



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Hadsel Maskin AS		Organisasjonsnummer 964564027	
Postadresse Richard Withs gate 23	Postnummer 8450	Sted Stokmarknes	Land Norge
Telefonnummer 48034858	Mobiltelefon 99590300	E-postadresse post@hadselmaskin.no	Hjemmeside www.hadselmaskin.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Brattåsen	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Gnr. 62 - Bnr. 1	Kommune Hadsel
Størrelse på omsøkt areal (daa) 54,2	Anslag totalvolum uttak (m ³) 900.000 fm3	Forventet årlig uttak (m ³) 30.000 fm3

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): I flg. NGU berggrunnskart i uttaksområdet består hovedbergarten av Magneritt, plagioklas, kalifeltspat, hornblende, biotitt, kvarts og titanitt Prøvingsrapport fra NGU, datert 27.07.2011 gir verdier av micro delaval på 8, og Los Angeles verdi på 29 jfr vedlegg 1. Fjell,- produksjon av pukk i flere fraksjoner Bruksområder: Alt av grøfter, veier, fyllinger og tomter. - CE- godkjent (vedlegg 1)	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel M4- område for råstoffutvinning

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: HØ6

Vedtaksdato: 09.10.08

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke
Ny reguleringsplan lagt ut til offentlig ettersyn fra 27.juli.2015

Det jobbes med ytterligere utredninger for å få reguleringen godkjent

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Henvisning til befarung 17.09.2015 av Dimrim og arbeidstilsynet. (se vedlegg 11.)

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

STOKMARKNES 3/1-2016

Underskrift

Espen Jenssen

Hadvei Maskin AS

Richard Withs gt. 23
B450 STOKMARKNES
ORG.NR. NO 964 564 027 MVA

DRIFTSPLAN FOR DAGBRUDDSDRIFT

BRATTÅSEN MASSEUTTAK – HADSEL KOMMUNE



Utarbeidet for: Hadsel Maskin AS
Richard Withs gt.23, 8450 Stokmarknes

Utarbeidet av: Asplan Viak AS
Ranværinggata 6, 8450 Stokmarknes

INNHold

Beskrivende del

1. Lokalisering.....	3
2. Avtaler og rettigheter.....	4
2.1 Grunnrettigheter.....	4
2.2 Kommuneplan.....	4
2.3 Reguleringsplan.....	4
2.4 Søknad til driftskonsesjon og Driftsplan.....	4
2.5 Bergfaglig kompetanse.....	4
3. Driftselskap.....	5
4. Drift.....	5
4.1 Sprenging.....	6
4.2 Sikker rensk.....	7
4.3 Produksjon.....	7
4.4 Anleggsvei.....	7
4.5 Uttak.....	8
4.6 Transport av masser.....	9
4.7 Sikkerhetsvurderinger og tiltak.....	10
5. Avslutning.....	12

Kart og tegninger

OVERSIKTSKART

908 OVERSIKTSKART Lokalisering	M=1:50 000
909 OVERSIKTSKART Rettighetsgrenser	M=1:5000
910 DAGENS SITUASJON	M=1:2000

PLANLAGT UTTAK

911 ETAPPE 1	M=1:2000
912 ETAPPE 2	M=1:2000
913 ETAPPE 3	M=1:2000
914 ETAPPE 4	M=1:2000
915 ETAPPE 5	M=1:2000
916 ETAPPE 6	M=1:2000
917 ETAPPE 7	M=1:2000

FERDIG UTTAK

918 AVSLUTNING	M=1:2000
----------------	----------

Reguleringsplan

Plankart

Reguleringsbestemmelser

1. Lokalisering.

Brattåsen masseuttak ligger i Hadsel kommune, på østsiden av Hadseløya, ca. 3km fra Stokmarknes sentrum.

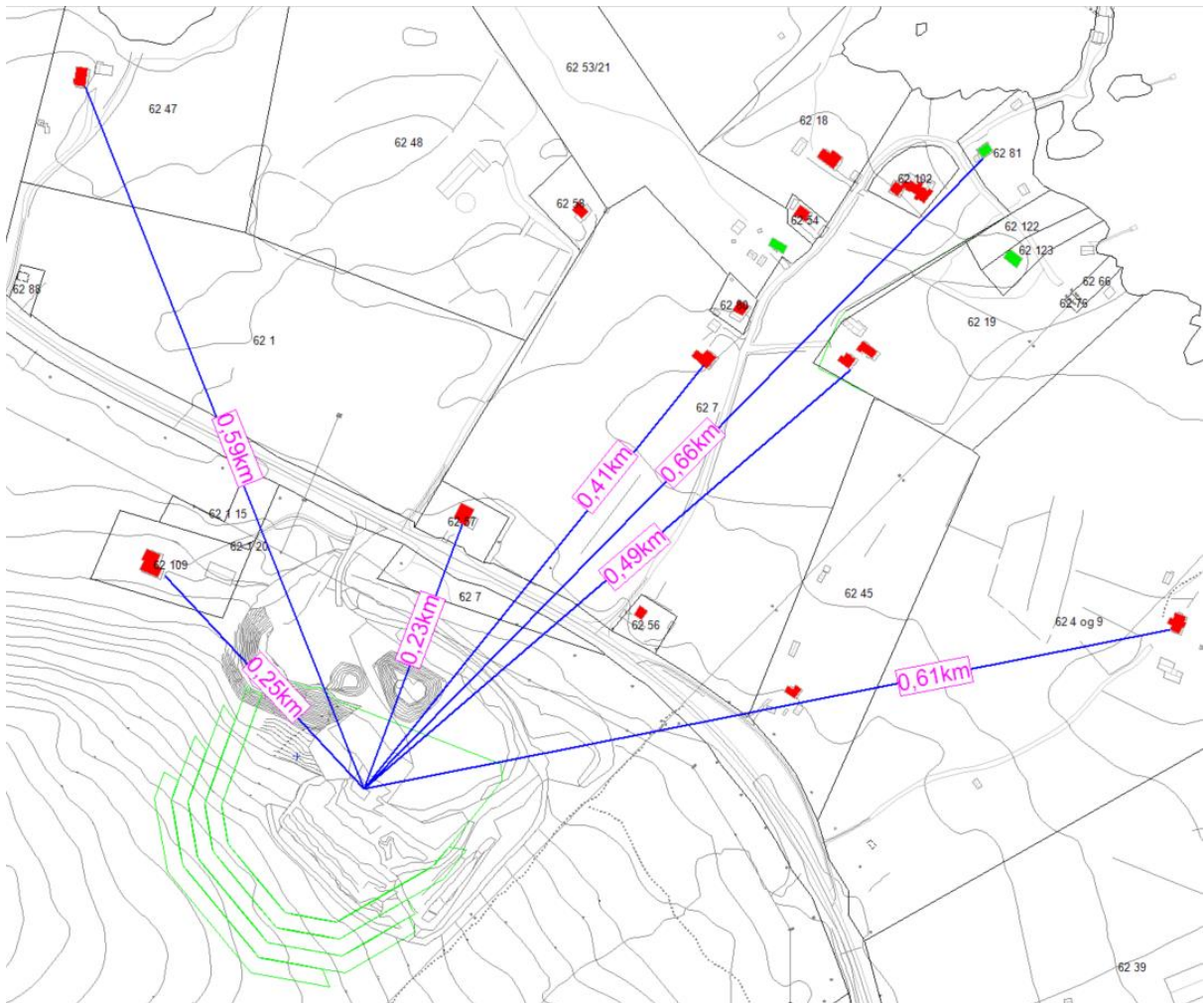
Masseuttak drives i et område med spredt bebyggelse. Bebyggelse som er berørt av tiltaket ligger på andre siden av riksvei, bortsett fra bolig til gnr.62, bnr.109 som ligger ved siden av masseuttaket i retning nord-vest. Det står 2 bygg på tomta, garasjeanlegg nærmest ved masseuttaket, bolig lengst vest.

Masseuttak er et etablert uttak som skal utvides i sør/sørvest retning.

Adkomst til steinbruddet fra Rv.82 er allerede etablert og godkjent av Statens vegvesen.

Nytt uttaksområde vil være på ca. 58 daa, av denne er 22 daa foreløpig uberørt. Det totale fremtidige uttaket av masser er antatt å bli 917 000m³. Ved samme drift som i dag kan man regne med ca. 30 års drift i fremtiden.

Uttak vil bli på gnr.62 bnr.1.



Avstanden til bebyggelse varierer fra 230 til 660 meter målt fra midt i masseuttaket.

2. Avtaler og rettigheter:

2.1 Grunnrettigheter

Skriftlig privatrettslig leieavtale mellom Hadsel maskin as og Statskog (gnr.62, bnr.1) som er grunneier. Tillatelse til uttak av faste maser med rett til knusing og fraksjonssikting av fjellmasser, samt lagring av produserte masser. Tillatelse til å etablere anleggsvei og nødvendige tiltak tilknyttet drift.

2.2 Kommuneplan

Arealet er avsatt til masseuttak med detaljregulering som krav.

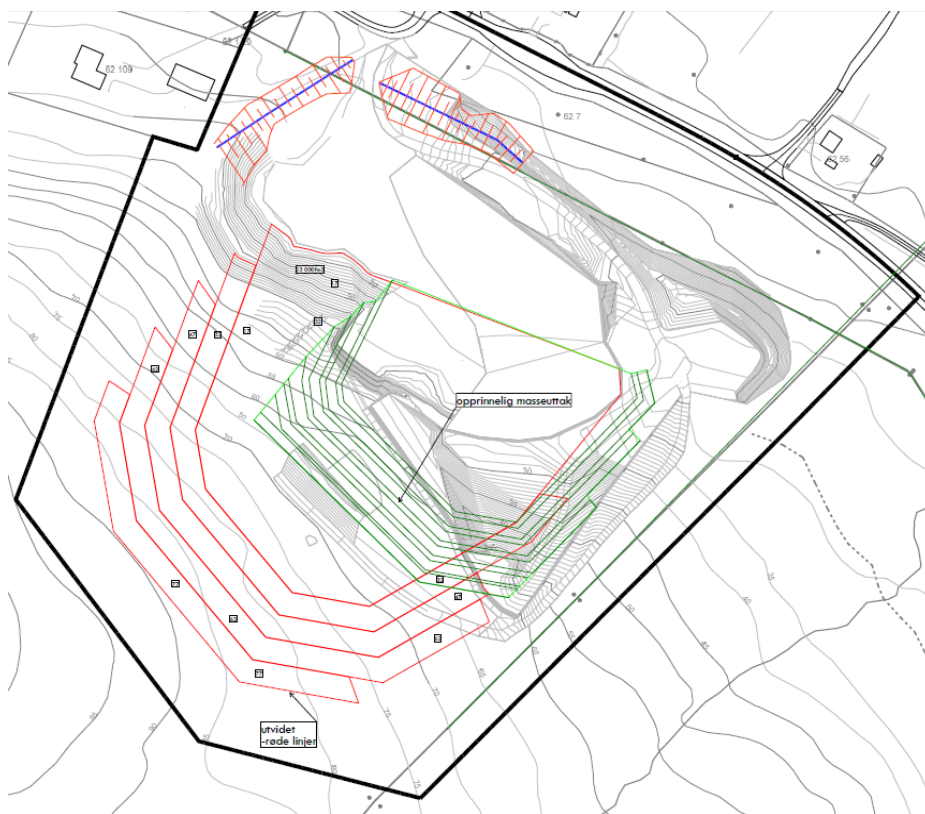
2.3 Reguleringsplan

Reguleringsplan HØ9 for opprinnelig og utvidet masseuttak skal erstatte eksisterende plan HØ6. Ny reguleringsplan har vært til offentlig ettersyn og forventes å bli godkjent i nærmeste fremtid.

