



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

15/00320-1		Dokumentnummer	
- 8 JAN. 2015		Dokumenttype	
KØ 019/15		Forfall	

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Gabbro Nor AS		Organisasjonsnummer 874227862	
Postadresse Tomma	Postnummer 8723	Sted Husby	Land Norge
Telefonnummer 97751367	Mobiltelefon 97751367	E-postadresse stian@gabbronor.com	Hjemmeside www.gabbronor.com

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Tomma	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer gnr 5, bnr 3	Kommune Nesna
Størrelse på omsøkt areal (daa) 330 dekar	Anslag totalvolum uttak (m ³) 4300000 m ³	Forventet årlig uttak (m ³) 205000 m ³

3. Opplysninger om forekomsten

- 3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten? Grunneiers mineraler
Statens mineraler
- 3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja Nei
- 3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):
- Forekomsten består i hovedsak av mørkegrå mafisk bergart (gabbro), med innslag av lys feltspatisk bergart (feltspat/granitt).
Kvaliteten på fjellet har vist seg å være god med tanke på mekanisk styrke, og det inneholder heller ingen farlige stoffer.
Prøver som er tatt av forekomsten gjennom de ti siste årene har vært jevne, men med noe variasjon i bergarts sammensetningen.
Forekomsten vurderes som velegnet til vegtilslag, betongtilslag og som jernbaneballast. Det er også mulig å bruke forekomsten til asfalttilslag ved myk nedknusing av tilslaget.



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Pukkverksdrift/industri

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Gabbroforekomst Tomma

Vedtaksdato: 31.10.1995

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

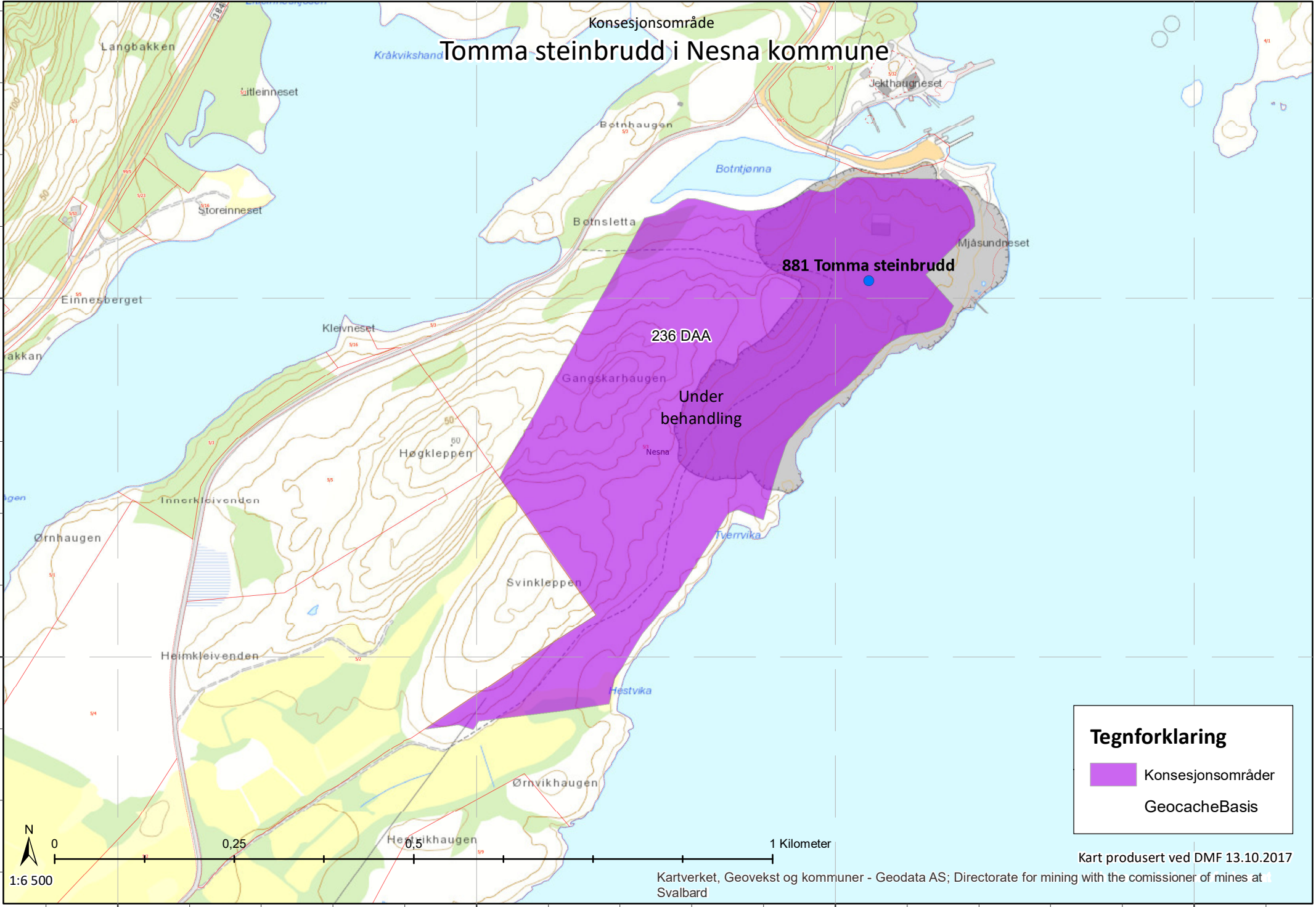
Husby 30/12-14

Underskrift

GABBRO NOR AS

Silwan Fagild
Org. nr. 84 27 86 11 1
Tlf. 977 51367 8723 Husby
gabbro@online.no

Tomma steinbrudd i Nesna kommune



Tegnforklaring

-  Konsesjonsområder
-  GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 13.10.2017

Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the comissioner of mines at Svalbard

402500 403000 403500 404000

7347500

7347000

0 0,25 0,5 1 Kilometer

1:6 500



Søk

25 566 146

Filter

3 725 998

- Artsgrupper
 - Rødliste- og fremmedartskategori
 - Regionalt utdødd (RE) **1 690**
 - Kritisk truet (CR) **57 932**
 - Sterkt truet (EN) **489 339**
 - Sårbar (VU) **971 420**
 - Nær truet (NT) **1 916 228**
 - Datamangel (DD) **4 188**
 - Livskraftig (LC) **20 388 631**
 - Svært høy risiko (SE) **257 117**
 - Høy risiko (HI) **33 962**
 - Potensielt høy risiko (PH) **40 103**
 - Lav risiko (LO) **57 580**
 - Ingen kjent risiko (NK) **8 233**
 - Ikke reproduserende (NR) **12 218**
 - Ikke egnet (NA) **134 062**
 - Ikke vurdert (NE) **74 331**
 - Funntype
 - Aktivitet
 - Institusjoner
 - Måneder
- Årstall fra til

