må revegeteres og et forslag til nytt terreng nivå. En egen plan for etterbruk må utarbeides og det er denne som vil bestemme endelig koter.

3.2 Vedlegg – liste

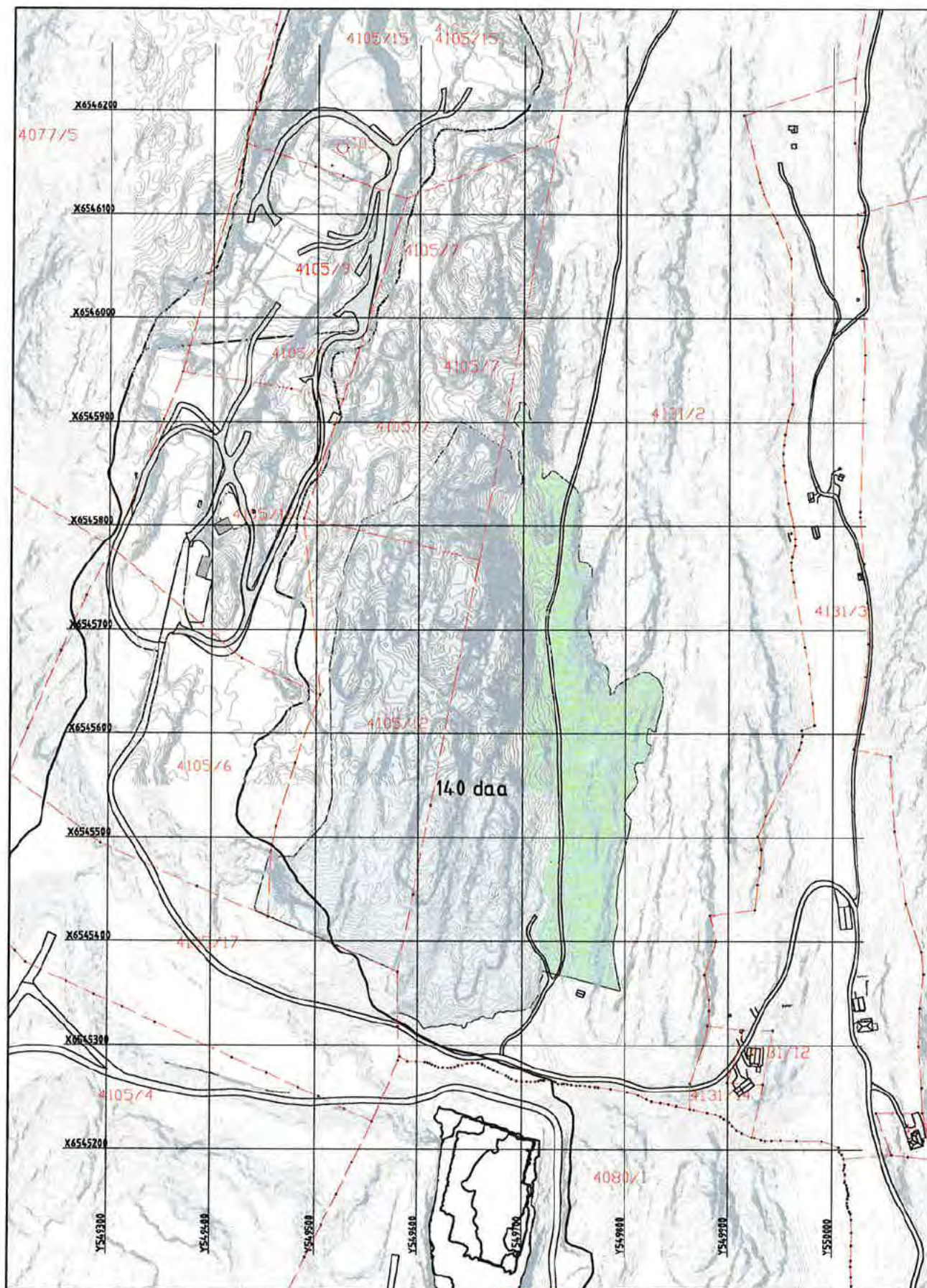
1.	Oversiktskart 1	m = 1:50.000
2.	Eiendomskart	m = 1:5.000
3.	Koordinatfestet kart	m = 1:5.000
4.	Godkjent reguleringsplan	nedfotografert
5.	Reguleringsbestemmelser, sist revidert 19.12.96	
6.	Eksisterende situasjon	m = 1:1.000(A1)
7.	Driftsplan – Etappe 1	m = 1:1.000(A1)
8.	Driftsplan – Etappe 2	m = 1:1.000(A1)
9.	Driftsplan – Etappe 3	m = 1:1.000(A1)
10.	Driftsplan – Etappe 4	m = 1:1.000(A1)
11.	Driftsplan Snitt	m = 1:1.000(A1)
12.	Avslutningsplan	m = 1:1.000(A1)

Nedfotograferte kopier av plankartene er inkludert i denne rapport.



0 200 400

FESTO		Indeks	Antall	Rev. gjelder	Dato	Sign
MONZONITT, VEVJÅS, LARVIK GRANITE AS						
DRIFTSPLAN OVERSIKTSKART 1						
Feste Grenland as Landskapsarkitekter m.no Pb 120 3901 Porsgrunn Tlf: 47 3592010 Faks: 47 3592011						
Filplassering Sj. side av MONZONITT, VEVJÅS, LARVIK GRANITE AS		Filnavn DRIFTSPLAN OVERSIKTSKART 1				
Tegn	SLO	Prosjekt nr	12822	Tegn nr	0 - 1	Rev
Målestokk	1:50 000 (A4)					
Dato	29.06.2018					



TEGNFORKLARING:

- EIENDOMSGRENSE
- PLANOMRÅDE
- GNR./BNR.
- UTTAKSOMRÅDE
- DEPONIMRÅDE

KARTDATA
 Myndighetsgrupp: H02000
 Koordinatsystem: UTM, sone 32
 Koordinataversion: 1.0
 Digitalt kartgrunnlag (FKB), uttrekksdato november 2017

