

Søknad om driftskonsesjon

Fuglår Massetak i Overhalla

Søker: BARLIEN THOMAS
Bedrift: J BARLIEN TRANSPORT AS
Organisasjonsnr: 920634060
Søknads-ID: 559caf32-36d5-4305-a5b1-a64d1d2f118d
Dato for levert søknad: 22.01.2020
Levert av: BARLIEN THOMAS

1. Grunnleggende opplysninger

Hva skal utvinnes?	Byggeråstoff - fast fjell som skal knuses
Hvordan skal uttaket drives?	Over jord (dagbrudd)

Området dere søker driftskonsesjon for

Navn på området:	Fuglår Massetak i Overhalla
Bunnkote:	48 moh
Toppkote:	85 moh
Utrechnet høydeforskjell:	37 m

Uttak

Beregnet totalt planlagt uttaksvolum som for denne søknaden fra søknadstidspunktet:	1 000 000 m ³
Årlig planlagt uttaksvolum:	20 000 m ³
Beregnet levetid for uttaket:	50 år



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

2. Område

Status arealavklaring

Er det vedtatt en reguleringsplan:	Ja
Vedtaksdato for reguleringsplanen:	09.04.2019
Navn på reguleringsplan, og/eller id:	Fuglår 2016/3875-53

Er det varslet oppstart av nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området?:	Nei
---	-----

Er det gitt dispensasjon eller andre tillatelser etter plan- og bygningsloven?:	Nei
---	-----

Tegnet område

Geometri:	Geometri ligger vedlagt til slutt i søknaden.
Areal til omsøkt område:	60 741 m ² (60,7 daa)

3. Grunneieravtaler

Avtaler med grunneiere, følgende er lastet opp:

Gårds- og bruksnummer	Kommune (kommunenr.)	Navn	Avtaler
61/1	Overhalla (5047)	Ola Fuglår [redacted] [redacted] [redacted]	Grunneieravtale.pdf



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

4. Hensyn

Type hensyn	Antall treff
Naturmangfold	0
Kulturminner	0

Hensyn til kulturminner i omsøkt område:

Hensyn til kulturminner er beskrevet i bedriftens driftplan.

Hensyn til naturmangfold i omsøkt område:

Hensyn til natur er beskrevet i bedriftens driftplan.



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

5. Drift

5.1 Driftsplan

Søker har bekreftet at følgende forhold er beskrevet i vedlagt driftsplan i henhold til driftsplanveilederen.

- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften / ikke relevant
- Informasjon om mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum
- Hvilke undersøkelser som er utført eller hvor informasjonen er hentet fra
- Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen
- Geologiske forhold som har betydning for driften
- Planlagt uttaksmetode
- Viktige driftsforhold som:
 - Skråningshøyde og skråningsvinkel ved løsmasseuttak
 - Andre arealdisponeringer (produktlager/mellomlager) og plassering av faste installasjoner
 - Plan for bruk og disponering av vrakmasser
- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften, vis til bestemmelser
- Rekkefølgekrav, eventuelle krav til etappevis drift
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften
- Sikring av uttaket i driftsperioden
- Plan for rensk av bruddvegger
- Eventuelle krav i reguleringsplan for opprydding og sikring
- Fortløpende sikring og opprydding av ferdig uttatt areal
- Skjerming mot støy, støv og innsyn
- Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet
- Ivaretagelse av naturmangfold
- Tiltakets påvirkning på og begrensning av avrenning til vassdrag og drikkevannskilder
- Ivaretagelse av naturlige terrengformer
- Bevaring av kulturminner
- Ivaretagelse av eventuelle krav til hensyn til natur og omgivelser i reguleringsplan



- Beskrivelse av forebyggende tiltak for å hindre skade på omgivelsene (eiendom, mennesker, husdyr og tamrein)
- Eventuelle andre forhold som er viktig for ivaretagelse av hensyn til natur og omgivelser
- Tiltak for opprydding av området i henhold til planlagt etterbruk, for eksempel:
- Planlagt sikring av uttaket etter endt drift, eksempelvis:
- Tiltak for å hindre erosjon og frostsprengning fra overflatevann
- Eventuelle andre forhold som er viktig for avslutning og varig sikring

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Søker har bekreftet at følgende punkter er med på kartene:

Alle kart:

- Tittelfelt (beskrivelse av hva kartene viser)
- Kartdatum
- Tegnforklaring
- Målestokk
- Utskriftsformat for angitt målestokk
- Angivelse av geografisk nord
- Koordinatfestede akser
- Høydeangivelse på koter

Uttakskartet:

- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Dagens situasjon i uttaket (eksisterende terreng)
- Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger (Ett kart per etappe)
- Planlagt uttaksretning
- Sikringstiltak (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Andre arealdisponeringer (lager, deponi og faste installasjoner)
- Anleggsveier
- Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal
- Dato for oppmåling



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

Avslutningskartet :

- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Konesjonsområdet etter opprydding (ferdig arrondert terreng, ryddet for konstruksjoner, beplantet)
- Konesjonsområdet etter sikring (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Høydeangivelse på paller
- Oppdatert terrengkoter innenfor berørt areal

Kart som beskriver vertikale profiler (lengde- og tverrprofil):

- Profiler avmerket og orientert i kart
- Horisontal og vertikal skala
- Dagens situasjon (eksisterende terreng)
- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Pallhøyde, hyllebredde, pallvinkel og total veggvinkel ved uttak av fast fjell
- Skråningshøyder- og vinkler ved løsmasseuttak
- Uttaksetappene
- Maksimal uttaksdybde
- Sikringstiltak under drift
- Sikringstiltak etter endt drift
- Endelig terreng etter opprydding
- Overgang til omkringliggende terreng

Vedlegg for driftsplan

Vedleggsnavn	Vedleggstype
IJL-16015-Driftsplan tekst.pdf	Driftsplan
Oversiktskart.pdf	Uttakskart
Avslutningsplan.pdf	Avslutningsplan
Etappe oversikt.pdf	Uttakskart
Profiler.pdf	Vertikale profiler



5.2 Bergfaglig kompetanse

Bergteknisk ansvarlig for uttaket:

Navn	Frode Guddingsmo
Den bergfaglige kompetansen er:	Innleid
Dokumentasjon	• Untitled_22012020_103423.pdf

Søker har tilgang til teknisk og bergfaglig kompetanse hos følgende personer

Navn:	Frode Guddingsmo
Kompetansen er:	Innleid
Dokumentasjon:	• Untitled_22012020_103423.pdf

5.3 Økonomi

Finansieringsplan og budsjett for de første tre årene lastes opp her. For nærmere opplysninger, se forskrift til mineralloven § 1-8 f).

Vedlegg:

- Økonomi.pdf

5.4 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak.

Vedlegg:

- Driftsplan.pdf

5.5 Verdiskaping og næringsutvikling

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekster, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt på innovasjon og nye virksomhetsområder osv.



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

Økt sysselsetting i nærområdet, stort behov i nærområdet for tilslag til betong produksjon. Tilslag blir nå fraktet over lengre distanser med bil. Avstand til kai er 2,5mil muligheter for utskipning om behov/etterspørsel. Lengre distanser med rasutsatte strekninger langs elvene Namsen og Bjøra, når NVE overdro driften på Fuglår til oss J. Barlien transport forpliktet vi oss til og ha utsprengt stein til enhver tid på lager med tanke på beredskap og strakstiltak. Noe som er høyaktuelt i tiden fremover med tanke på flomutsatte områder i Overhalla Kommune. Les nyheter.