Reguleringsplanen har bestemmelser vedrørende driftstid, sikring av området, støy, støv og øvrig forurensning. Planen tar hensyn til nærliggende bebyggelse.

2.4 Søknad til driftskonsesjon og Driftsplan

Godkjent driftsplan fra 2011 vil bli erstattet med driftsplan for hele området.



Bildet viser utvidelse i forhold til tidligere reguleringsplan og driftsplan (2011)

2.5 Bergfaglig kompetanse

Det stilles krav om bergteknisk ansvarlig. Bergteknisk ansvarlig for Brattåsen masseuttak er Espen Jensen.

3 Driftsselskap.

Organisasjonsnummer: 964 564 027
 Navn/foretaksnavn: HADSEL MASKIN AS
 Organisasjonsform: Aksjeselskap
 Forretningsadresse: Richard Withs gt.23, 8450 Stokmarknes
 Telefon: 480 34 858
 Stiftelsesdato: juli 1992

Driftsansvarlig - Hadsel Maskin AS med Espen Jensen som driftsleder er et selskap med 19 ansatte.

Hadsel Maskin AS er et selskap som baserer sin virksomhet på pukk, grus og asfalt mot bygg- og anleggsmarkedet, resirkulering, gjenvinning, bearbeiding og deponering av asfalt.

Selskapet har sentral godkjenning i medhold av PBL av 27.juni 2008§ 22-1 og forskrift om byggesak av 26.3.2010 nr.488 (SAK10)

- Utførelse av Innmåling og utstikking av tiltak i tiltaksklasse 2
- Utførelse av Grunnarbeid og landskapsutforming i tiltaksklasse 2

Hadsel Maskin AS er et av flere selskaper i **BM konsernet**, deriblant Bulldozer Entreprenør AS.

Kompetanse for driften av uttaket:

Stian Andersen:

Borrevognfører med fagbrev i anlegg og bergverk med fordypning i bergsprengning.

Morten Johnsen:

Ingeniør i bygg og anlegg med fordypning i anlegg, bergteknisk ansvarlig og bergsprengningsleder.

Katja Poriaz-Hjertaas:

Stikningsingeniør og teknisk tegner.

Espen Jensen:

Daglig leder med overordnet ansvar av uttaket, Bergteknisk fagskole modul Bergfag 1 & 2. og MEF's mellomlederskole for anleggsledere.

Bergteknisk ansvarlig.

4 Drift.

Masseuttaket har vært i drift i god stund før 1947 og første knuser ble etablert rundt 1947.

Etter det har det vært flere aktører som drivere av masseuttaket. Blant annet Statens vegvesen og Svein Nikolaisen. Hadsel maskin AS overtar driften i 2005.

I 2010 ble det foretatt oppmåling av bruddet som viste, at i perioden 2005 til 2010 ble det tatt ut ca. 40 000m³.

Oversikt over mengder per år fra 2010 til 2015:

2010=16 330m³

2011=34 143m³

2012=24 680m³

2013=28 500m³

2014=26 690m³

2015= 8 000m³ - midlertidig drift stans. Arbeid med gjennomføring av tiltak for begrensning av støy og støvspredning.

I oversikt over pukkeforekomster i Hadsel kommune er Brattåsen masseuttak klassifisert som «meget viktig». Klassifisering er basert på volum, kvalitet og situasjonsbetingede forhold som beliggenhet og marked

Utvidelse av massetak planlegges med et totalt volum på nesten 920 000 m³ fjell. Driften som skal brukes i masseuttaket vil bli boring og sprengning av fjell og større steiner, sortering, knusing, sikting og lagring av masser i forskjellige fraksjoner. I tillegg er aktuelt en asfaltdeponi for midlertidig lagring, samt knusing av asfalt.

Dagens drift foregår etter godkjent driftsplan (2011).

Framtidig drift er planlagt å utvide med ca 22daa ekstra i forhold til dagens område.

For hver 12m skal det etableres paller på 15m. Maksimal helning på ferdig fjellvegg skal være 52 grader.

Bunn i steintaket skal ikke komme under kote 16moh. med svak helning mot vest for å sikre avrenning av området. Helning skal ikke være brattere enn av det meste av finstoffet i område blir liggende ved normal nedbør.

Ved store nedbørtider renner vannet mot avkjørsel til masseuttaket. I høst 2015 ble det etablert en sandfangskum. Fra kummen renner vannet via grøftesystem ut i havet.

4.1 Sprengning.

Til sprengning og knusing er det kompetanse innenfor konsernet. Bulldozer Maskinlag as.

Boring og sprengning i Brattåsen utføres med gjeldende sprengnings- og driftsplan som grunnlag. Ut fra dette blir hver enkel salve vurdert etter plasseringen i driftsplan.

Ved grunne salver med høyde opp til 5 meter benytter vi bormønster 2,0x2,2 og ellers har vi med erfaring funnet ut at bormønster 2,2x2,5 gir en fin fragmentering.

Salvestørrelsen er variabel og behovsavhengig når det gjelder masseetterspørsel. Det er så langt spreng salver fra 2000 til 20000 kubikk.

Det brukes som standard 76mm borkrone, hull under 4 meter blir boret med 64mm borkrone.

Salvene blir ladet med patronert dynamitt (55*560) og ANFO (Exan)

Tennsystemet er ikke-elektrisk (Exel) bestående av 2 stk tennere (bunn og topp) samt en koblingsblokk.

Uladet borhullslengde (fordemning) er 1,8-2.0 meter. Fordemningsmasse som blir benyttet er singel 8-16.

For hver salve blir det benyttet rystelsesmåler på fast punkt ved bolig i tilknytning til verkstedbygg. Det har også blitt montert måler på hus nede i Hadselhamn i forbindelse med sprengning i desember 2015.

NS 8141 styrer krav og retningslinjer for rystelser ved sprengning. Standarden beskriver beregningsmetoder for å regne seg frem til antatt rystelse en konstruksjon vil få på en sprengning. Rystelsesmåleren gir det endelige resultatet etter sprengningen.

Standarden sier at vi kan tillate en rystelse på 35 mm/s som basis, deretter kommer standarden med noen faktorer som beskriver bygningers tilstand og hyppigheten på sprengningene.

I forbindelse med sprenging i steinbrudd skal basisverdien på 35 mm/s multipliseres med 0,7 for å hensynta at det blir gjort gjentatte sprenginger. Dette gir en grenseverdi på 24,5 mm/s for boligene i området rundt Brattåsen.

I de fleste tilfellene er det så lave rystelser ved de salvene vi har sprengt i Brattåsen at det ikke gir utslag på rystelsesmålerne. Vi har utslag i størrelse 3,25 mm/s som største verdi.

Avstander til bolighus og fjellets beskaffenhet er også faktorer som bidrar til å gi lave rystelser. Etter gammel standard er fjellkonstanten (K) ca 90.

Avstand i gjennomsnitt til nærmeste bolighus er 230 meter og til boligen nede i Hadselhamn er det 440 meter.

4.2 Sikker rensk.

Før boring skal fjellet være sikret mot påboring av gammelt sprengstoff. Enkelt forklart er sylte de massene som ligger igjen på pallen etter at massene er lastet bort. Når man borer på steder hvor det ligger sylte, må man normalt renske fjellet for løs massene over fast fjell.

Brann- og eksplosjonsvernlova § 10-12 stiller krav om at "pallen skal være forsvarlig rensket, sikret og kontrollert mot gjenstående ladninger etter tidligere sprengte salver.

4.3 Produksjon.

Fraksjoner som produseres:

- Sand 0-8mm.
- Grus 0-18mm.
- Grus 0-32mm.
- Singel 8-16.
- Singel 16-22.
- Kult 32-120mm.
- Fyllmasse av sprengtstein.

CE-merking

Hadsel maskin har CE merking på sine produkter. Kravet for CE merking er satt av Direktoratet for byggekvalitet med gjeldende virkning 1.1.2016. Kravet gjelder for alle former for byggeråstoffer og tilslagsmaterialer og fra alle uttakssteder som omsettes til bruk i byggverk. Alt av veibygging og tomteopparbeidelse regnes som byggverk.

4.4 Anleggsvei.

Dagens anleggsvei skal benyttes i alle faser i fremtidig drift. Stigningsforhold variere mellom 3 og 20%. Den bratteste delen vises på bildet under.



Veien forlenges fra kote +65 til kote +90 i lengde av ca. 120meter, stigning 15%. Anleggsvei er inntegnet i kartgrunnlaget for hver av uttaksfaser. Det er ikke behov for å fjerne veien under eller etter avsluttet drift, siden den ligger utenfor uttaksområde og «naturlig» i terrenget. Etter avsluttet drift vil den kun tilsåes, eventuell beplantes. I tillegg til denne «hoved» driftsveien er det noen interne driftsveier som benyttes for å få tilgang til de enkelte paller. Disse vil bli tilpasset etter behovet. På grunn av sikkerhet skal anleggsveiene der det er behov sikres med store steinblokker.

4.5 Uttak:

Generelt:

- Uttaksgrensa er allerede avmerket i terrenget og er synlig for kontroll. Uttaksgrensa med koordinater er vist på oversiktskartet 909.
- Jordmasser. En stor del av avdekningsmasser ble allerede brukt for å bygge opp jordvoll – både mot riksvei og mot eiendom 65/109. Ellers er det lagret relativ små mengder av jordmasser i ranken bakerst i uttaksområde. Man er i gang med å utbedre jordvoll mot riksvei. Etter hvert vil det bli bygd opp en sikringsvoll langs hele masseuttaket. Dette for å gi en ekstra sikring i tillegg til fastmontert gjerdet. Det er ikke noe problem å få tak i mer jordmasser hvis behovet viser seg.
- Planum for uttak er mellom 16,0 – 17,0. Planering av uttaket vil skje i avslutningsfase med etterfylling av løsmasser med drenerende effekt. Grovplanering 1:100.
- Under drift skal det drives slik at ingen fjellvegger er høyere enn 15m.
- Det vil være mobile anlegg (grovknuser og sikteverk) som benyttes i driftsperioden. Disse vil ha stort sett faste plasseringer – som vist på vedlagte kart.
- Massene bearbeides, sorteres og kjøres ut etter behovet.

- Sprengmaser lagres i massetaket - området er avmerket i vedlagte kart.
- Det antas at i gjennomsnitt vil det bli tatt ut 30 000 fm³ i året.