Avansert

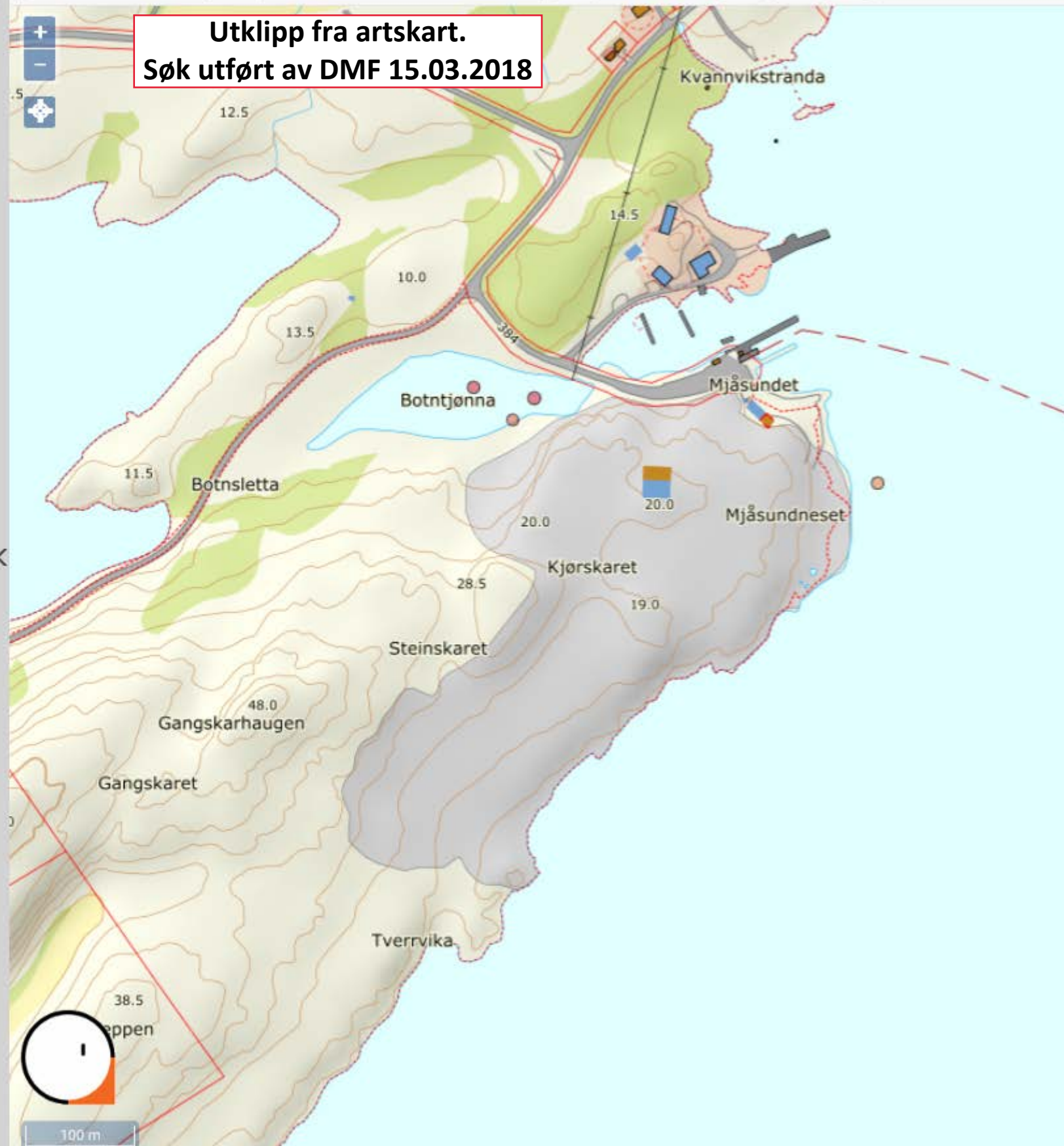
3 725 998

Kart

Nesna havn, Nesna, Havn, N



Utklipp fra artskart.
Søk utført av DMF 15.03.2018





DRIFTSPLAN FOR GABBRO NOR AS



09.06.2009

Driftsplan for steinbrudd

Utarbeidet av Sandnessjøen Engineering AS, etter oppdrag fra Gabbro Nor AS. Denne planen beskriver dagens tilstand, og inneholder en plan for videre drift av steinbruddet.

Driftsplanen er revidert i mars/april 2016, og i desember 2017 / januar 2018 av Gabbro Nor AS.

Driftsplan For Gabbro Nor AS

TOMMA

1 INNLEDNING

1.1 Adresse

Gate:	Husby	Postnr:	8723	Sted:	Husby
Kommune:	Nesna	Gårdsnr:	5	Bruksnr:	3

1.2 Rapportinformasjon

Oppdragsgiver: Gabbro Nor AS, tidligere HNS Anlegg AS (navneendring 04.04.2001)

Involverte:

Sandnessjøen Engineering AS	v/Yngve Almås Larsen
Gabbro Nor AS	v/Stian Fuglstad
Nesna Kommune	v/Yngve Almås Larsen
Salten Kartdata AS	v/ Biørn Sundsfiord
Nesna Maskinstasjon AS	v/Svein Uhre
	v/Jo L. Paulsen (2016)

Saksbehandler driftsplan: Yngve Almås Larsen, (revidert av Gabbro Nor AS april 2016 og okt.2017)

1.3 Grunneiere

Gnr/bnr	Grunneier
5/3	Kim Petter Nilsen, overdratt fra Jens Petter Nilsen 15.12.2015. Regulert område er under fradeling/overskjøting til Gabbro Nor AS, slik at Gabbro Nor AS blir grunneier på fradelt eiendom.

1.4 GODKJENNINGER

1.4.1 Bergvesenet

1.4.2 Nesna Kommune

Reguleringsplan med bestemmelser er godkjent av Nesna kommune. Planen er utarbeidet av Arne Andersen 16.03.1995. Området er regulert til pukkverksdrift/industri.

Vedtak i Formannskap 19.10.2000 om konsesjon for erverv av rettigheter på gnr 5 bnr 3 i Nesna, konsesjon gitt til HNA Anlegg AS.

1.4.3 Grunneiere

Avtale mellom Jens Petter Nilsen og Mikal Skulstad om rett til uttak av fjell på gnr 5 bnr 3 i Nesna, datert 17.01.2001

1.4.4 Statens Vegvesen

Avkjøringstillatelse datert 19.01.1996 fra fylkesveg 384, til gnr 5 bnr 3.

1.4.5 Fylkesmannen i Nordland

Utslippstillatelse datert 06.08.1997 gitt til HNA Anlegg AS.