6. Behandlingsgebyr

Vedlegg:

- Behandlingsgebyr.pdf

7. Øvrige vedlegg

Vedlegg:

- Godkjent Reguleringsplan.pdf

Beskriv hvorfor opplastet vedlegg er relevant for søknaden
Sender med Godkjent reguleringsplan

Oppsummering av vedlegg til søknad

Alle vedlegg lastet opp

Vedleggsnavn	Vedleggstype
Grunneieravtale.pdf	Grunneieravtale
IJL-16015-Driftsplan tekst.pdf	Driftsplan
Oversiktskart.pdf	Uttakskart
Avslutningsplan.pdf	Avslutningsplan
Etappe oversikt.pdf	Uttakskart
Profiler.pdf	Vertikale profiler
Untitled_22012020_103423.pdf	Kompetanse bergansvarlig
Untitled_22012020_103423.pdf	Kompetanse
Økonomi.pdf	Økonomi
Driftsplan.pdf	Økonomisk sikkerhetsstilling
Behandlingsgebyr.pdf	Gebyr



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim



Geometri

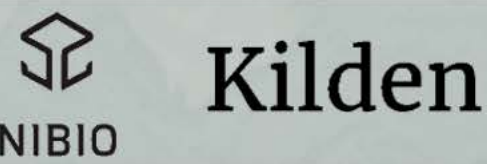
Format: WKT

Koordinatsystem: UTM33

```
MULTIPOLYGON(((358516 7157055,358532 7157040,358538.8735656738  
7156983.110794066,358526.31204223627 7156930.881301879,358498.5754547119  
7156876.374000548,358511.7671203613 7156861.462356566,358535.5988922119  
7156856.87058258,358589.1196594238 7156851.545364379,358681.6162719726  
7156855.109283446,358757.70852661127 7156873.693313598,358820.51614379877  
7156909.394485473,358842.33352661127 7157033.356887816,358756.38626098627  
7157085.586380004,358617 7157056,358516 7157055)))
```



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim



Skogmo, Tettsted, Overhalla



- 🔧 Verktøy
- 🖨 Lagre og skriv ut
- ⬇ Last ned kartdata

Reindrift

Kartlag Tegnforklaring

- ⊖ Flytting/Samling
 - ☒ Trekklei ⓘ
 - ☒ Flyttlei ⓘ
 - ☒ Oppsamlingsområde ⓘ
- ⊖ Årstidsbeite
 - ☒ + Vårbeite
 - ☒ + Sommerbeite
- ▶ Valgte kartlag

▲ Lukk meny



Objektinformasjon

Oksebeiteland

REINDRIFTSFORVALTNINGEN Årstidsbeite

Objekttype	Årstidsbeite
Områkode	V
Beitebrukerid	VM
Distriktnavn	Åarjel-Njaarke sijte / Vestre Namdal
Beitesesong	2 Vårbeite II
Beskrivelse	Oksebeiteland og øvrig vårland, der okserein og fjorårskalver oppholder seg i kalvingstida. Hit kan også kalver med simler trekke seinere på våren.
Eier	Landbruksdirektoratet
Produsent	Asplan Viak AS
Kvalitet	
Førstedatafangstdato	2006-12-07
Oppdateringsdato	2016-10-28
Verifiseringsdato	2014-01-01





Søk...



☒ Verktøyetiketter

Finn frem i kart

Tegning, måling og deling



Navigasjon



Resultater (3)



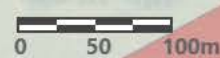
Jeg ønsker å...



3 Resultater funnet

(2) Kartlagte friluftslivsområder, verdi

(1) Verneplan for vassdrag





Driftsplan Fuglår Massetak i Overhalla Kommune



Innholdsfortegnelse:

- 1. Forord**
- 2. Grunnlagsdata**
 - 2.1 Beliggenhet
 - 2.2 Grunnforhold
 - 2.3 Kartgrunnlag
 - 2.4 Grunneiere
 - 2.5 Plangrunnlag
- 3. Avtaler og rettigheter**
 - 3.1 Avtaler
 - 3.2 Garantier/sikkerhetstillelse
- 4. Beskrivelse av planen**
 - 4.1 Adkomstvei
 - 4.2 Driften av grustaket
 - 4.3 Sortering/Knusing
 - 4.4 Tidsplan
 - 4.5 Sikring
 - 4.6 Diverse
- 5. Driftsforhold**
 - 5.1 Støy
 - 5.2 Luftforurensning
 - 5.3 Arbeidstid
- 6. Avslutningsplan**
 - 6.1 Avdekkingsmasse
 - 6.2 Avslutning av uttak
 - 6.3 Skjermingssone
- 7. Tegninger**
 - Vedlegg 1 Oversiktskart (1-50 000)
 - Vedlegg 2 Eksisterende situasjon
 - Vedlegg 3 Oversiktskart Etapper
 - Vedlegg 4 Etappe 1
 - Vedlegg 5 Etappe 2
 - Vedlegg 6 Etappe 3
 - Vedlegg 7 Avslutningsplan
 - Vedlegg 8 Lengdeprofiler av snitt A, B og C
 - Vedlegg 9 Resultat stein prøver



1. Forord

Denne driftsplanen er utarbeidet av Ing. Jorleif Lian på vegne av J. Barlien Transport AS. Planen gjelder «Fuglår steintak» i Overhalla Kommune.

Steintaket er tidligere drevet av NVE men de er i ferd med å avvikle sine uttak. I den forbindelse har de tilbudt J. Barlien Transport AS å drifte steintaket videre. NVE vil disponere/kjøpe steinmasser når det er naturlig avstand til massetaket når det for eksempel må steinsette elver og bekker i nærheten.

J. Barlien Transport AS har drevet med godstransport og anleggsarbeide siden 50-tallet. Det er nå ca 25 ansatte derav ca 6 driver med anlegg. Anleggsbilen har bestått i stor og smått innen graving og massetransport. Firmaet har massetransportbiler, dumper, hjul/belte gravemaskiner og lastere.

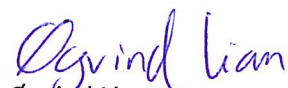
J. Barlien Transport AS driver steintaket Hannabekken og grustaket Hundsmoen i Overhalla kommune.

Det er tatt ut masser på 3 pall høyder, nivå 50, 62 og 72.

Det går en eks driftsvei opp til nivå 62.

Driftsplanen skal vise hvordan masseuttaket skal drives og hvilke tiltak som skal gjøres for å rydde opp etter endt uttak.

Overhalla 30.03.2020


Øyvind Lian





2. Grunnlagsdata

2.1 Beliggenhet

Massetaket ligger ca 3 km fra Skogmo, følg Fv-17 mot Høylandet.

Ta til venstre etter ca 1,6km, kjør ca 1,4km etter grus vei inn til steintaket.

Nærmeste bebyggelse er ca 1km fra steintaket. Det er ikke bebyggelse innover grus vei.

2.2 Grunnforhold

Området er grunnlent med en del fjell i dagen. Det er tatt prøver av massetaket som viser bra resultat. Fjellet virker stabilt da eksisterende paller er vertikalt rette med lite sprekker.

2.3 Kartgrunnlag

Planen er beregnet på digitale kartdata (1:1000) supplert med målinger i marka.

2.4 Grunneiere

Området eies av:

Gnr/bnr	Eier
61/1	Ola Fuglår

Entreprenøren har inngått avtale med grunneier for 61/1 Ola Fuglår.

2.5 Plangrunnlag

Ihht Reguleringsplan for Fuglår steintak

3. Avtaler og rettigheter

3.1 Avtaler

Entreprenøren, J. Barlien Transport AS har inngått avtale med grunneier om uttak av masser i området.

