

Søknad om driftskonsesjon

Alstad pukk, Dalumskjølen, Kyrksæterøra, Heim kommune.

Søker: GUNDERSEN KÅRE
Bedrift: KÅRE GUNDERSEN
Organisasjonsnr: 993334626
Søknads-ID: 348dfb48-0d0d-4eaa-b317-851772708de8
Dato for levert søknad: 03.06.2020
Levert av: GUNDERSEN KÅRE

1. Grunnleggende opplysninger

Hva skal utvinnes?	Byggeråstoff - fast fjell som skal knuses, Naturstein
Hvordan skal uttaket drives?	Over jord (dagbrudd)

Området dere søker driftskonsesjon for

Navn på området:	Alstad pukk, Dalumskjølen, Kyrksæterøra, Heim kommune.
Bunnkote:	155 moh
Toppkote:	250 moh
Utregnet høydeforskjell:	95 m

Uttak

Beregnet totalt planlagt uttaksvolum for denne søknaden fra søknadstidspunktet:	750 000 m ³
Årlig planlagt uttaksvolum:	25 000 m ³
Beregnet levetid for uttaket:	30 år



2. Område

Status arealavklaring

Er det vedtatt en reguleringsplan:	Nei
Er det varslet oppstart av nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området?:	Ja
Beskriv nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området:	Det er utarbeidet en detaljregulering for området, der det reguleres fra LNF område til mineraluttak. Planen heter Alstad Pukk og har Plan ID: 16122019002.
Er det gitt dispensasjon eller andre tillatelser etter plan- og bygningsloven?:	Nei

Tegnet område

Geometri	Geometri ligger vedlagt til slutt i søknaden.
Areal til omsøkt område:	76 324 m ² (76,3 daa)

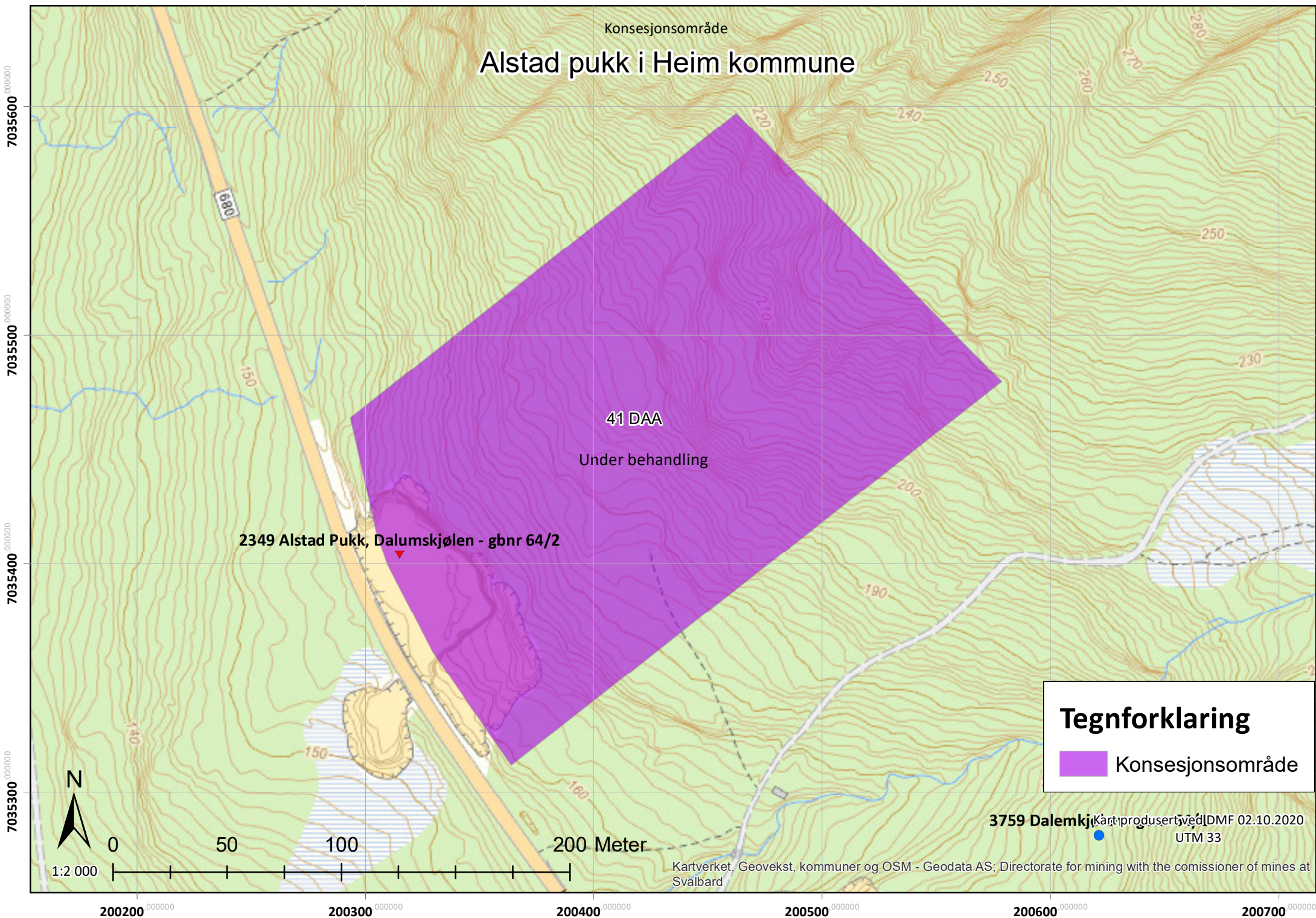
3. Grunneieravtaler

Avtaler med grunneiere, følgende er lastet opp:

Gårds- og bruksnummer	Kommune (kommunenr.)	Navn	Avtaler
64/2	Heim (5055)	Eier selv	Eier selv



Konsesjonsområde
Alstad pukk i Heim kommune



Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

3759 Dalemkjøli Kart produsert ved DMF 02.10.2020
UTM 33

Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

Konsesjonsområde Alstad pukk i Heim kommune

41 DAA

Under behandling

2349 Alstad Pukk, Dalumskjølen - gbnr 64/2

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

3759 Dalemkjølen Kart produsert ved DMF 02.10.2020

UTM 33



0 50 100 200 Meter
1:2 000

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

200200 000000

200300 000000

200400 000000

200500 000000

200600 000000

200700 000000

703560 000000

703550 000000

703540 000000

703530 000000

Driftsplan for Alstad Pukk



Innhold

Rammevilkår:.....	2
Uttaksplan	3
Avslutningsplan	4
Beskrivelse av hensyn til natur og omgivelser	5
Vedlegg.....	6

Rammevilkår:

Informasjon om uttaks sted og topografi:

Navn på uttaket er planlagt å være: Alstad Pukk

Dette ligger i Heim kommune

Gårds og bruks nr: 64/2

Et mindre område er merket for uttak av mineraler i arealplanen. For å kunne fortsette steinbrudd i dette området kreves en tilleggsregulering, denne prosessen kjøres parallelt med søknaden om driftskonsesjon.

Det eneste kravet jeg vet om som berøres av reguleringsplanen inntil videre, kravet er et det ikke skal drives dypere enn nåværende høyde. Når det gjelder areal må man holde seg innenfor det området jeg søker regulert til formålet.

Jeg har sett på Forurensningsloven, og her finner jeg regelverket: *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*

Del 7. Krav til forebygging av forurensning fra visse virksomheter eller utslippskilder

Kapittel 30. Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel (Kilde: https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2004-06-01-931/KAPITTEL_8-7#KAPITTEL_8-7)

Slik jeg tolker det, skal dette forsvares og meldes til Fylkesmannen i god tid før oppstart.

Jeg finner ingen ting som heter «mineralavfallsforskriften», men jeg finner: mineralavfallsdirektivet. Den teksten som berører mitt område lyder:

Innen pukk og grusbransjen ser man for seg at direktivet vil utvide avfallsbegrepet noe, ved at for eksempel lagrede hauger med finstoff inne på bedriftsområdet som virksomheten har problemer med å få solgt i utgangspunktet vil bli definert som avfall. For de dette gjelder, vil det måtte gjennomføres tester for å avklare om massene er inerte (Kilde:

<https://www.regjeringen.no/no/sub/eos-notatbasen/notatene/2004/nov/mineralavfallsdirektivet/id2432490/>)

Jeg ser for meg å blande masser i fra sedimenteringsbasseng med overdekningsmassene som skal tilbakeføres ved avslutning av bruddet, annet finstoff som oppstår i produksjon under knusing skal selges som 0 – 16, 0 – 32 og 0 – 64. Jeg vet at noen utvinnere av f.eks. kalk produsenter sliter med store 0 stoff lager, men i pukk bransjen er det knusingen som avgjør dette, og den er det mulig å endre på hvis man ser at dette blir et problem.

(Se vedlegg 1, 2 og 3)

Beskrivelse av mineralforekomsten:

Forekomsten består av en homogen, lys, middelkornet granitt. Bruddet er drevet inn fra RV 680 og har en lengde på ca. 50 meter, 30 meter dyp og en høyde på ca 10 meter. I forekomsten går det en horisontal rødlig, svært oppsprukken pegmatittgang på ca. 1 meters bredde (Se vedlegg 6).

Mengden kan karakteriseres som ubegrenset, jeg eier et felt som er 2 km langt og 400 meter bredt i denne forekomsten.

Planlagt bruk er å bore og sprengne fjellet. For deretter å knuse det til grus og pukk, større blokker kan også bli aktuelt siden det har vært forespørsel allerede om «murstein», og plastringsstein.

Planlagte salgsprodukter er veggrus, singel, pukk, blokkstein og plastringsstein.

Utnyttelsesgraden antas å være 95 – 100 %, uten at det er foretatt geologiske undersøkelser ut over de NGU har gjort i eksisterende brudd.

(Se vedlegg 4 og 5)

Uttaksplan

Beskrivelse av planlagt uttak:

Bruddet er tenkt drevet med konvensjonell sprenging, som deretter blir grovknust og finknust til ønskelige fraksjoner.

Uttaksretning er vist på vedlegg 6. og etapper vises på vedlegg 7 – 10.

Jeg har forespurt Tverås Maskin om pallhøyde og pallbredde, og de antyder 12 – 15 meters høyde og 14 – 15 meters bredde. Hvis man går for 15 og 15, vil veggvinkelen bli ca. 45 grader, noe som jeg mener er gunstig når man skal avslutte bruddet. Jeg ser bredden er noe bredere enn hva Dirmins veileder omtaler, men hvis Tverås Maskin mener de kan klare en bredde på 15 meter synes jeg dette er positivt med tanke på sikkerhet. Jeg mener det er bedre å jobbe på en 15meter bred hylle enn en 10 meter bred hylle.

Andre arealdisponeringer vises i vedlegg 11.

Det totale uttaksvolumet det søkes om er 750.000 m³, grunnen er at kommunen anbefaler en langsiktig satsning hvis man skal få godkjent en regulering av området. Etter å ha spurt aktuelle avtakere er kommet jeg til 15.000 m³ – 20.000 m³ er sannsynlig uttak hvert år, men for å ha litt gå på i tilfelle dette går bedre enn antatt, regner jeg med 25.000 m³. Når kommunen ber om en langsiktig satsning har jeg sett på min egen alder som begrensning.

Jeg har tenkt å være bergverksansvarlig selv, og har jeg satt 30 år som grense med tanke på min egen alder.

Overdekning, vrakmasser og finstoff har jeg tenkt å lagre rundt bruddet, området som er ønsket regulert skal gi god plass til dette. Baktanken er å ikke transportere disse massene for mye av økonomiske og miljømessige grunner.

Beskrivelse av planlagt opprydding og sikring under drift:

Intensjonen er at det skal være ryddig til enhver tid, jeg mener jeg har et moderne syn på forurensing og vil ikke ha avfall eller oljesøl av noe slag.

