Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Tøm skjema

Søknad om driftskonsesjon
i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: http://www.dirmin.no

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma			Organisasjonsnummer
Harstad Maskin AS			914329671
Postadresse		Postnummer / Sted	Land
Stangnesterminalen 1A		9409 Harstad	Norge
Telefonnummer	Mobiltelefon	E-postadresse	Hjemmeside
48057777	90912680	nils@harmas.no	www.harmas.no

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer	Kommune
Blomjoten	Gnr 47/ bnr 57	Harstad
Størrelse på omsøkt areal (daa)	**Anslag totalvolum uttak (m^3)**	**Forventet årlig uttak (m^3)**
43,6 dekar	420000 m3	25000 m3

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?
Grunneiers mineraler ☒
Statens mineraler ☐

3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja ◉ Nei ○

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

Type :
Kvalitetsvurdering :
Anvendelse : 90 % av utsprengte masser blir knust til fraksjoner fra 0-8 mm til 0-200 mm.
10 % blir anvendt uten knusing.

4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Bergverk og industri.

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja (●) Nei ( )

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Blomjoten

Vedtaksdato: 26.11.97

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja (●) Nei ( )

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

Det jobbes med ny reguleringsplan i fortsettelsen av eksisterende plan.

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.

5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:
- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:
- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

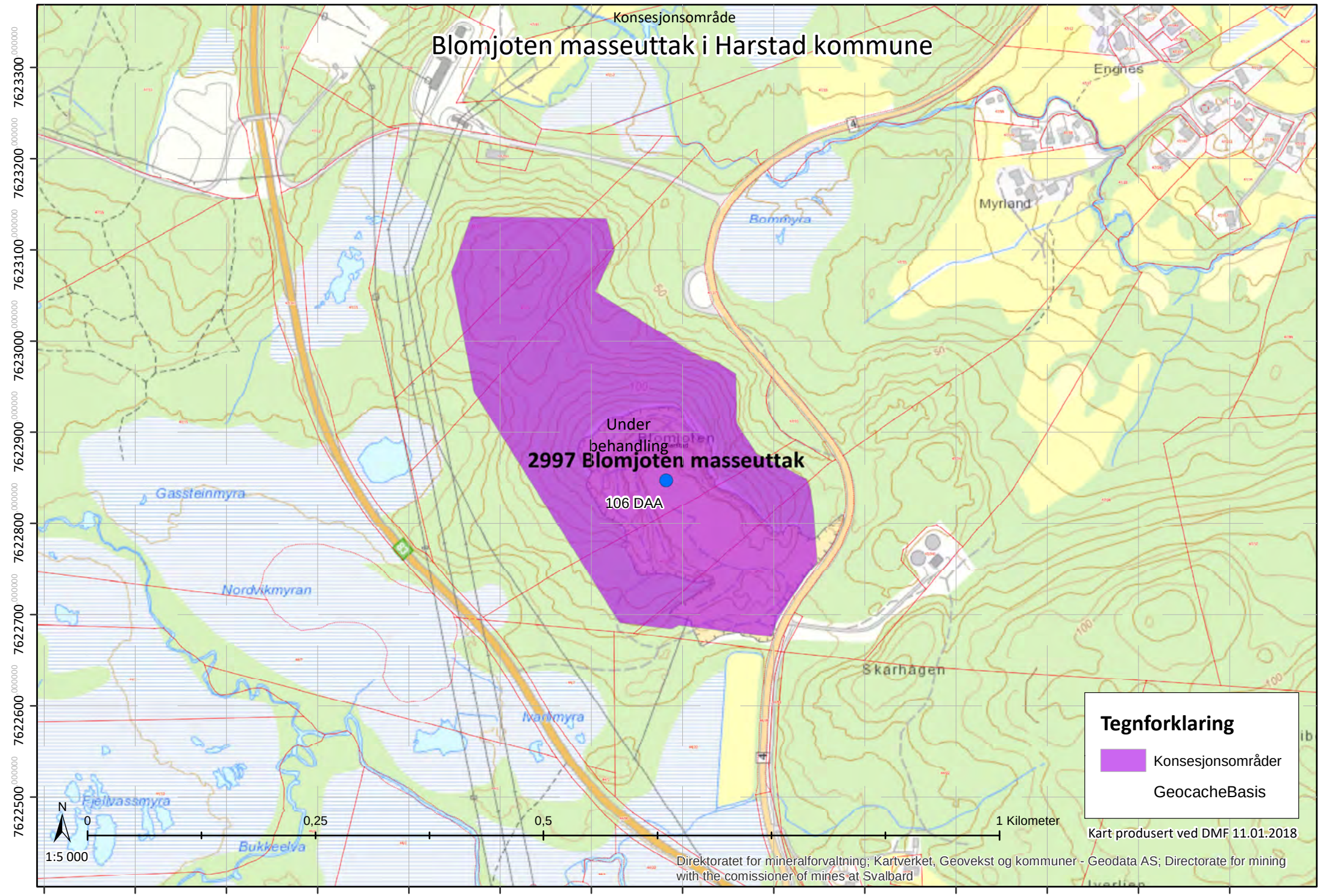
Merk innbetalingen med **Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

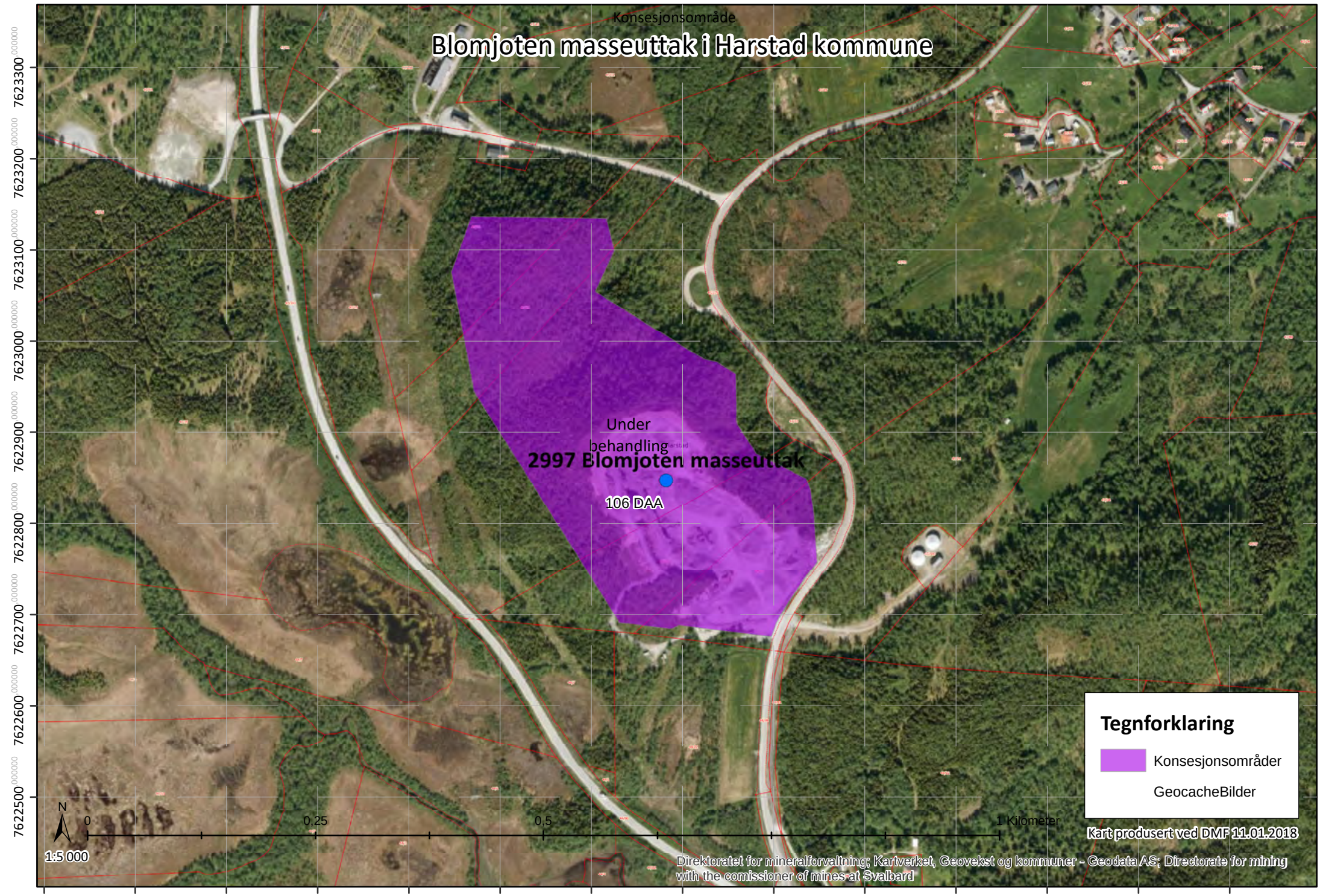
6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato	Underskrift
Harstad 14/7-15	Harstad Maskin Tlf.:+47 480 57 777 | Fax:+47 947 71 129


Konsesjonsområde
Blomjoten masseuttak i Harstad kommune
Under behandling
2997 Blomjoten masseuttak
106 DAA
Engnes
Myrland
Bommyra
Gassteinmyra
Nordvikmyran
Skarhagen
Fjellvassmyra
Bukkeelva
N
0
0,25
0,5
1 Kilometer
1:5 000
Tegnforklaring
Konsesjonsområder
GeocacheBasis
Kart produsert ved DMF 11.01.2018
Direktoratet for mineralforvaltning; Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the comissioner of mines at Svalbard
7623300
7623200
7623100
7623000
7622900
7622800
7622700
7622600
7622500
560800
560900
561000
561100
561200
561300
561400
561500
561600
561700
561800
561900
562000
562100


Konsesjonsområde
Blomjoten masseuttak i Harstad kommune
Under behandling
2997 Blomjoten masseuttak
106 DAA
Tegnforklaring
Konsesjonsområder
GeocacheBilder
N
0
0,25
0,5
1 Kilometer
1:5 000
Kart produsert ved DMF 11.01.2018
Direktoratet for mineralforvaltning, Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the comissioner of mines at Svalbard
7623300
7623200
7623100
7623000
7622900
7622800
7622700
7622600
7622500
560800
560900
561000
561100
561200
561300
561400
561500
561600
561700
561800
561900
562000
562100

Gulspurv

Emberiza citrinella Linnaeus, 1758

Rødlistet

RE | CR | EN | VU | **NT** | DD | LC

Truet

Taksonomi

Populærnavn:	Gulspurv
Artsgruppe:	Fugler
Vit. navn	Emberiza citrinella
Autor:	Linnaeus, 1758

Funnopplysninger

Funndato:	4. jul 2015
Finner/samler:	Rune Kristiansen
Funntype:	Menneskelig observasjon
Aktivitet:	Mulig reproduksjon
Bilde(r):	Nei
URL:	http://www.artsobservasjoner.no/Sig...

Georeferanse

Koordinatpresisjon (m):	200

Sted

Fylke:	Troms og Finnmark
Kommune:	Harstad
Stedsnavn:	Blomjoten, Nordvikmyran, Harstad, Tr



Harstad Maskin

DRIFTSPLAN

Blomjoten Masseuttak



Harstad Maskin
Orgnr. 914 329 671
www.harmas.no

Postadresse
Stangnesterminalen 1A
9409 Harstad

Telefon:
48 05 77 77

E-post:
firmapost@harmas.no

1. Tiltaket

Blomjoten Masseuttak er et eksisterende masseuttak i Harstad kommune, plassert rett sør om Kilbotn, ved utkjøringen fra Kilbotnveien til Rv 83.

Vedlegg 1: Blomjoten 1:5000

Vedlegg 2: Blomjoten 1:50.000

2. Tiltakshaver

Tiltakshaver er Søndre Kilbotn Grunneierlag, Leder Tommy Bendiksen. For Harstad maskin Nils Johansen

Berørte eiendommer:

Gårds- og bruksnummer	Hjemmelshaver/fester
47/13	Martin Storvoll Lauritzen
47/9	Eva Annie Aune
44/98	Statens Vegvesen
47/13, 47/39, 47/24, 47/57, 47/15, 47/33, 47/11, 47/34, 47/37, 47/38, 47/53, 47/16, 47/9, 47/40, 47/12	Real Sameie: Martin Storvoll Lauritzen, Jan Petter Bakken, Sverre Knutsen, Elise Turid Iversen, Maren Mette Simonsen, Erlend Overholdt, Guri Pedersen, Tommy Bendiksen, Mikal Andreas Mikalsen, Peder Oddvar Iversen, Just Johan Lind, Eva Annie Aune, Audny Johanne Mikkelsen, Håvard Solstad
47/33	Erlend Overholdt, Beathe Ursin
47/57	Elise Turid Iversen
47/24	Sverre Knutsen
47/375	Statens Vegvesen
44/22	Nils Magnus Høgaas
47/346	Harstad kommune

Vedlegg 3: Adresseliste

Vedlegg 3A: Oversikt Eiendomsgrenser orto

Vedlegg 3B: Oversikt Eiendomsgrenser 1:2000

Areal og Volum

Det har vært drift i Blomjoten flere ti-år, det søkes nå for uttak på ytterligere 1 million m³ for og sikre drift i 20-30år. Planområdet er det på 105daa.

Vedlegg 4: Reguleringskart Blomjoten

Vedlegg 5: Reguleringsbestemmelser revidert 01.06.2017

3. Offentlige Planer

I kommuneplan for Harstad kommune er reguleringsplanen godkjent for masseuttak og LNF. Godkjent 09.06.2016, sak 16/168

Vedlegg 6: Særutskrift Saksprotokoll for Blomjoten

Beskrivelse av driften, Kommentarer til kart og profiler

4. Drift

Uttaket deles i etapper og drives med pallehøyde på ca 15meter. Uttaket foresetter mot nord nordvest, før det avslutte med og ta ut nedre pallhøyde på 7 meter og vegg mot øst til kote +65

Bruddet vil bli drevet med pallhøyde på opptil 15m og en bredde på ca 15-20 meter.

Hovedprinsippet er at sprengstein blir grovknust på mobil kjeftknuser på belter i røysa. Massene blir deretter fraktet til sikteverk og mobil finknuser. Normalt vil øvre pall ligge 20 tl 30 meter foran bunnpall. Massene vil bli lagret nærmest mulig produksjonsområde for og begrense transport. Arealer med mye løsmasse vil bli midlertidig brukt som pilotveg og støyvoll mot Kilbotn etter som driften skrider frem.

Skjæringer blir rensket maskinelt fortløpende for og hindre nedfall og steinsprang.

Vi har per i dag noen partier med slepper og dårlig fjell. Det gjøres tiltak som maskinell rensk og eller sprengning i disse områdene tilpasset situasjon.

Driftsveg vil i hovedsak ligge som i dag mot nordvest i bruddet, og blir flyttet ettersom fjell tas ut.

Pallehøyden per i dag er er til dels styrt av eldre drift i bruddet, og har fortsatt slik grunnet plassering av sikkringshyller mv. ved videre drift vil pallehøyden bli satt til mellom 12-15m

Vedlegg 7: Detaljplan fremdrift.

5. Tidsplan for uttaket

Antatt årlig uttak er ca 30.000 m³ fastfjell. Dersom årlig uttak holder seg relativt konstant vil driftsperioden strekke seg ca 20-30 år frem i tid.

6. Avdekkingsmasser og restmasser.

Avdekkingsmasser brukes i midlertidig pilotvei og støyvoll mot øst av bruddet. Avdekkingsmassene blir ellers lagret i deponi i vest og vil bli brukt til tilbakestilling ved driftsopphør. Råttfjell og restmasser fra produksjon vil bli brukt i bunn for og sikre riktig høyde på paller før driftsopphør.

7. Tekniske installasjoner og Byggverk i bruddet

Nåværende tekniske installasjoner og byggverk i uttaket er driftsrigg med spis, sov og lomp, samt lagercontainere. I tillegg er det elektrisk bom og gjerder. Samt hjullaster og mobile knuseverk.
Alle teknisk byggverk tilknyttet drift i uttak forutsettes fjernet ved opphør av drift.

8. Avslutta uttak.

Permanente bruddvegger i uttaket skal istandsettes fortløpende jfr i planbestemmelser **VIII.**
Skjæringer renskes maskinelt/manuelt og ved spyling. For og fjerne all løs stein.
Der permanent terreng er lavere enn palletrinn lages en tilplanet skråning med maks helning på 1:1,5.
Der permanent bruddkant er så høy at en får et palltrinn eller flere legges det vekstmasser på palltrinnene og såes til med stedegen vegetasjon. Tilførte masser skal ha en dybde på minimum 30cm.

Det som er igjen av løsmasse etter istandsetting av palltrinn skal tilpasses terreng og beplantes.
Løsmassedeponi vi bestå av avdekkingsmasser og restmasser etter knusing.
Område skal per i dag tilbakestilles til LNF ved endt drift.

Vedlegg 8: plantegning med tverrsnitt_Rev2

Vedlegg 8 A til E: Tverrsnitt tegninger

Vedlegg 8 F: IFC Modell med inntegnet paller etter uttaksslutt.

9. Sikring av Uttaket

I **Reguleringsbestemmelser** skal det punkt iht 1,1 K skal det sikres med gjerde mot sør, dette er allerede på plass og blir forlenget mot vest. Ellers er området kamera overvåket, og skiltet rundt hele uttaket.

10. Støy

Reguleringsbestemmelser har følgende bestemmelser om støy.

Støy skal ligge innenfor grenseverdier gitt i Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften). Kravene i forhold til støy og støv fra produksjon av pukk, grus, sand og singel reguleres av kapittel 30 i forskriften

Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07
Øvrig industri	Uten impulslyd: 55 L_{den} 50 $L_{evening}$ Med impulslyd: 50 L_{den} 45 $L_{evening}$	Uten impulslyd: Lør: 50 L_{den} Søn: 45 L_{den} Med impulslyd: Lør: 45 L_{den} Søn: 50 L_{den}	45 L_{night} 60 L_{AFmax}	Uten impulslyd: 65 L_{den} 60 $L_{evening}$ Med impulslyd: 60 L_{den} 55 $L_{evening}$	Uten impulslyd: Lør: 60 L_{den} Søn: 55 L_{den} Med impulslyd: Lør: 55 L_{den} Søn: 50 L_{den}	55 L_{night} 80 L_{AFmax}

For å begrense støy blir skjæring mot Kilbotn beholdt lengst mulig. Samt at det blir etabler voll av løsmasser der fjellet har lavere høyde. Produksjon foregår på de lavere pallehøydene slik at nærområdet blir skjermet i mest mulig grad.

Samt begrensninger i driftstid for å begrense tidene med støy ytterlig.

11. Utslipp av overvann

Utslipp av overvann skal gå via masser i grunn og ut i bekk på østsiden av brudd. Dette for å hindre spredning av finstoff med vannet.

Utslipp av støv eller annen type forurensning til luft, vann og grunn skal ligge innenfor rammer bestemt av rette myndighet

12. Støv

Reguleringsbestemmelser punkt V,a og b

Driftsplanen skal beskrive tiltak for å hindre støvflukt i perioder hvor dette er særskilt påkrevet.

Det er bygget vannsannlegg på området, som benyttes for vanning med spreder av dunger og under produksjon der vind og tørkevær gir støvflukt, Internveier saltes ved behov for tiltak. Vis ikke avbøtende tiltak er tilstrekkelig blir driften stanset frem til drift kan gjenopptas.

Støv måling blir utført etter NS 4852

Utslipp av støv fra totalaktiviteten fra pukkverk skal ikke medføre at mengden nedfallstøv overskrider 5 gram/m2 og 30 døgn. Dette gjelder mineralsk del målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt er mer utsatt.

Det er i tillegg laget rutine i KS systemet for innhenting og levering av Prøvebøtter.

Vedlegg 9: NS 4852

13. Bruksområder og Kvalitet

Masser fra Blomjoten Masseuttak blir først og fremst benyttet i Harstad og lokale kommuner rundt. Med lite til ingen restmasser etter produksjon.

Dominerende bergart er gneis, med forekomst va Amfibolitt og grønnstein.

Kvaliteten er noe varierende på fjellet og faller utenfor krav etter Håndbok N200
Prøvene er utført på Bygg og Anleggslaboratoriet til UIT Narvik.

Vedlegg 10: Masseprøve Blomjoten

14. Avtaler og Rettigheter

Det foreligger avtale mellom Søndre Kilbotn grunneierlag og Harstad Maskin AS

Vedlegg 11: Kontrakt Grunneierlag.
Vedlegg 12 : Uttalelse fra grunneierlag og oversikt over eiendom.

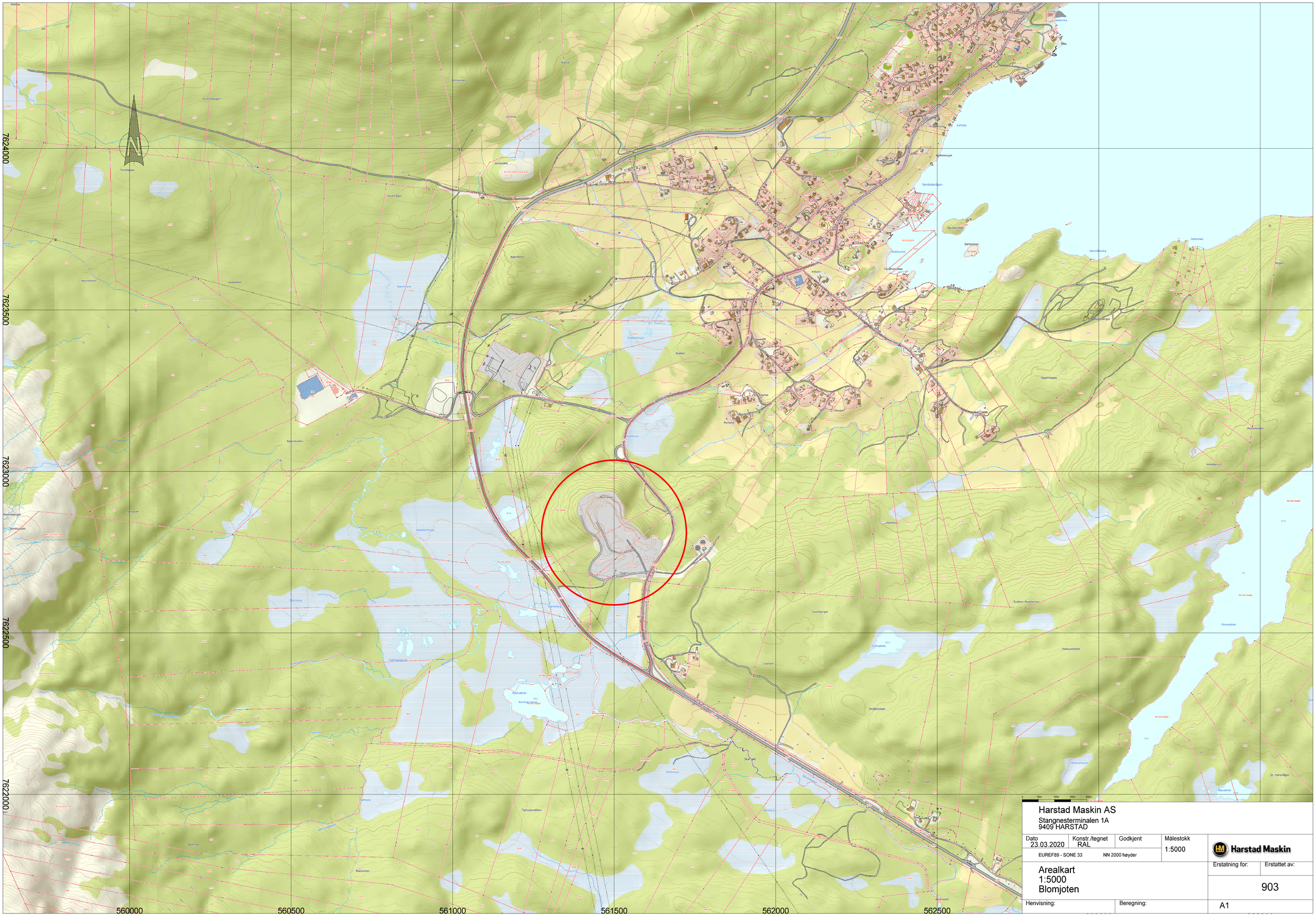
15. Vedlegg

Vedlegg 1: Oversiktskart Blomjoten Målestokk 1:5000
Vedlegg 2: Oversiktskart Blomjoten Målestokk 1:50.000
Vedlegg 3: Adresseliste over eiendommer fra Harstad kommune
Vedlegg 3A: Oversikt eiendommer ortofoto
Vedlegg 3B: Oversikt Eiendomsgrenser Målestokk 1:2000
Vedlegg 4: Reguleringskart Blomjoten med ytre avgrensning
Vedlegg 5: Reviderte reguleringsbestemmelser.
Vedlegg 6: Særutskrift saksprotokoll for Blomjoten
Vedlegg 7: Detaljplan for fremdrift i brudd
Vedlegg 8: Plantegning med henvisning til tverprofiler
Vedlegg 8A til 8E: Tverprofiler
Vedlegg 8F: IFC modell med inntegnede paller på hvordan bruddet blir ved opphør
Vedlegg 9: NS 4852, Utførsel av prøvetaking for nedfallsstøv
Vedlegg 10: Masseprøve fra Blomjoten med LA og MD resultat
Vedlegg 11: Kontrakt mellom grunneierlag og Harstad Maskin (oppdatert)
Vedlegg 12 Eiendomsoversikt, medlemmer og dokumentasjon Søndre Kilbotn grunneierlag

Merknad: IFC modell kan åpnes i F.eks. Bim vision.

