



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma OLE P. BAKKEN AS		Organisasjonsnummer 928195678	
Postadresse EGGAVEGEN 57	Postnummer 7380	Sted ÅLEN	Land NORGE
Telefonnummer 95021657	Mobiltelefon 95021657	E-postadresse arve@olepbakken.no	Hjemmeside www.olepbakken.no

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket ENGAN STEINBRUDD OG MASSEUTTAK	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer GID 1644 - 57/1	Kommune HOLTÅLEN
Størrelse på omsøkt areal (daa) 160	Anslag totalvolum uttak (m ³) 1.300.000,-	Forventet årlig uttak (m ³) 16.000,-

3. Opplysninger om forekomsten

3.1.	Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler	☒
		Statens mineraler	☐
3.2.	Drives det på forekomsten i dag?	Ja	☐
		Nei	☒
3.3.	Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Fjell, Dioritt, Gabbro, Metagabbro. Grønnstein og Amfibolitt, mulig innslag av trondjemitt, granitt og monzolitt. Råstoffet skal benyttes i videreforedling til pukk og subbusmasser. Det vil også være aktuelt og ta ut sprengt røys og blokkstein.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel BEBYGGELSE OG ANLEGG

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☒ Nei ☐

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: NO161644 2014 106

Vedtaksdato: 02.11.2017

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

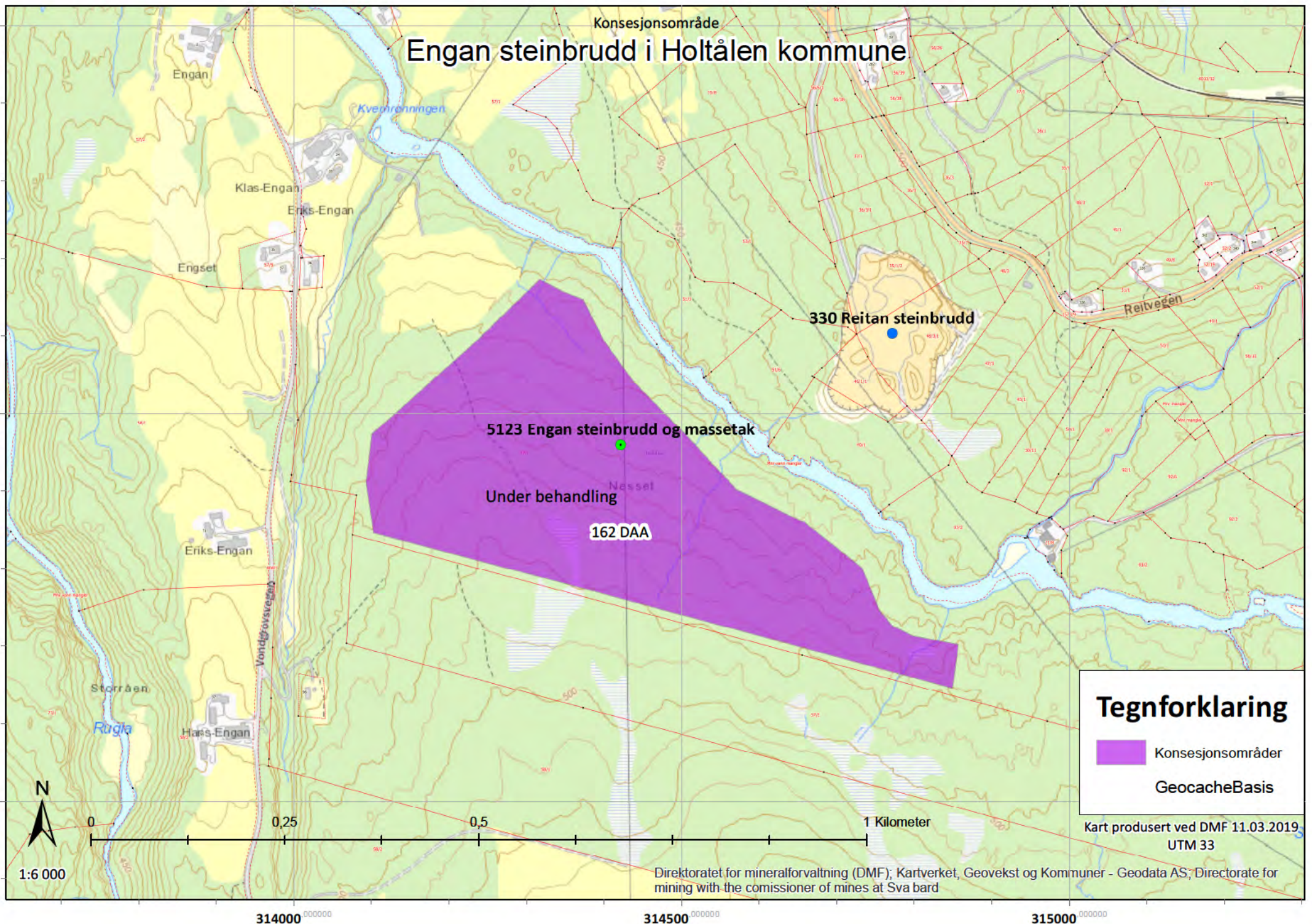
Sted og dato

ÅLEN 17.11.2017

Underskrift

Ole P. Bakken AS
NO 928195678 MVA

Engan steinbrudd i Holtålen kommune



Tegnforklaring

- Konsesjonsområder
- GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 11.03.2019
UTM 33

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Sva bard

DRIFTSPLAN

ENGAN STEINBRUDD OG MASSEUTTAK

REGULERINGSPLAN NR. 106 - HOLTÅLEN KOMMUNE - EIENDOM 5026 - GNR. 57 BNR. 1 - 7380 ÅLEN

INNHOLDSFORTEGNELSE

1.0	RAMMEVILKÅR OG BESKRIVELSE	2
1.1	BERØRTE PARTER	2
1.2	DET REGULERTE OMRÅDET	3
1.3	MILJØPÅVIRKNINGER	3
1.4	REGULERTE BESTEMMELSER	3
	1.4.1 - DRIFTSTIDER OG STØY	3
	1.4.2 - STØV OG AVRENNING	3
	1.4.3 - UTFORMING AV UTTAKSOMRÅDET	4
1.5	HØYSPENNINGSANLEGG	4
	1.5.1 - FARESONE 15 M.	5
	1.5.2 - SIKRINGSSONE 65 M.	5
	1.5.3 - HØYSPENTLINJE ETAPPE 3	5
1.6	BESKRIVELSE AV FOREKOMST	5
1.7	BESKRIVELSE AV DRIFTSSELSKAP	6
2.0	PLAN FOR UTTAK	7
2.1	INSTALLASJONER	8
2.2	ETAPPE 1	8
2.3	ETAPPE 2	9
2.4	ETAPPE 3	9
2.5	ETAPPE 4	10
3.0	AVSLUTNINGSPLAN	10
3.1	SIKRING OG ANLEGGSSVEIER	10
3.2	PALLVEGGER	11
3.3	ØVRIG AREAL	12
4.0	ØKONOMISK SIKKERHETSSTILLELSE	13
4.1	VURDERING AV GRUNNSUM I SIKRINGSFOND	13
4.2	FORSLAG TIL GRUNNSUM I SIKRINGSFOND	13
4.3	VURDERING AV DEN TOTALE SIKKERHETSSUMMEN	13
4.4	FORSLAG TIL TOTAL SIKKERHETSSUM	14
5.0	OVERSIKT VEDLEGG TIL DRIFTSPLAN	14

DRIFTSSELSKAP

Ole P. Bakken AS
Eggavegen 57 – 7380 Ålen
Tlf: 742 15485 - post@olepbakken.no

GRUNNEIER

Hans Kristian Engan
Vondgrovsvegen 24 – 7380 Ålen
Tlf: 959 69 741 - hkengan@live.no

DRIFTSPLAN ER UTARBEIDET AV: **OLE P. BAKKEN AS**

SIST REVIDERT: **02.2019**

1.0 – RAMMEVILKÅR OG BESKRIVELSE

- se «5.1 oversiktskart I» side 15 og «5.2 oversiktskart II» side 16 for lokalisering

Ole P. Bakken AS ønsker i samarbeid med grunneier Hans Kristian Engan å opprette et nytt dagbrudd for knusing av fjell til alle fraksjoner på eiendommen GID 5026, GNR 57 BNR 1, - Engan, Ålen i Holtålen Kommune. Reguleringsplan er fremarbeidet, og vedtatt i kommunestyrets sluttbehandling 02.11.2017 – reguleringsplan nr. 106 – Engan steinbrudd og masseuttak. Området rundt steinbruddet er vist til LNFR-formål med spredt bebyggelse.

1.1 - BERØRTE PARTER

Adresseliste over særlig berørte parter til Engan Steinbrudd og Masseuttak:

NAVN / ADRESSE:	EIENDOM:	BERØRT SOM:
Holtålen Kommune Bakkavegen 1 7380 Ålen	-	Regulant Engan Steinbrudd og Masseuttak
Ole P. Bakken AS Eggavegen 56 7380 Ålen	-	Driftsselskap Engan Steinbrudd og Masseuttak
TrønderEnergi Nett AS Kjørkvollveien 1 7290 Støren	-	Linjeeier høyspentledninger berørt av planområdet.
Hans Kristian Engan Vondgrovsvegen 24 7380 Ålen	5026 - Gnr. 57 Bnr. 1	Grunneier til aktuell eiendom - Engan Steinbrudd og Masseuttak.
Egil Engan Vondgrovsvegen 71 7380 Ålen	5026 - Gnr. 58 Bnr. 1	Naboeiendom - Bosted.
Hans Engan Vondgrovsvegen 36 7380 Ålen	5026 - Gnr. 57 Bnr. 13	Naboeiendom - Bosted.
Helga Bendos Kalvhåggån 35 7380 Ålen	5026 - Gnr. 51 Bnr. 3	Naboeiendom - Teig
Hilde Bendz Åsaveien 770 3512 Hønefoss	5026 - Gnr. 57 Bnr. 2	Naboeiendom - Bosted.
Ivar Lundereng Vollvegen 22 7380 Ålen	5026 - Gnr. 93 Bnr. 2	Naboeiendom - Teig
Ole Anders Grønli Anders Bjørgaards Veg 9 7380 Ålen	5026 - Gnr. 40 Bnr. 1	Naboeiendom - Teig
Per Bakken Grindstad Kalvhåggån 39 7380 Ålen	5026 - Gnr. 51 Bnr. 6	Naboeiendom - Teig

1.2 - DET REGULERTE OMRÅDET

Området består i dag i hovedsak av barblandingsskog, noe myrlendt areal, og noe areal med glissen skog. Terrenget stiger jevnt opp i fra 430-460 moh. langs Gaula i nord/nordøst, opp til ca 490 moh. i sør/sørøst. Hellingen i planområdet er moderat, ca 1:8 i snitt.

Området ligger mellom Fv30 og vassdraget Gaula, ca 5 km sør for Ålen sentrum, og har i dag adkomst fra fylkesvei 572 og via den kommunale veien Vondgrovsvegen. Videre er det en eksisterende avlingsvei som går inn til området, og denne skal oppgraderes til minimum standard skogsbilveg klasse 3. Denne veien vil da bli benyttet som kombinert landbruks og anleggsvei.

1.3 - MILJØPÅVIRKNINGER

Alle miljøvilkår, så som støv, støy og andre forurensningsmessige forhold skal etterheves som beskrevet i reguleringsplan. Reguleringsplanen er utarbeidet og vedtatt på bakgrunn av gjennomført støyvurdering, samt gjeldende regler og lovverk, blant annet kapittel 30 i forurensningsforskriften. Reguleringsplanens bestemmelser (se «5.11 reguleringsplan bestemmelser, side 25») beskriver i sin helhet driftstider og andre miljøregulerte forhold.

Det er ikke registrert kultur-/fornminner innenfor det regulerte området. Eventuelle funn i forbindelse med driften skal håndheves i henhold til lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner., § 8-annet ledd.