Maskiner som brukes av egne og andre entreprenører skal være i orden med tanke på sikkerhet, og de **skal** ha årlig sakkyndig kontroll godkjent. Jeg vet vi har hatt mange alvorlige ulykker på grunn av at skjermer og vern er fjernet fra knuseverk de siste årene, slik at dette blir fulgt opp.

Området skal være skiltet med nødvendig fare og opplysningsskilt.

Sikring under drift, her mener jeg det er fornuftig å sikre fortløpende. Denne sikringen mener jeg bør bestå av maskinrensk dvs. pigging og rippertann, spettrensk om nødvendig, og sikringsbolt for å sikre løse blokker der det er sannsynlig at disse kan falle ned eller være til potensiell fare. Med teknisk fagskole for bergverk og 4 år praksis fra tunell mener jeg å ha god forståelse for faremomentene. Jeg tror ikke det blir aktuelt på grunn av fjellets beskaffenhet, men hvis det blir partier med mye oppsprekking må det brukes armert sprutebetong. SJA er også viktig med tanke på de som skal jobbe i bruddet.

Andre behov for sikring og gjerder kan oppstå under veis, og jeg vil da utbedre dette fortløpende og etter beste evne.

Det er gjort en grundig ROS analyse som ligger til grunn for HMS arbeidet, hvor det er tatt hensyn til mennesker og natur.

Avslutningsplan

For gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak har jeg tenkt å bruke alternativet med: Fondsavsetning med pant i sperret konto.

Jeg vet ikke hva som befinner seg i bruddet om 30 år, men det er mulig det blir investert i utstyr for produksjon av pukk og grus. Dette utstyret regner jeg med er salgbart når driften opphører, ellers kan det være snakk om noen brakker for omkledding og spiserom. Dette bør også være salgbart, hvis ikke blir det levert til en gjenvinningsstasjon. Hvis økonomien blir god, og jeg får godkjent et deponi, vil det være hensiktsmessig å investere i en vekt for vogntog. I dag er disse en lettsolgt vare, men hvis dette forandrer seg må en slik vekt leveres som spesialavfall etter dagens regler. Ved avslutning skal selvsagt hele området være ryddet.

Hvordan arronderingen blir til slutt er avhengig av om bruddet blir godkjent som deponi. Hvis det blir deponi vil bruddet i større grad bli gjenfylt, før det dekkes til med jord og det plantes gran eller furu. Hvis det ikke blir deponi vil veggvikelen bli brattere, men bare ca. 45 grader.

Etter flere telefonsamtaler med Dirmins ansatte, har jeg kommet frem til at den beste økonomiske løsningen vil være å bruke avdekningsmassene til å lage voller rundt bruddet når dette tilbakestilles. Dette skal også gjøres for hver pall, og det skal plantes skog av hensiktsmessig art på hver pall.

Skisse for avslutningsetappe ligger som vedlegg 10.

Beskrivelse av hensyn til natur og omgivelser

Støy mener jeg ikke vil være et problem siden nærmeste nabo ligger 1500 meter ifra i luft linje, det vil være boring og knusing som i hovedsak blir støykilder. Som tiltak vil jeg pålegge entreprenøren som skal utføre dette at dette foregår i tidsrommet 0700 – 1900. Dette gjelder også hvis jeg selv går til anskaffelse av bore og /eller knuseutstyr. Jeg har også snakket med 3. part om støymåling, dette har jeg tenkt å få gjort hos nærmeste nabo samtidig med at det foregår boring og sprenging.

Til støvdemping har jeg tenkt å bruke vann med overspyling likt som jordbruket, det ligger en bekk 50 – 100 meter fra bruddet på min eiendom som jeg har tenkt å bruke som vannkilde. Dette er til støvdemping under produksjon, siden Statens vegvesen sannsynlig ikke liker denne løsningen med tanke på søl på FV 680 ved transport, er planen å bruke kalsiumklorid til støvdemping utenfor produksjon.

Innsyn er det ikke så mye jeg får gjort med siden bruddet ligger på kanten av FV 680, men jeg kan bruke hauger av produktlager for å begrense dette.

Jeg mener beliggenheten til bruddet er gunstig med tanke på trafikkbelastning, som sakt er nærmeste nabo 1500 meter i fra, og transporten går langs den innfartsåren til sentrum med minst beboelse. Det er 10 tonn aksellast på FV 680.

Naturmangfoldet føler jeg blir ivaretatt med gjerde rundt bruddet, siden det er lite aktivitet av mennesker i området med unntak av hjortejakt, men da går vi langs skogsveien som ligger 50 – 100 meter nord – øst for bruddet.

Det ligger en elv ca. 250 meter vest for bruddet, avrenningen dit er tenkt begrenset med sedimenterings basseng. Hvis dette viser seg utilstrekkelig vil jeg sette inn en krokkonteiner som er laget for sedimentering i avrenningslinjen.

Det er ingen kjente kulturminner i området.

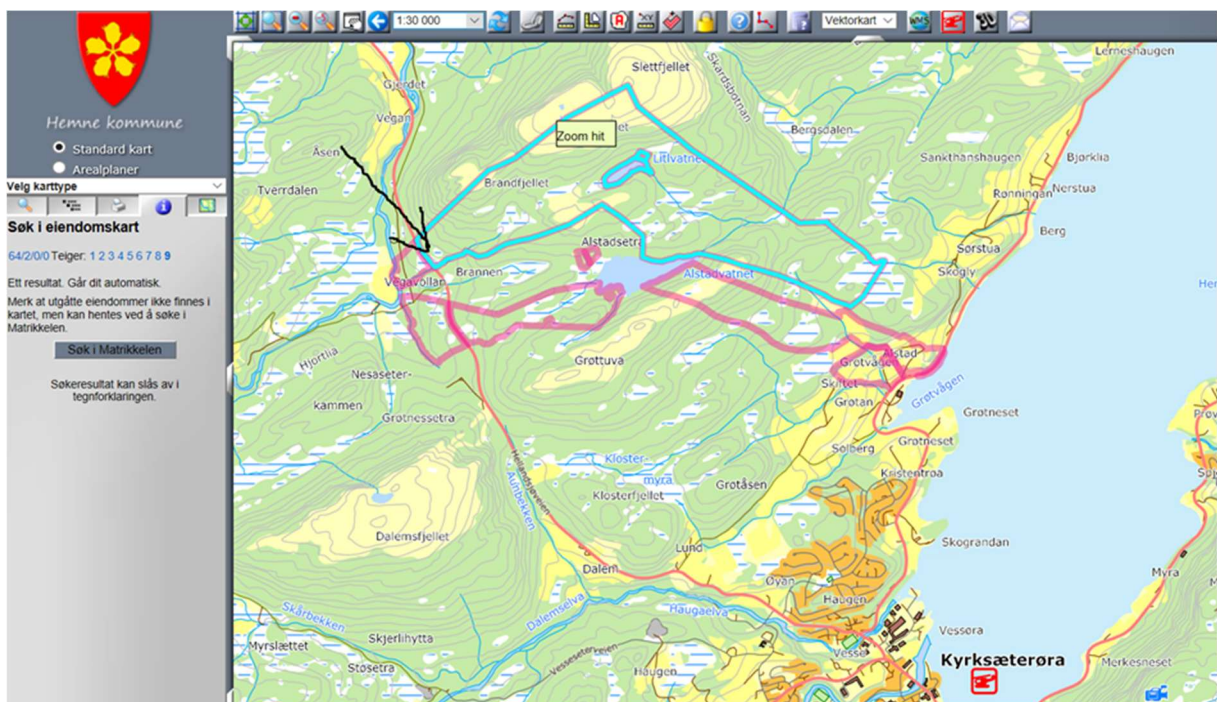
I utgangspunktet vil bruddveggene bli permanent sikret, siden jeg vil forsøke å få et godkjent deponi i bruddet. Vrakmasser fra produksjon, overdekning og finstoff har jeg tenkt å lagre rundt bruddet for bruk til avslutning av bruddet. Siden Tverås Maskin ønsker pallhøyde og

bredde på 15 meter vil den avsluttende veggvinkelen bli ca. 45 grader. Pallvinkel overlater jeg i utgangspunktet til entreprenøren, men vil se til at sikkerheten blir ivaretatt.

