



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Statens Vegvesen Region nord			Organisasjonsnummer
Postadresse Postboks 1403		Postnummer 8002	Sted Bodø
Telefonnummer 91714428		Mobiltelefon 91714428	E-postadresse bjorn.petter.lauransen@vegvesen.no
Land Norge			Hjemmeside vegvesen.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Botnberneset Sifjordbotn	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 34/1, 34/14, 34/2	Kommune Torsken
Størrelse på omsøkt areal (daa) 51000m2	Anslag totalvolum uttak (m ³) 300 000 pfm3	Forventet årlig uttak (m ³) 150 000pfm3

3. Opplysninger om forekomsten		
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler	<input checked="" type="checkbox"/>
	Statens mineraler	<input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input type="radio"/>	Nei <input checked="" type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Fjellet i dette området er hovedsakelig glimmer-rik gneis med en del kvarts og lys feltspat. Stedvis er det gjennomskåret av en mørk bergart, mulig biotitt- eller hornblendegneis. Uttak skal benyttes til sjøfylling for fylkesvei.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Området er regulert.

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Fv. 243 Skredsikring Sifjordbotn

Vedtaksdato: 10.12.2015

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Entreprenør for uttaket er ikke antatt ennå. På grunn av behandlingstiden er derfor søknad sendt allerede nå uten hovedentreprenør. Dette vil bli ettersendt så snart dette er avklart.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

27/3-17 Finnøynes

Underskrift



Statens vegvesen

Direktoratet for miniralforvaltning
Postboks 3021 Lade
7441 TRONDHEIM

Behandlerenhet: Region nord	Saksbehandler/telefon: Bjørn Petter Lauransen / 91714428	Vår referanse: 16/63844-6	Deres referanse:	Vår dato: 13.03.2017
--------------------------------	--	------------------------------	------------------	-------------------------

Driftsplan (uttaksplan) for steinuttak – Sifjordbotn/Røyernesbukta

Fakta

Uttakets navn og lokalisering: Botnbergneset, Sifjord.
Navn på driftsselskap: Statens Vegvesen, Region nord - Vegavdeling Troms,
Prosjekt Midt-Troms
Navn på grunneier(e): Bjørn Cato Arnesen, Mildrid Larsen, Torsken Kommune
Uttakets gårds- og bruksnummer: 34/1, 34/14, 34/2
Totalt uttaksareal: Ca. 51 000 m²
Beregnet totalt uttaksvolum: Ca. 300 000 pfm³

Plan for drift (uttaket)

Uttaket skal foregå med konvensjonell borevogn og pallskyting. Det skal lages en egen sprengningsplan (av entreprenøren) der det også blir tatt ut plastringstein. Det skal tas ut ca. 10 000 pfm³ plastringstein.

Bruddet er inndelt i etappe 1, 2 og 3, der vi går inn i etappe 1 og deretter tar i bruk 2 etappe. Størrelsen på det totale uttaket er avhengig av hvor stor andel blokkstein det er mulig å ta ut. Dette er avhengig av stein, lagstørrelse, forvitring osv. Etappe 3 er siste del av steinbruddet. Området avsatt til etappe 3 vil kun bli benyttet dersom det viser seg at volumet av sprengstein med riktig kvalitet tatt ut i etappe en og to ikke er stort nok til å dekke behovet.

Fjellet i dette området er hovedsakelig glimmer-rik gneis med en del kvarts og lys feltspat. Stedvis er det gjennomskåret av en mørk bergart, mulig biotitt- eller hornblendegneis.

Plan for avslutning og istandsetting

Det er lagt vekt på at det skal benyttes naturlig revegetering med eksisterende frøbankjord så langt det er mulig, og at masseuttaket skal ha naturlige overganger mot eksisterende terreng. Massene skal håndteres innenfor selve massetaket og det skal ikke hentes ut masse fra andre områder.

Det skal beholdes så mye som mulig av vegetasjon omkring massetaket. Dette for å skjerme. Det er forsøkt og funnet en balanse på hvor mye massetakets sider skal formes mot eksisterende terreng og hvilke sider som skal være bratte (se tegning O303) som viser istandsetting ved uttak av alle etappene). Dersom det ikke er behov for å gå inn i etappe 3 skal avslutningen av etappe 1 og etappe 2 mot vest ha en avrundet utforming mot eksisterende terreng. Det skal tilstrebes å bruke tilbakefyllingsmasser på kantene mot øst og vest i tråd med O303.

Vegen er senket ned til kote 8 og det skal legges opp til en voll som skal skjerme masseuttaket fra vegen etter endt drift. Vollen bør ha en rett og skulpturell form og kles med stedlige masser og lokal frøblanding. Det flate området før trappingen i bakkant skal naturlig revegeteres samt hyllene og områdene som avrundes mot eksisterende terreng. Det skal vurderes om området bak vollen skal slakes ytterligere ut dersom det er behov for mer masser. Dette tas i bygg- og anleggsfase.

All vegetasjon og jorddekket innenfor uttaksgrensen fjernes fortløpende og mellomlagres i angitt deponi. Dybde på avdekkingsmasser i området er varierende og det antas at det ikke er langt ned til fjell. Det øverste 10-20 cm antas å være frøbankjord og deretter undergrunnsjord. I deponiet skal det skilles mellom disse massene. Frøbankjorden skal benyttes i naturlig revegetering av området etter endt drift og skal lagres løst og i lavere ranker enn undergrunnsjorda for å unngå pakking. Undergrunnsjorda skal benyttes til terrengforming av vollen og som tilbakefyllingsmasser på kantene mot øst og vest. Andre ubrukbare masser skal også benyttes i terrengarbeidet. Det vil sannsynligvis ikke være nok frøbankjord til revegetering av hele området og det må tilføres egnede ikke-stedlige toppmasser. Det vil derfor være nødvendig med tilførsel av en frøblanding som har lignende kvaliteter og utseende som eksisterende. Det skal kun benyttes rene masser godkjent av Statens vegvesen

Frøbankjorden legges løst tilbake i et lag på minimum 10 cm dybde. Det skal vurderes om det skal frøblanding og frøbankjorden skal blandes sammen slik at hele området får et likt utseende når det gror til.

Komprimering av jordmassene skal unngås. Arbeidet med terrengforming og revegetering av området starter umiddelbart etter massene er tatt ut. Arealet opparbeides i tråd med istandsettingsplanen som LNFR-område. Det nye landskapet, med steile fronter og hyller, vil vanskelig integreres og bli et naturlig terreng. Vegetasjonsdekke vil være med på å myke opp inngrepet og la det gli inn i det omkringliggende store landskapsrommet samt avrunding/ tilførsel av masser i sidekantene av massetaket. Vollen som skal skjerme mot vegen skal ha en skulpturell og rett form som skal være med på å ta oppmerksomheten fra masseuttakets bakvegg. Denne skal tilsås med en lokal frøblanding men kan skille seg ut fra øvrige områder som naturlig revegeteres.

Plan for sikring både under drift og etter avslutning

Det skal settes opp sikringsgjerde rundt uttaket i den tid produksjon pågår og fram til permanent gjerde kan settes opp. Entreprenøren lager egen sikker jobbanalyse (SJA) for uttaket i tillegg til at Statens vegvesen vurderer risikoen ved uttaket i Sikkerhet, Helse og Arbeidsmiljøplanen (SHA-plan). Tiltak for sikker trafikkavvikling vil bli klarlagt i entreprenørens SJA og i skiltplanen utstedt av Statens vegvesen i forbindelse med arbeidene.

Tillatelser som ligger til grunn for driften

Reguleringsplan for prosjektet ble vedtatt av Torsken kommune desember 2015. Forhold som driftstid, støy, støv og forurensning skal minimeres i henhold til gjeldende regelverk samtidig som miljøkrav skal tilfredsstilles.

Fremdrift

Søknad om konsesjon, samt driftsplan er utarbeidet av Statens vegvesen, Region nord. Steinuttak skal i sin helhet benyttes til sjøfylling og plastring tilknyttet utbygging av fjordkryssingen i Sifjorden.

Antatt byggestart for prosjektet er 1. kvartal 2018. Det antas at uttak av steinmasser vil pågå fra byggestart til 3. kvartal 2019.

Grunnet usikker saksbehandlingstid hos Direktoratet for mineralforvaltning blir søknad om konsesjon, samt driftsplan, omsøkt før utførende entreprenør er antatt. Opplysninger om utførende entreprenørfirma, samt navn på anleggsleder ettersendes.

Dato: 13.03.17

Torskenpakken
Med hilsen

Lauransen Bjørn Petter

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.



Statens vegvesen

Direktoratet for mineralforvaltning med
Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Bjørn Petter Lauransen /
91714428

Vår referanse:
16/63844-24

Deres referanse:

Vår dato:
20.10.2017

Søknad om driftskonsesjon for Botnbergneset i Torsken kommune – Svarbrev

Vi viser til deres brev av 16.10.17 (17/02218-3) vedrørende driftskonsesjon for Botnbergneset i Torsken kommune.

Vi sendte søknad til DMF 27. mars 2017, som ikke besvares før 16. oktober, nesten 7 måneder etter vår henvendelse. Dette kan i utgangspunktet skape problemer for vår fremdrift, men til opplysning kan nevnes at vi nå er i ferd med å kontrahere entreprenør for prosjektet, og vi planlegger oppstart rundt årsskiftet 2017/2018.

Så litt mer utfyllende om prosjektet, og hvorfor vi har behov for å ta ut steinmasser. Sifjordbotten/Rørnesbukta er ett skredsikringsprosjekt som ble vedtatt realisert av Troms Fylkesting i desember 2009. På oppdrag fra Troms fylkeskommune skal derfor Statens vegvesen bygge den nye veien.

Starten på fv. 243 Sifjordbotten-Flakstadvåg er rasutsatt i en lengde på ca. 600meter. Flere alternativ til løsning ble i sin tid utredet, og til slutt ble det bestemt å erstatte starten på overnevnte fylkesveg ved at man bygger ny vei over Sifjorden. Da unngår man det rasutsatte partiet.

Til dette prosjektet er det derfor behov å spreng ut ca. 340 000 pfm3 som skal fylles i sjøen for å etablere den nye veiforbindelsen til Flakstadvåg. I tillegg bygges ei 45 meter lang bru. Veiprojektet er planlagt åpnet for trafikk sommeren 2020.

Når vi avslutter overnevnte prosjekt skal det ikke tas ut steinmasser til andre behov. Det er utarbeidet og godkjent reguleringsplan for prosjektet der det blant annet foreligger en

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Kirkegårdsveien 1A
9308 FINNSNES

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

istandsettingsplan som regulerer hvordan vi skal avslutte sidetaket. Det er denne planen vi etter reguleringsplanbestemmelsene må forholde oss til.

Det kan også nevnes at DMF hadde reguleringsplanen til uttalelse (vårt brev av 01.10.2015) uten at det kom merknader.

Så til etterspurte informasjon:

5.1 Dokumentasjon av utvinningsrett

På tidspunkt for grunnervervet var Jens Andreassen leder i Sifjord grunneierlag. Vedlagt dom fra Jordskifteretten som stadfester leders signaturrett.

5.4 Redegjørelse for bergfaglig, teknisk kompetanse

Som landets største byggherre på veisektoren, med flere titalls geologer og geoteknikere, mener vi å ha tilstrekkelige ressurser for å oppnå de mål samfunnet stiller oss. Vår geolog og geotekniker på dette prosjektet er henholdsvis Marte Beate Øiesvold (tlf. 95104874) og Hallvard Nordbrøden (tlf. 41562719).

5.5 Forslag til driftsplan

På generelt grunnlag har vi problem med å forstå hvorfor DMF ber om opplysninger som angår vår driftsfase. Dette er blant annet ett ansvar vi som byggherre har i forbindelse med Byggherreforskriften. Dersom DMF ber om opplysninger som har med sidetaket etter anleggsfasen kan opplyses at vi har tatt med i kontrakten nødvendige boltelengder som både skal fungere som arbeids- og permanentsikring.

Punktvis svar på mottatte sjekkpunktsliste:

4.1 Navn på driftsselskap og beskrivelse av driftsorganisasjonen.

I søknaden er Statens Vegvesen Region nord opplistet som søker.

Organiseringen er:

Avdelingsdirektør vegavd. Troms: Rigmor Thorsteinsen

Prosjektleder: Geir Østvik

Byggeledere: Trond Stenersen/Bjørn Petter Lauransen

Geolog/Geotekniker: Marte Beate Øiesvold/ Hallvard Nordbrøden

Kontrollingeniører: Lars Greger Bakken/ Vidar Wensel

4.3 BESKRIVELSE AV PLANLAGT UTTAK.

Pkt. 1 Geologiske forhold av betydning for driften.

Overnevnte geolog/geotekniker fra SVV har befart området og kommet med anbefaling av sikringstiltak. På tegning O002 og V001 vises de sikringstiltak som iverksettes før uttak. Sikringen består av steinfanggjerdje og sognemur.

Pkt. 3 Planlagt uttaksretning og eventuelle uttaksetapper.

Tegning O301 viser uttaksetapper. Tegningen viser også nordlig retning. Uttak vil starte mot sjøen og gå i nordlig retning på etappe 1, 2 og 3.

PKT. 4 MAKSIMAL UTTAKSDYBDE

Vedlagte tegning O002 viser uttaksdybden som blir ca. 175 meter)

Pkt. 6 Pallhøyde, hyllebredde og total veggvinkel ved uttak av fast fjell

Tegning O002 viser pallhøyden. Hyllebredde vil gå langs hele massetaket.

Pkt. 7 Beskrivelse av produktlager, deponi og faste installasjoner.

Det vil ikke være produktlager da massene skal fylles direkte i sjøen. Det er ingen faste installasjoner i massetaket og det skal heller ikke være deponi.

4.6 KARTGRUNNLAG**Pkt. 1 Oversiktsliste.**

Vedlagt.

Pkt. 2 Kartdatum

Vedlagt ligger DWG tegning og KOF fil.

Pkt. 3 Tegnforklaring

Fremkommer på vedlagte tegninger.

Pkt. 8 Koordinatfestede akser

KOF og DWG fil er vedlagt.

Pkt. 10 Oversiktskart M 1:50 0000

Vedlagt.