Masseflytting, sett bort fra foredlet vare som selges ut av uttaket, vil i hovedsak skje internt i planområdet. Faren for spredning av fremmede arter er dermed liten. I reguleringsplanen er det en åpning for tilbakeføring av rene masser for bruk til tilbakeføring av arealet. Dersom det skulle bli aktuelt med mottaksdrift, foreslås det at det utarbeides en egen plan på dette.

1.4 - REGULERTE BESTEMMELSER

1.4.1 – DRIFTSTIDER OG STØY

Regulert uttaksdrift mandag – fredag 07.00-20.00.

Det tillates drift med gravemaskin, hjullaster og massetransport lørdag 08.00 – 15.00.

Lørdager tillates ikke knusing og boring.

Det er regulert inntil 3 uker boring i året, og inntil 8 uker knusing i året.

Knusing eller pigging skal ikke utføres uten etablert skjerming/støyvoll. Godkjent skjerming = minimum høyde lik høyeste punkt på knuse / hammer, og med bredde 5 meter lenger enn knuse / hammer på hver side. Bruddkanter kan benyttes som skjerm.

1.4.2 – STØV OG AVRENNING

I tørre perioder med mye og synlig støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omgivelsene. Utslipp av støv i forbindelse med transport skal oppfylle krav i forurensningsforskriften kap.30. I tillegg til dette ligger følgende føringer under bestemmelser i reguleringsplanen:

- Spylepunkt med dyser for hjul og underspyling ved utkjøring fra området.

- Dersom det ikke er mulig å vaske transportkjøretøy tilstrekkelig, må driver av bruddet fjerne eventuell tilsmussing av fylkesvegnettet ved vask.
- Lasten må tildekkes ved transport slik at støvflukt unngås.

Beregningen av økning i trafikkbelastningen tar utgangspunkt i et uttak på 15.000 lm^3 pr år, konsentrert til 9 måneder høysesong (180 virkedager) og et gjennomsnittlig uttak på 10 lm^3 pr. kjøretøy. Dette gir en teoretisk økning i trafikkbelastningen på 10 lastebiler inn/ut pr. dag. Med bakgrunn i ÅDT for Fylkesvei 573, og teoretisk økning i trafikkbelastning som konsekvens av uttaket, synes det ikke å være nødvendig med restriksjoner i driften utover det som er regulert av driftstider i reguleringsplan.

Med tanke på Gaulavassdraget skal det etableres sedimentasjonssystem for oppsamling av avrenning fra bruddområdet og fra spylepunkter. Oppsamlet slam og støv skal tas vare på og tildekkes i støyvoller eller i ferdig opparbeidet areal.

1.4.3 – UTFORMING AV UTTAKSOMRÅDET

Toppdekket og øvrige overskuddsmasser som ikke kan nyttiggjøres skal lagres i uttaksområdet til bruk ved avslutning av uttaket. Virksomhet som skaper støy og støv skal anlegges slik at terrenget og bruddkanten, samt vegetasjonen, i størst mulig grad vil skjerme aktivitetene i bruddet, og for å begrense innsyn fra naboer. Bruddkantene og kantsonene mot de øvrige formålsområdene skal avrundes og planeres der det er mulig. Uttaksområdet skal klargjøres i etapper. Vegetasjon skal bevares lengst mulig for skjerming støv og støy.

Der hvor det er høye og bratte skråninger ned mot bunnen i uttaksområdet skal det settes opp sikringsgjerdar som skal holdes i forsvarlig stand inntil uttaket er avsluttet. All sikring skal være tilpasset husdyr og annet vilt. Det kan være aktuelt å benytte varselskilt der det anses behøvelig. Vi ser det som relevant å adgangsbegrense innkjøring til bruddområdet utenfor regulert driftstid. Dette skal utføres med bruk av låsbart kjøretøyhinder (bom), manuell eller automatisk, alt etter hva som synes mest hensiktsmessig.

Etter endt uttaksdrift skal samtlige anlegg og installasjoner fjernes. Gjenstående planering skal være slutført senest to år etter endt uttak. Området istandsettes for fortløpende revegetering, såfremt det ikke foreligger nye konkrete planer for etterbruk. Arealet kan fylles igjen med rene masser etter uttaket. Hvis ikke annen etterbruk blir aktuelt endres områdets formål til LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk basert på gårdens ressursgrunnlag, og avslutning kan da tilpasses landbrukets behov.

1.5 - HØYSPENNINGSANLEGG

Planområdet kommer i konflikt med 2 stk. 22.kV høyspentlinjer, derav den ene som krysser i bruddområdet i overgangen til etappe 3. Den andre linja krysser kun adkomstveien til bruddet i god høyde (>5 m.), og anses ikke som et aktuelt problem for selve uttaksdriften. Arbeid med anleggsmaskiner i nærheten av denne linja skal like fullt håndheves etter punkt 1.5.1 og 1.5.2. Høyspentlinjene er hensyntatt med faresone og

sikringssone. Disse sonene oppheves ved en evt. nedleggelse av linja, eller dersom linjetraseen(e) blir lagt utenfor planområdet.

1.5.1 – FARESONE – 15 M.

Minste tillatte avstand til høyspentlinje for opparbeidelse av bygninger og/eller lagerplass er 6 meter fra ytre fase.

1.5.2 – SIKRINGSSONE - 65 M.

Ved bruk av anleggsmaskiner nærmere enn 30 meter fra høyspentlinje skal linjeeier varsles. Linjeeier kan pålegge bruk av sikkerhetspersonell.

1.5.3 – HØYSPENTLINJE ETAPPE 3

Denne linja skal legges om før den kommer i konflikt med uttaksdriften. Dette berammes mot slutten av etappe 1 og 2, dersom det ikke dukker opp andre momenter underveis. Dette arbeidet skal utføres i dialog med linjeeier.

Det skal inngås en egen avtale med linjeeier angående deres ønsker for rutiner, varsling og nærmere tiltak ved sprenging i bruddet i all den tid høyspentlinja krysser uttaksområdet.

1.6 - BESKRIVELSE AV FOREKOMST

På bakgrunn av NGU's berggrunnskart er området antatt å inneholde dioritt, gabbro, metagabbro. Det kan også forekomme grønnstein og amfibolitt, trondhemitt, granitt og monzonitt. Kvaliteten kan med andre ord variere, men vil likevel være meget godt egnet for videreforedling til pukk og andre ferdigvarer. Dette er også tilfellet i Reitan Steinbrudd som er beskrevet som en meget viktig forekomst i distriktet.

Reitan steinbrudd ligger innenfor samme bergart, og ca. 100 meter nordøst for Engan steinbrudd.

Det totale uttaksarealet på ca. 160.000 m² har et anslått uttaksvolum inntil ca. 1.800.000 fm³ fjell. Normalt omsetter bedriften pr. i dag ca. 12-15.000 lm³ egenforedlet masse.

Det synes rimelig å anslå bruddets årlige uttak til ca. 10.000 fm³ fjell da økt leveransedyktighet av fjellvarer vil gi en naturlig økning av bedriftens kundegrunnlag. Evt. fremtidige offentlige utbygginger i nærområdet kan føre til vesentlig større uttak enkelte driftsår.

Det er ikke foretatt eksakte målinger av fjellkvaliteten ifbm. planprosessen da en realisering av Engan Steinbrudd uansett vil være meget økonomisk drivverdig for driftsselskapet.

Massene skal i sin helhet videreforedles til pukk, singel og subus i de fraksjoner som til enhver tid er aktuelle for levering i tilknyttet distrikt. Dette innebærer også uttak av røys, bruddstein, og evt. kuplong / samfengte masser.

Erfaringsmessig er det god omsetning på alle fraksjoner, også <0-8 mm og >20-120 mm (så som strøsand, avrettingsmasser, kabelsand, bruddstein, røys, etc). Utnyttelsesgraden av ressursen er derfor å anse som meget høy, og mengden vrakmasser skal derfor kunne ligge på et minimum under hele driftsperioden.

Planen for Engan Steinbrudd og Masseuttak er en høy utnyttelsesgrad av alle masser, både fjell og evt. produksjonsdyktige løsmasser. Det kan synes som at enkelte steder i bruddet har høy grad av overdekning (<2 meter), og dette er i stor grad masser som kan videreforedles til henholdsvis 0-8 mm, 0-32 mm, 8-16 mm, 8-32 mm, og evt. 16-120 mm, altså varer som kan benyttes til strøsand, drenering, veibygging, etc.

Med tanke på de lave verdiene av vrakmasser fra alle produksjoner, virker det sannsynlig å kunne benytte massene i sin helhet til støyvoller og sikringstiltak som beskrevet i punkt 4.3 og 5.2. Det vil under driftsperioden være relativt høy lagerkapasitet for fraksjoner som har varierende omsetning enkelte perioder, så det beregnes fortrinnsvis ikke å vrake salgbare produksjonsmasser. Eventuelle vrakmasser skal i likhet med øvrige ikke-produksjonsdyktige masser benyttes til støy- og sikringsvoller av området i driftsperioden, og ved avslutning benyttes til endelige oppussings- og sikringstiltak av berørt areal og til nødvendig arrondering av bruddvegger og øvrig terreng.

1.7 - BESKRIVELSE AV DRIFTSELSESKAP

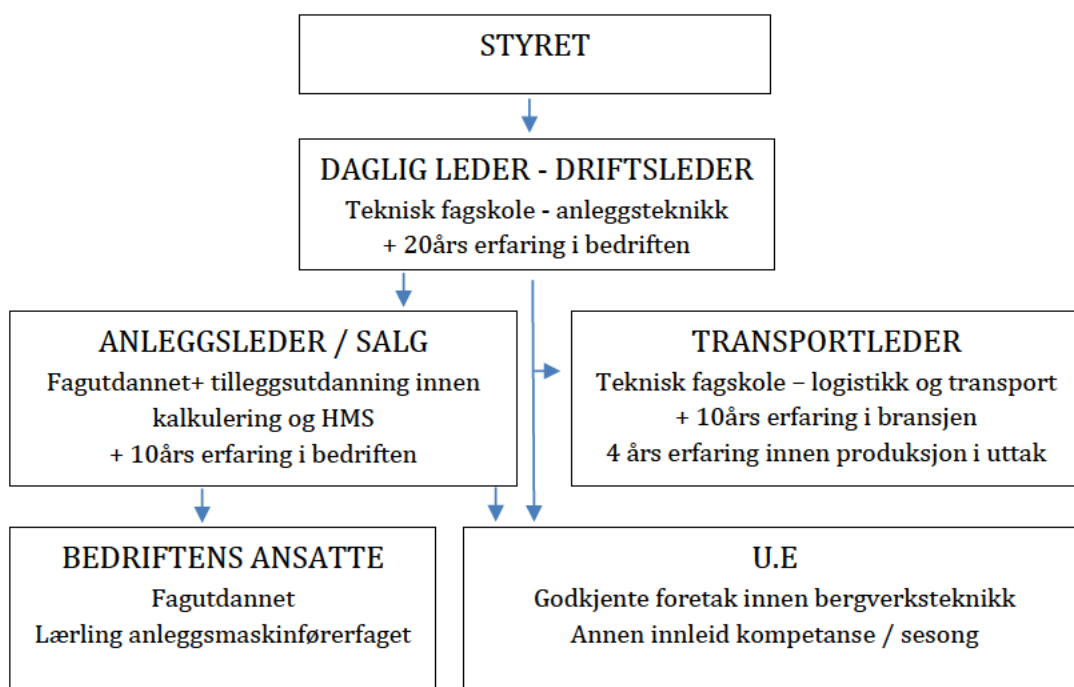
Engan Steinbrudd og Masseuttak skal drives av entreprenørfirmaet Ole P. Bakken AS. Det skal ikke være et eget foretak for uttaket. Ole P. Bakken AS har kontraktsfestet suveren bruksrett til uttaket og adkomstvei i [REDACTED]. Ole P. Bakken AS har drevet entreprenørvirksomhet i fjellregionen og omegn siden 1954, og har i dag en omsetning på 13 millioner og 6 fast ansatte. Bedriften er i sin helhet familieeid, hvorav daglig leder Olaf Bakken har majoriteten med sin eierandel på 66%. Den øvrige aksjeposten er eid av Olaf's far, og grunnlegger Ole Peder Bakken. Styret i selskapet består av eierne, og Olaf Bakken er også tilsatt som styrets leder.