2 INNHOLDSFORTEGNELSE

2.1.1 Innhold

1	INNLEDNING	2
1.1.	Adresse.....	2
1.2.	Rapportinformasjon.....	2
1.3.	Grunneiere.....	2
1.4.	Godkjenninger.....	2
1.4.1.	Bergvesenet.....	2
1.4.2.	Nesna Kommune.....	2
1.4.3.	Grunneiere.....	2
1.4.4.	Statens Vegvesen.....	2
1.4.5.	Fylkesmannen i Nordland.....	2
2	INNHOLDSFORTEGNELSE	
2.1.1	Innhold.....	3
3	RAPPORT	
3.1	Beskrivelse.....	4
3.2	Omgivelser.....	6
3.2.1	Oversiktskart.....	7
3.3	Vedlegg.....	9

3 RAPPORT

3.1 Beskrivelse

Beskrivelse av tiltaket

- Navn på tiltakshaver
 - Gabbro Nor AS
 - Org.nr. 874 227 862
- Regulert område er på ca. 330 dekar. Dagens brudd er på ca. 150-160 dekar.

Det var opprinnelig beregnet ca. 4.700.000 fm³ innenfor regulert område, hvor ca. 3.700.000 fm³ er på eiendommen gbnr.5/3. De siste beregninger viser at det gjenstår ca. 1.050.000 fm³ av regulert område på gbnr.5/3. Av dette er det anslått at ca. 275.000 fm³ går bort i trappinger mot uttaksgrense/tomtegrense.

Av regulert område er ca. 45 dekar på gbnr. 5/2. Her er det beregnet ca. 1.027.000 fm³, hvorav ca. 50.000 fm³ går bort i trapping mot grense. Dette området har ikke Gabbro Nor AS uttaksrett på foreløpig, og det er derfor ikke tatt med i driftsplanen.
- Adkomst
 - Adkomst fra FV 384 ved fergeleie, iht. avkjørselstillatelse fra Statens vegvesen
 - Utskiping av masse skier via utskipningsanlegg. Det er et flytende kaianlegg bygd i stål, lagt ut i mars 2017.
 - Området er skiltet ved adkomst fra FV 384.
- Beskrivelse av forekomsten
 - Forekomsten består i hovedsak av mørkegrå mafisk bergart (gabbro), med innslag av lys feltspatisk bergart (feltspat/granitt). Kvaliteten på fjellet har vist seg å være god med tanke på mekanisk styrke, og det inneholder heller ingen farlige stoffer. Prøver som er tatt av forekomsten gjennom de ti siste årene har vært jevne, men med noe variasjon i bergarts sammensetningen. Forekomsten vurderes som velegnet til vegtilslag, betongtilslag og som jernbaneballast. Det er også mulig å bruke forekomsten til asfalttilslag ved myk nedkusing av tilslaget.
 - Det forekommer små, sporadiske sprekker/slepper i berget i forskjellige retninger. Etter Gabbro Nors erfaring har ikke disse sleppene hatt noen betydning for stabiliteten i veggene.
- Sikring
 - Bruddet er pr i dag ikke inngjerdet. Det er planlagt å sette opp sikringsgjerde i løpet av vår/sommer 2018.
 - Bruddet er nærmest døgnbemannet. I perioder uten bemanning sperres adkomst fra vei, og alle installasjoner låses av.
 - Kjøreveier opp på skjæringer er sikret med store steinblokker.
 - Ytterligere forbedringer av sikringstiltak vurderes fortløpende.
 - Skilting ved hovedadkomst og sperrebom er planlagt.
- Bunnkote
 - Satt i reguleringsplan til 1 m over høyeste høyvann
- Innslag
 - Se vedlagt kart der dagens bruddkant er markert
 - Videre drift er markert i etapper, og driftsretning beskrevet i himmelretninger
 - Driveretning vil hovedsakelig være sørvest, med unntak av etappe 1, som drives vestlig.

- **Etapper**
 - Etappe 0
 - Ikke beskrevet, er allerede gjennomført
 - Blir benyttet som lager- og oppstillingsområde
 - Etappe 1
 - Påbegynt vår 2016
 - Retning vest-sørvest.
 - Beregnet volum for etappe 1 er ca. 590.000 fm³, hvorav ca. 140.000 fm³ anslås å gå bort i trapping.
 - Etappe 2
 - Drives delvis parallelt med etappe 1.
 - Drives i sørvestlig retning, mot grense til gnr./bnr.5/2
 - Beregnet volum for etappe 2 er ca. 310.000 fm³, hvorav ca. 50.000 fm³ anslås å gå bort i trapping.
 - Etappe 3
 - Drives mot sør/sørvest, mellom randsonen mot havet, og grense til gnr./bnr. 5/2
 - Beregnet volum for etappe 3 er ca.198.000 fm³, hvorav ca. 85.000 fm³ anslås å gå bort i trapping.
- **Vegetering for innsyn**
 - Det er anlagt jordvoll av avdekkingsmasse rundt bruddet, i de områder hvor det ikke er bruddkant/utskipningsanlegg eller adkomstvei. Vegetering er påbegynt.
- **Vegger og trapper**
 - Skjæringskant er i dag delt opp i trapper som drives parallelt, med maks høyde 20m (norm 15m). Med dagens maskinpark vil hyllen bli ca. 20m bred. Se vedlagt kartskisse.
 - Høyde på vegger over 15m må nøye vurderes for boreavvik, fjellets stabilitet, sikring/rensk og andre praktiske hensyn
- **Begrensninger ved driften**
 - I henhold til forurensningsforskriften kap. 30 legges det begrensninger på driften med tanke på bl.a. støy og støv. I henhold til støyberegninger gjelder dette i hovedsak pigging av stein som kun bør foregå mellom kl.07.00 og 23.00 for å være sikker på at grenseverdier for støy overholdes.
- **Lagring av masse**
 - Lagring av masse i ulike fraksjoner skjer på allerede utsprengt område.
 - Avdekkingsmasse deponeres rundt bruddet for å skjerme innsyn, dempe støy og støv.
- **Driftsveier**
 - Driftsveier etableres på planert flate i utsprengt område, og rundt bruddet opp på skjæringer. Disse vil variere litt etter lagringsbehov og driftsmetode.
- **Oppstillingsplass maskinpark**
 - Det er etablert oppstillingsplass for private kjøretøy ved administrasjonsbygget
 - Det er etablert oppstillingsplass for maskinpark øst for administrasjonsbygget, og innover mot bruddet. I tillegg er det oppstillingsplass for maskinpark sørvest for verkstedbygg.
 - Mye av maskinparken (inkludert mobile knuseverk) vil følge driften
- **Pukkproduksjon**
 - Mobile knuse- og sikteverk plasseres på allerede utsprengt flate i bruddet.
- **Årlig Uttak**
 - 3-600 000tonn. Avhenger av leveranse og etterspørsel.
- **Driftsperiode**
 - Ukjent. Avtale med grunneier er 30 år, med opsjon for nye 30 år. Årlig uttak og utbredelse av forekomsten vil styre driftsperioden.
- **Avslutningsplan**
 - Etterbruk av bruddet er ikke kjent, derfor planlegges det med en plan flate med fall 1:150 i retning naturlig vannavrenning, dette i henhold til reguleringsbestemmelser. Avdekkingsmasse benyttes for å lage grobunn for vegetasjon.
 - Ved avslutning mot skjæringskant vil det bli etablert hyller. Maks høyde 15m, bredde tilpasses for å oppnå 45 grader total vinkel som beskrevet i reguleringsbestemmelsene (se egen skisse). Skjæringskantens helningsvinkel vil bli 80 grader, eller rasvinkel.
 - Hyllene skal så langt det lar seg gjøre fylles igjen med vrakmasser og avdekningsmasser, slik at man får en noenlunde jevn stigning fra plan opp mot uttaksgrensen.
 - Bruddvegger renskes for eventuelle løse steiner/løst berg.
 - Området ryddes og ordnes iht. reguleringsplanens bestemmelser