Et gratisprogram som kan lastes ned ved og følge denne linken : https://bimvision.eu/en/download/


7635000
7630000
7625000
7620000
7615000
545000
550000
555000
560000
565000
570000
Kvæfjorden
Vågsfjorden
Kvæya
Hinnøya
Iinnasuolu
Harstad
Stangnes
Kåstjord
Gásvienda
Grånåsen
Sørvika
Trondenes
Rolla
Rålli
Sørrollnes
Orgeš/Rállegeahči
Store Rogla
Mågøya
Årnes
Stornesset
Kjøøya
Utstranda
Trastad
Strand
Hinnøya
Tennvassåsen
Middagsfjellet
Hinntoppen
Bilåfjellet
Grånåsen
Tverrfjellet
Revsnestinden
Storfjellet
Veterfjellet
Redmålheia
Nupen
Nontind
Stortinden
Brokheia
Lasselitinden
Svellen
Spåddal
Djupvika
Sandstrand
Sørvik
Tennevika
Toviktjellet
Bogen
Vågsbotn
Bergsvågen
Vikelvbukta
Vikvågen
Byrdalsundet
Hallevika
Skipsvatnet
Selvikvatnet
Hovatnet
Dyngeneset
Dyngesneasgrunnan
Harstadgrunnen
Ytre Tjeldsundet
Indre Tjeldsundet
Gullesfjorden
Ullsfjorden
Kvæfjordvatnet
Storvatnet
Meisavatnet
Steinvatnet
Daborvatnet
Kvitnesveten
Furumarka
Nyplass
Nyplassfjellet
Hoarttalvárri
Beahcevárri
Svellhamn
Djupvikkilsbotn
Fugleberg
Scomomonen
Ytre Forså
Agmeset
Saltbuneset
Tovik
Sandneset
Sandtorg
Sørvika
Kvitnes
Kvitnesveten
Beahcevárri
Furumarka
Nyplass
Nyplassfjellet
Hoarttalvárri
Harstad Maskin AS
Stangnesterminalen 1A
9409 HARSTAD
Dato 20.03.2020
Konstr./tegnet RAL
Godkjent
Målestokk 1:50000
EUREF89 - SONE 33
NN 2000 høyder
Harstad Maskin
Plankart 1:50000
Blomjoten masseuttak
Erstatning for:
Erstattet av:
902
Henvisning:
Beregning:
A1


7624000
7623500
7623000
7622500
7622000
560000
560500
561000
561500
562000
562500
Sletta
Sinnhaugen
Forshaugda
Ønnkvitan
Ulvåa
Skimsa
Jonshaltet
Huam åsen
Bjørnåsen
Bjørnholten
Kvigholen
Bjørnmyra
Fjellet
Bjørnskolten
Kringlemyra
Skalten
Myrland
Nes
Nesmyra
Fauvgan
Blomsjøen
Fiskvatnet
Gassbekken
Rannebergen
Storskjølen
Storbekken
Storbekkmyra
Fjellvassbekken
Fjellvassbekkmyra
Fjellvatnet
Nordre Fjellvatnet
Fjellvassbekken
Fjellvassmyra
Fjellvassrabben
Bomma
Blåvatnet
Blåvatnmyra
Blåvatnet
Kalsletmyra
Leholla
Kvitsteinberget
Nordsidevågen
Nordre Hamn
Sørholmen
Ytre Hamn
Ytre Hamn
Ytre Hamn

REGULERINGSBESTEMMELSER

Plannavn: Detaljert reguleringsplan for Blomjoten masseuttak
Plannr: 1903 - 620
Dato: 09.06.2016, revidert 01.06.2017

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, nr 1)

- Steinbrudd/masseuttak

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn

3. GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser om bruk av hensynssoner innenfor planområdet:

1.1 Hensynssone - frisikt H140_01

a) Innenfor frisiktsonen tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over vegbanen.

1.2 Hensynssone – faresone H310_01

a) Innenfor faresonen for snø- og steinskred er det ikke tillatt å føre opp bygninger.

1.3 Hensynssone – høyspent H370_01

a) Innenfor faresonen knyttet til eksisterende høyspentlinje tillates det ikke oppført bygninger.

b) Det må ikke fjernes masse rundt stolper og barduner på en slik måte at det svekker konstruksjonen.

c) Netteier skal kontaktes når aktivitet når anleggsarbeider skal foregå i horisontal avstand fra høyspentlinjen nærmere enn 30 meter eller ved sprenging der det kan være fare for skade på høyspentanlegg.

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 2 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 Steinbrudd/masseuttak (BSM)

a) Innenfor området tillates uttak av steinmasser med tilhørende knusing, sikting, lagring og salg av ferdige produkter.
b) Innenfor området tillates mottak og mellomlagring av returasfalt, med tilhørende fresing og bearbeiding til bruk til veger og plasser.
c) Avdekkingsmasser skal lagres i deponi innenfor planområdet, for senere istandsetting og revegetering av området. Presiseres i driftsplanen.
d) Interne veger for masseuttaket anlegges etter behov i tilknytning til driften. Presiseres i driftsplan.
e) Masser tillates tatt ut i henhold til nivåer som angitt i plankartet. Presiseres i driftsplan.
f) Driften skal være i samsvar med den til enhver tid gjeldende driftskonsesjonen fra rettemyndighet, og i tråd med driftsplan.
g) Det kan oppføres midlertidige bygninger eller andre anlegg som er nødvendig for driften.
h) Området skal gjerdes inn iht driftsplan godkjent av rette myndighet. Gjerdet skal settes opp og vedlikeholdes av driver av uttaket.
i) Bruddkantene skal avsluttes med sikringshyller (paller). Pallene utformes og beplantes i henhold til driftsplan.
j) Uttaksområdet skal til enhver tid være forsvarlig sikret.
k) Etter nærmere avtale med berørt reinbeitedistrikt skal driver av uttaket etablere gjerde i sør mot drivningslei for rein.
l) Ved avsluttet uttak skal området være istandsatt i samsvar med godkjent driftsplan. Området skal ryddes for maskiner, utstyr, skrapmasser ol. Bygninger tilknyttet driften skal fjernes dersom de ikke skal anvendes for etterbruken av området. Kfr pkt VIII.

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 Kjøreveg (o_SKV)

a) Offentlige kjøreveger er på plankartet angitt som o_SKV.

b) Veg og kryss skal utarbeides som vist på plankart iht Håndbok N100 Veg og gateutforming fra Statens Vegvesen.

c) Avkjørsel til planområdet dimensjoneres for type kjøpretøy LL (liten lastebil) iht Håndbok N100 Veg og gateutforming

2.2 Annen veggrunn (o_SVT1 – o_SVT4)

a) Annen veggrunn – teknisk anlegg er på plankartet angitt som o_SVT1, o_SVT2, o_SVT3, o_SVT4.

b) Arealene er avsatt til grøft, skjæring og vegskråning.

3. GRØNNSTRUKTUR

3.1 Vegetasjonsskjerm (GV)

a) Området er avsatt til vegetasjonsskjerm. Vegetasjonsskjermen skal fungere som buffersone mot støy og støv.

b) Pleie av vegetasjon er tillatt, men ikke hogst. Det skal ikke gjøres tiltak som reduserer skjermingseffekten. Det kan utføres hogst i drivningsleia for rein dersom behov, etter avtale med berørt reinbeitedistrikt.

c) Oppføring av sikrings- og/eller ledegjerder er tillatt.

V

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 3 gis følgende miljøkrav:

a) **Støy:** Støy skal ligge innenfor grenseverdier gitt i Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften). Kravene i forhold til støy og støv fra produksjon av pukk, grus, sand og singel reguleres av kapittel 30 i forskriften.

Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07
Øvrig industri	Uten impulslyd: 55 L_{den} 50 $L_{evening}$ Med impulslyd: 50 L_{den} 45 $L_{evening}$	Uten impulslyd: Lør: 50 L_{den} Søn: 45 L_{den} Med impulslyd: Lør: 45 L_{den} Søn: 50 L_{den}	45 L_{night} 60 L_{AFmax}	Uten impulslyd: 65 L_{den} 60 $L_{evening}$ Med impulslyd: 60 L_{den} 55 $L_{evening}$	Uten impulslyd: Lør: 60 L_{den} Søn: 55 L_{den} Med impulslyd: Lør: 55 L_{den} Søn: 50 L_{den}	55 L_{night} 80 L_{AFmax}

b) **Utslipp:** Utslipp av støv eller annen type forurensning til luft, vann og grunn skal ligge innenfor rammer bestemt av rette myndighet.

c) **Støv:** Driftsplanen skal beskrive tiltak for å hindre støvflukt i perioder hvor dette er særskilt påkrevet.

VI

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:

a) **Kulturminner:** Dersom det under arbeid i området skulle komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes kulturvernmyndighetene jfr. lov om kulturminner.

VII

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 10 gis følgende bestemmelser vedr vilkår og rekkefølge:

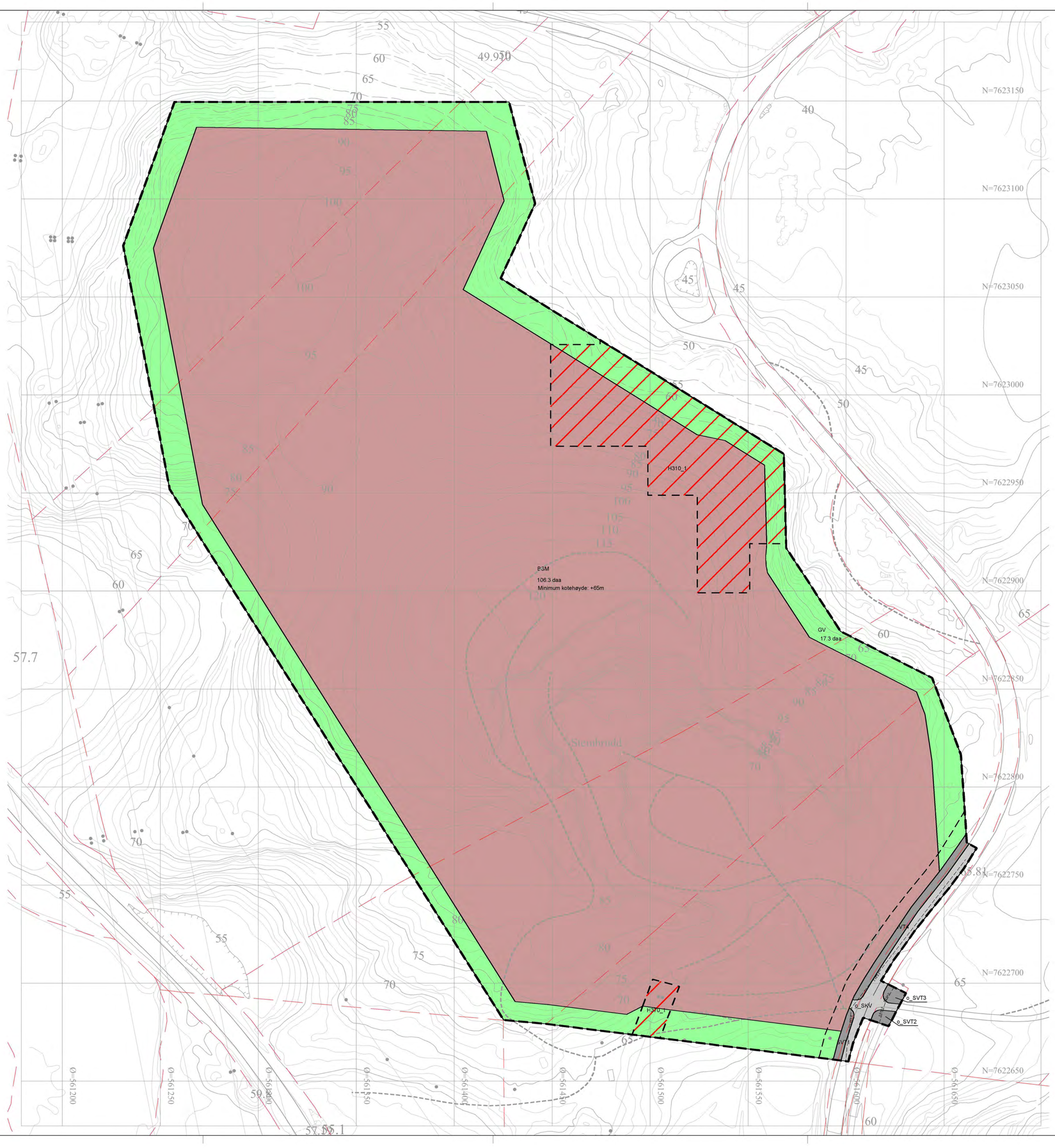
a) Det skal foreligge konsesjon og godkjent driftsplan før utvidelse av masseuttaket regulert i Reguleringsplan «Masseuttak i Blomjoten», vedtatt 26.11.97, iverksettes. Driftsplan skal være godkjent av rette myndighet.

b) Område avsatt til steinbrudd/massetak går over til LNFR-område etter avsluttet drift og gjennomført istandsetting.

VIII

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 12 gis følgende bestemmelser om nærmere undersøkelser:

a) Driver av uttaket skal utarbeide driftsplan som gir oversikt over hvordan uttak og istandsetting er tenkt å foregå, og hvilke driftsmetoder som skal benyttes.
   i. Driftsplanen skal identifisere og avklare avbøtende tiltak med sikte på å redusere risiko for isras og steinsprang, samt ulemper som følge av støy og støvflukt.
   ii. Det skal gjennomføres støynedfallsmålinger iht til forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), § 30-9 a). Støynedfallsmålingene må starte umiddelbart etter oppstart i masseuttaket.
   iii. Driftsplanen skal til enhver tid være godkjent av rette myndighet, og ajourføres hvert 5. år eller etter nærmere avtale med myndigheten.
   iv. Etter avslutning av virksomheten skal området istandsettes av driver av uttaket. Til dette formål skal det løpende avsettes midler på sperra konto.



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Steinbrudd og masseuttak

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Vegetasjonsskjerm

§12-6 - Hensynssoner

- Ras- og skredfare
- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpFareGrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Harstad Kommune
Dato for basiskart:	29.04.2014
Koordinatsystem:	UTM sone 33 basert på EUREF89/WGS84
Høydegrunnlag:	NN1954

Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1
0 25 50 75 100 m

N

Harstad kommune

Detaljregulering

Masseuttak Blomjoten

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: **620**

Forslagstiller: **Søndre Kilbotn grunneierlag**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

		SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Dato 27.01.16	Revisjon Påført minimum kotehøyde i formål			
Dato	Revisjon			
Dato	Revisjon			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra .....til				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra.....til				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid			19.11.14	
Oppstartsmøte.....			24.03.14	

PLANEN ER UTARBEIDET AV: Multiconsult

TEGNNR.	DATO	SIGN.

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Etappevis beskrivelse av fremdrift.

1. Bruddet drives mot Vest og Nord, Mellom kote 83 og 71, Dette gjøres for og minimere frakt på masser under produksjon, samt holde støyen inne i selve bruddet lengst mulig. Dette vil pågå frem til vi er fremme mot ytre begrensning i Vest. «Veggen» mot Kilbotn vil bestå på dette tidspunktet. Ved sluttførsel av dette området blir brakker og installasjoner flytt inn i bruddet v område merket riggplass. Alle veier inne i bruddet blir bygget i sprengsteinsmasser og flytt suksessivt innover i bruddet etter hvert som driften skrider fremmover.

2. Begynner avdekking av kollen mot Nordvest. Vrakmasser og toppdekket blir brukt som støyvoll og pilotvei mot Kilbotn og bak «veggen». Kollen har ca kote 100, den blir drevet mot nordvest mellom å veksle på drift i kote 71, 83 og 100. produksjon og masselager blir da flytt mot veggen og ytre begrensning i vest suksessivt som produksjonen skrider frem.

3. Pilotvei bak «veggen» blir fullført, Veggen blir nå tatt ned til kote 83 for og beholde skjermen for støy mot Kilbotn.

4. Vi begynner nå drift i område 1 mot sør i bruddet, Tatt ned til kote 65, Veggen blir nå tatt ned til 71 kote, løsmasser etter toppdekket og pilotvei blir brukt til støyskjerm mot kilbotn.

5. Vi start nå i område 1, I Sørøst for å komme ned til kote 65, Masselager blir nå oppe inne i bruddet til område nede er stort nok for lager.
   Brakker og installasjoner blir flytt så snart det er praktisk mulig med tanke på fremdrift.
   Driften blir styrt inn mot Nordvest.

6. I det bruddet bryter igjennom veggen mot Kilbotn blir veggen tatt ned til kote 71.
   Produksjon av masser blir utført inne i bruddet på kote 65.

7. Videre drift forsetter mot Nordvest til vi når ytre begrensninger i nord og vest. Paler mot randsoner blir etablert fortløpende.

8. Bruddet blir nå tilbakestilt, Brakkerigg og installasjoner fjernes, Ytterkanter mot brudd blir jorslådd med stedlig masser etter rensing av fjell. Støyvollen blir fjernet. Massene blir brukt til og minske høyden på pallene.

C

D

Uttaksplan kote65.000
Område 2

B

Vegetasjonsskjerm

E

E

Uttaksplan kote65,000
Område 1

A

Uttaksplan kote65,000

Deponi

Fastinnstallasjon

7623000

7622800

561200

561400

561600

Harstad Maskin AS

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk
23.03.2020			1:2000

EUREF89 - SONE 33 NN 1954 høyder

Plantegning
Tverrsnitt

Erstatning for:	Erstattet av:
	904

Henvisning:

Beregning:

Blomjoten

7623200

7623000

7622800

Uttaksplan kote 83.000

Vei

Uttaksplan kote 71.000
Område 1

Lager

561200

561400

Harstad Maskin

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:2000	
EUREF89 - SONE 33				
Blomjoten Utvidet Driftskonsesjon A3 Etappe 1.1			Erstatning for:	Erstattet av:
				903
Henvisning:		Beregning:		

7623200

Uttaksplan kote83.000
Område 2

Uttaksplan kote83.000

Vei

Uttaksplan kote 71.000
Område 1

Lager

7623000

7622800

561200

561400

Harstad Maskin

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:2000	
EUREF89 - SONE 33				
Blomjoten Utvidet Driftskonsesjon A3 Etappe 1.2			Erstatning for:	Erstattet av:
				903
Henvisning:		Beregning:		

7623200

Uttaksplan kote 71.000
Område 2

Vei

Støyvegg

Uttaksplan kote 83.000

Uttaksplan kote 71.000
Område 1

Lager

7622800

561200

561400

Harstad Maskin

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:2000	
EUREF89 - SONE 33				
Blomjoten Utvidet Driftskonsesjon A3 Etappe 1.3			Erstatning for:	Erstattet av:
			903	
Henvisning:		Beregning:		

7623200

Uttaksplan kote 71.000
Område 2

Støyvegg

Vei

Uttaksplan kote 83.000

Uttaksplan kote 65.00
Område 1

Lager

7623000

7622800

561200

561400

Harstad Maskin

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:2000	
EUREF89 - SONE 33				
Blomjoten Utvidet Driftskonsesjon A3 Etappe 1.4			Erstatning for:	Erstattet av:
				903
Henvisning:		Beregning:		

7623200

7623000

7622800

Uttaksplan kote 71.000
Område 2

Vei

Vei

Støyvegg

Uttaksplan kote 71.000

Uttaksplan kote 65,0
Område 1

Lager

561200

561400

Harstad Maskin

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:2000	
EUREF89 - SONE 33				
Blomjoten Utvidet Driftskonsesjon A3 Etappe 1.5			Erstatning for:	Erstattet av:
			903	
Henvisning:		Beregning:		

7623200

Uttaksplan kote71.000
Område 2

Vei

Uttaksplan kote 65,000

Uttaksplan kote 65,0
Område 1

Lager

7623000

7622800

561200

561400

Harstad Maskin

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:2000	
EUREF89 - SONE 33				
Blomjoten Utvidet Driftskonsesjon A3 Etappe 1.6			Erstatning for:	Erstattet av:
			903	
Henvisning:		Beregning:		

7623200

Uttaksplan kote 65.000
Område 2

7623000

Uttaksplan kote 65,000

Uttaksplan kote 65,0
Område 1

7622800

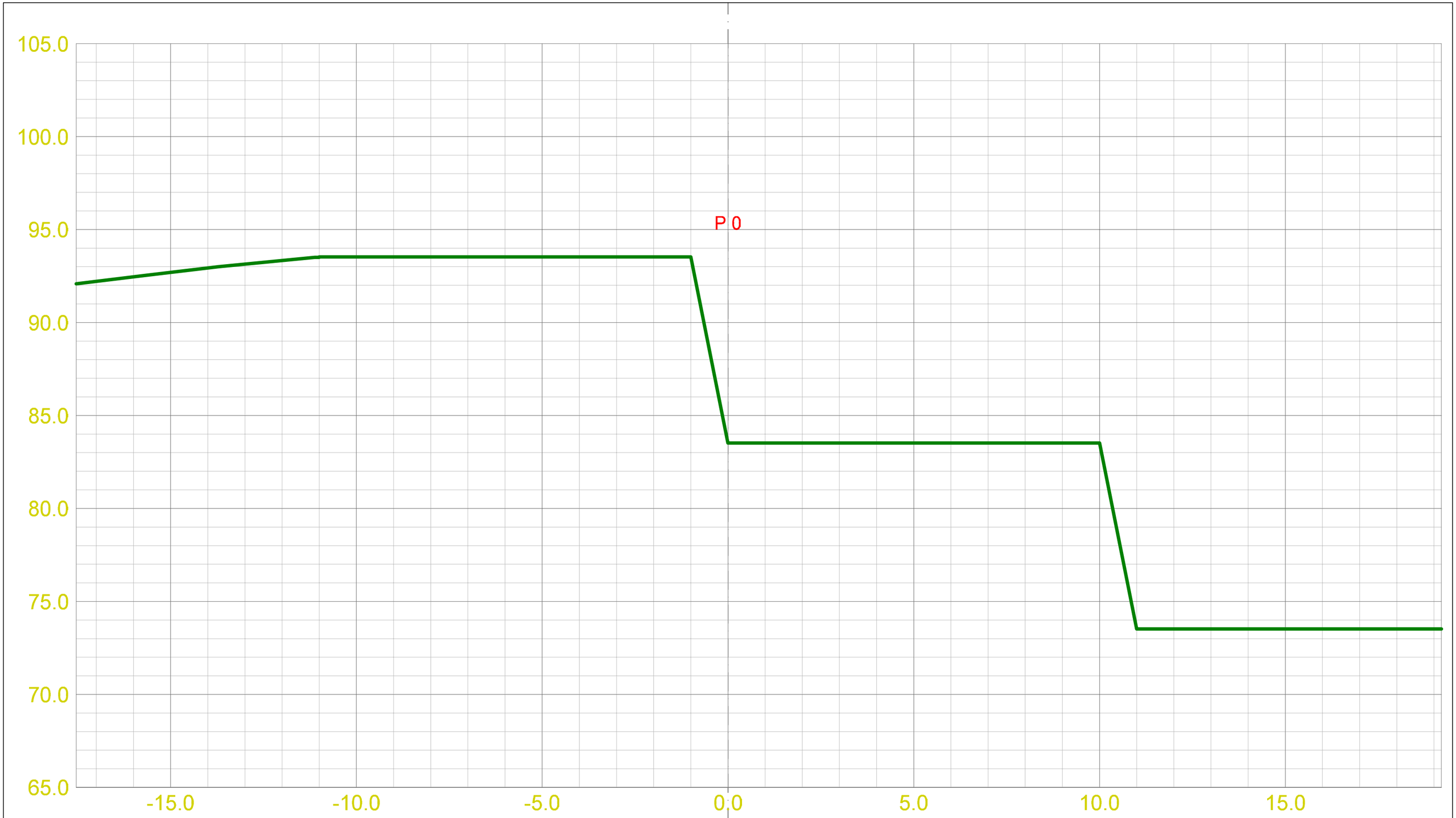
Lager

561200

561400

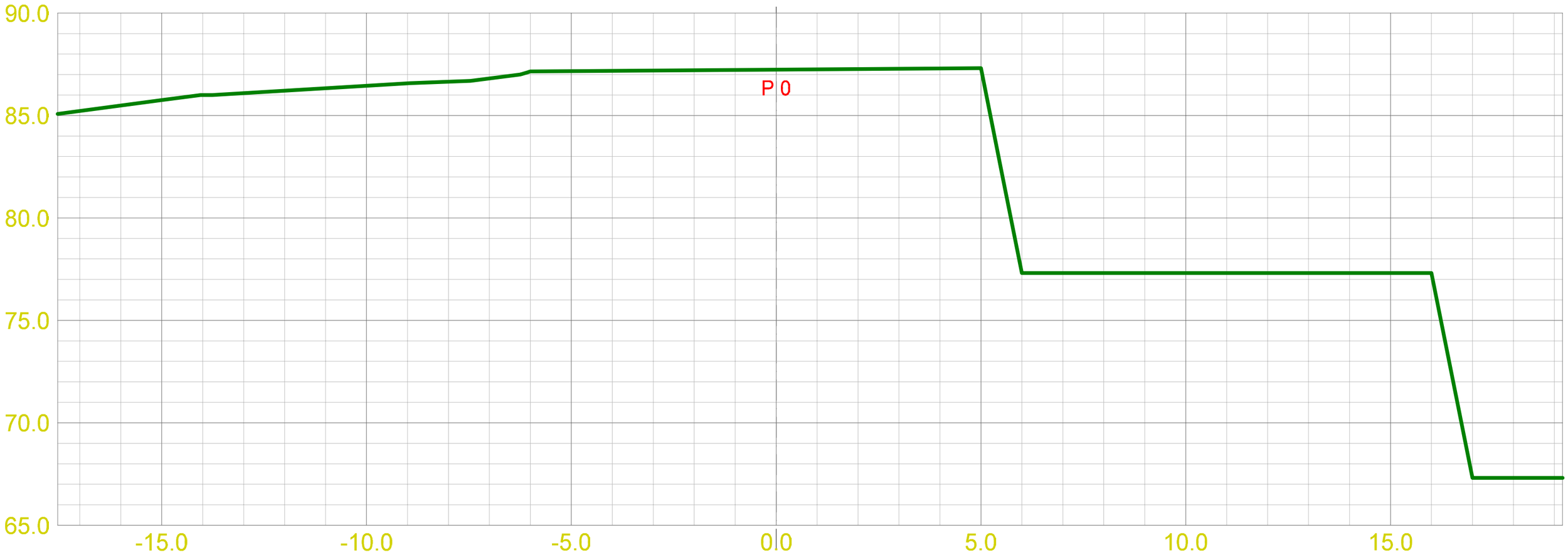
Harstad Maskin

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:2000	
EUREF89 - SONE 33				
Blomjoten Utvidet Driftskonsesjon A3 Etappe 1.7			Erstatning for:	Erstattet av:
			903	
Henvisning:		Beregning:		



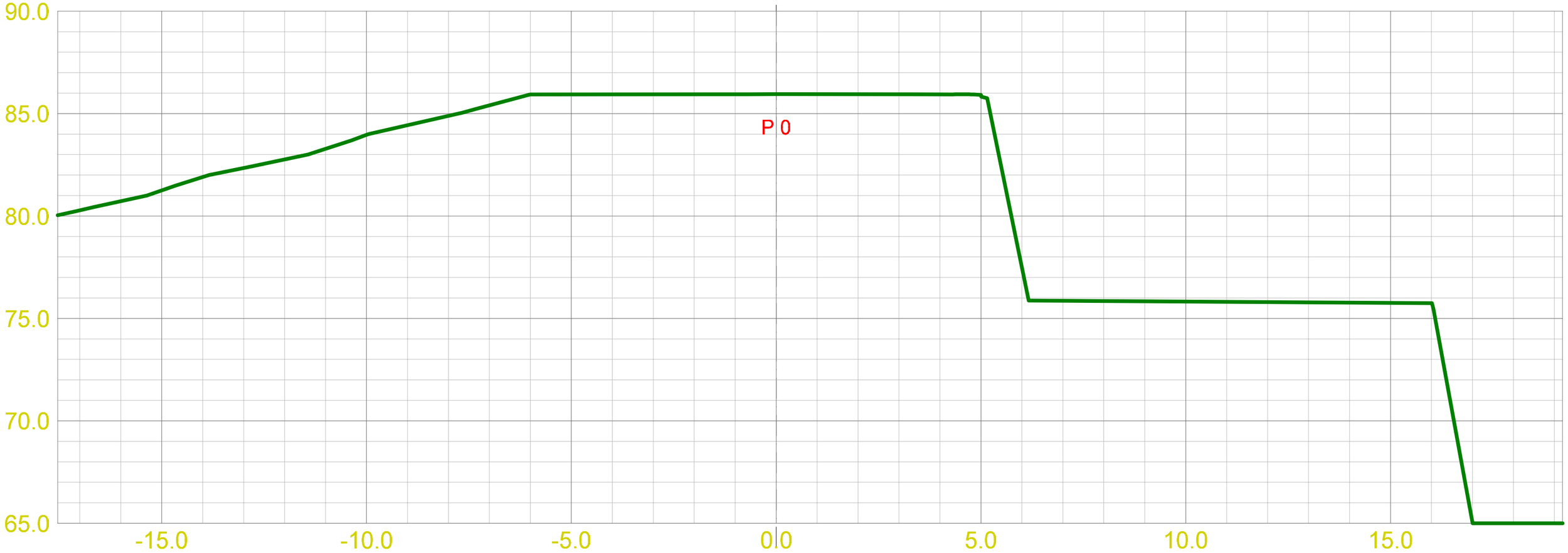
Harstad Maskin AS

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:100, 1:200	
EUREF89 - SONE 33	NN 1954 høyder			
Tverrprofil A			Erstatning for:	Erstattet av:
				302
Henvisning:	Beregning:		Blomjoten	