Firmaet har en bred og moderne maskinpark bestående av 8 gravemaskiner, inkludert 3 minimaskiner for utleiesegmentet, 2 hjullastere m/vekt, 2 lastebiler, 2 traktorer, snøskuter, atv, og alt nødvendig tilleggsutstyr til snøhåndtering, pigging og klo-arbeid, etc. Firmaet disponerer eget verksted og kontorbygg i Ålen sentrum, og jobber i hovedsak innen entreprenørfagene VA, vei og tomtarbeid. Firmaet har ofte 1-2 enheter gående på faste kontrakter for samarbeidspartnere som Tverås, Søbstad, etc. Utover dette har firmaet avtale om drift og vedlikehold, samt all utbygging for Ålen Vassverk som teller 1100 abonnenter.

Olaf Bakken har over 20 års erfaring i bedriften, og har hatt driftsansvaret for flere løsmasseuttak i denne perioden. Olaf har blant annet toårig teknisk fagskole innen anleggsteknikk, og er den personen som skal fungere som ansvarlig leder for uttaket, samt inneha ansvaret for å til enhver tid vurdere behovet for innleie av kompetanse. Ole P. Bakken AS driver ikke med sprenging og knusing, så all bergverksdrift vil utføres av godkjente underentreprenører. Firmaet skal selv utføre avdekking, pigging, og all annen opparbeidelse av uttaksområdet, samt alt arbeid med ferdigstilling av ferdig utvunnet areal. Firmaet har god kompetanse, og erfaring fra drift av masseuttak.

Dette, i tillegg til innleie av bedrifter med høy relevant kompetanse skal dekke opp behovet for sikker og faglig drift av Engan Steinbrudd og Masseuttak.

SELSKAPETS ORGANISASJONSKART



Bedriften har svært stabile ansatte med lang fartstid og god erfaring innen de fleste felt, da distriktsentreprenører ofte har en svært variabel arbeidshverdag. Alle bedriftens ansatte er minimum fagutdannet eller i et lærlingeløp, og bedriften legger mye midler i en moderne maskinpark, samt kurs- og videreutdanning av sine ansatte innenfor alle aktuelle fagfelt.

2.0 - PLAN FOR UTTAK

- se «5.2 oversiktskart II» side 16 og «5.3 etappe 1» side 17 for dagens situasjon

Uttaket skal drives som vist på vedlagte etappekart og etter koter som beskrevet der. Det skal fortløpende underveis i driften gjennomføres arbeidssikring av bruddvegger i form av pigging og rensking. Alle fallhøyder skal sikres med gjerder og/eller voller etter behov, og alle sikringer skal merkes systematisk med varselskilt. Det skal fortløpende etableres varig permanent sikring etter hvert som arealet fristilles og er klart for dette. Likeledes skal alt ferdig utdrevet areal istandsettes fortløpende der det er mulig, og der det ikke hindrer videre drift. Evt. produksjonsdyktige løsmasser fra avdekningsmassene skal vurderes videreforedlet som beskrevet i driftsplanens pkt. 1.6.

Det skal også benyttes av dekningsmassene til etablering av sikringsvoll og anleggsvei langs uttaksgrense i øst og i sør. Denne anleggsveien skal blant annet fungere som alternativ adkomst til toppen av pallen gjennom hele driftsperioden, samt legge til rette for opprettholdelse av god og varig sikring i driftsperioden.

Det kjente sprekkesystemet i området har hovedsakelig vestliggende slepper i ulik helningsgrad over 15°. For etappe 1 og 2 vil dette i utgangspunktet ikke by på

sikkerhetsmessige utfordringer. Evt. lokale variasjoner skal fortløpende håndteres på bakgrunn av faglige vurderinger, med tanke på driveretning og sikring ved hvert uttak.

Uttaksområdet ligger sånn til at det kun er 1 sluse inn/ut av området, med vegger/skråninger hele turen rundt. All drift må derfor tilrettelegges med tanke på at vannutslipp fra området ledes dit i form av naturlig fall og/eller ledegrøfter. Alt utslipp skal håndteres som beskrevet i driftsplanens pkt. 1.4.2.

Såfremt det er praktisk gjennomførbart skal alle ferdigvarer lagres sånn at massetransporten og anleggsaktiviteten i bruddet ikke blandes.

2.1 - INSTALLASJONER

Det skal kun benyttes mobile installasjoner i forbindelse med uttaksdriften. Dette kan tenkes å være f.eks. mobile containere, brakker, spyle og vaskesystemer, etc., etter det som til enhver tid er behovet i forhold til driften. Det skal settes opp låsbart kjøretøyhinder ved innkjøring til uttaksområdet, og denne skal være avsteng utenfor regulert driftstid.

2.2 - ETAPPE 1

- se «5.3 etappe 1» side17 og felles «5.8 + 5.9» side 22 og 23 for avslutning

Avdekningsmassene i etappe 1 skal avdekkes trinnvis for lengst mulig bevaring av stedlig vegetasjon. Avdekningsmasse lagres på anvist sted illustrert på kart, henholdsvis i nord-øst, og dels i nordvest.

Laveste nivå i etappe 1 legges på kt. 450 i tråd med beskrivelse på tilhørende etappekart. Oppstart av uttak må naturlig utføres fra nord og i sørlig retning. Driveretning blir sørover, noe som tilsier drift på tvers av sleppene i fjellet. Dette skal ikke by på spesielle utfordringer, sett bort fra mulige lokale avvik i sprekkesystemet. Utfordringen i denne etappen med tanke på rasrisiko vil være bruddvegg øst mot etappe 3. Det skal utføres faglige vurderinger for hvilke tiltak som er tilstrekkelig for å sikre mot ras og utglidninger, basert på de faktiske utfordringene. Etter hvert som etappen drives ut må det opprettholdes en tilkomstvei langs den sørlige delen av etappegrense i øst for alternativ adkomst til toppen av etappen. På grunn av høyspentlinjen i tilstøtende etappe 3 må det trolig bevares et parti før etappegrensen i øst til dette formålet. Dette må det tas høyde for i siste utsprenging mot etappegrense i øst, evt. ved sprenging av trinn, sånn at det blir adkomst for ferdigstilling av pallhyller og pallvegger. Det gjenstående fjellet ved etappegrensen sees som mest hensiktsmessig å drive ut ved oppstart på Etappe 3. Adkomst til toppen av pallen skal fortrinnsvis skje via anleggsvei langs etappegrense i vest.

Beregnet uttaksvolum fast fjell i etappe 1 er ca. 500.000 fm³, og etappen har en estimert driftstid på 50 år ved årlig uttak av 10.000 fm³ fjell.

2.3 - ETAPPE 2

- se «5.4 etappe 2» side 18 og felles «5.8 + 5.9» side 22 og 23 for avslutning

Avdekningsmassene skal primært som ved etappe 1 avdekkes trinnvis og lagres på anvist sted. Det åpnes opp for at massene fra etappe 2 helt eller delvis kan lagres lengst sør i ferdig utdrevet areal i etappe 1 frem til de skal tilbakeføres for tildekking av ferdig utdrevet areal i etappe 2. Etappen skal hovedsakelig drives fra øst og mot vest på kt. 450, da dette i utgangspunktet skal gi stabile bruddvegger med tanke på at sleppene ligger i vestlig retning med helning inn og nedover. Bruddveger i sør vil ha tverrgående slepper, og bruddvegger i nord/vest vil være noe skrånet i forhold til retningen på sleppene, men vil like fullt dra nytte av den vestvendte retningen. Adkomst for ferdigstilling av pallehøyder og pallvegger skal være langs uttaksgrense, evt. ved innkjøring fra anleggsvei som er illustrert langs ytterside av uttaksgrense. Adkomst til toppen av pallen blir via anleggsveien utenfor uttaksgrensen. Beregnet uttaksvolum i fast fjell i etappe 2 er ca. 600.000 fm³, og etappen har en estimert driftstid på 60 år ved årlig uttak av 10.000 fm³ fjell.

2.4 - ETAPPE 3

- se «5.5 etappe 3» side 19 og felles «5.8 + 5.9» side 22 og 23 for avslutning

Før oppstart i etappe 3 skal høyspentlinja som krysser etappen legges om. Dette gjøres etter egne føringer og avtaler med linjeeier.

Avdekningsmassene skal fortrinnsvis avdekkes trinnvis og etter behov underveis i perioden, og lagres på løsmasselager nord for uttaksgrense. Deler av massen kan også benyttes til ferdigstilling av frigjort areal i etappe 1. Her skal oppstarten gå inn lengst nord i etappen, sånn at den hovedsakelige driveretningen også her blir mot sør, som illustrert på etappekartet, da dette synes mest naturlig med tanke på vestvendte slepper i fjellstrukturen. Etappen drives på kt. 450. Uttaksgrense mot Gaula skal fortløpende ferdigstilles med opprettelse av skråning med løsmasser som beskrevet i driftsplanens pkt. 3.2. Dette for å sikre mot utglidning og ras på partier der det blir bruddvegg. Endelig utsprenging langs etappegrensen i øst mot etappe 4 må tilpasses for å sikre mot ras og utglidning inn til arbeidsområdet. Endelig behov og metode skal avgjøres på bakgrunn av faglig vurdering ut fra faktiske forhold. Etter hvert som arealet og bruddveggen i øst fristilles, skal skillet mellom etappe 3 og etappe 4 ferdigstilles som beskrevet i avslutningsplan, ved skråning og sikring av etasjeskille med løsmasser. Adkomst for ferdigstilling av pallehøyder og pallvegger skal skje ved anleggsvei via etappe 4, alternativt ved innkjøring fra anleggsvei som er illustrert langs ytterside av uttaksgrense. Under driften av etappe 3 må det også tas høyde for opprettelse av anleggsvei opp til kt. 460 som er den bunnhøyden etappe 4 skal drives på. Denne veien skal etableres langs uttaksgrense i nord. Adkomst til toppen av pallen blir fra anleggsvei langs uttaksgrense. Beregnet uttaksvolum i fast fjell i etappe 3 er ca. 450.000 fm³, og etappen har en estimert driftstid på 45 år ved årlig uttak av 10.000 fm³ fjell.

2.5 - ETAPPE 4

- se «5.6 etappe 4» side 20 og felles «5.8 + 5.9» side 22 og 23 for avslutning

Avdekningsmassene i etappe 4 skal avdekkes etter behov og lagres nord for uttaksgrense, alternativt, dersom det er hensiktsmessig, delvis benyttes til ferdigstilling av skråning mellom etappe 3 og etappe 4. Etappe 4 skal drives på kt. 460, og driveretning skal vris inn som illustrert på etappekart, og drives mot sør, for fremdeles å opprettholde stabil bruddvegg under driften. Ferdigstilt areal langs uttaksgrense i nord skal ferdigstilles fortløpende som i etappe 3. Ved utdriving av det siste arealet lengst øst i etappen skal det vurderes utsprenging i trapping for en mest mulig sikker drift der driving blir gående mot sleppene. Ferdigstilling og sikring av denne bruddvegen skal utføres ved skråning av terreng med løsmasser. Adkomst til toppall, samt for pigging, sikring og rensk av pallehøyder og pallveger skal skje via anleggsvei langs uttaksgrensen og inn fra øst. Beregnet uttaksvolum i fast fjell i etappe 4 er ca. 250.000 fm³, og etappen har en estimert driftstid på 25 år ved årlig uttak av 10.000 fm³ fjell.