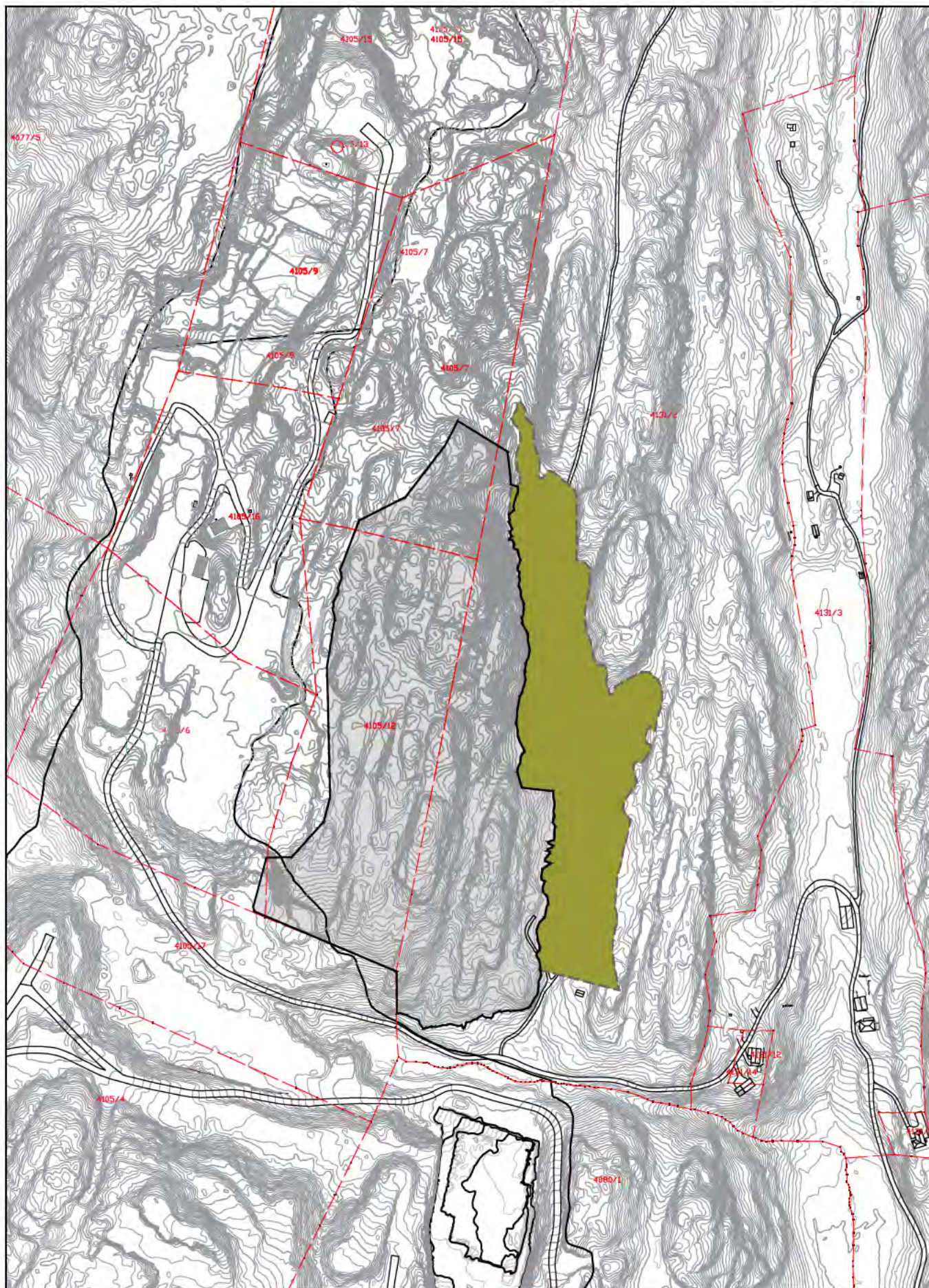


MONZONITT, VEVJÅS ØST
 LARVIK GRANITE AS

Feste Grenland as
 Landkapsarkitektfirma
 Pb 120
 3901 Porsgrunn
 Tlf: +47 35930240
 Faks: +47 35930311

DRIFTSPLAN EIENDOMSKART

Følgelassering		Filnavn	
Tegnr.	110	Følgelass. nr.	
Målestokk	1:5000 (A4)	Tegnr. nr.	02
Dato	29.06.2018	Rev.	



TEGNFORKLARIN G:

- EIENDOMSGRENSE
- UTTAKSGRENSE
- - - DEPONIGRENSE
- 4105/7 GNR /BNR
- UTTAKSOMRÅDE
- DEPONIOMRÅDE

KARTDATA:
 Heydegrunnlag INE2000
 Koordinatsystem: EUREF89, UTM sone 32
 Evklmstørrelse 1:n
 Digitalt kartgrunnlag (FKB), uttrekkesdato november 2017



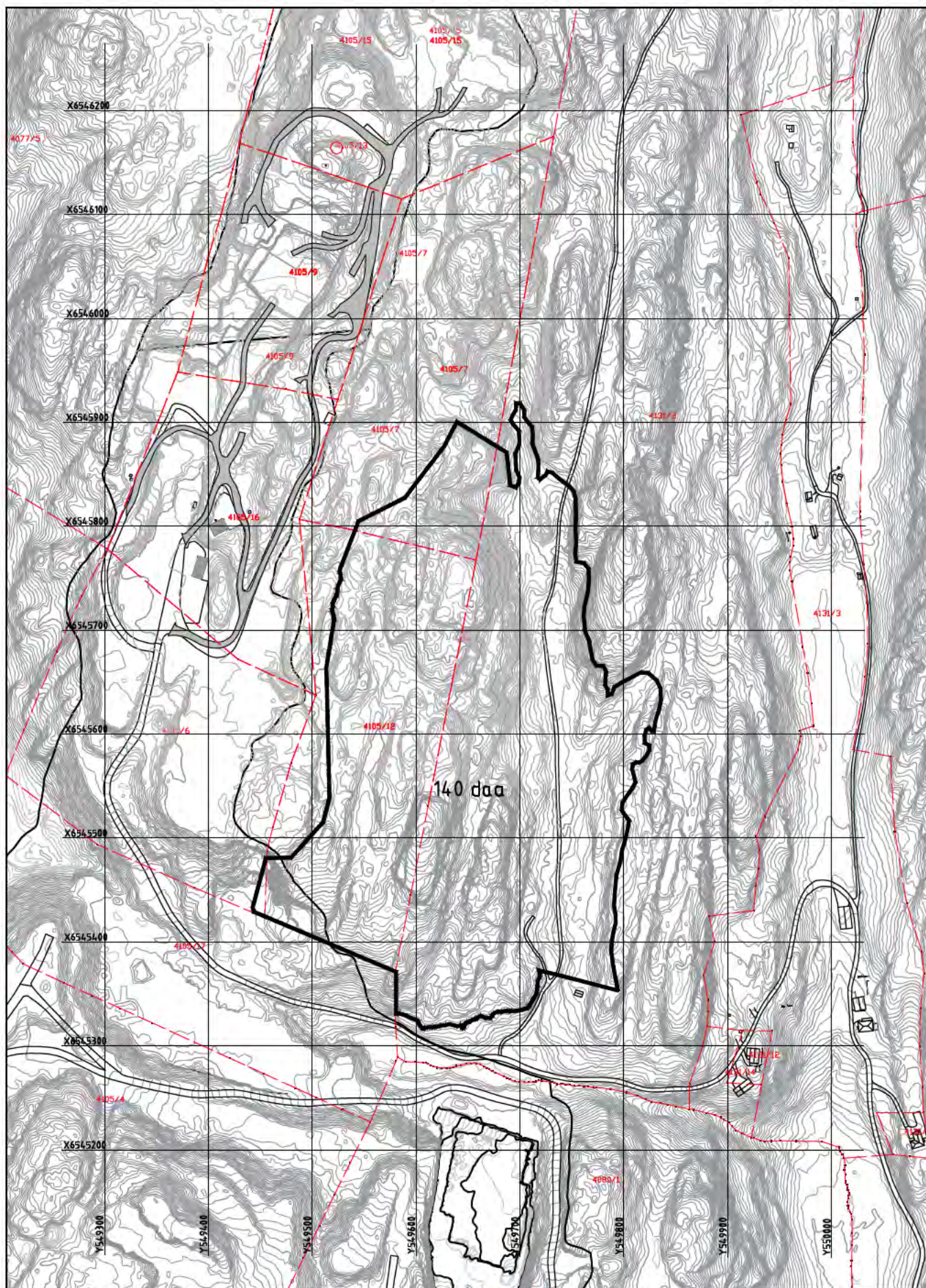
FESTE
 Landskapsarkitektur AS
 Pb 120
 3801 Porsgrunn
 Tlf: 47 3590010
 Faks: 47 3590011

MONZONITT, VEVJÅS ØST
 LARVIK GRANITE AS

DRIFTSPLAN EIENDOMSKART

Filplassering		Filnavn	
Tegn	SLD	Tegn nr	Rev
Målestokk	1:5 000 (A4)	Prosjekt nr	0 - 2
Dato	29.06.2018		

Indeks Antall Rev gjelder Dato Sign



TEGNFORKLARIN G:

- EIENDOMSGRENSE
- PLANOMRÅDE
- 4105/7 GNR / BNR

KARTDATA

Høydegrunnlag: NH2000
Koordinatsystem: EUREF89, UTM zone 32
Ekvidistansen: 1 m
Ilgjalt kartgrunnlag (FKB), uttrekksdato november 2017