3.2 Garanti/sikkerhetsstillelse

Det avsettes 1 kr per fast kubikk uttatt stein etter spregningsdata/faktura. Pengene settes på sperret konto.

Dvs etter antatt uttak per år blir satt til side 20 000kr.

Totalt etter endt masseuttak vil det være satt av 1 000 000kr

Dette er midler som skal brukes til opprydding, istandsettelse av landbruksareal og paller



4. Beskrivelse av planen

4.1 Adkomstvei

Adkomsten til grustaket skjer fra fylkesveg 17 og etter privat veg ca. 1,4km.

Veivedlikehold kommer fram av avtale mellom J. Barlien Transport AS og Grunneier.

4.2 Driften av grustaket

Totalt areal på uttaket er beregnet til 67,8 da.

Det er beregnet masseuttak på 1 000 000 fm³ i forbindelse med driftsplanen.

Alle etapper er planlagt å drives i 3 høyder.

Etappe 1 starter med å ta ut masser på nivå 62 og 76 bort til merket område «etappe2 og 3», lagre ferdig masser på nivå 48.

Deretter vil nivå 48 bli tatt ut til merket området «Etappe 1 og 2»

Etappe 2 vil fortsette med å ta ut masser i nivå 62 og 76 til område merket «Etappe3». Masselager vil da bli på kote 48 fra utskutt område fra etappe 1.

Deretter vil nivå 48 bli tatt ut til merket område «2 og 3»

Etappe3 vil fortsette i nivå 62 og 76 til Uttaksgrensen.

Masselager blir på kote 48 etter utskutt område fra etappe 2

Deretter vil nivå 48 bli tatt ut ihht plan bort mot uttaksgrensen.

Områder vil bli revegitert fortløpende under drift av massetaket, da det er lite avdekningsmasser må det suppleres overskuddsmasser fra andre anlegg i området.

Vegger maskin renskes fortløpende for løse stener og stener like over brud vegger.

Under driftstiden kontrolleres bruddvegger visuelt og rensket etter behov.

Avrenning fra massetaket blir i hovedsak som før, igjennom gammelt grus-uttak ved innkjøring til massetaket. Der sedimenterers slam, å vann siger videre ut. Evt slam graves ut og kjøres inn i bruddet. Sedimenterings bassenget må kontrolleres og tømmes før det er fullt.

Ingen faste installasjoner blir aktuelt å sette opp i bruddet.

4.3 Produksjon

Det vil i hovedsak bli produsert masser på nivå 62 og lagret ferdig masser på nivå 48.

I første omgang vil det bli innleid knusing med mobilt knuseverk i perioder alt etter etterspørsel. Det vil bli produsert produkter etter markedets etterspørsel.



4.4 Tidsplan

Framdriften av massetaket avhenger av etterspørselen etter masser i området.

Det er antatt uttak av 20 000 fm steinmasser per år.

Det vil gi uttaket en levetid på 50 år.

4.5 Sikring

Driftsplan tar høyde for å jobbe med masser på kote 62.

Da vil det bli kjøring på drifts vei fra kote 48 og opp til nivå 62 og deretter langs paller. Der må det sikres med stabbesteiner langs kanten som fysisk hinder slik tegninger viser.

Før massetaket er det skilt som viser «massetak Uvedkommende ingen adgang».

Det blir satt opp låsbar bom i avkjøring inn mot massetak.

Det blir satt opp midlertidig og godt synlig gjerde over paller mot utmark rundt massetaket som varsler og forhindrer dyr og uvedkommende adgang over paller.

Paller må ikke oversige 15 meter høyde. Minste bredde på paller er 10 meter. Dette gir en veggvinkel på 51,3°.

4.6 Diverse

Det er i driftsplan beregnet å ta ut paller i høyder på 14 meter med 12 meters bredde. Pallene må formes slik at de bevares fuktigheten da de skal revegiteres til slutt.

Frostspregning er ikke et problem for dette steintaket da hele uttaket følger en ås rygg. Det vil komme svært lite vann over bruddvegg og paller.

All stein-masser blir knust ned til slutt produkt.

Vrakmasser som stubber røtter blir plassert sammen med avdekkingsmasser der det råtner/brytes ned til jord i løpet av drift tiden av massetaket.

Dersom det innenfor planområdet oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet/driften stanses iden utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på 5 meter. De som utfører arbeide i planområdet skal gjøres kjent med denne bestemmelsen, jfr. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.



5. Driftsforhold

5.1 Støy

Det er foretatt støyberegninger for tiltaket (se vedlegg til reguleringsplan). Konklusjon i beregning viser at ved steinknusing maksimalt 16 timer på dagtid mellom 07:00 og 23:00 på alle dager utenom søndag vil ingen boliger komme inn i gul støysone.

Nærmeste bebyggelse ligger ca 1000 meter fra steintaket.

Det forsettes at forurensningsforskriften §30 vedr støv og støy blir fulgt.

5.2 Luftforurensning

Det forutsettes at de til enhver tids gjeldende utslippskrav overholdes. Ved eventuelle støvproblemer langs vegen vil det bli utført vanning og eller salting. Det kan også brukes vanndemping ved produksjon de gangene støv er et problem.

5.3 Arbeidstid

All drift i området skal skje innenfor tidsrammen kl. 07:00-20:00 (mandag-fredag) og 9:00-16:00 (lørdag). Det skal ikke være drift på høytids- og helligdager.

Iht. forurensningsforskriftens § 30-8 skal sprengning bare skje i tidsrommet 07:00-16:00 (mandag-fredag).

6. Avslutningsplan

6.1 Avdekkingsmasse

Avdekkingsmasser vil bli lagret rundt steintaket for å brukes til revegetering av paller og flater. Det er lite masser på fjellet så det må beregnes å supplere med tilkjørte masser. Tilkjørte masser skal være rene og ikke inneholde fra og platedeler fra uønskede plantearter.

6.2 Avslutning av Steintaket.

Uttaket er planlagt slik at det blir minst mulig etterarbeid på slutten av driftstiden. Bruddvegger utformes innenfor max høyder og min bredde. Endelig sikringspaller blir utformet under drift. Steintaket skal avsluttes med tilbakeføring av avdekkingsmasser på horisontale flater slik at vegetasjon med stedlige planter og trær etablerer seg. Brudd vegger kontrolleres, maskin renskes etter behov og/eller sikringstiltak vurderes før avslutning av bruddet. Alt tilkjørt utstyr, brakker, maskiner fjernes og permanent vilt-gjerde monteres over brudd vegger.