3.0 – AVSLUTNINGSPLAN

- se «5.7 avslutning» side 21 og felles «5.8 + 5.9» side 22 og 23 for avslutning

Ifølge reguleringsplan skal endelig avslutning og opparbeidelse av berørt areal være sluttført senest 2 år etter endt uttaksdrift. Området skal istandsettes for fortløpende revegetering, såfremt det ikke foreligger konkrete planer for etterbruk. Arealet kan fylles igjen med rene masser etter uttaket. Hvis ikke annen etterbruk blir aktuelt endres områdets formål til LNFR areal for nødvendig tiltak for landbruk basert på gårdens ressursgrunnlag, og avslutning kan da tilpasses landbrukets behov.

3.1 - SIKRING OG ANLEGSVEIER

Permanent sikring skal der det er mulig utføres fortløpende i uttaksdriften etter hvert som areal fristilles. Interne anleggsveier innenfor uttaksgrensen skal fjernes når det ikke lenger er behov for dem. Det er planlagt å ha en anleggsvei langsmed yttersiden av uttaksgrensen, som skal være tilgjengelig under hele driftsperioden. Denne skal også benyttes til etablering av sikring underveis, og ved endt uttaksdrift. Da området etter endt uttaksdrift skal være tilpasset landbrukets behov anses det som mest fornuftig at denne veien settes i stand, ved at hjulspor planeres og veibane profileres for å hindre fremtidig arrondering, sånn at landbruket kan nyttiggjøre seg denne med tanke på skogdrift, etc. Denne veien anses også som viktig dersom det enkelte steder ikke skulle la seg gjøre med annen varig sikring i enn gjerder, da disse er avhengig av tilsyn/vedlikehold for å kunne oppfylle kravet til varig sikring.

Dersom gjerder skulle bli aktuelt som varig sikring ved endt uttak må det tinglyses vedlikeholdsavtaler på disse. Ansvarsforholdet for dette må sees i en helhetlig vurdering ved opphør av drift, ut ifra hvilke planer som foreligger for arealet på det tidspunktet. Permanent sikring av fristilt areal skal fortrinnsvis lages av varig karakter uten behov for tinglyst vedlikeholdsavtale, og da synes jordvoll eller fyllgjerder som gode alternativer. Det skal settes opp varselstilt med varig karakter systematisk og etter behov.

3.2 – PALLVEGGER

- se «5.9 vertikalsnitt avslutning» side 23 og illustrasjon på denne side

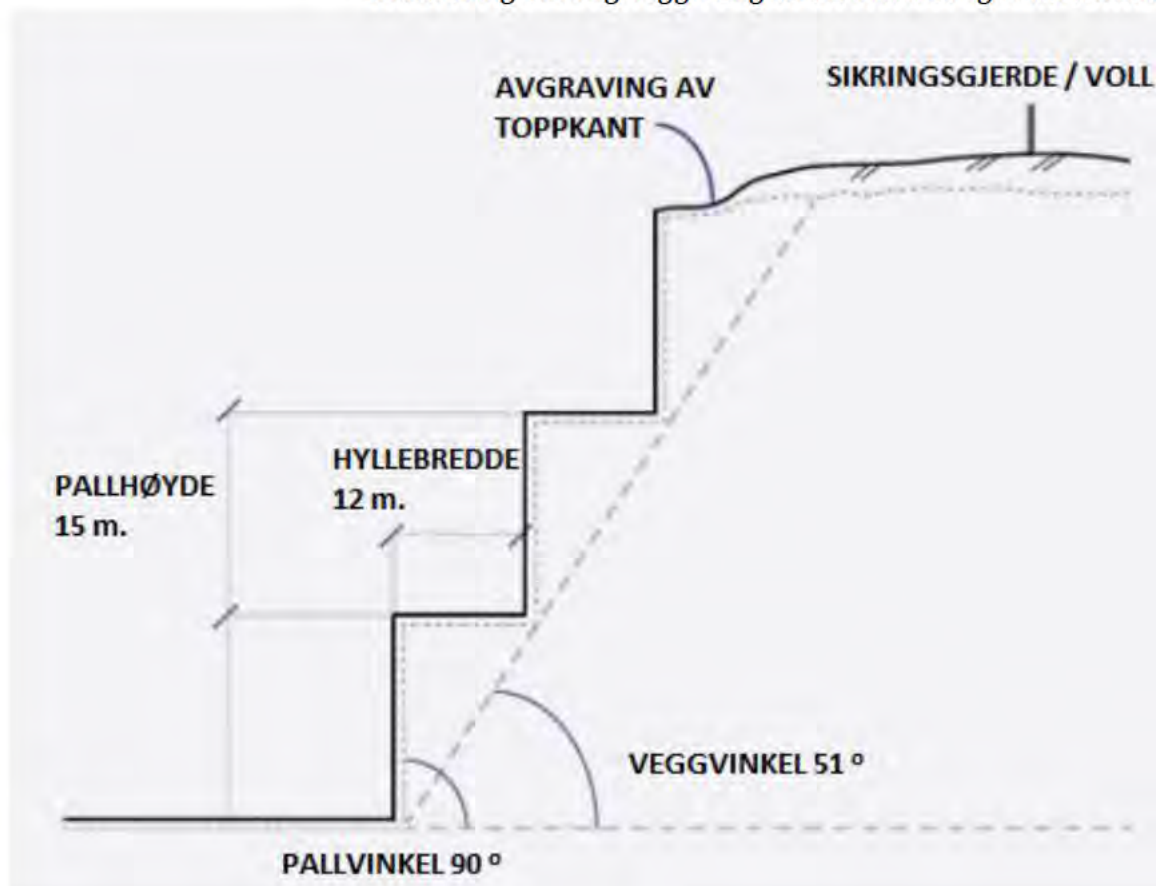
Siste utsprengeing mot uttaksgrense skal utføres som endelig sprenging, det vil si at det skal utføres forsiktig sprenging mot endelig bruddvegg for å sikre at denne får en tilstrekkelig stabil og solid veggvinkel. Alle pallvegger og hyller skal renskes og avrundes fortløpende etter hvert i uttaksdriften, så lenge dette ikke ligger til hinder for videre adkomst, uttak og ferdigstilling av videre pallvegger. Ved behov skal det etbaleres vannledende slisser i bruddvegg.

Pallvegger og hyller i etappe 1 skal fullføres i sin helhet ved endt uttak av etappe 1, da med tilgang via etappe 3, evt. legge til rette for tilgang i hjørnet sør/øst mot etappe 3. Pallvegger og hyller i etappe 2 skal ha adkomst fra nordsiden av etappe 2, alternativt fra anleggsvei utenfor uttaksgrensen der dette er hensiktsmessig.

For etappe 3 vil det være mest hensiktsmessig med adkomst til pallhyller fra etappe 4, da etappe 1 og 2 på dette tidspunkt er ferdigstilt. Likeså vil pallhyller i etappe 4 ha tilgang fra enden av etappe 4 for slutføring av endelige pallvegger og hyller.

Da sleppene i fjellet i området hovedsakelig er vestvendt vil hoveddelen av pallvegger trolig ikke ha behov for ekstraordinære tiltak utover endelig sprenging og rensk. En endelig vurdering med faglig tyngde skal likevel gjøres fortløpende før endelig ferdigstilling av de ulike etappene.

Illustrering endelig vegg i Engan Steinbrudd og Masseuttak



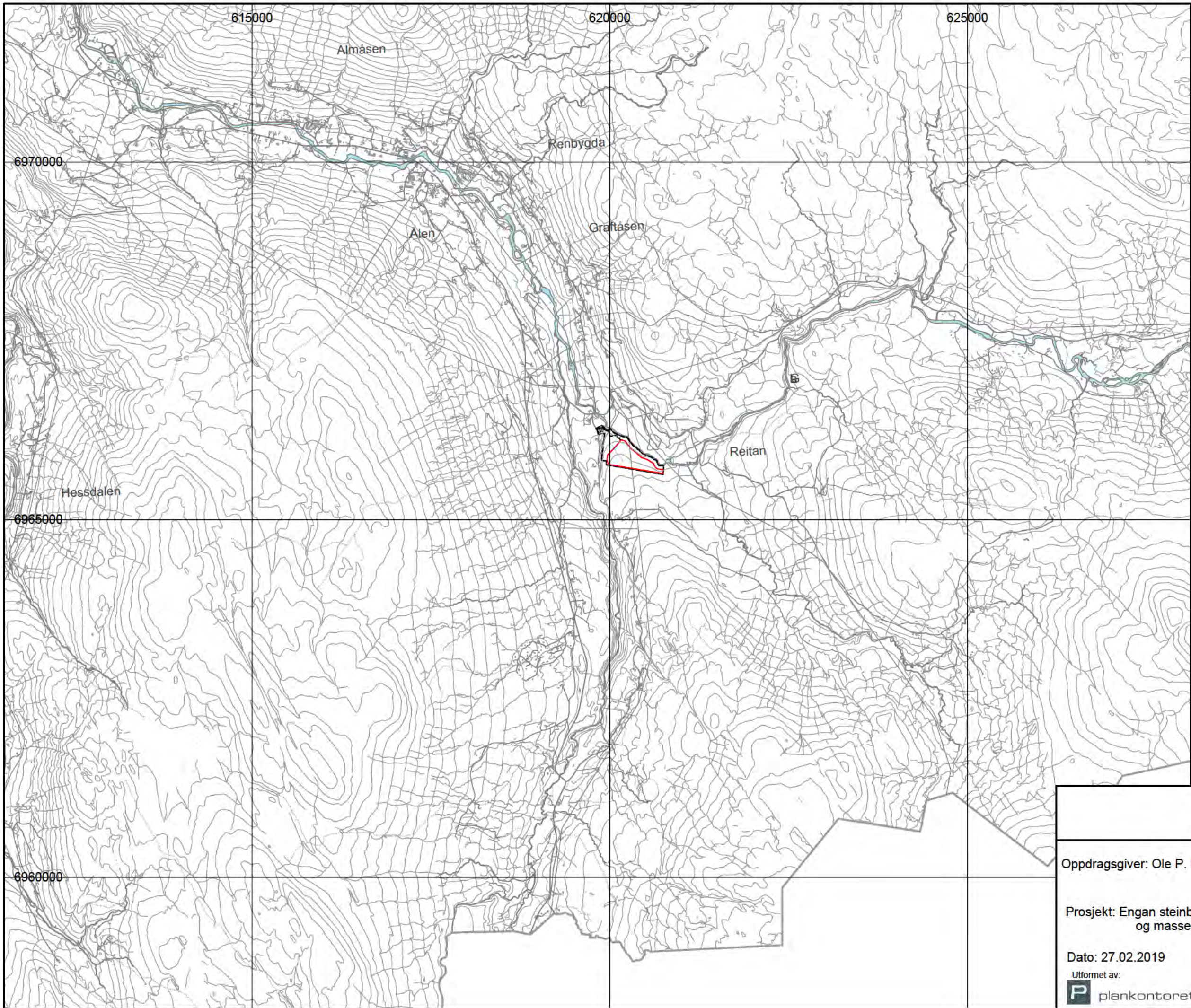
De pallveggene der det påregnes utfordringer i forhold til sprekkesystem, så som uttaksgrense øst, samt vegger og forhøyninger langs uttaksgrense mot Gaula, skal ferdigstilles og sikres med etablering av permanent skråning av løsmasser med min. skråningsvinkel 1:2. Dette gjelder også for nivåforskjellen mellom etappe 3 og etappe 4. Da reguleringsplanen åpner for at ferdig utvunnet areal kan fylles med rene masser kan det være svært fordelaktig å benytte dette arealet for mottak av rene masser når arealet er ferdig drevet. Dette er masser som igjen kan benyttes til etablering av permanent skråning. Dersom dette blir aktuelt må det vurderes om endelig skråningsvinkel skal økes til 1:3. Endelig skråningsvinkel her bør også vurderes ut ifra om det foreligger konkret plan for det ferdigstilte området ved utførelse. F.eks. vil et formål til grashøsting naturlig kreve slakere helling enn beplantning med tanke på skogbruk.

Det skal etableres vegetasjon på alle pallhyller ved påføring av 0,5 m. vegetasjonsdekke som beplantes. Det skal der benyttes stedegne arter som har evne til å tåle tørke, og som har kraftig rotsystem. All rensk og tilføring av vegetasjonsdekke skal utføres med start på høyeste punkt og ende på laveste punkt, for å sikre mot nedfall ved arbeid på lavere høyder. Toppall blir naturlig sikret mot tilførsel av overvann ved etablering av jordvoll og anleggsvei.