FASE	Kommentar/status
	Etterbruk av området vil være Industri/lager. Ved drift av masseuttak skal rystelser ved nærliggende boliger måles
1	Det er beregnet 77 000 fm ³ fjell i fase1. Planlagt uttak – år 2016 - 2018 Man ønsker å rette på dagens palletering for å komme nærmere fjellveggen. På grunn av bebyggelse i nærområde er det tenkt å danne en liten «lomme» i fjellet hvor masser skal pigges og grovknuses. Denne løsningen vil dempe støyspredning betraktelig. I tillegg skal det bygges opp en lokal skjerm. Skjermen er anbefalt med min. høyde på 3,5m fra dagens terreng (topp skjerm vil bli på ca. kote 20,5). Etablering av sikkerhetsvoll i bakkant av uttaket fortløpende ved rensk av fjellet før palletering.
2	Det er beregnet 67 000 fm ³ fjell i fase2. Planlagt uttak – år 2018 - 2020 Av praktiske grunner ønsker man å ta ut først ei hylle på kote +62 før man starter helt på toppen og begynner å drive nedover.
3	Det er beregnet 40 000 fm ³ fjell i fase3. Planlagt uttak – år 2021 - 2022
4	Det er beregnet 87 000 fm ³ fjell i fase4. Planlagt uttak – år 2022 – 2025 Faser 3 og 4 kan drives samtidig for å unngå unødvendig lemping av masser Det er viktig å holde pallesystemet med høyder som er maksimal tillatt. Den øverste pallen kote+77 jorddekkes og beplantes.
5	Det er beregnet 196 000 fm ³ fjell i fase5. Planlagt uttak – år 2025 – 2032 Pallen kote+62 jorddekkes og beplantes.
6	Det er beregnet 210 000 fm ³ fjell i fase6. Planlagt uttak – år 2032 - 2039 Pallen kote+47 jorddekkes og beplantes.
7	Det er beregnet 240 000 fm ³ fjell i fase7. Planlagt uttak – år 2039 - 2046 Pallen kote+32 jorddekkes og beplantes.
Avslutning	Området avgrensnes mot fjell av rette vegger. Terrengtilpasning Mellom uttaksgrense og selve reguleringsavgrensning bygges det ferdig sikringsjordvoll. Se egen kapittel Avslutning.

4.6 Transport av masser:

Masser fraktes bort med lastebil. Gjennomsnittlig er det 40tur/retur per dag av 250 arbeidsdager.

Avkjørsel er oversiktlig og asfaltert.

4.7 Sikkerhetsvurdering og tiltak:

no	Risikomoment	Tiltak
1	Fall utenfor bruddkant av mennesker eller beitedyr.	<p>Det er krav til sikring mot omgivelsene i samsvar med bestemmelsene om sikring i bergverkslovgivningen (Mineralloven av 2009-06-19 § 49 Sikringsplikt)</p> <p>Det er ikke bebyggelse «overfør» masseuttaket. Masseuttak har eksistert i mange år og folk har god kjennskap til beliggenhet. Nærmeste bolighus mot nord 250m. Naboene har god kjennskap til området.</p> <p>Det forekommer beitende sauer i nærområdet.</p> <p>Brudkanten er sikret med fastmontert gjerde som skal forhindre at folke eller dyr kan bli utsatt for fare. Gjerde kontrolleres med jevne mellomrom.</p> <p>Bruddkanten framstår som godt synlig og ryddig med forutsigbare farevurderinger for mennesker som vil eventuelt klatre over gjerde og nærme seg bruddkanten.</p> <p>Etter ferdig uttak vil gjerde bestå, men i tillegg skal sikringsvoll etableres.</p> <p>Området er utenom driftstiden stengt med egen bom. Ved siden av bommen står det skilt – Adgang forbud for uvedkommende.</p> <p>Adkomstvei/turvei til friluftsområdene bak masseuttaket går langs gjerde på sør siden. Det er montert en ny port og turvei er godt synlig.</p>
2	Sprenging	<p>Vurdering av risiko vedrørende kraftlinjer</p> <p>Øst for bruddet går en høyspentlinje. Linjen ligger ca 60 meter fra salven i horisontal avstand. Nord for salven går en mindre høyspentlinje, avstanden til den er ca 150 meter.</p> <p>Salven skal sprenges parallelt med høyspentlinjen, utslaget er styrt utover bruddet rett mot nord-vest.</p> <p>For å hindre sprut skal borhullene lades til 1,8 meter under toppen. Salver som tidligere er sprengt i bruddet viser at fjellets beskaffenhet gjør at det dannes et beskyttende løkk over salven. Sprengstoffet som brukes skal være patronert og ANFO slik at man har kontroll over ladehøyden i borhullene.</p> <p>I fronten er eventuelle boravvik kontrollert for å hindre sprut utover bruddet.</p> <p>Tennsystemet for salven er ikke-elektrisk dette er påkrevd dersom sprenging skal foregå i nærheten av strømførende linjer. Dette for å hindre ukontrollert detonering av tennere ved elektrisk overslag.</p> <p>Under boring er det registrert at fjellet er svært homogent, det er minimalt med slepper. Dette eliminerer faren for uønsket konsentrasjon av sprengstoff, dette reduserer også risikoen for sprut.</p>

		<p>Vurdering av risiko vedrørende personell og utstyr</p> <p>For å hindre skader på personell skal alle bortsett fra poster og skytebas oppholde seg ved innkjøring til masseuttak. Poster skal utplasseres iht. sprengingsplan og egen plan fra Hadsel Maskin. Hovedvei skal stenges i begge ender iht. sprengingsplan. Utstyr i bruddet skal flyttes dersom det kan skades av sprut. Det skal også monteres rystelsesmåler på bolighuset som ligger i tilknytning til verkstedet.</p> <p>Konklusjon</p> <p>For å hindre skader under sprenging skal det tas hensyn til vurderinger gjort på stedet før salven påstartes. Sprengingsplan, salveplan og salverapporter skal utarbeides ihht internkontrollsystem. Skytebas skal vurdere eventuelle avvik under ladearbeidet og hvilke konsekvenser dette kan ha for salvens utfall. Alle disse tiltakene vil bidra til å redusere risikoen for uhell.</p> <p>Sprengstoff lagres ikke i området. Sprengingsplaner og sprengingslogg er ikke tilgjengelig direkte i steinbruddet, men oppbevares på hovedkontoret til Hadsel Maskin AS.</p>
3	Utslipp av støy og støv.	<p>Del av reguleringsbestemmelser for ”Brattåsen masseuttak”</p> <p>Det er utarbeidet egne støyutredningskart som viser støyspredning ved alle aktiviteter, samt støy ved fasader på samtlige hus i nærmeste området. For å ta hensyn til bebyggelse ble plassering av knuseverk og planlegging av faser i uttak (spesiell fase nr.1) nøye vurdert i henhold til støyspredning.</p> <p>Det er gjennomført tiltak som hindrer støy og støvspredning.</p> <p>Etablering av støyskjerm/påbygning i hht reguleringsplan. Avskjerming av området mot eksisterende boligområdet i nord.</p> <p>Lokal støyskjerm rundt område for pigging og område hvor grovknuser skal jobbe.</p>
4	Forurensning i grunn	<p>Ved all maskinkjøring er det risiko med oljesøl. Ved en eventuell lekkasje vil skade være begrenset til en liten område. Det er ingen større konsentrasjoner av diesel og olje i Brattåsen enn det som er normalt for en slik drift og det som er tillatt å oppbevare. Det finnes 1stk. dieseltanke og det som er på maskinene.</p> <p>Ved et slangebrudd på en maskin/utstyr er prosedyren at det stoppes tvert, pga. risikoen er så stor for skade på utstyret og derfor blir et oljesøl begrenset.</p> <p>Ved ett uønsket søl/utslipp er det lokalt og nødvendig område masse utskiftes. Forurensede masser leveres til godkjent deponi.</p>

5 Avslutning

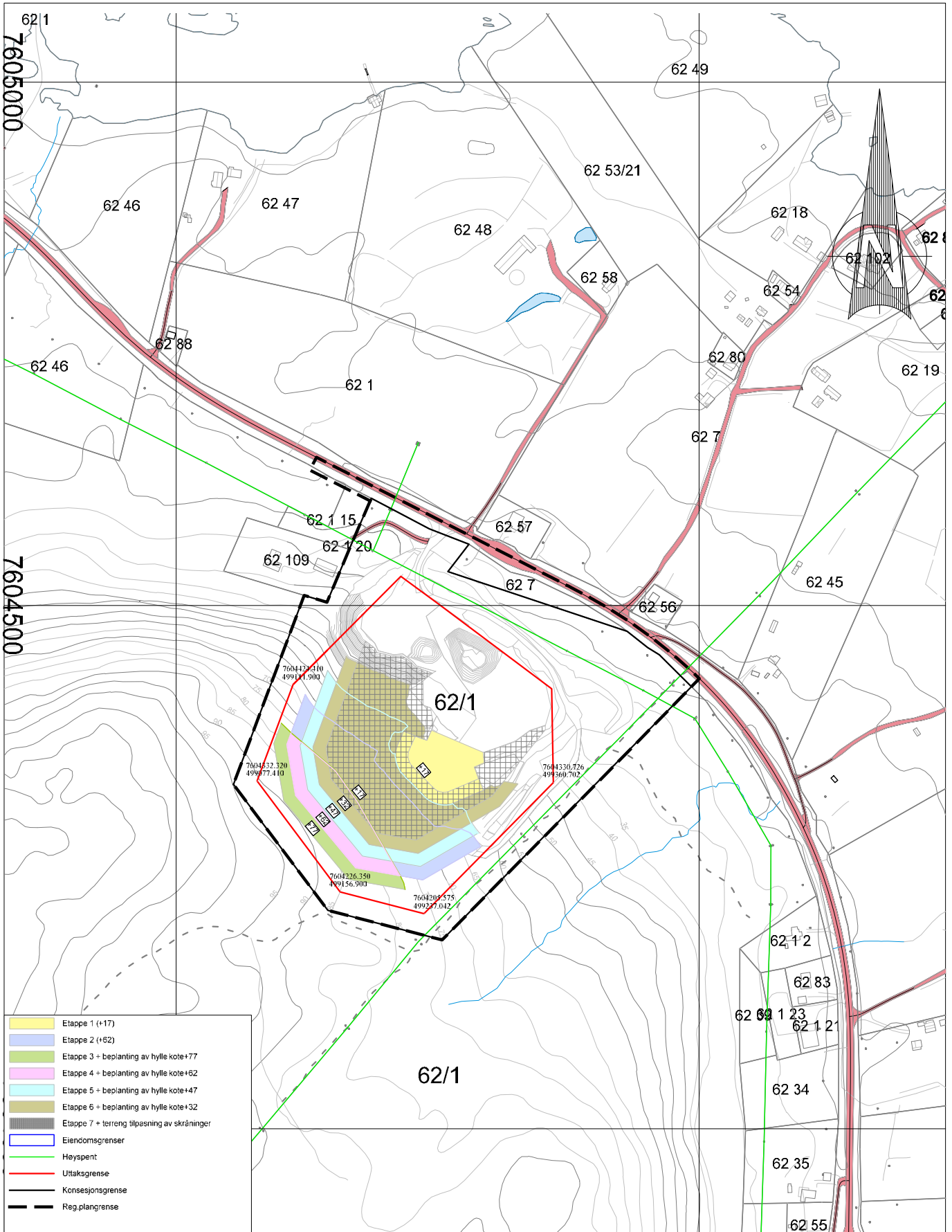
- Når massene er tatt ut av området vil driften av uttaket avsluttes. Som et ledd i dette arbeidet må området ryddes, tekniske installasjoner må fjernes og eventuelle brakker må tas bort fra området.
- Når masseuttak er avsluttet skal formålet være industri. I dette området kan det oppføres bygninger for produksjon, lagring, drift, administrasjon og andre nødvendige bygninger for industrivirksomhet.
- Industriområdet skal ha samme avkjørsel som masseuttaket.
- Kratervegg skal etter ferdigstillingen være palletert og revegetert. Det er behov for tilføring v jordmasser (vekstlag) på hver av pallene. I tillegg skal det plantes trær som vil dempe visuell utseende på brudveggen. Alle skråninger og paller skal for øvrig beplantes etter hvert som uttaket skrider frem. Dette vises på kart for hvert enkelt fase
- Rensk av fjellskjæringer.
- For de deler av området hvor det i fremtiden planlegges bygg eller aktiviteter nær bruddets vegger, bør endelig bruddvegg avsluttes med presplitt.