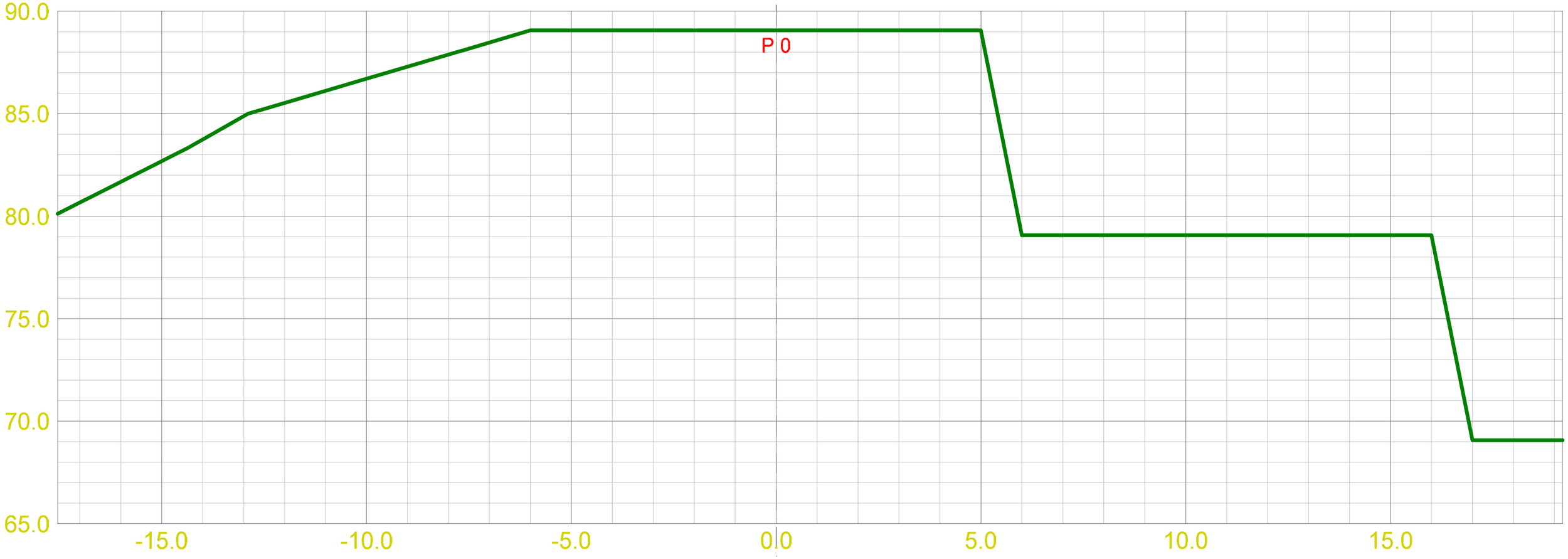
Harstad Maskin AS

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:100, 1:200	
EUREF89 - SONE 33	NN 1954 høyder			
Tverrprofil B			Erstatning for:	Erstattet av:
				303
Henvisning:		Beregning:	Blomjoten	



Harstad Maskin AS

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2019			1:100, 1:200	
EUREF89 - SONE 33	NN 1954 høyder			
Tverrprofil C			Erstatning for:	Erstattet av:
			304	
Henvisning:	Beregning:		Blomjoten	



Harstad Maskin AS

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk
19.11.2019			1:100, 1:200

EUREF89 - SONE 33 NN 1954 høyder

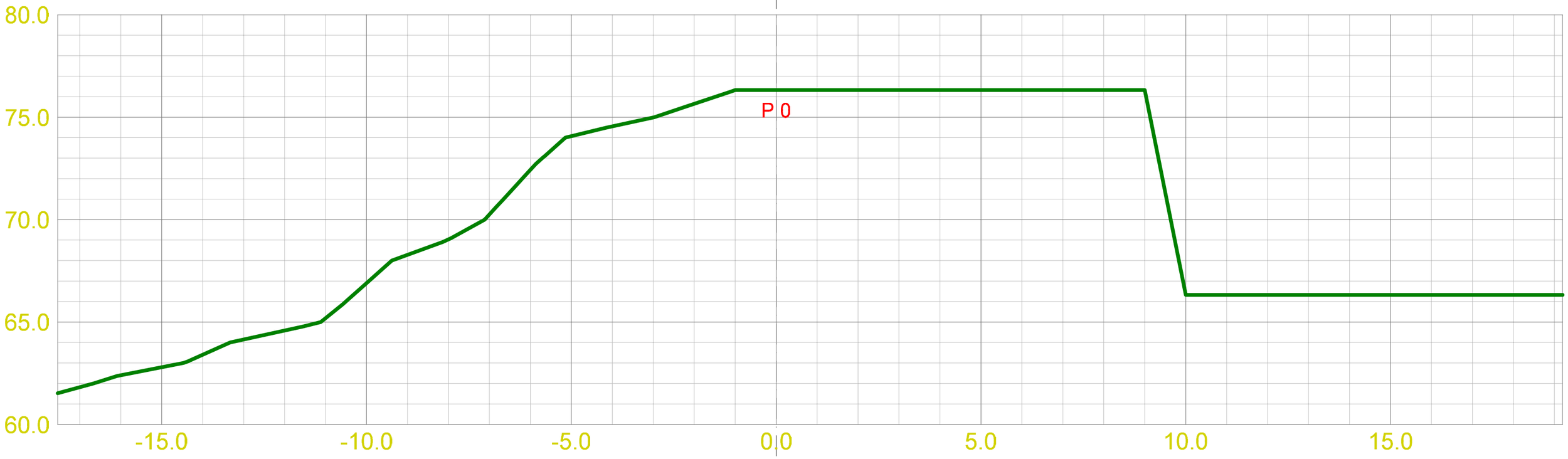
Tverrprofil D

Erstatning for:	Erstattet av:
	305

Henvisning:

Beregning:

Blomjoten



Harstad Maskin AS

Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk
19.11.2019			1:100, 1:200

EUREF89 - SONE 33 NN 1954 høyder

Tverrprofil E

Erstatning for:	Erstattet av:
	306

Henvisning:	Beregning:	Blomjoten

Planbeskrivelse

Blomjoten masseuttak

Søndre-Kilbotn grunneierlag

OPPDRAG

Regulering Blomjoten masseuttak (Plan-ID 620)

EMNE

Planbeskrivelse

DOKUMENTKODE

712761-PLAN-RAP-001

Harstad kommune
Attraktiv hele livet

Multiconsult

Med unntak av de rettigheter oppdragsgiver har i henhold til avtalen med Multiconsult AS, tilhører alle rettigheter til dette dokument Multiconsult.

Innholdet – eller deler av det – må ikke benyttes til andre formål eller av andre enn forutsatt i avtalen. Multiconsult har intet ansvar hvis dokumentet benyttes i strid med forutsetningene. Dokumentet kan ikke kopieres uten tillatelse fra Multiconsult.

Multiconsult

RAPPORT

OPPDRAG	**Regulering Blomjoten masseuttak**	DOKUMENTKODE	712761-PLAN-RAP-001
EMNE	**Planbeskrivelse**	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	**Søndre-Kilbotn grunneierlag**	OPPDRAGSLEDER	Trude Johnsen
KONTAKTPERSON		UTARBEIDET AV	Trude Johnsen
KOORDINATER		ANSVARLIG ENHET	Region Nord
GNR./BNR./SNR.			

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 Sammendrag 5

2 Bakgrunn for planarbeidet 6

2.1 Krav om konsekvensutredning 6

3 Planprosessen, medvirkning 7

3.1 Kunngjøring og varsling 7
3.2 Merknader 7
3.3 Folkemøte 10

4 Planstatus og rammebetingelser 11

4.1 Overordnede føringer og gjeldende planstatus 11
4.1.1 Fylkesplan Troms 11
4.1.2 Kommunale vedtekter og retningslinjer 11
4.1.3 Kommuneplan for Harstad 11
4.1.4 Reguleringsplaner 12

5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold 12

5.1 Beliggenhet og avgrensning av planområdet 12
5.2 Eiendomsforhold 17
5.3 Topografi og landskap 18
5.4 Kulturminner og kulturmiljø 19
5.5 Naturverdier/naturmangfold 19
5.6 Grønnstruktur, rekreasjonsområder, uteområder (nærmiljø og friluftsliv) 20
5.7 Naturressurser inkludert landbruk 20
5.8 Trafikkforhold 22
5.9 Friluftsliv/rekreasjon 22
5.10 Barns interesser 23
5.11 Sosial og teknisk infrastruktur 23
5.12 Grunnforhold 24
5.13 Forurensning 25
5.14 Miljøfaglige forhold 25
5.15 Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon) 25
5.16 Næring 25

6 Beskrivelse av planforslaget 26

6.1 Hovedtrekk i planforslaget 26
6.2 Planlagt uttak 26
6.3 Planlagt arealbruk 27
6.4 Steinbrudd/masseuttak 28
6.5 Parkering, manøvreringsareal 28
6.6 Trafikkløsninger 28
6.7 Miljøoppfølging 28
6.8 Hensynssoner 29
6.9 Andre forhold (rammebetingelser og bestemmelser) 29

7 Virkninger / konsekvenser av planforslaget 30

7.1 Avvik fra overordnede planer 30
7.2 Reindrift 30
7.3 Landskap 30
7.4 Naturverdier/naturmangfold 36
7.5 Grønnstruktur, rekreasjonsområder, uteområder (nærmiljø og friluftsliv) 36
7.6 Naturressurser, inkl. landbruk 36
7.7 Trafikkforhold 36
7.8 Teknisk infrastruktur 36
7.9 Støvflukt 36
7.10 Støy 37
7.11 Næring 37
7.12 Lokalt klima 37
7.13 Universell utforming 37

8 Risiko og sårbarhet 37

9 Gjennomføring 38

10 Oppsummering 38

11 Vedlegg 39

1 Sammendrag

Forslagsstiller ønsker å legge til rette for utvidelse av eksisterende masseuttak i Blomjoten. Dagens masseuttak har konsesjon til å ta ut 500 000 m^3, og det er ønskelig å øke uttaket med ytterligere 1,5 mill m^3 fordelt over de neste 20-30 år.

Området er i Kommuneplan for Harstad avsatt til masseuttak og LNFR-område. Planforslaget er delvis i strid med overordnet planverk og omfattes av Forskrift om konsekvensutredninger. Rammene for planarbeidet framgår av fastsatt planprogram datert 27.05.2015.

Planområdet er totalt på 125 daa.

Søndre-Kilbotn er forslagsstiller og Multiconsult AS har bistått med å utarbeide plandokumentene.

2 Bakgrunn for planarbeidet

Dagens masseuttak har konsesjon til å ta ut 500 000 m^3 masser, og det er ønskelig å utvide for å kunne hente ut ytterligere 1,5 mill. m^3 de neste 20-30 år. Med dette som bakgrunn er det utarbeidet reguleringsplanforslag som legger til rette for utvidelse av eksisterende masseuttak.

Tiltakshaver:
Søndre Kilbotn grunneierlag
Halsveien 5
9414 Harstad
Kontaktperson: Tommy Bendiksen, tommy@hinnstein.no, tlf 900 71 822

Plankonsulent:
Multiconsult AS
Fagernesveien 1
8514 Narvik
Kontaktperson: Trude Johnsen, trude.johnsen@multiconsult.no , tlf 481 43 922

Planarbeidet ble oppstartet og annonsert av Rambøll. I forbindelse med virksomhetsoverdragelse av Rambøll avdeling Narvik er planarbeidet sluttført av Multiconsult.

Særskilte utredninger er utført av følgende:

Konsekvensutredning reindrift: Rambøll v/Jenny Mikalsen
Støyberegninger: Rambøll v/Håkon Haugenes Rake
3D-modell: Rambøll v/ Bjørnar Moland
ROS-analyse: Rambøll v/Milan Dunderovich
Spredning støv: Multiconsult v/Gunnar Bratheim

2.1 Krav om konsekvensutredning

Planforslaget er vurdert i henhold til plan og bygningslovens kapittel VII-a "Konsekvensutredninger" med tilhørende forskrift.

§ 3 Planer som skal vurderes nærmere.
Følgende planer skal vurderes etter vedlegg III:

b) detaljreguleringer på inntil 15 dekar som innebærer endring av kommuneplan eller områderegulering.

§ 4 Vurderinger etter vedlegg III for planer som omfattes av § 3
Ansvarlig myndighet skal tidligst mulig ta stilling til om en reguleringsplan som omfattes av § 3 kan få vesentlige virkninger jfr vedlegg III.

Vedlegg III Vurderinger av vesentlige virkninger for miljø og samfunn:
g) utøvelsen av samiske utmarknæringer, eller er lokalisert i reindriftens særverdiområder eller minimumsbeiter, og vil kunne komme i konflikt med rindriftsinteresser.

Etter tilbakemelding fra reindriftsforvaltningen er tiltaket vurdert til å omfattes av forskrift om konsekvensutredninger for planer, § 4.

3 Planprosessen, medvirkning

3.1 Kunngjøring og varsling

Reguleringsarbeidet startet opp mars 2014. Oppstartsmøte med Harstad kommune ble avholdt 24.03.14 I møtet ble det redegjort for formålet med reguleringen, og det ble framlagt skisser på forslag til planavgrensning.

Planoppstart ble varslet i lokal avis 19.11.14, samt på kommunens hjemmeside http://www.harstad.kommune .

Brev ble sendt ut til grunneiere, offentlige etater og andre berørte interessenter i henhold til adresseliste mottatt fra kommunen den 17.11.14. Varsel om oppstart ble varslet av Rambøll. I forbindelse med virksomhetsoverdragelse av Rambøll avd Narvik til Multiconsult, oppstod det problemer med postgang. Frist for mottak av merknader ble derfor utvidet til 20.02.15.

Planprogrammet ble lagt ut til offentlig ettersyn i seks uker fra 19.11.14, og ble vedtatt av Harstad kommune den 21.04.15.

Planprogrammet gir premisser og klargjør hensikten med planarbeidet. Det gis en beskrivelse av innholdet i planen og omfanget av planarbeidet.

3.2 Merknader

De er mottatt 8 merknader fra offentlige myndigheter og private aktører i forbindelse med varsel om planstart og offentlig ettersyn av planprogram.

Merknadene er oppsummert og kommentert under. Merknadene følger som eget vedlegg.

Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 02.02.2015:

DMF forventer at det gis en grundig beskrivelse av ressursen som skal tas ut. Norges geologiske undersøkelser sin klassifisering/verdsetting av ressursen, egenskaper, kvalitet, volum, bruksområde og marked er viktige stikkord.

Forslagsstillers kommentar:

Innspillene tas til etteretning. Ressursen beskrives ved hjelpe av opplysninger tilgjengelig i Norges geologiske database.

Fylkesmannen i Troms, brev datert 29.01.2015:

- Landbruksinteresser må utredes på linje med andre tema i planbeskrivelsen. En beskrivelse av landbrukskvaliteter må omfatte oversikt over arealkvalitet og tilstand fordelt på eiendommer, konsekvenser for framtidig landbruksdrift i området, samt mulig avbøtende tiltak. Tiltakshaver bør konsultere landbrukssjefen i Harstad kommune.
- Fylkesmannen anbefaler at tiltaket legges fra i Planforum når utredningene foreligger, med hensikt å få tilbakemelding fra ulike sektormyndigheter før planen sendes ut på høring.

- Det gjøres oppmerksom på at det er foretatt konsekvensutredning for reindrift for et tilhørende område; Nordlysparken handels- og næringspark.
- Planbeskrivelsen bør inneholde vurdering av påvirkning av landskap, og planbestemmelsene bør inneholde avbøtende tiltak.
- Vurdering av naturmangfoldloven må fremgå ved høring av planforslaget. Dette bør også synliggjøres i planprogrammet. Vurdering etter naturmangfoldloven bør inneholde vurdering av naturmangfoldet knyttet til Nordvikmyran. Nordvikmyran er karakterisert som rikmyr og ekstremrikmyr, og er yngelområde for Vipe. Det må gjøres en konkret vurdering av hvordan en kan hinde drenering fra planområdet og ned til myren, og hvordan støv-flukt fra planområdet vil kunne påvirke naturmangfoldet.
- Det må avklares hvordan høyspentlinje skal ivaretas ved drift av steinbruddet.

Forslagsstillers kommentar:

- Landbruksinteresser omtales i planbeskrivelsen og beskrives for området som helhet.
- Fremlegg i Planforum vurderes ikke som aktuelt av Harstad kommune.
- Tas til orientering.
- Tas til etterretning.
- Tas til etterretning.
- Tas til etterretning.

<u>Troms Fylkeskommune, brev datert 29.01.2015 :</u>

- Det anmodes om at planen redegjør for de samfunnsmessige virkningene av tiltaket tilknyttet sysselsetting/verdiskapning, analyse av behov, markeds- og konkurranseforhold, samt hvilke samfunnsøkonomiske ringvirkninger tiltaket forventes å få.
- Det bes om at det tas med egen bestemmelse vedrørende aktsomhetsplikte jfr Lov om kulturminner.
- Det bemerkes at fylkesplanen for Troms ble vedtatt i oktober 2015.
- Det bes om at trafikkvolum beskrives, samt frakommelighet og trafikksikkerhet, samt evtentuelle avbørende tiltak. Planen må ikke få vesentelig negativ innvirkning på fylkesvegnettet eller kollektivsystemet. Det bes om at Statens Vegvesens håndbøker følges ved utforming av veg/atkomst.
- Eksisterende vegetasjon bør i størst mulig grad beholdes og bidra til buffersone mellom massetak og omgivelsene. Det må redegjøres for hvordan landskapsverdi- og påvirkning blir vurdert. Det bør redegjøres for hvilke avbørende tiltak som vil være aktuelle, og for krav ved avsluttet drift, tilbakeføring til opprinnelig/naturlig tilstand, revegetering osv.

Forslagsstillers kommentar:

- Det utarbeides ikke egen behovs- og markedsanalyse av markedet. Situasjonen beskrives med utgangspunkt i opplysninger fra tiltakshaver.
- Tas til etterretning.
- Tas til orientering.
- Det utføres ikke egen trafikkanalyse. Trafikksituasjonen beskrives basert på opplysninger fra entreprenør. Statens Vegvesens håndbøker vil bli benyttet ved utforming av kryss.
- Tas til etterretning.

Hålogaland Kraft, brev datert 28.01.2015 :

- Dersom det blir behov for å flytte eksisterende nettstasjon, høyspent- og lavspent linjer i området, må dette i sin helhet bekostes av utbygger.
- Det bes om at høyspentlinjen markeres som fareområde i planen, og minner om regler for bruk av anleggsområder i nærhet av høyspentlinjer.

Forslagsstillers kommentar:

- Tas til orientering.
- Tas til etterretning.

Norges vassdrags-og energidirektorat, brev datert 10.02.15:

- Det anbefales av høyspentlinje avsettes til hensynssone H370.
- Det er markert to mindre aktsomhetsområder for snø- og steinskred i nord og nordøst. Disse bør avsettes som hensynssoner H310 hvor bygging ikke tillates. NVE vil ikke kreve ytterligere utredning av skredfaren så lenge det ikke planlegges bebyggelse innenfor fareområderne.
- Det forutsettes at bestemmelser knyttet til drift av uttaket, sikkerhet for opprydding/sikring, beplantning osv ivaretas av driftsplan som utarbeides iht mineralloven.

Forslagsstillers kommentar:

- Tas til etterretning.
- Tas til etterretning.
- Tas til etterretning.

Statens Vegvesen, brev datert 29.01.15:

- Langs fylkesveg 4 bør planavgrensningen følge midtlinje veg og ta med seg kjørebane og sideterreng. Kjørebane angis som veg, mens øvrig areal angis som grøft, skjæring og vegskråning angis som annen veggrunn. Formålsgrensen for annen veggrunn følger eksisterende eiendomsgrense, men med minimum avstand til vegskulder på 3 meter. I den grad eiendomsgrensa ikke tar med seg tilhørende fyllingsfot ekker skjæringstopp, må formålsgrensen utvides til også å gjelde dette arealet + 1 meter.
- Plangrensen synes å ha en større avstand enn 50 m fra riksveg 83, og SVV har ingen merknader i forhold til riksveg.
- Dagens atkomst er uoversiktlig, og må reguleres i tråd med vegnormal Håndbok N100 og V121. Sikttrekanter skal inngå, med tilhørende bestemmelse.
- Det skal avsettes en byggegrenselinje på 15 meter fra midtlinje fylkesveg.
- Det må avsettes tilstrekkelig areal for parkering og annet internt trafikkareal på egen eiendom. Det må etableres snuplass for kjøretøy som skal betjene området, manøvreringsareal og snøopplag.

- I plansammenheng er det viktig at trafikkarealene som vegbredder, byggegrenselinjer , siktsoner mm framgår av planen og er målsatt.

Forslagsstillers kommentar:

- Tas til etterretning.
- Tas til orientering.
- Tas til etterretning.
- Tas til etterretning.
- Tas til orientering. Forholdet ivaretas gjennom driftsplan.
- Tas til etterretning.

Håvard Stavrand; e-post datert 11.12.15:

- Kartutsnittet er lite lesbart, og det bes om at nytt kart oversendes.
- Det ser ut som om eiendom 44/7 inngår i planforslaget. Vil tiltakshaver komme med forslag til økonomisk kompensasjon for redusert atkomst til eiendommen ?

Forslagsstillers kommentar:

Planområdet justeres slik at nevnte eiendom ikke inngår i planforslaget.

Erlend Overholdt og Beathe Ursin, e-post datert 17.02.15:
Det bes om at rygg mot Kilbotn beholdes i sin opprinnelig høyde grunnet mulig endring i vær/vind, samt støv/støy.

Forslagstillers kommentar:
Dagens høyde mot Kilbotn vil bli senket. Det avsettes araler til vegetasjonsskjerm rundt masseuttaket for å hindre støvflukt, og det settes krav om tiltak for å hindre støvflukt i utsatte perioder.
Se kapittel 8.8 vedrødende vurderinger av vindforhold.

3.3 Folkemøte

Etter samråd med Harstad kommune er det ikke avholdt folkemøte i forbindelse med utarbeidelse av planforslaget.

4 Planstatus og rammebetingelser

4.1 Overordnede føringer og gjeldende planstatus

4.1.1 Fylkesplan Troms

Arealpolitiske retningslinjer er gitt i kapittel 5 i Fylkesplanen for Troms 2014-2025, vedtatt oktober 2015, og vil danne grunnlaget for fylkeskommunens politikk for arealforvaltning.
Hovedmålet for arealforvaltningen i Troms er som følger:

Arealforvaltningen skal være forutsigbar og legge til rette for god og bærekraftig nærings- og samfunnsutvikling basert på oppdatert kunnskap og godt planverk i kommunene.

Relevante regionale planer:

- Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk – under arbeid (gjeldende plan – folkehelse, idrett og friluftsliv 2008-2013)
- Regional plan for reindrift – planarbeid pågår

4.1.2 Kommunale vedtekter og retningslinjer

Aktuelle kommunale vedtekter og retningslinjer:

- Kommuneplanens arealdel, vedtatt 29.04.2010
- Kommunal planstrategi

4.1.3 Kommuneplan for Harstad

Innenfor planområdet gjelder Kommuneplan for Harstad, vedtatt 29.04.2010. Deler av planområdet er avsatt til masseuttak, mens områder for utvidelse av masseuttaket er avsatt til LNFR-område.

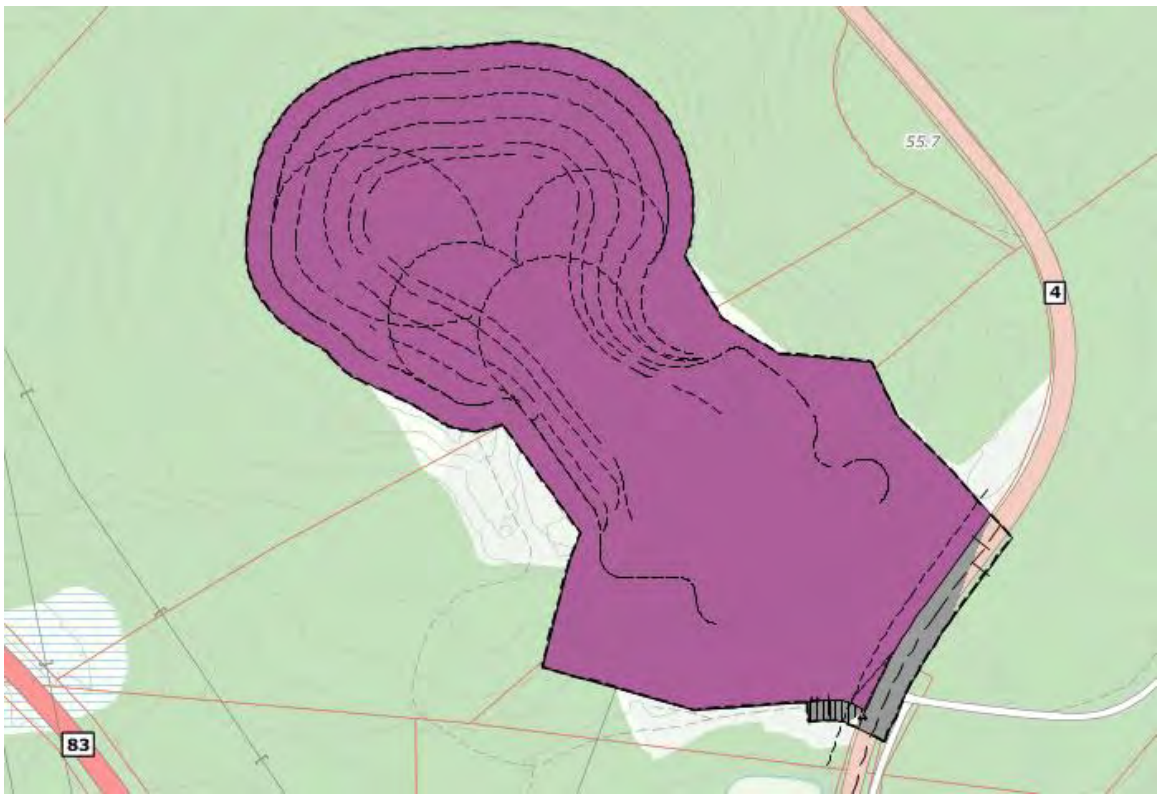
Figur 4-1: Utsnitt kommuneplan for Harstad (Kilde: Harstad kommune)



4.1.4 Reguleringsplaner

Gjeldende regulering for området er «Masseuttak i Blomjoten» vedtatt 26.11.97.