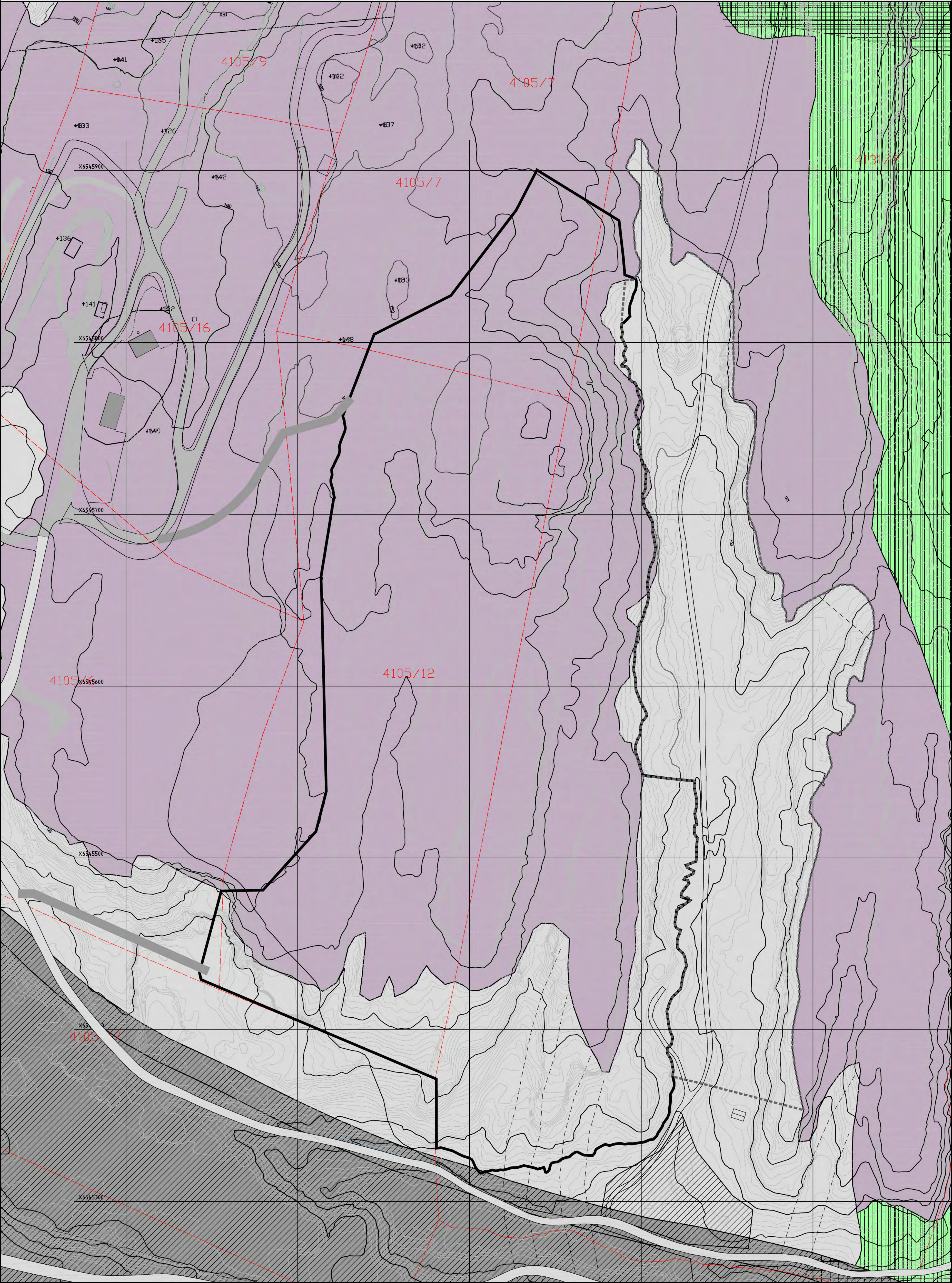


MONZONITT, VEVJÅS ØST
LARVIK GRANITE AS

Feste Grenland as
Landskapsarkitekter AS
Pb 120
3901 Porsgrunn
Tlf: 47 35930210
Faks: 47 35930211

Koordinatfestet kart

Filplassering		Filnavn	
Tegn	SLD	Prosjekt nr	Tegn nr
Målestokk 1:5000 (44)	12822	Rev	
Dato 29.06.2018			



TEGNFORKLARING:

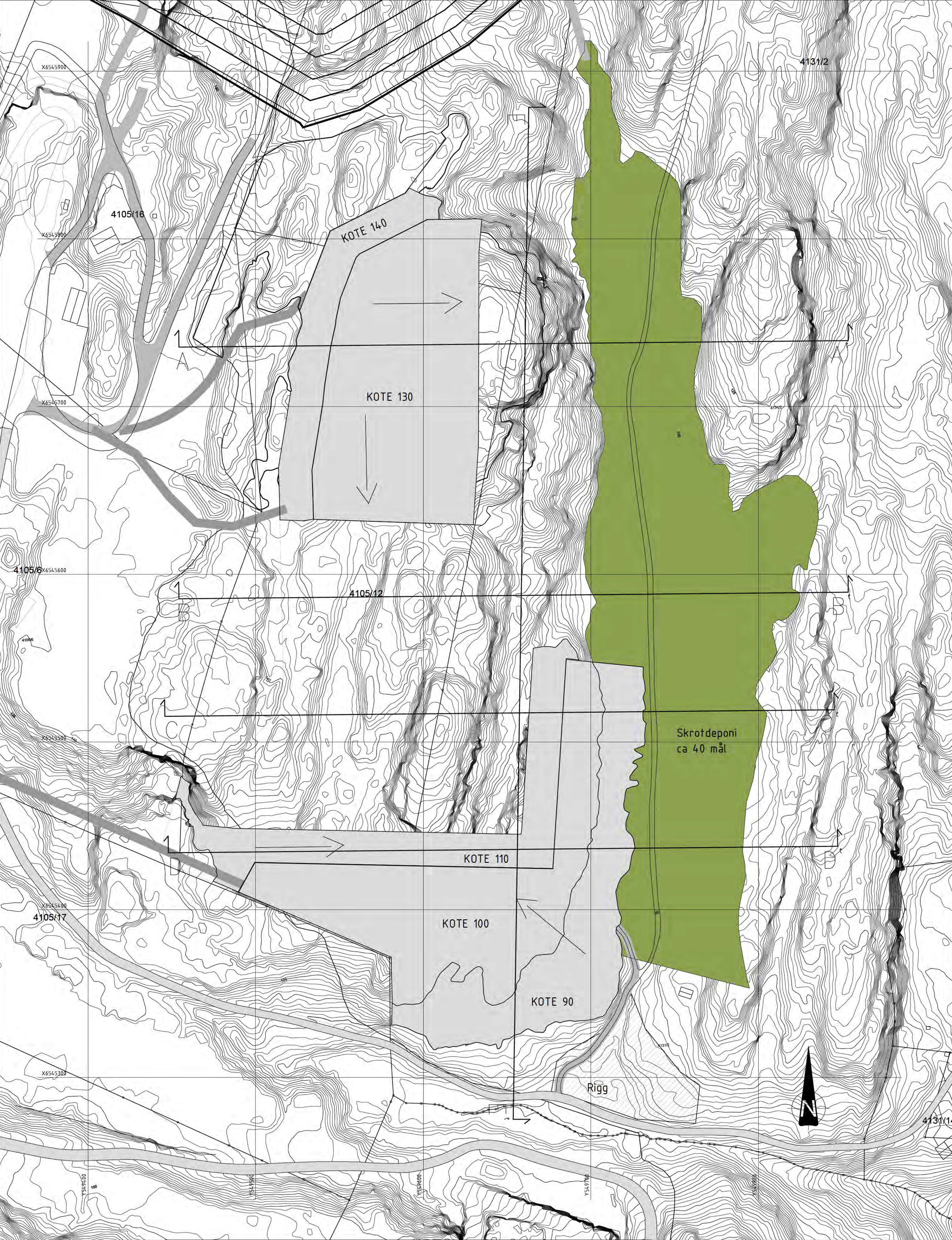
- EIENDOMSGRENSE
- EKSISTERENDE KOTER
- UTTAKSOMRÅDET
- RIGG

- REGULERT JORD- OG SKOGSBRUK
- REGULERT PARKBELTE
- REGULERT DRIKKEVANNSMAGASIN
- REGULERT STEINBRUDD/MASSEUTTAK
- REGULERT VESENTLIGE TERRENGINNGREP

KILDE:
REGPLAN, TVEIDALEN STEININDUSTRI,
PLANID. 19961001

KARTDATA:
Høydegrunnlag: NN2000
Koordinatsystem: EUREF89, UTM sone 32
Ekvidistans: 1 m
Digitalt kartgrunnlag (FKB), uttrekksdato november 2017

Indeks	Antall	Rev. gjelder	Dato	Sign.
Feste Grenland as				
MONZONITT, VEVJÅS ØST, LARVIK LARVIK GRANITE AS				
DRIFTSPLAN EKSISTERENDE SITUASJON MED REGULERINGSPLAN				
Filnavn				
Tegn. SLØ				
Målestokk 1:1000 (A1)				
Dato 29.06.2018				
12822				
D - 01				



AREAL OG VOLUMBEREGNING

Volumberegning mellom eksisterende og etappe 1

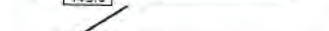
Uttak ca 633 800 m3

TEGNFORKLARING :

- 

EIENDOMSGRENSE
- 

EKSISTERENDE KOTER
- 

DRIFTSRETNING
- 

ATKOMSTVEG/DRIFTSVEG
- 

UTTAKSOMRÅDE ETAPPE 1
- 

LAGER/RIGGOMRÅDE
- 

DEPONI

KARTDATA:

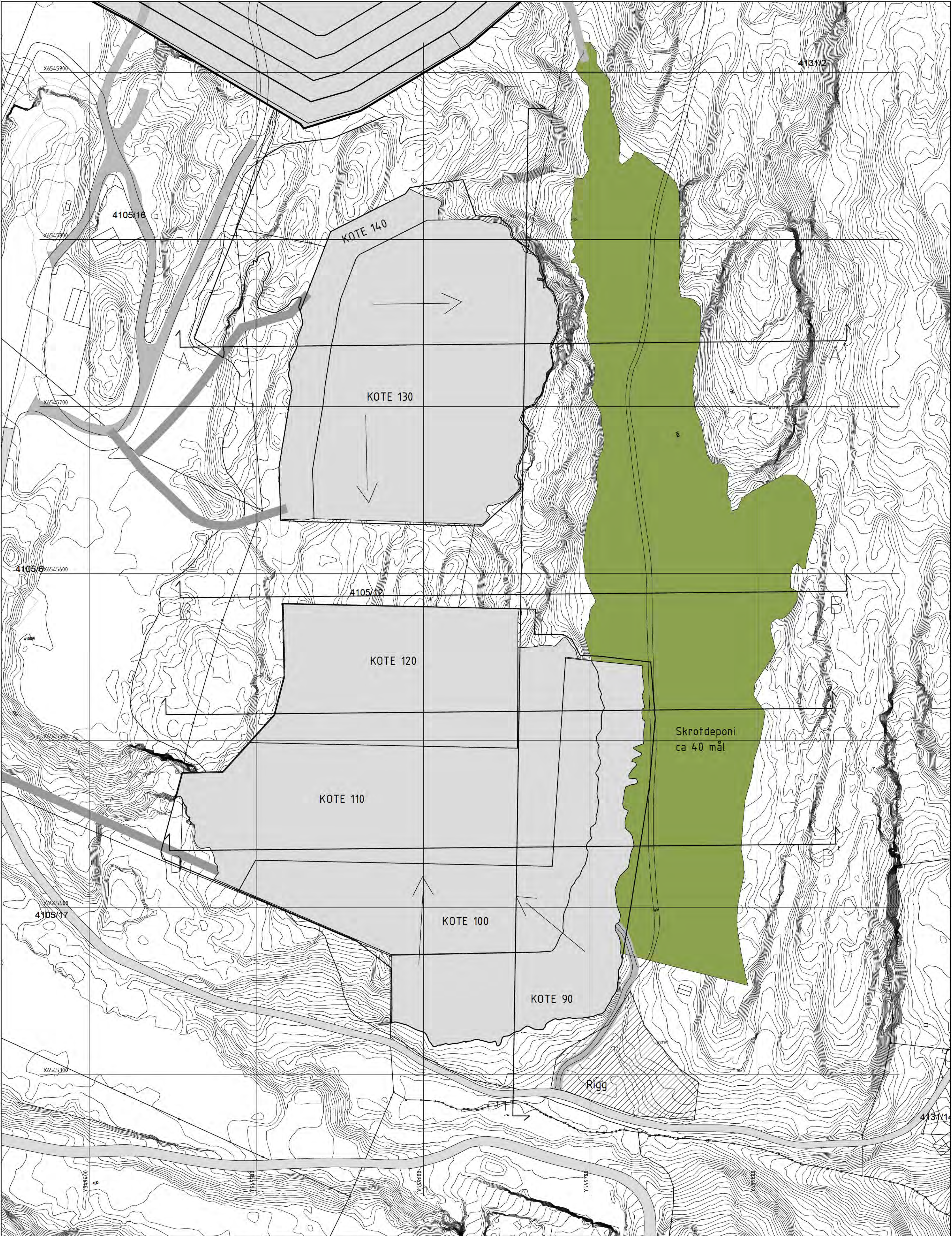
Høydegrunnlag: NN2000

Koordinatsystem: EUREF89, UTM sone 32

Ekvidistanse: 1 m

Digitalt kartgrunnlag (FKB), utftrekksdato november 2017

	Indeks	Antall	Rev. gjelder	Dato	Sign.
MONZONITT, VEVJÅS ØST, LARVIK LARVIK GRANITE AS					
DRIFTSPLAN Etappe 1					
Filplassering		Prosjekt nr.		Filnavn	
Tegn. SLØ		12822		Tegn. nr.	
//Årlestokk1:1000 (A1)		D 02		Rev.	
Tlf: (+47) 35 93 02 10		Dato			
www.feste.no		29.06.2018			

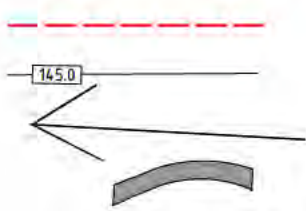


AREAL OG VOLUMBEREGNING

Volumberegning mellom etappe 1 og etappe 2

Uttak ca 373 100 m³

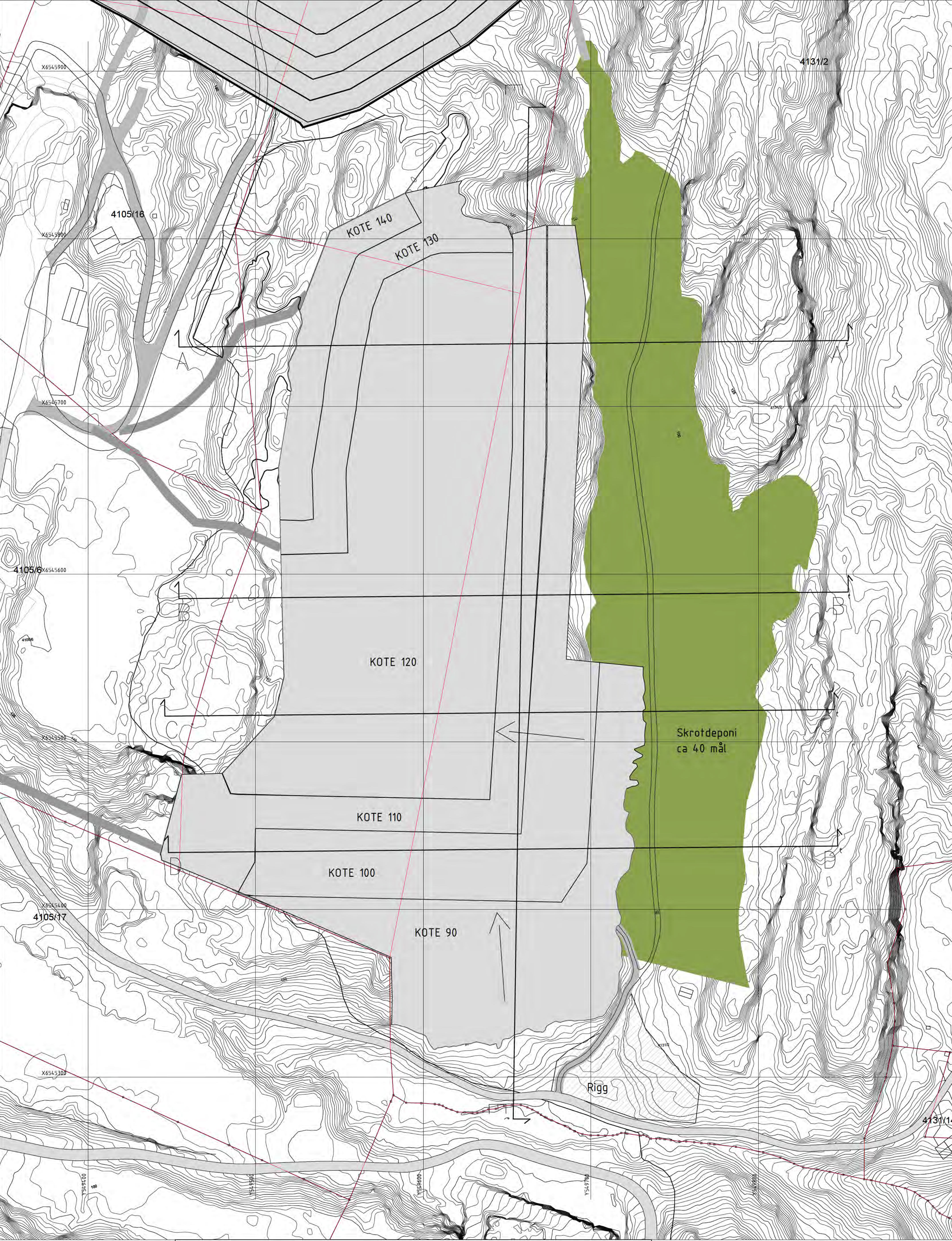
TEGNFORKLARING:



EIENDOMSGRENSE
EKSISTERENDE KOTER
DRIFTSRETNING
ATKOMSTVEG/DRIFTSVEG

UTTAKSOMRÅDE ETAPPE 1
LAGER/RIGGOMRÅDE
DEPONI

Indeks	Antall	Rev. gjelder	Dato	Sign.
MONZONITT, VEVJÅS ØST, LARVIK LARVIK GRANITE AS				
DRIFTSPLAN Etappe 2				
Filplassering i prosjektfiler Tegn. SLØ Målestokk 1:1000 (A1)			Filnavn etappe 2 28.06.18.dwg	
Tegn. SLØ Målestokk 1:1000 (A1)			Prosjekt nr. 12822	
Tif: (+47) 35 93 02 10 www.feste.no			Rev. D 03	
			Dato 29.06.2018	



AREAL OG VOLUMBEREGNING

Volumberegning mellom etappe 2 og etappe 3

Uttak ca 593 774 m3

TEGNFORKLARING:

EIENDOMSGRENSE

EKSISTERENDE KOTER

DRIFTSRETNING

ATKOMSTVEG/DRIFTSVEG

UTTAKSOMRÅDE ETAPPE 2

LAGER/RIGGOMRÅDE

DEPONI

KARTDATA:

Høydegrunnlag: NN2000

Koordinatsystem: EUREF89, UTM sone 32

Ekvidistanse: 1 m

Digitalt kartgrunnlag (FKB), utfrekkedsdato november 2017

FESTE

Indeks

Antall

Rev. gjelder

Dato

Sign.

MONZONITT, VEVJÅS, LARVIK

LARVIK GRANITE AS

Feste Grenland as

Landskapsarkitekter mfla

Porsgrunn

Tlf: (+47) 35 93 02 10

www.feste.no

Filplassering

C:\prosjekter\larvik_monzonnitt\vevjas\kart\driftsplan

Tegn. SLØ

Målestokk 1:1000 (A1)

Dato 26.06.2018

Filnavn

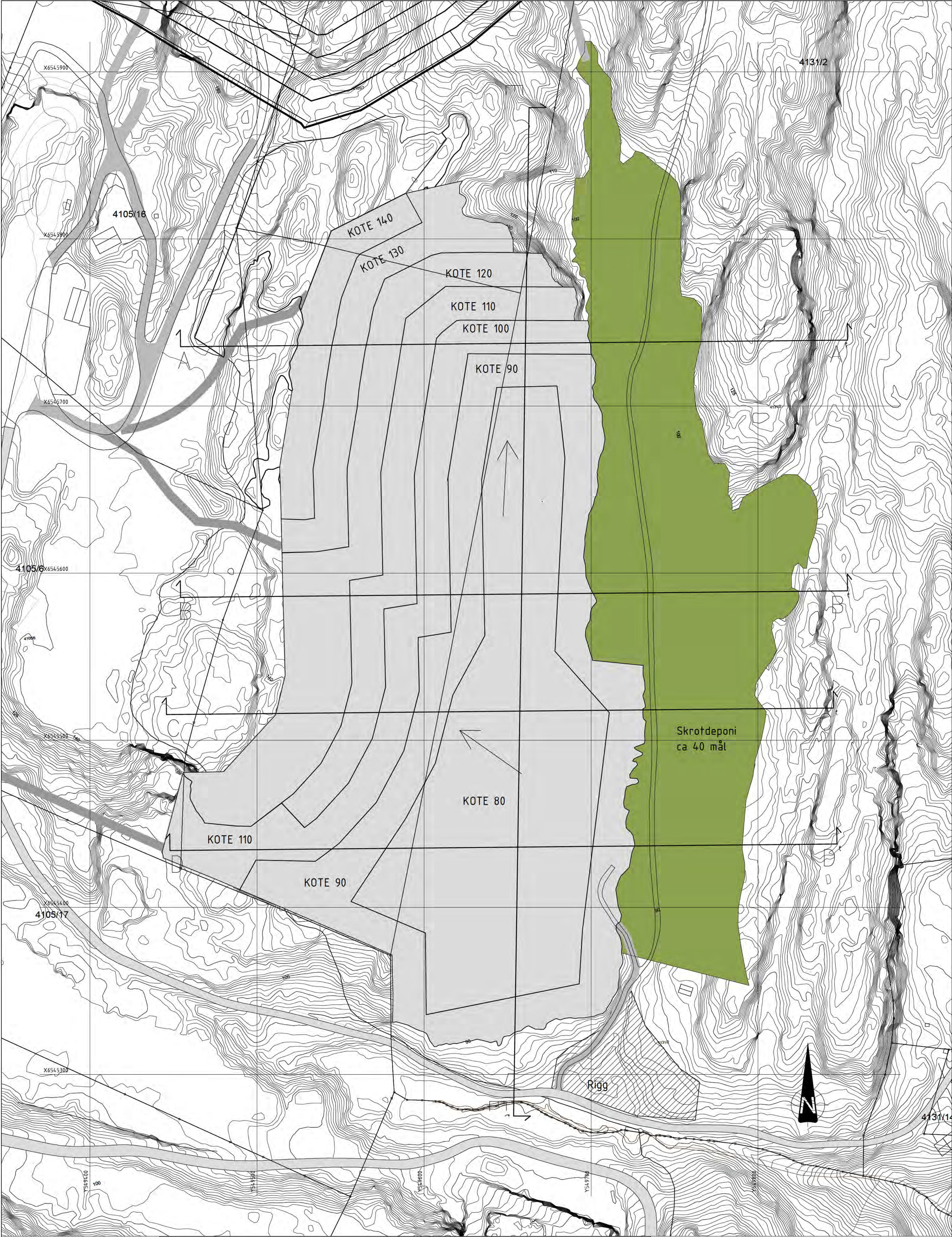
etappe 2a os.dwg

Tegn. nr.

12822

Rev.

D 04

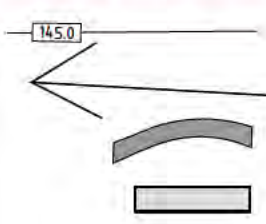


AREAL OG VOLUMBEREGNING

Volumberegning mellom etappe 3 og etappe 4

Uttak ca 1 020 600 m3

TEGNFORKLARING:

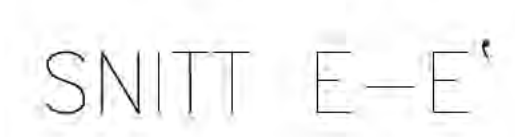
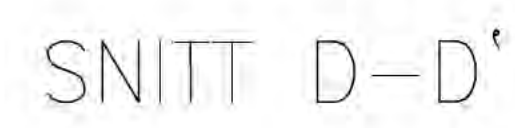
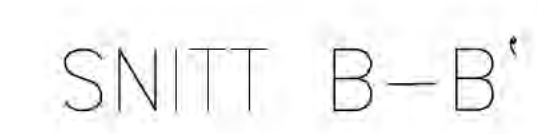