3.3 - ØVRIG AREAL

Bunnarealet i uttaket skal primært tildekkes med de stedlige overmassene som ble avdekket ved oppstart. Evt. restrerende vrakmasser og bruddstein pigges å fylles ned under toppdekket. Arealet skal ha naturlig fall for drenering av overvann. Det må også vurderes evt. ledegrøfter ved mye tilsig til området. Arealet istandsettes for naturlig revegetering, eller etter føring av evt. nye planer for området.

Alle mobile installasjoner som er tilført uttaksområdet, skal fjernes ved avslutning av drift. Dette gjelder også evt. oppsamlingskar, forurenset masse, etc.



Tegnforklaring

- Plangrense
- Uttaksgrense

0 500 1000 1500 2000
Meter



Oversiktskart

Oppdragsgiver: Ole P. Bakken AS

Ekvidistanse: 20 m

Prosjekt: Engan steinbrudd
og masseuttak

Målestokk: 1:50000 (A3)

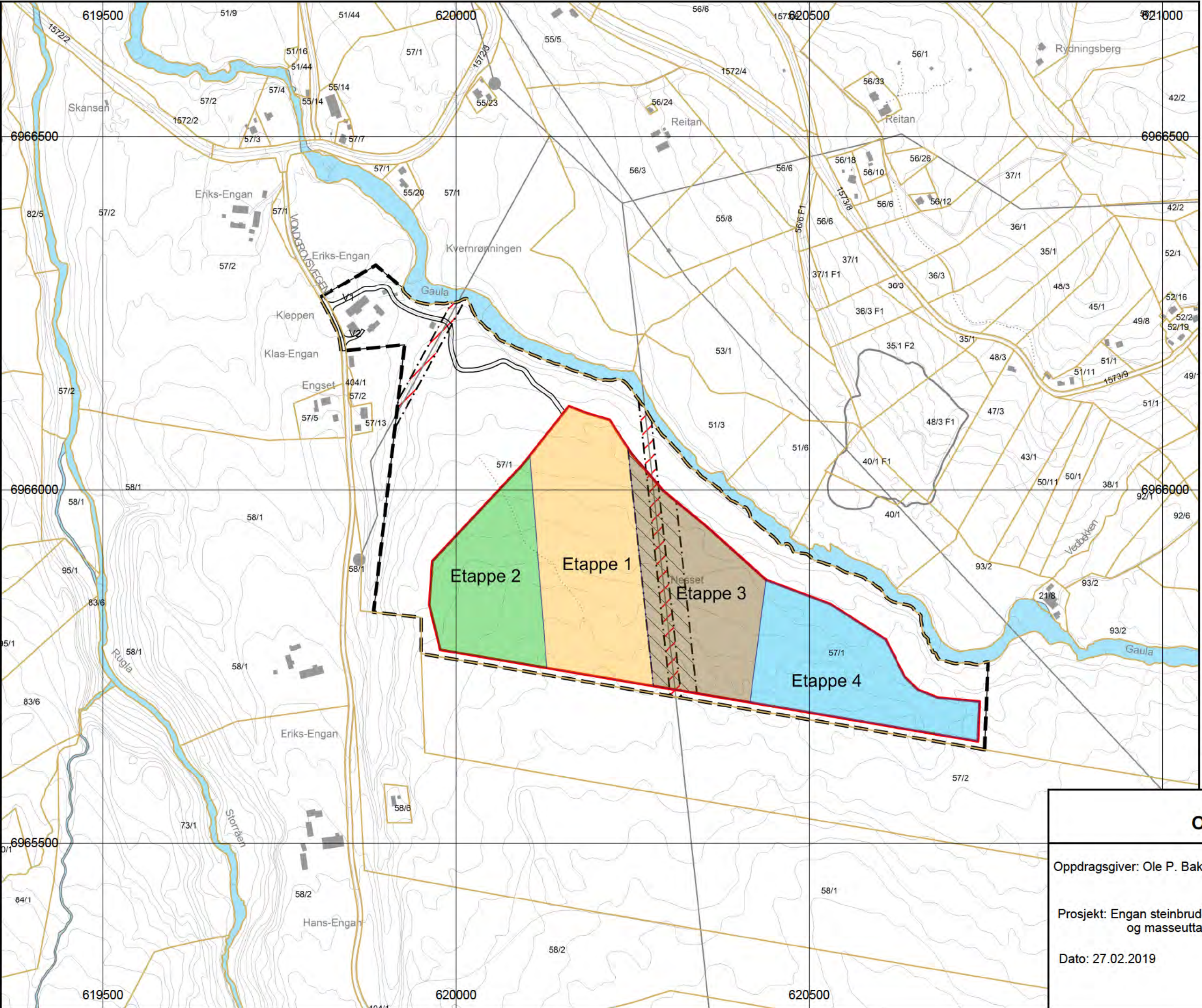
Datum: EUREF89 UTM32

Dato: 27.02.2019

Utformet av:

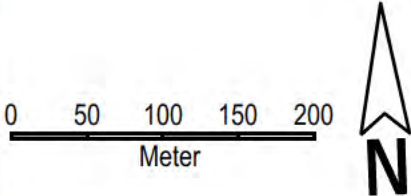


Høydereferanse: NN2000



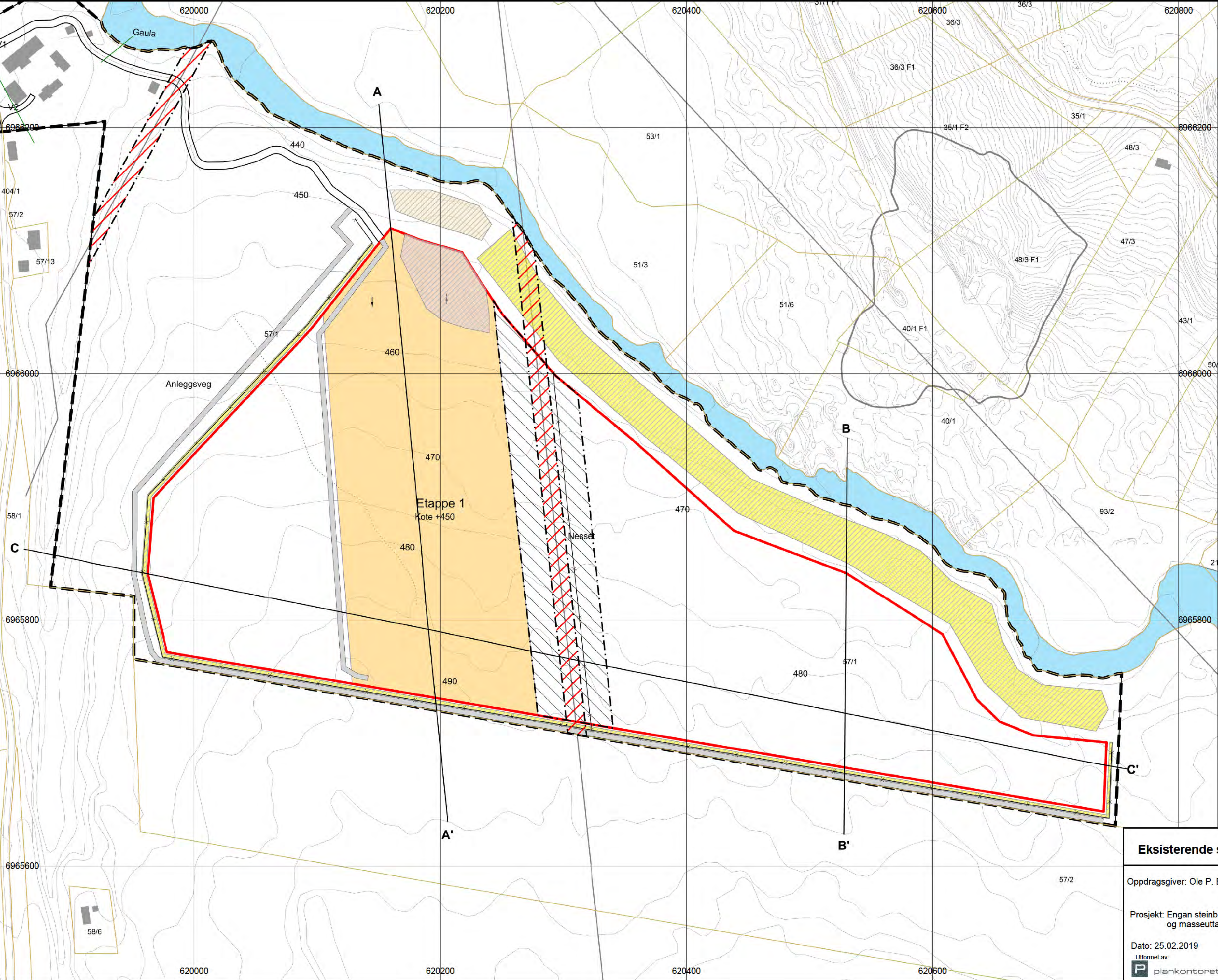
Tegnforklaring

- Plangrense
- Uttaksgrense
- Høydekurve
- Eiendomsgrenser
- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Etappe 4

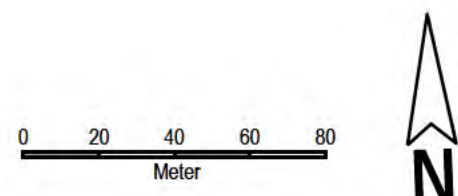


Oversiktskart

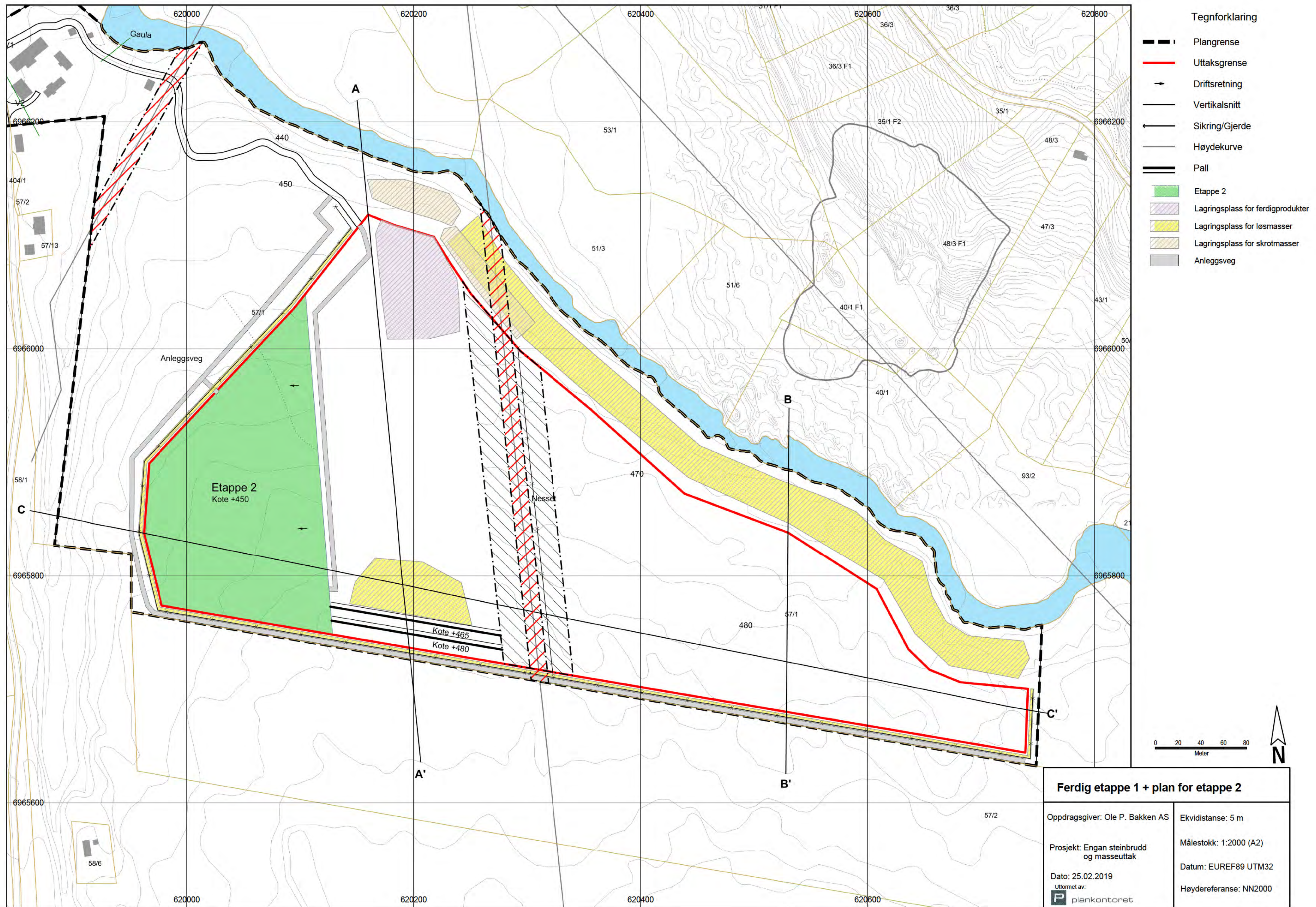
Oppdragsgiver: Ole P. Bakken AS	Ekvidistanse: 5 m
Prosjekt: Engan steinbrudd og masseuttak	Målestokk: 1:5000 (A3)
Dato: 27.02.2019	Datum: EUREF89 UTM32
	Høydereferanse: NN2000