Figur 4-2: Utsnitt gjeldende reguleringsplan for Blomjoten (Kilde: Harstad kommune)

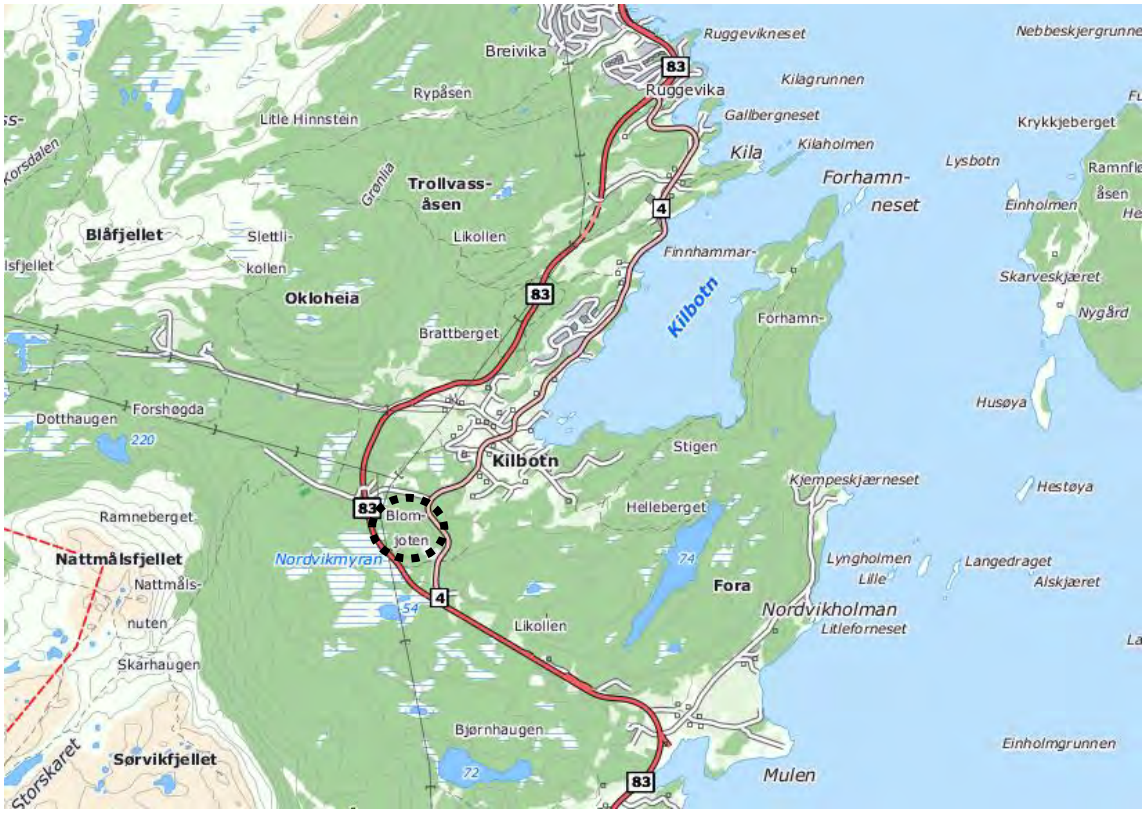


5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

5.1 Beliggenhet og avgrensning av planområdet

Planområdet ligger mellom FV 4 og RV 83, ved avkjøring til Kilbotn, ca 13 km fra Harstad sentrum.

Figur 5-1: Kartutsnitt (kilde; Harstad kommune)



Planområdet er totalt på ca 134,5 daa, og avgrenses av fylkesveg i øst, riksvei i vest og kommunal veg i nord.

Med unntak av eksisterende masseuttak er planområdet i sin helhet ubebygd.

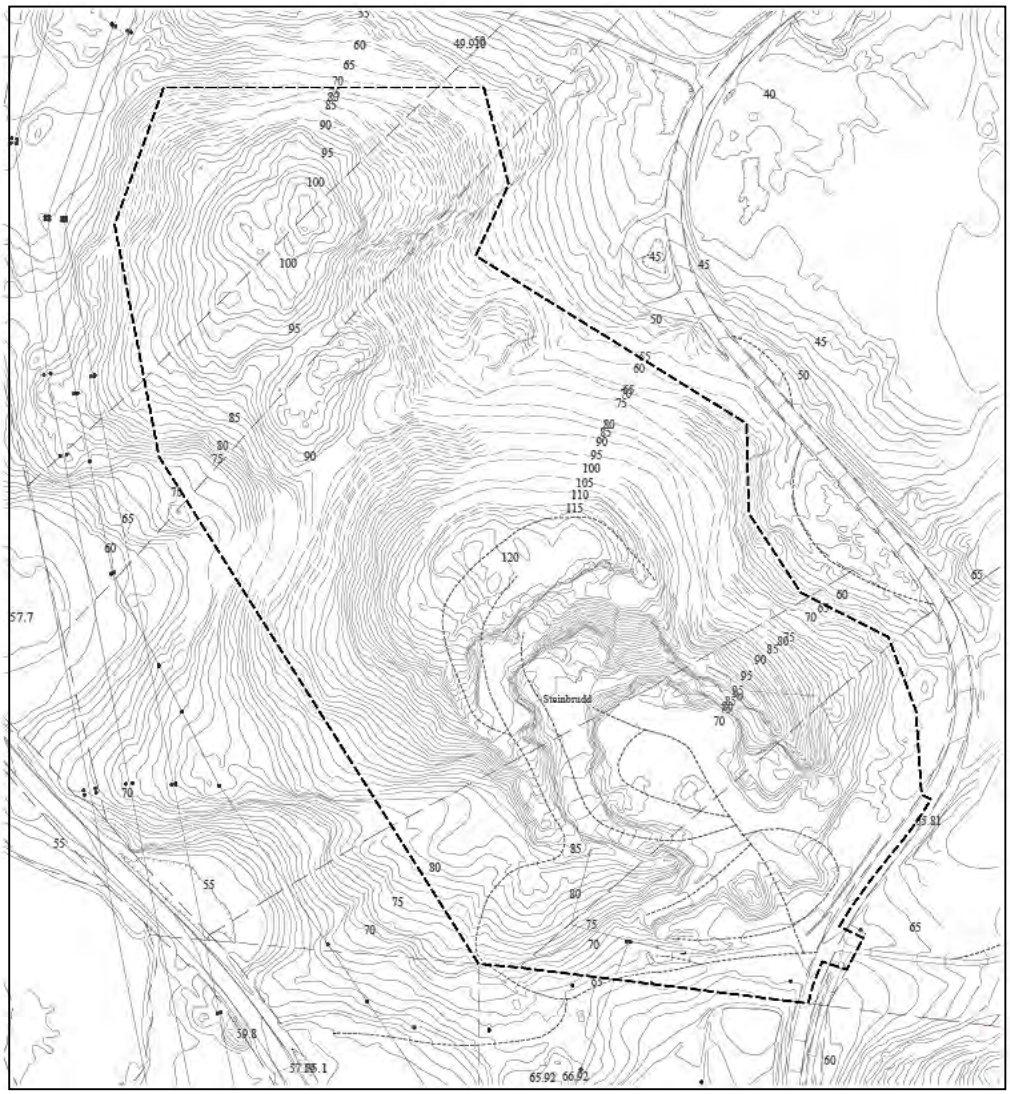
Bilde 1: Flyfoto av planområdet (Kilde: www.norgeibilder)



Bilde 2: Skråfoto av nærområdet, sett mot sør (Kilde: Gule sider)



Figur 5-2: Avgrensning av planområdet vist med svart, stiplet linje.



Planavgrensningen er innskrenket i etterkant av varsel om oppstart og vedtatt planprogram.

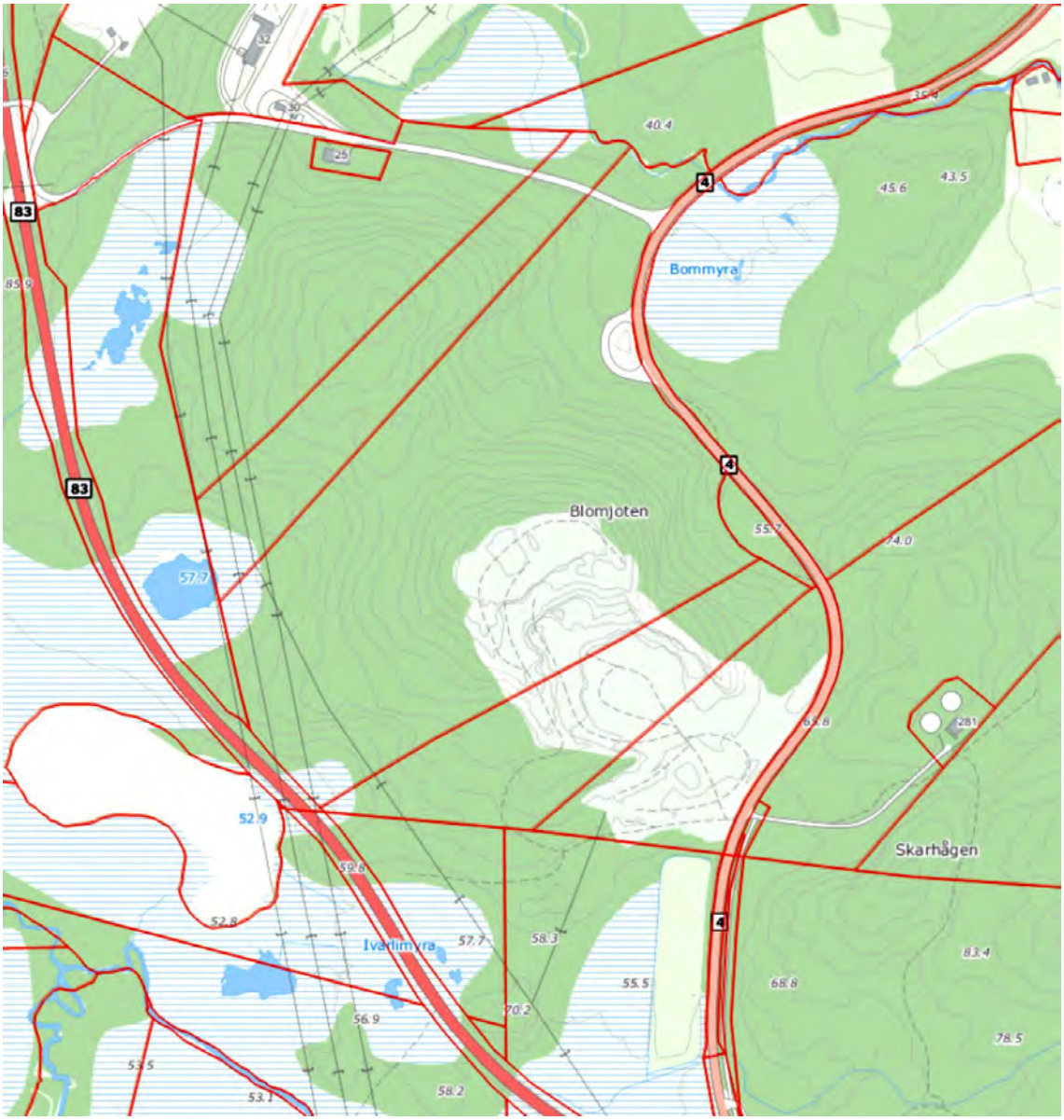
Avgrensningen er i nord tilpasset behovet for uttak av masser, i sørøst tilpasset flyttelei for rein, og i sørvest tilpasset yngleområde for vipe.

5.2 Eiendomsforhold

Følgende eiendommer inngår i planområdet:

Gårds- og bruksnummer	Hjemmelshaver/fester
47/13	Martin Storvoll Lauritzen
47/9	Eva Annie Aune
44/98	Statens Vegvesen
47/13, 47/39, 47/24, 47/57, 47/15, 47/33, 47/11, 47/34, 47/37, 47/38, 47/53, 47/16, 47/9, 47/40, 47/12	Real Sameie: Martin Storvoll Lauritzen, Jan Petter Bakken, Sverre Knutsen, Elise Turid Iversen, Maren Mette Simonsen, Erlend Overholdt, Guri Pedersen, Tommy Bendiksen, Mikal Andreas Mikalsen, Peder Oddvar Iversen, Just Johan Lind, Eva Annie Aune, Audny Johanne Mikkelsen, Håvard Solstad
47/33	Erlend Overholdt, Beathe Ursin
47/57	Elise Turid Iversen
47/24	Sverre Knutsen
47/375	Statens Vegvesen
44/22	Nils Magnus Høgaas
47/346	Harstad kommune

Figur 5-3: Eiendomgrenser vist med rød heltrukket linje (Kilde; Harstad kommune)



5.3 Topografi og landskap

Landskapet ved og rundt Blomjoten er småkupert med flere høydedrag. Flere steder danner koller sammenhengende bergrygger. Terrenget er bart fjell, forvitringsmateriale og morene, samt dyrkningsmark nærmest bebyggelsen.

Planområdet er brattlendt med to skogbevokste høydedrag som preger landskapsbildet. Det ene toppunktet ligger rett nord for dagens masseuttak. Det andre toppunktet ligger nord i planområdet med en kotehøyde på 100 moh.Herfra skrår terrenget ned mot Kilkamveien. Ved Kilkamveien ligger et bolighus og anlegg tilhørende Statnett. Omtrent halvparten av høydedraget lengst i sør er tatt ut i eksisterende masseuttak. Naturterrenget står dermed igjen mot nord, øst og vest.

Nordvikmyran sørvest for planområdet ligger på ca 55 moh. Med bakgrunn i topografi og innspill fra Harstad kommune vurderes det som om det ikke er noen avrenning fra planområdet og ned til myrområdet.

5.4 Kulturminner og kulturmiljø

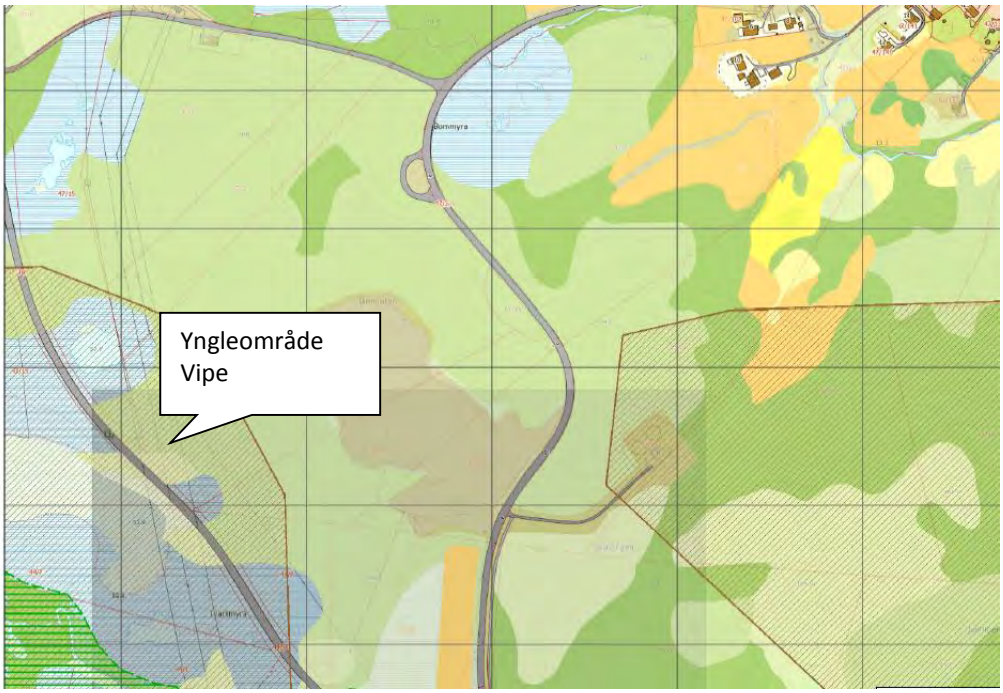
Det er foretatt en utsjekk i databaser for kulturminner. Ingen samiske, arkeologiske, nyere tids kulturminner eller krigsminner er registrert i området.

5.5 Naturverdier/naturmangfold

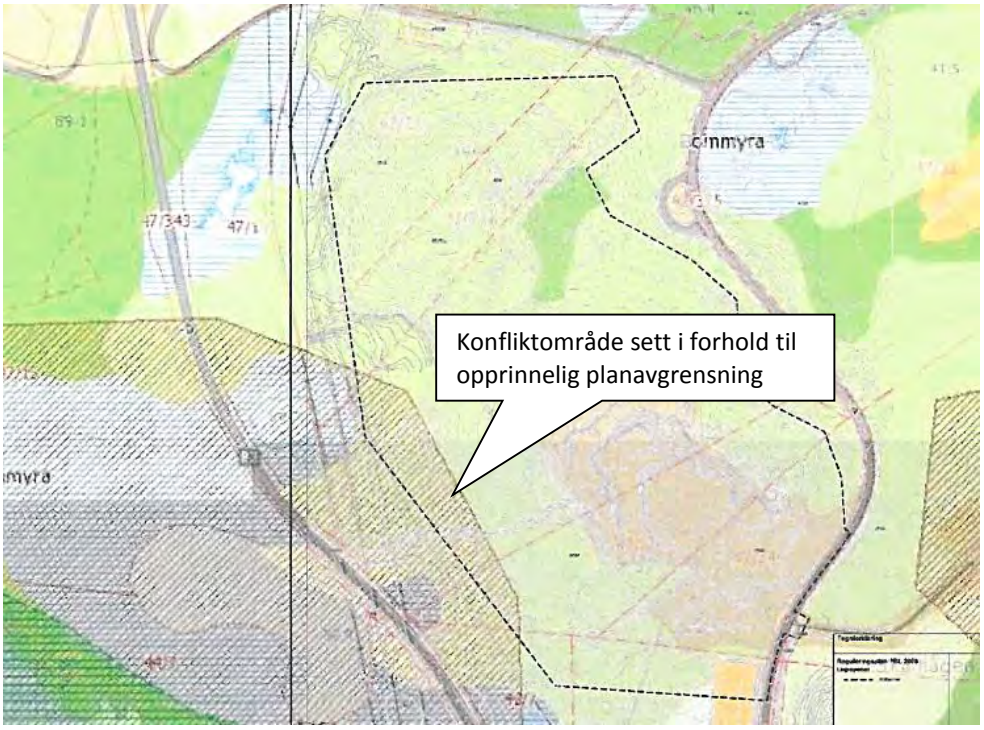
Det er foretatt en utsjekk i Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning, og i Artsdatabankens artskart.

Planområdet ligger nært opptil Nordvikmyran i sørvest. Myrområdet på den andre siden av riksvegen er karakterisert som rikmyr og ekstremrikmyr, er verdisatt til B (viktig) i *Naturbase*, og har en artsrik flora.
Del av planområdet iht varslet planavgrensning (i vest) ligger innenfor yngleområde for vipe.
For å unngå konflikt med myrområdet og yngleområdet er planområdet justert i sørvest.

Figur 5-4: Utsnitt fra Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning



Figur 5-5: Illustrasjon som viser konflikt med yngleområde for Vipe.



Det er for øvrig ikke registrert verneområder, artsfredning eller annen fredning eller viktige artsforekomster innenfor planområdet, ifølge *Naturbase*. Det er heller ikke registrert nasjonalt eller regionalt viktige kulturlandskap eller statlig sikrede friluftsområder.

Ut fra *Artsdatabanken* er det ikke registrert prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste for arter 2010 innenfor planområdet.

I følge *Naturbase* er der heller ikke registrert utvalgte naturtyper eller naturtyper som er vurdert som svært viktige, viktige eller lokalt viktige.

5.6 Grønnstruktur, rekreasjonsområder, uteområder (nærmiljø og friluftsliv)

Det er ikke kjent at planområdet benyttes til rekreasjon, lek eller friluftsliv.

5.7 Naturressurser inkludert landbruk

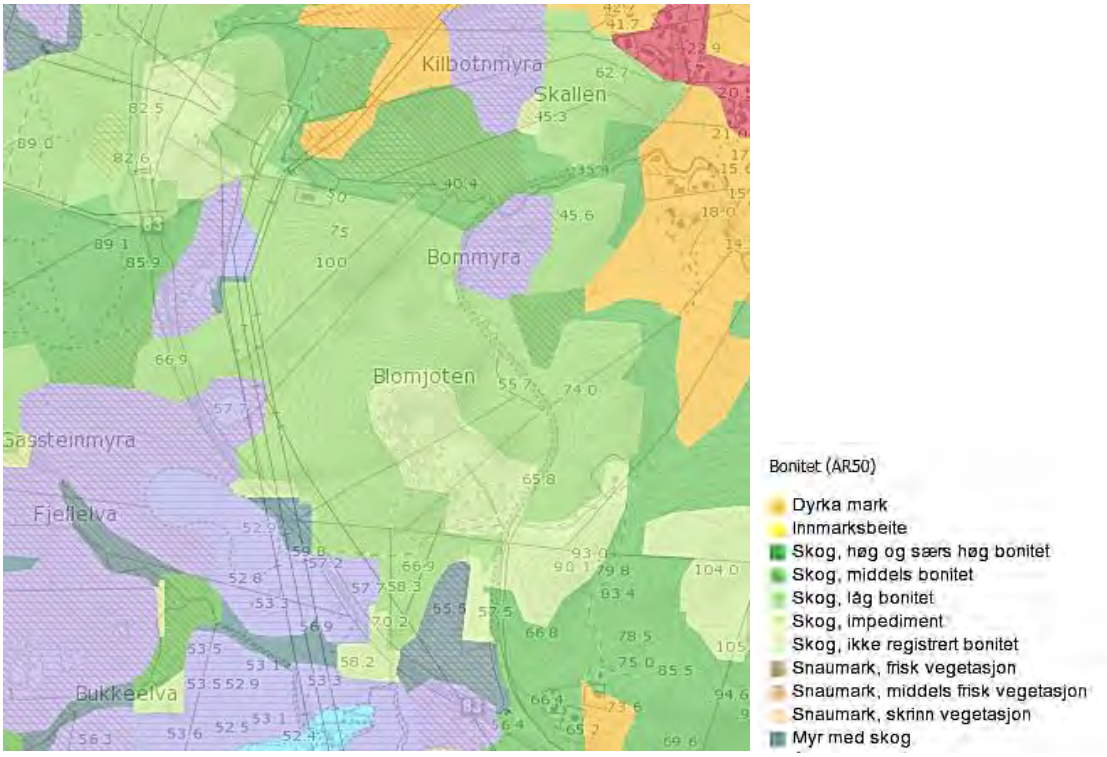
Massetaket ligger i et større sammenhengende jord- og skogbruksområde.

I kartbasen til Norsk institutt for bioøkonomi (NIBO) er planområdet angitt som skog med lav bonitet. Skog med lav bonitet er barskog og blandingsskog med forventa produksjonsevne for bartrevirke mellom 0,1-0,3 m³ per dekar og år. Lauvskog forekommer i liten grad.

Planområdet antas å ha en viss verdi mtp skogproduksjon.

Ressursen kan tas ut i forbindelse med skogrydding før uttak av fjell i masseuttaket.

Figur 5-6: Utsnitt fra NIBBs database som viser type skogområde (Kilde; www.kilden.skogoglandskap.no)

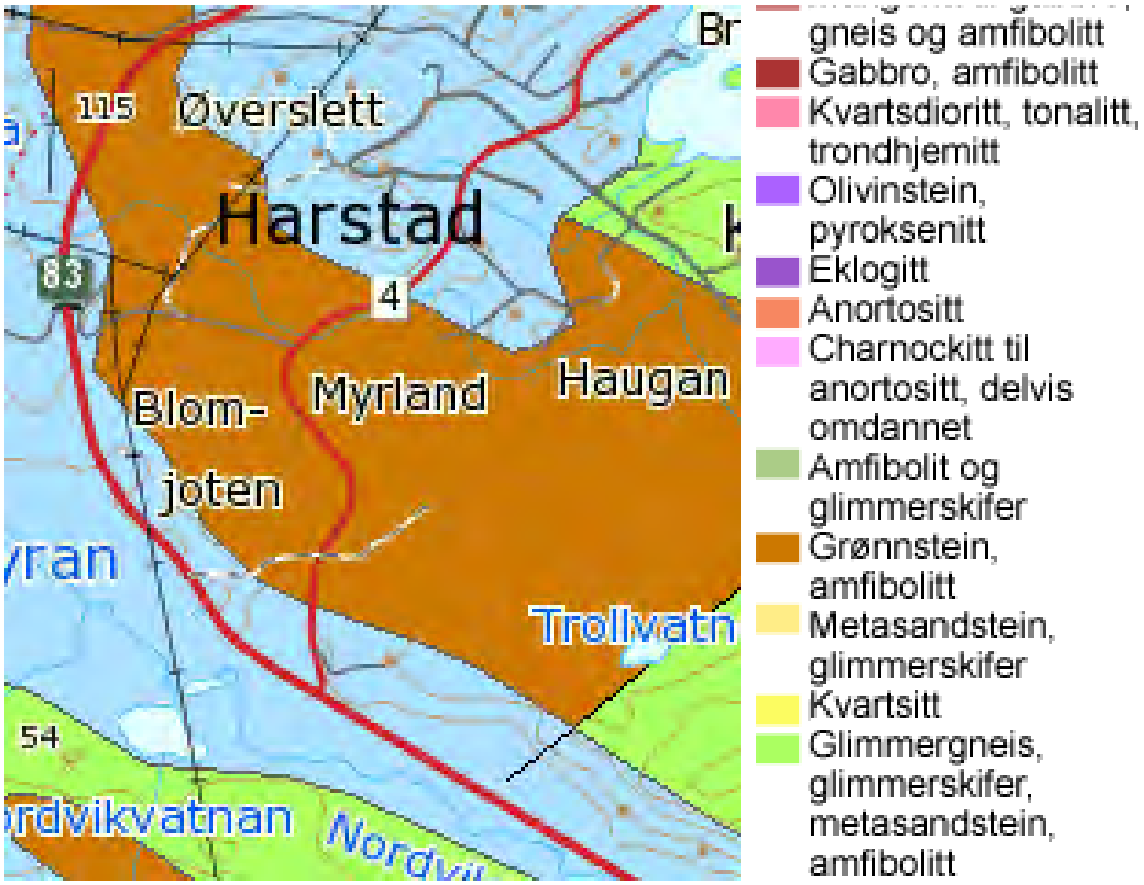


Planområdet er ikke avsatt som jordbruksområde i kommuneplanens arealdel, Temakart for jordbruk. Det er heller ikke avsatt som skogbruksområde i Temakart for skogbruk, eller som beiteområde i Temakart beite.

Tiltaket ligger innenfor Kongsvikdalens vinterbeiteområde, og berører en flyttlei ut til Forhamnneset. Se ytterligere beskrivelse i egen konsekvensutredning for reindrift.

Selve bergforekomsten er i Norges geologiske undersøkelser sin database angitt til å være grønnstein, amfibolitt.

Figur 5-7: Utsnitt fra NGS database viser forekomster av amfibolitt (Kilde; www.NGU.no)



5.8 Trafikkforhold

Eiendommen har adkomst fra FV 4. FV 4 er i Nasjonal vegdatabank oppgitt til å ha en ÅDT på 170. Fartsgrensen forbi planområdet er 60 km/t.

Det er etablert gang- og sykkelveg langs RV83, og videre opp til avkjøringen til planområdet, herunder forbi boligene øst for FV4. Forholdet til myke trafikanter som berøres av trafikk tilknyttet Blomjoten vurderes dermed som ivaretatt.