Vedlegg

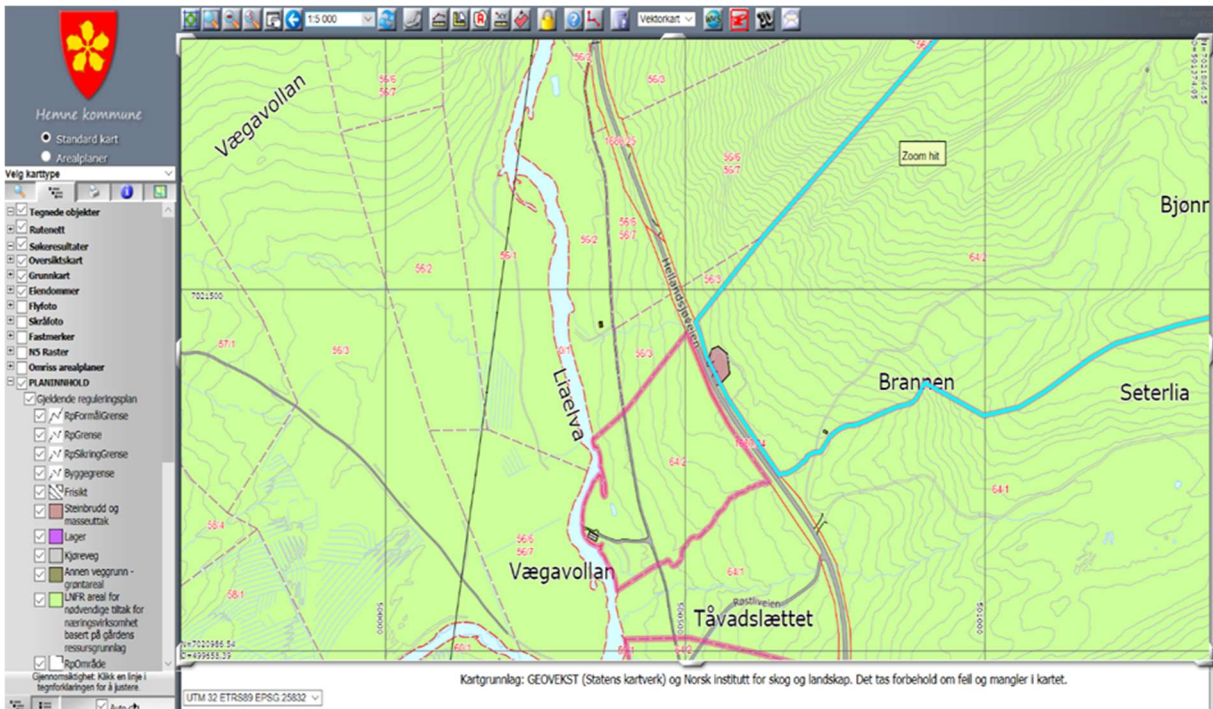
Vedlegg 1

Kart 1:30000



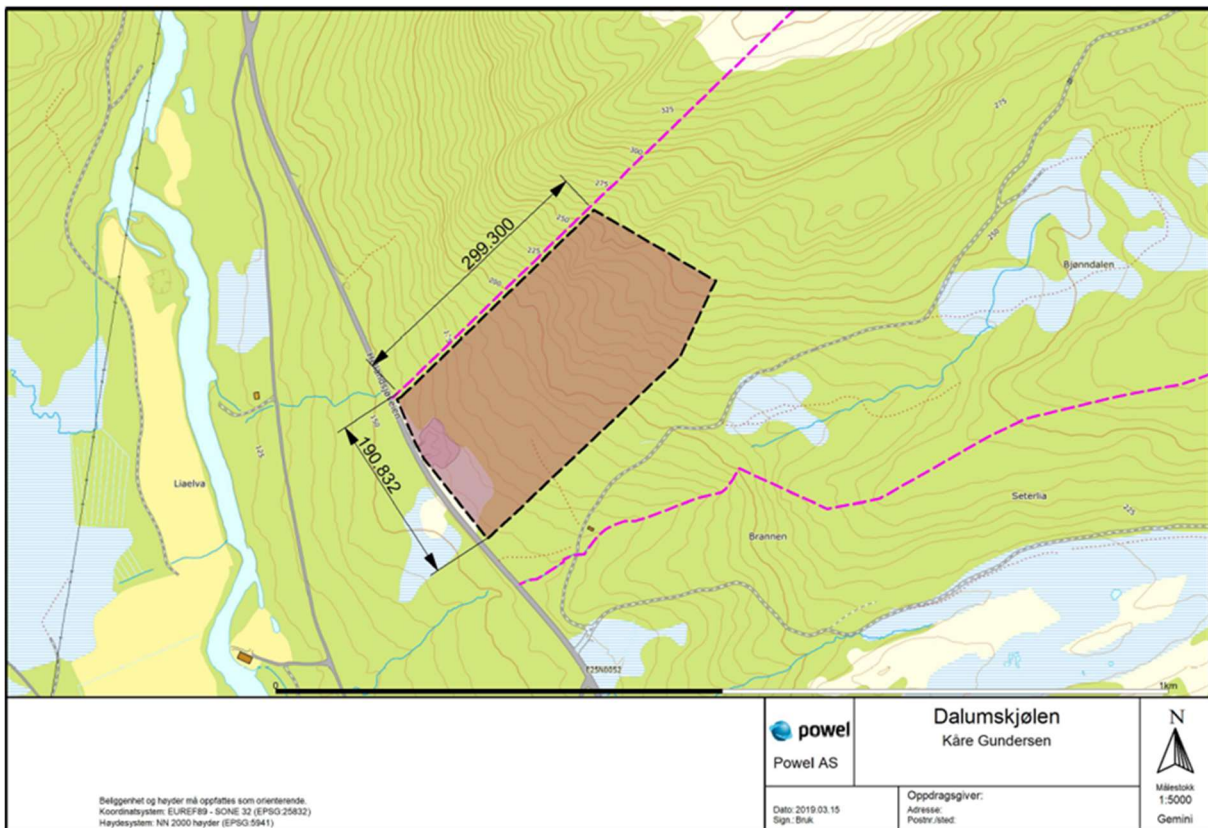
Vedlegg 2

Kart 1:5000



Vedlegg 3

Området som søkes regulert til formålet



Vedlegg 4



PUKKDATABASEN

Forekomstområde 1612 - 511

Hemne (1612) kommune, Sør-Trøndelag (16) fylke.

Navn på forekomstområdet: Dalemskjølen

(Sist oppdatert 20.aug.2015)

Lokalisering

Kart 1:50000

: Hemne (1421-1)

Markeringspunkt:

EU89-UTM Sone 32

X-koord:

500593

Y-koord:

7021366

Ressurs

Råstoffbetydning : Ikke kjent

Hovedbergartstype : Metamorf bergart

Dominerende bergart : Granitt

Virksomhet

: Brudd

Prøvelokaliteter

Nr. på lokalitet	Utm sone	X-koord.	Y-koord.	Bergart	Felt-prøver	Analyser
1612.511.01.00	32	500573	7021365	Granitt	1	5

Analyser

NB! Variasjoner innenfor forekomsten kan forekomme.

Prøvemateriale : Lab.knust materiale

Testmetode	Antall analyser	Testfraksjon i mm	Gjennomsnitt	Minimum	Maximum
Los Angeles(LA-verdi)	1	10.0-14.0	31.0	31.0	31.0
Micro Deval(Micro Deval koeff.)	1	10.0-14.0	7.0	7.0	7.0
Kulemølle	1	11.2-16.0	9.3	9.3	9.3

Forklaring

- LA-verdi er Los Angeles verdi

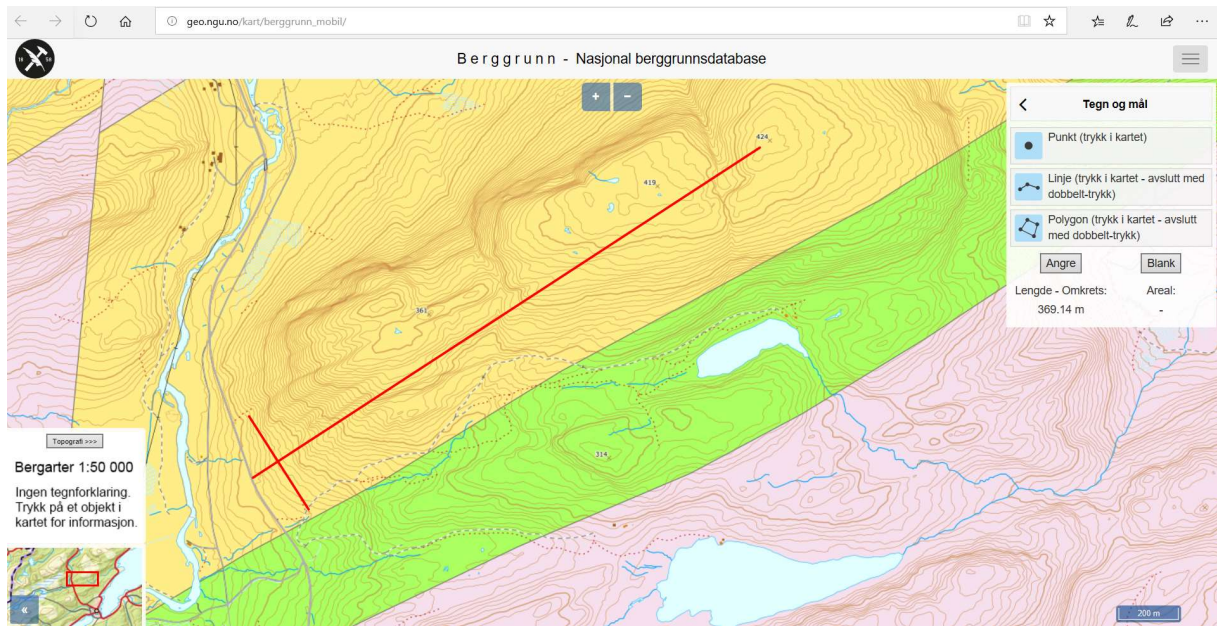
Denne utskriften ble generert 07.03.2019

Spørsmål eller kommentarer vedrørende utskriften kan sendes til:

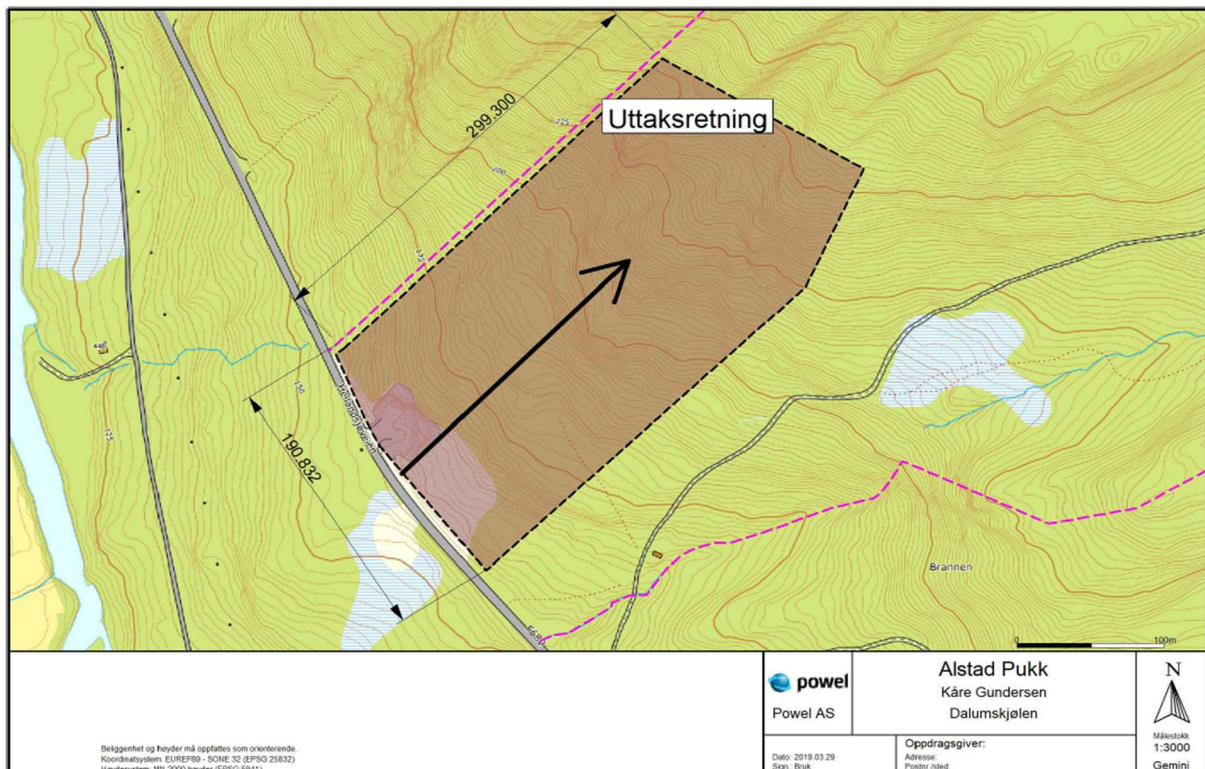
eyolf.erichsen@ngu.no (mailto:eyolf.erichsen@ngu.no)