Pkt. 19 Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger

Tegning viser alle etapper, disse kan egentlig slås sammen til en etappe. Massetaket ble delt i tre etapper da det var usikkerhet om hvor mye masser som må tas ut for å etablere sjøfyllingen.

Pkt. 20 Uttaksretning

Besvart under 4.3 pkt. 3.

Pkt. 21 Andre arealdisponeringer.

Besvart i 4.3 pkt. 7.

Pkt. 22 Anleggsveier

Det skal ikke være anleggsveier i massetaket. Kun pilotveier ved oppstart.

Pkt. 23 Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal

Tegning O303 viser kotehøyder.

Pkt. 24 Dato for oppmåling

Det er ikke foretatt oppmåling. Byggherre/entreprenøren vil utføre oppmåling før oppstart og etter ferdig uttak.

4.3.2 BESKRIVELSE AV PLANLAGT ADGANGSBEGRENSNING**Pkt. 1 Merking og adgangsbegrensning.**

Entreprenøren er i kontrakten med SVV ansvarlig for arbeidsvarslingsplan og adgangsbegrensning.

Pkt. 3 Plan for rensk av bruddvegger.

Følgende er beskrevet i prosess for rensk i kontrakt:

23.1 Rensk av skjæringer i berg, fjerning av renskemasse

a) Omfatter rensk av skjæringer i berg, inklusiv sluttrensk, utover forsvarlig driftsrensk som er medtatt i prosess 22. Omfatter også fjerning av nedrenskede masser. Byggherren fastsetter omfang av rensk og sikring utover driftsrensk nødvendig for å gjennomføre arbeidene på en sikker måte.

c) Metoder fastlegges av entreprenøren og byggherren i samråd. Vanligvis renskes først slik at løse blokker, som lett fås ned med spett, fjernes. I den utstrekning det er forsvarlig skal en unngå å renske ned låsblokker. Låsblokker og det som ikke lar seg fjerne med spett, skal sikres ved bolting. Ev. is i skjæring fjernes i samme operasjon som når bergrensk skjer.

Pkt. 6 Alle sikringstiltak tydelig fremstilt på vedlagte kart.

Tegning O001 viser sikringstiltak med gjerde og sognemur.

4.4 BESKRIVELSE AV HENSYN TIL NATUR OG OMGIVELSER.

Punktene under 4.4 er beskrevet i vedlagte reguleringsplanbestemmelser.

4.5 PLAN FOR OPPRYDDING OG SIKRING ETTER ENDT DRIFT.**Pkt.2 Fjerning av konstruksjoner, infrastruktur og skrot.**

Beskrevet i reguleringsplanbestemmelsene, samt kontrakt.

Pkt. 7 Endelig pallhøyde, pallbredde og veggvinkel for uttak av fast fjell.

Besvart i 4.3 pkt.6.

Pkt. 8 Plan for sluttrensk av bruddvegger

Besvart i 4.3.2 pkt. 3.

Pkt. 9 Merking og sikring av bruddvegger

Skal sikres ut fra prosess 23.2 i håndbok R761 i Statens Vegvesen.

Pkt. 10 Tiltak mot erosjon og frostsprengning fra overflaten.

Ingen bekkeløp leder inn i sidetaket. Ingen tiltak nødvendig.

Pkt. 11 Tiltak for håndtering av avrenning.

Det er anlagt fall fra sidetaket som leder ut til grøft langs fylkesvegen.

Pkt. 15 Konesjonsområde etter sikring.

Vises på tegning O001.

Pkt. 16 Høydeangivelse på paller.

Besvart i 4.3 pkt.6.

Pkt. 20 Sikringstiltak under drift

Besvart i 4.3 pkt. 1

Pkt. 21 Sikkerhetstiltak etter drift

Sikringstiltakene er de samme som under drift, men skulle det etter endt steinuttak være behov for ytterligere permanentsikring vil dette bli utført. I tillegg vil jordvollen hindre innsyn og adgang til sidetaket.

5.6 Oversikt over økonomisk forhold

Det er Troms fylkeskommune som veieier som bevilger penger til overnevnte prosjekt. Fylkeskommunen har budsjettet med totalt 120 mill. kr. som fordeler seg over flere år. I år er det bevilget 6,0 mill. kr. til byggeplanarbeid og oppstart, til neste år er det budsjettet med kr. 45,0 mill., i 2019 med 39,0 mill. og i 2020 med 30 mill.

Med hilsen

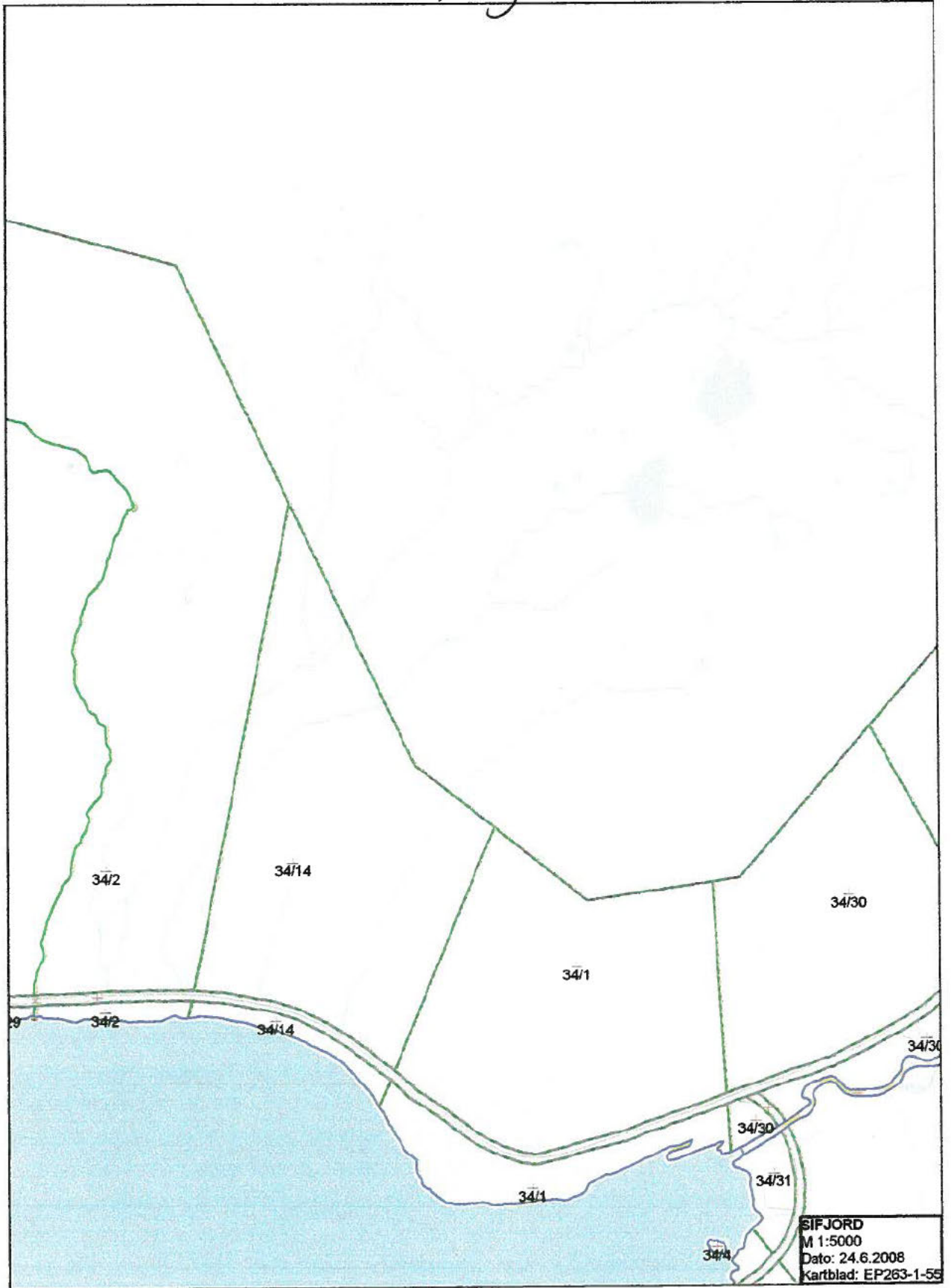
Geir Østvik
prosjektleder

Bjørn Lauransen
byggeleder

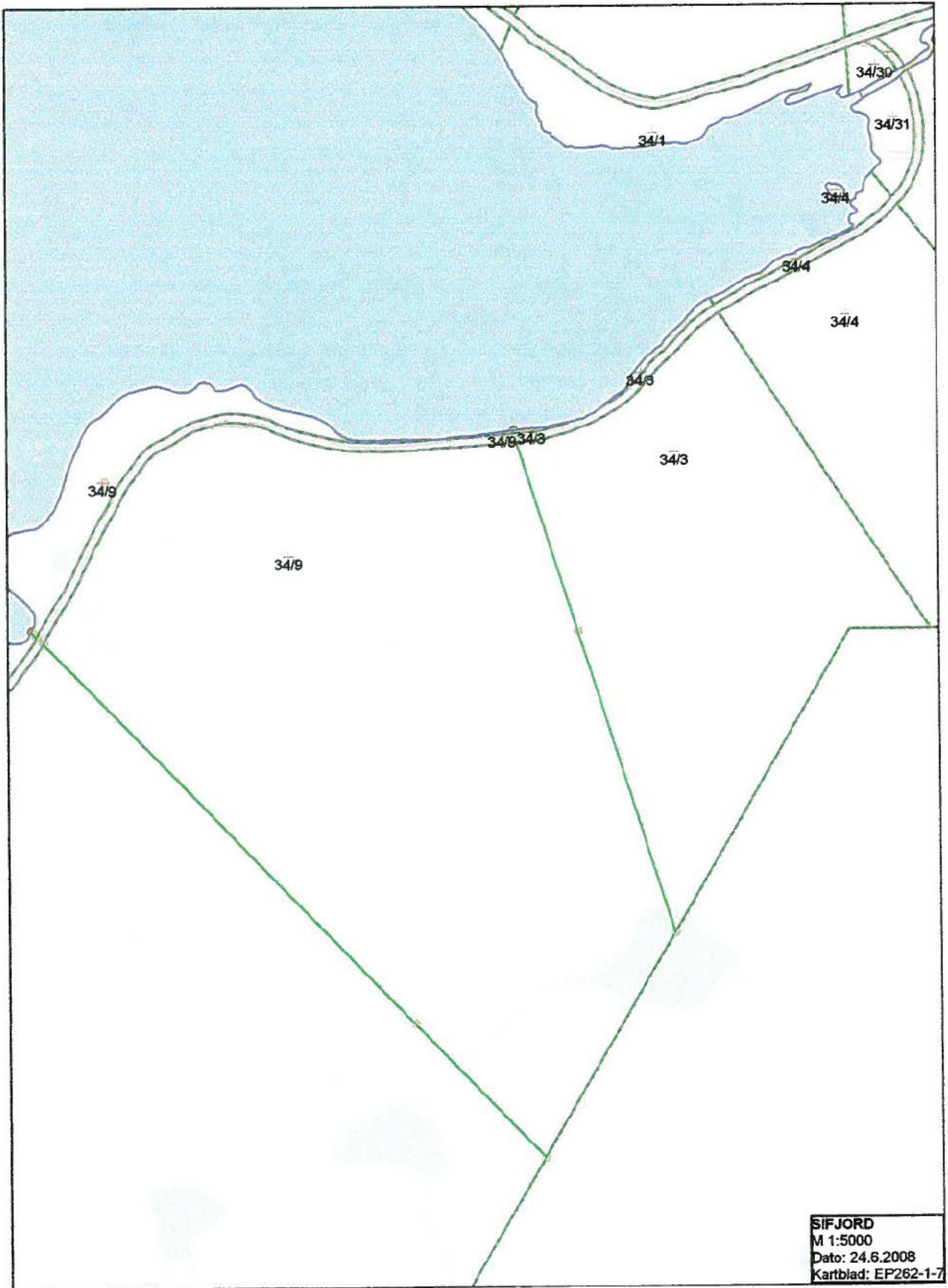
Vedlegg: Reguleringsplantegninger
 Reguleringsplanbestemmelser
 Tegninger massetak
 Kopi av Jordskiftesak