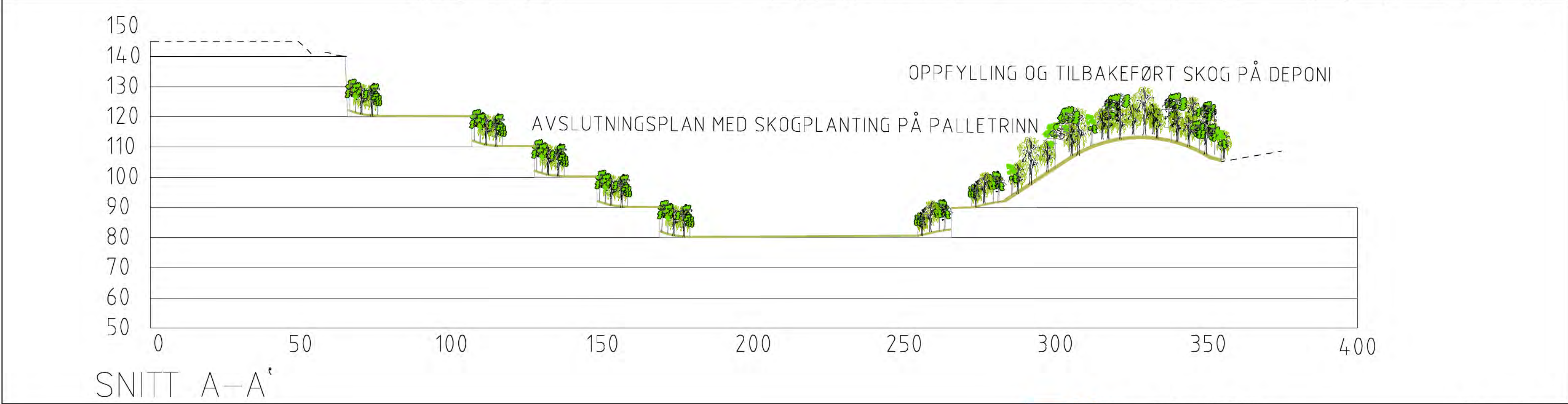
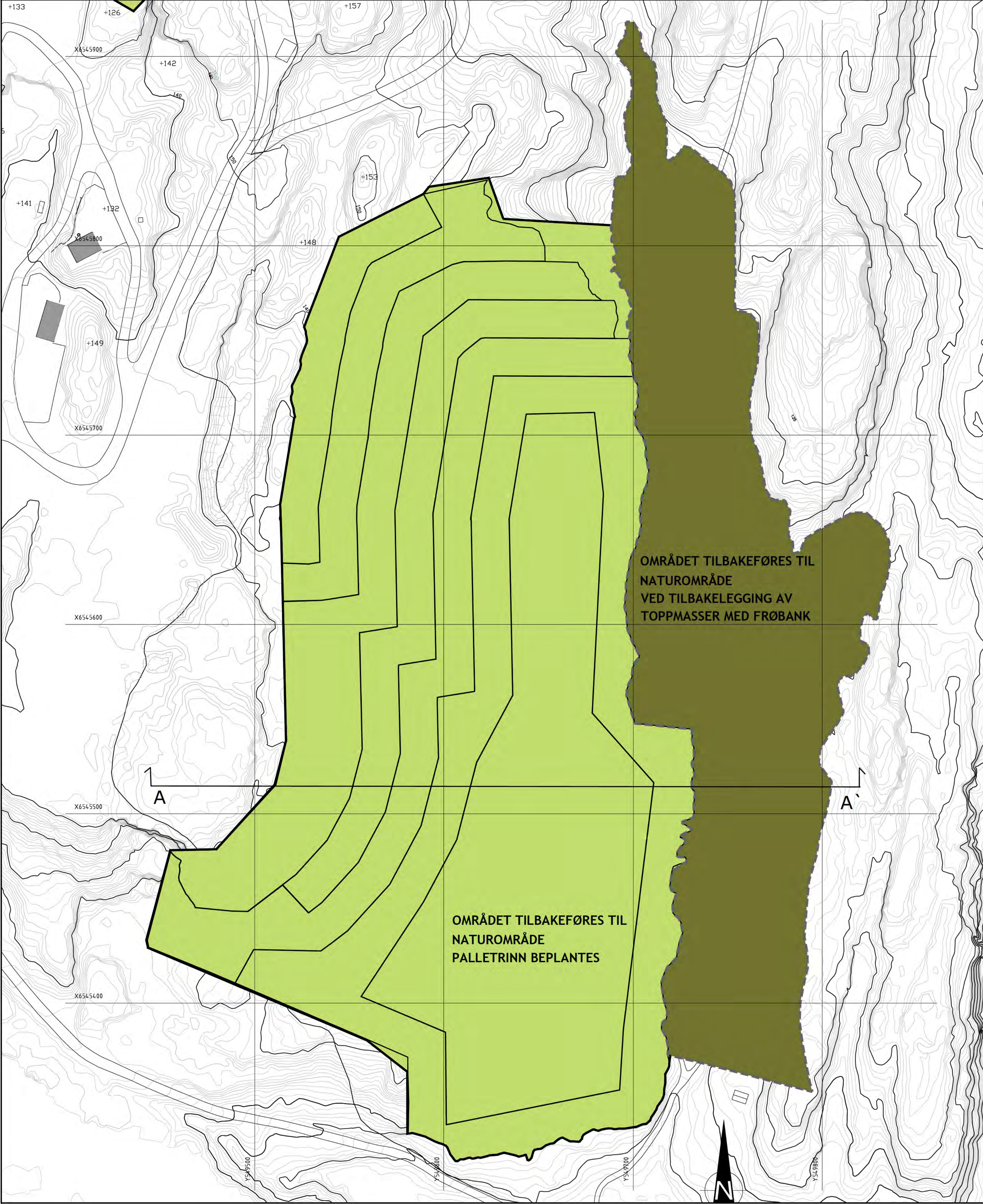
EIENDOMSGRENSE
EKSISTERENDE KOTER
DRIFTSRETNING
ATKOMSTVEG/DRIFTSVEG
UTTAKSOMRÅDE ETAPPE 4

LAGER/RIGGOMRÅDE
DEPONI

KARTDATA:
Høydegrunnlag: NN2000
Koordinatsystem: EUREF89, UTM sone 32
Ekvidistanse: 1 m
Digitalt kartgrunnlag (FKB), uttrekksdato november 2017

Indeks	Antall	Rev. gjelder	Dato	Sign.
MONZONITT, VEVJÅS ØST, LARVIK LARVIK GRANITE AS		DRIFTSPLAN Etappe 4		
Filplassering D:\PROSJEKTER\12822 Monzont, vevjås øst - driftsplan\04a Tegn. SLØ Målestokk1:1000 (A1) Dato 29.06.2018		Filnavn etappe 4 29.06.2018.dwg Tegn. nr. 12822 D 05		





KARTDATA: Høydegrunnlag: NN2000 Koordinatsystem: EUREF89, UTM sone 32 Ekvidistanse: 1 m Digitalt kartgrunnlag (FKB), uttrekksdato november 2017		Indeks Antall Rev. gjelder Dato Sign. Feste Grenland as Landskapsarkitekter mmla Pb 120 3901 Porsgrunn Tlf: +47 35930210 Faks: +47 35930211 MONZONITT, VEVJÅS, LARVIK LARVIK GRANITE AS	DRIFTSPLAN AVSLUTNINGPLAN		Filplassering Tegn. Målestokk Dato SLØ 1:1000 (A1) 29.06.2018	Filnavn Tegn. nr. Rev. avslutningsplan.dwg D 07
---	--	---	------------------------------	--	---	--

REGULERINGSPLAN FOR TVEDALEN STEININDUSTRIOMRÅDE LARVIK KOMMUNE

LANDBRUKSOMRÅDER (§25.2)

LANDBRUK (GRØNN)

SPECIALOMRÅDER (§25.5)

STENBRUK

SKOTTYLLING

FRONTYLLING

RODPLASSER

SKURVVEISTALON I UTMARK

SKURVVEISTALON I UTMARK
ETTER SKOTTYLLING

BEVINGDOMRÅDE GARNELT
STENBRUK

FORMARE

FELLESOMRÅDER (§25.7)

FELLES KLØBES (KULØB)

ANDRE SYMBOLER

PLANENS REGULERINGSOMRÅDE

GRØNNE REGULERINGSFORMÅL

GRØNNE FOR RÅSTOFFUTVINGNING I
KOMMUNPLANENS AREALER

BEVINGDOMRÅDE

AVTALGRØNNE

GRØNNE MED KLØBES FØLLEKORNER

VANN

KOTTEPØLSE SKOTTYLLING

GRØNNEPØLSE AVFØRSEL

STØPPELØP

BEVINGDOMRÅDE UTMARKER
I LT & IT

SAKSBEHANDLING

S. SANDS BEH. I PLANUTVALGET

OGJUKT I KOMMUNESTYRET

SIGN DATO

19.11.88

19.12.88

REVISJONER

REVISJON

SIGN DATO

19.01.87

OPPGAV NR. 1

TEGNER NR. 1

SAKSBEHANDLER

DATE

19.01.87

MALESTOKK 1:5.000

1996.10.01

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000

ASPLAN VIK 501 45

76 400 000 1000 2000 3000

POSTBOKS 1000 MYRNE, 4037 ARENDAL

TELEFON 016 8000, TELEFAX 016 2000



**REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR TVEDALEN
STEININDUSTRIOMRÅDE.**

Dato for siste revisjon: 11.11.96.

Kommunestyrets godkjenning: 19.12.96.

INNLEDNING

§ 1

Målsettinger for planen:

- * Å samordne planleggingen av alle brudd i Tvedalen-området som skal sikre lik behandling, effektivisere planarbeidet og korte ned på saksbehandlingstiden hos de ulike myndigheter.
- * Å få utnyttet steinressursene i området slik at de gir best mulig samfunnsmessig nytte.
- * Å fastlegge areal- og miljøkrav, herunder for å minimalisere arealbruk og naturinngrep, og se til at bestemmelsene i den sammenheng følges opp i fremtidig planlegging og utvikling av området.
- * Å tilrettelegge for etterbruk av områdene til skogbruk/naturområder og utbyggingsformål.
- * Å gi industrien entydige rammebetingelser som kan føre til større sikkerhet for langsiktige planer og investeringer.
- * Å redusere arealbruken og kostnader til skrotsteinsdeponier ved å muliggjøre bygging av samleveier og dermed frakt av skrotstein frem til Svartebukt havn og Larvik havn via E-18.
- * Å gi bestemmelser og rammer for utarbeidelse av driftsplaner for det enkelte brudd.