Copyright © 2019 Norges geologiske undersøkelse

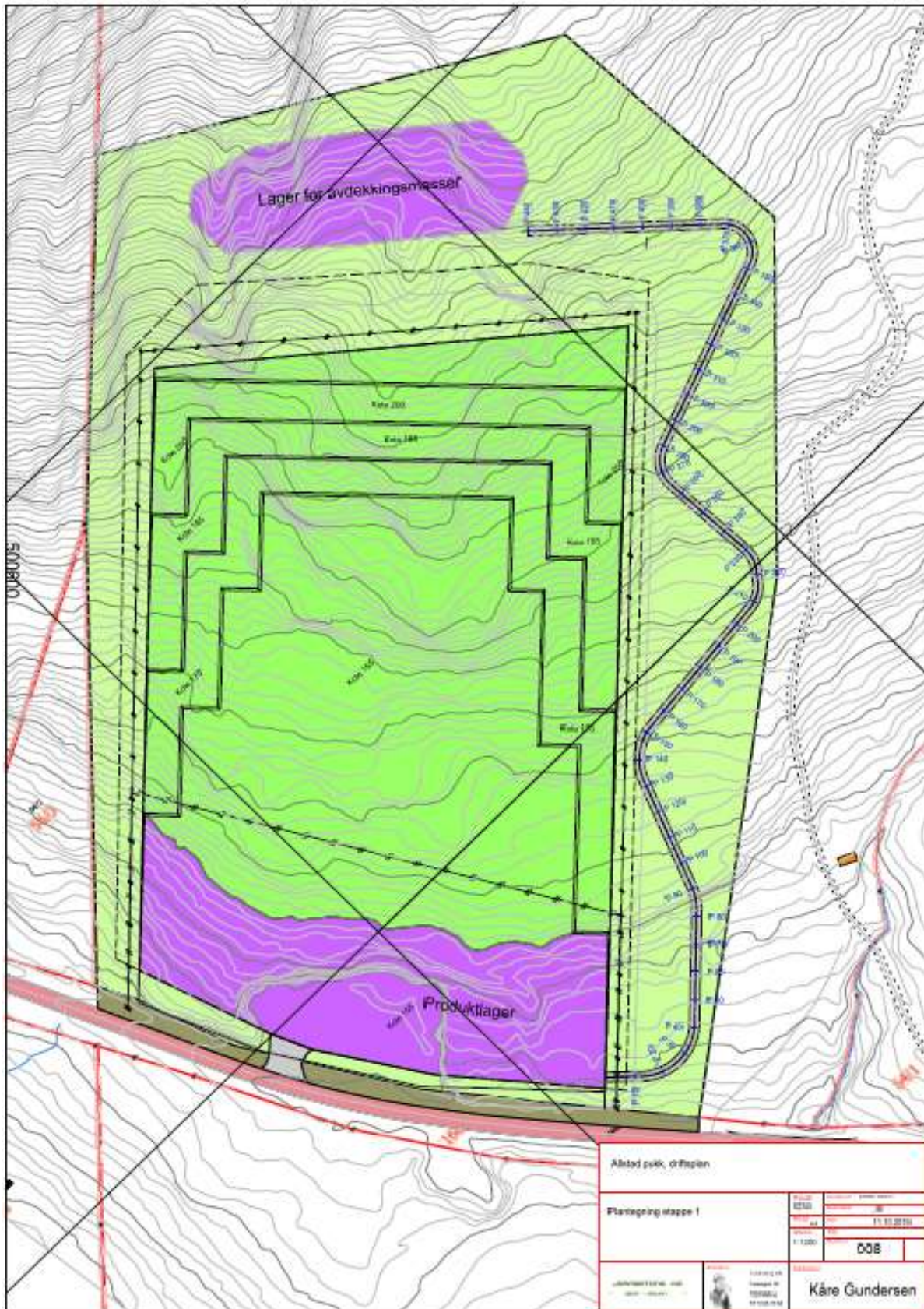
Vedlegg 5



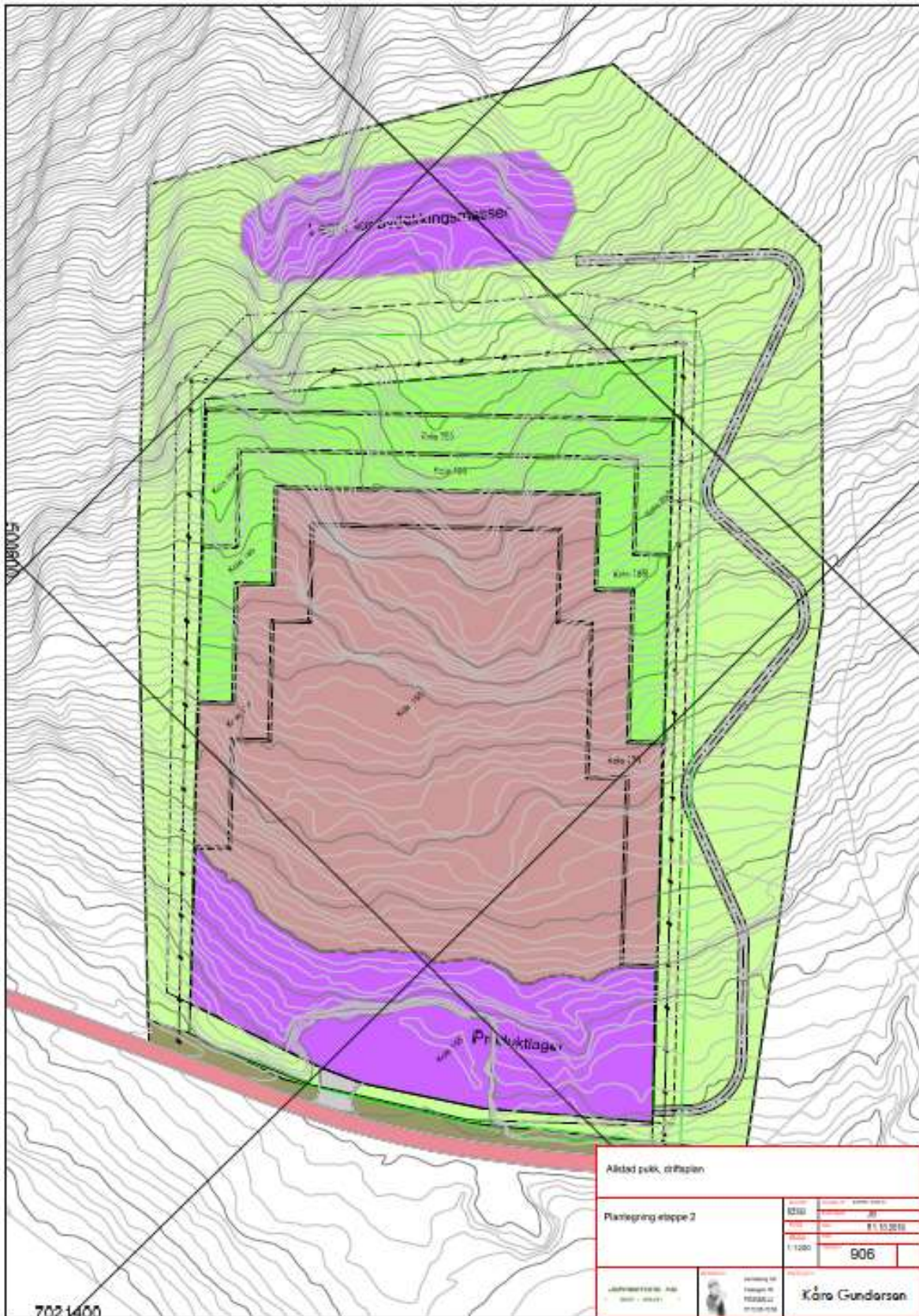
Vedlegg 6



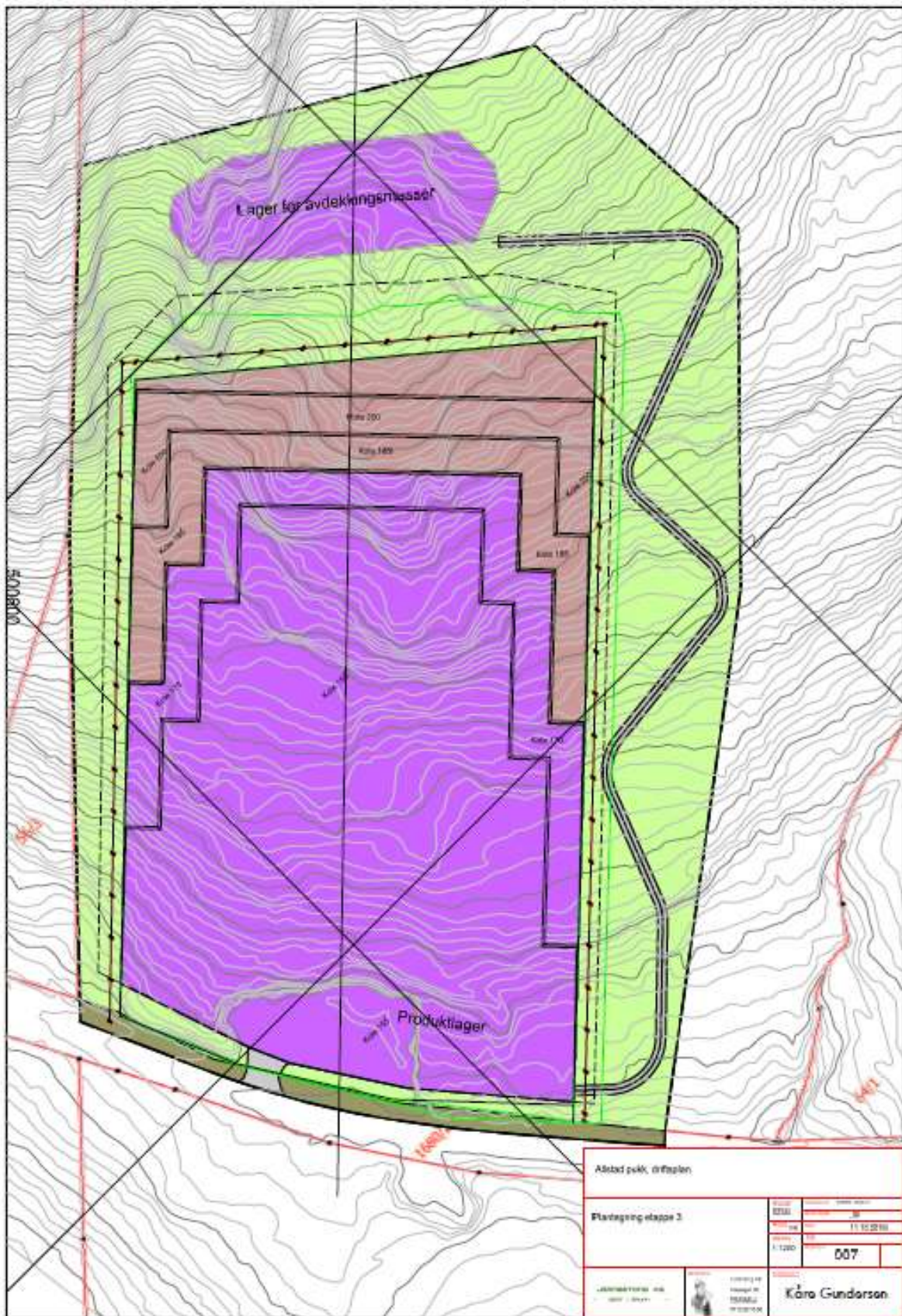
Vedlegg 7
Driftsetappe 1



Vedlegg 8
Driftsetappe 2

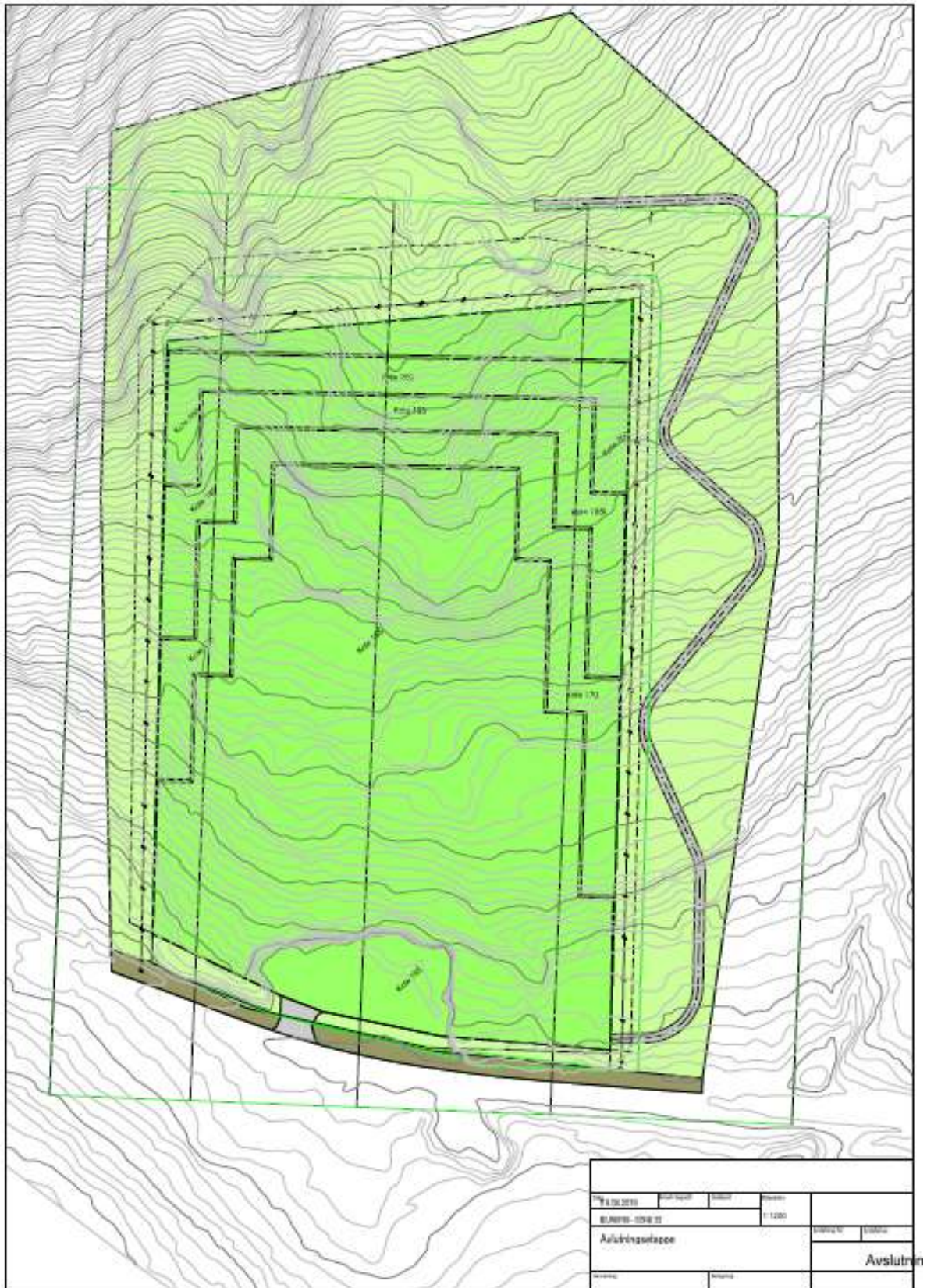


Vedlegg 9
Driftsetapp 3

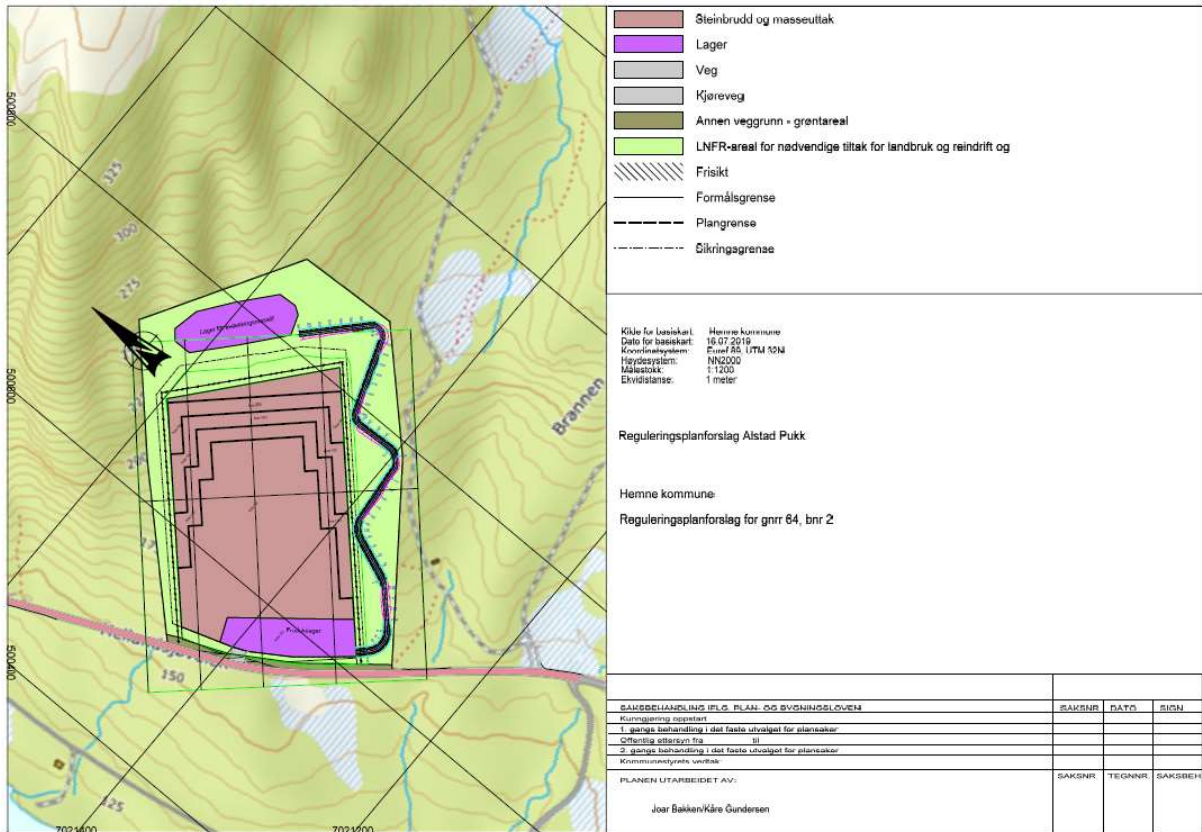


Vedlegg 10

Avslutningsetappe



Vedlegg 11





SJEKKLISTE FOR DRIFTSPLAN				
<p>Denne sjekklista lister punktvis kravene DMF stiller til en driftsplan. Den er basert på DMFs driftsplanveileder og gjenspeiler kapittelinnholdingen i denne. For utfyllende informasjon ved punktene, se driftsplanveilederen på www.dirmin.no.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Oppfylt: Dette punktet er vurdert som tilfredsstillende utført. ○ Ikke oppfylt: Dette punktet er enten ikke med i driftsplanen, eller det er vurdert som ikke tilfredsstillende utført. Se eventuelt utdypende kommentar. ○ Ikke relevant: Dette punktet er ikke aktuelt for deres uttak. ○ Kommentar: Dette feltet kan gi en utdypning på hva som mangler, eventuelt hvorfor noe ikke er relevant. 				
Vurdering av driftsplan for Alstad Pukk med saksnr. 20/02351	Oppfylt	Ikke oppfylt	Ikke relevant	Kommentar
4.1 Informasjon om uttakssted og topografi som skal oppgis				
Navn på uttaket og eventuell ID i DMFs register	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kommunenavn og beskrivelse av lokalisering	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Navn og adresse på grunneier(e) inklusive gårds- og bruksnummer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Arealavklaring (navn og ID på reguleringsplan/ kommuneplan/ dispensasjonvedtak)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke regulert
Eventuelle krav i forhold til driften (reguleringsplan/kommuneplan/ dispensasjonvedtak)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke regulert, men uttaket skal ikke gå dypere enn dagens eksisterende uttak (jfr. antatt krav)
Eventuelle tillatelser etter annet lovverk	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Navn på driftsselskap og beskrivelse av driftsorganisasjonen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2 Beskrivelse av mineralforekomsten				
Type mineralforekomst (<i>industrimineral, naturstein, metallisk malm, byggeråstoff – løsmasse/fast fjell</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mineral-/bergartskvalitet, kvalitetsvariasjoner og antatt volum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Utførte undersøkelser (evt. NGUs database)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se kommentar 1
4.3 Beskrivelse av planlagt uttak				
Geologiske forhold av betydning for driften	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se kommentar 2
Planlagt uttaksmetode	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se kommentar 3
Planlagt uttaksretning og eventuelle uttaksetapper	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Maksimal uttaksdybde	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Må nevnes i tekstdelen
Skråningshøyde og skråningsvinkel ved løsmasseuttak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pallhøyde, hyllebredde og total veggvinkel ved uttak av fast fjell	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OK: 15m høyde, 15m bredde, 45° veggvinkel Uklart: Misvisende ift. vedlagt prinsippskisse, skisse må evt. endres
Beskrivelse av produktlager, deponi og faste installasjoner, inkl. plassering av disse.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hvor skal anleggsutstyr plasseres under drift (knuser mm.)
Totalt uttaksvolum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	750 000
Årlig uttaksvolum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	25 000



	Oppfylt	Ikke oppfylt	Ikke relevant	Kommentar
Gjenværende varighet for uttaket [antall år]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30 år
Plan for bruk og disponering av vrakmasser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.2 Beskrivelse av planlagt opprydding og sikring under drift				
Merking og adgangsbegrensning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Maskinrensk/spettrensk/gjerder ved behov
Sikring av uttaket i driftsperioden (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se kommentar 4
Plan for rensk av bruddvegger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Krav i reguleringsplan for opprydding og sikring	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Fortløpende istandsetting og sikring av ferdig uttatt areal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4 Beskrivelse av hensyn til natur og omgivelser				
Skjerming mot støy, støv og innsyn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ivaretagelse av naturmangfold	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Driften må følge Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)
Begrensning av avrenning til vassdrag	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Driften må følge Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
Bevaring av kulturminner	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Driften må følge Lov om kulturminner (kulturminneloven)
Ivaretagelse av naturlige terrengformer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ivaretagelse av eventuelle krav i reguleringsplan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke vedtatt plan
4.5 Plan for opprydding og sikring etter endt drift (avslutningsplan)				