Driftsplanen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning og ajourføring avklares med DMF i forkant.



Brattåsen masseuttak

		Rev. Tekst:	Rev.dato:	Kontr:	
Prosjekt Brattåsen masseuttak Oppdragsver Hadsel Maskin AS	OVERSIKTSKART LOKALISERING	Oppdragsleder: D.Kristiansen Oppdragsnr.: 536176	Tegn: DK Kontr. Kontr2:	Målestokk: 1:50000 Dato: 18.12.2015	Ark A4 Tegn.nr 908 Fag Type Område Løpnr



- Etappe 1 (+17)
- Etappe 2 (+62)
- Etappe 3 + beplantning av hylle kote+77
- Etappe 4 + beplantning av hylle kote+62
- Etappe 5 + beplantning av hylle kote+47
- Etappe 6 + beplantning av hylle kote+32
- Etappe 7 + terreng tilpasing av skråninger
- Eiendomsgrenser
- Høyspent
- Uttaksgrense
- Konesjongsgrænse
- Reg.plangrense



Prosjekt
 Brattåsen masseuttak
 Oppdragsver
 Hadsel Maskin AS

OVERSIKTSKART

Oppdragsleder:
 D.Kristiansen
 Oppdragsn:
 536176

Tegn:
 DK
 Kontr: Kontr2:

Målestokk:
 1:5000
 Dato:
 18.12.2015

Ark
 A4

Tegn.nr
 909

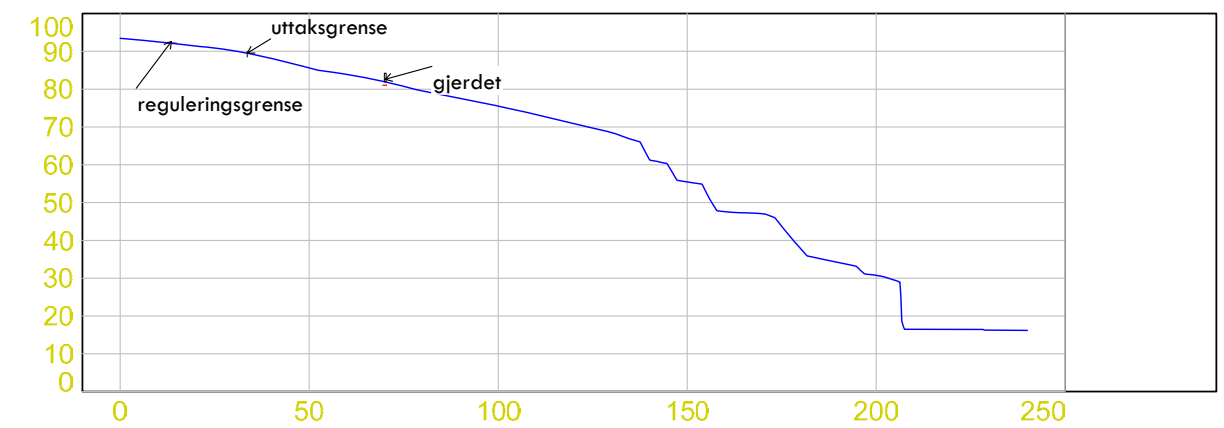
Rev:

Fag Type Område Løpnr

Rev. Tekst:

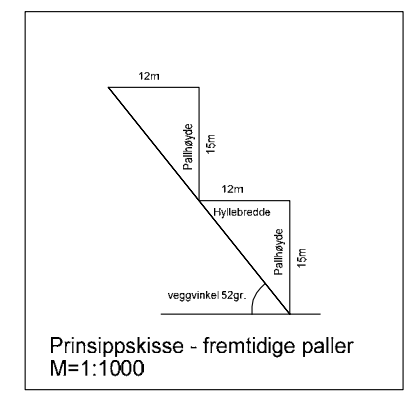
Rev.dato:

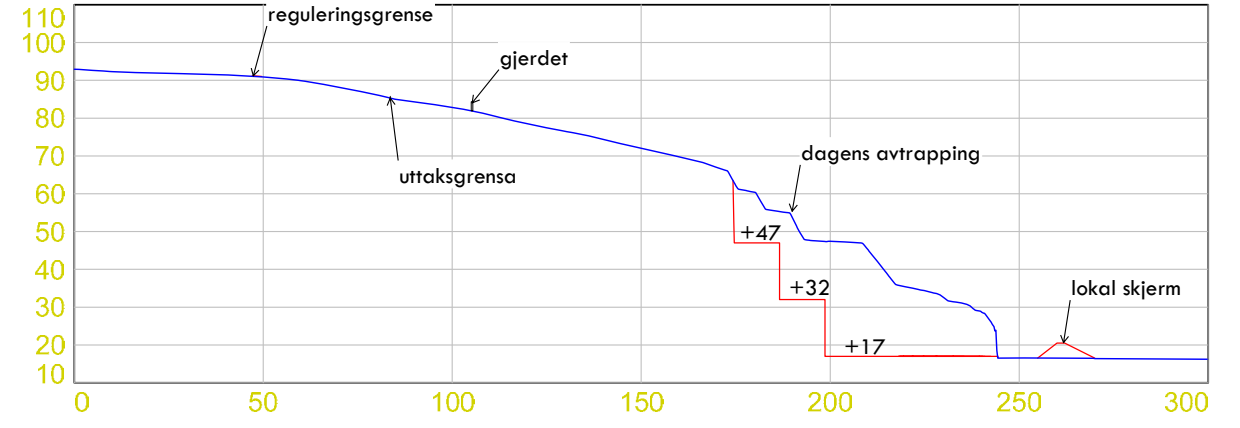
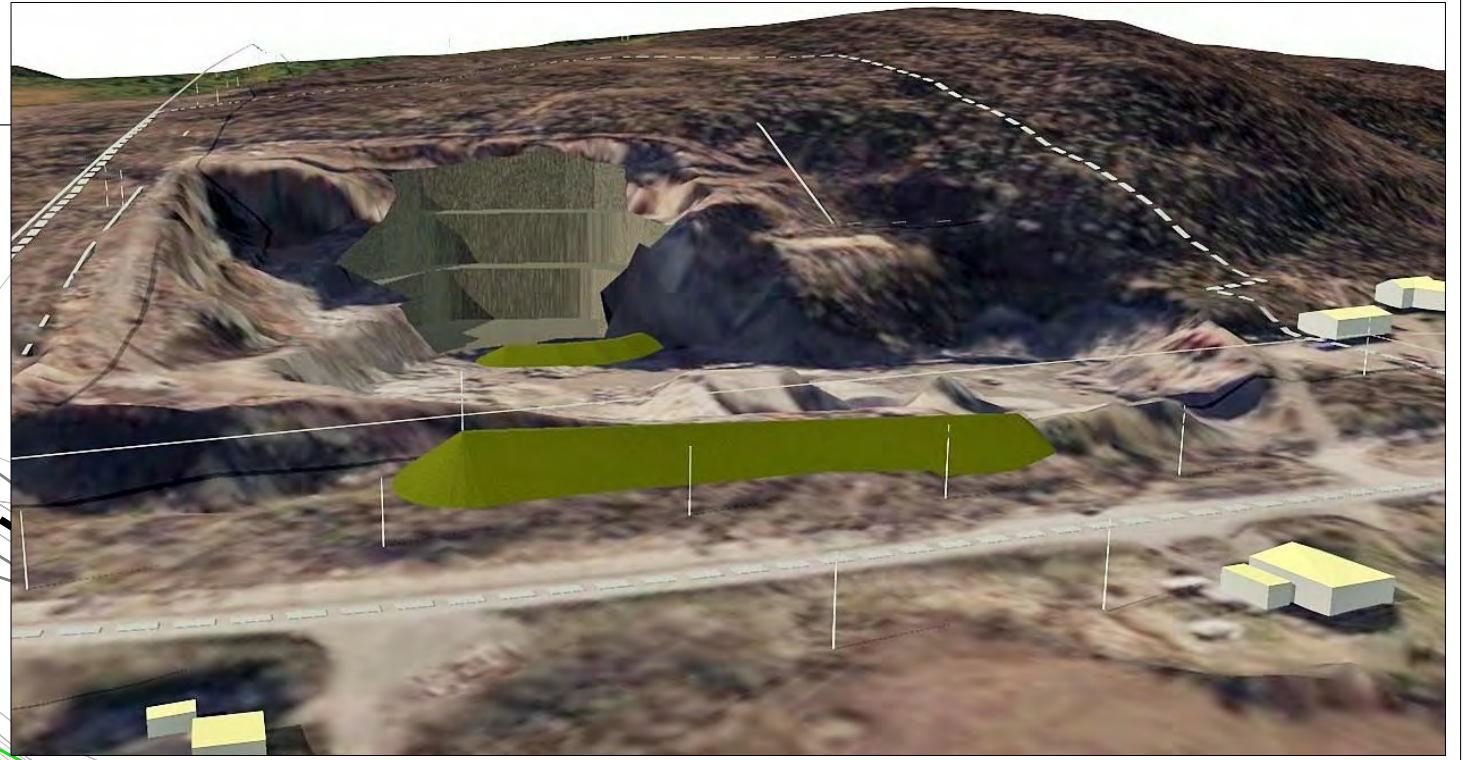
Kontr:



Tegnforklaring

	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Etappe 5
	Etappe 6
	Etappe 7
	Sikringsgjerde
	Reguleringsplangrense
	Uttaksgrense
	Høyspent
	Driftsvei
	Driftsretning