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

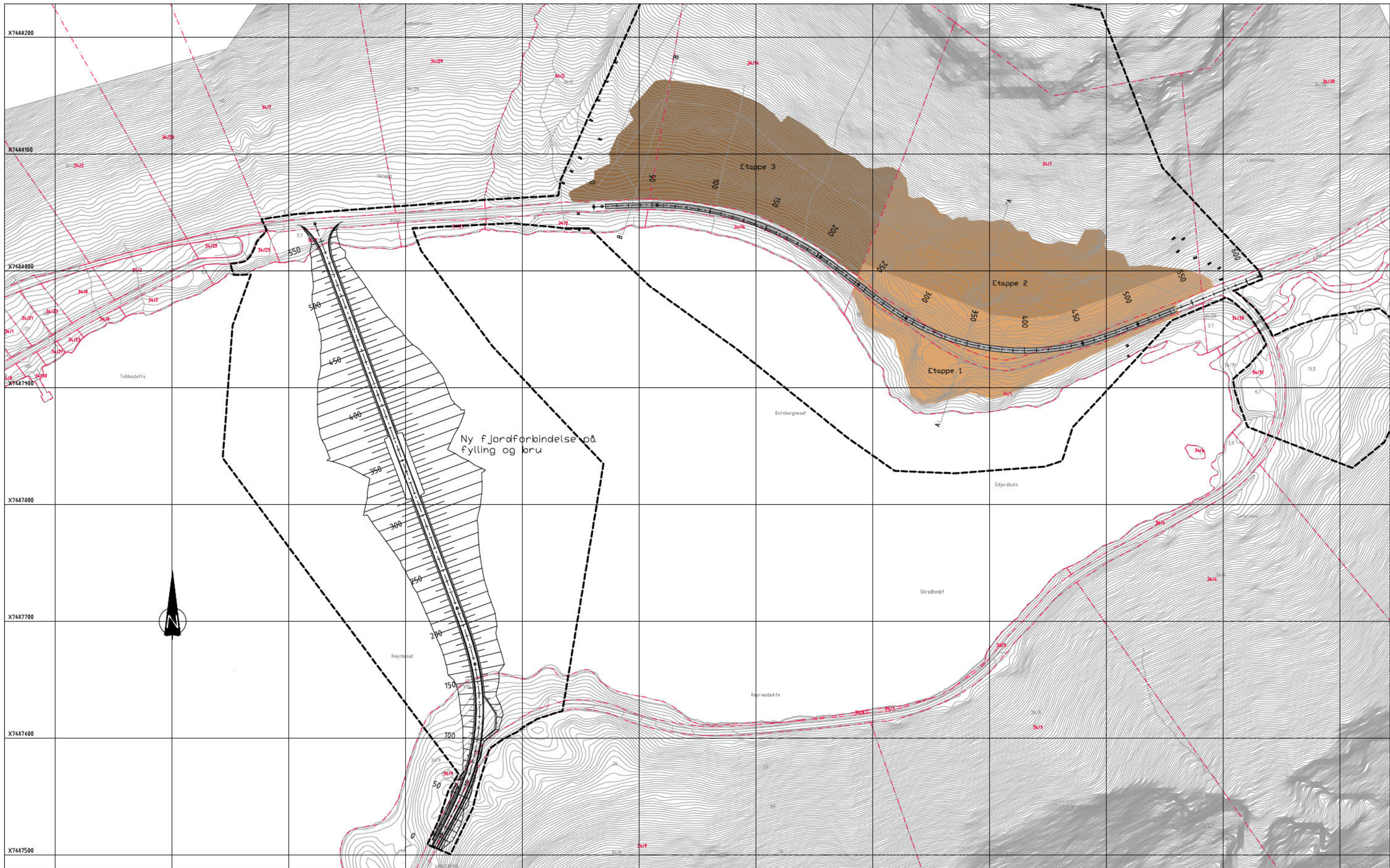
Skogleigen



Skogfjorden




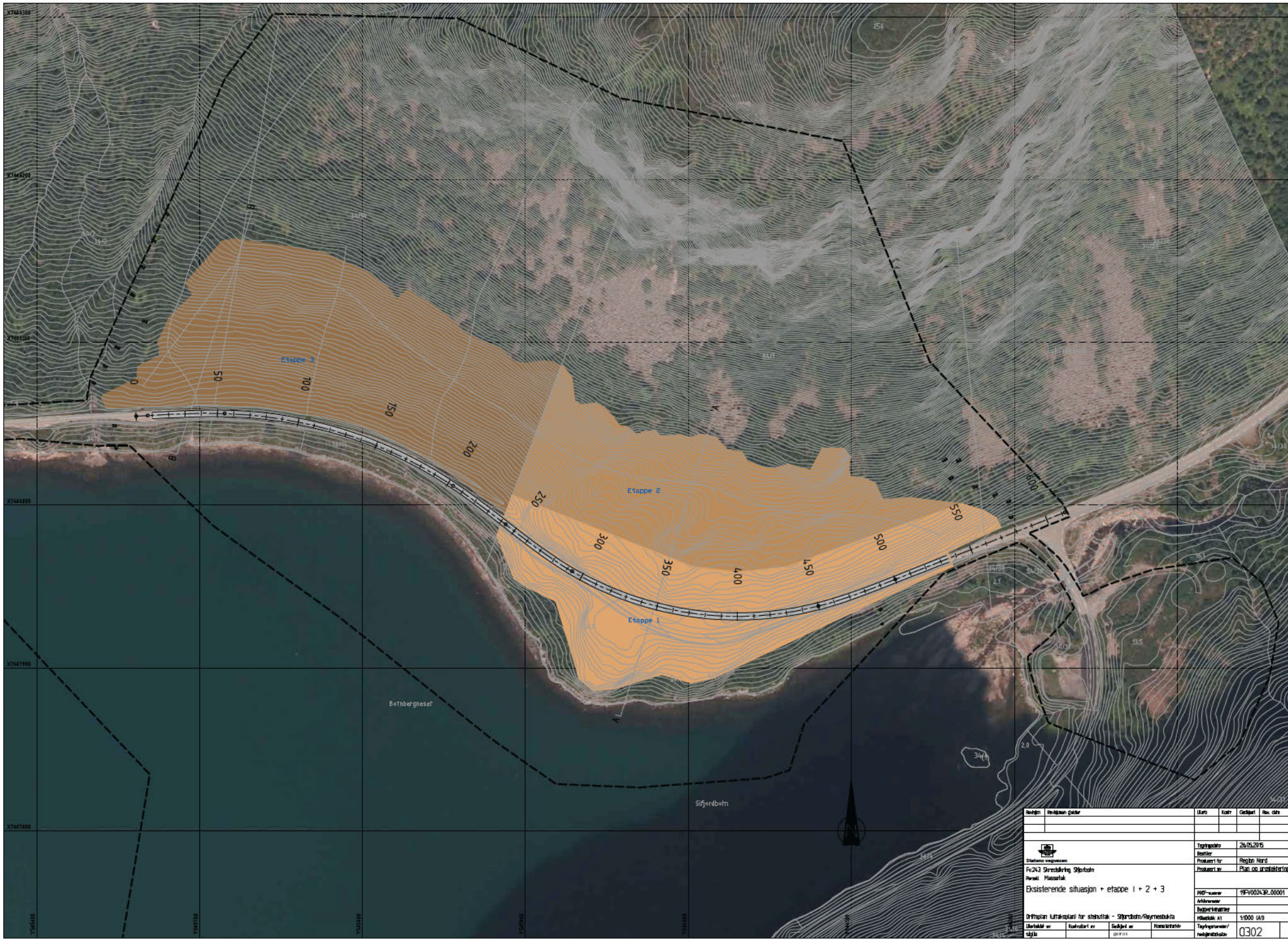
SIFJORD
M 1:5000
Dato: 24.6.2008
Kartblad: EP262-1-7




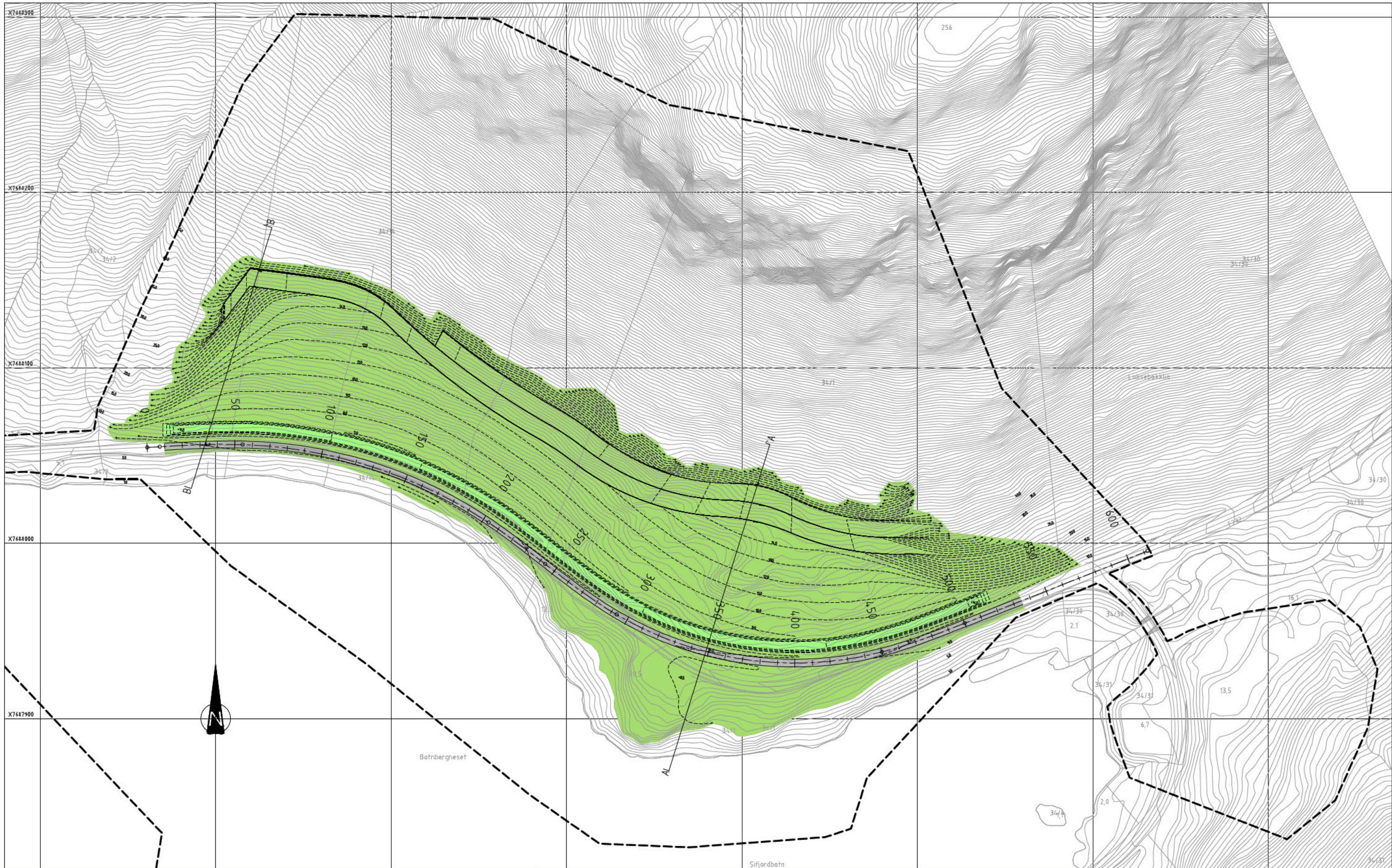
Tegnforklaring

- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Reguleringsgrense
- Elendonsgrense

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjert	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv.243 Skredskring Sifjorbahn Periode Massefak Oversiktskart masseuttak		Tegningsdato Bestiller Produsert for Produsert av		26.05.2015 Region Nord Plan og prosjektering	
Driftsplan (uttaksplan) for steinuttak - Sifjorbahn/Raynesbukta		PROJ-nummer Arknummer Byggesaknummer Massefak A1	19PV00243R_00001 12000 (A1)		
Uarb/etablert av siglie	Kontrollert av geiros	Godkjent av geiros	Konsultantarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsstatus	0301



Revisjon	Revisjonsgrunn	Utdr.	Kont.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		26.05.2016	
Statens vegvesen Fv242 Skredskiving Sjøfjordbåm Periode: Planstrak Eksisterende situasjon + etappe 1 + 2 + 3		Prosjekt for		Røyten Nord	
		Prosjekt nr.		PLAN 001/16/010100	
Driftplan		Kartskala		1:1000 (A1)	
Utdragsnr.		Tegningsnr./		0302	
Utdragsnr.		Kontrollert av		Sjeftekniker	
Utdragsnr.		Sjeftekniker		Kontrollert av	
Utdragsnr.		Sjeftekniker		Kontrollert av	



Merknader

Denne planen viser istandsetting-prinsipp av massetaket ved uttak av alle etappene. Ved uttak av etappe 1 og 2 skal avslutningen mot vest utformes på lik linje som vist ved etappe 3.


Massetaket tilstrekkes avrundet til eksisterende terreng med tilbakefyllingsmasser mot øst og vest. Tilbakefyllingen prioriteres nærmest vegen og massene håndteres innenfor selve masseuttaket. Det skal ikke hentes masser fra andre områder.

Massetaket skal naturlig revegeteres så langt det går. Tilførsel av lokal frøblanding skal vurderes.

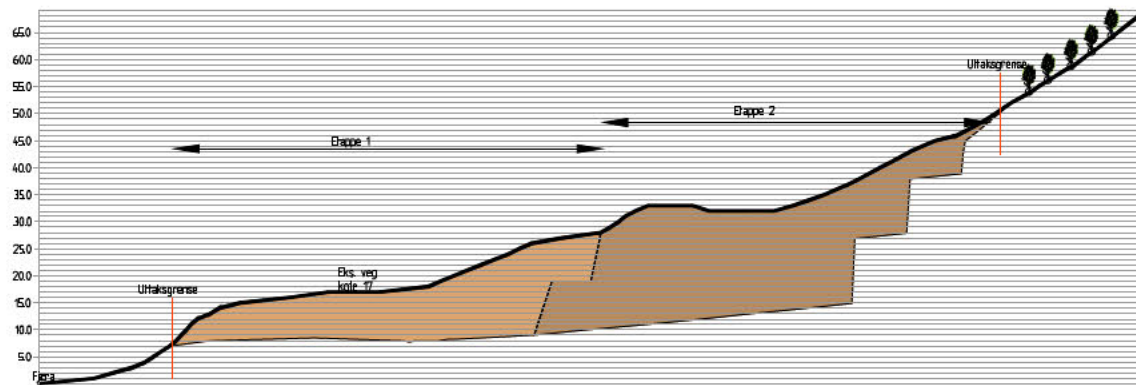
Vollen som skal ha en rett og skulpturell form, skal tilsås med lokal frøblanding og gjerne skille seg ut fra øvrig vegetasjon.