PLANENS INNHOLD

§ 2

Reguleringsformål:

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense. Innenfor dette området er arealet regulert til:

- | | |
|-----|--|
| I | Landbruksområder |
| II | Spesialområder for steinindustriområder |
| | Spesialområde steinbrudd |
| | Spesialområde skrottfylling/frontfylling |
| | Spesialområde riggplasser |
| III | Spesialområder m/verneverdi |
| | Spesialområde skjermvegetasjon i utmark |

Spesialområde skjermvegetasjon etter fylling
Spesialområde bevaringsområde gammelt steinbrudd

- IV Fellesområder
felles privat kjørevei
- V Automatisk fredete kulturminner
- VI Andre bestemmelser

I Landbruksområder

§ 3

I landbruksområder tillates ikke bebyggelse, veibygging eller annet terrenginngrep som ikke har direkte tilknytning til jord- og skogbruk. Det kan drives vanlig jord- og skogsdrift.

II Spesialområder for steinindustri

§ 4

Krav om driftsplan.

Denne reguleringsplanen er utarbeidet som en flateplan (forenklet reguleringsplan, jfr. PBL § 24).

Forutsetning for steinbruddsdrift inkl. skrotdeponi m.m. er derfor at det foreligger godkjent detaljplan, kalt driftsplan.

Driftsplanen skal inneholde og vise de forhold som er bestemt i konsesjonsvilkårene, i Plan- og bygningsloven (jfr. § 25) samt i disse reguleringsbestemmelser.

Planen utformes som en detaljplan (jfr. PBL § 28-2) og skal med hjemmel i Plan- og bygningsloven godkjennes av plan- og bygningsmyndighetene og med hjemmel i Konsesjonsloven av Bergvesenet.

§ 5

Driftsplan/detaljplan.

- a) Det skal utarbeides en driftsplan for hvert enkelt bruddområde.
Brudddriverne skal hvert 5. år, eller når bygningsmyndighetene eller Bergvesenet krevet det, fremlegge en driftsplan til godkjennelse. Driftsplan skal første gang innsendes senest 6 måneder etter reguleringsplanens godkjennelse.
Driftsplanen skal ajourføres hvert 5. år.
- b) Driftsplanen skal vanligvis omfatte hele forekomsten (avtaleområdet). Planen skal vise hvordan steinbruddsdriften og skrotdeponeringen skal foregå og hvordan området skal bli seende ut når driften er opphørt. Driftsplanen skal fremstilles på kart i målestokk 1:1000 med ekvidistanse 2,0 m eller bedre. Dersom avtaleområdet er stort og driften bare vil foregå på en mindre del, kan anvendes områdeplan for den resterende del. Med områdeplan menes en forenklet driftsplan for hele området som viser (illustrerer) hvordan driften er tenkt utviklet over flere 5 års perioder. Områdeplanen er ikke bindende, slik som driftsplanen. Driftsplanen skal vise hvilke arealer som inngår i driften for de neste 5 år, og som det gis tillatelse til å drive innenfor.
- c) Driftsplanen skal inndeles i etapper og angi hvilke arealer som inngår i de enkelte etappene. Driftsplanen skal vise hvordan driftsområdet kommer til å se ut ved avslutning av hver etappe.

- d) Tilgrensende bedrifter skal samarbeide ved utarbeidelse av de respektive driftsplaner. Driftsplanene for de enkelte brudd i et nærmere avgrenset geografisk område, kan således kreves fremstilt samlet.
- e) Dersom brudddriveren i perioden ønsker å endre driftsplanen, skal ny ajourført driftsplan utarbeides og godkjennes av Bergvesenet og bygningsmyndighetene før endret drift igangsettes. Myndighetene bestemmer hvilke krav som skal stilles til ajourføring avhengig av endringens omfang.
- f) Driftsplanen skal forøvrig inneholde opplysninger/beskrivelse og planer for følgende:
- Rettighetsforhold, konsesjonsbetingelser og forutsetninger/bestemmelser i reguleringsplan.
 - Bruddriften m/brytningsplan og oversikt over steinressursene.
 - Sikringstiltak (eks. veirasfare, stup, vannforurensning, sprengstoff).
 - Hvordan oljeprodukter evt. andre stoffer skal oppbevares og tiltak for å unngå forurensning.
 - Angivelse av steder med "permante" støykilder. Tiltak som støyvoller/skjermer og støypåvirkning på omliggende arealer (samordnes med søknad om utslippstillatelse).
 - Deponeringssted for løsmasser til senere overdekning av skrottpipper.
 - Evt. plassering av bygninger eller andre større konstruksjoner.
 - Tilfartsveier/driftsveier.
 - Plan for landskapsforming og landskapspleie som også skal vise hvilke arealer som skal være istandsatt (ferdigstilt) i løpet av 5-års perioden og hvordan dette arbeidet skal gjøres fortløpende. En beskrivelse av hva som er etterbruken av området og hvordan det er tilrettelagt for slik bruk. Etter avsluttet drift skal det vurderes å etablere dammer, våtmarksområder og andre biotoper.
 - Et dokumentert internkontrollsystem skal vise hvordan internkontrollforskriftenes krav vil bli ivaretatt.
- g) Ved godkjenning av driftsplan etableres avtale mellom brudddriver og skogeier hvor ulempen med redusert skogdrift i områder avsatt til skjermvegetasjon, er avklart.

§ 6

Spesialområde for steinbrudd.

- a) I områder vist som spesialområde for steinbrudd kan det drives virksomhet i overensstemmelse med reguleringskart og disse bestemmelser. Driften skal foregå på en slik måte at ressursene utnyttes best mulig.
- b) Forutsetning for drift er at det foreligger godkjent driftsplan. Uttaksvolum, utstrekning og terrengform etter uttak, fastlegges i driftsplanen, jfr. § 5.
- c) For visse steinbruddsområder gjelder følgende driftsretninger: Utklevåsen fra vest, Trestikkåsen fra nord, Jomfruåsen fra syd og Røysås fra nord-vest, slik at fjellfront mot sør og vest ikke berøres lavere en cote bestemt i godkjent driftsplan.

§ 7

Spesialområde for skrotskylling og for frontfylling.

- a) I områder vist som spesialområder for skrotskylling og for frontfylling kan det deponeres skrotstein i overensstemmelse med reguleringskart og bestemmelser. Coter på kartet er rettslig bindende med mindre skråninger blir brattere enn 1:2.
- b) Før området fylles opp skal løsmasser fjernes og legges i deponi (som vist i driftsplanen) eller fylles direkte på ferdige skråninger/plataer.

Dersom alle løsmasser av praktiske grunner likevel ikke kan fjernes før deponering, og dette blir godkjent av myndighetene, påhviler det bruddriver å sørge for geotekniske undersøkelser av grunn med dårlig bæreevne. Rapport skal fremlegges samtidig med driftsplanen.

- c) Frontfyllinger skal etableres som vist i reguleringsplan og så tidlig som mulig i driftsfasen for det enkelte brudd. Fyllingen har som formål å skjerme mot innsyn og støy fra virksomheten og den skal ha en god landskapsmessig utforming. Nærmere detaljer om frontfyllingers utforming, som terrassering, beplantning m.m. samt framdrift, fastlegges i driftsplanen.
- d) Skrotfyllingene skal bygges opp med en kjerne av storstein. Den øverste del av fyllingen (min. 2 m tykk), både i skråninger og plane flater, skal "mettes" med mindre stein (diameter mindre enn 50 cm) for deretter å påføres pukk/grus og løsmasser (inkl. torv/jord) slik at det dannes et vekstmedium for trær og annen vegetasjon. Skråninger kan terraseres og murer oppføres for å oppta høydeforskjeller når dette er godkjent i driftsplanen.
- e) Fyllingene skal utplaneres med en helling på maksimalt 1:2. I driftsplan kan det i særskilt tilfelle tillates en sterkere helling når dette i landskapsmessig sammenheng av bygningsmyndighetene vurderes å være riktig.
- f) Det skal kontinuerlig og minst 1 gang pr. år i driftsperioden foretas opprydding/planering og påfylling av løsmasse på skrotdeponiet og bruddflater hvor driften er avsluttet, jfr. § 5. Påbegynte skrottipper for det enkelte brudd skal avsluttes før nye påbegynnes.
- g) Uttak av masse fra ferdig tipp må kun skje etter plan godkjent av bygningsmyndighetene.