Tegnforklaring

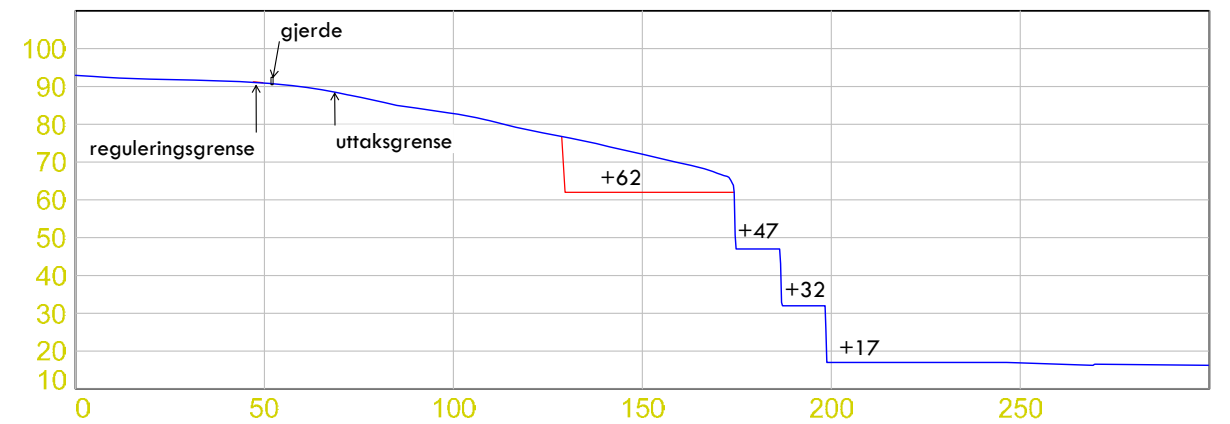
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Etappe 5
	Etappe 6
	Etappe 7
	Sikringsgjerde
	Reguleringsplangrense
	Uttaksgrense
	Høyspent
	Driftsvei
	Driftsretning

Masseberegning
77 000fm³

Prosjekt: Brattåsen masseuttak
Oppdragsgiver: Hadsel Maskin AS

Tegning: ETAPPE 1

Oppdragsleder: D.Kristiansen DK	Tegn: DK	Målestokk: 1:2000	Ark: A3	Tegn.nr: 911	Rev:
Oppdragsnr: 536176	Kontr: Kontr2:	Dato: 26.11.2015	Fag Type Omr: Lepper	Rev dato:	Sign:



Tegnforklaring

[Yellow box]	Etappe 1
[Blue box]	Etappe 2
[Green box]	Etappe 3
[Pink box]	Etappe 4
[Cyan box]	Etappe 5
[Brown box]	Etappe 6
[Hatched box]	Etappe 7
[Dashed line]	Sikringsgjerde
[Thick black line]	Reguleringsplangrense
[Red line]	Uttaksgrense
[Green line]	Høyspent
[Blue line]	Driftsvei
[Arrow]	Driftsretning

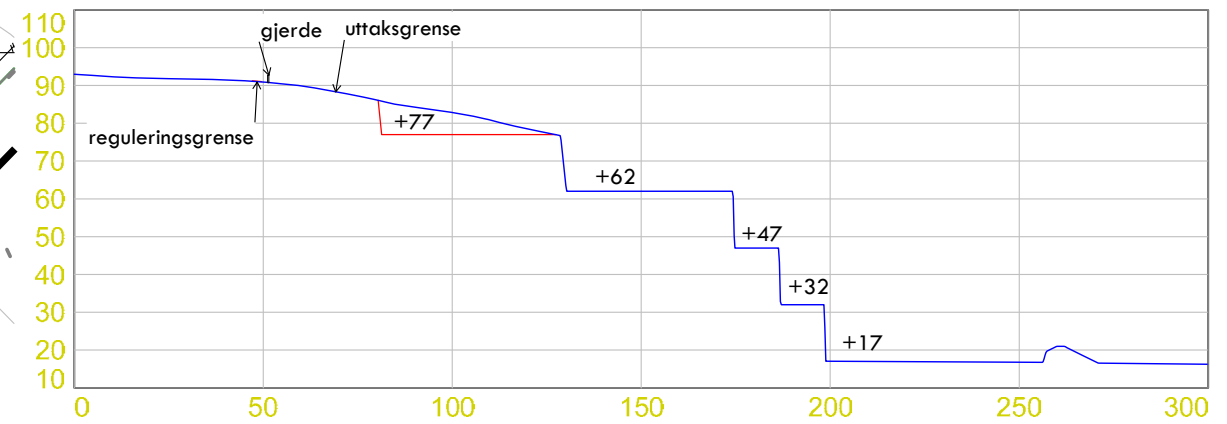
Masseberegning
67 000fm³

Prosjekt: Brattåsen masseuttak
Oppdragsgiver: Hadsel Maskin AS



Tegning: ETAPPE 2

Rev:	Tekst:	Tegn:	Målestokk:	Ark:	Tegn.nr:	Rev:
		D.Kristiansen DK	1:2000	A3	912	
Oppdragsnr:	Kontr:	Kontr2:	Dato:	Fag Type	Om	Leper
536176			26.11.2015			



Masseberegning
40 000fm³

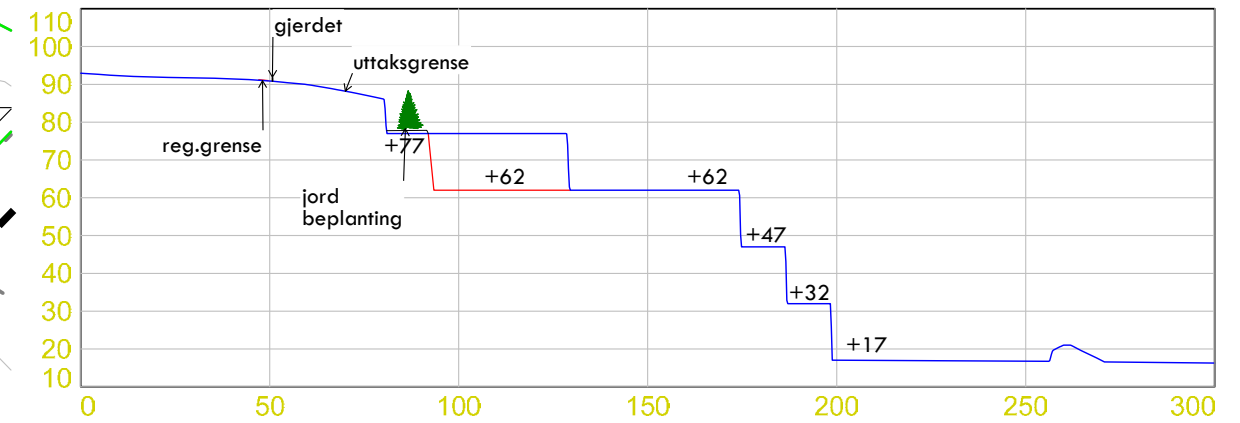
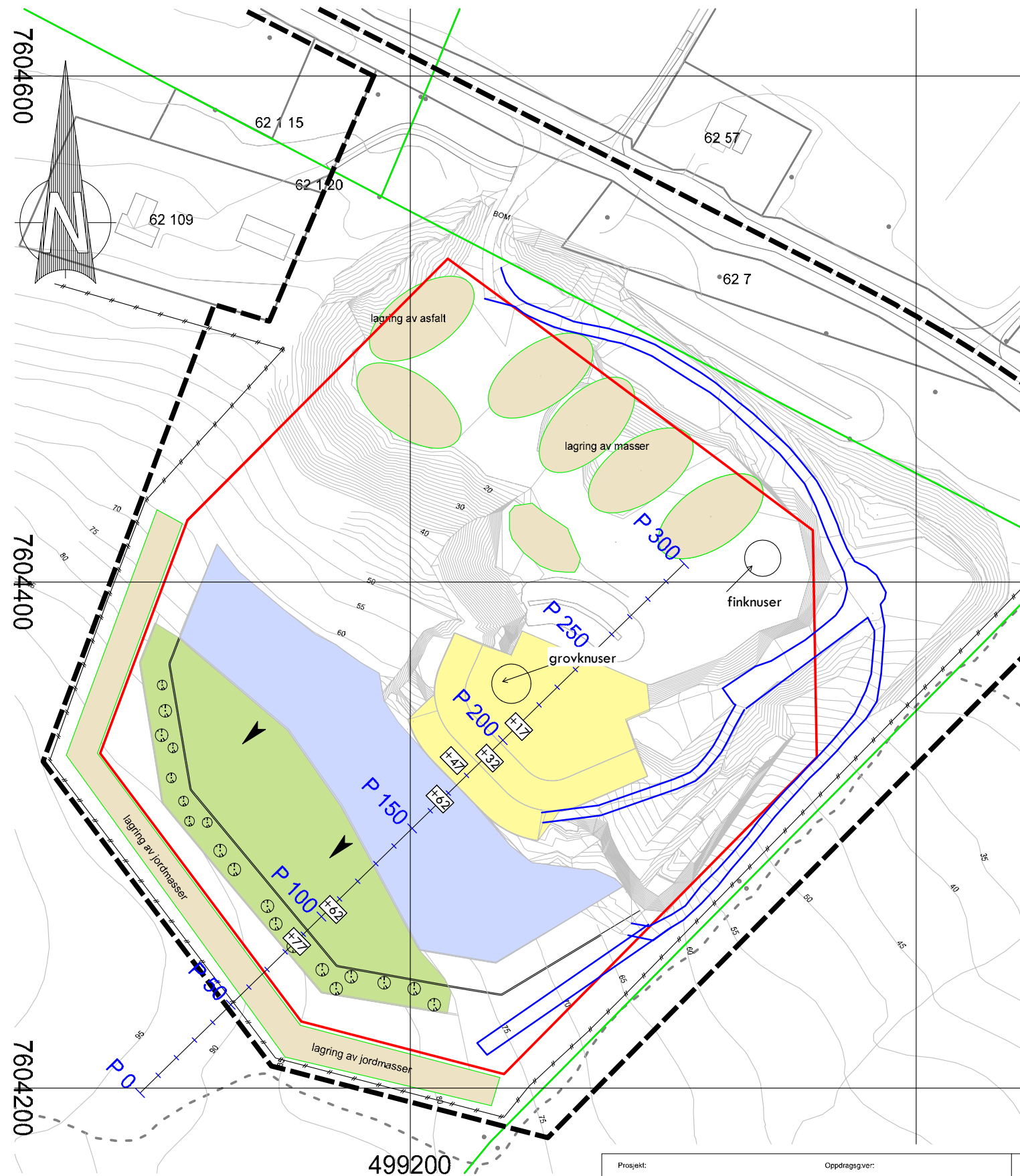
Tegnforklaring	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Etappe 5
	Etappe 6
	Etappe 7
	Sikringsgjerde
	Reguleringsplangrense
	Uttaksgrense
	Høyspent
	Driftsvei
	Driftsretning