6.3 Skjermingssone

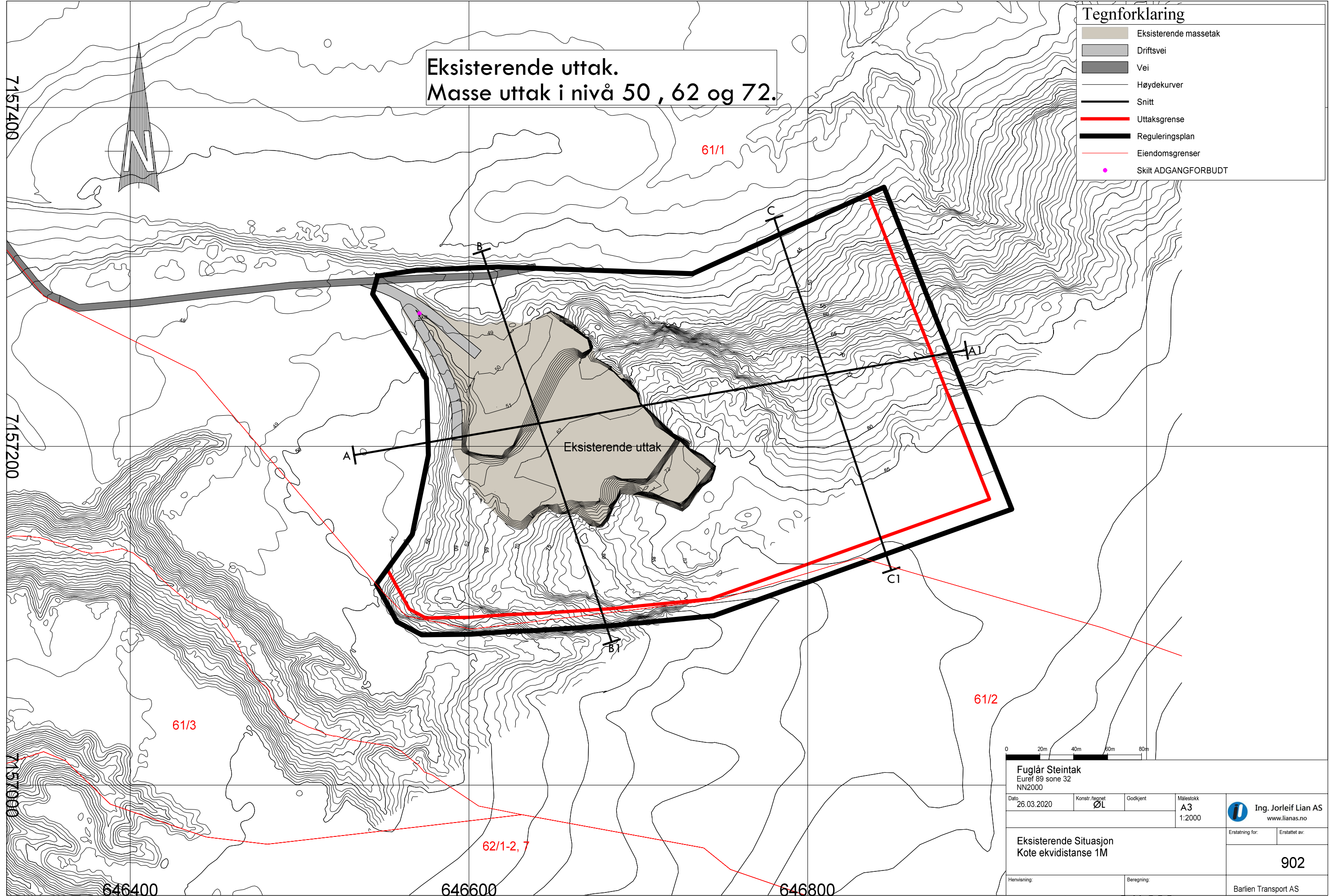
Da massetaket ligger langt fra bebyggelse er det ikke tenkt noe mere skjerming en eksisterende vegetasjon og trær utenfor reguleringsgrensen.