3.2 Omgivelser

Avstander

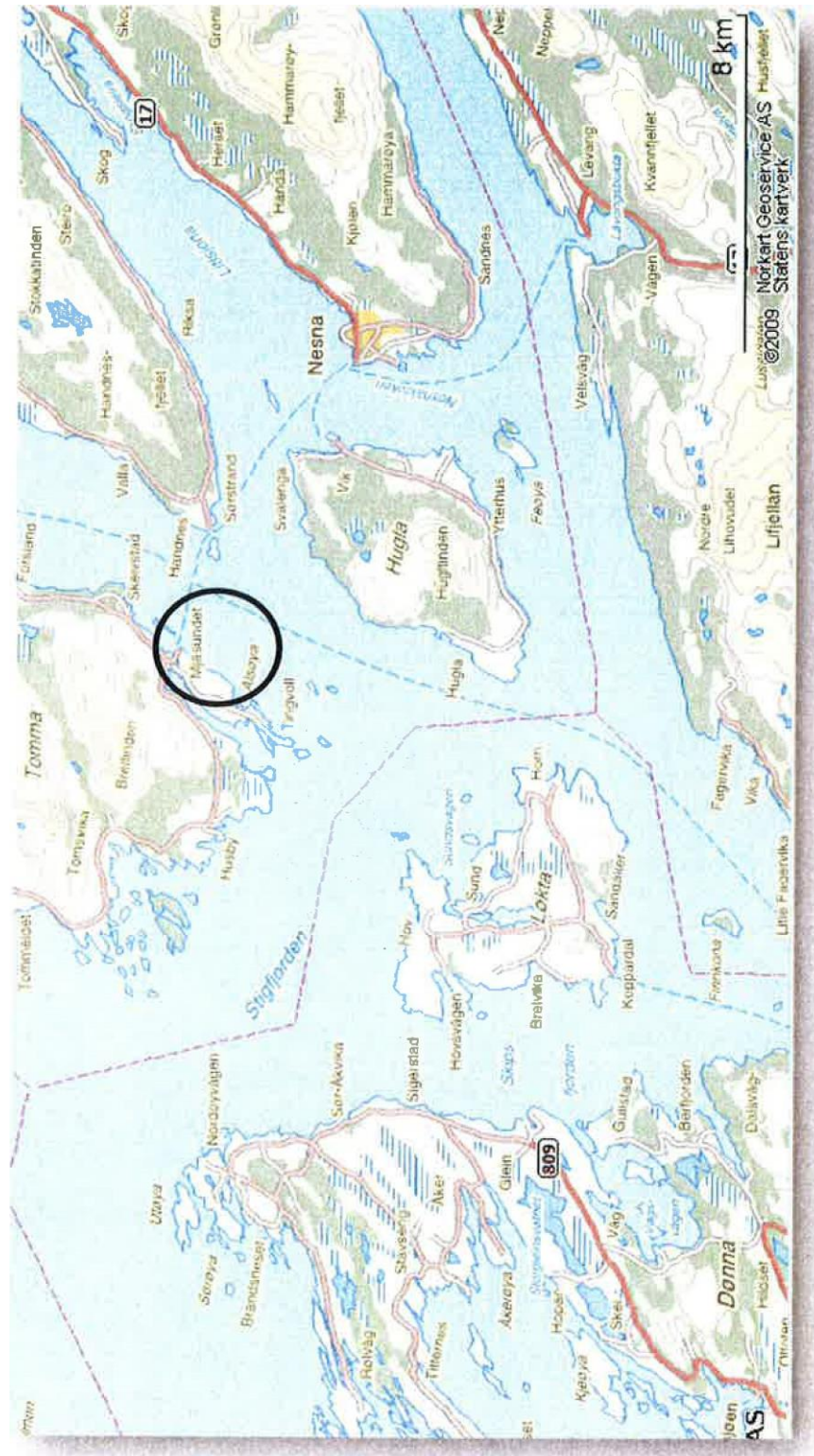
- Bygninger
 - Nærmeste bygning (bortsett fra Gabbro Nor AS sine bygninger) er en teknisk bygning, og et venterom, plassert på fergeleiet.
 - Tomma Aluminium har en industribygning ca. 400m fra etappe 1
 - Privat bygning ca. 370m fra etappe 0
 - Gabbro Nor AS har to hvilebrakker for egne ansatte ca. 420m fra etappe 1
- Fergeleie
 - Etappe 1 til fergeleie ca. 400m
 - ADM-brakkerigg til fergeleie ca. 20m
- Veier
 - Ca. 60m korteste avstand ved etappe 0
- Småbåt -og gjestehavn
 - Ca. 100m ved etappe 0.
- Skipsleia
 - Nærmeste nyttetraffikk er lokal ferge, ca. 400m fra etappe 1. Det driftes nå bort fra fergeleia.