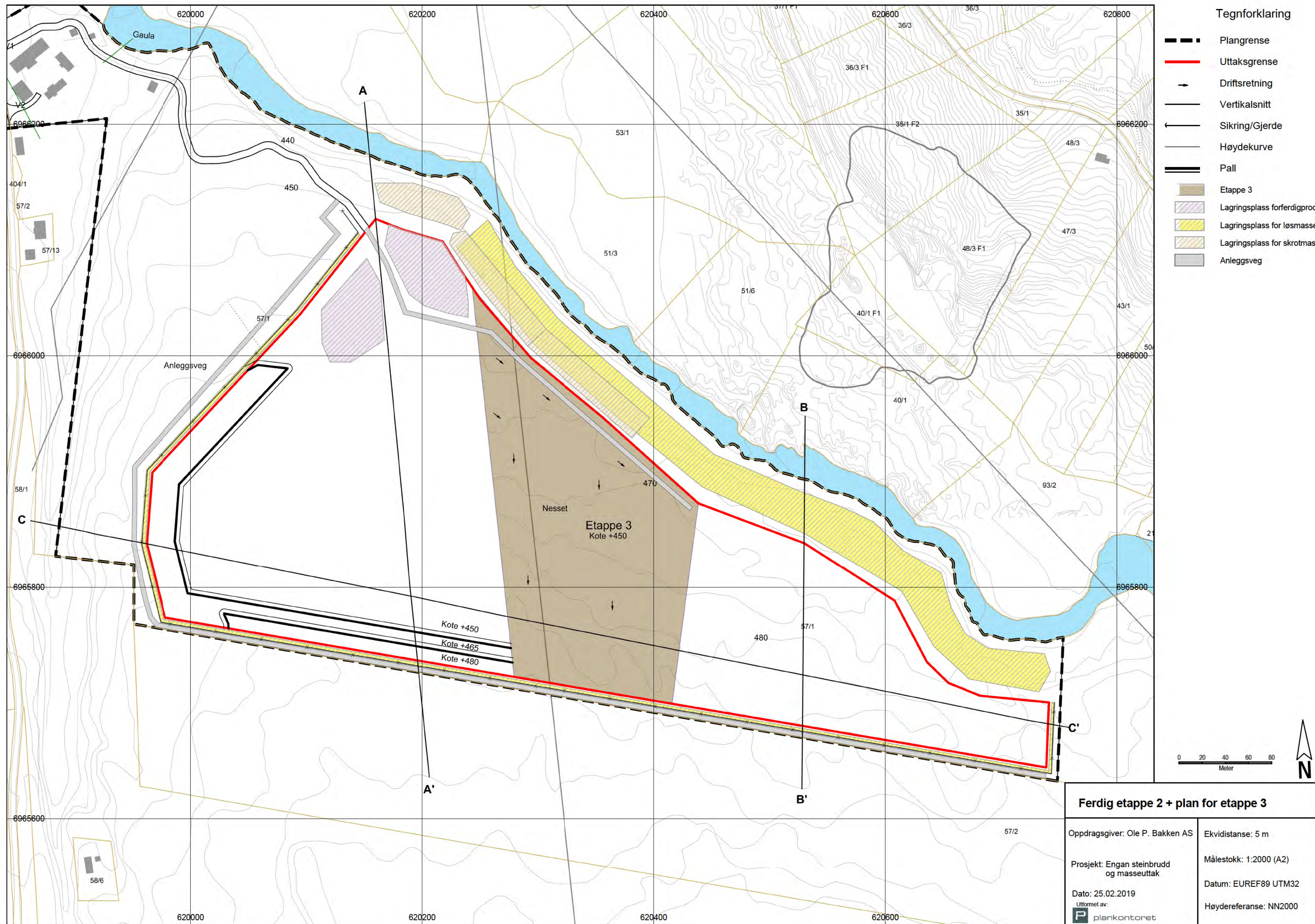


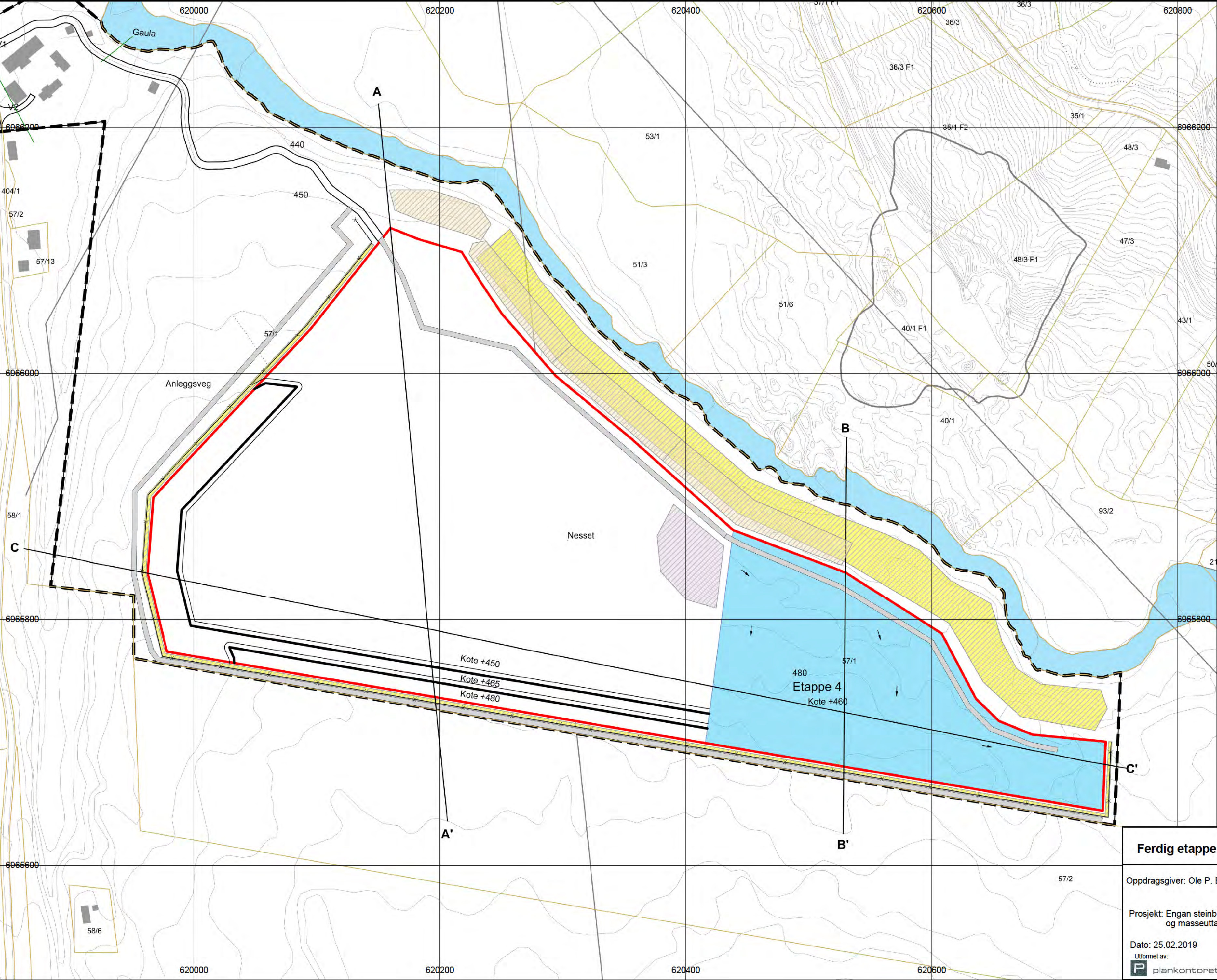
- Tegnforklaring**
- Plangrense
 - Uttaksgrense
 - Driftsretning
 - Vertikalsnitt
 - Sikring/Gjerde
 - Høydekurve
 - Etappe 1
 - Lagringsplass for ferdigprodukter
 - Lagringsplass for løsmasser
 - Lagringsplass for skrotmasser
 - Anleggsveg



Eksisterende situasjon + plan for etappe 1	
Oppdragsgiver: Ole P. Bakken AS	Ekvidistanse: 5 m
Prosjekt: Engan steinbrudd og masseuttak	Målestokk: 1:2000 (A2)
Dato: 25.02.2019	Datum: EUREF89 UTM32
Uttormet av: plankontoret	Høydereferanse: NN2000