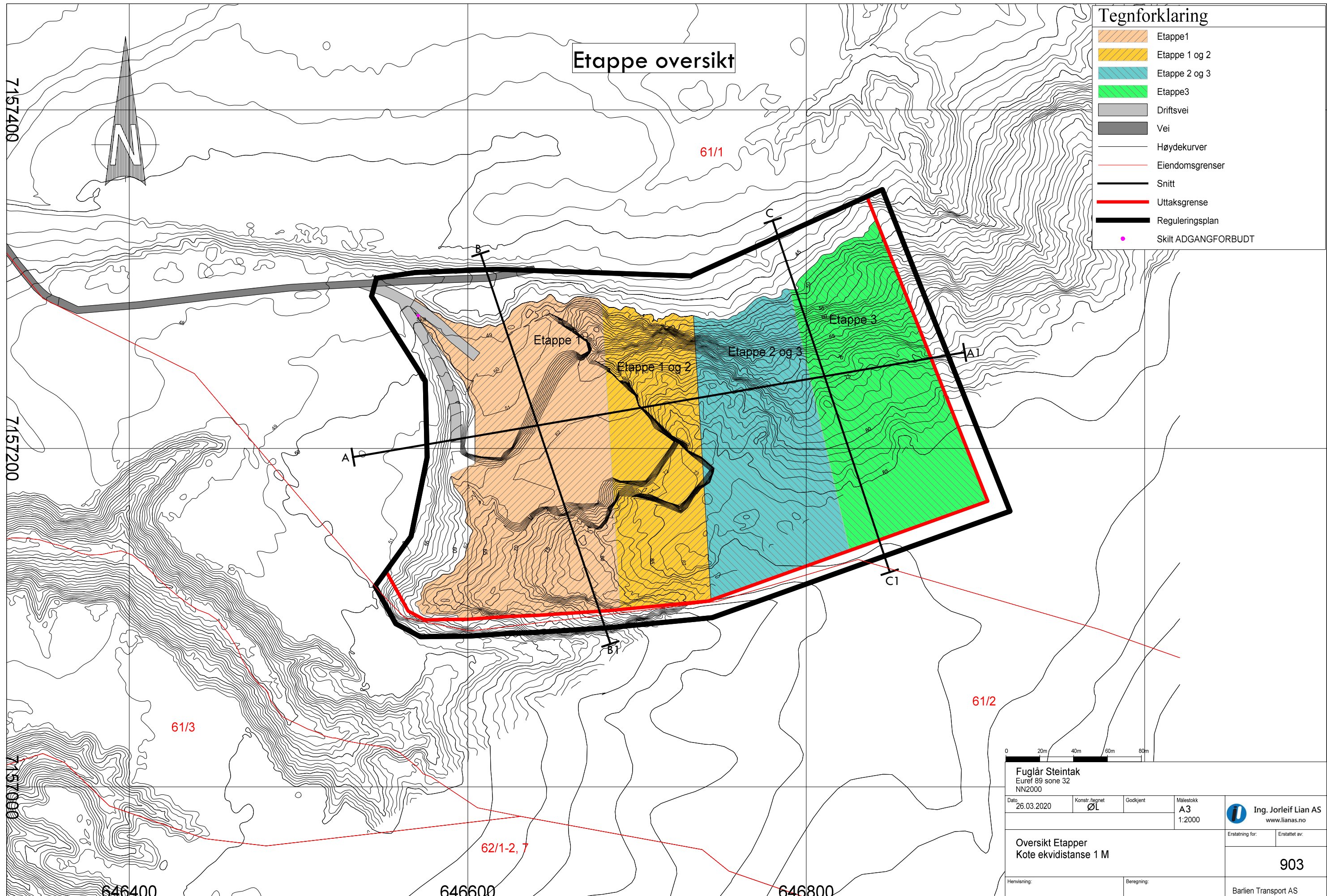


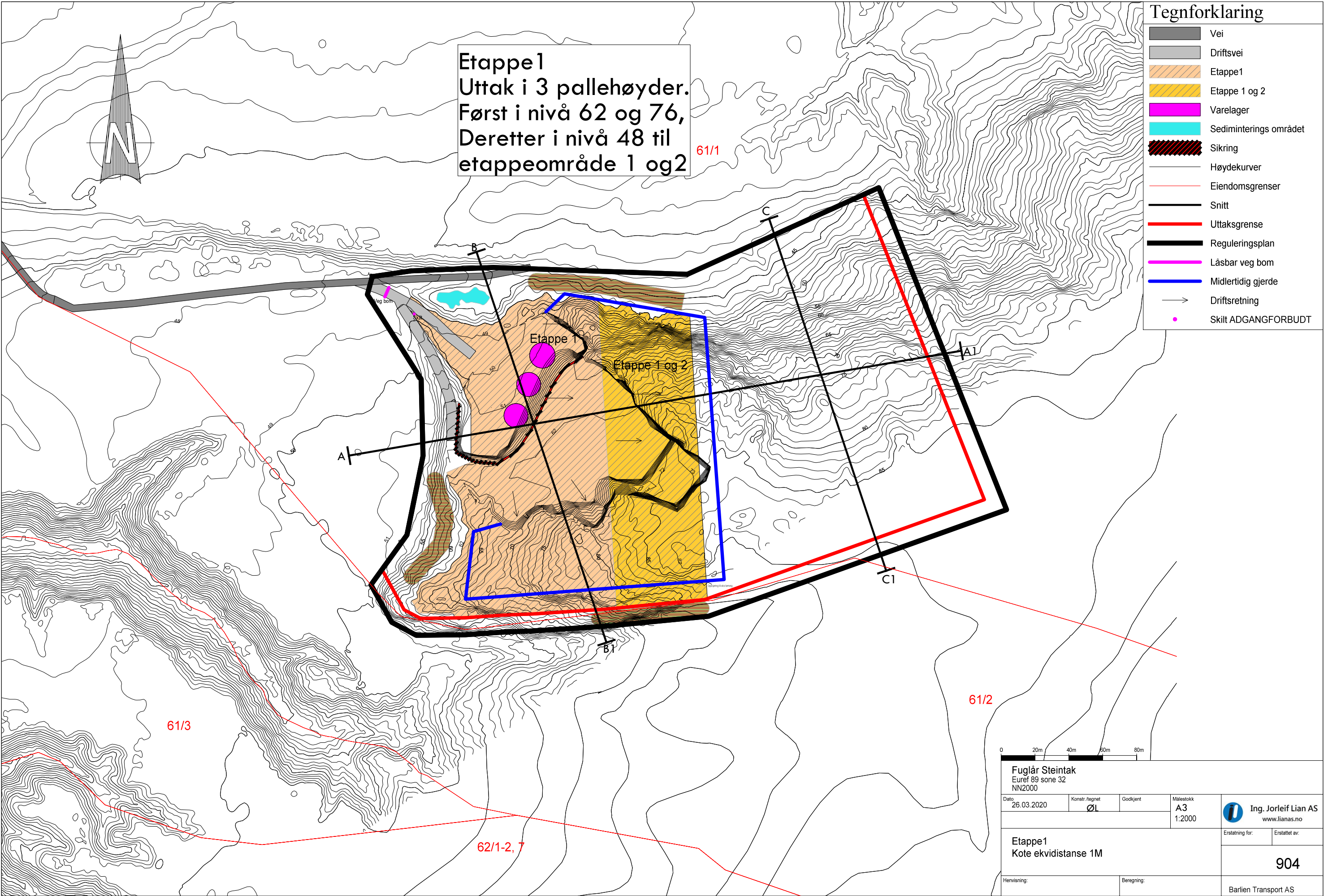
Tegnforklaring

- Reguleringsplangrense
- Senter

Fuglur Steintak			
Euref 89 sone 32			
NN2000			
Dato	Konstr./Regnet	Godkjent	Målestokk
05.04.2017	ØL		1-50 000
Oversiktskart 1: 50 000			A3
Hensvisning			Beregning
Erstatning for:			Erstatet av:
901			
Barlien Transport AS			