Prosjekt: Brattåsen masseuttak
Oppdragsgiver: Hadsel Maskin AS



Tegning: ETAPPE 3

Rev:	Tekst:	Tegn:	Målestokk:	Ark:	Tegn.nr:	Rev:
		D.Kristiansen DK	1:2000	A3	913	
		Oppdragsnr: 536176	Dato: 26.11.2015			
		Kontr:	Kontr2:		Fag Type Omr: Leper	



Masseberegning
87 000 faste m³

Tegnforklaring

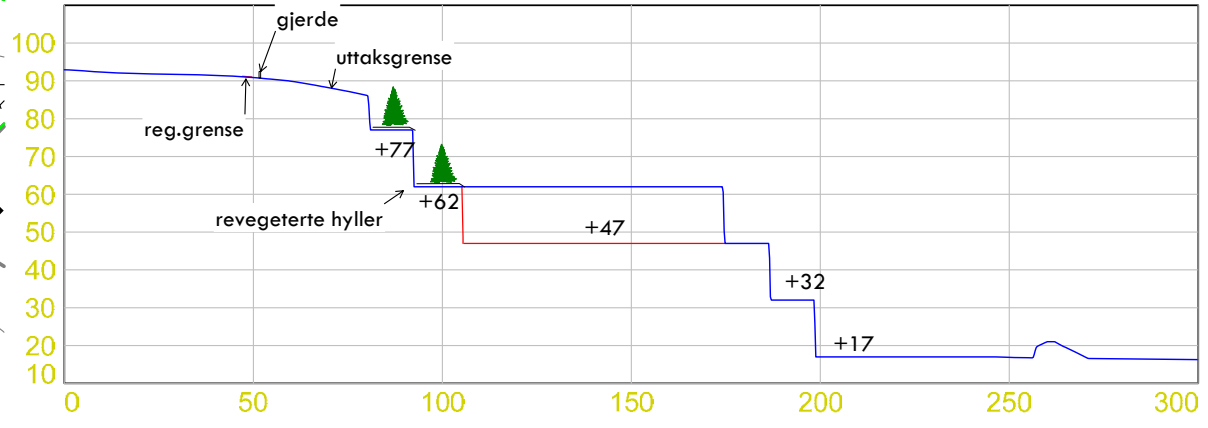
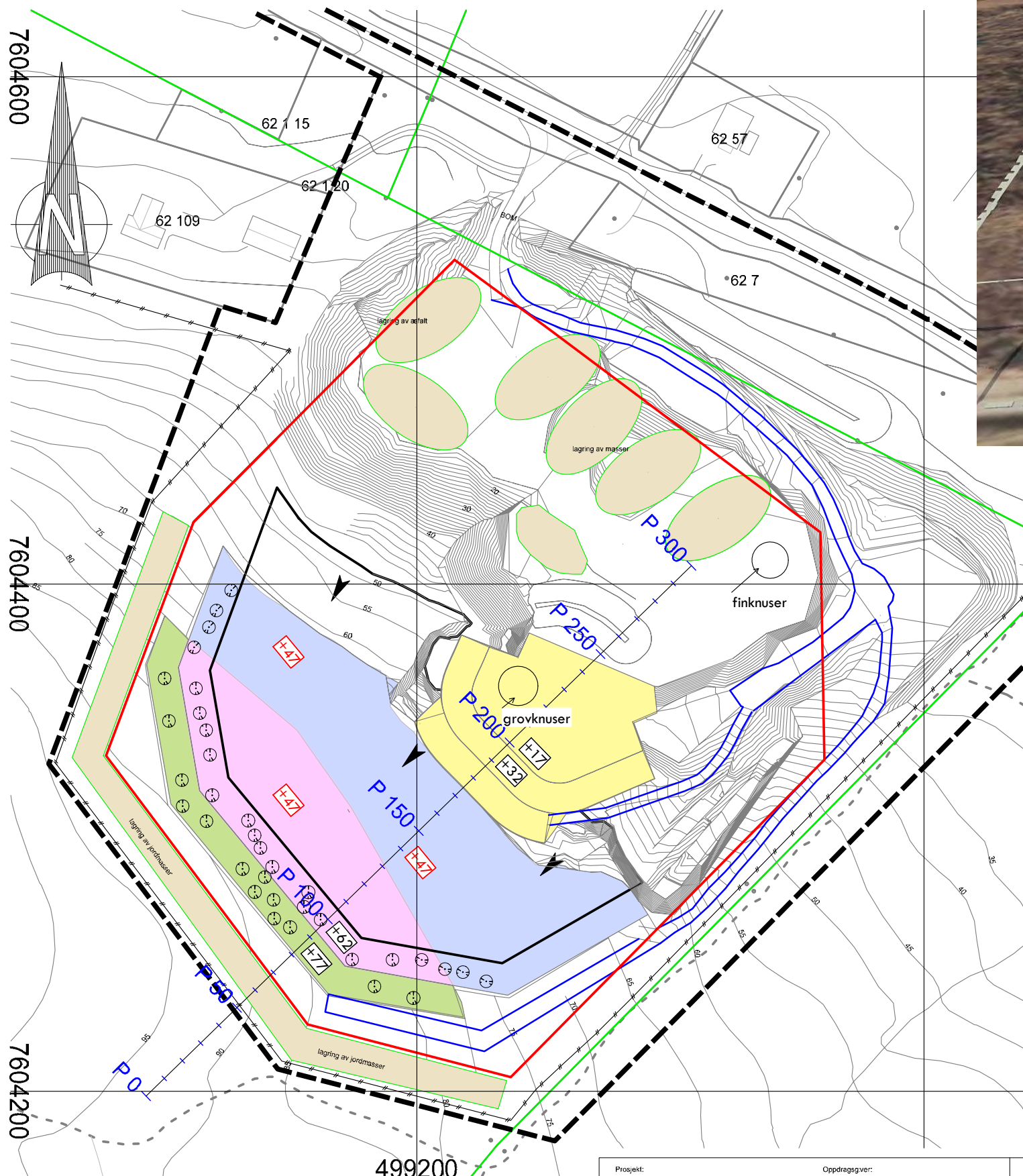
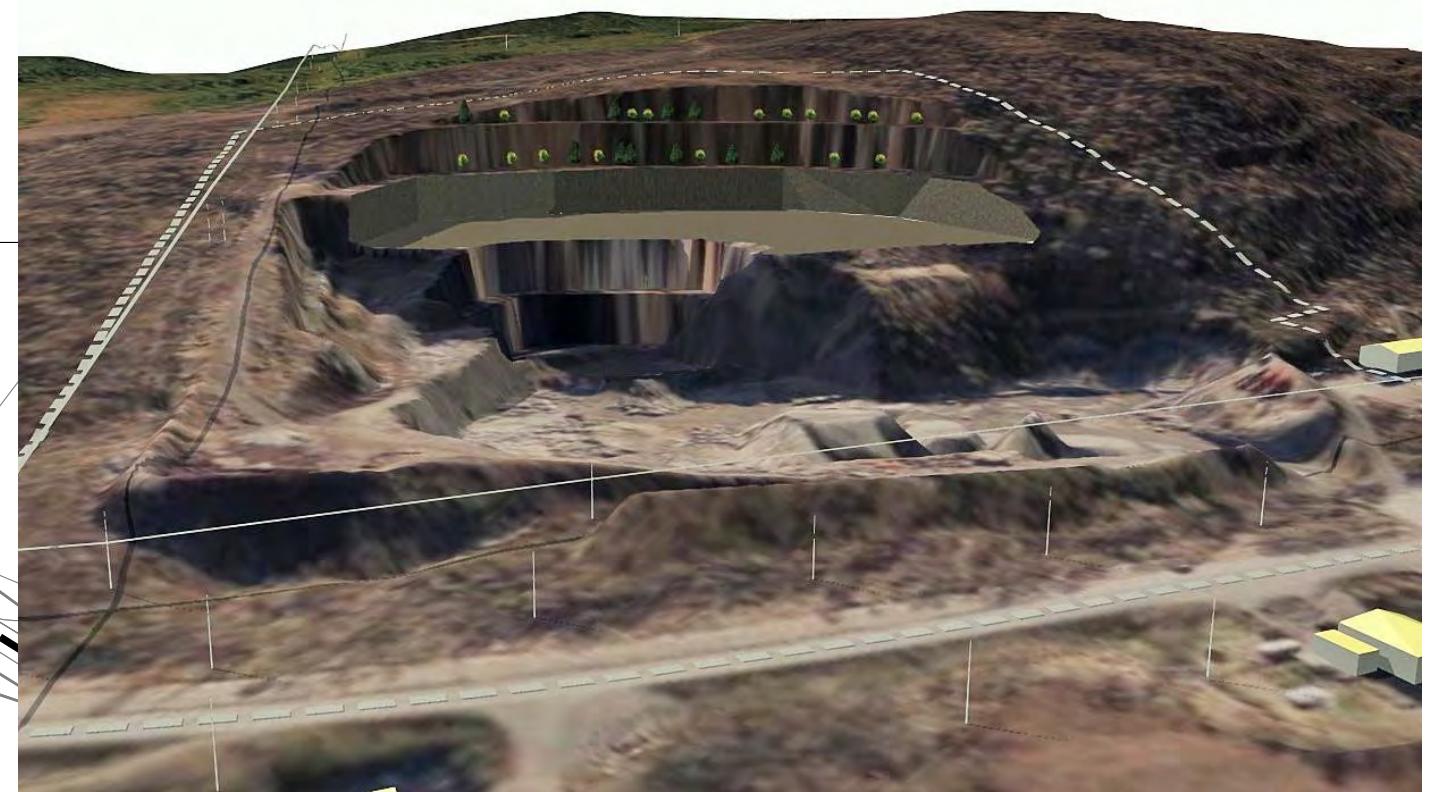
- / — / — / — Sikringsgjerde
- — — — — Reguleringsplangrense
- — — — — Uttaksgrense
- — — — — Høyspent
- — — — — Driftsvei

Prosjekt: Brattåsen masseuttak
Oppdragsgiver: Hadsel Maskin AS



Tegning: ETAPPE 4

Rev:	Tekst:	Tegn:	Målestokk:	Ark:	Tegn.nr:	Rev:
		D.Kristiansen DK	1:2000	A3	914	
		Oppdragsnr:	Kontr:	Kontr2:	Dato:	Fag Type Omr Leber
		536176			26.11.2015	



Tegnforklaring

[Yellow Box]	Etappe 1
[Blue Box]	Etappe 2
[Green Box]	Etappe 3
[Pink Box]	Etappe 4
[Cyan Box]	Etappe 5
[Brown Box]	Etappe 6
[Hatched Box]	Etappe 7
[Dashed Line]	Sikringsgjerde
[Thick Dashed Line]	Reguleringsplangrense
[Red Line]	Uttaksgrense
[Green Line]	Høyspent
[Blue Line]	Driftsvei
[Arrow]	Driftsretning