Tegnforklaring

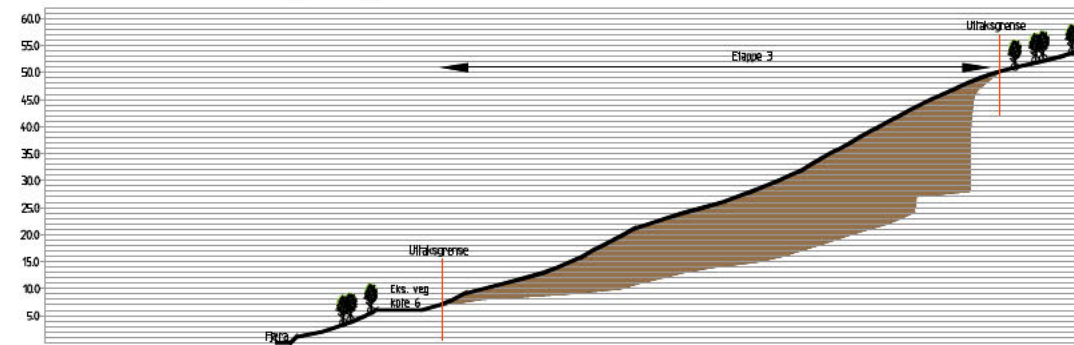
- Naturlig revegetering
- Tilsås lokal frøblanding
- Ny veg
- Reguleringsgrense
- Eksisterende koter
- Nye koter

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uttak	Kontr.	Godkjert	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv243 Skredsikring Sifjordbotn Periode Massefak Istandsethingsplan					Tegningsdato 26.05.2015 Bestiller Region Nord Prosjekt for Plan og prosjektering
Driftsplan (uttaksplan) for steinuttak - Sifjordbotn/Røymsbukta					Prosjektnummer 19PV00243R_00001 Arkivnummer Byggesaknummer Massefak A1 11000 (A1) Tegningsnummer/ revisjonsnotat 0303
Utarbeidet av siglie	Kontrollert av	Godkjent av geiros	Konsultantnavn		

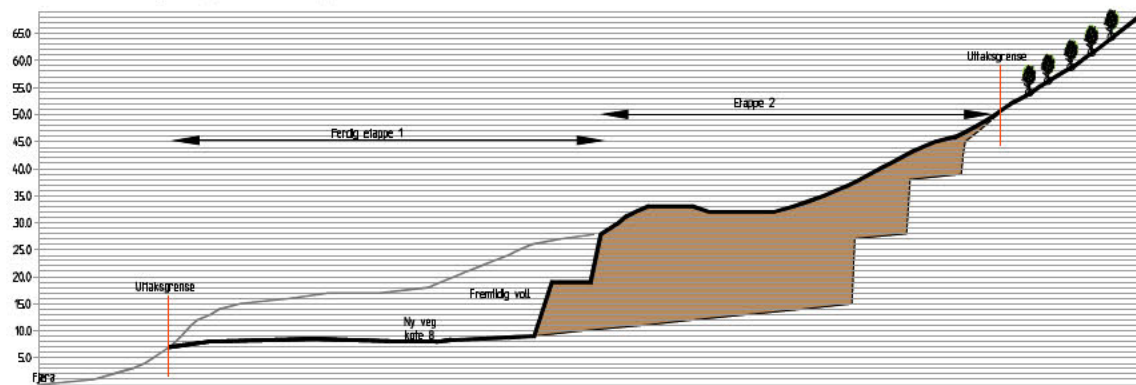
A-A\ Eksisterende terreng + etappe 1 + etappe 2



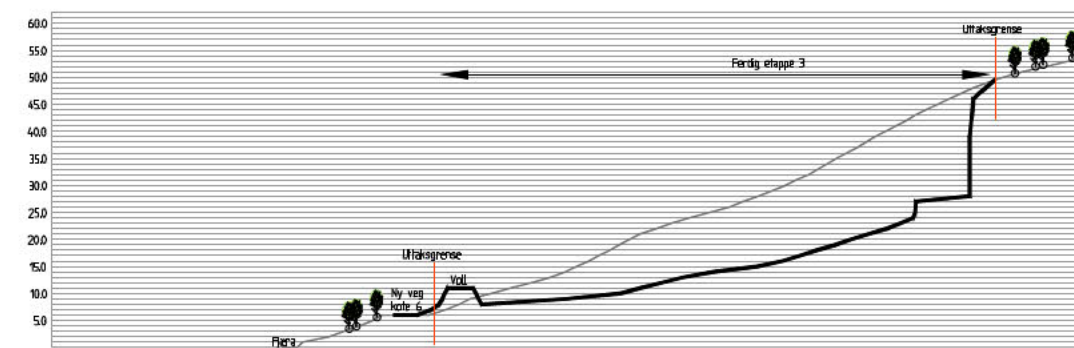
B-B\ Eksisterende terreng + etappe 3



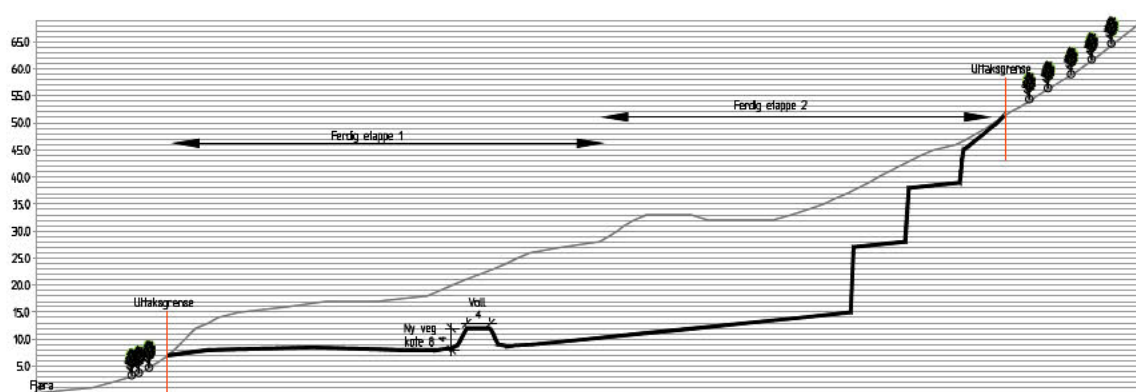
A-A\ Ferdig etappe 1 + etappe 2




B-B\ Ferdig etappe 3 + voll

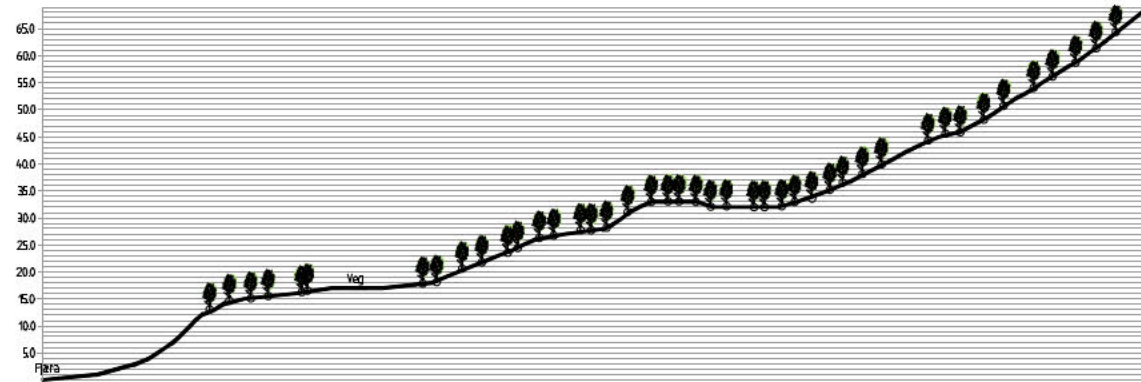


A-A\ Ferdig etappe 1 + etappe 2 + voll

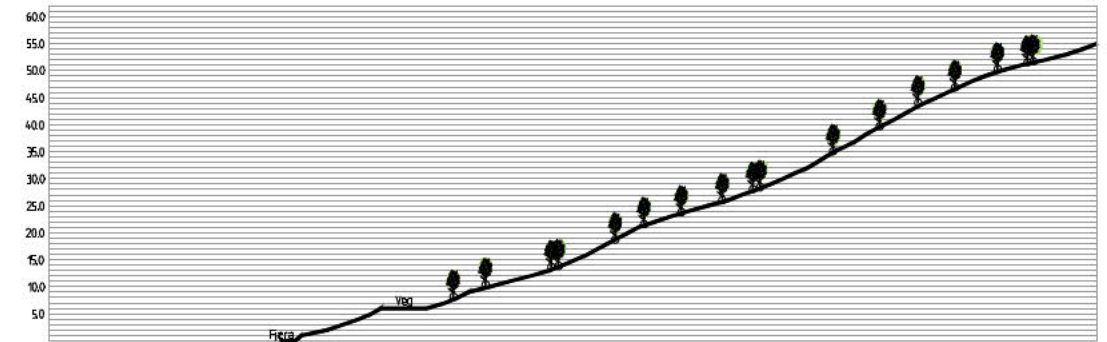


Revisjon	Revisjonen gjelder	Uarb	Kontr	Godkjert	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv.243 Skredskringing Siltorbohn Periel Massefak Dagens situasjon + uttaksetapper		Tegningsdato 26.05.2015		Bestiller Region Nord Produsert av Plan og prosjektering	
		PRO-nummer 19PV0243R_00001		Arkivnummer Byggesaknummer Helseokk A1 1700 (A1)	
Driftsplan (uttakspil) for steinuttak - Siltorbohn/Raymesbukta		Uarb 0310		Godkjent av geiros	
Uarb siglie	Kontrollert av	Godkjent av geiros	Konsultant revinsprostatav	Tegningsnummer/ revinsprostatav	0310

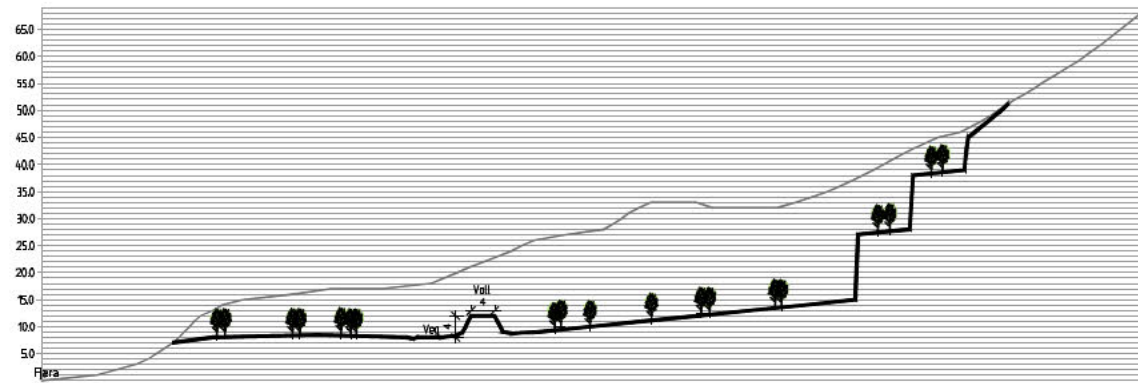
A-A' Eksisterende terreng



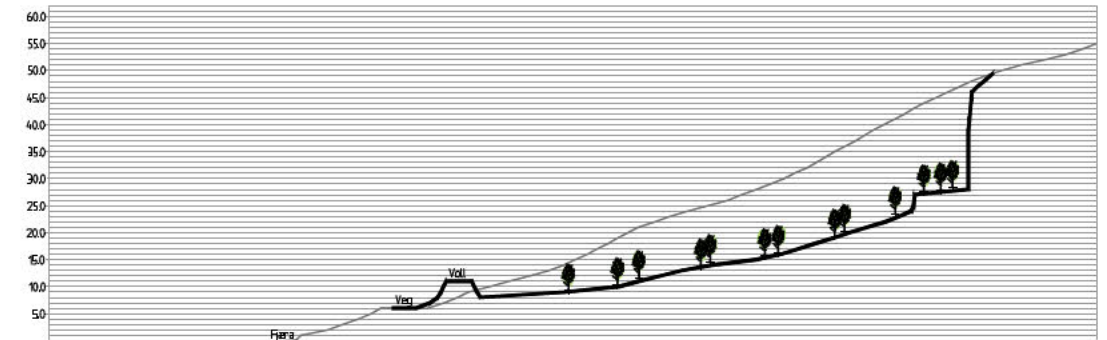
B-B' Eksisterende terreng



A-A' Nytt terreng



B-B' Nytt terreng



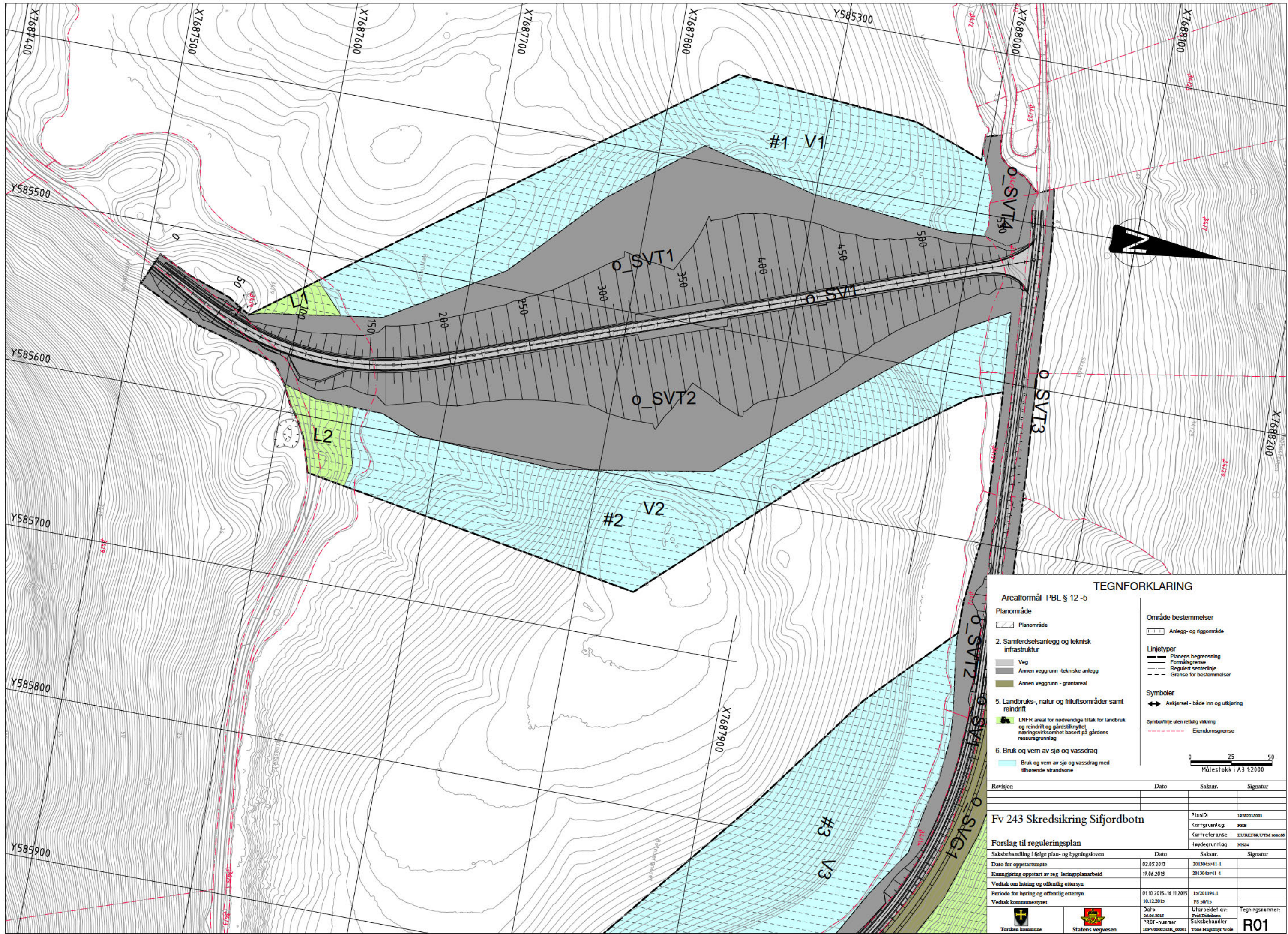
Revisjon	Revisjonen gjelder	Uarb	Kontr	Godkjert	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv.243 Skredskringing Siltorbohn Periode: Massefak Eksisterende + nytt terreng (Snitt)		Tegningsdato Bestiller Produsert for Produsert av		26.05.2015 Region Nord Plan og prosjektering	
Driftsplan (uttaksplan) for stenuttak - Siltorbohn/Raymesbukta		Prosjektnummer Arkivnummer Byggesaknummer Høstetok A1		19PV00243R_00001 1700 (A1)	
Uarb sigle	Kontr sigle	Godkjert geiros	Konsultant geiros	Tegningsnummer/ revisjonsstatus 0311	



Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen



TEGNFORKLARING

Arealformål PBL § 12-5

Planområde

Planområde

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg
- Annen veggrunn - grantareal

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdsilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Regulert senterlinje
- Grense for bestemmelser

Symboler

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Symboltipe uten rettslig virkning

Eiendomsgrænse

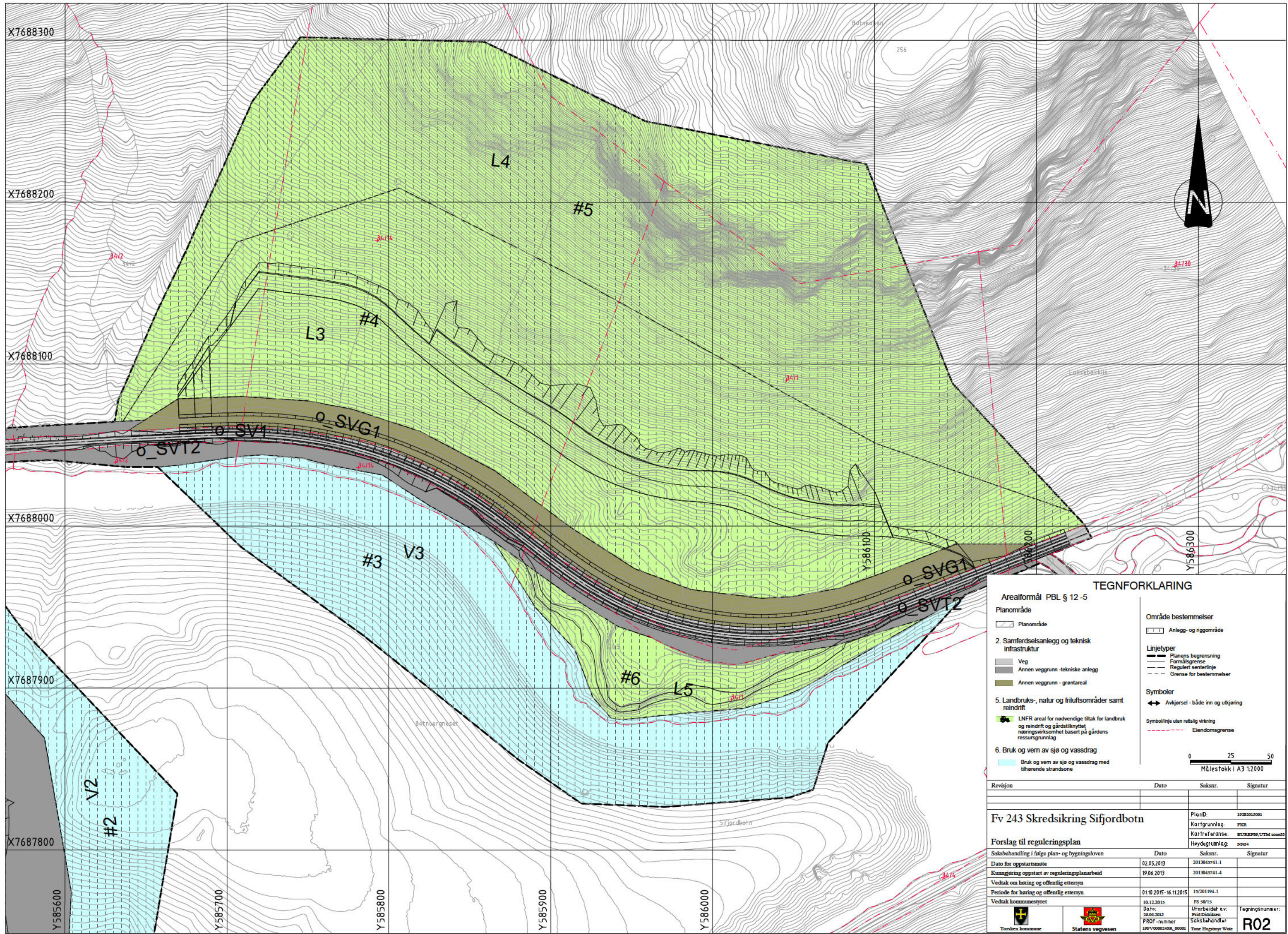


Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

Fv 243 Skredsikring Sifjordbotn		PlanID: 1023015001
		Kartgrunnlag: F308
		Kartreferanse: EUREF90_UTM_sone30
		Høydegrunnlag: NNS4

Forslag til reguleringsplan		Dato	Saksnr.	Signatur
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven				
Dato for oppstartsmøte	02.05.2013	2013045741.1		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	19.06.2013	2013045741.4		
Vedtatt om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn	01.10.2015 - 16.11.2015	15/201194-1		
Vedtatt kommunestyret	10.12.2015	PS 30/15		

		Dato: 26.06.2015	Uforberedt av: Fred Dittmann	Tegningsnummer: R01
		PROF-nummer: 10P\0000243R_00001	Saksbehandler: Tone Ringmyr Waie	



TEGNFORKLARING

Arealformål PBL § 12-5

Planområde

Planområde

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg
- Annen veggrunn - grantareal

5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

Område bestemmelser

Anlegg- og riggområde

Linjetyper

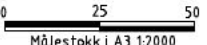
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Regulert senterlinje
- Grense for bestemmelser

Symboler

Avkjørsel - både inn og utkjøring

Symbollinje uten rettslig virkning

Eiendomsgrænse



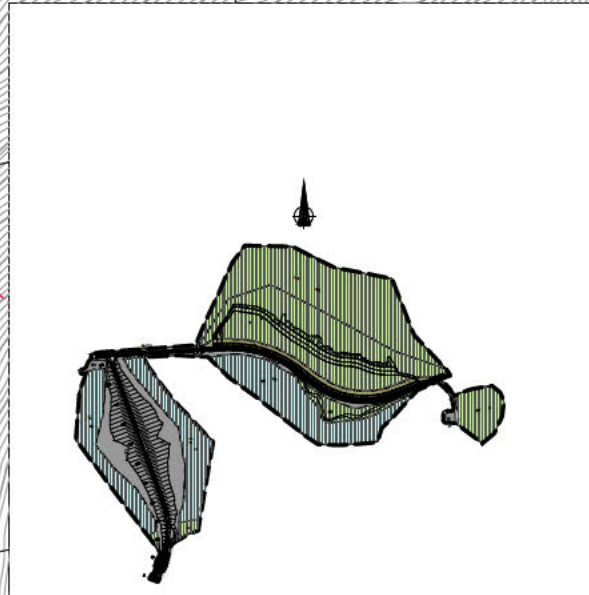
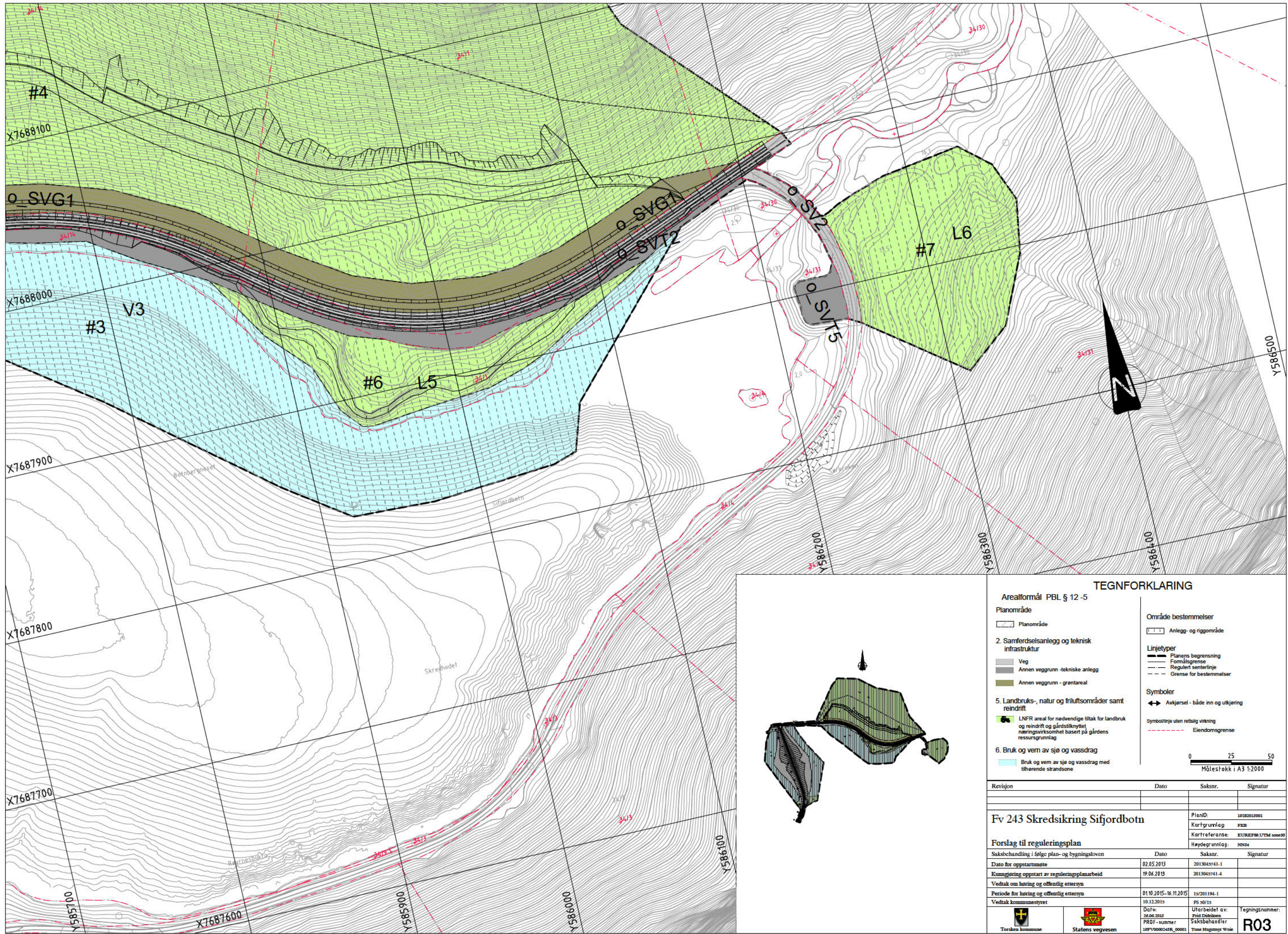
Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur

Fv 243 Skredsikring Sifjordbotn		PlanD:	19282015001
		Kartgrunnlag:	FK28
		Kartreferanse:	EU/REF58.UTM zone30
		Høydegrunnlag:	SNS4

Forslag til reguleringsplan		Dato	Saksnr.	Signatur
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven				
Dato for oppstartsmøte	02.05.2013	2013045741-1		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	19.06.2013	2013045741-4		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn	01.10.2015 - 16.11.2015	15/201194-1		
Vedtak kommunestyret	10.12.2015	PS 30/15		

		Dato: 28.06.2015	Utført av: Fred Othosen	Tegningsnummer:
		PROF-nummer: 18FV0000243R_00001	Saksbehandler: Tone Høgmoen Waie	R02



TEGNFORKLARING

- Arealformål PBL § 12-5**
- Planområde**
- Planområde
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
- Veg
 - Annen veggrunn - tekniske anlegg
 - Annen veggrunn - grantareal
- 5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift**
- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdsstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
- 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag**
- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
- Område bestemmelser**
- Anlegg- og riggområde
- Linjetyper**
- Planens begrensning
 - Formålsgrænse
 - Regulert senterlinje
 - Grænse for bestemmelser
- Symboler**
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Symbol/linje uten rettslig virkning
- Eiendomsgrænse
- Målestokk i A3 1:2000

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur	
Fv 243 Skredsikring Sifjordbotn			PlanID: 1020015001	
			Kartgrunnlag: FKM	
			Kartreferanse: EUREF89_UTM_sone20	
			Høydegrunnlag: SNT54	
Forslag til reguleringsplan		Dato	Saksnr.	Signatur
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven				
Dato for oppstartsmøte	02.05.2013	2013045741.1		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	19.06.2013	2013045741.4		
Vedtatt om høring og offentlig ettersyn				
Periode for høring og offentlig ettersyn	01.10.2015 - 16.11.2015	15/201194.1		
Vedtatt kommunestyret	10.12.2015	PS 50/15		
Dato:		Uforberedt av:	Tegningsnummer:	
26.06.2015		Prof. nummer:	R03	
10FV0000243R_00001		Saksbehandler:	Tone Engstrøm Waide	