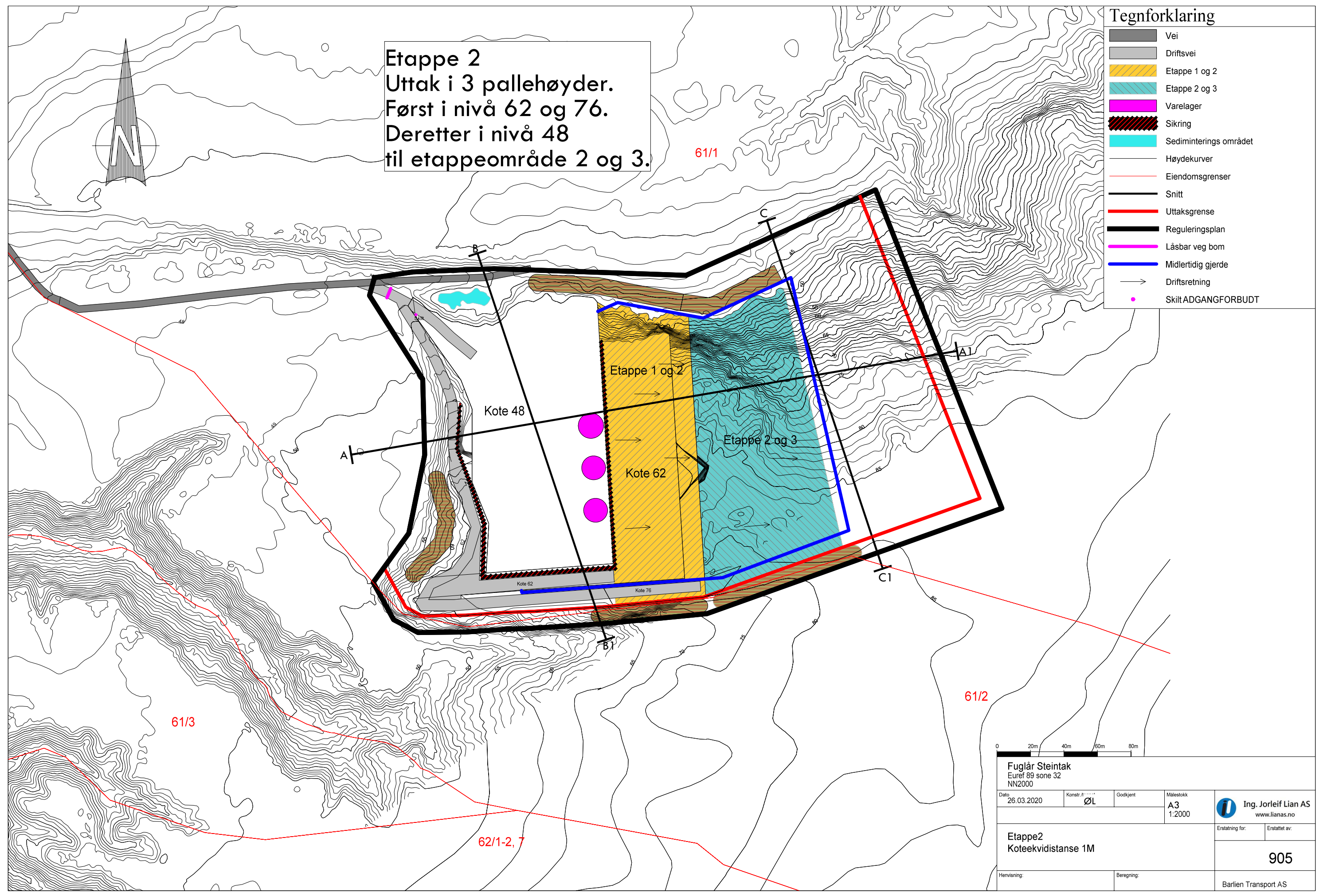




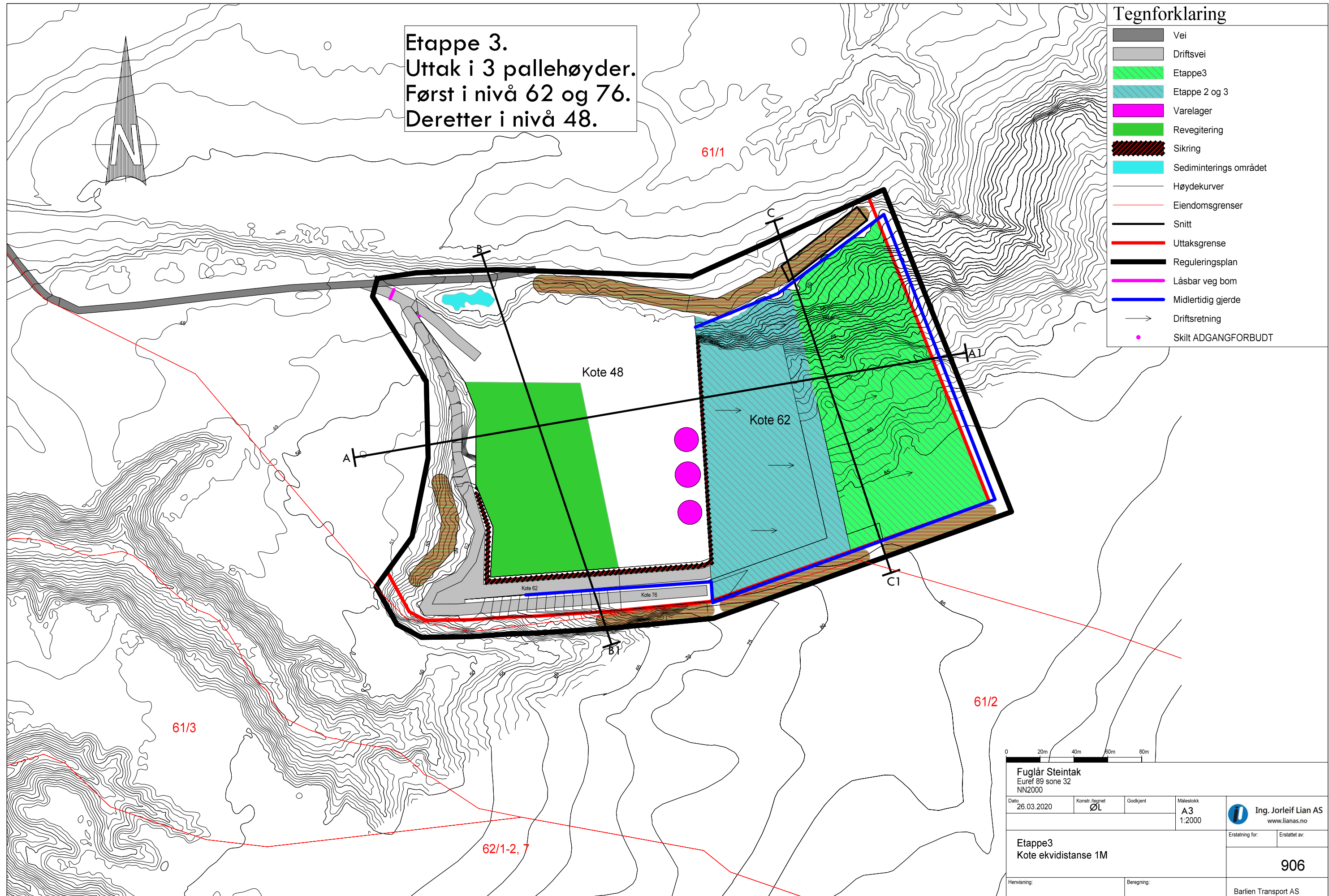


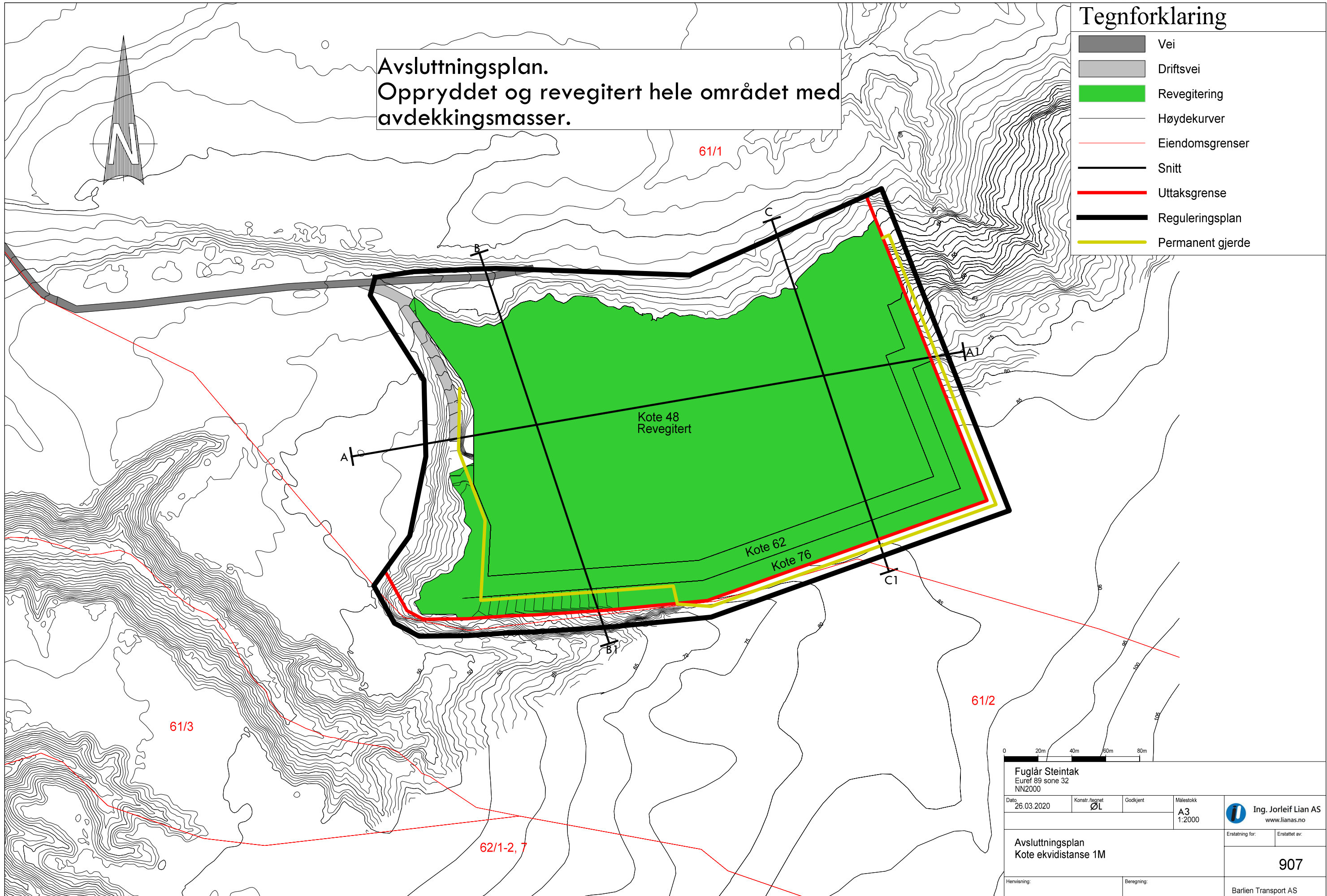
Etappe 2
Uttak i 3 pallehøyder.
Først i nivå 62 og 76.
Deretter i nivå 48
til etappeområde 2 og 3.