Konsekvenser

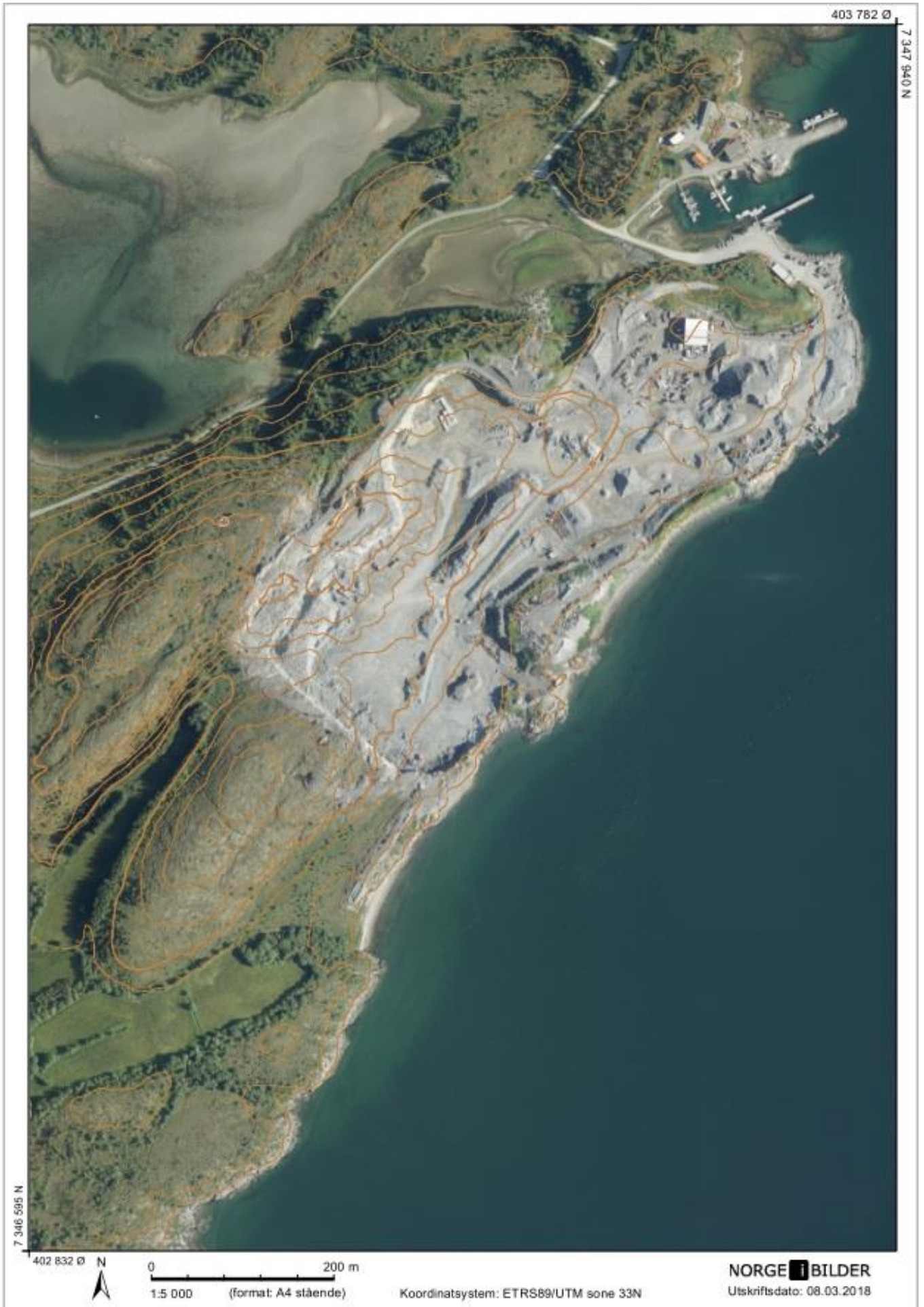
Gabbro Nor AS vil kontinuerlig følge utviklingen for å oppdatere utstyr, metoder og interne rutiner for å imøtekomme regelverk og retningslinjer.

For å minske påvirkningen ovenfor miljø og naboer følges retningslinjer utgitt fra offentlige myndigheter. Eksempelvis utslippstillatelser med vilkår fra fylkesmannen, lover og forskrifter ang. sprengningsarbeider fra DSB, arbeidsmiljøloven og andre HMS- tiltak som har til hensikt å verne omgivelsene.