Statens vegvesen

Byggeplan

Tekniske tegninger

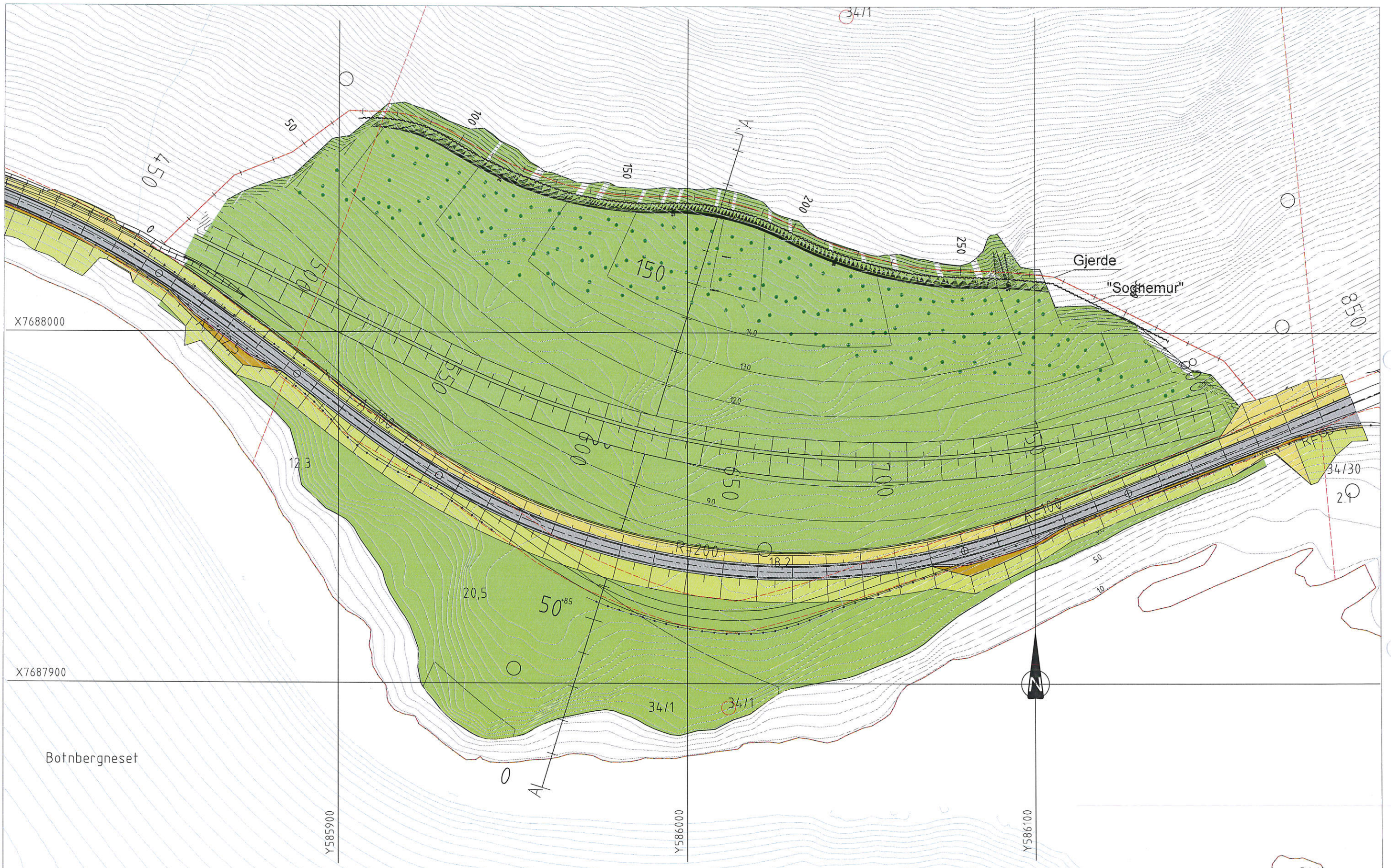
Prosjekt Midt Troms Skredsikring Sifjord

Torsken kommune

TEKNISKE DATA

Fra – til profil: Fv.242 Sifjord-Røytnes /Fv.232 x fv234 Sifjordbotn
Dimensjoneringsklasse: Sa3 4m/6m
Fartsgrense: 80 km/t
Trafikkgrunnlag: 250/50 kjt/d (2040)