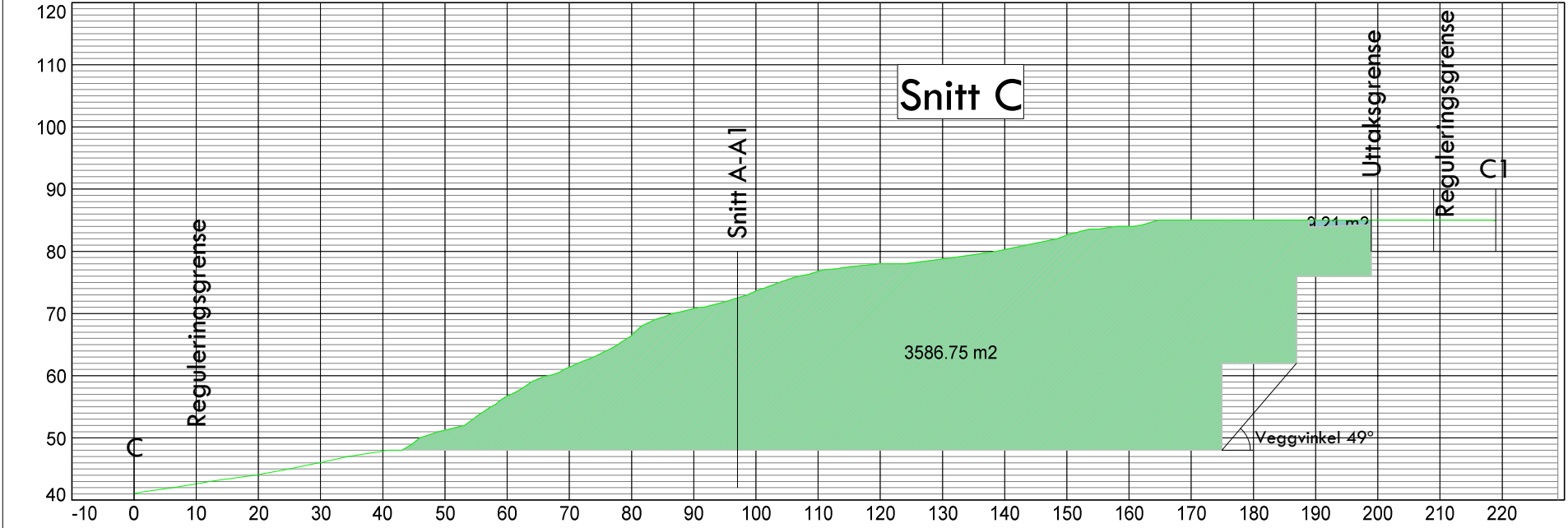
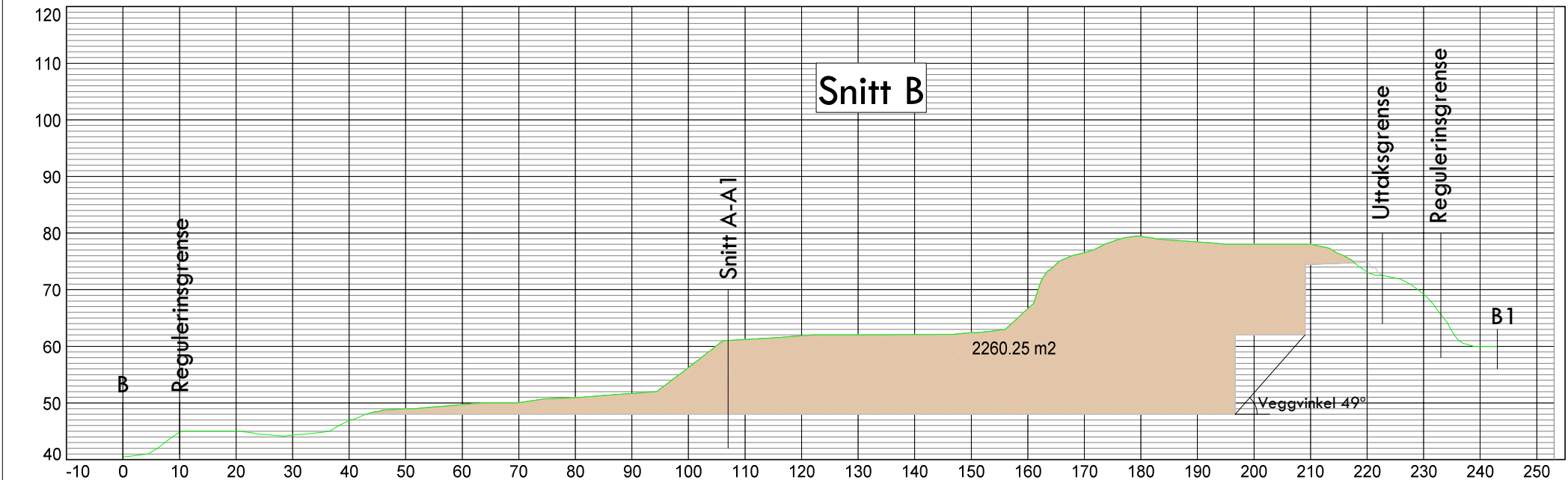
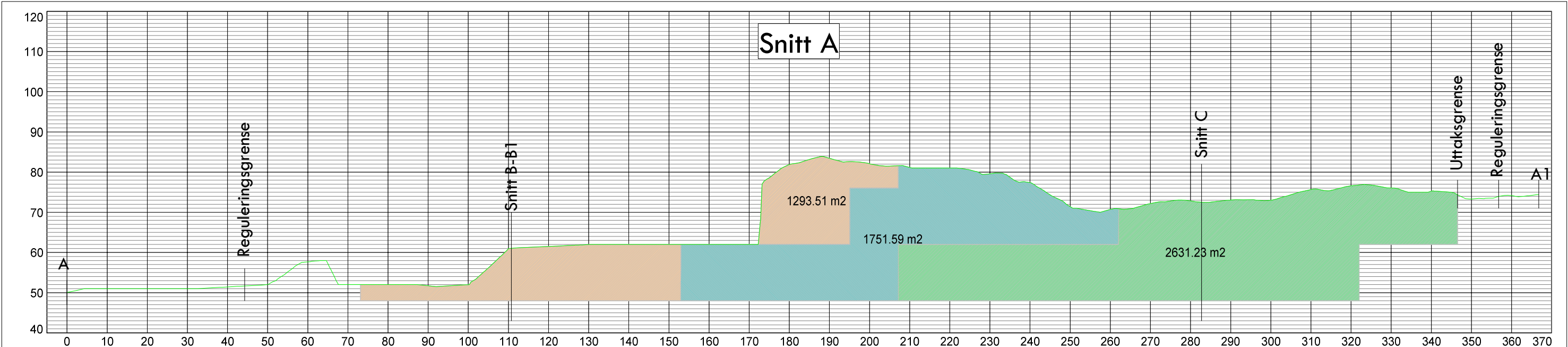
Tegnforklaring	
	Vei
	Driftsvei
	Etappe 1 og 2
	Etappe 2 og 3
	Varelager
	Sikring
	Sediminterings området
	Høydekurver
	Eiendomsgrenser
	Snitt
	Uttaksgrense
	Reguleringsplan
	Låsbar veg bom
	Midlertidig gjerde
	Driftsretning
	Skilt ADGANGFORBUDT



Fuglår Steintak Euref 89 sone 32 NN2000			
Dato 26.03.2020	Konstr./t ØL	Godkjent	Målestokk A3 1:2000
Etappe2 Koteekvidistanse 1M			Erstatning for: Erstattet av: 905
Henvising:		Beregning:	Barlien Transport AS