3.2.1 Oversiktskart



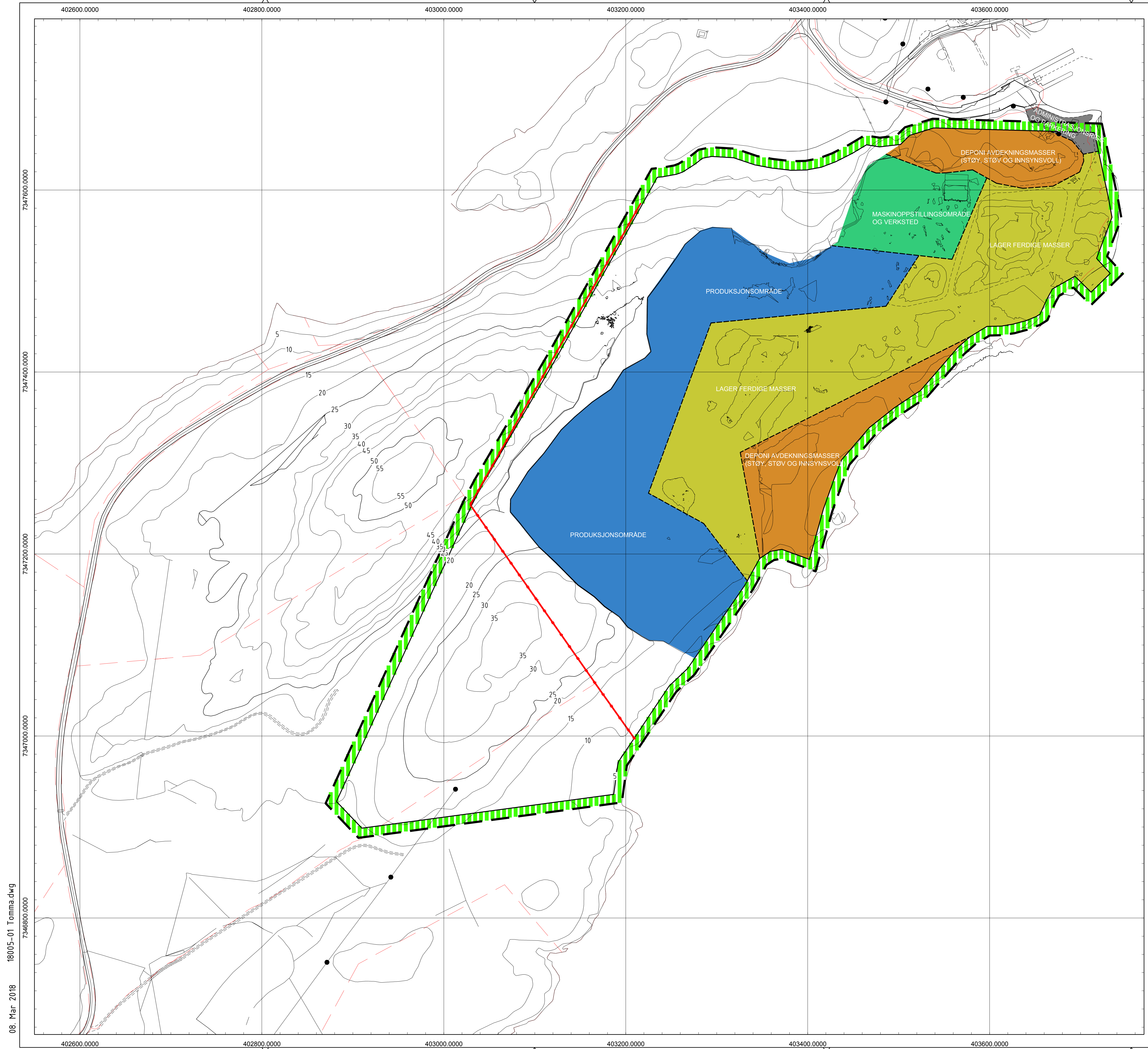
BILDE OVERSIKTSKART FRA www.1881.no



BILDE 2 ORTOFOTO HENTET FRA WWW.NORGEIBILDER.NO 08.03.2018. IKKE I MÅLESTOKK. BRUDDET ER LITT UTVIDET SIDEN BILDET BLE TATT (BILDET ER TATT CA. JUNI 2017).

3.3 Vedlegg

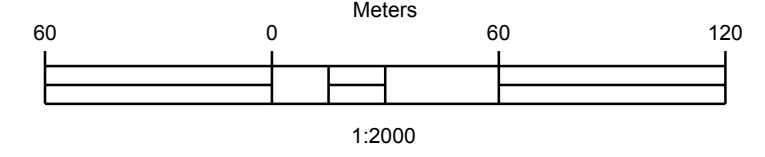
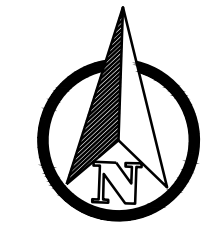
- Kartgrunnlag (laget av Nesna Maskinstasjon AS)
 - Dagens situasjon 1:2000
 - Etappe og fremdriftsplan
 - Etappeoversikt
 - Avslutningsplan
 - Profiltegninger
 - Prinsippskisse avslutning
- Godkjent reguleringsplankart med bestemmelser
- Vedtak i kommunen HNA Anlegg AS konsesjon om erverv av rettigheter på gnr 5 bnr 3 i Nesna. Sak 00/00545.
- Avkjøringstillatelse
- Utslippstillatelse
- Grunneierkontrakt
- Støymåling fra Bedriftshelsetjenesten



STED: ALSØYA, TOMMA
 KOMMUNE: NESNA
 FYLKE: NORDLAND

TEGNFORKLARING

- RANDSONE 10m BREDE
- REGULERINGSGRENSE
- GRENSE FOR RANDSONE
- AREALBRUKSGRENSE
- INTERNVEG
- SIKRINGSGJERDE
- EIENDOMSGRENSE
- DEPONI AVDEKNINGSMASSER (STØY, STØV OG INNSYNSVOLL)
- LAGER FERDIGE MASSER
- MASKINOPPSTILLINGSOMRÅDE OG VERKSTED
- PRODUKSJONSOMRÅDE
- ADMINISTRASJONS-RIGG/PARKERING



Rev.	Revisjonen gjelder	Tegnet	Kontr.	Godkjent	Dato
	Gabbro Nor AS	Tegnet	JLP		07/03/2018
	KARTVERK STEINBRUDD 2018	Prosjektnummer	18005		
	DAGENS SITUASJON	Arkivreferanse			
	ALSØYA, TOMMA	Erstatn. for			
		Målestokk	1:2000 m		
		koordinatsystem	UTM33 / NN54		
		Tegning nr.	B100	Rev.	2

08. Mar 2018 18005-01 Tomma.dwg

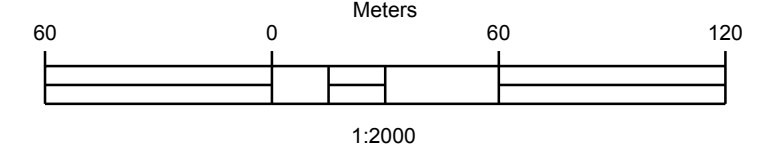
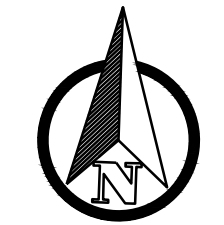


STED: ALSØYA, TOMMA
 KOMMUNE: NESNA
 FYLKE: NORDLAND

TEGNFORKLARING

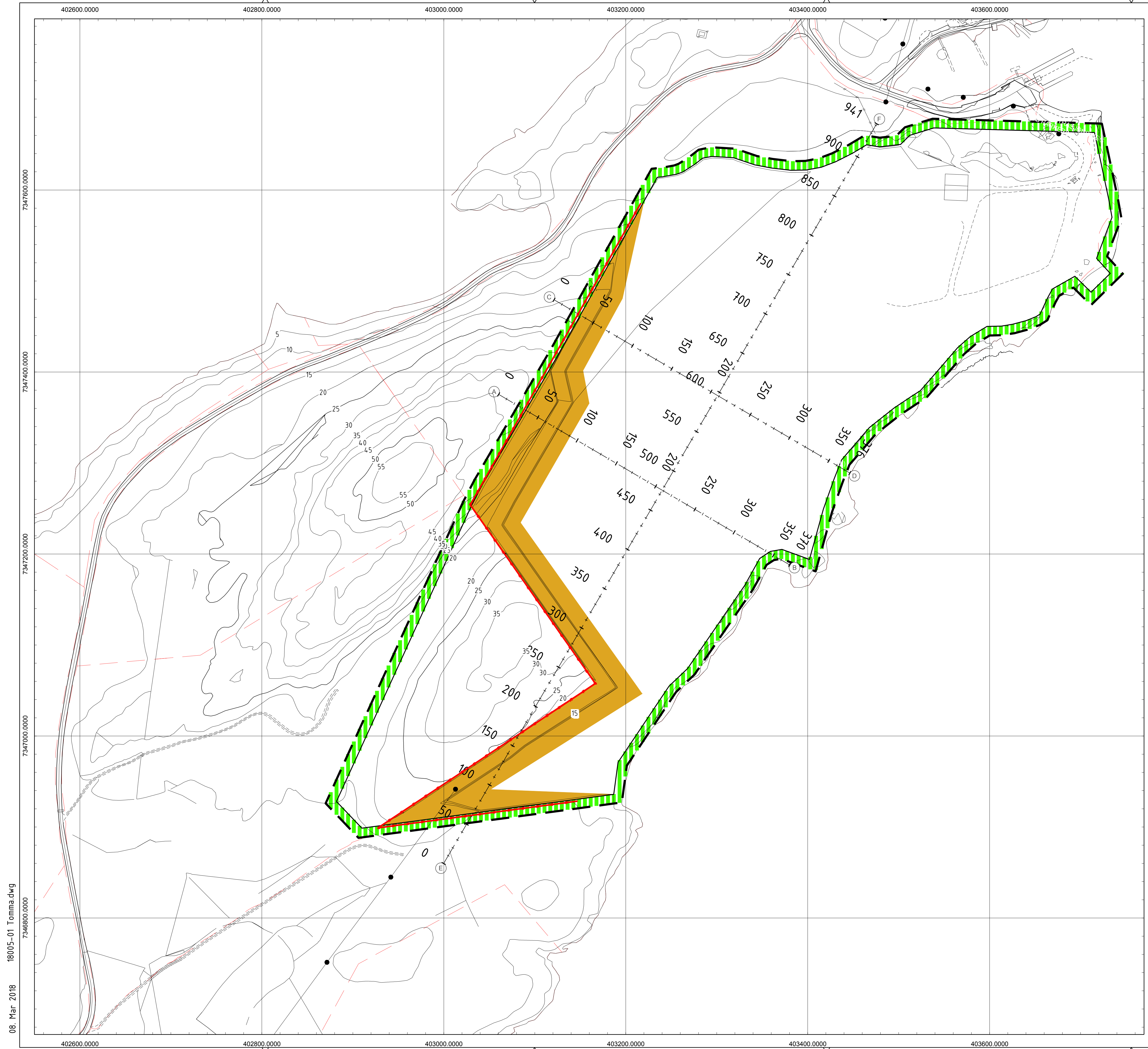
- RANDSONE 10m BREDD
- REGULERINGSGRENSE
- GRENSE FOR RANDSONE
- INTERNVEG
- SIKRINGSGJERDE
- EIENDOMSGRENSE
- NY TILKOMSTVEG
- ETAPPE 1
- ETAPPE 2
- ETAPPE 3