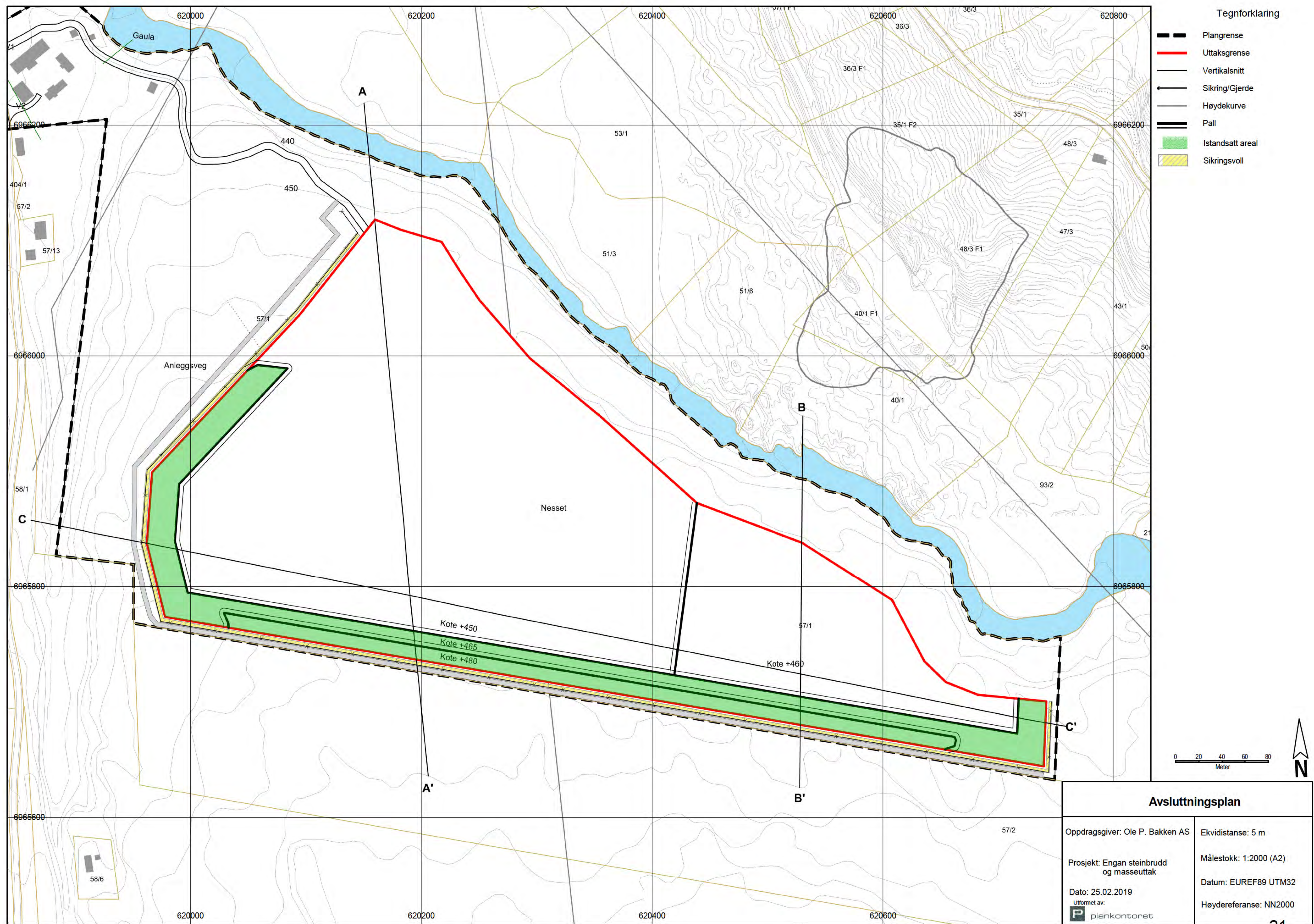




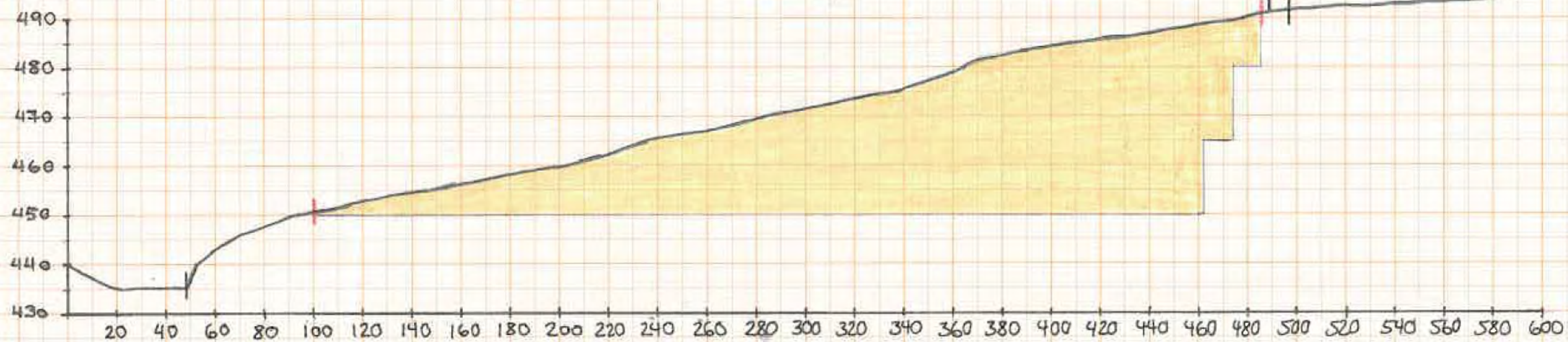


- Tegnforklaring**
- Plangrense
 - Uttaksgrense
 - Driftsretning
 - Vertikalsnitt
 - Sikring/Gjerde
 - Høydekurve
 - Pall
 - Etappe 4
 - Lagringsplass for ferdigprodukter
 - Lagringsplass for løsmasser
 - Lagringsplass for skrotmasser
 - Anleggsveg

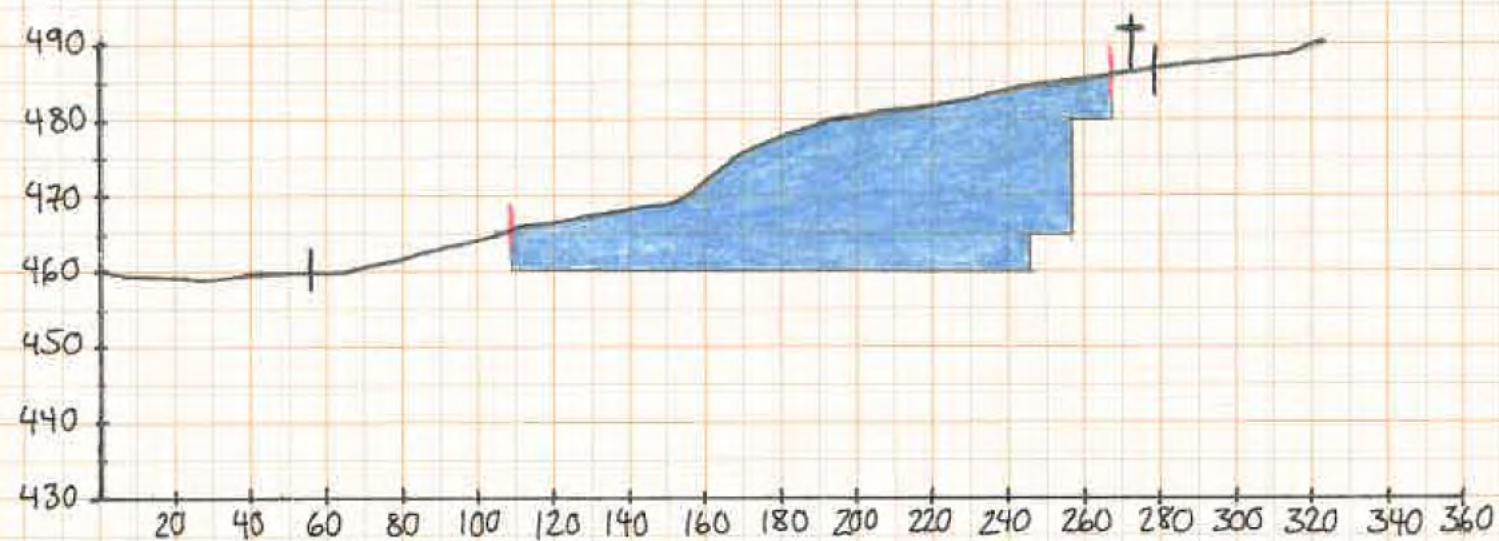
Ferdig etappe 3 + plan for etappe 4	
Oppdragsgiver: Ole P. Bakken AS	Ekvidistanse: 5 m
Prosjekt: Engan steinbrudd og masseuttak	Målestokk: 1:2000 (A2)
Dato: 25.02.2019	Datum: EUREF89 UTM32
Uttormet av: plankontoret	Høydereferanse: NN2000



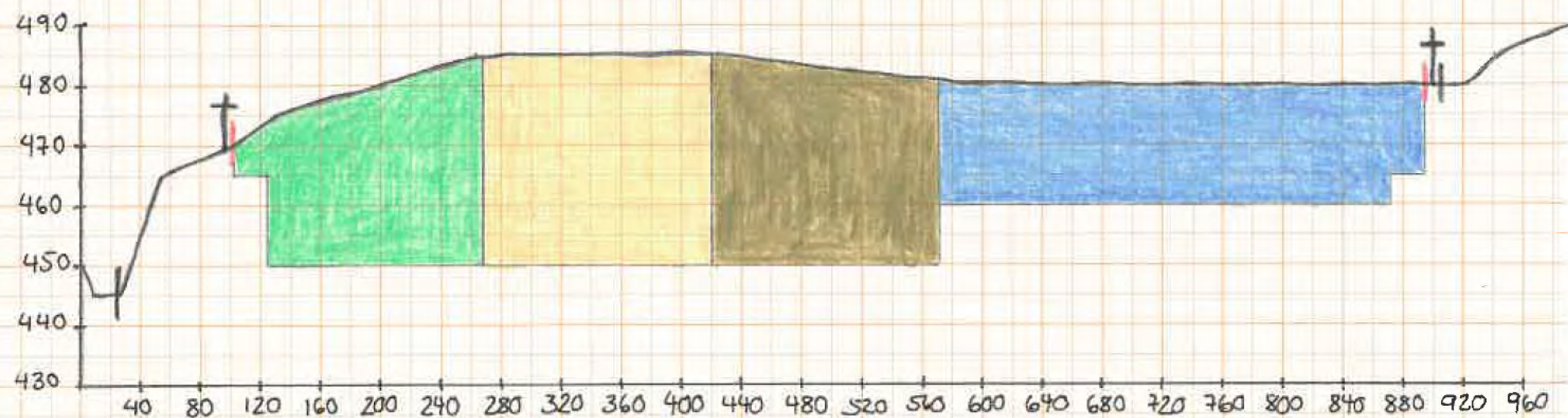
A-A'



B-B'



C-C'



Tegnforklaring

- Plangrense
- Uttaksgrense
- Sikring/Gjerde
- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Etappe 4

Vertikalsnitt for dagens situasjon og uttaksetappene

A-A'
B-B'
C-C'

Oppdragsgiver: Ole P. Bakken AS

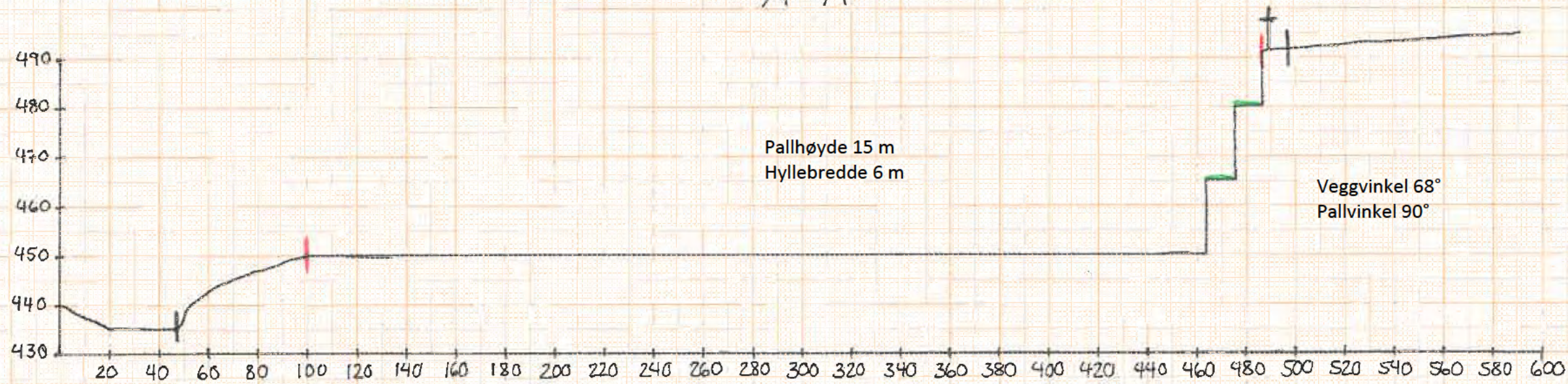
Prosjekt: Engan steinbrudd og masseuttak