I forbindelse med drift av dagens masseuttak er det gjennom året en gjennomsnittlig trafikkmengde inn og ut av området på ca 13 turer pr. dag.

Behovet for parkering i tilknytning til dagens drift ivaretas innenfor området.

5.9 Friluftsliv/rekreasjon

Det er stor friluftsaktivitet nordvest for Blomjoten ved Kilbotn Idrettspark og barnehage. Her er det etablert fotballbane og skiløyper vest for riksvegen.

Et søk på www.ut.no viser oppmerkede stier i planområdet. Flere av stiene er imidlertid avmerket innenfor dagens masseuttak, og eksisterer ikke pr dato. En sti går sør for dagens masseuttak, og vil ligge innenfor areal avsatt til vegetasjonsskjerm.

Forslagsstiller kjenner ikke til at planområdet benyttes i forbindelse med friluftsliv eller rekreasjon. Dette antas å ha sammenheng med nærheten til mer attraktive områder, samt at selve området omkranses av veger og kraftlinjer.

Figur 5-8: Utsnitt fra www.ut.no



5.10 Barns interesser

Harstad kommune har ingen barnetråkk registreringer i området.

Forslagsstiller kjenner ikke til at området benyttes i forbindelse med lek.

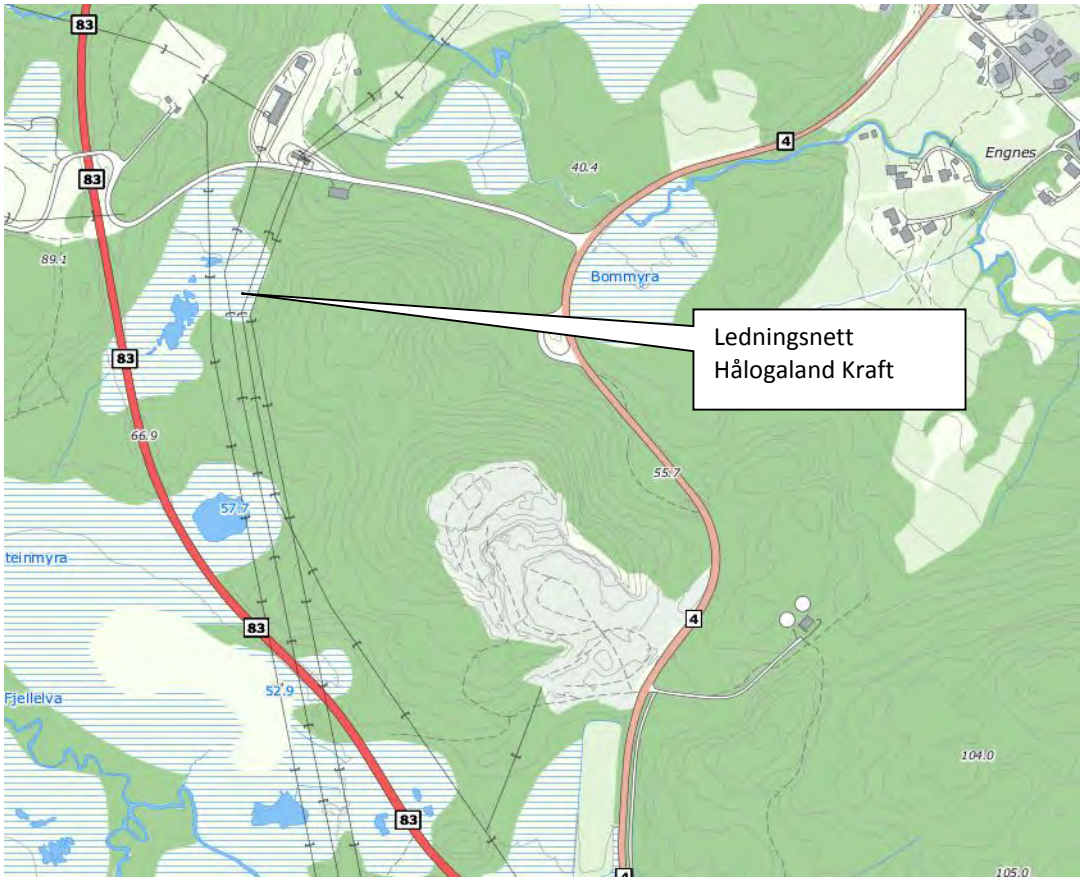
5.11 Sosial og teknisk infrastruktur

Hålogaland Kraft har 66 kV linjer, 22 kV linjer og transformatorarrangement i nærhet av planområdet, og ledningsnettet passerer planområdet i vest.

Hålogaland Kraft ber om at linjen markeres som fareområde dersom linjene inngår i reguleringsplanen.

Ved gravearbeid nærmere en 30 meter fra høyspentlinje skal HLK varsles. Det vil da være krav om leder for sikkerhet på arbeidsplassen.

Figur 5-9: Hålogaland Krafts ldningstrase (Kilde; Harstad kommune)

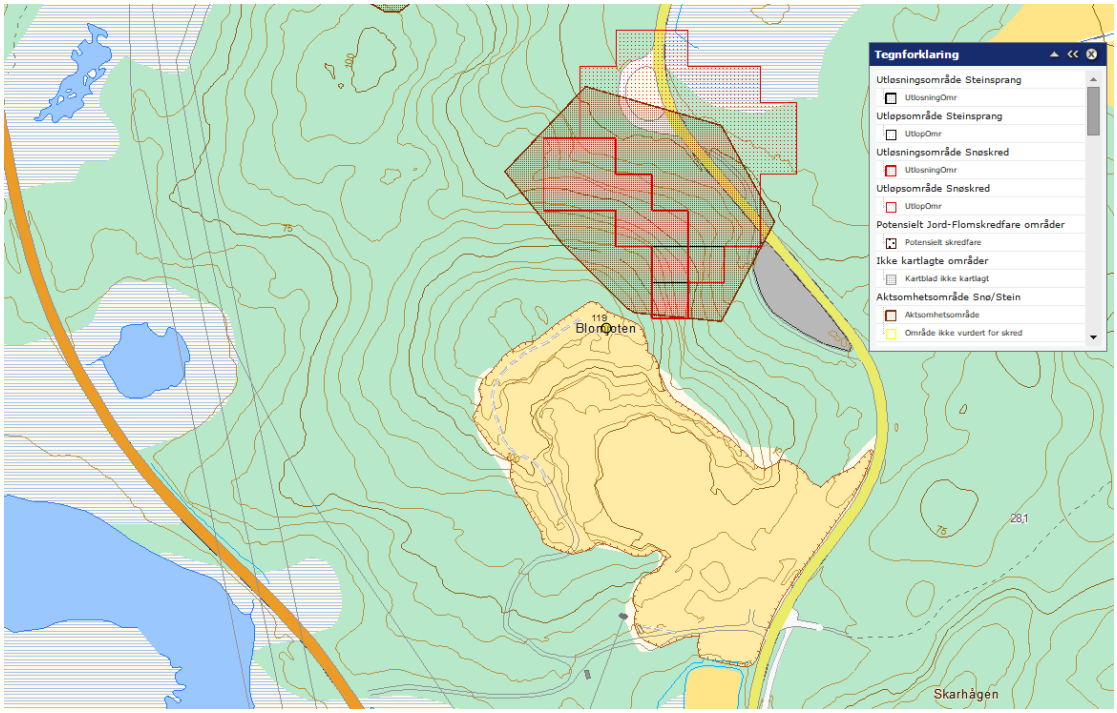


5.12 Grunnforhold

På karttjenesten til Norges geologiske undersøkelser (skrednett.no) er deler av planområdet registrert som potensielt utsatt for steinsprang, stein- og snøskred samt jordskred.

Se nærmere vurdering av dette i vedlagt ROS-analyse.

Figur 5-10: Utsnitt fra skrednett.no



5.13 Forurensning

Et søk på miljostatus.no viser ingen treff for forurensning.

5.14 Miljøfaglige forhold

Det er ikke foretatt støv- eller støymålinger av dagens virksomet.

5.15 Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)

Se ROS-analyse i eget vedlegg.

5.16 Næring

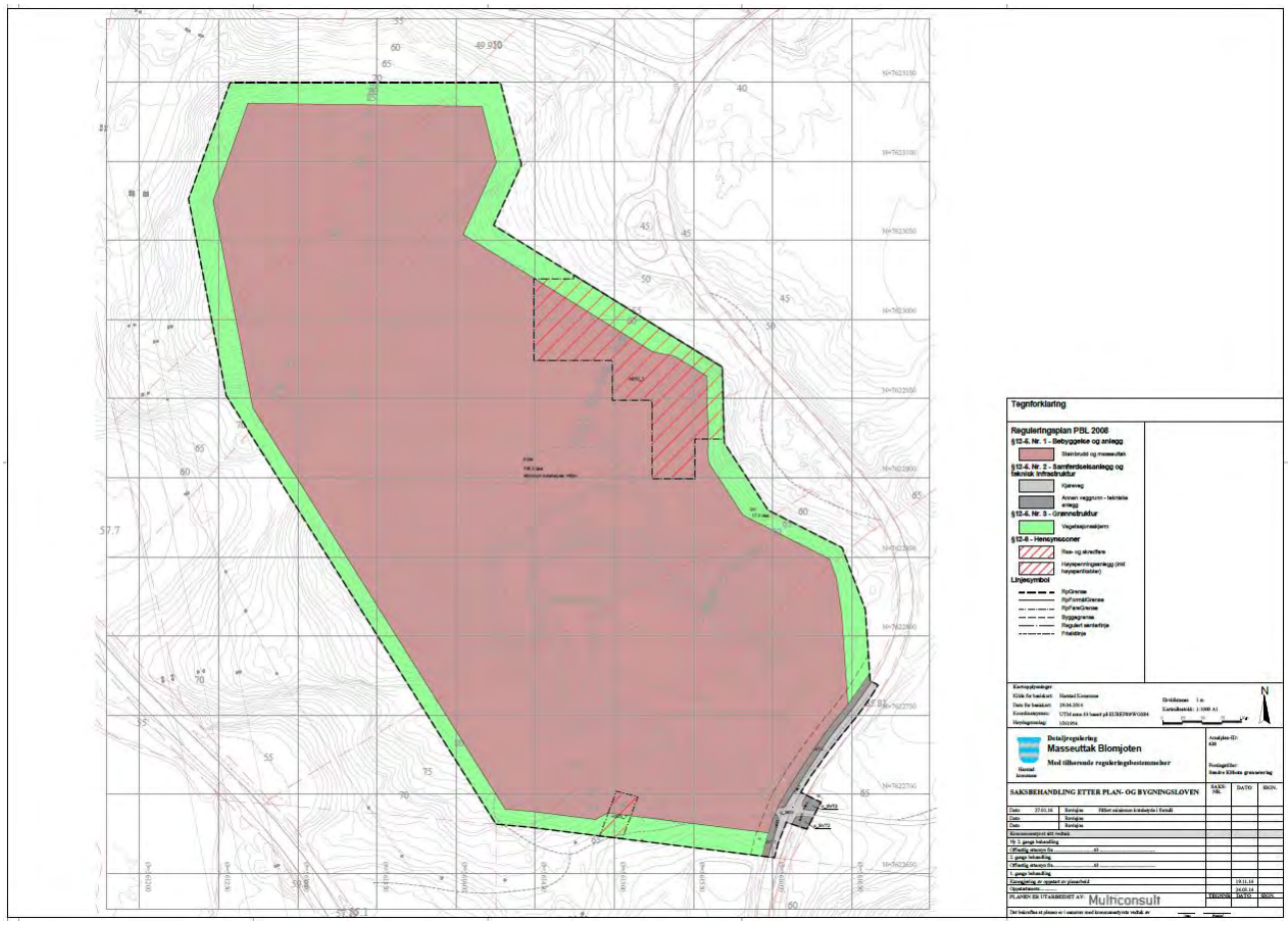
Entreprenør opplyser at de i dagens marked har sterk konkuranse fra produsenter i regionen som frakter masser med båndbåt inn til Harstad. De største kundene er mellomstore og små graventreprenører til prosjekter innenfor kommunegrensen. Det er imidlertid en jevn økning av etterspørsel år for år.

6 Beskrivelse av planforslaget

6.1 Hovedtrekk i planforslaget

Hovedformålet med planen er å legge til rette for utvidelse og økt uttak ved dagens masseuttak.

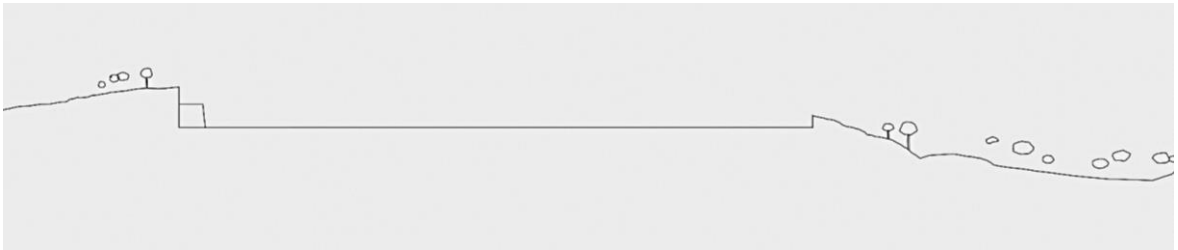
Figur 6-1: Plankart datert 27.01.16



6.2 Planlagt uttak

Som grunnlag for utforming av planen, herunder visualisering av framtidig situasjon kfr avsnitt 7.3, ligger et framtidig uttak som vist under.

Figur 6-2: Typisk snitt gjennom uttaket, retning øst-vest (3D modell Rambøll)



Figur 6-3: Plassering snitt gjennom uttaket (3D modell Rambøll)



6.3 Planlagt arealbruk

I planforslaget settes det av arealer til følgende formål:

Arealtabell	
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg	Areal (m²)
BSM	106327,5
Sum areal denne kategori:	106327,5
§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	Areal (m²)
o_SKV	731,9
o_SVT1	104,7
o_SVT2	69,9
o_SVT3	76,3
o_SVT4	396,6
Sum areal denne kategori:	1379,3
§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur	Areal (m²)
GV	17281,4
Sum areal denne kategori:	17281,4
Totalt alle kategorier: 124988,2	

6.4 Steinbrudd/masseuttak

Masseuttaket er planlagt etablert ned til kote +65. Til sammenlikning ligger kryssområdet på FV4 på ca +64, og RV83 på vestsiden på ca +56. På østsiden følger uttaket terrengkoten slik at det blir en 5 meter høy stuff. På grunn av forholdet til kraftlinjen på vestsiden settes det igjen en kant opp til kote +88 i vest. Det tenkes ved behov etablert pall som er 10 meter høy.
Dette innebærer at mens terrenget etter uttak åpner seg mot øst, blir noe terreng stående igjen mot vest.

6.5 Parkering, manøvreringsareal

Intern parkering og manøvreringsareal i forbindelse med drift av anleggest vil variere avhengig av hvor drift pågår, og beskrives i driftsplan.

6.6 Trafikkløsninger

Atkomst til området opprettholdes fra RV4. Krysset strammes opp i forhold til eksisterende kryss, og utformes iht Håndbok N100 og V121.

6.7 Miljøoppfølging

Oppfølging av støv og støv ivarestas i driftsplan.

Her er det spesielt viktig at det beskrevet rutiner for reduksjon av støvflukt i utsatte perioder.

6.8 Hensynssoner

Det er avsatt tre hensynssoner.
I faresone for snø- og steinskred er det ikke tillatt å føre opp bygninger innenfor området.

I området avsatt til frisiktsone tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over vegbanen.

I hensynssone for høyspent tillates det ikke oppført bygninger. Netteier skal kontaktes når aktivitet når anleggsmaskiner skal foregå i horisontal avstand fra høyspentlinjen nærmere enn 30 meter eller ved sprenging der det kan være fare for skade på anleggsdeler fir høyspent.

6.9 Andre forhold (rammebetingelser og bestemmelser)

Det er i rekkefølgebestemmelsene avgitt at det skal foreligge konsesjon og godkjent driftsplan før utvidelse av masseuttaket regulert i Reguleringsplan «Masseuttak i Blomjoten», vedtatt 26.11.97, iverksettes.

Område avsatt til steinbrudd/massetak går over til LNFR-område etter avsluttet drift og gjennomført istandsetting.

7 Virkninger / konsekvenser av planforslaget

7.1 Avvik fra overordnede planer

Planforslaget avviker delvis fra kommuneplanens arealdel.

Avbøtende tiltak er tilbakeføring av hele masseuttaket til LNFR-område etter at drift er avsluttet.

7.2 Reindrift

I tråd med fastsatt planprogram er planens konsekvenser ifht reindrift utredet.

Konsekvensutredning for reindrift datert 12.03.15 følger i eget vedlegg.

Der oppsummeres med at drivningsleia forbi Blomjoten har stor verdi, og at en utvidelse mot sør vil konsekvenser for reindrifta.

Som avbøtende tiltak legges det opp til å etablere vegetasjonsskjerm rundt masseuttak i sør, samt gjerde mot drivningsleia.

Masseuttaket drives mot nord, slik at støyende maskiner vil bevege seg lengre og lengre bort fra drivningsleia etter hvert som masseuttaket utvides.

Figur 7-1: Illustrasjon av område avsatt for vegetasjonsskjerm i planområdets sørlige del



7.3 Landskap

Tiltaket vil gi både nær- og fjernvirkninger for landskapsbildet.

Illustrasjonene under viser endringene i landskapet som følge av tiltaket.

Figur 7-2: Oversiktsbilde nåsituasjonen, retning nord (3D-Modell Rambøll)



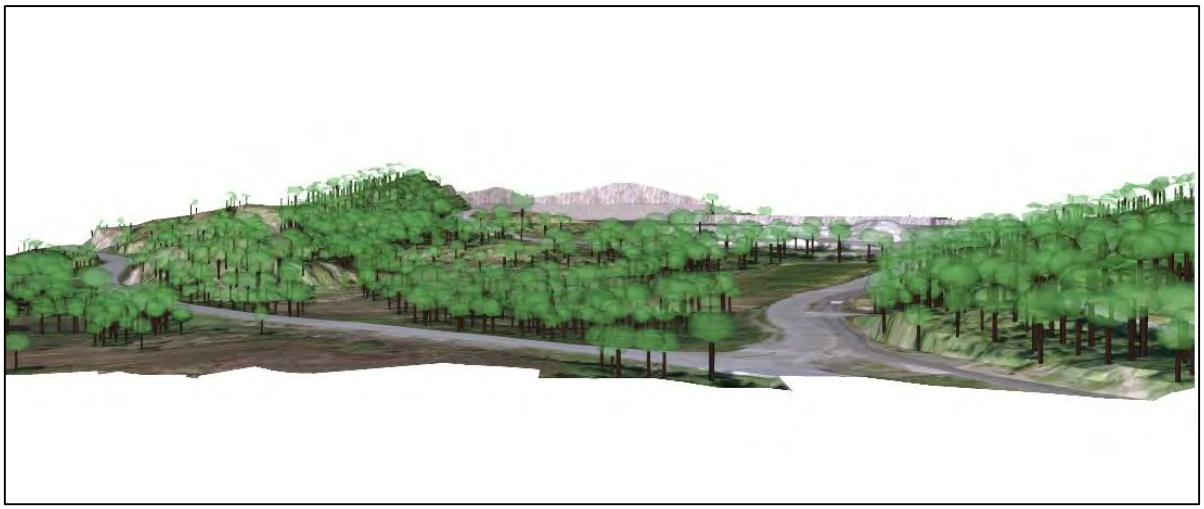
Figur 7-3: Oversiktsbilde framtidig situasjon, retning nord (3D-Modell Rambøll)



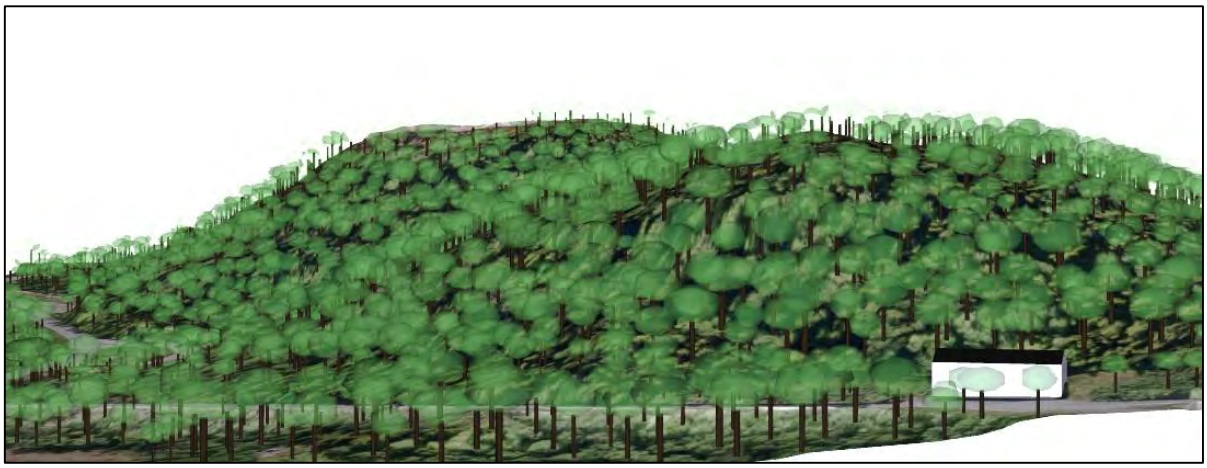
Figur 7-4: Nåsituasjonen, retning nord. (3D-Modell Rambøll)



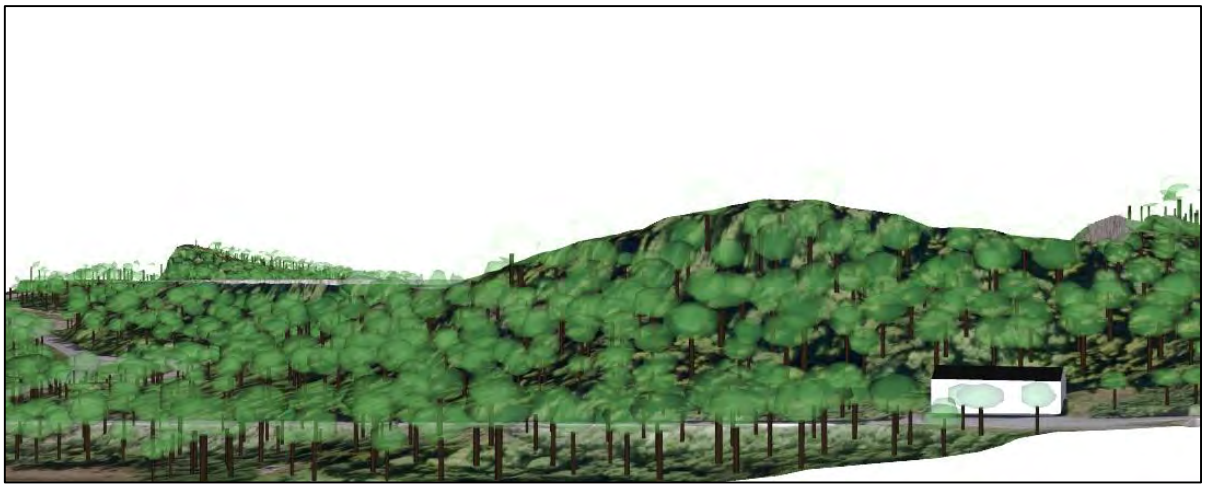
Figur 7.5: Framtidig situasjon, retning nord. (3D-Modell Rambøll)



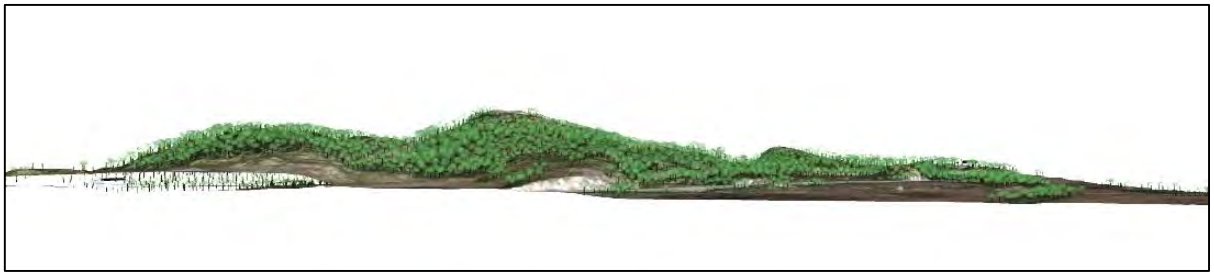
Figur 7-6: Nåsituasjonen, retning sør (3D-Modell Rambøll)



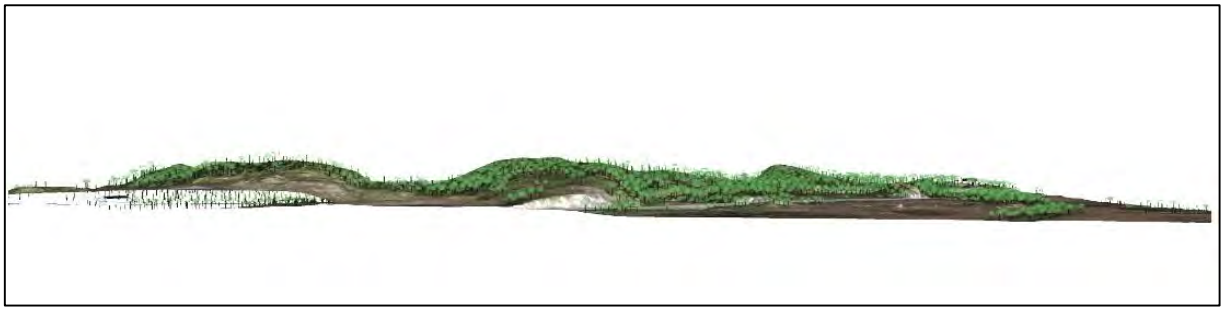
Figur 7-7: Framtidig situasjon, retning sør (3D-Modell Rambøll)



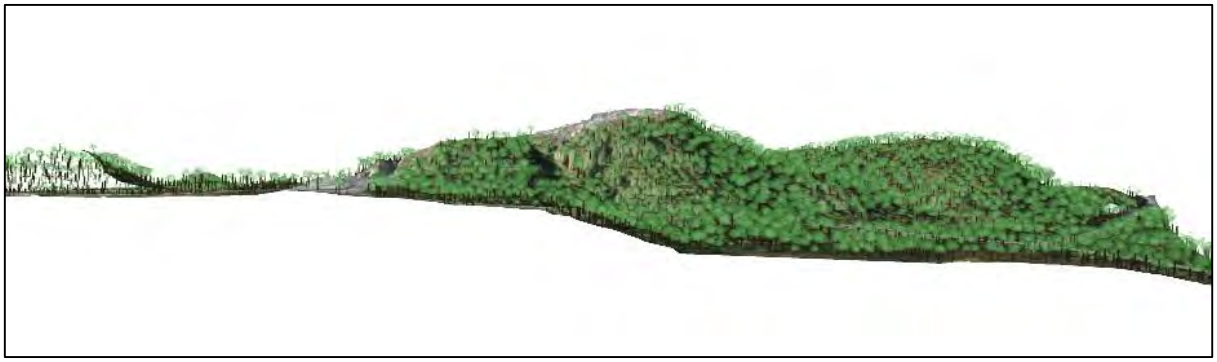
Figur 7-8: Nåsituasjonen, retning øst (3D-Modell Rambøll)



Figur 7-9: Framtidig situasjon, retning øst (3D-Modell Rambøll)



Figur 7-10: Nåsituasjonen, retning vest (3D-Modell Rambøll)



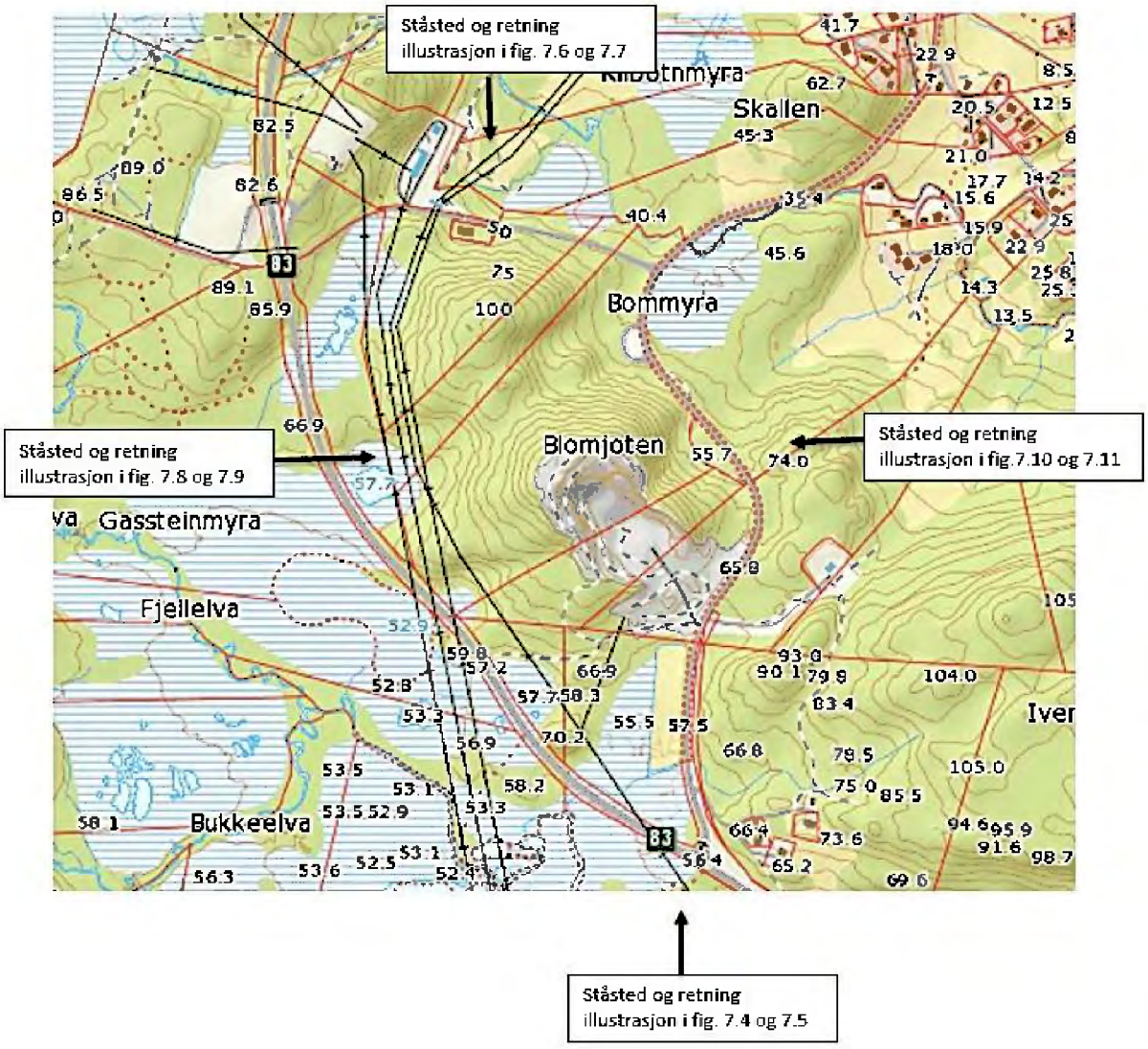
Figur 7-11: Framtidig situasjon, retning vest (3D-Modell Rambøll)



Illustrasjonene sett mot vest viser en framtidig situasjon hvor skjæring på vestlig side av uttaket vil være synlig fra øst.

Som avbøtende tiltak legges det opp til å etablere paller med vegetasjon for å redusere høydevirkningen av skjæringene. Tiltakene er beskrevet i planbestemmelsene.

Figur 7-12: Ståsteder og retninger for illustrasjon av terrengendringer.



7.4 Naturverdier/naturmangfold

Jfr kap 8.8 er nordvestlig vind mest dominerende i de tørre periodene i mai og juni, og kan føre til støvflukt til Nordvikmyran. Avbøtende tiltak ivaretas i driftsplan med krav til støvmålinger og støvreduserende tiltak.

Som avbøtende tiltak avsettes også et område for vegetasjonsskjerm tundt masseuttaket som skal fungere som buffer for støvflukt og støy. Se for øvrig kap. 8.8 og xx.

7.5 Grønnstruktur, rekreasjonsområder, uteområder (nærmiljø og friluftsliv)

Planforslaget vurderes ikke til å medføre konsekvenser for rekreasjonsområde/uteområder.

Jfr kapittel 8.1 tilbakeføres området til LNFR-område etter avsluttet drift. Driftsplan for masseuttaket beskriver tilbakeføring av vegetasjonsdekke, tilsåing mm.

7.6 Naturressurser, inkl. landbruk

Planforslaget vurderes ikke til å medføre konsekvenser for naturressurser, skogbruk eller landbruk.

Vegetasjonsdekket tas vare på og tilbakeføres ved istandsettelse av området etter avsluttet drift.

7.7 Trafikkforhold

Transport inn og ut av området antas å øke til 20 biler pr dag som gjennomsnitt gjennom året, mot 13 i dag. Som avbøtende tiltak legger planforslaget opp til en oppstramming av avkjøring til området/kryss ved FV4.

7.8 Teknisk infrastruktur

Eksisterende høyspent- og lavspentlinjer i vest ligger utenfor planområdet, og det er ikke behov for å avsette arealer til fareområder. En høyspent trase går inn i planområdet fra sør, og er avsatt til fareområde.

Ved arbeid innenfor sikkerhetssone på 30 meter fra høyspentlinje skal ledningseier varsles. Det vil da være krav om leder for sikkerhet på arbeidsplassen. Forholdet ivaretas i driftsplan.

7.9 Støvflukt

Støvproblemer er avhengig av hvordan driften utføres, utstyr og vær. Ved regn vil det for eksempel ikke oppstå støvproblemer. Bruddområdet er planlagt dypt i terrenget, med skjermende kanter. Dette vil bidra til å begrense problemene med støvflukt. Planområdet har også jevnlig nedbør. I perioden mai og juni derimot er det lite nedbør i området, som kan bidra til støvflukt mot bebyggelsen i øst og sør. Den nærmeste boligen nord for bruddet vil ved fullt uttak ligge mindre enn 100 m fra uttaksområdet, og her må støvpåvirkning påregnes i tørre perioder.

Ved gjennomføring av avbøtende tiltak vil problemer med støvflukt begrenses.

7.10 Støy

Rambøll har utredet støy i tre faser etter hvert som massuttaket utvides. Fase 1 er en tidlig fase med en liten utvidelse i forhold til eksisterende situasjon, fase 2 er en mellomfase og fase 3 er med full utvidelse av massetaket.

I fase 1 vil støy fra massetaket i hovedsak vil spre seg i sør/østlig retning, og gul støysone sprer seg mot vegkrysset mellom RV 83 og FV 4. Resterende retninger er i stor grad skjermet av bruddkanten. All nærliggende støyfølsom bebyggelse ligger i hvit sone. Gul støysone ligger forholdsvis nær boligbebyggelsen ved sør for massetaket ved RV 83. Dersom utstyr flyttes i forhold til angivelse i støysonekart kan dette medføre perioder med lydnivå over grenseverdien for den støyfølsomme bebyggelsen i den tidligste fasen av driften i massetaket.

I fase 2 vil støyen fra massetaket vil i hovedsak spre seg i sør/østlig retning og noe i nordlig retning. Rød støysone er begrenset til området på massetaket og bruddkanten gir betydelig skjerming. Ingen støyfølsom bebyggelse har lydnivå over grenseverdien.

I fase 3 vil støyen fra massetaket vil i hovedsak spre seg i sør/østlig retning og noe i vestlig retning. Rød støysone er begrenset til området på massetaket og bruddkanten gir betydelig skjerming. Ingen støyfølsomme bebyggelse vil ha lydnivå over grenseverdien.

Støysonekartene viser at utbredelse av støy i retning sørvest (Nordvikmyran) i samtlige faser er liten og området vil ha lydnivå under Lden < 50 dB.

Ut fra tilgjengelig informasjon om område for vipe virker det som om området ikke lenger har noen viktig funksjon og begrenset funksjon også for andre arter, med liten registrert fauna. Det vurderes derfor det det ikke er nødvendig å bruke føre-var-prinsippet, og at en utvidelse av massetaket vil ha en begrenset effekt på hekkesuksessen for eventuelle Viper i området.

Se for øvrig vedlagt støyutredning datert 30.06.15.

7.11 Næring

Anlegget er pr i dag i drift 3-4 måneder pr år, detteK vil trolig øke til 4-5 måneder pr år med to ansatte.

7.12 Lokalt klima

På årsbasis viser opplysninger fra Meterologisk institutt at sør og sørvestlig vind dominerer (jfr kap 8.8), og boliger øst for dagens kolle kan tenkes å oppleve endringer i vindforhold.

7.13 Universell utforming

Det er ikke planlagt nye konstruksjoner og byggverk som skal benyttes av offentligheten, og temaet er derfor ikke aktuelt.

8 Risiko og sårbarhet

Det er utarbeidet en egen ROS-analyse, se vedlegg.

ROS-analysen konkluderer med at det totalt risikobildet for steinbruddet er særlig relatert til steinsprang, samt stein- og isras. Det angis at risikoen må vurderes nærmere for å hindre negativ konsekves er ved framtidig drift og utvidelse. Det anbefales at det nedfelles krav i planens bestemmelser om avbøtende tiltak som forutsettes identifisert og avklart gjennom revisjon av driftsplanen.

ROS-analysen angir at aktiviteten vil være belastende for boligbebyggelse, naturmangfold og trafikk. Konsekvenser for støv og støy skal vurderes nærmere, og følges opp med reguleringsbestemmelser. Avbøtende tiltak forutsettes identifisert og avklart i driftsplanen.

Økt ferdsel i området tilsier at sikt er viktig for å minske fare for ulykker. Siktkrav ivaretas gjennom oppstramming av kryss.

9 Gjennomføring

Konsesjon for drift av dagens anlegg er gjeldende ut 2015. Med bakgrunn i ny reguleringsplan vil det bli søkt om forlenget konsesejon.

Full utbygging av masseuttaket antas å gjøres innenfor en periode på ca 30 år.

10 Oppsummering

De viktigste konklusjonene i planen kan oppsummeres som følger:

- I en oppstartssituasjon for utvidelse av massuttaket ligger gul støysone nært opp mot eksisterende bebyggelse i sørøst. Etter hvert som massuttaket drives mot vest flytter også støysonen seg lengre unna bebyggelse. I en mellom- og sluttfase vil støysonene være i god avstand til nærliggende bebyggelse. Det vurderes ikke som om dyrelivet på Nordvikmyran berøres av støy i forbindelse med en utvidelse av masseuttaket.
- Utvidelse av masseuttaket berører ikke drivningsleia for rein særlig mer enn dagens virksomhet. Det er medtatt tiltak for å bedre drivningssituasjonen ytterligere.
- Støvflukt kan påvirke bebyggelse i øst og sør enklelte dager i mai og juni, da det i denne perioden opptrer det forholdsvis hyppig vestlig og nordvestlig vind. Tiltak for å hindre støvflukt ivaretas i driftsplanen.
- Tiltaket får ikke vesentlige konsekvenser for naturressurser, naturmiljø og biologisk mangfold, kulturminner og kulturmiljø, landbruk eller friluftsliv.
- Tiltaket får konsekvenser for landskapsbildet. I høye skjæringer som kan ses fra øst, etableres paller som beplantes.
- ROS-analysen konkluderer med at det totalt risikobildet for steinbruddet er særlig relatert til steinspreng, stein- og snøskred og jordskred
- Deler av planområdet er i kommunedelplanen avsatt som LNFR-område. Etter avsluttet drift av masseuttaket tilbakeføres planområdet til LNFR-område.

11 Vedlegg

- Plankart i målestokk 1:1000 datert 27.01.16 (A3)
- Reguleringsbestemmelser datert 27.01.16
- Utfylt sjekkliste Harstad kommune
- Innkomne forhåndsmerknader
- Konsekvensutredning for reindrift, datert 12.03.15
- ROS-analyse datert 01.09.15
- Støyberegninger, datert 30.06.15
- Notat støvflukt, datert 29.05.15

REGULERINGSBESTEMMELSER

Plannavn: Detaljert reguleringsplan for Blomjoten masseuttak
Plannr: 1903 - 620
Dato: 09.06.2016, revidert 01.06.2017

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, nr 1)

- Steinbrudd/masseuttak

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 2)

- Kjøreveg
- Annen veggrunn

3. GRØNNSTRUKTUR (PBL § 12-5, nr 3)

- Vegetasjonsskjerm

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser om bruk av hensynssoner innenfor planområdet:

1.1 Hensynssone - frisikt H140_01

a) Innenfor frisiktsonen tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over vegbanen.

1.2 Hensynssone – faresone H310_01

a) Innenfor faresonen for snø- og steinskred er det ikke tillatt å føre opp bygninger.

1.3 Hensynssone – høyspent H370_01

a) Innenfor faresonen knyttet til eksisterende høyspentlinje tillates det ikke oppført bygninger.

b) Det må ikke fjernes masse rundt stolper og barduner på en slik måte at det svekker konstruksjonen.

c) Netteier skal kontaktes når aktivitet når anleggsarbeider skal foregå i horisontal avstand fra høyspentlinjen nærmere enn 30 meter eller ved sprenging der det kan være fare for skade på høyspentanlegg.

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 2 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 Steinbrudd/masseuttak (BSM)

a) Innenfor området tillates uttak av steinmasser med tilhørende knusing, sikting, lagring og salg av ferdige produkter.
b) Innenfor området tillates mottak og mellomlagring av returasfalt, med tilhørende fresing og bearbeiding til bruk til veger og plasser.
c) Avdekkingsmasser skal lagres i deponi innenfor planområdet, for senere istandsetting og revegetering av området. Presiseres i driftsplanen.
d) Interne veger for masseuttaket anlegges etter behov i tilknytning til driften. Presiseres i driftsplan.
e) Masser tillates tatt ut i henhold til nivåer som angitt i plankartet. Presiseres i driftsplan.
f) Driften skal være i samsvar med den til enhver tid gjeldende driftskonsesjonen fra rettemyndighet, og i tråd med driftsplan.
g) Det kan oppføres midlertidige bygninger eller andre anlegg som er nødvendig for driften.
h) Området skal gjerdes inn iht driftsplan godkjent av rette myndighet. Gjerdet skal settes opp og vedlikeholdes av driver av uttaket.
i) Bruddkantene skal avsluttes med sikringshyller (paller). Pallene utformes og beplantes i henhold til driftsplan.
j) Uttaksområdet skal til enhver tid være forsvarlig sikret.
k) Etter nærmere avtale med berørt reinbeitedistrikt skal driver av uttaket etablere gjerde i sør mot drivningslei for rein.
l) Ved avsluttet uttak skal området være istandsatt i samsvar med godkjent driftsplan. Området skal ryddes for maskiner, utstyr, skrapmasser ol. Bygninger tilknyttet driften skal fjernes dersom de ikke skal anvendes for etterbruken av området. Kfr pkt VIII.

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 Kjøreveg (o_SKV)

a) Offentlige kjøreveger er på plankartet angitt som o_SKV.

b) Veg og kryss skal utarbeides som vist på plankart iht Håndbok N100 Veg og gateutforming fra Statens Vegvesen.

c) Avkjørsel til planområdet dimensjoneres for type kjøpretøy LL (liten lastebil) iht Håndbok N100 Veg og gateutforming

2.2 Annen veggrunn (o_SVT1 – o_SVT4)

a) Annen veggrunn – teknisk anlegg er på plankartet angitt som o_SVT1, o_SVT2, o_SVT3, o_SVT4.

b) Arealene er avsatt til grøft, skjæring og vegskråning.

3. GRØNNSTRUKTUR

3.1 Vegetasjonsskjerm (GV)

a) Området er avsatt til vegetasjonsskjerm. Vegetasjonsskjermen skal fungere som buffersone mot støy og støv.

b) Pleie av vegetasjon er tillatt, men ikke hogst. Det skal ikke gjøres tiltak som reduserer skjermingseffekten. Det kan utføres hogst i drivningsleia for rein dersom behov, etter avtale med berørt reinbeitedistrikt.

c) Oppføring av sikrings- og/eller ledegjerder er tillatt.

V

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 3 gis følgende miljøkrav:

a) **Støy:** Støy skal ligge innenfor grenseverdier gitt i Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften). Kravene i forhold til støy og støv fra produksjon av pukk, grus, sand og singel reguleres av kapittel 30 i forskriften.

Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07
Øvrig industri	Uten impulslyd: 55 L_{den} 50 $L_{evening}$ Med impulslyd: 50 L_{den} 45 $L_{evening}$	Uten impulslyd: Lør: 50 L_{den} Søn: 45 L_{den} Med impulslyd: Lør: 45 L_{den} Søn: 50 L_{den}	45 L_{night} 60 L_{AFmax}	Uten impulslyd: 65 L_{den} 60 $L_{evening}$ Med impulslyd: 60 L_{den} 55 $L_{evening}$	Uten impulslyd: Lør: 60 L_{den} Søn: 55 L_{den} Med impulslyd: Lør: 55 L_{den} Søn: 50 L_{den}	55 L_{night} 80 L_{AFmax}

b) **Utslipp:** Utslipp av støv eller annen type forurensning til luft, vann og grunn skal ligge innenfor rammer bestemt av rette myndighet.

c) **Støv:** Driftsplanen skal beskrive tiltak for å hindre støvflukt i perioder hvor dette er særskilt påkrevet.

VI

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:

a) **Kulturminner:** Dersom det under arbeid i området skulle komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes kulturvernmyndighetene jfr. lov om kulturminner.

VII

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 10 gis følgende bestemmelser vedr vilkår og rekkefølge:

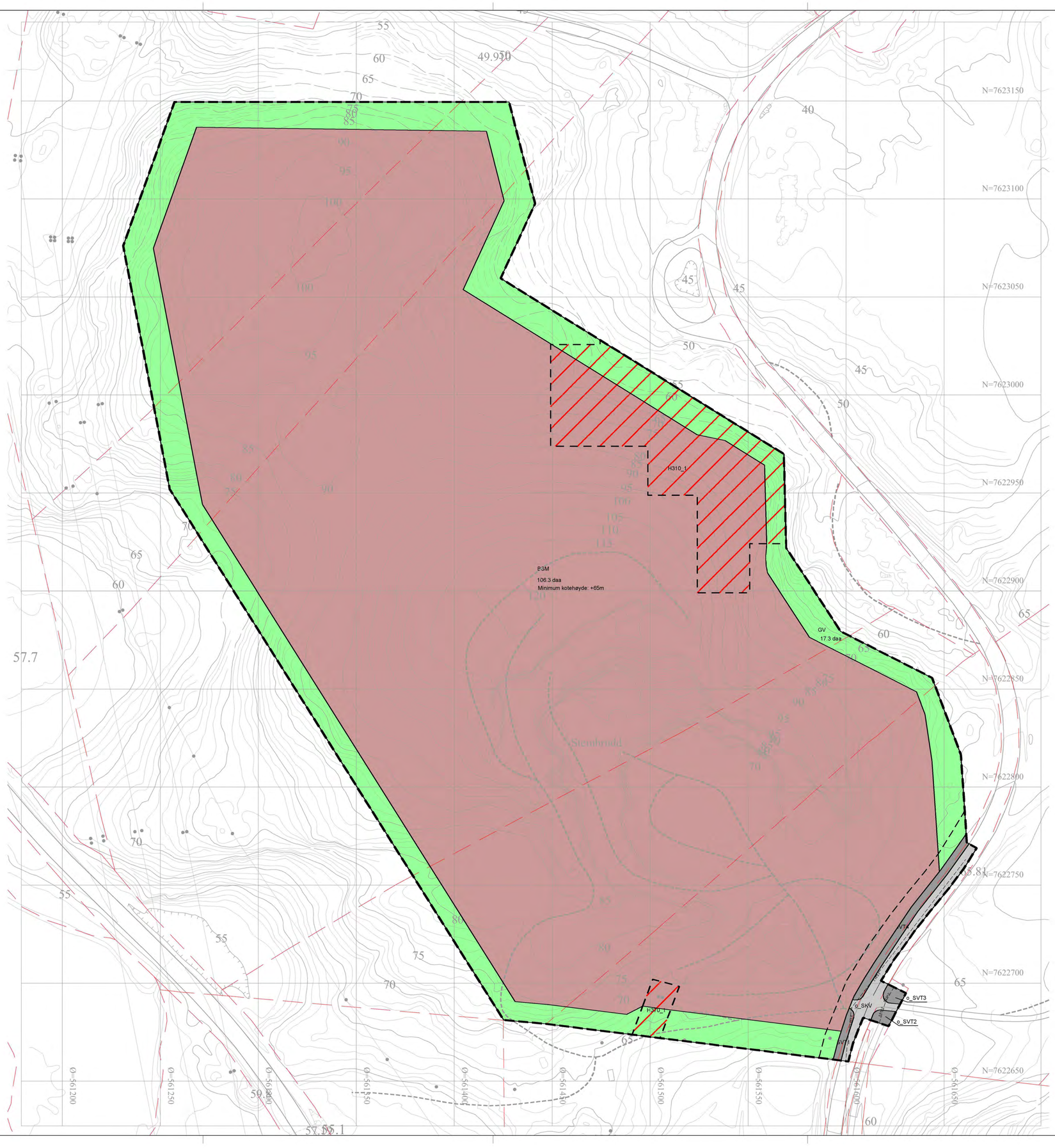
a) Det skal foreligge konsesjon og godkjent driftsplan før utvidelse av masseuttaket regulert i Reguleringsplan «Masseuttak i Blomjoten», vedtatt 26.11.97, iverksettes. Driftsplan skal være godkjent av rette myndighet.

b) Område avsatt til steinbrudd/massetak går over til LNFR-område etter avsluttet drift og gjennomført istandsetting.

VIII

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 12 gis følgende bestemmelser om nærmere undersøkelser:

a) Driver av uttaket skal utarbeide driftsplan som gir oversikt over hvordan uttak og istandsetting er tenkt å foregå, og hvilke driftsmetoder som skal benyttes.
   i. Driftsplanen skal identifisere og avklare avbøtende tiltak med sikte på å redusere risiko for isras og steinsprang, samt ulemper som følge av støy og støvflukt.
   ii. Det skal gjennomføres støynedfallsmålinger iht til forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften), § 30-9 a). Støynedfallsmålingene må starte umiddelbart etter oppstart i masseuttaket.
   iii. Driftsplanen skal til enhver tid være godkjent av rette myndighet, og ajourføres hvert 5. år eller etter nærmere avtale med myndigheten.
   iv. Etter avslutning av virksomheten skal området istandsettes av driver av uttaket. Til dette formål skal det løpende avsettes midler på sperra konto.



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Steinbrudd og masseuttak

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Vegetasjonsskjerm

§12-6 - Hensynssoner

- Ras- og skredfare
- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpFareGrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Harstad Kommune
Dato for basiskart:	29.04.2014
Koordinatsystem:	UTM sone 33 basert på EUREF89/WGS84
Høydegrunnlag:	NN1954

Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1
0 25 50 75 100 m

N

Harstad kommune

Detaljregulering

Masseuttak Blomjoten

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: **620**

Forslagstiller: **Søndre Kilbotn grunneierlag**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

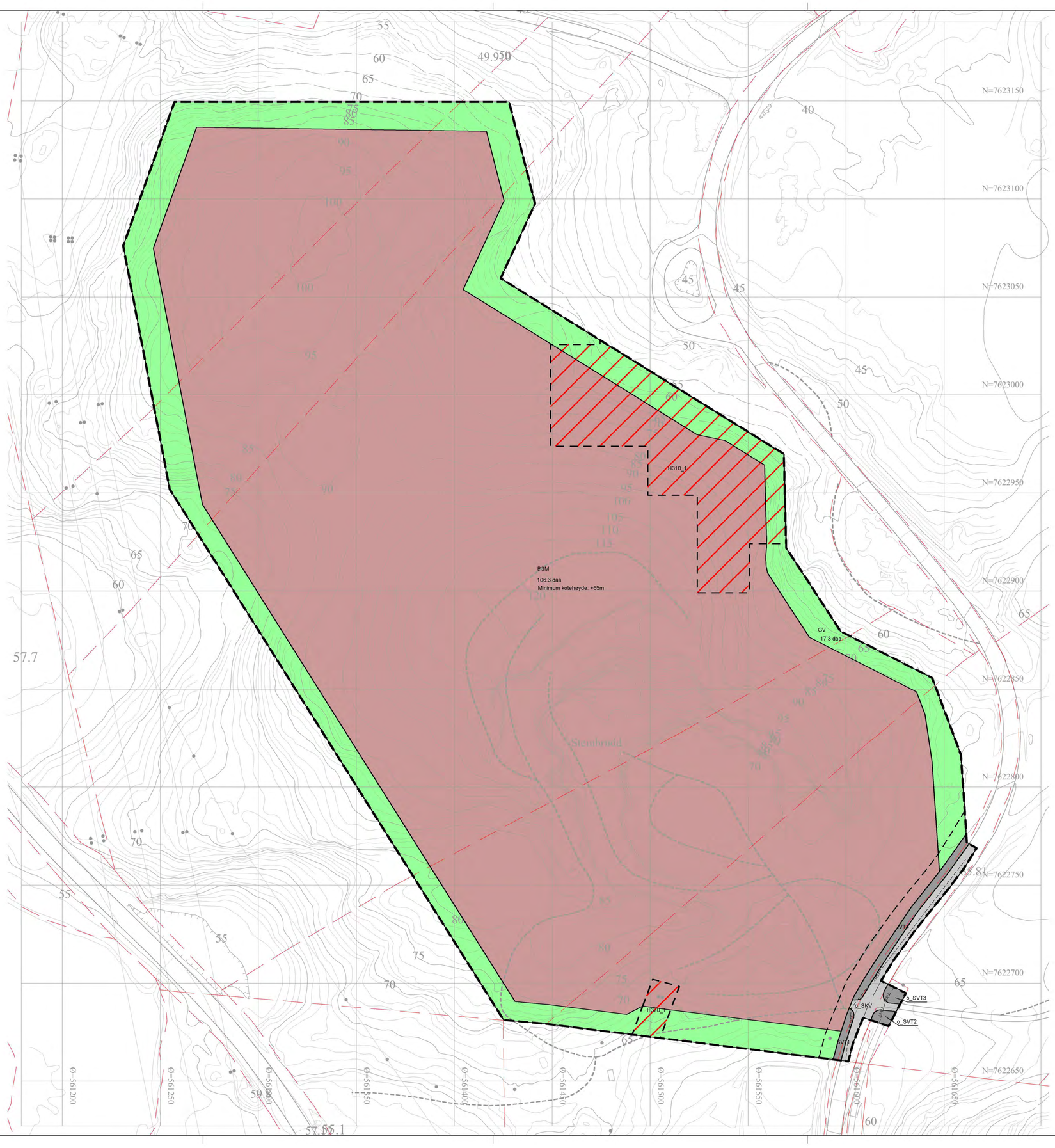
		SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Dato 27.01.16	Revisjon Påført minimum kotehøyde i formål			
Dato	Revisjon			
Dato	Revisjon			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra .....til				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra.....til				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid			19.11.14	
Oppstartsmøte.....			24.03.14	

PLANEN ER UTARBEIDET AV: Multiconsult

TEGNNR.	DATO	SIGN.

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- Steinbrudd og masseuttak

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg

§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur

- Vegetasjonsskjerm

§12-6 - Hensynssoner

- Ras- og skredfare
- Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormålGrense
- RpFareGrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	Harstad Kommune
Dato for basiskart:	29.04.2014
Koordinatsystem:	UTM sone 33 basert på EUREF89/WGS84
Høydegrunnlag:	NN1954

Ekvidistanse 1 m
Kartmålestokk: 1:1000 A1
0 25 50 75 100 m

N

Harstad kommune

Detaljregulering

Masseuttak Blomjoten

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: **620**

Forslagstiller: **Søndre Kilbotn grunneierlag**

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

		SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Dato 27.01.16	Revisjon Påført minimum kotehøyde i formål			
Dato	Revisjon			
Dato	Revisjon			
Kommunestyret sitt vedtak				
Ny 2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra .....til				
2. gangs behandling				
Offentlig ettersyn fra.....til				
1. gangs behandling				
Kunngjøring av oppstart av planarbeid			19.11.14	
Oppstartsmøte.....			24.03.14	

PLANEN ER UTARBEIDET AV: Multiconsult

TEGNNR.	DATO	SIGN.

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Dato Plansjef

Oppdragsgiver
Kilbotn Grunneierlag

Rapporttype
Støyutredning

30.06.2015

BLOMJOTEN GRUSTAK
STØYUTREDNING

RAMBØLL

Oppdragsnr.: 1350010309
Oppdragsnavn: Blomjoten grustak - støyutredning
Dokument nr.: C-rap-001
Filnavn: C-rap-001 Massetak Blomjoten - Støyutredning

Revisjon	**0**			
Dato	30.06.2015			
Utarbeidet av	Håkon Rake			
Kontrollert av	Ellen Kleve			
Godkjent av	Håkon Rake			
Beskrivelse	Støyutredning			

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

Rambøll
Hoffsveien 4
Pb 427 Skøyen
NO-0213 OSLO
T +47 22 51 80 00
F +47 22 51 80 01
www.ramboll.no

INNHOLD

1. INNLEDNING 4
2. DEFINISJONER 5
3. MYNDIGHETSKRAV 5
4. BEREGNINGSMETODE OG GRUNNLAG 8
4.1 Data anleggsmaskiner 8
4.2 Kartgrunnlag og terrengmodell 8
4.3 Beregningsmetode og inngangsparametere 9
5. RESULTATER 10
5.1 Støysonekart 10
5.2 Vurdering konsekvens fugleliv 13
5.3 Oppsummering 13
6. APPENDIKS A 15
6.1 Miljø 15
6.2 Støy – en kort innføring 15

FIGUROVERSIKT

Figur 1 Oversikt og grustaket. 4
Figur 2 Gjeldende lovverk, forskrifter, veiledere og standarder 6
Figur 3 Eksisterende terreng på grustak 9
Figur 5 Støysonekart iht. T-1442 fase 1. 11
Figur 6 Støysonekart iht. T-1442 fase 2. 12
Figur 6 Støysonekart iht. T-1442 fase 3. 12

TABELLOVERSIKT

Tabell 1 Definisjoner brukt i rapporten 5
Tabell 2 Kriterier for soneinndeling. Alle tall i dB, frittfeltsverdier 6
Tabell 3 Lydklasser for boliger. 7
Tabell 4 Lydklasser for boliger. 7
Tabell 5 Angivelse av anleggmaskiner og tilhørende støydata. 8
Tabell 6 Inngangsparametre i beregningsgrunnlaget 10
Tabell 7 Endring i lydnivå og opplevd effekt. 15

VEDLEGG

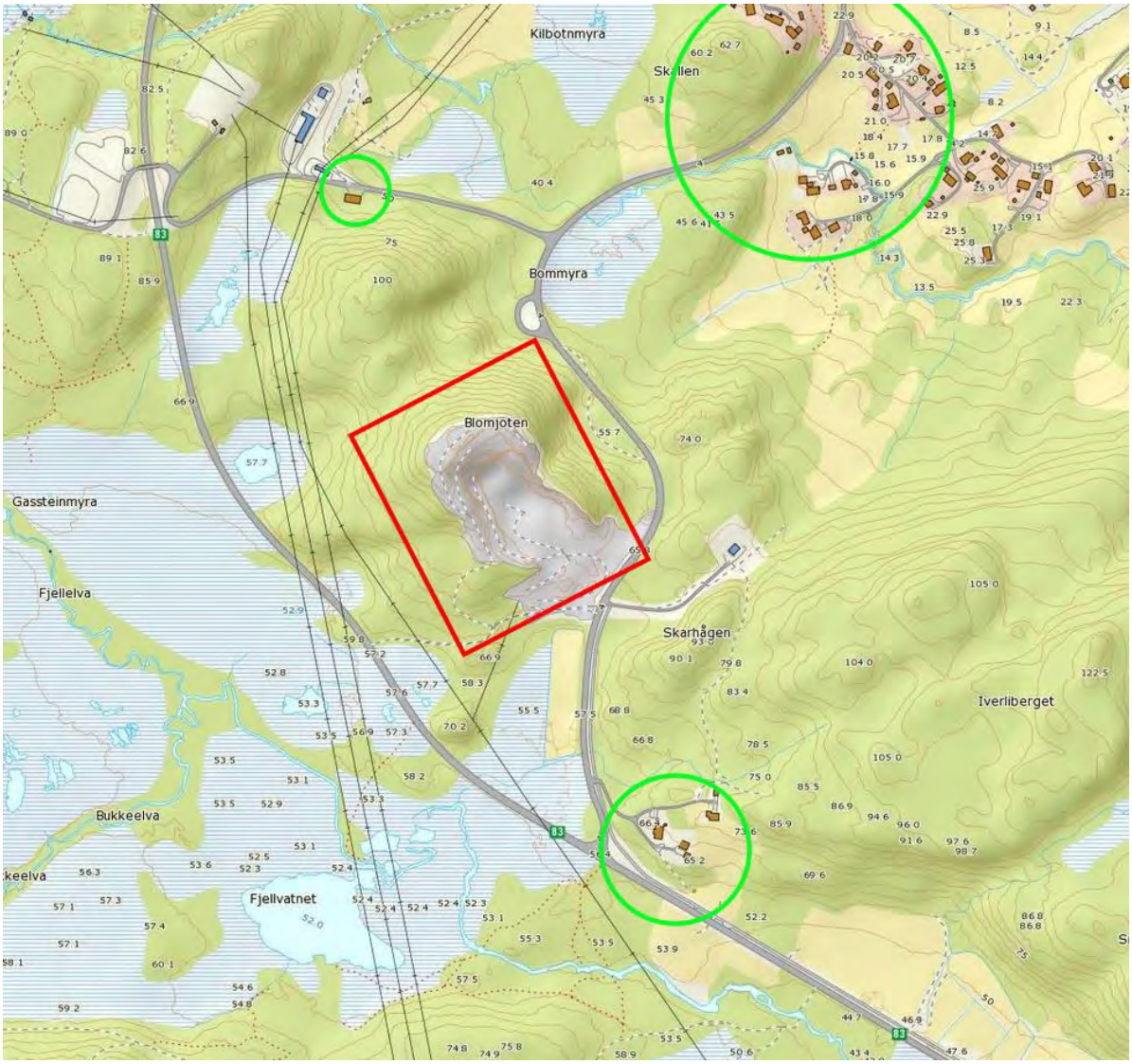
Vedlegg 1: Støysonekart 4 meter over terreng, fase 1
Vedlegg 2: Støysonekart 4 meter over terreng, fase 2
Vedlegg 3: Støysonekart 4 meter over terreng, fase 3

1. INNLEDNING

I forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan for utvidelse av eksisterende grustak på Blomjoten sør for Kilbotn i Harstad Kommune, har Rambøll blitt engasjert til å blant annet foreta en støyutreding for grustaket på vegne av søndre Kilbotn Grunneierlag. Denne støyutredningen tar for seg støy som følge aktiviteten med utvidelse av eksisterende massetak på Blomjoten. En oversikt over dagens grustak på planområdet er vist i figur 1.

Grunnlaget for støyrapporten er oversendt kartdata og informasjon fra oppdragsgiver om utstyr og brukstid på massetaket. Hvor det ikke foreligger støydata og brukstid for utstyret er det brukt erfaringsdata for å estimere støybidrag.

Det er også foretatt en vurdering av konsekvenser for fuglelivet sør/vest for planområdet.



Figur 1 Oversikt og grustaket. Eksisterende grustak er avmerket med rødt rektangel og nærmeste støyfølsom bebyggelse er avmerket med grønne sirkler. Kartdata er hentet fra Norgeskart.

2. DEFINISJONER

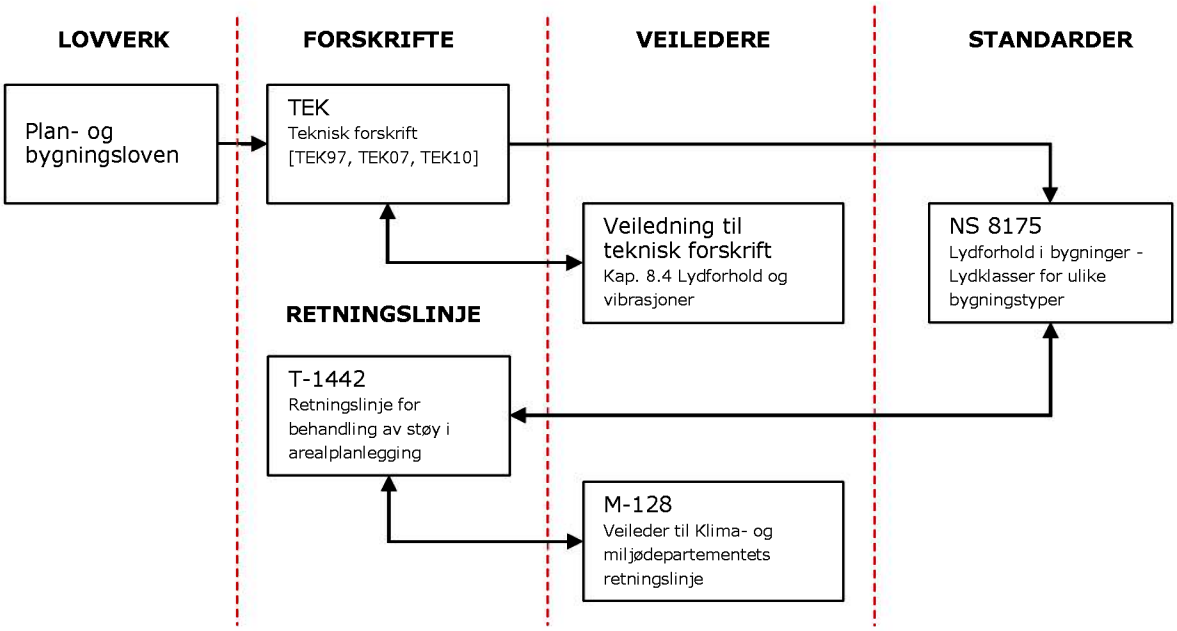
Tabell 1 Definisjoner brukt i rapporten

L_{den}	A-veid ekvivalent støynivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 dB og 10 dB tillegg for henholdsvis kveld og natt. Det tas dermed hensyn til varighet, lydnivå og tidspunktet på døgnet støy blir produsert, og støyende virksomhet på kveld og natt gir høyere bidrag til totalnivå enn på dagtid. L_{den}-nivået skal i kartlegging etter direktivet beregnes som årsmiddelverdi, det vil si gjennomsnittlig støybelastning over et år. L_{den} skal alltid beregnes som frittfeltverdier.
$L_{p,Aeq,T}$	Et mål på det gjennomsnittlige A-veide nivået for varierende lyd over en bestemt tidsperiode T, for eksempel 30 minutt, 8 timer, 24 timer. Krav til innendørs støynivå angis som døgnekvivalent lydnivå, altså et gjennomsnittlig lydnivå over døgnet.
L_{5AF}	A-veid maksimalt lydnivå målt med tidskonstant "Fast" på 125 ms og som overskrides av 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode.
Frittfelt	Lydmåling (eller beregning) i fritt felt, dvs. mikrofonen er plassert slik at den ikke påvirkes av reflektert lyd fra husvegger o.l.
Støyfølsom bebyggelse	Bolig, skole, barnehage, helseinstitusjon og fritidsbolig.
A-veid	Hørselsbetinget veiing av et frekvensspektrum slik at de frekvensområdene hvor hørselen har høy følsomhet tillegges forholdsmessig høyere vekt enn de deler av frekvensspekteret hvor hørselen har lav følsomhet.
ÅDT	Årsdøgntrafikk. Antall kjøretøy som passerer en gitt veistrekning per år delt på 365 døgn.

3. MYNDIGHETSKRAV

I "*Teknisk forskrift etter Plan- og bygningsloven*" (utg. 2010) er det gitt funksjonskrav med hensyn på lyd og lydforhold i bygninger. Byggeforskriften med veiledning tallfester ikke krav til akustikk og lydisolasjon, men henviser til norsk standard NS 8175:2012 "*Lydforhold i bygninger - Lydklassifisering av ulike bygningstyper*" (lydklassestandarden). Klasse C i standarden regnes for å tilfredsstille forskriftens minstekrav for søknadspliktige tiltak.

Eksterne støyforhold er regulert av Klima- og miljødepartementets *"Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging"* (T-1442). Retningslinjen har sin veileder *"Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging"* (M-128) som gir en utfyllende beskrivelse omkring flere aktuelle problemstillinger vedrørende utendørs støykilder. Når det gjelder innendørs støynivå henvises det videre til grenseverdier gitt i norsk standard NS 8175.



Figur 2 Gjeldende lovverk, forskrifter, veiledere og standarder

T-1442 er koordinert med støyreglene som er gitt etter forurensningsloven og teknisk forskrift til plan- og bygningsloven. Denne anbefaler at det beregnes to støysoner for utendørs støynivå rundt viktige støykilder, en rød og en gul sone:

- Rød sone: Angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- Gul sone: Vurderingssone hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

I retningslinjene gjelder grensene for utendørs støynivå for boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner, skoler og barnehager. Nedre grenseverdi for hver sone er gitt i Tabell 2.

Tabell 2 Kriterier for soneinndeling. Alle tall i dB, frittfeltsverdier.

Støykilde	Støysone					
	Gul sone			Rød sone		
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå lørdager og søndager	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23 - 07
Øvrig industri	Uten impulslyd: 55 L_{den} 50 $L_{evening}$ Med impulslyd: 50 L_{den} 45 $L_{evening}$	Uten impulslyd: Lør: 50 L_{den} Søn: 45 L_{den} Med impulslyd: Lør: 45 L_{den} Søn: 50 L_{den}	45 L_{night} 60 L_{AFmax}	Uten impulslyd: 65 L_{den} 60 $L_{evening}$ Med impulslyd: 60 L_{den} 55 $L_{evening}$	Uten impulslyd: Lør: 60 L_{den} Søn: 55 L_{den} Med impulslyd: Lør: 55 L_{den} Søn: 50 L_{den}	55 L_{night} 80 L_{AFmax}

Tabell 3 er et utdrag fra NS 8175 som angir krav til lydnivå på uteareal og utenfor vinduer fra utendørs lydkilder.

Tabell 3 Lydklasser for boliger. Høyeste grenseverdi på uteareal for dag-kveld-natt lydnivå

Type brukerområde	Målestørrelse	Klasse C
Lydnivå på uteareal og utenfor vinduer, fra andre utendørs lydkilder	L_{den}, $L_{p,AFmax,95}$, $L_{p,Asmax,95}$, $L_{p,Aimax}$, L_n (dB) for støysone	Nedre grenseverdi for gul sone

Støygrensene gjelder på uteplass og utenfor vindu i rom til støyfølsom bruk. Med støyfølsom bruk menes f. eks soverom og oppholdsrom. Støykravene gjelder derfor ikke nødvendigvis ved mest utsatte fasade, det vil være avhengig av hvor rom til støyfølsom bruk er plassert i bygningen. Støygrensene gjelder også for uteareal knyttet til oppholdsareal som er egnet for rekreasjon. Dvs. balkong, hage (hele, eller deler av), lekeplass eller annet nærområde til bygning som er avsatt til opphold og rekreasjonsformål.

Støygrensene gitt i T-1442 alene er ikke juridisk bindende. Det vil av økonomiske og praktiske grunner ikke alltid være mulig å oppfylle disse målene, og grenseverdiene kan fravikes dersom støytiltakene medfører urimelig store praktiske ulemper for trygghet, urimelig høy kostnad, dårlig tiltakseffekt og lignende. I sentrumsområder i byer og tettsteder, spesielt rundt kollektivknutepunkter, er det i tillegg aktuelt med høy arealutnyttelse av hensyn til samordnet areal- og transportplanlegging**.** Ved avvik fra anbefalingene og bestemmelsene i gul og rød sone bør likevel følgende forhold innfris

- Støyforholdene innendørs og utendørs skal være dokumentert i en støyfaglig utredning, for å sikre at kravene til innendørs støynivå i teknisk forskrift ikke overskrides
- Det skal legges vekt på at alle boenheter får en stille side, og tilgang til egnet uteareal med tilfredsstillende støyforhold. Her varierer kravene fra kommune til kommune.

NS 8175 angir ulike krav til lydnivå på inneareal som følge av utendørs lydkilder for ulike bygninger med ulike bruksforemål. Tabell 4 er utdrag fra NS 8175 som angir krav til innendørs lydnivå fra utendørs lydkilder for boliger.

Tabell 4 Lydklasser for boliger. Høyeste grenseverdier for innendørs A-veid ekvivalent og maksimalt lydtrykksnivå $L_{p,AeqT}$ og $L_{p,AFmax}$

Type brukerområde	Målestørrelse	Klasse C
I oppholds- og soverom fra utendørs støykilder	$L_{p,Aeq,24h}$ (dB)	30
I soverom fra utendørs støykilder	$L_{p,AFmax}$ (dB) natt, kl. 23-07	45

$L_{p,Aeq,24h}$ er gjennomsnittsverdien gjennom 24 timer.

$L_{p,AFmax}$ er maksimalt lydtrykknivå. Krav til maksimalt støynivå gjelder der det er mer enn 10 hendelser per natt over grenseverdien.

4. BEREGNINGSMETODE OG GRUNNLAG

4.1 Data anleggsmaskiner

Støydata for anleggsmaskiner er basert på informasjon fra oppdragsgiver om hvilken type anleggsmaskiner som vil være i drift på massetaket. Det er antatt at utstyret vil være det samme gjennom hele perioden som massetaket er aktivt. Tabell 6 viser benyttede anleggsmaskiner i beregningene og tilhørende kildedata. Der hvor det ikke er funnet informasjon om støynivå fra gitt modell er det benyttet erfaringsdata fra tilsvarende utstyr.

Det er forutsatt høy driftsprosent med kun få avbrudd i løpet av en arbeidsdag med driftsprosent på 80% hele arbeidsdagen. Driften i massetaket er berammet på dagtid (kl. 07.00 til 19.00) på ukedager fra mandag til torsdag.

Plasseringen av anleggsmaskinen vil forandre seg i løpet av perioden det er drift i grustaket. Det er gjort vurderinger av tre faser hvor anleggsmaskinene flyttes etter som bruddet utvides. De tre fasene vil være oppstart-, mellom- og sluttfase. Plassering av anleggsmaskiner for hver av fasene er presentert i respektive støysonekart i kapittel 5.

Tabell 5 Angivelse av anleggsmaskiner og tilhørende støydata.

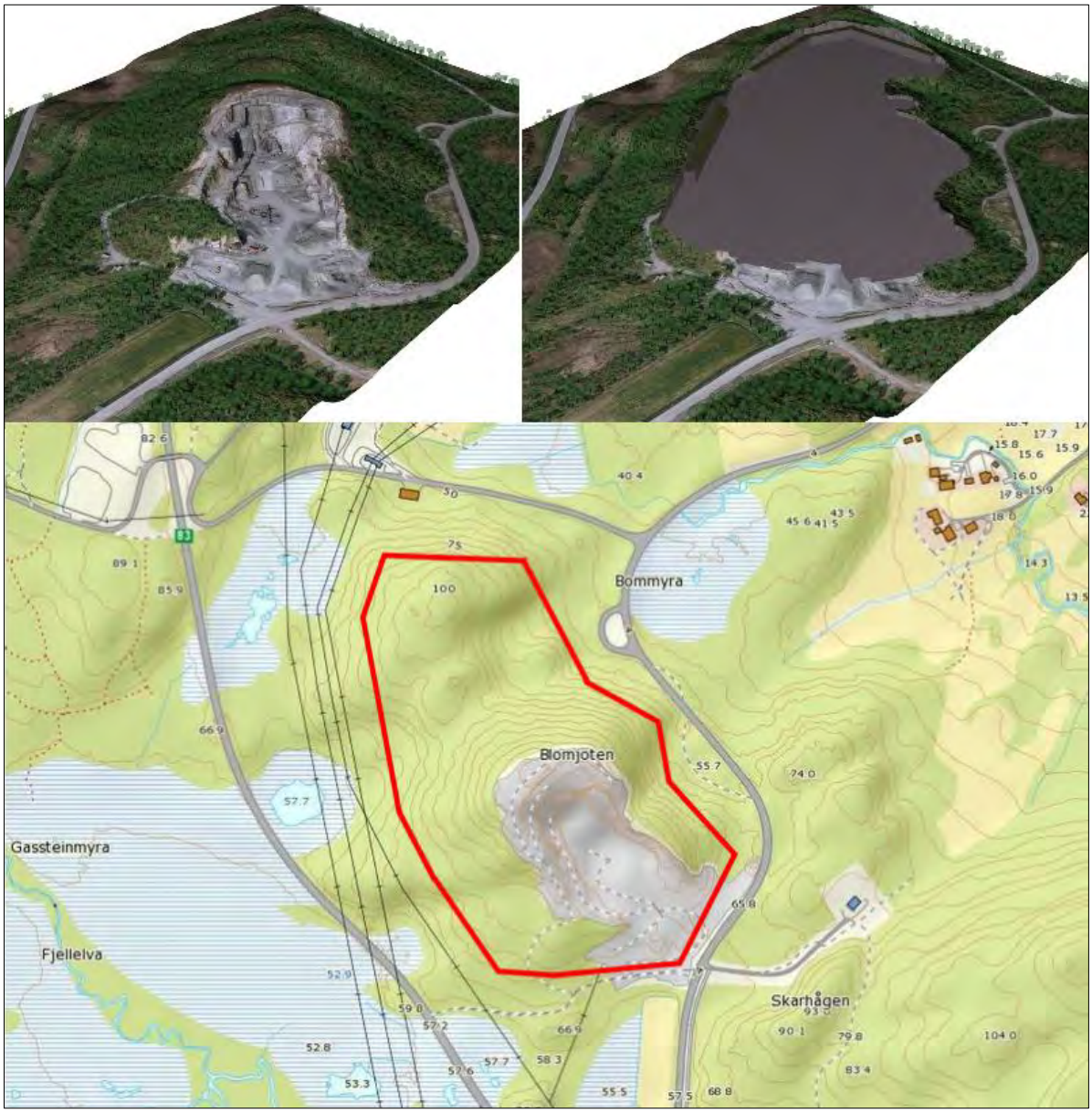
Type maskin/ modell	Antall	Lydeffektnivå L_w (dB)	Kildetype	Kildehøyde (m)	Driftprosent	Støyspekter
Gravemaskin/ Komatsu PC 360 LC	1	112	Areal	2	80%	SoundPlan
Hjullaster/ Volvo L80 E	1	108	Areal	2	80%	SoundPlan
Grovknuser/ Sandvik JM 1208-9	1	120	Punkt	3	80%	SoundPlan
Finknuser/ Sandvik PF 0830-45	1	112	Punkt	3	80%	Flatt
Siktverk/ Worrier 1800	1	106	Punkt	3	80%	Flatt

4.2 Kartgrunnlag og terrengmodell

Vår terrengmodell er basert på mottatt 3D kartgrunnlag for eksisterende situasjon og utvidelsen av grustaket er modellert med bakgrunn i utarbeidet 3D modell av Rambøll Mapping & 3D visualisation, oversendt 29.05.2015. Terrenghøyde i massetaket vil ligge på omtrent 66 moh. I denne støyutredningen er det foretatt vurdering av tre faser i løpet av grustakets driftsfase og medfølgende endringer i terrenget. Dette er:

- Oppstartsfase
- Mellomfase
- Sluttfase

I samtlige faser er grustaket til dels skjermet av terrenget, spesielt i retning nord. Figur 3 viser 3D modell av grustaket med dagens situasjon og sluttsituasjon og yttergrense av grustaket i sluttsituasjonen. Nærmeste støyfølsomme bebyggelse er sør og nord for grustaket, rett nord for grustaket og i Kilbotn og ved krysset mellom RV 83 og FV 4. Støyfølsom bebyggelse kan ses i figur 1 markert med grønne sirkler.



Figur 3 Eksisterende terreng på grustak (oppe venstre), etter full utvidelse av grustak (oppe høyre) og omriss av området etter full utvidelse (nede). Kartdata er hentet fra Norgeskart.

4.3 Beregningsmetode og inngangsparametere

Lydutbredelse er beregnet beregningsmetode for industristøy ISO 9612-2:1996. Det er etablert en 3D digital beregningsmodell på grunnlag av 3D digitalt kartverk gitt av oppdragsgiver. Beregningene er utført med Soundplan v. 7.3. De viktigste inngangsparametere for beregningene er vist i tabell 6.

Alle beregninger gjelder for 3 m/s medvindsituasjon fra kilde til mottaker.

Retningslinjene setter støygrenser som frittfelt lydnivå. Med frittfelt menes at refleksjoner fra fasade på angjeldende bygning ikke skal tas med. Øvrige refleksjonsbidrag medregnes (refleksjoner fra andre bygninger eller skjermer). For støysonekartene er alle 1. ordens refleksjoner tatt med.