FOR PROFILER A-B, C-D, E-F SE TEGNING NR U100



Rev.	Revisjonen gjelder	Tegnet	Kontr.	Godkjent	Dato
	Gabbro Nor AS	Tegnet	JLP		07/03/2018
		Kontr.			
		Godkjent			
KARTVERK STEINBRUDD 2018 ETAPPE OG FREMDRIFTSPLAN ALSØYA, TOMMA		Prosjektnummer	18005		
		Arkivreferanse			
		Erstatn. for			
		Målestokk	1:2000 m		
		koordinatsystem	UTM33 / NN54		
 Strandlandsveien 82, 8700 NESNA TLF: 75 06 68 80 POST@NESMAS.NO		Tegning nr.	B101	Rev.	2

08. Mar 2018 18005-01 Tomma.dwg

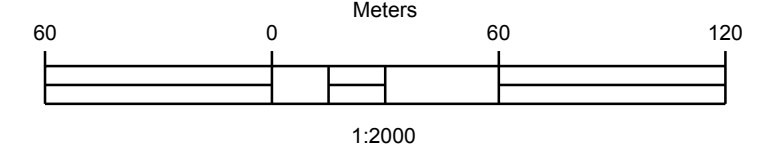
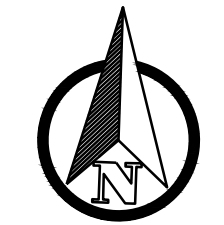


STED: ALSØYA, TOMMA
 KOMMUNE: NESNA
 FYLKE: NORDLAND

TEGNFORKLARING

- RANDSONE 10m BREDD
- REGULERINGSGRENSE
- GRENSE FOR RANDSONE
- INTERNVEG
- SIKKERHETSGJERDE
- EIENDOMSGRENSE
- TILBAKEFYLLING (AVDEKNINGSMASSER/VRAKMASSER)