Planlagt etterbruk	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fjerning av konstruksjoner, infrastruktur og skrot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Arrondering og tilpasning til planlagt etterbruk eller til naturlige terrengformer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tilsåing/beplantning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etablering av kunstige innsjøer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Endelig skråningshøyde og skråningsvinkel for løsmasseuttak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Endelig pallhøyde, pallbredde og veggvinkel for uttak av fast fjell	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Plan for sluttrensk av bruddvegger	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Merking og sikring av bruddvegger	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se kommentar 4
Tiltak mot erosjon og frostsprengning fra overflatevann	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tiltak for håndtering av avrenning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



	Oppfylt	Ikke oppfylt	Ikke relevant	Kommentar
4.6 Kartgrunnlag – informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg				
Oversiktsliste over kart og snitt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Følgende bør være med i alle kart:				
○ Tittelfelt (beskrivelse av hva kartene viser)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Kartdatum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Tegnforklaring	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Målestokk	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Utskriftsformat for angitt målestokk	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Angivelse av geografisk nord	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Koordinatfestede akser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Høydeangivelse på koter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a) Oversiktskart (M 1:50 000) for lokalisering av uttaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b) Eiendomskart (M 1:5000)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Eiendomsgrenser og gnr/bnr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Omsøkt konsesjonsområde	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hva er omsøkt konsesjonsområde? Må markeres på kart
○ Arealavklaring etter plan- og bygningsloven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke regulert
○ Relevante arealformålsgrenser (f.eks. formålsgrense for råstoffutvinning, vegetasjonsskjerm eller kombinerte formål)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ikke regulert
c) Uttakskart (M 1:2000 eller større)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hva er omsøkt konsesjonsområde? Må markeres på kart
○ Dagens situasjon i uttaket (eksisterende terreng)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger (Ett kart per etappe)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Planlagt uttaksretning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Sikringstiltak (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sikringstiltak (skilt, gjerder) må tegnes på kart og nevnes i tegnbeskrivelsen
○ Andre arealdisponeringer (lager, deponi og faste installasjoner)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Anleggsveier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Dato for oppmåling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



	Oppfylt	Ikke oppfylt	Ikke relevant	Kommentar
d) Kart til avslutningsplan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hva er omsøkt konesjonsområde? Må markeres på kart
○ Konesjonsområdet etter opprydding (ferdig arrondert terreng, ryddet for konstruksjoner, beplantet)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Konesjonsområdet etter sikring (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Høydeangivelse på paller	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e) Vertikale profiler (lengde- og tverrprofil)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Profiler avmerket og orientert i kart	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tittel på snittet sier <i>senter-linje på kart</i> , men snittlinjen må i tillegg merkes på kartet. Merk også start/sluttpunkt på kart og snitt. (f.eks. A – A')
○ Horisontal og vertikal skala	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Dagens situasjon (eksisterende terreng)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hva er omsøkt konesjonsområde? Må markeres på snitt
○ Pallhøyde, hyllebredde, pallvinkel og total veggvinkel ved uttak i fast fjell	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Skråningshøyder og -vinkler ved løsmasseuttak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
○ Uttaksetappene	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nå viser etappe 2 en vegg høyde på 60+ meter underveis i driften før oppstart av etappe 3, dette må være misvisende. Uttaksetappene må derfor korrigeres på snittet.
○ Maksimal uttaksdybde	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Sikringstiltak under drift	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Sikringstiltak etter endt drift	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Endelig terreng etter opprydding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
○ Overgang til omkringliggende terreng	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Utfyllende kommentarer til sjekklista

Vedrørende størrelse på omsøkt areal:

Størrelse på omsøkt areal er oppgitt på søknadsskjema, men må også oppgis i driftsplanen.

Kommentar 1:

OK: Planlagte salgsprodukter er veggrus, singel, pukk, blokkstein og plastringsstein. 95-100%

Må utbedres: Dere skriver i driftsplanens s.2 at det er bare å endre på knusingen hvis det blir høy andel 0-stoff i produksjonen. DMF etterspør en nærmere vurdering av dette; nedknusingen avhenger i stor grad av egenskapene til bergarten, og i hvor stor grad hvordan mineralkornene reagerer på oppknusing. Er dette praktisk gjennomførbart for granitten i uttaket? Hvilke endringer skal i så gjøres ift. knusingen?