Tabell 6 Inngangsparametre i beregningsgrunnlaget

Egenskap	Verdi
Refleksjoner, støysonekart	1. ordens (lyd som er reflektert fra kun én flate)
Markabsorpsjon	Generelt: 1 (”myk” mark, dvs. helt lydabsorberende). Vann, veier og andre harde overflater: 0 (reflekterende)
Refleksjonstap bygninger, støyskjermer	1 dB
Søkeavstand	1000 m
Beregningshøyde, støysonekart	4 meter
Oppløsning, støysonekart	10 x 10 m

5. RESULTATER

5.1 Støysonekart

Resultatene er presentert i form av støysonekart med rød, gul og hvit sone. Støysonekartene viser de tre fasene etter som grustaket utvides. Det er foretatt beregninger av støy med beregningshøyde 4 meter over terreng for alle fasene. Detter er standard beregningshøyde ved støyutredninger. Aktiviteten på massetaket er vurdert til å være forbundet med tydelige impulslyder, spesielt fra lasting av masser i knusere. På bakgrunn av dette er støy fra massetaket vurdert til å ha impulskarakter. I henhold til tabell 2 er grenseverdier for støy fra «øvrig industri» på ukedag mellom 07-19 med skjerping for støy med impulslyd følgende:

- Rød støysone $L_{den} \geq 60$ dBA
- Gul støysone $L_{den} \geq 50$ dBA

Det er utelukkende vurdert støy fra selve massetaket. Eventuell transport av masser på vegnettet for øvrig er ikke vurdert.

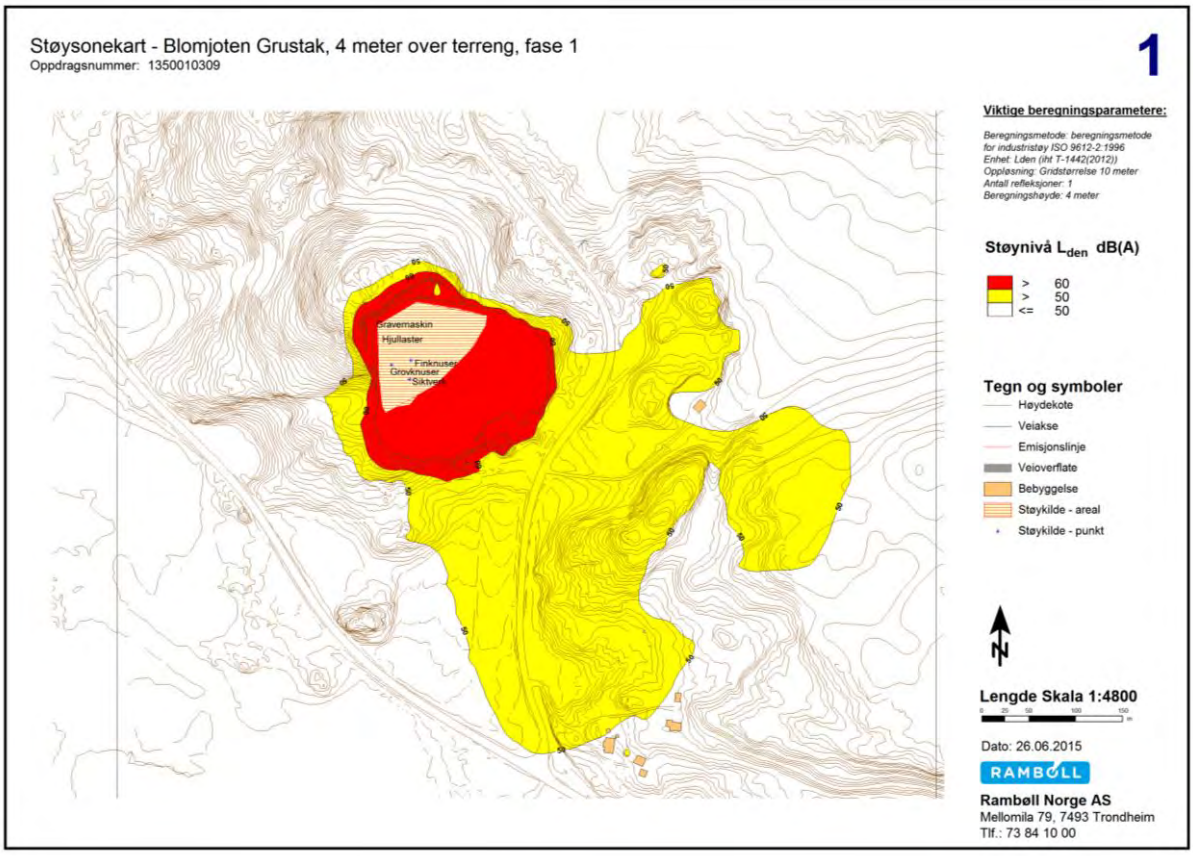
Figur 4 viser støyens utbredelse ved fase 1 (oppstartsfasen). Støyen fra massetaket vil i hovedsak spre seg mot sør/øst og grenser mot bebyggelsen ved vegkrysset mellom RV 83 og FV 4. Støyen har liten utbredelse mot nord da terrenget skjermer betydelig i denne fasen. Det bemerkes at ved endret terreng i forhold til beregningsmodell og eventuell annen plassering vil støysituasjonen kunne være annerledes og vil i perioder kunne skap lydnivå over grenseverdien (gul sone) for bebyggelsen mot sør ved RV 83. Det er for øvrig ingen bebyggelse innenfor rød/gul støysone.

Figur 5 viser støyens utbredelse ved fase 2 (mellomfasen). I denne fasen vil gul støysone bre seg i hovedsak mot sør/øst og noe i retning nord. Ingen bebyggelse vil være berørt av lydnivå over grenseverdien.

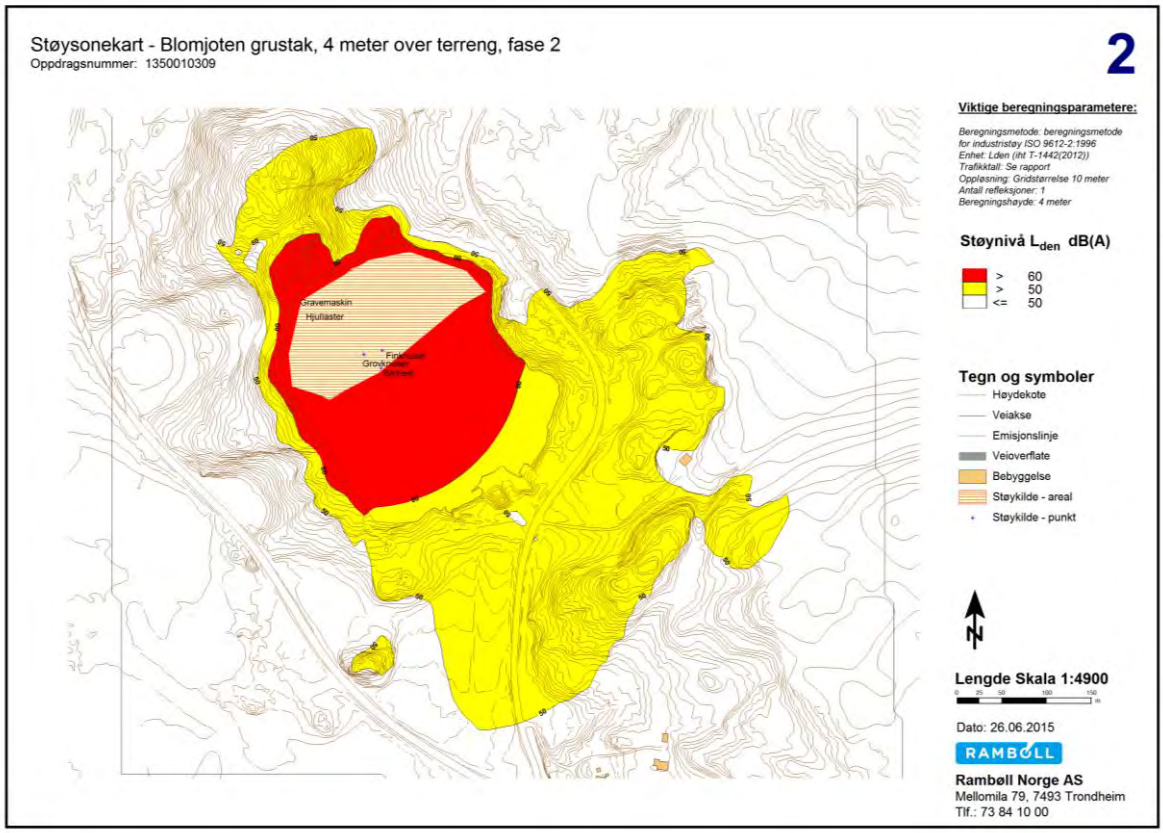
Figur 6 viser støyens utbredelse ved fase 3 (sluttfasen). Terrenget skjermer for støyen mot nord. Det er ingen støyfølsom bebyggelse innenfor gul/rød støysone.

Det er ikke gjort beregninger med beregningshøyde 1,5 meter over terreng, som er standard beregningshøyde ved vurdering av utendørs oppholdsareal på bakkenivå. Dette er fordi beregningene med beregningshøyde 4 meter over terreng viser at ingen støyfølsombebyggelse er innenfor rød/gul støysone.

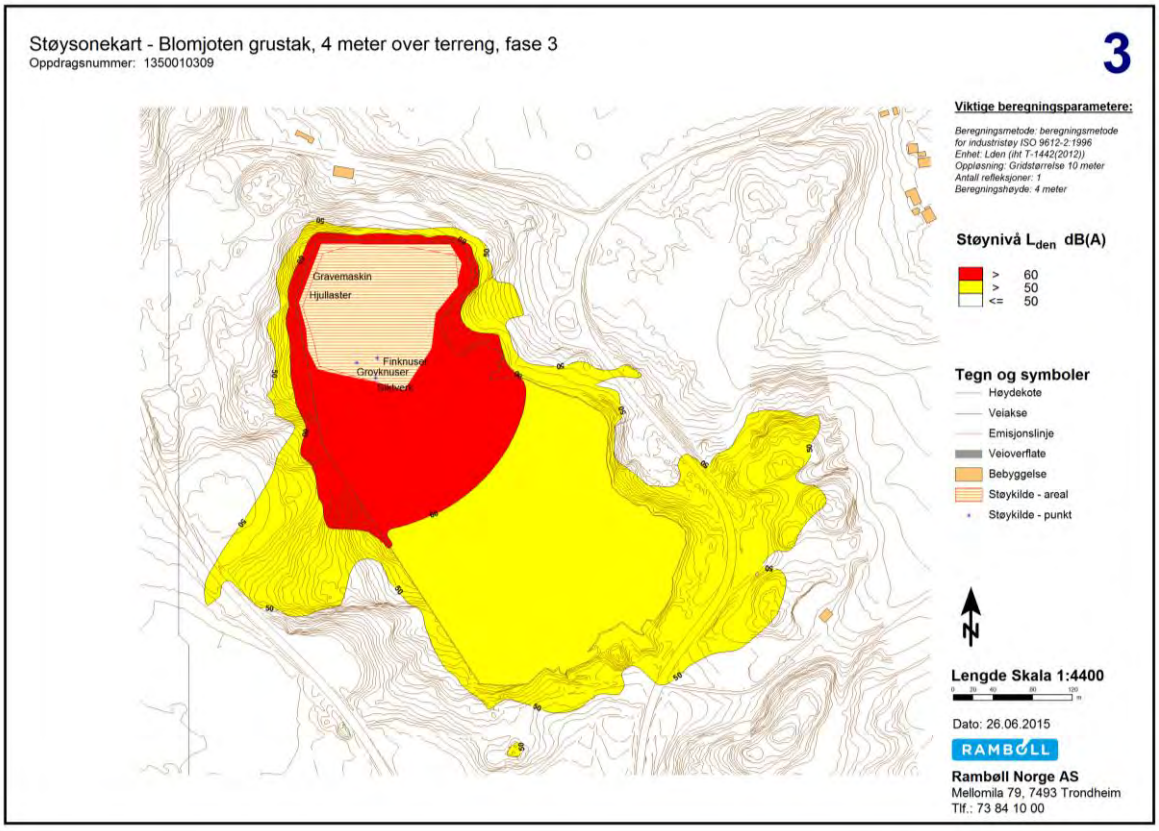
Det bemerkes at det i beregningen er brukt informasjon fra oppdragsgiver om utstyr på anleggsområdet og driftstider og 3D modell over terrenget i planområdet. Ved endring av disse betingelsene bør det utføres nye vurderinger av støy.



Figur 4 Støysonekart iht. T-1442 med beregningshøyde 4 meter over terreng, situasjon fase 1.



Figur 5 Støysonekart iht. T-1442 med beregningshøyde 4 meter over terreng, situasjon fase 2.



Figur 6 Støysonekart iht. T-1442 med beregningshøyde 4 meter over terreng, situasjon fase 3.

5.2 Vurdering konsekvens fugleliv

Vurderingene foretatt i dette avsnittet er skrevet av Geir Frode Langelo, senior miljørådgiver miljøteknikk og naturmiljø, Rambøll. Vurderingene er blant annet basert på informasjon fra Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning og Artsdatabankens artskart.

Omtrent 300 meter sørvest for massetaket ligger to naturtypelokaliteter og et viltområde. Naturtypelokalitetene er en rikmyrslokalitet, samt en lokalitet definert som «Andre viktige områder», da basert på forekomster av hekkende vadefugler. Hvilke arter som hekker der er det ikke gitt opplysninger om. Lokalitetene er kartlagt i 2001.

Viltområdet er registrert som yngleområde for vipe, rødlistet som nær truet (NT).
I Artsdatabankens artskart er siste observasjon av vipe gjort i 2004. I tillegg er det enkelte år gjort observasjoner av fiskemåke, sist i 2011 (NT). Ellers er de de siste årene også registrert arter som horndykker, toppand, gråhegre og sangsvane.

Ut fra de opplysningene som er tilgjengelig, virker det ikke som området lenger har noen viktig funksjon for vipe. Det virker som området har begrenset verdi også for annen fauna med få registrerte arter.

Naturmangfoldloven legger vekt på at kunnskapsgrunnlaget skal være godt nok for å kunne vurdere konsekvensene av de beslutningene som tas, og at man bruker føre var prinsippet når dette ikke er tilstrekkelig.

Vipe er eneste rødlisteart som er registrert i området, og den er ikke registrert siden 2004. Vi vil anta at området bare har begrenset verdi som hekkelokalitet for vipe, og at en utvidelse av massetaket bare vil ha begrenset effekt på hekkesuksessen for eventuelle viper i lokaliteten. Det sprenges 3-4 ganger i året, ellers er det støy og støv knyttet til produksjonen. Vi mener en ny kartlegging av området ikke er nødvendig, og at det ikke nødvendig å anvende føre var prinsippet i dette tilfellet.

Ønsker man likevel å få kartlagt området, har vi tilgang til en person i Harstad som kan gjennomføre dette. I år er det trolig for sent, så det kan da eventuelt gjøres tidligst neste vår.

5.3 Oppsummering

Det er utført en støyutredning for Blomjoten grustak i Harstad kommune. I beregningene er det brukt informasjon fra oppdragsgiver om driftstid, anleggsmaskiner og terrengendringer som følge av utvidelse av eksisterende massetak. Driften i massetaket er berammet på dagtid (kl. 07 til 19) på ukedager fra mandag til torsdag.

I støyutredningen er det gjort vurderinger på hvordan støybildet endres etter som massetaket utvides. Det er kartlagt tre faser, hvor fase 1 er en tidlig fase med en liten utvidelse i forhold til eksisterende situasjon, fase 2 er en mellomfase og fase 3 er med full utvidelse av massetaket.

Vurdering av støy i kartlagte faser:

- Fase 1. Støyen fra massetaket vil i hovedsak spre seg i sør/østlig retning og gul støysone sprer seg mot vegkrysset mellom RV 83 og FV 4. Resterende retninger er i stor grad skjermet av bruddkanten. All nærliggende støyfølsom bebyggelse er i hvit sone. Gul støysone ligger forholdsvis nær boligbebyggelsen ved sør for massetaket ved RV 83. Dersom utstyr flyttes i forhold til angivelse i støysonekart kan dette medføre perioder med lydnivå over

grenseverdien for den støyfølsomme bebyggelsen i den tidligste fasen av driften i massetaket.

- Fase 2. Støyen fra massetaket vil i hovedsak spre seg i sør/østlig retning og noe i nordlig retning. Rød støysone er begrenset til området på massetaket og bruddkanten gir betydelig skjerming. Ingen støyfølsom bebyggelse har lydnivå over grenseverdien.
- Fase 2. Støyen fra massetaket vil i hovedsak spre seg i sør/østlig retning og noe i vestlig retning. Rød støysone er begrenset til området på massetaket og bruddkanten gir betydelig skjerming. Ingen støyfølsomme bebyggelse vil ha lydnivå over grenseverdien.

Støysonekartene viser at utbredelse av støy i retning sørvest (fugleområdet) i samtlige faser er liten og området vil ha lydnivå under L_{den} < 50 dB. Vurdering av fugleområdet ut i fra tilgjengelig informasjon viser at det virker som om området ikke lenger har noen viktig funksjon for Vipe og begrenset funksjon også for andre arter, med liten registrert fauna. Det vurderes slik at det i dette tilfellet ikke er nødvendig å bruke føre var prinsippet og at en utvidelse av massetaket bare vil ha begrenset effekt på hekkesuksessen for eventuelle viper i området.

6. APPENDIKS A

6.1 Miljø

Ifølge Miljødirektoratet er helseplager grunnet støy det miljøproblemet som rammer flest personer i Norge[1]. I Norge er veitrafikk den vanligste støykilden og står for om lag 80 % av støyplagene. Langvarig eksponering for støy kan føre til stress som igjen kan føre til fysiske lidelser som muskelsmerter og hjertesykdommer. Det er derfor viktig å ta vare på og opprettholde stille soner, særlig i frilufts- og rekreasjonsområder der forventningen til støyfrie omgivelser er stor. Ved å sørge for akseptable støyforhold hos berørte naboer og i stille områder vil man oppnå økt trivsel og god helse hos beboerne.

6.2 Støy – en kort innføring

Lyd er en trykkbølgebevegelse gjennom luften som gjennom øret utløser hørselsinntrykk i hjernen. Støy er uønsket lyd. Lyd fra veitrafikk oppfattes av folk flest som støy. Lydtrykknivået måles ved hjelp av desibelskalaen, en logaritmisk skala der 0 dB tilsvarer den svakeste lyden et ungt menneske med normal, uskadet hørsel kan høre (ved frekvenser fra ca. 800 Hz til ca. 5000 Hz). Ved ca 120 dB går smertegrensen, dvs. at lydtrykknivå høyere enn dette medfører fysisk smerte i ørene.

Et menneskeøre kan normalt ikke oppfatte en endring i lydnivå på mindre enn ca. 1 dB. En endring på 3 dB tilsvarer en fordobling eller halvering av energien ved støykilden. Det vil si at en fordobling av for eksempel antall biler vil gi en økning i trafikkstøynivået på 3 dB, dersom andre faktorer er uendret. Dette oppleves likevel som en liten økning av støynivået.

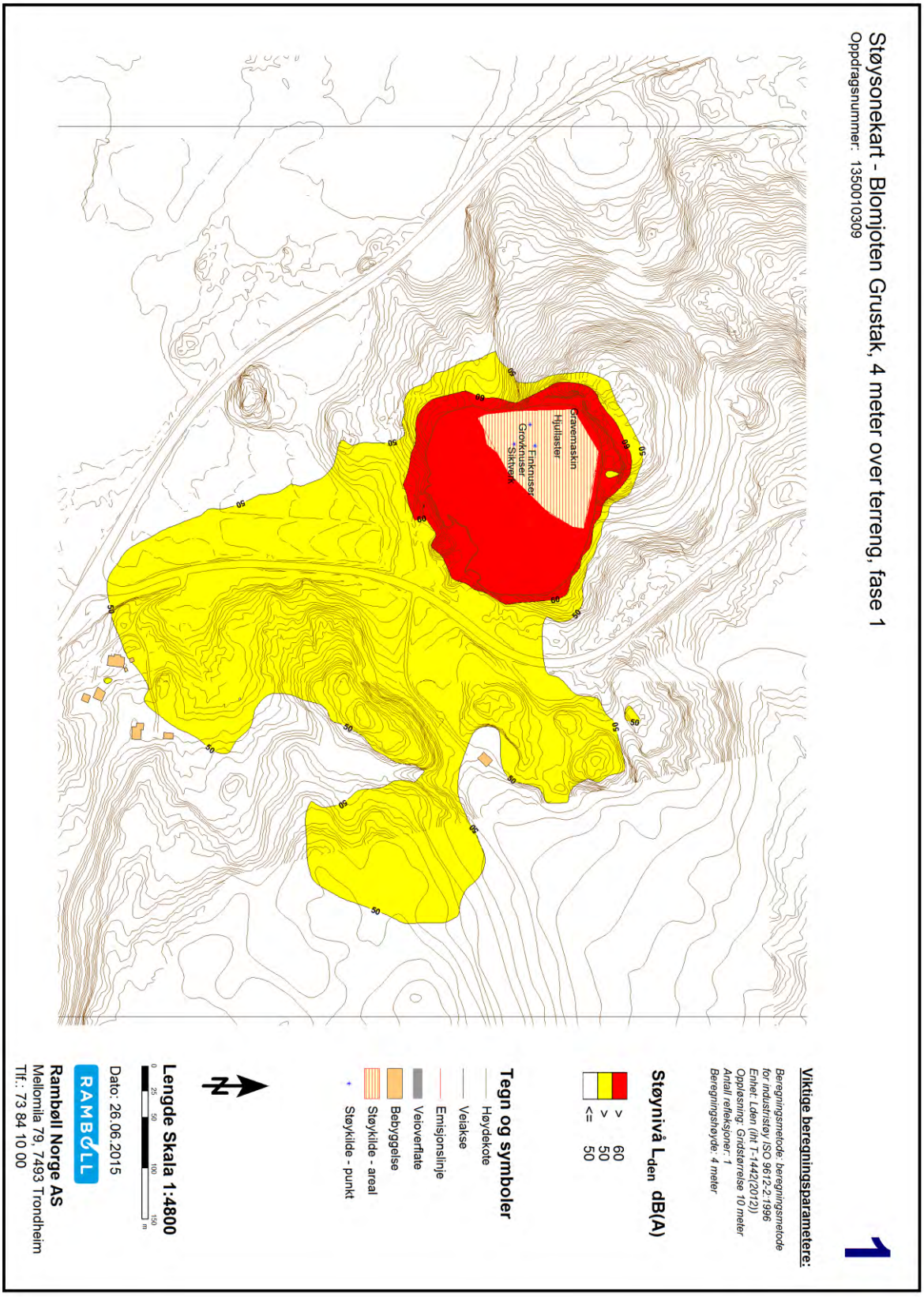
For at endringen i støy subjektivt skal oppfattes som en fordobling eller halvering, må lydnivået øke eller minske med ca. 10 dB. De relative forskjellene kan subjektivt bli oppfattet som angitt i Tabell 7. Det er for øvrig viktig å understreke at lyd og støy er en høyst subjektiv opplevelse, og det finnes ingen fasit for hvordan den enkelte oppfatter lyd. Retningslinjene er lagt opp til at det også innenfor gitte grenseverdier vil være 10 % av befolkningen som er sterkt plaget av støy.

Tabell 7 Endring i lydnivå og opplevd effekt.

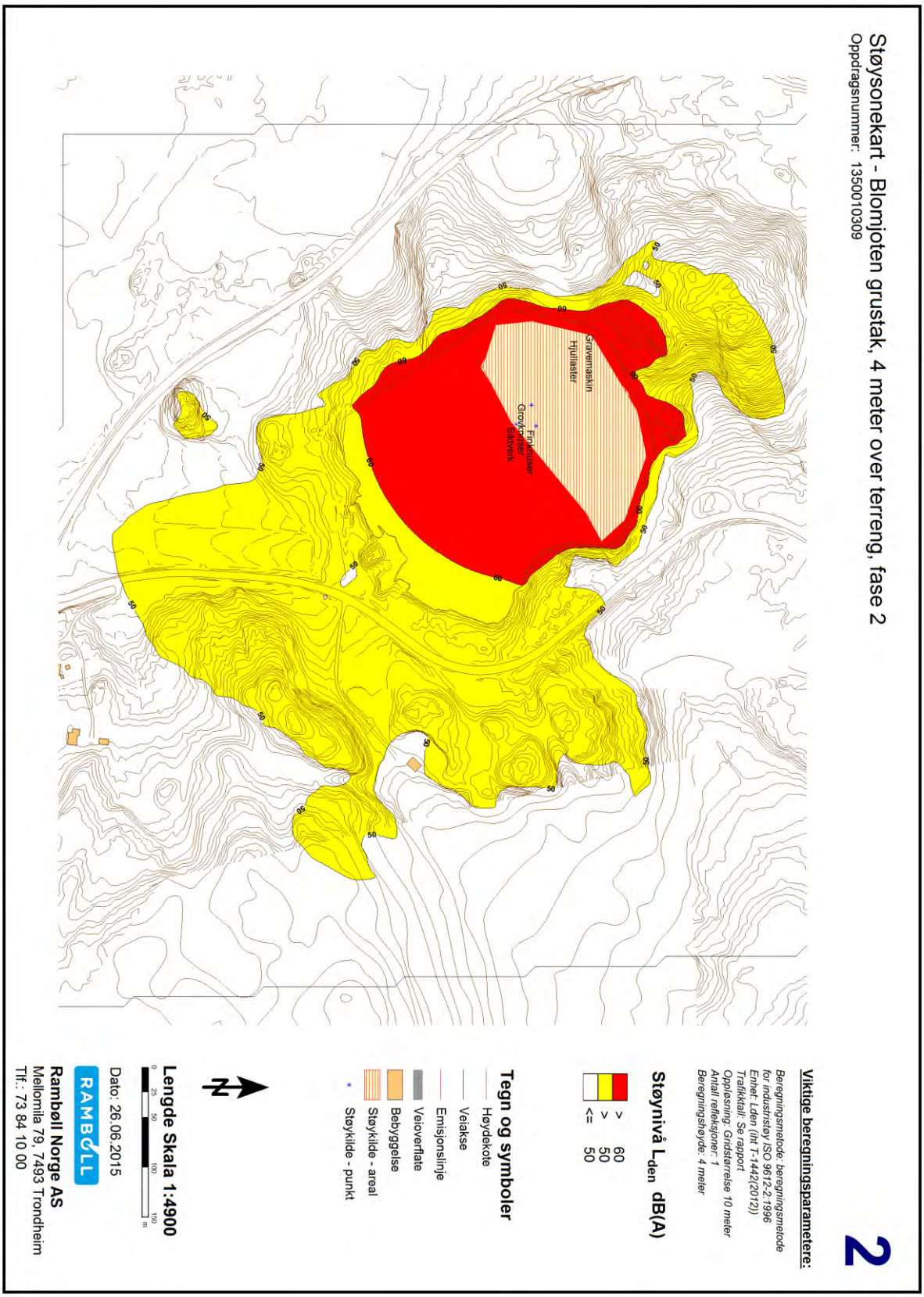
Endring	Forbedring
1 dB	Lite merkbar
2-3 dB	Merkbar
4-5 dB	Godt merkbar
5-6 dB	Vesentlig
8-10 dB	Oppfattes som en halvering av opplevd lydnivå

[1] http://www.miljodirektoratet.no/no/Tema/Stoy/

VEDLEGG 1: STØYSONEKART, FASE 1



VEDLEGG 2: STØYSONEKART, FASE 2



VEDLEGG 3: STØYSONEKART, FASE 3