§ 8

Spesialområde for riggplass.

I riggområdene som er vist på reguleringskartet kan det godkjennes oppført nødvendige bygninger for bruddriften slik som verksted, garasjer, kompressorstasjoner, velferdsbygg, lagerplass m.m. Bygningene må fjernes når driften opphører. Det forutsettes godkjent byggetillatelse før bygg oppføres.

§ 9

Åpning av nye brudd.

Før åpning av nye brudd skal det være sannsynliggjort/dokumentert ved f.eks. kjerneborringer at fjellet har de kvaliteter som synes nødvendig for at forekomsten kan være drivverdig.

§ 10

Justering grense brudd - skrotområder.

De viste grenser mellom skrotområder og brudd kan justeres dersom geologisk kartlegging viser at store partier er/ikke er drivverdige. Eventuelle justeringer skal fremlegges i driftsplan som godkjennes av bygningsmyndighetene og Bergvesenet.

§ 11

Utnyttelse av steinressursene før skrotfylling.

Det tillates ikke etablert skrotfyllinger over påviste drivbare Larvikittforekomster, eller i områder hvor det utfra en faglig vurdering er sannsynlig at slike forekomster finnes.

§ 12

Midlertidige veier (varighet mindre enn 5 år).

Midlertidige veier tillates bygget mellom brudd- og tippområder. Veier som ikke skal brukes i tilknytning til senere arealbruk, skal fjernes når bruken stanses og senest når driften opphører.

§ 13

Plassering av midlertidige bygninger.

Midlertidige plasseringer av brakker og andre bygninger kan tillates utenfor de viste riggområder når bygningsmyndigheten anser at dette ikke er til vesentlig sjenanse for noen.

§ 14

Opprydding og sikring.

Det påhviler bruddriver å foreta opprydding ved avsluttet drift, jfr. § 7 f. Oppryddingsplanen skal godkjennes av Bergvesenet og kommunale myndigheter. Det samme gjelder dersom driften (fysisk uttak av stein) stanser opp i mer enn 2 år. Bruddriveren er ansvarlig for at bruddet til enhver tid er forsvarlig sikret.

§ 15

Etterbruk.

Skrotfyllinger og bruddområder skal når disse er ferdig oppfylt/utvunnet, tilrettelegges som skogbruksområder/naturområder eller framtidige utbyggingsområder. Arealer til utbyggingsformål (industri), skal primært lokaliseres og tilrettelegges i Vevjemyrområdet (felt S5), men kan også tillates i andre deler av planområdet når dette ikke er til vesentlig sjenanse for eksisterende industri. Det forutsettes godkjent reguleringsplan/endring.

IV Spesialområder m/verneverdi

§ 16

Spesialområde: Skjermvegetasjon i utmark.

I områder regulert til skjermvegetasjon skal lov om skogbruk og skogvern gjelde. Områder avsatt til skjermvegetasjon skal dog forvaltes på en slik måte at eksisterende vegetasjon opprettholdes så langt dette er praktisk mulig for å skjerme tilgrensende arealer mot støy og innsyn. Det tillates ikke fjerning av vegetasjon som hindrer innsyn til frontfyllinger under etablering, eller brudd i drift. All hogst i områdene skal forhåndsgodkjennes av landbruksmyndighetene i kommunen.

Spesialområde: Skjermvegetasjon etter skrotfylling.

I området kan tillates deponert skrot som ledd i arbeidet med å fremføre samleveien og forme landskapet rundt denne. Løsmasser og matjord må fjernes før oppfylling og tilbakeføres området etter oppfylling. Før arbeidene igangsettes må det foreligge en godkjent bebyggelsesplan for området som legger vesentlig vekt på en god landskapsmessig utforming av vei og omgivelser. Det skal anlegges kulvert under samleveien for mindre kjøretøyer og gang-/sykkeltrafikk. Samleveien og tilstøtende terreng må formes slik at veien ikke blir en sperre for kryssende vilt. Området skal tilplantes med stedegen vegetasjon samtidig med at anlegget opparbeides.

Spesialområde: Bevaringsområde gammelt steinbrudd.

Dette er et gammelt steinbrudd som skal bevares som et kulturminne. Det kan tillates virksomheter, oppføring av bygninger m.m. i området som er i samsvar med formålet. Det er ikke tillatt å foreta hogst eller gjøre fysiske inngrep i området uten godkjent plan. Videre bruddrift og/eller deponering av steinmasser er ikke tillatt.

V Fellesområder (felles kjørevei).

På reguleringskartet er det vist felles kjørevei som et ringveisystem gjennom bruddområdene og med forbindelse til Svartebukt havn, fylkesvei Z60 og til E-18. Før veien eller deler av denne bygges, må det foreligge en byggeplan som skal godkjennes av kommunen. Statens vegvesen skal godkjenne planen i krysset med offentlig vei (Z60). Veien kan tillates i midlertidige traseer inntil skrotfyllinger og brudd er oppfylt/utnyttet slik at endelig trase kan etableres.

VI Fredete kulturminner.

Fornminne.

Fornminner er vist på reguleringskartet med bokstaven R. Det er ikke tillatt å gjøre fysiske inngrep i fornminnene eller deres nærmeste omgivelser. Evt. frigivelse av fornminnet krever særskilt tillatelse fra myndigheten, med dispensasjon fra kulturminnelovens bestemmelser. Dette er en forutsetning som må være oppfylt før det kan igangsettes tiltak som kan medføre skader på de aktuelle, automatisk fredete kulturminner (egne kartutsnitt i målestokk 1:1000 gir detaljert oversikt over registrerte automatisk fredete kulturminner).

VII Andre bestemmelser.

Vannforurensing.

Brudd som ligger i nedslagsfeltet til Hallevannet eller på grensen, skal ha uttaksområde og driftsretning som fører overflatevannet ut av nedslagsfeltet. Der hvor dette ikke er mulig skal det etableres og vedlikeholdes "fangdammer" med formål sedimentering av finstoffer (sagestøv o.l.) samt oljeprodukter.

Oljeprodukter skal ikke lagres i Hallevannets nedslagsfelt, uten særskilt tillatelse.
Oljeprodukter skal lagres med størst mulig sikkerhet mot forurensning av grunnvann og vassdrag. Det kan settes krav til slik sikring i driftsplanen. Tiltakene skal vises i driftsplan.

§ 22

Støyforurensning.

- a) Brudd som ligger i nærheten av boliger, fritidsbebyggelse eller viktige friluftsområder (Hallevannet) skal legge særskilt vekt på å forebygge og skjerme mot støy ved utarbeidelsen av driftsplaner. Der det er mulig skal det etableres naturlige skjermvegger i bruddene, og skrotplasser skal bygges opp slik at de så tidlig som mulig i driftsfasen skjermer tilgrensende støy utsatte arealer. Støyende utstyr som står "permanent" i et område, skal plasseres lavt i terrenget og skjermes.
- b) Støy- og støvutslipp fra steinbruddene og virksomheter i tilknytning til dette skal holdes innenfor de til enhver tid gjeldende krav fra forurensningsmyndighetene. Det påligger bruddriver å utarbeide søknad og å få godkjent utslippstillatelse for støv og støy. Bruddriver skal i driftsplan vise forebyggende og avbøtende tiltak mot støy og støv forurensning.

Søknad må innsendes sammen med driftsplan eller separat dersom forurensningsmyndighetene bestemmer dette.

§23

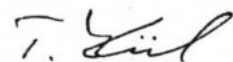
Forholdet til skogbruket

Før arealene tas i bruk til steinindustriformål skal drivverdig trevirke avvirkes og tas vare på. Innenfor områder med reguleringsformål steinbrudd skal skogen skjøttes og naturmiljøet ivaretas etter skoglovens bestemmelser så langt dette er rasjonelt sett i henhold til arealenes framtidige bruk til steindriftsformål.

Driftsplanen skal vise skogbrukets driftsveier som er nevnt ovenfor.

Skogarealer skal sikres tilgjengelighet med traktor eller annet driftsutstyr. Eksisterende driftsveier skal holdes inntakt så langt dette er mulig. Når driftsveier stenges skal tilgjengelighet skaffes ved anleggelse av erstatningsveier.

Larvik kommune, Plan og byggesak, 22.01.97.


Torstein Kiil
leder