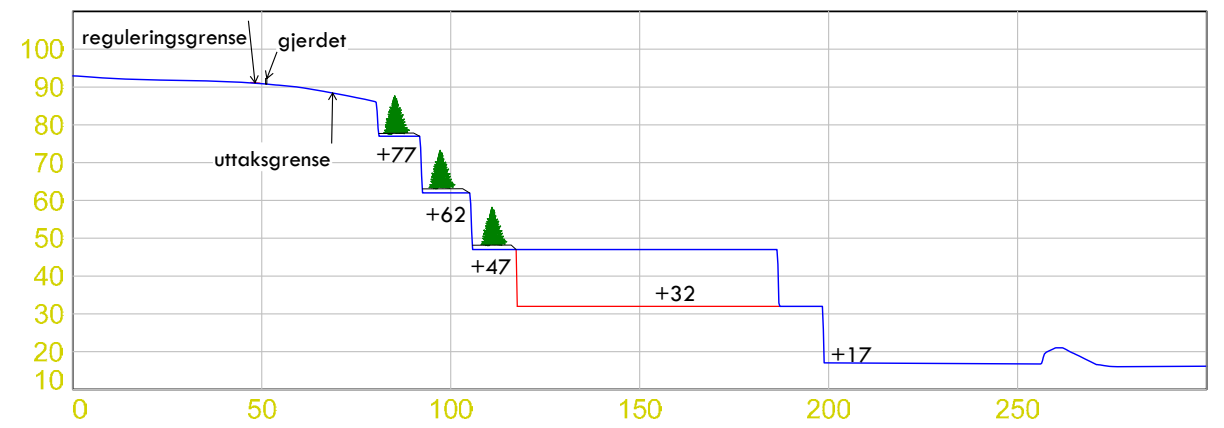
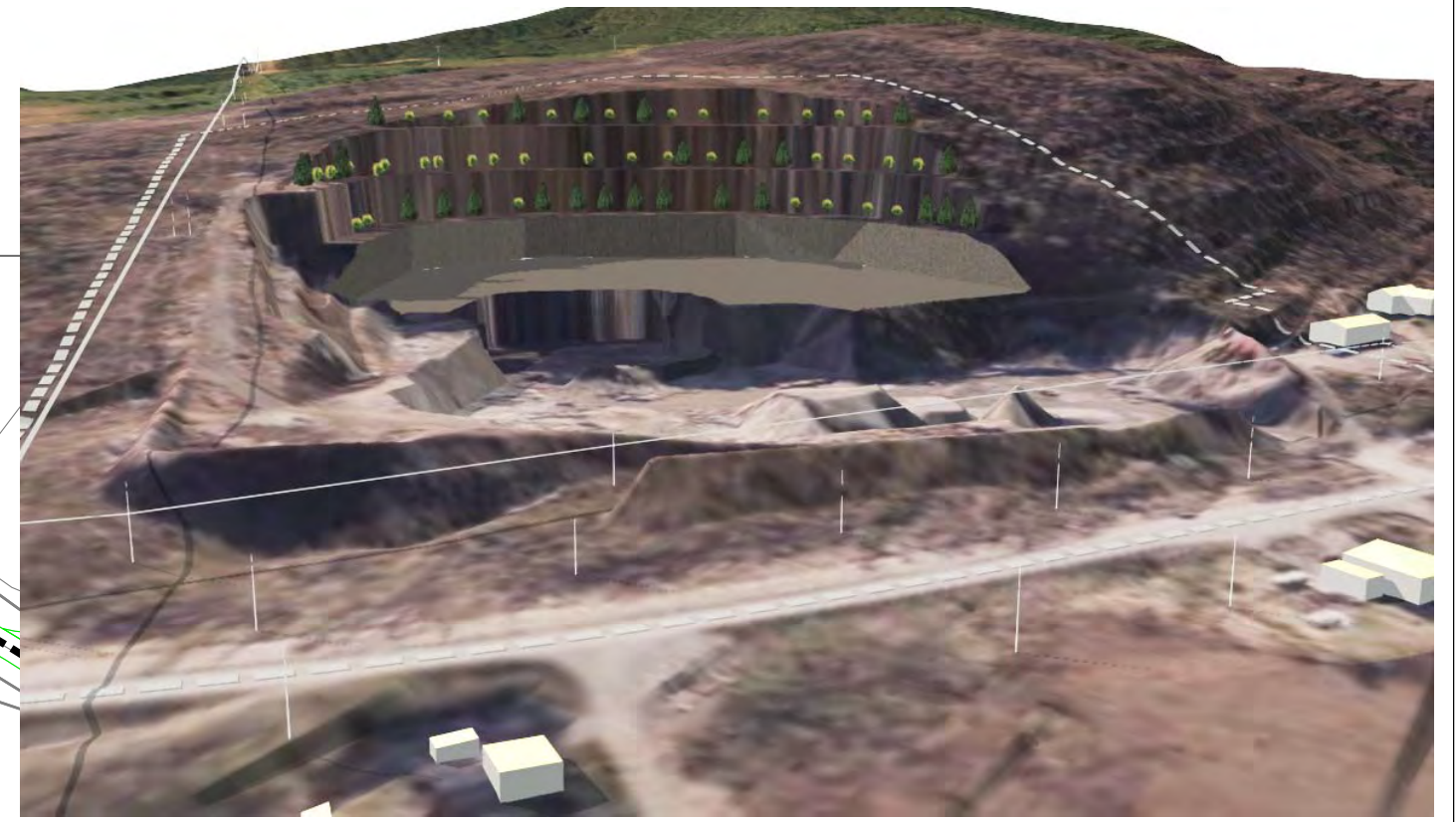
Masseberegning
196 000 faste m3

Prosjekt: Brattåsen masseuttak
Oppdragsgiver: Hadsel Maskin AS



Tegning: ETAPPE 5

Rev:	Tekst:	Tegn:	Målestokk:	Ark:	Tegn.nr:	Rev:
		D.Kristiansen DK	1:2000	A3	915	
Oppdragsnr:	Kontr:	Kontr2:	Dato:	Fag Type	Om:	Leber
536176			26.11.2015			



Tegnforklaring

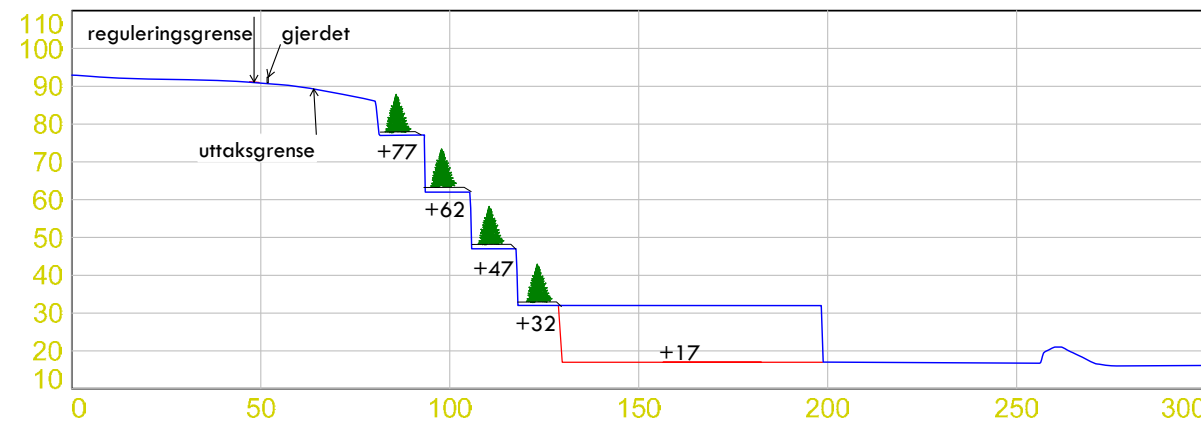
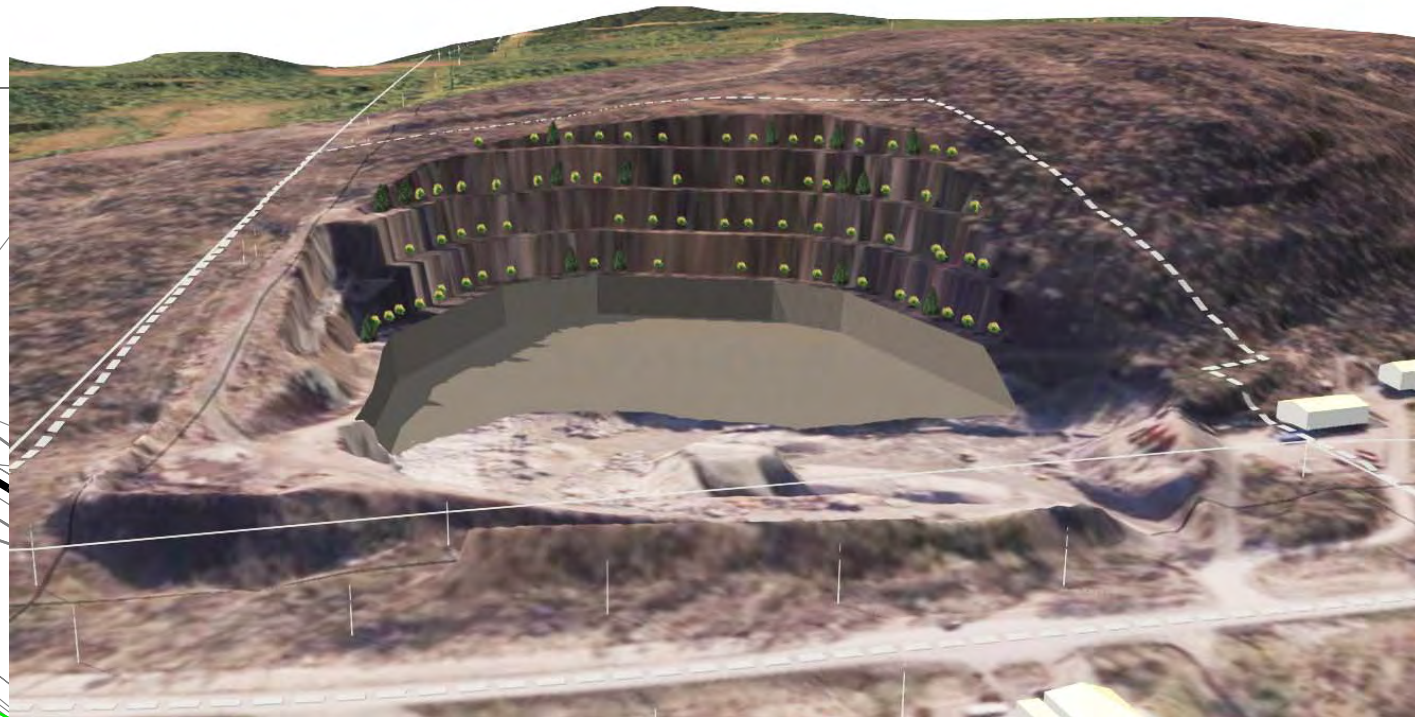
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Etappe 5
	Etappe 6
	Etappe 7
	Sikringsgjerde
	Reguleringsplangrense
	Uttaksgrense
	Høyspent
	Driftsvei
	Driftsretning