FOR PROFILER A-B, C-D, E-F SE TEGNING NR U100

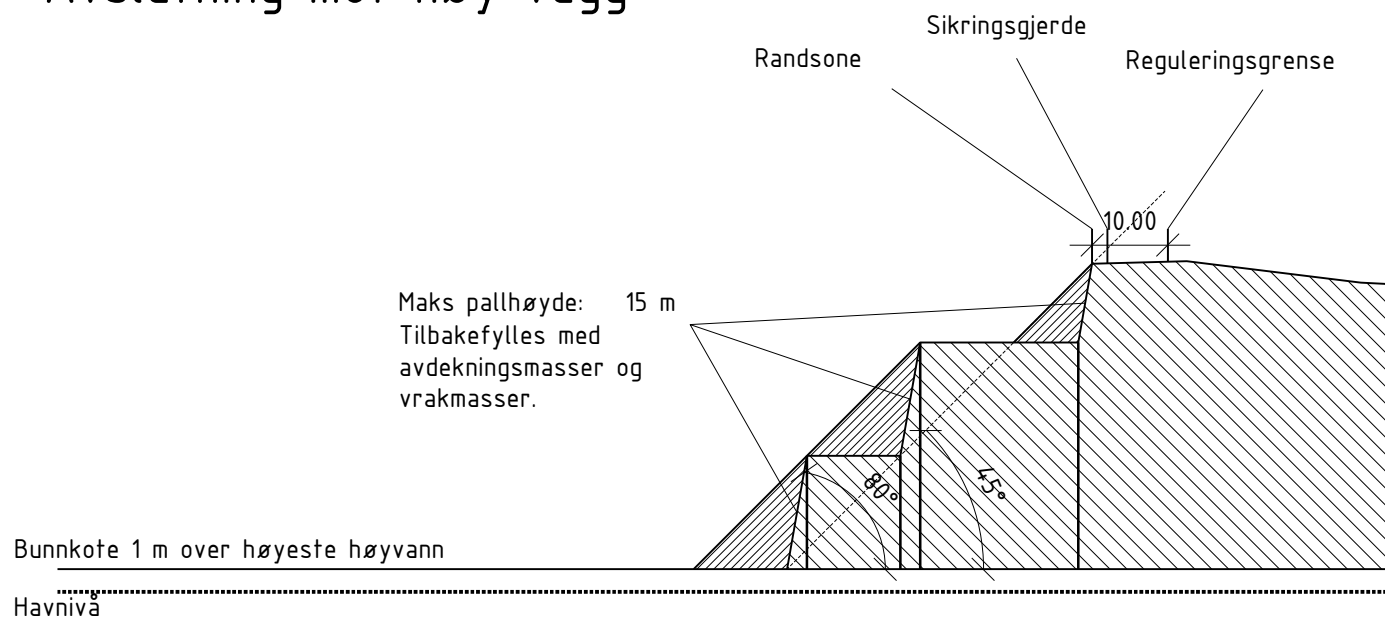


08. Mar 2018 18005-01 Tomma.dwg

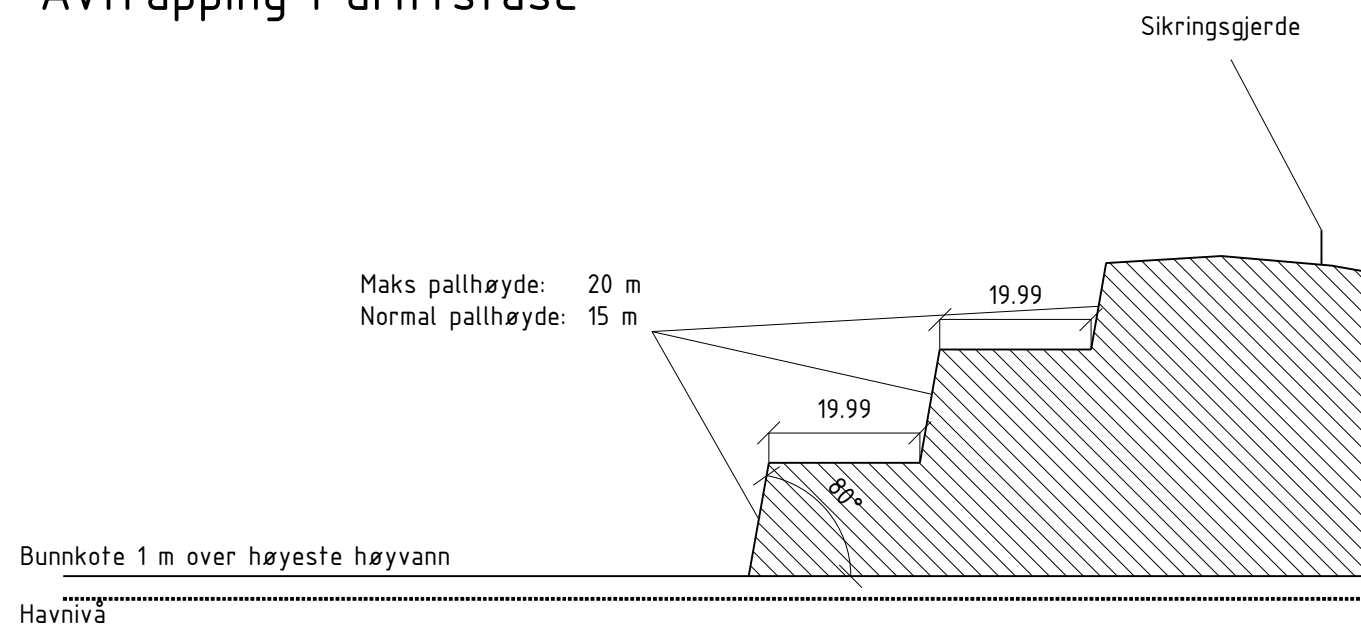
Rev.	Revisjonen gjelder	Tegnet	Kontr.	Godkjent	Dato
	Gabbro Nor AS	Tegnet	JLP		07/03/2018
		Kontr.			
		Godkjent			
KARTVERK STEINBRUDD 2018 AVSLUTTINGSPLAN ALSØYA, TOMMA		Prosjektnummer	18005		
		Arkivreferanse			
		Erstatn. for			
		Målestokk	1:2000 m		
		koordinatsystem	UTM33 / NN54		
		Tegning nr.	B102	Rev.	1

PRINSIPPSKISSE AVSLUTNING

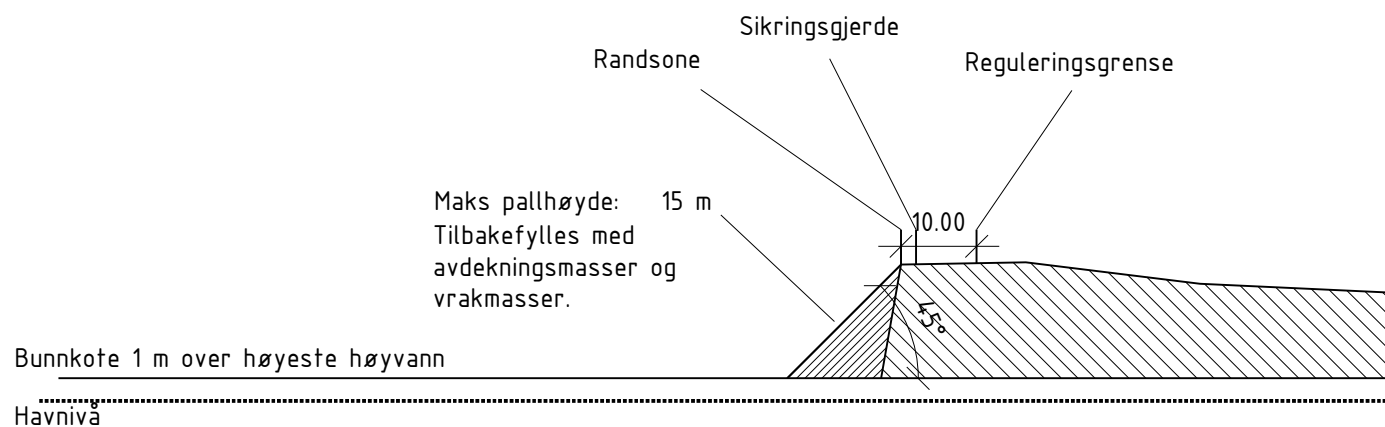
Avslutning mot høy vegg



Avtrapping i driftsfase



Avslutning mot lav vegg



TEGNFORKLARING

- FJELL
- TILBAKEFYLLING (AVDEKNINGSMASSER / VRAKMASSER)
- OVERFLATE / FAST GRUNN
- HAVNIVÅ

NB: MED "HØYESTE HØYVANN" FORSTÅS HØYVANN MED 20 ÅRS GJENTAKSINTERVALL

Rev.	Revisjonen gjelder	Tegnet	Kontr.	Godkjent	Dato	
	Gabbro Nor AS				07/03/2018	
	KARTVERK STEINBRUDD 2018 PRINSIPPSKISSE AVSLUTNING ALSØYA, TOMMA			JLP		
		Prosjektnummer	18005			
		Arkivreferanse				
		Erstatn. for				
		Målestokk	1:1000			
		koordinatsystem	UTM33 / NN54			
	Tegning nr. F100		Rev. 2			

Nesna Maskinstasjon as
Strandlandsveien 82, 8700 NESNA TLF: 75 06 68 80 POST@NESMAS.NO

TEGNINGEN MÅ HVERKEN HELT ELLER DELVIS KOPIERES ELLER BENYTTES VED UTFØRELSE AV ARBEIDER SOM NESNA MASKINSTASJON AS IKKE MEDVIRKER ELLER SAMTYKKER I.