Kommentar 2:

Er bergmassen preget av sprekket/slepper? Er det finstoff/leirmineraler i sprekken? Hva er orientering, helning mm, og hvordan er disse orientert ift. skjæringene i bruddet?

Kommentar 3

Uttaksmetode OK, men driftsplanen må beskrive nærmere hvilke hensyn driften tar i forhold til bilveien og trafikken (eksempelvis forsiktig sprengning, tildekking av salver, varsling/stans av trafikk eller andre rutiner). Resulterer dette evt. til endring av skissert driftsopplegg, og må i så fall driftsplanens tekstdel og/eller driftskart/snitt endres.

Kommentar 4

Sikring underveis i driften:

Dere må gi en nærmere beskrivelse av gjerdene som er tenkt brukt som midlertidig sikring, både i tekst og på kart (type, høyde, plassering)

Sikring etter endt drift:

Hvis voll: Det nevnes i avslutningsplanen at den beste økonomiske løsningen vil være å bruke avdekningsmassene til å lage voller rundt bruddet når dette tilbakestilles. Hvis dere tenker voller som permanent sikringstiltak, må dere gi en nærmere beskrivelse av utforming av vollene både i tekstdel og på kart, bl.a. plassering, lengde, høyde, helning på skråning i voll.

Hvis gjerdet: Dere må gi en nærmere beskrivelse av gjerdene som er tenkt brukt som permanent sikring, både i tekst og på kart (type, høyde, plassering).

Manglende informasjon, driftsplan Alstad Pukk.

4.2 kommentar 1: Det er generelt ikke et problem med 0 stoff for pukkverk, hvis det blir lite eller mye finstoff, får man lage sluttprodukter etter dette. Planen er å leie inn mobil knusing, og da må dette være et moment. Jeg regner med en erfaren knuser vet hvordan bergarten må behandles for å få et best mulig resultat, og det foreligger tester utført av NGU som kan veilede en entreprenør. Det er ikke viktig å produsere eksakte mengder av hver fraksjon.

4.3 kommentar 2: Bergmassen er ikke preget av sprekker, slik bruddet er i dag har den en sone med rødfarget berg som er av dårligere kvalitet (Se vedlegg 2), og denne er sprukket opp av tele. Berget har i hovedsak sprekkeretning nord-sør og øst-vest i vertikal retning. Det er 3-4 horisontale lagdelinger som bølger så å si flatt igjennom bruddet. Det er ikke slepper med finstoff eller leirmasse i bruddet.

4.3 kommentar 3: Som nevnt i kommentar 1, er planen å leie mobil knusing. Dette blir en entreprenør som tar både sprenging og knusing, slik at det blir opp til denne entreprenøren å planlegge sprengingen. Det vil være entreprenøren sitt ansvar å ikke ødelegge Fv 680. Ansvar for varslings og stans av trafikken vil også ligge på utførende entreprenør. Det høyt fokus på HMS, og det vil bli tett dialog med entreprenør om sprengingen, da jeg mener å ha god kjennskap til sprenging, da dette har vært en del av hverdagen siden ca. år 2003.

4.3 Maksimal uttaksdybde skal ikke være mere enn 5 meter under Fv 680, men må ha nivå mindre enn Fv 680 for at sedimentering skal fungere før vann renner ut fra bruddet. Fv 680 ligger på kote 155 ved avkjøringen til bruddet.

4.3 Pallhøyde, hyllebredde og total veggvinkel ved uttak av fast fjell: Skissen viser ikke hver enkelt salve, men hvordan fremdriften er tenkt oppdelt i de viktigste stegene. Pallhøyde og bredde, er også noe jeg har diskutert med Tverås Maskin, som kan bli utførende entreprenør. Tverås sier at pallhøyde og bredde bør vurderes for hvert enkelt tilfelle, og at det beste er å overlate disse valgene til bergsprengeren som skal utføre jobben. Det skal selvfølgelig forsøkes å følge planen til prinsippskissen. Planen til prinsippskissen er at bruddet blir formet som en hestesko, med paller som er forsvarlige å jobbe på, og som vil få en bruddvinkel på 45°.

4.3 Beskrivelse av produktlager, deponi og faste installasjoner, inkl. plassering av disse: Det er ikke planlagt faste installasjoner i bruddet. I oppstarten vil det være dårlig plass i bruddet, derfor har jeg allerede forhørt meg med lokale entreprenører som sier seg villig til å ta unna ferdigprodukter når det foregår mobilknusing til de har fylt opp sine lagre. Jeg jobber også parallelt med å få kjøpt en industritomt på ca. 20 daa. som ligger i sentrum for å oppbevare varer for videresalg. Når det blir bedre plass i bruddet er det planlagt masselager mot Fv 680, dette vil også virke som støv og støy demper, samt minske innsyn fra veien. Deponi av

skrotmasser skal være sammen med overdekningsmasser, dette foregår nord-øst i det regulerte området, massene skal brukes ved tilbake stillelse etter endt drift. Se vedlegg 1.

4.3.2 Sikring av uttaket i driftsperioden (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder): Ved innkjørselen skal det skiltes med: Adgang forbudt, anleggsområde. Bruddet skal sikres med et gjerde rundt uttaket (Se vedlegg 1, sikringsgrense), gjerdet vil være av type saue-gjerde med ruter ca. 150x1500 mm. Planen er å bruke 2 høyder, der hver høyde er 1000 mm, hvis man har 100 mm klaring under, vil det totalt bli 2100 mm høyt. Innkjøringen skal ha port med lås.

Fortløpende istandsetting og sikring av ferdig uttatt areal: HMS har høyt fokus hos meg personlig. Områder av bruddet som er ferdigdrevet skal sikres fortløpende, dette er i hovedsak maskinell og manuell rensk, men det må også boltes og/eller sikres med sprutebetong hvis nødvendig.

4.4 Ivaretagelse av naturmangfold: Her er det kapittel 4 Områdevern i Naturmangfoldloven det må tas hensyn til. Området består i dag av furuskog med lav bonitet, artsdatabanken har ingen markeringer innenfor området som er planlagt regulert til råstoffutvinning pr 03.09.2020. Området er ikke brukt og i ikke spesielt godt egnet til turområde, og det har heller ikke tidligere vært brukt slik at det har kulturhistoriske verdier. Jeg har en skogstaktor veg øst for bruddet, denne vil bare bli berørt under sprenging da den vil stengt av sikkerhetsmessige årsaker.

4.4 Begrensning av avrenning til vassdrag: Vest for bruddet, ca 250 meter ligger elva Liaelva. For å begrense avrenning til Liaelva er planen å bruke sedimenterings basseng til oppsamling av slam og andre partikler bra driften. HMS har høyt fokus, så dette vil det være fokus på, hvis det ikke viser seg tilstrekkelig med sedimenterings basseng, skal det brukes en spesiell container for sedimentering lik den som brukes til rensing av produksjonsvann fra tunelldriften.

4.4 Bevaring av kulturminner: Det er foretatt et kulturminnesøk på: Kulturminnesøk.no, som ikke har registrert kulturminner innenfor området som reguleres til råstoffutvinning.

Se link:

<https://kulturminnesok.no/search?lat=63.31672097222375&lng=9.01278904361917&north=63.3275497449064&west=8.96257779538202&south=63.305888125810945&east=9.063000291856321>

4.5 Merking og sikring av bruddvegger: Den avsluttende sikringen vil bli utført med en voll av overdekningsmasser og skrotmasser fra produksjonen. Vollen skal utformes slik at den er brattest mulig mot omkringliggende terreng, for å hindre folk og dyr i størst mulig grad å

komme seg inn i bruddet. Vollen er planlagt med en høyde på 3 – 4 meter. Siden bruddet er formet som en hestesko vil alle paller kunne ut i terreng høyde, slik at det er mulig å komme inn å hente folk eller dyr som skulle forulykke. Jordvoll er valgt siden dette ansees som den mest varige løsningen.

4.5 Tiltak mot erosjon og frostsprengning fra overflatevann: Når det bygges voll i rundt bruddet etter endt drift vil denne i stor grad hindre at vann renner inn i bruddet, hvis det allikevel viser seg nødvendig må det grøftes slik at vann ledes til bekken sør-øst for bruddet, eller til veggrøfta til Fv 680.

4.6 Oversiktsliste over kart og snitt: Siden det ikke er tilgang til konsesjonssøknaden etter at den er levert er det vanskelig å lage en oversiktsliste

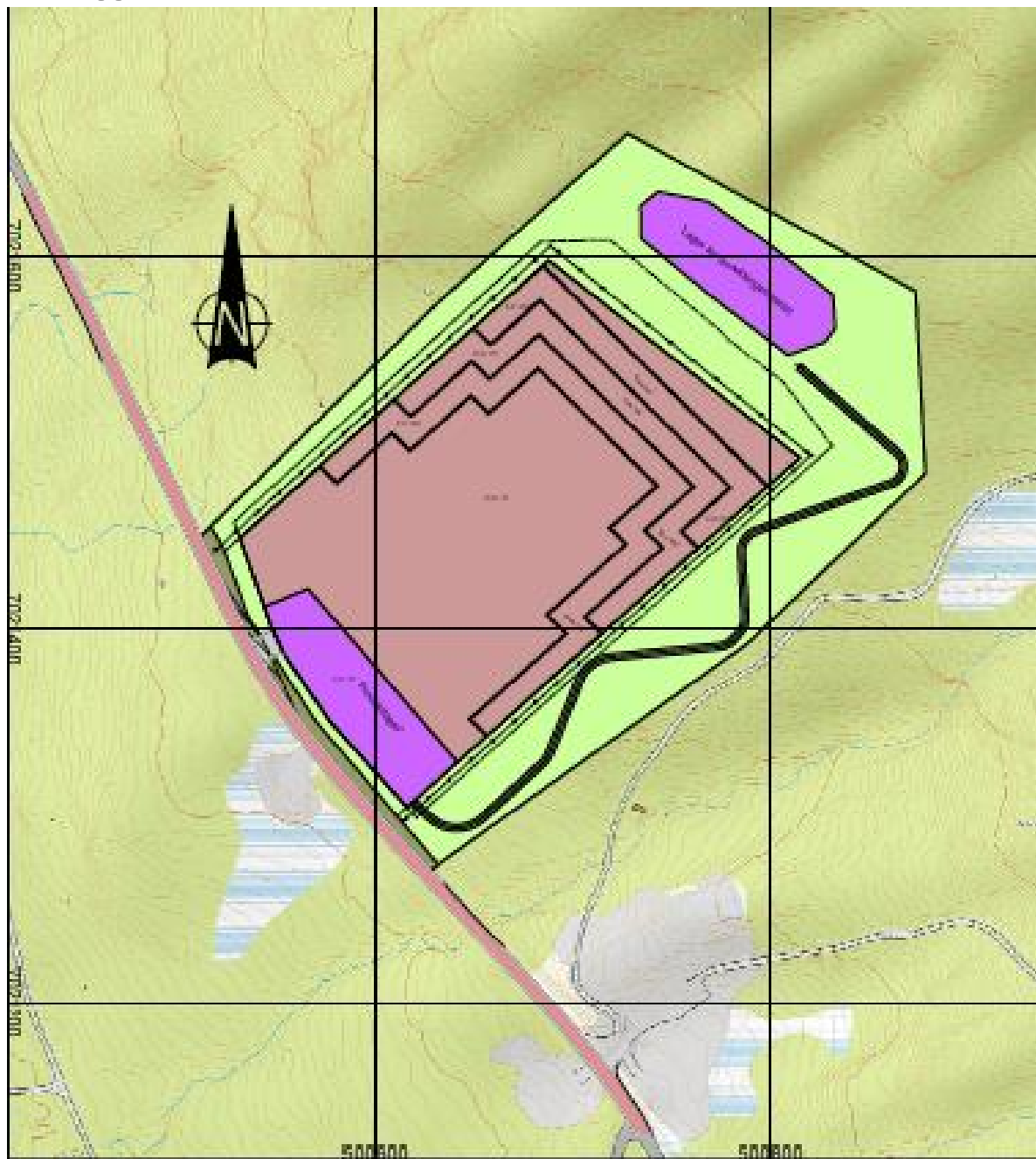
Nedenfor ligger vedlegg 1 som er reguleringskartet for Alstad Pukk, kartet legges også ved som PDF fil da denne har bedre oppløsning. Reguleringskartet har tegnforklaring, målestokk, geografisk nord, avmerking for sikringsgjerd, terrengkoter for berørt areal. Omsøkt konsesjonsområde fremgår av formåls grensen i reguleringskartet som: Steinbrudd og masseuttak.