Masseberegning
210 000 faste m3

Prosjekt: Brattåsen masseuttak
Oppdragsgiver: Hadsel Maskin AS

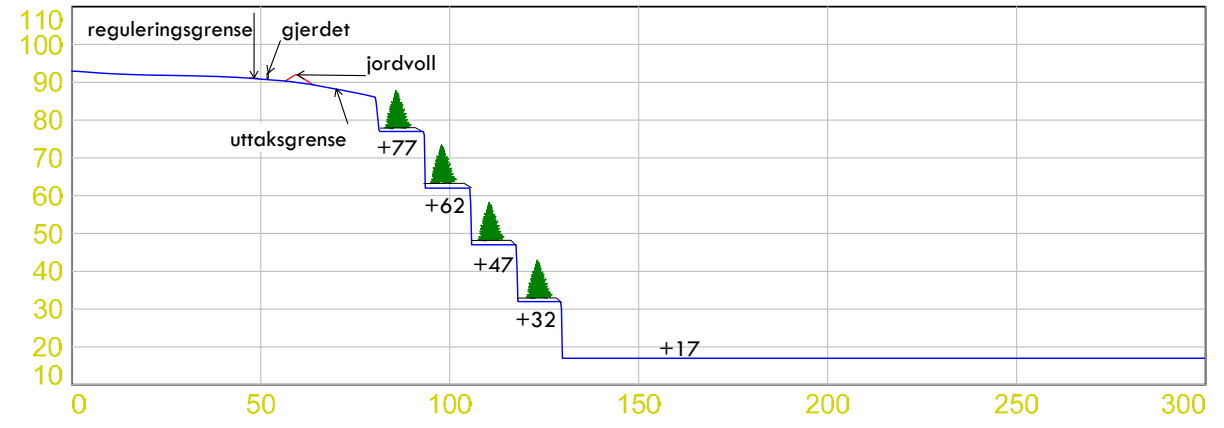
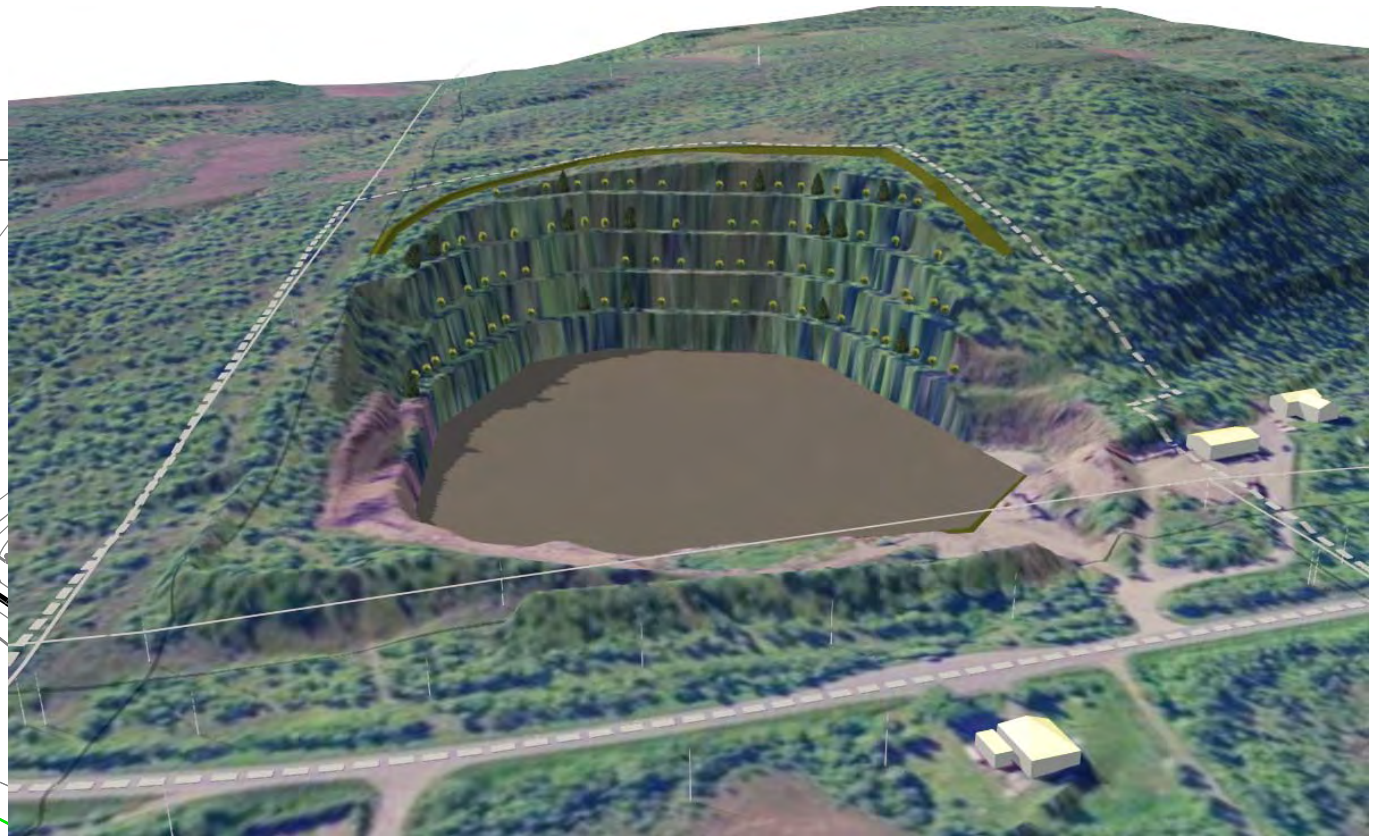
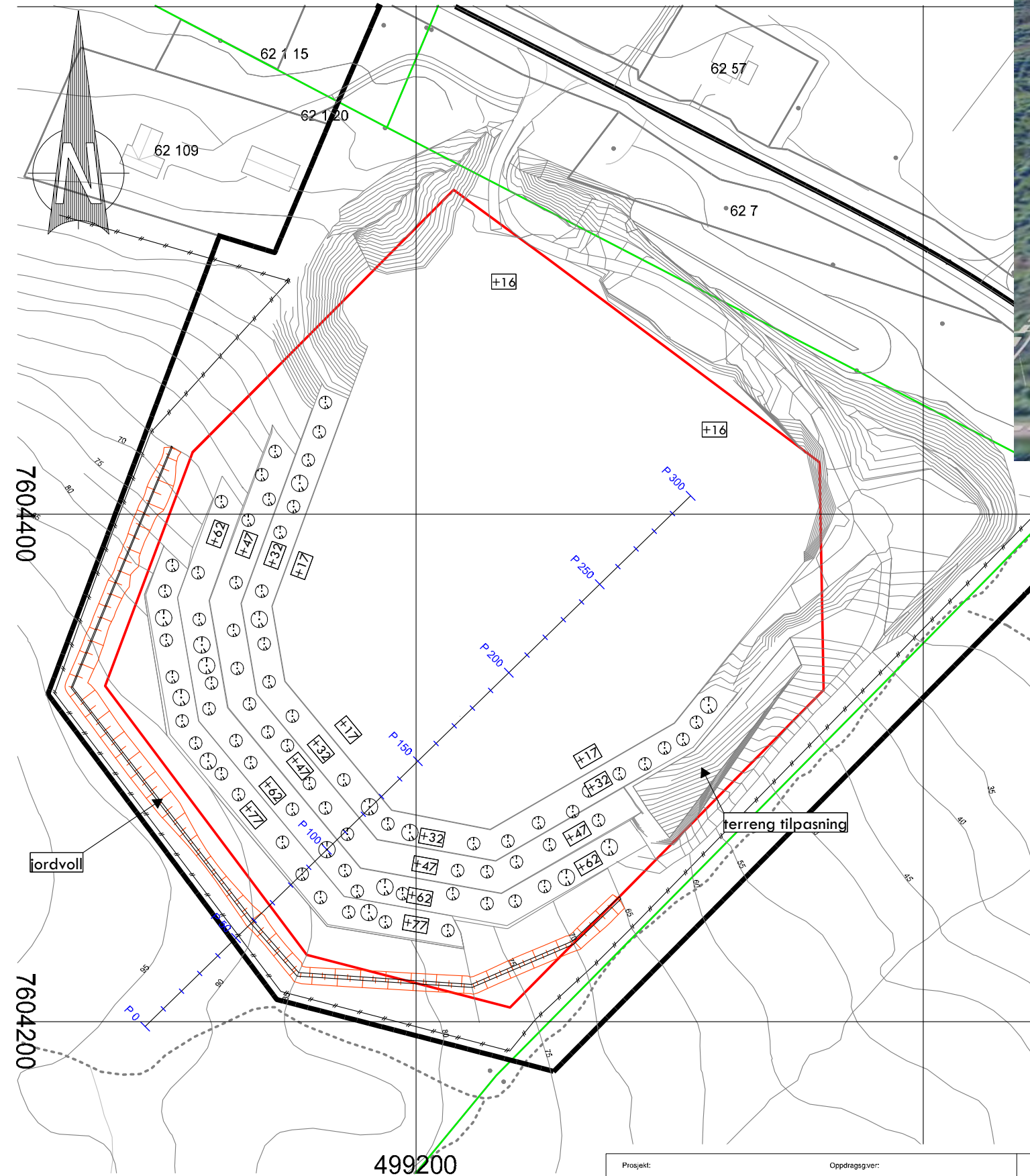
asplan viak
Tegning: ETAPPE 6

Rev:	Tekst:	Tegn:	Målestokk:	Ark:	Tegn.nr:	Rev:
		D.Kristiansen DK	1:2000	A3	916	
		Oppdragsnr:	Dato:	Fag Type	Omnr	Leper
		536176	26.11.2015			



Masseberegning
240 000 faste m3

Tegnforklaring	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Etappe 4
	Etappe 5
	Etappe 6
	Etappe 7
	Sikringsgjerde
	Reguleringsplangrense
	Uttaksgrense
	Høyspent
	Driftsvei
	Driftsretning



Tegnforklaring

[Yellow Box]	Etappe 1
[Light Blue Box]	Etappe 2
[Light Green Box]	Etappe 3
[Light Purple Box]	Etappe 4
[Light Cyan Box]	Etappe 5
[Light Brown Box]	Etappe 6
[Hatched Box]	Etappe 7
[Dashed Line]	Sikringsgjerde
[Thick Black Line]	Reguleringsplangrense
[Red Line]	Uttaksgrense
[Green Line]	Høyspent
[Blue Line]	Driftsvei
[Arrow]	Driftsretning

499200

Prosjekt: Brattåsen masseuttak
Oppdragsgiver: Hadsel Maskin AS



Tegning: AVSLUTNING

Rev: D.Kristiansen	Tekst: DK	Målestokk: 1:2000	Ark: A3	Tegn.nr: 918	Rev:
Oppdragsnr: 536176	Kontr: DK	Dato: 30.12.2015	Ark: A3	Rev: 918	