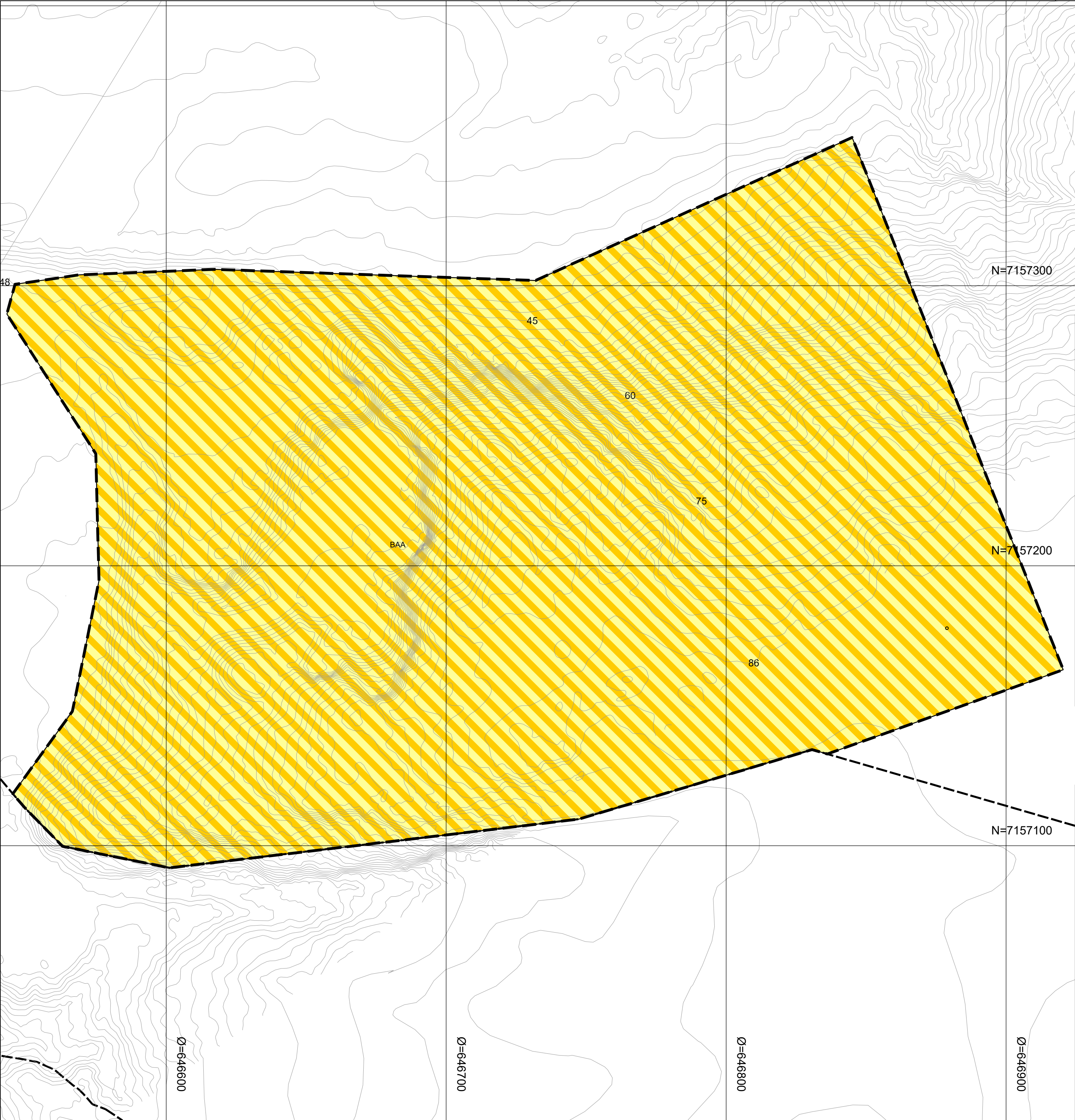
Tegnforklaring

Etappe1

Etappe 2

Etappe3

Fuglår Steintak Euref 89 sone 32 NN2000					
Dato 30.03.2020	Konstr./tegnet ØL	Godkjent	Målestokk A3 1:1000	 Ing. Jorleif Lian AS www.lianas.no	
Snitt A B og C					
Henvisning:		Beregning:		Erstatning for:	Erstattet av:
				204	
		Barlien Transport AS			



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

BAA Steintak/Landbruk

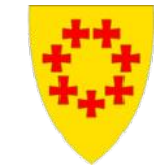
Linjesymbol

RpGrense
RpFormålGrense

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Ambita
Dato for basiskart: 27.05.2016
Koordinatsystem: UTM sone 32 basert på EUREF89/WGS84
Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000
0 13 25 38 50 m



Detaljregulering
Steintak Fuglør
Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID:
5047_20160002
Forslagstiller:
Barlien Transport AS

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

SAKS-NR.	DATO	SIGN.
	26.03.2019	
	12.03.2019	
	07.09.2016	
	26.04.2016	
TEGNNR.	DATO	SIGN.
02	01.02.2018	

Det bekrefteas at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Planstef



REGULERINGSBESTEMMELSER

REGULERINGSPLAN : ”FUGLÅR STEINTAK»
PLANID: : 174420160002

Reguleringsplankart : 01.02.2018
Reguleringsbestemmelser : 01.02.2018, rev. 03.12.2018, rev. iht. kom-vedtak
26.03.2019

Offentlig behandling

Behandling i planutvalget (1 gang) : 03.12.2018
Offentlig ettersyn i perioden : 19.12.2018 – (7.02.19) 18.02.2019
Behandling i planutvalget (2 gang) : 12.03.2019
Vedtatt i kommunestyre : 26.03.2019

§ 1 Generelt

- 1.1 Det regulerte området er på planen vist med reguleringsgrense.
- 1.2 Planområdet som er beskrevet på planen er inndelt i reguleringsområder med følgende formål:
 - §12-5. Nr. 1 – Bebyggelse og anlegg
- 1.3 Dersom det innenfor planområdet oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet/driften stanses iden utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på 5 meter. De som utfører arbeide i planområdet skal gjøres kjent med denne bestemmelsen, jfr. Lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

§ 2 Bebyggelse og anlegg Steintak/Landbruk

- 2.1 I området kan det drives masseuttak. Det tillates oppført bygninger og installasjoner samt øvrige tiltak knyttet til driften av foran-nevnte bruk innenfor området. Før drift skal settes i gang skal driftsplan godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning.
- 2.2 Det skal ikke tas ut masser under kote 48.
- 2.3 I området tillates boring, sprengning, knusing og sortering av utsprengt fjell, samt annet virksomhet som naturlig hører til fjellarbeid.
- 2.4 Driften skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.
- 2.5 All drift i området skal skje innenfor tidsrammen kl. 07:00-20:00 (mandag-fredag) og 9:00-16:00 (lørdag). Det skal ikke være drift på høytids- og helligdager.



Iht. forurensingsforskriftens § 30-8 skal sprengning bare skje i tidsrommet 07:00-16:00 (mandag-fredag).

- 2.6 Området tillates tilført overskuddsmasser fra annen anleggsvirksomhet til klargjøring for revegetering.
Overskuddsmasser skal være rene, og ikke inneholde frø og plantedeler fra uønskede plantearter.
Det tillates ikke innfylling av bearbeidet materiale som f.eks. betong, leca, tegl, treverk eller asfalt. Det skal søkes om tillatelse etter avfallsforskriftens deponiregelverk hvis ovennevnte masser er tenkt brukt som innfylling.
- 2.7 Steintaket skal avsluttes med tilbakeføring av avdekkingsmasser på horisontale flater slik at vegetasjon med stedlige planter og trær etablerer seg.
Fjellvegger skal anlegges med paller med helning inn mot fjellveggen for bevaring av fuktighet.
- 2.8 Etter endt uttak skal området tilbakeføres til landbruk.
- 2.9 Steintaket skal være fullført istandsatt innen 5 år etter endt uttak.