Dato: 27.02.2019

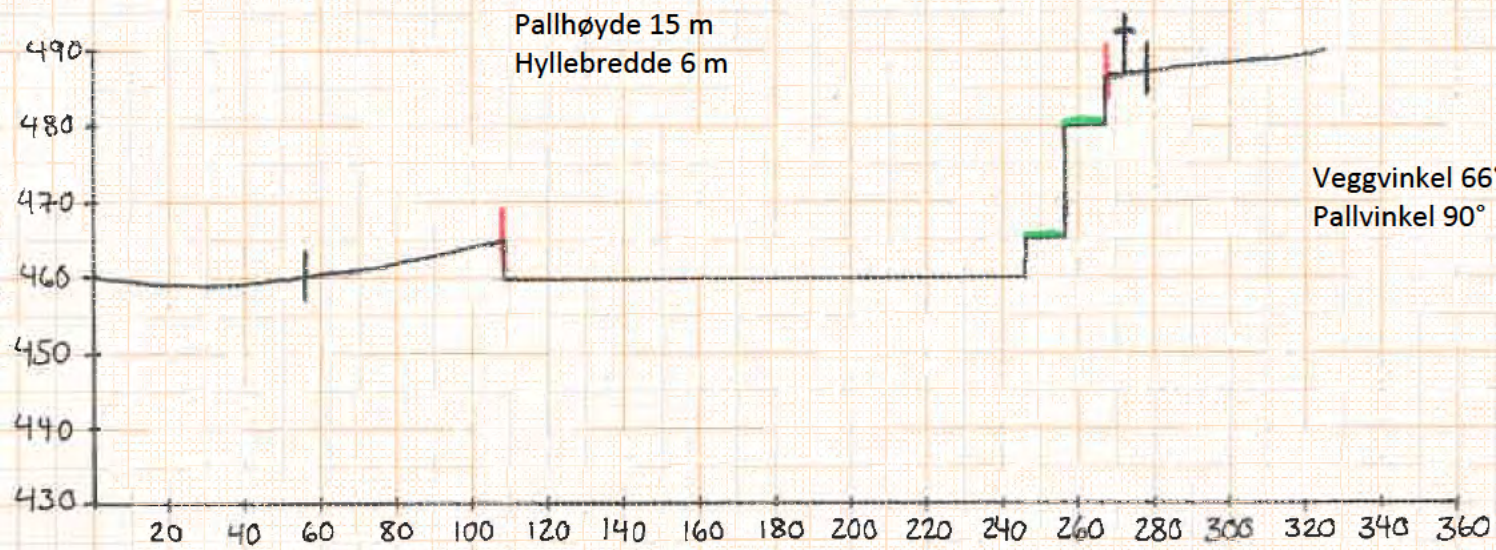
Utført av:

plankontoret

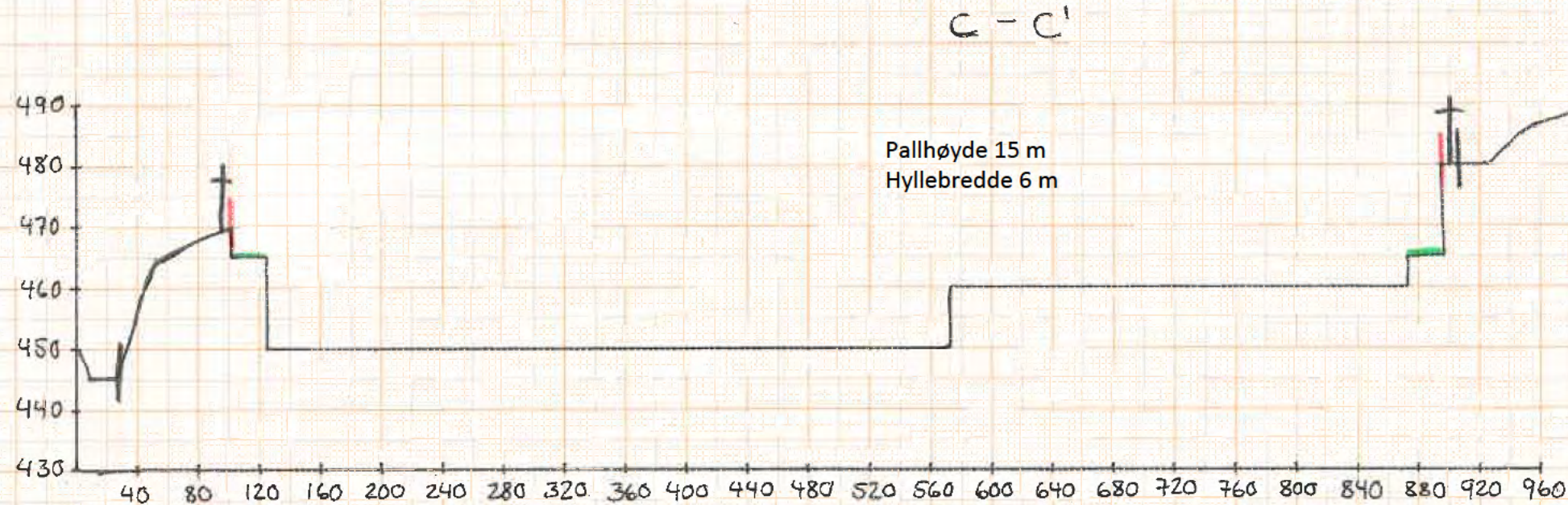
A - A'



B - B'



C - C'



Tegnforklaring		Vertikalsnitt avslutning	
	Plangrense	A-A'	Oppdragsgiver: Ole P. Bakken AS Prosjekt: Engan steinbrudd og masseuttak
	Uttaksgrense	B-B'	
	Sikring/Gjerde	C-C'	
	Istandsatt areal		
Dato: 27.02.2019		Utformet av: plankontoret	



Plan- og bygningsloven Kap. 12

Tegnforklaring

LINJESYMBOLER

- Grense for arealformål
- Grense for faresoner og sikringssoner
- Plangrense

FARESONE

- Høyspenningsanlegg (inkl Høyspentkabler)

SIKRINGSONE

- Andre sikringssoner - Varsling ved anleggstrafikk

BEBYGGELSE OG ANLEGG

- Steinbrudd og masseuttak

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

LANDBRUK, NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

- LNFR areal for næringstiltak basert på gårdens ressursgrunnlag

N

Ekvidistanse 5 meter

Målestokk 1: 2000 - A2

0

25

50

75

100

Meter

Koordinatsystem:
EUREF 89 UTM sone 32
Bakgrunnskart i gråtone RGB
153-153-153
FKB©Statens kartverk 2013

Detaljreguleringsplan for

Engan Steinbrudd og masseuttak

PLANID: NO16 1644 2014 106

Revisjon:	Dato	Sign
Planforslag fremmet:	23.2.15	JKO
SAKSBEHANDLING IFLG PBL		
Oppstartsmøte	23.9.14	SEN
Kunngjøring av oppstart av planarbeid	29.9.14	JKO
1.gangs behandling, FS sak 30/15	24.3.15	SEL
Utlegging til offentlig høring og ettersyn i perioden 8.4 - 26.5.15		
2.gangs behandling, FS sak 1/16	12.1.16	SEL
Vedtatt kommunestyret sak 1/16	28.1.16	SEL
Kunngjøring av godkjent plan		

HOLTÅLEN KOMMUNE
– mulighetenes kommune

P plankontoret

§1 Felles bestemmelser

1.1 Kulturminner og aktsomhetsplikten

Skulle det under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Sør-Trøndelag fylkeskommune omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

1.2 Støv

Utslipp av støv i forbindelse med transport av masser skal oppfylle krav i forurensningsforskriften kap.30 (forurensning fra produksjon av pukk, grus, sand og singel). Ved eventuelle problem med støvflukt, er det pålegg om vanning av trafikkarealer i de perioder hvor driften medfører støvflukt som er til sjenanse for omgivelsene. I forbindelse med uttransport av masser gjelder følgende:

- Spylepunkt med dyser for hjul og underspyling ved utkjøring fra området
- Dersom det ikke er mulig å vaske transportkjøretøy tilstrekkelig, må driver av bruddet fjerne eventuell tilsmussing av fylkesvegnettet ved vask
- Lasten må tildekkes ved transport slik at støvflukt unngås.

§2 Område for steinbrudd og masseuttak

2.1 Plankrav

Det skal utarbeides en plan for drift og avslutning som skal godkjennes av Direktoratet for Mineralforvaltning.

2.2 Utnytting

Innenfor området for steinbrudd og masseuttak kan det foregå sprenging, pigging, knusing, lagring og uttransportering av masser. Det tillates oppført midlertidige brakker og bygninger som et ledd i den daglige drift. Interne veger kan anlegges etter behov i tilknytning til driften.

2.3 Utforming av uttaksområdet

Toppdekket og øvrige overskuddsmasser som ikke kan nyttiggjøres skal lagres i uttaksområdet til bruk ved avslutning av uttaket. Virksomhet som skaper støy og støv skal anlegges slik at terrenget og bruddkanten samt vegetasjon i størst mulig grad vil skjerme aktivitetene i bruddet og for å begrense innsyn fra naboer. Bruddkantene og kantsonene mot de øvrige formålsområdene skal avrundes og planeres der det er mulig. Uttaksområdet skal klargjøres i etapper. Vegetasjon skal bevares lengst mulig og fjernes ved klargjøring av ny uttaksetappe.

2.4 Sikring

Der hvor det er høye og bratte skråninger ned mot bunnen i uttaksområdet skal det settes opp sikringsgjerd som skal holdes i forsvarlig stand inntil uttaket er avsluttet.

2.5 Driftstider og varslingsrutiner

- *Det tillates uttaksdrift mandag – fredag 07.00-20.00. Det tillates drift med gravemaskin, hjullaster og massetransport lørdag 08.00-15.00. Lørdager tillates ikke knusing og boring.*
- *Det tillates boring inntil 3 uker i året. Det tillates knusing inntil 8 uker i året.*
- *Før bruk av knuser eller pigghammer må det etableres voll/skjerm med en minimum høyde lik høyeste punkt på knuser/hammer og med en lengde 5 meter lenger enn knuseren på hver side. Bruddkanter kan benyttes som skjerm.*

2.6 Støy

Støy (unntatt fra sprengninger) fra uttaksområdet til omkringliggende boliger og fritidsboliger skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{AFmax}

L_{den} er definert som døgnmiddel. Med impulsstøy eller rentonelyd er grensen 5 dBA lavere. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time. L_{evening} er A-veiet ekvivalentnivå for 4 timers kveldsperiode fra kl. 19-23.

Med impulslyd menes kortvarige, støtvide lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der impulslyden er av typen «highly impulsive sound» som definert i T-1442 kapittel 6. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time er grenseverdien 5 dBA lavere enn de grenseverdier som er angitt i tabellen.

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som blir etablert etter at virksomheten har startet opp.

2.7 Støv (jf. forurensningsforskriftens § 30-7)

I tørre perioder med mye og synlig støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være tilføring av vann med overflateaktivt stoff.

2.8 Avrenning

Utslipp til Gaula og Rugla skal overvåkes og journalføres med tanke på suspendert stoff.

Prøveresultater må foreligge innen ett år etter at uttak av masser i fra steinbruddet er igangsatt. Dersom prøveresultatene viser at driften har negative konsekvenser for fisk eller vannkvalitet skal avbøtende tiltak iverksettes snarest mulig og innen rimelig tid.

Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende (i låst container el) og skal være sikret for å hindre avrenning og forurensing til grunnen. Det skal etableres rutiner og tiltak som hindrer forurensing i grunnen.

2.9 Avslutning

Etter endt grusuttak skal samtlige anlegg og installasjoner fjernes. Gjenstående planering skal være sluttført senest to år etter endt grusuttak. Området istandsettes for fortløpende revegetering, hvis det ikke foreligger konkrete planer for etterbruk. Arealet kan fylles igjen med rene masser etter uttaket. Hvis ikke annen etterbruk blir aktuelt endres områdets formål til *LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk basert på gårdens ressursgrunnlag*, og avslutning kan da tilpasses landbrukets behov.

§ 3 Veg

Veg V1 skal opparbeides med minimum standard skogsbilveg klasse 3 og kan benyttes som landbruksvei og anleggsvei til steinbruddet.

§ 4 Hensynssone – Faresone høyspenningsanlegg

I faresonene tillates kun bebyggelse som er en del av høyspenningsanlegget. Faresonene oppheves ved en evt. nedleggelse av høyspentlinjen, eller ved en omlegging av linjetraseene utenom planområdet.

§ 5 Sikringssone – Anleggstrafikk

Hver gang anleggsmaskiner skal innenfor sikringssonen skal netteier, Gauldal Nett AS, varsles.