Botnbergneset

Tegnforklaring

- Reg.plangrense
- Gjerde
- ↑ Snittlinje
- ~~~~~ "Sognemur"
- Revegtering
- Jordvall

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uttarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref	10.02.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato			
Fv 243 Skredsikring Sifjorbotn		Bestiller			
Sifjorbotn - Røyresbukta		Statens vegvesen			
Massefak		Prosjekt for			
Landskapsplan		Prosjekt av			
Byggeplan		Asplan Viak AS			
Utarbeidet av		Prosjektnummer			
TJ		19FV00243R_00001			
Kontrollert av		Arkivreferanse			
RH/ALS		Måstetok A1-format			
Godkjent av		1:500			
RH		Koordnatsystem			
Konsulentarkiv		UTM33/INNS4			
610577-01		Tegningnummer /			
revisjonsbetegnelse		0001			



Eksempel på fanggjerde. (Visinor)

Sognemur:

Materialer og utførelse:

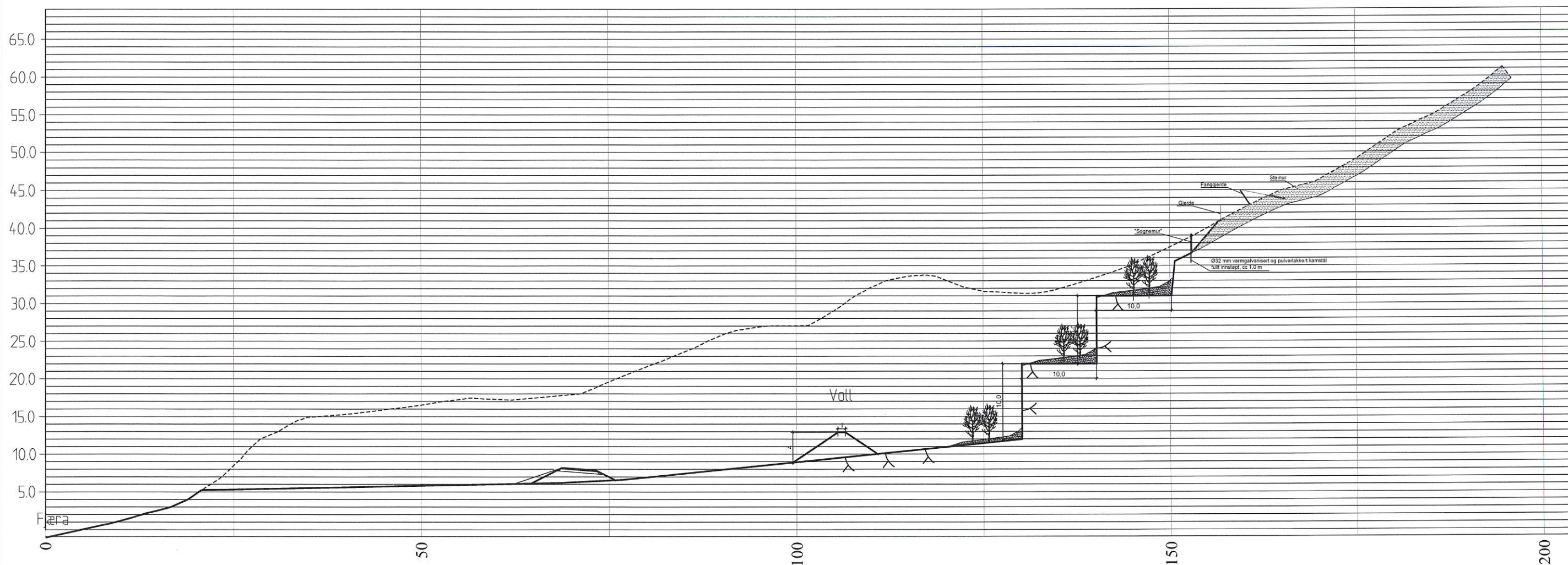
Galvanisert og pulverlakkert kamstålbolt, gyses.

48x98 mm trykkimpregnert plank, 20 mm mellomrom.
Festes med kramper.

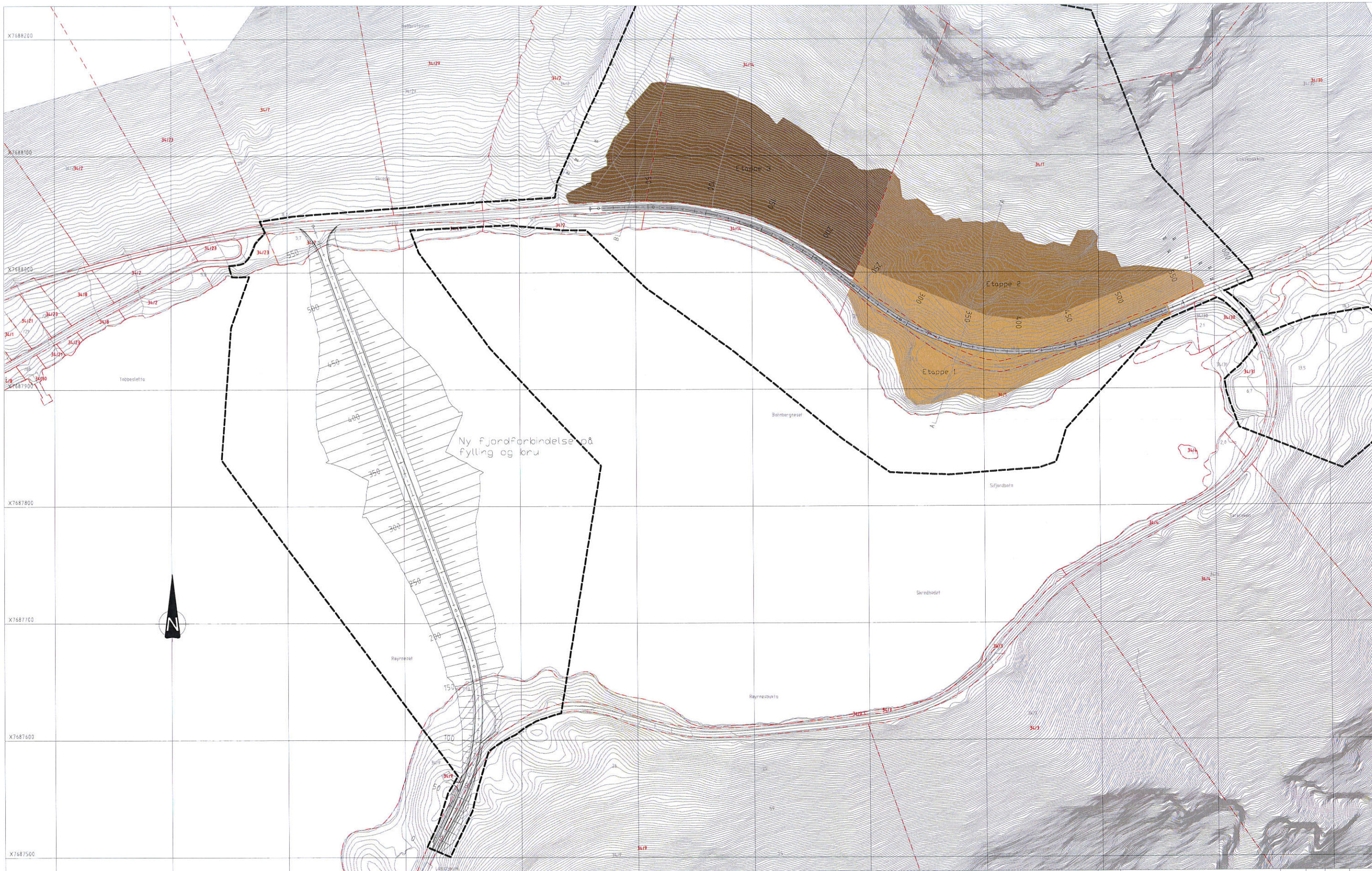


Eksempel på Sognemur. (Visinor)

SNITT A-A




Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.07.2017		
Fv. 243 Fjordkryssing Sifjorden		Bestiller	Statens vegvesen		
Massetak		Prosjekt for	Prosjekt Midt-Troms		
Landskapsplan		Prosjektansvar	Asplan Viak AS		
SNITT-tegning		Prosjektnummer	19FV0243R_00001		
Konkurransgrunnlag		Arkivreferanse	pdf		
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
TJ	RH/ALS	RH	610577-01		0002




Ny fjordforbindelse på fylling og krus

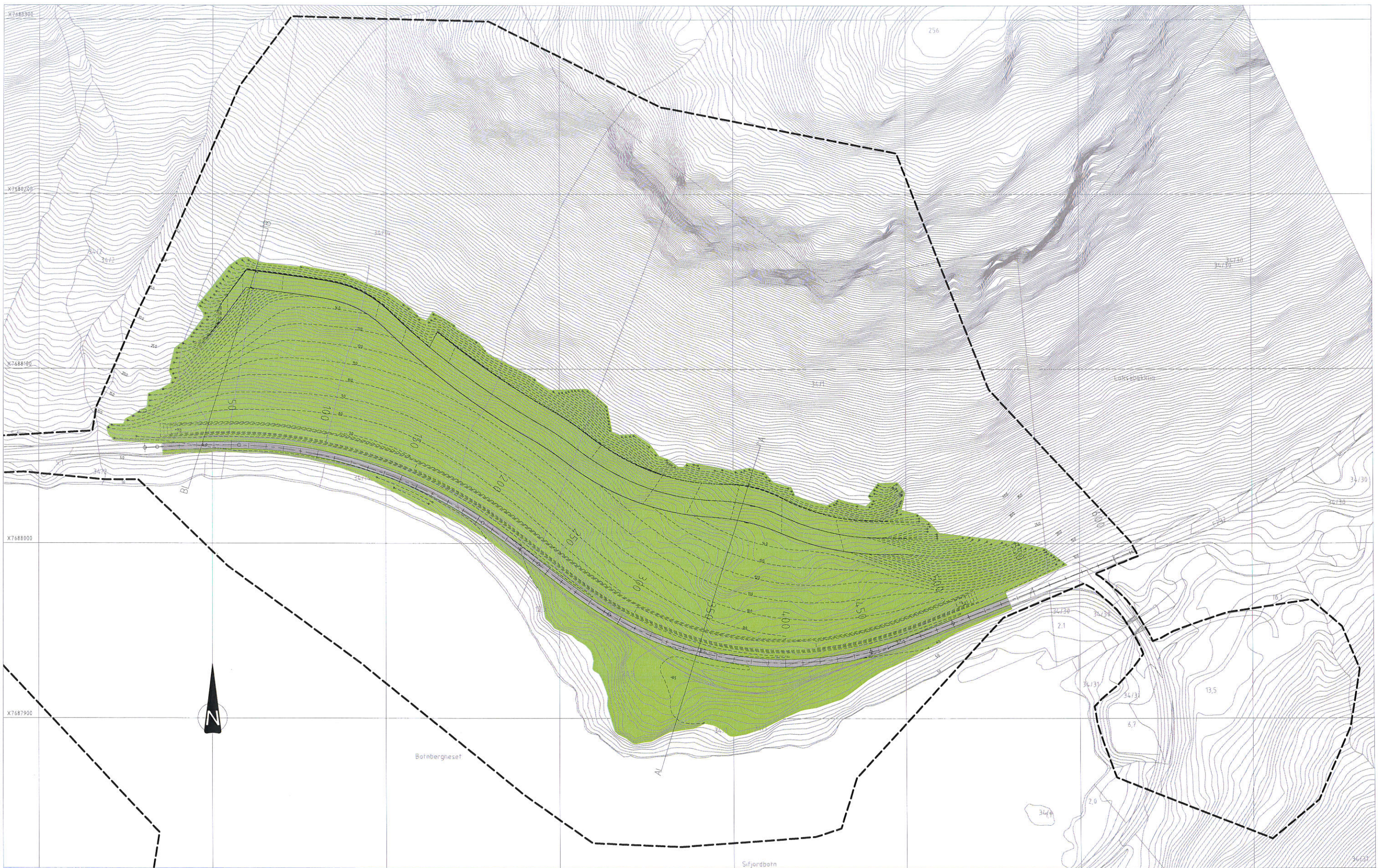
Tegnforklaring

- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Reguleringsgrense
- Eiendomsgrænse

Revisjon	Revisjon nr	Utdr	Kont	Godkjent	Rev dato
 Statens vegvesen Fv243 Skredskring Sjørbøtn Parrett Masselak Oversiktskart masseuttak					Tegningsdato: 26.05.2015 Bestiller: Region Nord Prosjekt nr: Plan og prosjektering
Driftsplan (ullaksplan) for stenukk - Sjørbøtn/Raynesbukta					Prosjektnummer: 19FV00243R_00001 Arkivnummer: Byggesaksnummer: MS-bestikk: A1 12000 (A1)
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsultantarkiv:	Tegningsnummer/rev. nummer:	
		geiros		0301	



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarbeid	Kostn.	Dato	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv 243 Sikretakring Sjørbøen Parsell: Massetak Eksisterende situasjon + etappe 1 + 2 + 3		Tegningsomr. Bestiller for Prosjekt av Prosjekt av		26.05.2015 Region Nord Plan og prosjektering	
Driftsplan luftaksplan for steneuttak - Sjørbøen/Røynebakka Utarbeidet av Kontrollert av Godkjent av Konsulentarkiv tegning		0302 geiros		Prosj-nummer Arkivnummer Byggesaksnummer Målestokk A1 Tegningsnummer/ revisjonsnotat	
				19FV0243R_00001 1:1000 (A1) 0302	



Merknader

Denne planen viser istandsetting-prinsipp av massetaket ved uttak av alle etappene. Ved uttak av etappe 1 og 2 skal avslutningen mot vest utformes på Uk linje som vist ved etappe 3.

Massetaket tilstrebes avrundet til eksisterende terreng med tilbakefyllingsmasser mot øst og vest. Tilbakefyllingen prioriteres nærmest vegen og massene håndteres innenfor selve masseuttaket. Det skal ikke hentes masser fra andre områder.

Massetaket skal naturlig revegeteres så langt det går. Tilførsel av lokal frølanding skal vurderes.

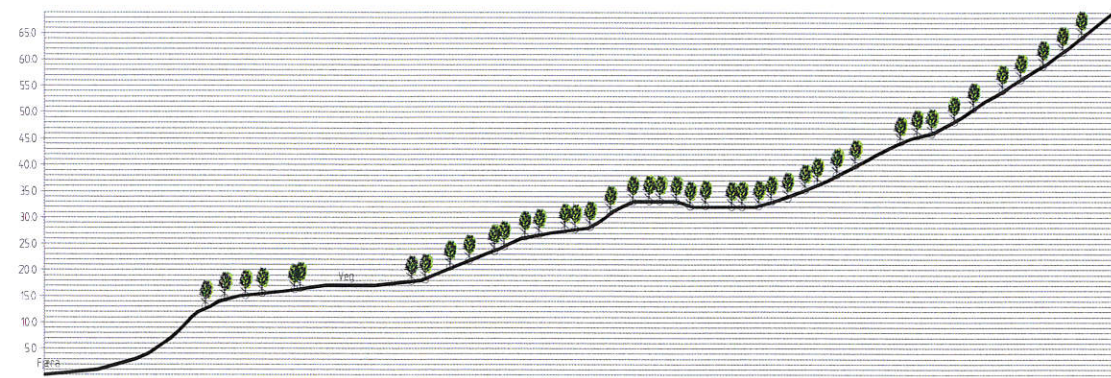
Vollen som skal ha en rett og skulpturell form, skal tilsås med lokal frølanding og gjerne skille seg ut fra øvrig vegetasjon.

Tegnforklaring

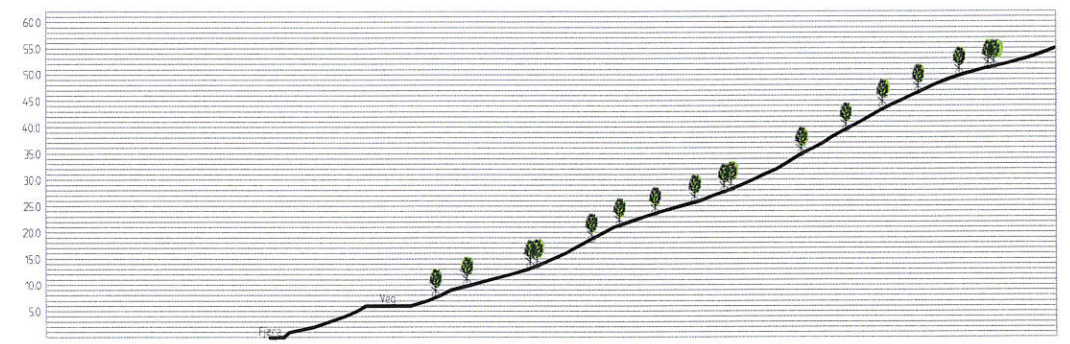
- Naturlig revegetering
- Tilsås lokal frølanding
- Ny veg
- Reguleringsgrense
- Eksisterende koter
- Nye koter

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarbeid	Kontrollert	Godkjent	Rev. dato
Statens vegvesen Fv 243 Skredskjening Sjørbotn Parsell: Massetaket Istandsetningsplan					Tegningsdato: 26.05.2015 Bestiller: Region Nord Produsert for: Plan og prosjektering
Driftsplan (fullaksplan) for skreduttak - Sjørbotn/Røyresbukta Utarbeidet av: [] Kontrollert av: [] Godkjent av: [] Konsulentarkiv: [] Siste: []					Prosjektnummer: 191V0024-PR-00001 Arkivnummer: [] Byggesaksnummer: [] Målestokk A1: 1:1000 (A1) Tegningsnummer/Revisjonsnummer: 0303

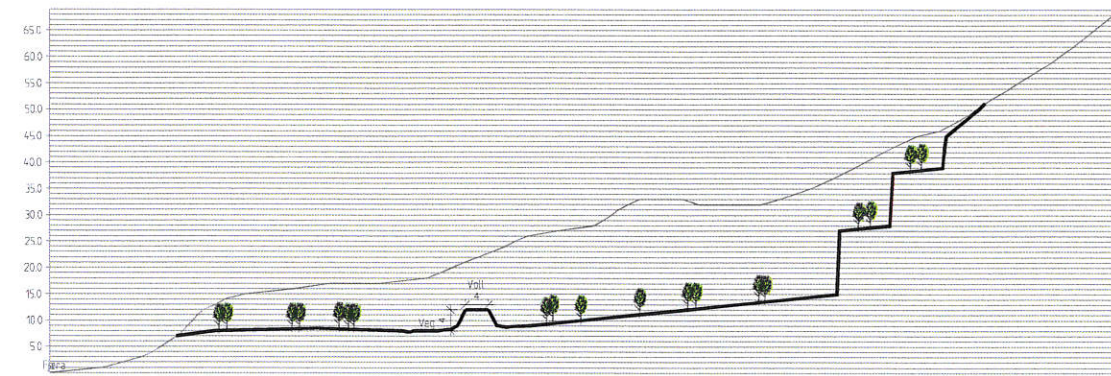
A-A Eksisterende terreng



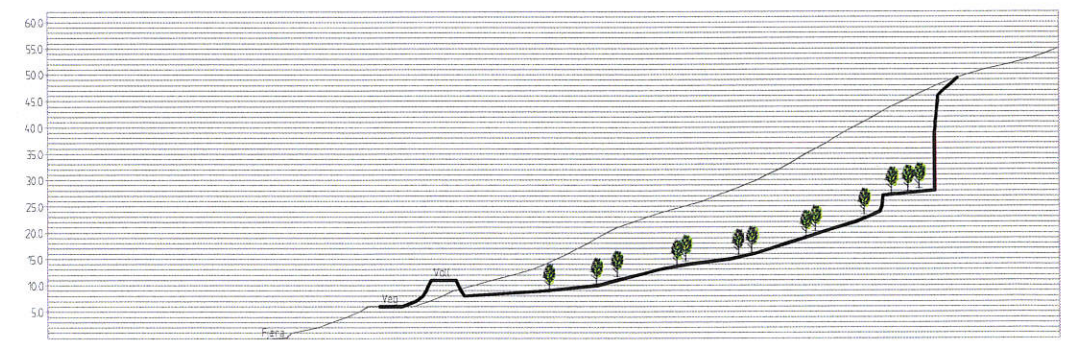
B-B Eksisterende terreng




A-A Nytt terreng

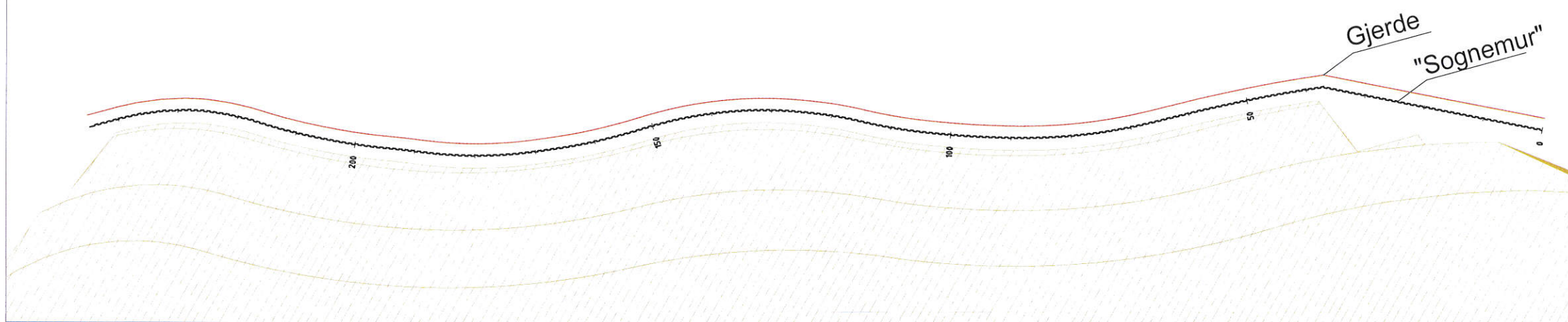


B-B Nytt terreng



Revisjon	Revisjonen gjøres	Utørt	Kontrollert	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen Fv243 Skredskning Sjørobin Parsell: Massebak Eksisterende + nytt terreng (Snitt)		Tegningsdato: 26.05.2015 Bestiller: Røyan Nord Produsent for: Plan og prosjektering Produsent av:		Prosjektnummer: FV02434_00001 Arkivnummer: Byggesaksnummer: Målestokk: A1 Tegningsnummer/ revisjonsstap: 0311	
Driftsplan (utkast) for stenerbak - Sjørobin/Røynebuklia					
Uarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
sgje		geiros			

Sognemur - plan



Sognemur:

Materialer og utførelse:

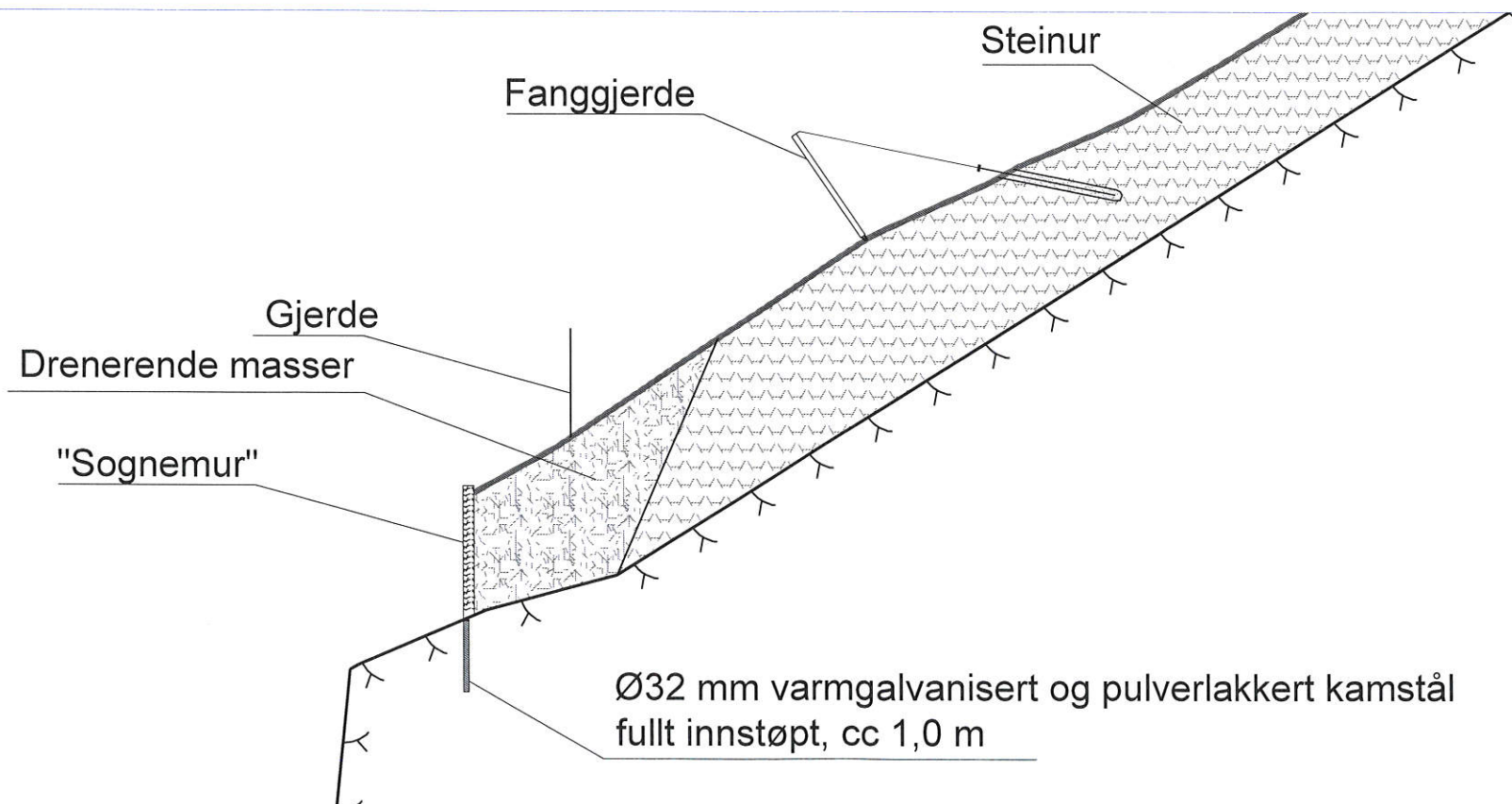
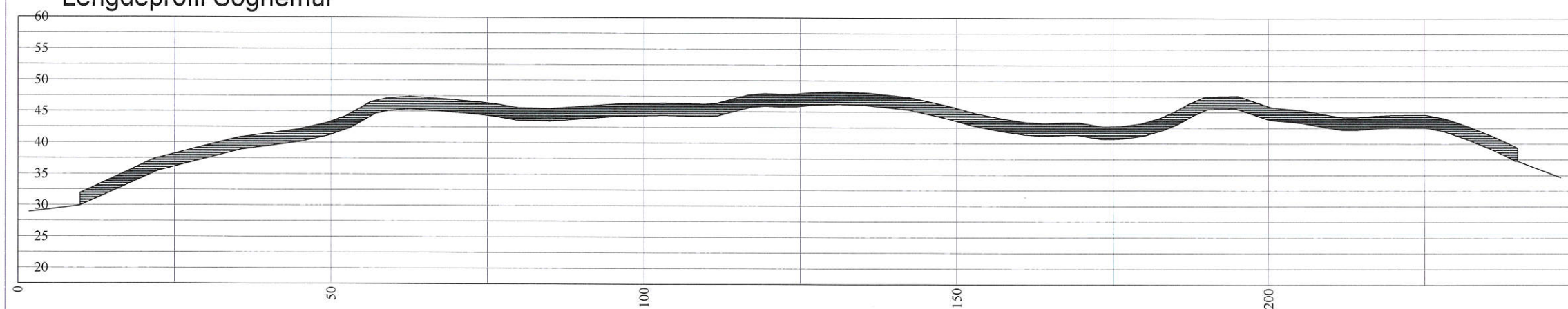
Galvanisert og pulverlakkert kamstålbolt, gyses.

48x98 mm trykkimpregnet plank, 20 mm mellomrom. Festes med kramper.



Eksempel på Sognemur. (Visinor)

Lengdeprofil Sognemur



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato
	Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet				
		Arkivref			
		Tegningsdato			10.02.2017
		Bestiller			Statens vegvesen
		Prosjekt for			Prosjekt Midt-Troms
		Produert av			Asplan Viak AS
		Prosjektnummer			
		Prosjektfasenummer			19FV00243R_00001
		Arkivreferanse			
		Målestokk A1-format			pdf
		Koordinatsystem			UTM33/NN54
		Utarbeidet av			
		Kontrollert av			
		Godkjent av			
		Konsulentarkiv			
		Tegningsnummer / revisjonsbeskriv			V001



REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

*for detaljreguleringsplan «Fv. 243 Skredsikring Sifjordbotn-
Røyresbukta, Torsken kommune»
Nasjonal arealplan-ID: 19282015001*

Plandato
01.10.2015

Revidert
30.11.2015

Vedtatt
10.12.2015

§ 1 GENERELT

§ 1.0 Formål

Detaljreguleringen skal legge til rette for å legge om fv. 243 i Sifjordbotn på sjøfylling og bru, samt ta ut masser til sjøfylling fra massetak ved Botnbergneset og Botnkollen ved fv. 232.

§ 1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID 19282015001, sist revidert 26.06.2015 i målestokk 1:2000.

Følgende eiendommer blir berørt av planen: 34/1, 34/2, 34/3, 34/4, 34/7, 34/8, 34/9, 34/14, 34/23, 34/29, 34/30, 34/31, 34/127

Detaljreguleringen vil erstatte deler av reguleringsplan for Internveg Torsken vedtatt 2009.

§ 1.2 Planområdets arealformål

Arealformål plan- og bygningsloven § 12-5:

Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

- Veg (o_SV1, o_SV2)
- Annen veggrunn – teknisk anlegg (o_SVT1–o_SVT5)
- Annen veggrunn – grøntareal (o_SVG1)

Nr. 5 Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift:

- LNFR-areal (L1–L6)

Nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag:

- Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (V1–V3)

Bestemmelsesområde plan- og bygningsloven § 12-7:

- Midlertidig anlegg- og riggområde (#1–#7)

§ 2 FELLES BESTEMMELSER

§ 2.1 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Naturlig revegetering

Naturlig revegetering skal være gjennomgående for berørte områder langs strekningen. Ved store inngrep i terrenget skal landskapet rekonstrueres, som masseuttaket. Vekstmasser skal legges tilbake i tråd med istandsettingsplan. Eksisterende kantvegetasjon langs vassdrag skal bevares. En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for bevaring av vegetasjon og tilbakeføringen av vekstmasser.

Øverste jordlag (vekstmasser) skal tas vare på, mellomlagres i nærliggende deponi og legges tilbake på tilnærmet samme sted etter avsluttet anleggsarbeid. Dersom det er for lite vekstmasser skal det benyttes en lokal frøblanding eller hentes vegetasjon fra et annet område.