4.6 e)

Legger ved en oppdatert PDF av uttaksetappene.

Legger ved nytt PDF kart som beskriver snitt lengde og retning.

Vedlegg 1

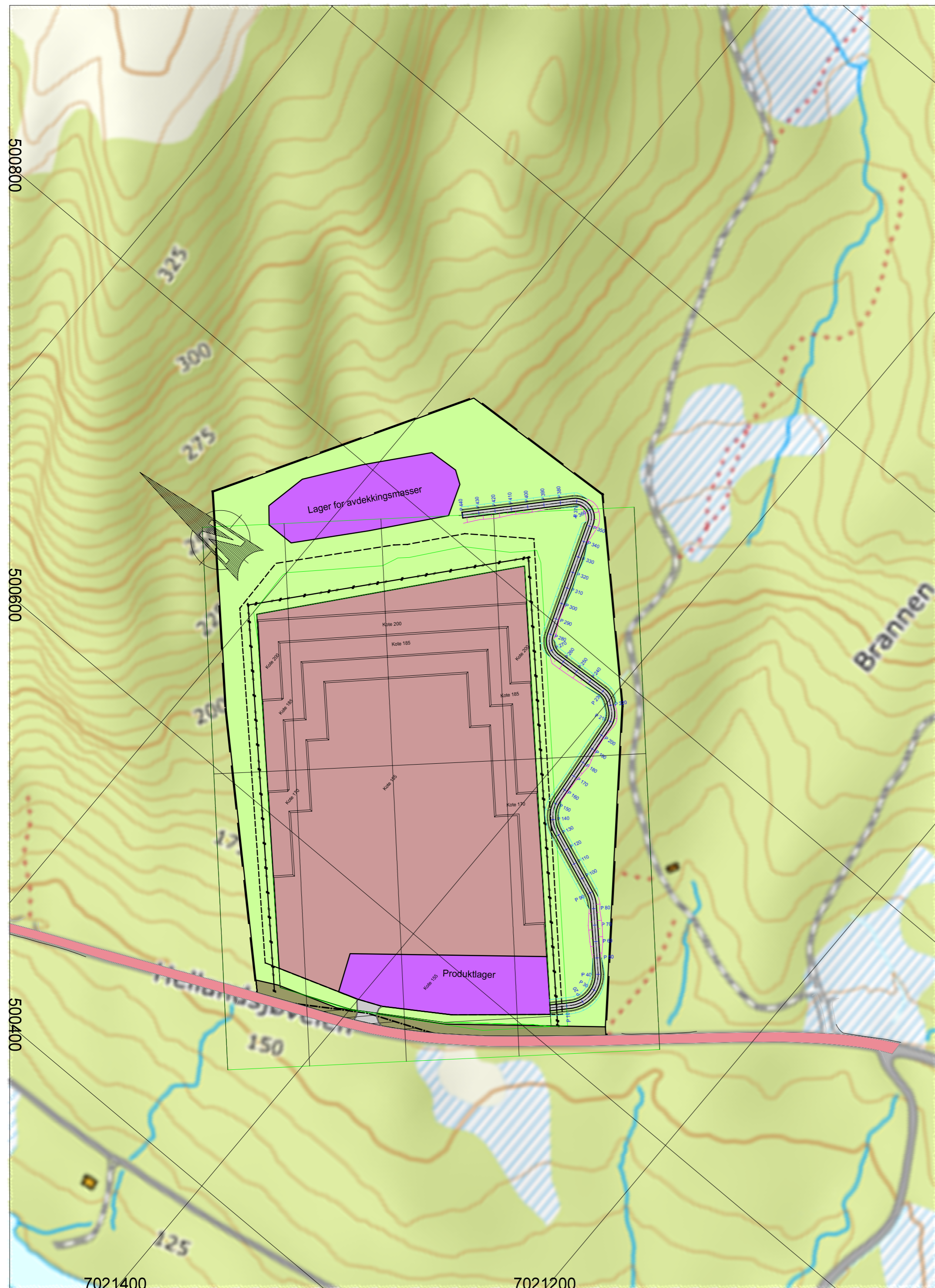


Tegnforklaring	
	Steinbrudd og masseuttak
	Lager
	Veg
	Kjøreveg
	Annen veggrunn - grøntareal
	LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og re
	Frisikt
	Formålsgrense
	Plangrense
	Sikringsgrense
	Sikringsgjerde
	Regulert senterlinje

Vedlegg 2



Bildet viser dronebilde av bruddet og den rødaktige delen som nevnt over.



- Steinbrudd og masseuttak
- Lager
- Veg
- Kjøreveg
- Annen veggrunn - grøntareal
- LNFRAreal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og
- Frisikt
- Formålsgrense
- Plangrense
- Sikringsgrense

Kilde for basiskart: Hemne kommune
 Dato for basiskart: 16.07.2019
 Koordinatsystem: Euref 89, UTM 32N
 Høydesystem: NN2000
 Målestokk: 1:1200
 Ekvidistanse: 1 meter

Reguleringsplanforslag Alstad Pukk

Hemne kommune
 Reguleringsplanforslag for gnrr 64, bnr 2

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR	DATO	SIGN
Kunngjøring oppstart			
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra _____ til _____			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak:			
PLANEN UTARBEIDET AV:	SAKSNR	TEGNNR.	SAKSBEH.
Joar Bakken/Kåre Gundersen			



Allstad pukk, driftsplan

Plantegning etappe 1

Prosjekt nr	Geoteknisk ref	EUREP9 - SONE 22
5234	Konstr. Avgrenst	JB
Format	Dato	11.10.2019
A3	Kilde	
Målestokk	Tegning nr	908
1:1200		

JERNBETONG AS
- BEST I GRUNN -




Jernbetong AS
Teiavegen 35
7224 Melhus
Tlf 72 85 70 50

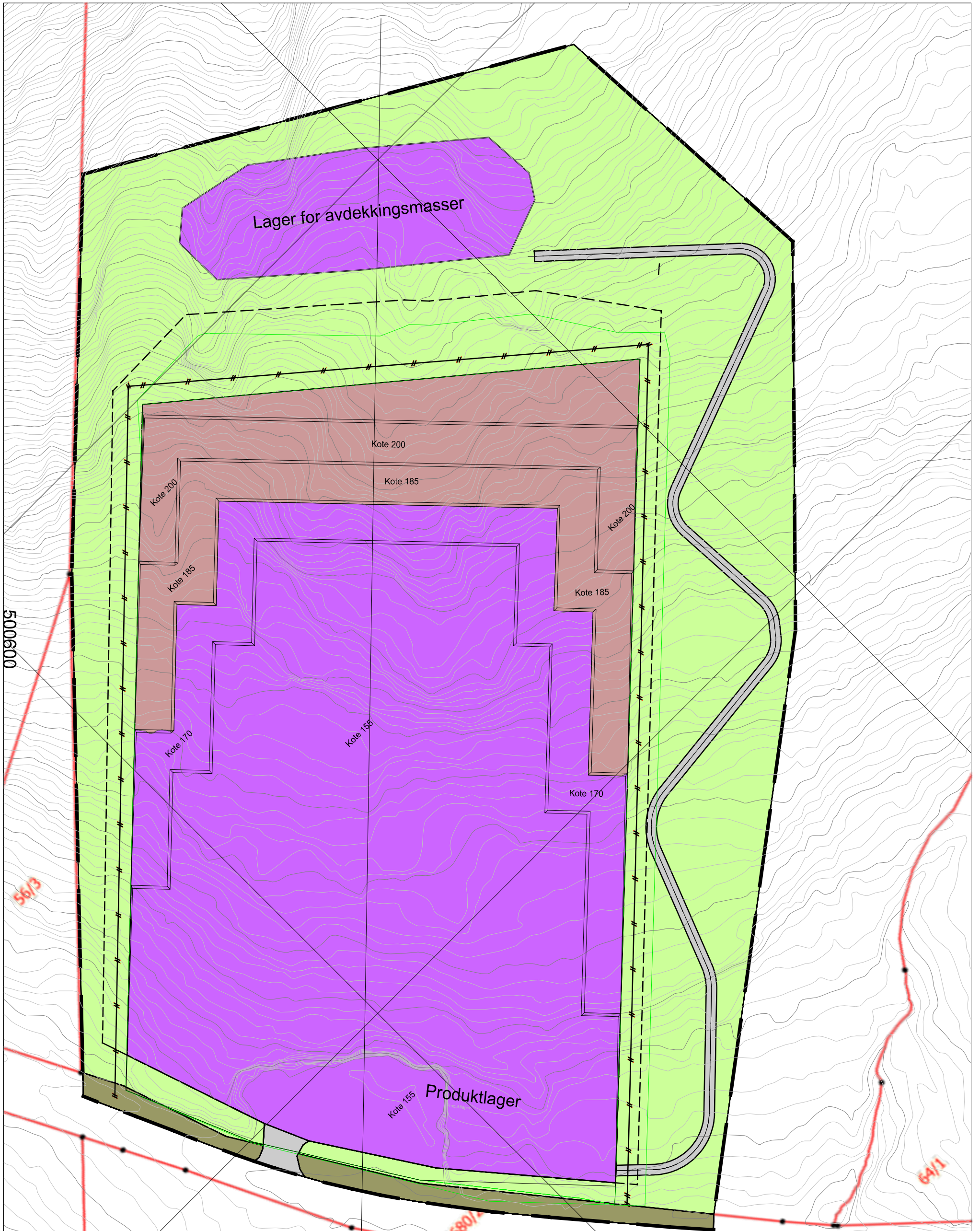
Oppdragsgiver

Kåre Gundersen



Allstad pukk, driftsplan			
Plantegning etappe 2	Prosjektnr	Geodetisk ref	EUREF89 - SONE 32
	5234	Konstr. Ansvar	JB
	Format	Dato	11.10.2019
Målestikk	Kilde	906	
	1:1200		
JERNBETONG AS - BEST I GRUNN -	Utarbeidet av  Jernbetong AS Teiavegen 35 7224 Melhus Tlf 72 85 70 50	Oppdragsfører Kåre Gundersen	

7021400



Allstad pukk, driftsplan

Plantegning etappe 3

Prosjekt nr 5234	Geoteknisk ref EUREP9 - SONE 22
Format A3	Konstr. Ansvar JB
Målestokk 1:1200	Dato 11.10.2019
	Kilde Tegning nr 907

JERNBETONG AS
- BEST I GRUNN -

Utarbeidet av
 Jernbetong AS
Teiavegen 35
7224 Melhus
Tlf 72 85 70 50

Oppdragsgiver
Kåre Gundersen



Dato	19.08.2019	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk	
EUREF89 - SONE 32				1:1200	
Avlutningsetappe					Erstattet av:
					Erstattet av:
					Avlutningsetappe
Henvisning:			Beregning:		



Målestokk

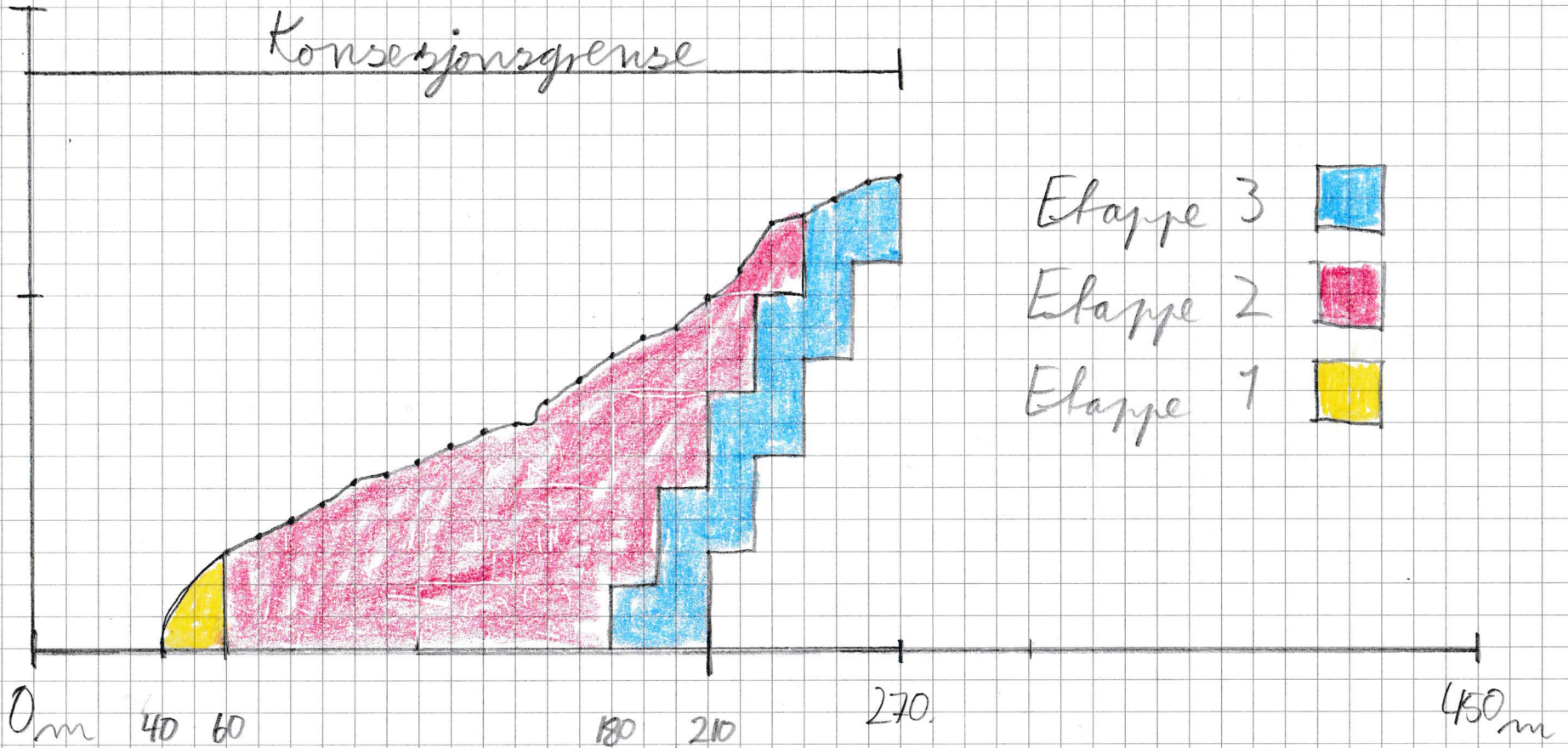
1:100

kote 255

Konsesjonsgrense

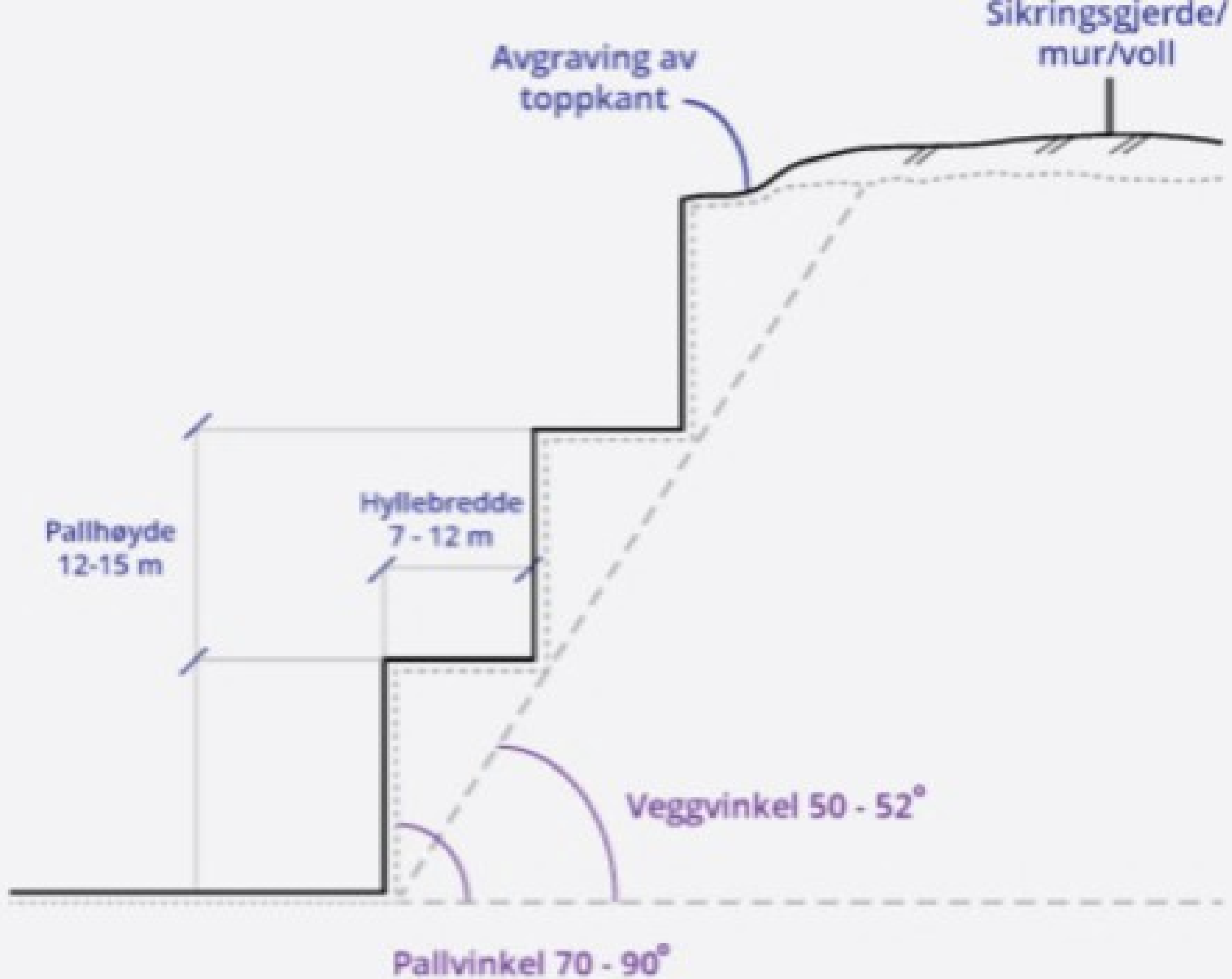
kote 210

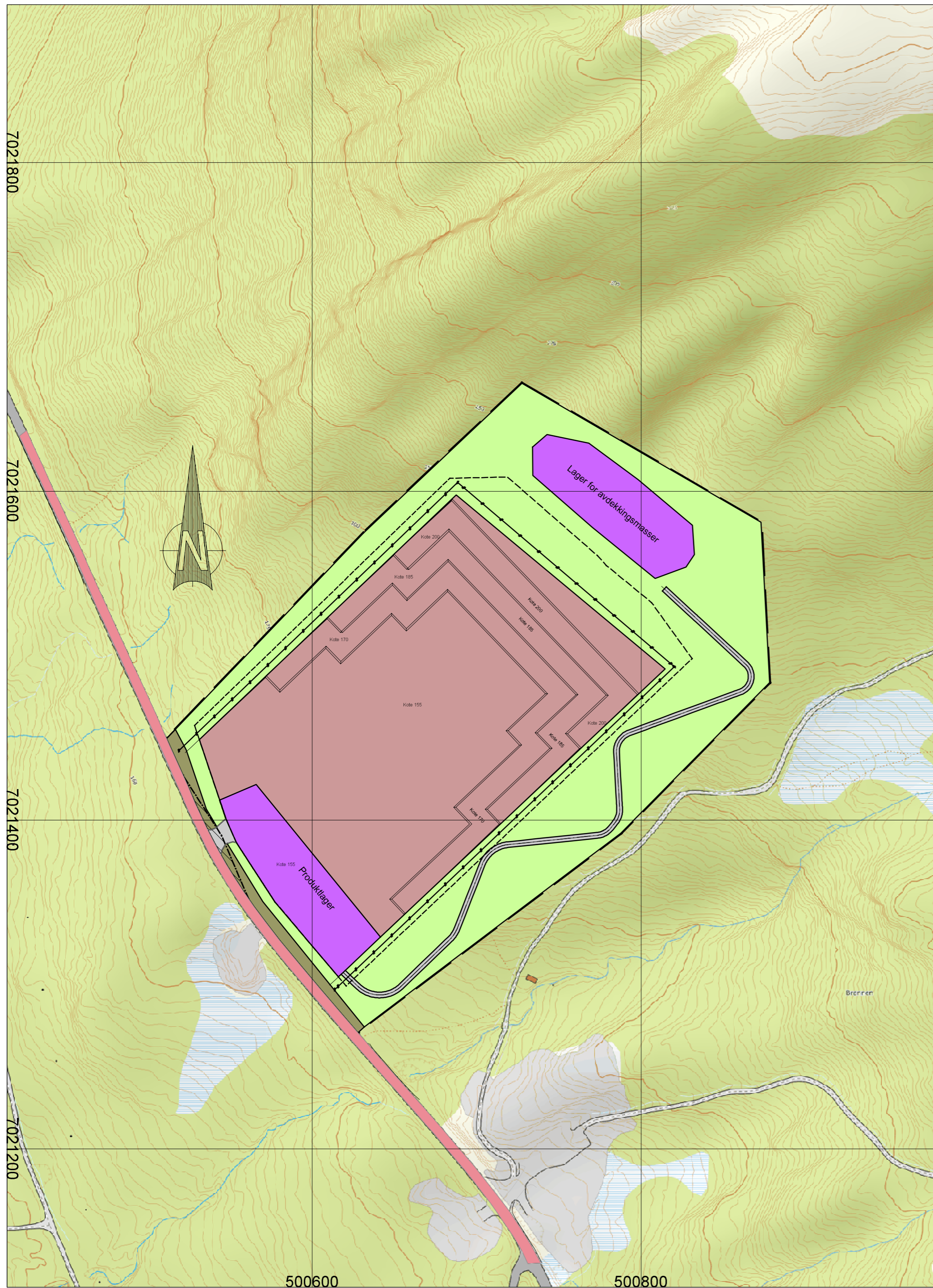
kote 155



- Etappe 3 
- Etappe 2 
- Etappe 1 

Målestokk 1:200





Tegnforklaring

- Steinbrudd og masseuttak
- Lager
- Veg
- Kjøreveg
- Annen veggrunn - grøntareal
- LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og
- Frisikt
- Formålsgrense
- Plangrense
- Sikringsgrense
- Sikringsgjerde
- Regulert senterlinje

Kilde for basiskart: Hemne kommune
 Dato for basiskart: 16.07.2019
 Koordinatsystem: Euref 89, UTM 32N
 Høydesystem: NN2000
 Målestokk: 1:2000
 Ekvidistanse: 1 meter

Reguleringsplanforslag Alstad Pukk

Hemne kommune
 Reguleringsplanforslag for gnr 64, bnr 2

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR	DATO	SIGN
Kunngjøring oppstart			
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra til			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak:			
PLANEN UTARBEIDET AV:	SAKSNR	TEGNNR.	SAKSBEH.
Joar Bakken/Kåre Gundersen			

MÅLESTORR 1:200