Terrengbehandling

Terrenginngrep skal skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger, midlertidig rigg- og deponiområde og øvrige berørte areal skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng. Masseuttak skal settes i stand i tråd med istandsettingsplanen. Stedegen masse skal benyttes.

Eksisterende, rasutsatt veg skal tilbakeføres til naturen ved at asfaltdekket fjernes.

Naturmiljø

Brakkvannsdelta innerst i fjordbotn skal ikke berøres av det planlagte tiltaket.

Ferskvannsmiljøet i Lomstjønnna på Røyreset skal ikke berøres, da det tidligere har fungert som hekkeområde for smålom.

Svartelistarten fagerfredløs som etter norsk svarteliste er kategorisert med høy risiko skal fjernes. Planten skal tas opp ved rot og vekstmassene skal sprøytes. Forekomst av arten finnes på vestsiden av Sifjorden, beliggende 115 meter nord for avkjøringen til Sifjord.

Vannmiljø

Tiltak må ikke forringe vassdrag. Alle bekker som berøres i planområdet skal sikres fortsatt løp på en tilfredsstillende måte. Der elver og bekker blir berørt av anleggstrafikk eller varig inngrep, skal disse omlegges eller legges i rør/kulvert over så korte strekninger som mulig. Kantsoner skal tas hensyn til og tilslamming av vassdrag skal unngås. Alle bekkeberøringer må ta hensyn til vannføring, erosjons-sikring, biologisk mangfold og god landskapsmessig istandsetting.

Rigg- og marksikringsplan og landskapsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan som en del av konkurransegrunnlaget. Rigg- og marksikringsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang, jf. § 7.2 i bestemmelsene. En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene og det skal komme frem i hvilken rekkefølge man vil bruke deponiene og hvilke deponi som anvendes eller ikke anvendes, og hvilke masser som skal lagres hvor. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn en istandsettingsplan.

Det skal utarbeides en landskapsplan som en del av konkurransegrunnlaget. Planen skal vise hvordan LNFR og annen veggrunn- teknisk anlegg/grøntareal skal utformes.

§ 2.2 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget, Troms fylkeskommune og Universitetsmuseet i Tromsø, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

§ 2.3 Støy (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Det skal vurderes støyskjermingstiltak for hytte på eiendommen 34/9. Det skal i forbindelse med konkurransegrunnlaget fastsettes hvilken type støyskjermingstiltak som er aktuell.

§ 2.4 Tilbakeføring av areal (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

I forbindelse med fjerning av deler av dagens fv. 243 vil arealet som ikke lenger skal benyttes til vegformål bli tilbakeført til grunneiere.

§ 2.5 Avtale med reinbeitedistriktet (plan- og bygningsloven § 12-7 nr.9)

Det skal inngås avtale med reinbeitedistriktet om behov for tilpasning av anleggsarbeidet på grunn av mulig støy i anleggsperioden. Flyttlei og samlingsområde er i influensområdet til tiltaket.

§ 3 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

Formålet omfatter arealer til offentlig veg, vegkryss, stopplommer, grøft- og skråningsareal, rekkverk og andre anlegg som naturlig tilhører ny veg.

I gjennomføringsfasen tillates arealet benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm.

Planen inneholder følgende formål for samferdselsanlegg:

- **Veg**
 - o_SV1: fylkesveg, inklusive bru på sjøfylling
 - o_SV2: fremtidig kommunal veg i Sifjordbotn

- **Annen veggrunn – teknisk anlegg**
 - o_SVT1: sjøfylling
 - o_SVT2: sjøfylling, samt areal på nedsiden av fv. 232
 - o_SVT3: areal på oversiden av fv. 232
 - o_SVT4: areal for parkering/rasteplass på nedsiden av fv. 232. Framtidig kommunal grunn
 - o_SVT5: areal for parkering i Sifjordbotn. Framtidig kommunal grunn.

- **Annen veggrunn – grøntareal**
 - o_SVG1: voll mellom fv. 232 og massetak

§ 3.1 Sjøfylling, o_SVT1-o_SVT2

Reguleringsformålet i sjø omfatter fyllinger under vannoverflaten og eventuell motfylling ved behov for forbindelse med fundamentering av brupilarene.

Fyllingene skal i erosjonssonen/vannlinjen mellom flo- og fjæremålet være plastret. Over vannstand skal det legges opp en ordnet steinfylling med stein i tilnærmet lik fraksjon. Sjøfyllingens oppbygging og massekvalitet skal begrense uønsket konsekvens som returølger

§3.2 Bru, o_SV1

Bru på sjøfylling skal ha seilingshøyde 6,0 meter.

§ 4 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (LNFR)

(plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 5)

Felles for L1-L6:

§ 4.1 Vegskjæringer og skråninger i LNFR-områdene kan bearbeides.

§ 4.2 Alle LNFR-områdene kan i anleggsperioden benyttes til anlegg- og riggområde. Områdene som tas i bruk til anlegg- og riggområder skal istandsettes og revegeteres, jf. § 7.3 i bestemmelsene.

- L1-L2: Anlegg- og riggområde i anleggsperioden, Røyerneset
- L3: Massetak i anleggsperioden
- L4: Anlegg- og riggområde i anleggsperioden
- L5: Massetak i anleggsperioden, Botnbergneset
- L6: Anlegg- og riggområde i anleggsperioden, Sifjordbotn

§ 5 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE

(plan- og bygningsloven §§ 12-5 nr. 6)

Felles for V1-V3:

§ 5.1 *Områder for bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone kan tas i bruk til anlegg- og riggområde.*

Områder for bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone som tas i bruk til anlegg- og riggområde skal istandsettes.

- V1-V2: Anlegg- og riggområde i anleggsperioden, ved sjøfylling
- V3: Anlegg- og riggområde i anleggsperioden, ved Botnbergneset

§ 6 OMRÅDEBESTEMMELSER

(plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

§ 6.1 Området skal i anleggsperioden benyttes til riggområde. Riggområder tillates benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mv. Når områdene tas i bruk, skal de sikres på forsvarlig måte. Det skal ikke skje inngrep i selve strandsonen. Etter at anleggsperioden er over, er reguleringsformålet LNFR-område.

Området kan også benyttes som midlertidig deponi av masser, blant annet til midlertidig lagring av toppdekke som skal tilbakeføres. Dette skal komme frem av rigg- og marksikringsplanen i konkurransegrunnlaget.

§ 6.2 Arealer avsatt til midlertidig deponi, rigg og anleggsområde skal inngå i rigg- og marksikringsplanen. Planen skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og etter endt bruk istandsettes. Områdene skal istandsettes senest 1 år etter at sjøfylling er ferdigstilt.

§ 6.3 Før deponering skal vekstmasser fra området avdekkes og mellomlagres. Når anlegget er ferdig skal nytt terreng formgis, tildekkes med stedegne vekstmasser og revegeteres ifølge utarbeidet rigg- og marksikringsplan.

§ 7 REKKEFØLGEKRAV (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 10)

§ 7.1 Støy i anleggsfasen

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det være vurdert og gjennomført tiltak for å redusere ulempene med støy fra anleggsarbeidet. Støygrenser og varslingsplikt som fastsatt i Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442 gjøres gjeldende.

§ 7.2 Rigg- og marksikringsplan og landskapsplan

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet. I tillegg skal det utarbeides landskapsplaner for resten av strekningen. Disse landskapsplanene er en del av konkurransegrunnlaget.

§ 7.3 Fjerning av asfaltdekke på fv. 243

Arbeidet med å fjerne asfaltdekke på gammel fv. 243 skal settes i gang senest innen ett år etter at ny fv. 243 på sjøfylling er ferdigstilt.

§ 7.4 Driftsplan

Før anlegg kan igangsettes skal det foreligge godkjent driftsplan og konsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning.