



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Beitostølen Maskin og Transport AS			Organisasjonsnummer 985341737
Postadresse Bygdinvegen 3650	Postnummer 2953	Sted Beitostølen	Land Norge
Telefonnummer 61341271	Mobiltelefon 97105121	E-postadresse janove@beitomaskin.no	Hjemmeside www.beitomaskin.no

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Enger Massetak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 75/2	Kommune Søndre Land
Størrelse på omsøkt areal (daa) 113	Anslag totalvolum uttak (m ³) 400000	Forventet årlig uttak (m ³) 20000

3. Opplysninger om forekomsten

3.1.	Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler ☒	Statens mineraler ☐
3.2.	Drives det på forekomsten i dag?	Ja ☒	Nei ☐
3.3.	Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Rødlig granittstein av god kvalitet, kulemølleverdier på under 10,0 dvs god nok til all type vegbygging, betong og slitedekker av asfalt.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel NLF

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja ☒ Nei ☐

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Enger Massetak

Vedtaksdato: 22.03.2006

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja ☐ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

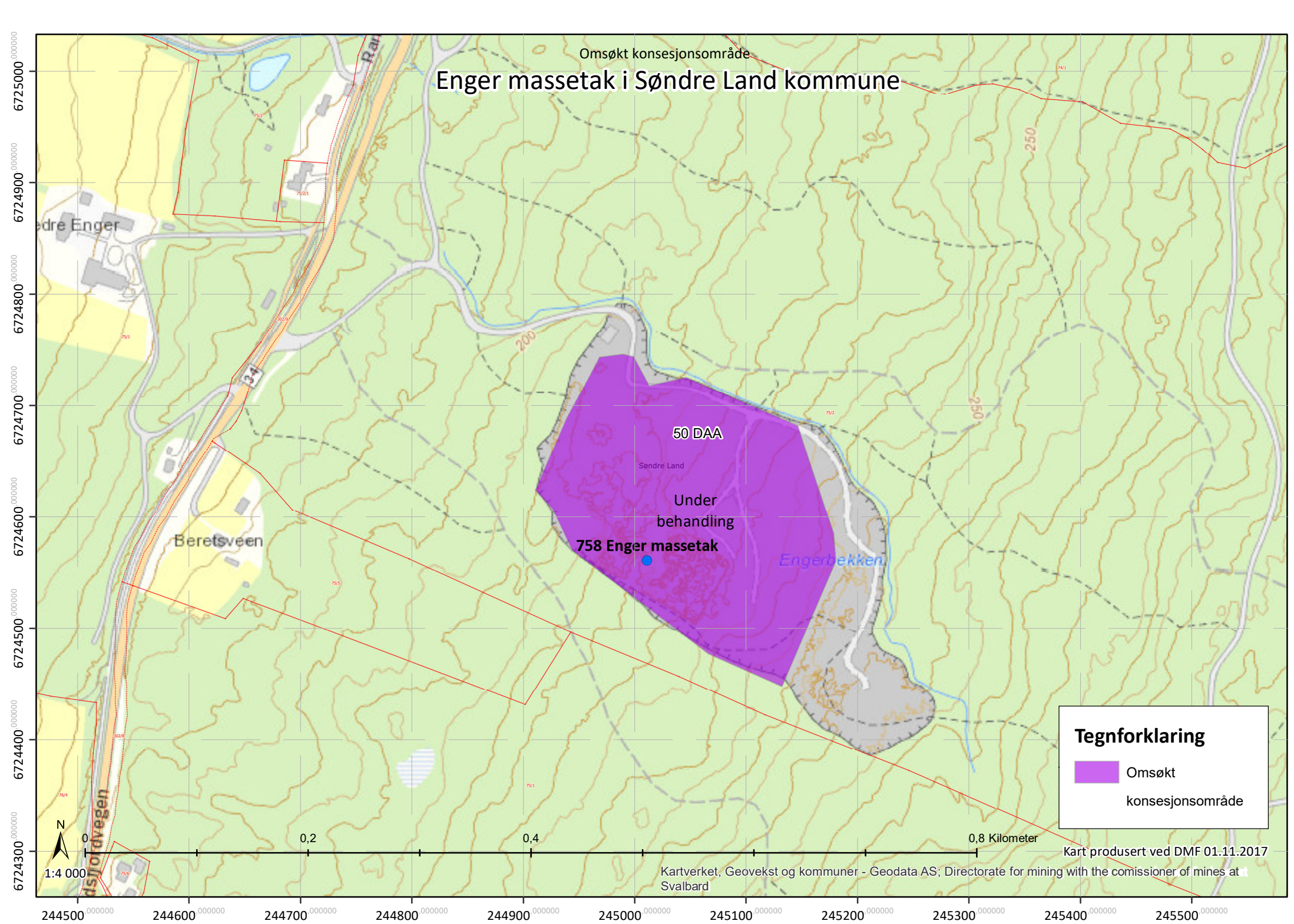
Sted og dato

Beitostølen 09/12 - 2014

Underskrift

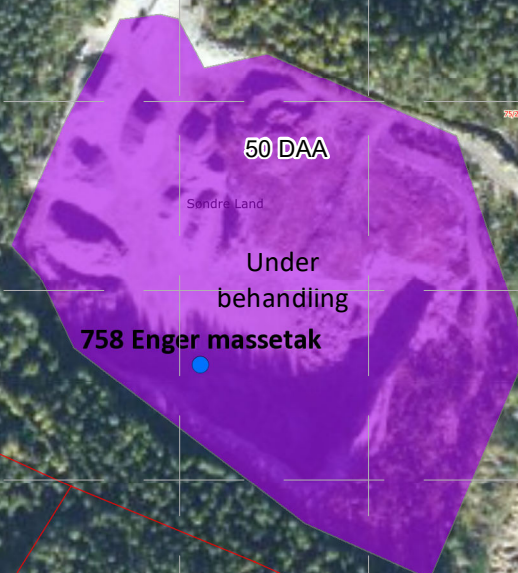
Jan Ole Brudsen





Omsøkt konsesjonsområde

Enger massetak i Søndre Land kommune



Tegnforklaring

- Konsesjonsområder
- GeocacheBilder

Kart produsert ved DMF 01.11.2017

Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commission of these at Svalbard

IKKE SKANNET

VEDLEGG 2 av 10
J.nr. 07/00670-8



SØNDRE LAND KOMMUNE
Plan, miljø og næring
2680 Hov
Tlf: 61 12 64 80 - Fax: 61 12 64 81

DRIFTSPLAN
Enger massetak
Søndre Land kommune
Beskrivelse



*Massetaket slik det fremstår i dag. Uttaket skjedde i perioden 1994-95. Ca 30 000 m3 ble tatt ut.
Foto: John Lie.*

Sist revidert: 28-04-08

INNHOLD

1. BESKRIVELSE AV TILTAKET	1
2. AVTALER OG RETTIGHETER	1
2.1 Driftsavtale	1
3. GODKJENT REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER	2
4. KART OG PROFILER	2
4.1 Utfyllende opplysninger om driften	2
5. AVSLUTNINGSPPLAN	4
5.1 Istandsetting og sikring	4

Vedlegg:	Oversiktskart – målestokk 1:10000 – datert 24.04.08
	Driftsplankart – målestokk 1:1000 – datert 24.04.08
	Arealdisponeringsplan – målestokk 1:1000 – datert 24.04.08
	Terrengsnitt – målestokk 1:1000 – datert 24.04.08
	Reguleringsplan – Godkjent 18.06.07
	Reguleringsbestemmelser – Godkjent 18.06.07
	Driftsavtale datert 11.11.07
	Støyvurdering – Kilde Akustikk AS – datert 16.03.06

1. BESKRIVELSE AV TILTAKET

Det aktuelle område ligger like ovenfor riksveg 34 – på eiendommen Øvre Enger – gnr 75/ bnr 2, sør i Søndre Land kommune. Peder Lomsdalen er eier av gården Øvre Enger.

Avstanden til nærmeste bebyggelse langs riksvegen varierer fra 250 til 300 meter. Enger kirke ligger ved Randsfjorden ca 700 vest for massetaket.

Selve fjelltaket omfatter et område på ca 50 dekar. Det regnes med at ca 400 000 m³ skal tas ut. Hvert år antas det at en i gjennomsnitt vil ta ut ca 20 000 m³. Driftstida anslås å være ca 20 år. Markedet vil imidlertid bestemme mengden som til en hver tid skal tas ut.

2. AVTALER OG RETTIGHETER

2.1 Driftsavtale

Det er inngått driftsavtale mellom Bragerhaug og Beitostølen AS som er driftsansvarlig i Enger massetak, og grunneier Peder Lomsdalen.

Avtalen er datert 11. november 2007.

Se eget vedlegg.

Det skal videre inngås avtale mellom tiltakshaver og Søndre Land kommune for å sikre framtidig istandsetting av tiltaket.

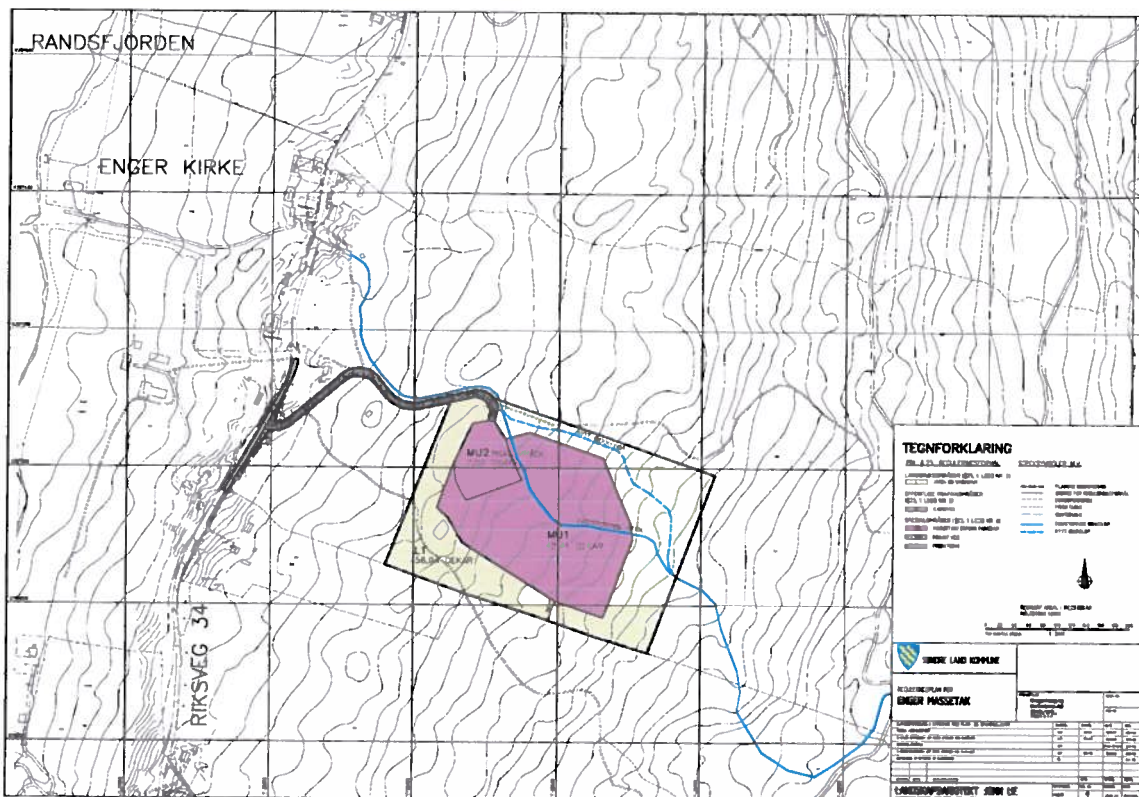


Fig 2: Reguleringsplanen slik den ble godkjent ved behandlingen i kommunestyret 18.06.07.

3. GODKJENT REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER

Reguleringsplanen for Enger massetak – med bestemmelser, ble egengodkjent av kommunestyret i Søndre land kommune, 18.06.07 – sak 030/07.

4. KART OG PROFILER

4.1 Utfyllende opplysninger om driften

Etappevis uttak:

Uttaket av fjellmasser skal skje i etapper – uttaksetappe E1(a,b)-E2-E3. Se vedlegg: Driftsplan – Uttaksområder – Tegning nr. 1.

Områdene E1-3 ligger innenfor område MU1 – jf godkjent reguleringsplan.

Eksisterende situasjon:

Område MU2 utgjør dagens situasjon. Det er tidligere tatt ut ca 30 000 m³ i massetaket i forbindelse med vegutbedringer i regionen i perioden 1994-1995.

Flytting av bekk:

Engerbekken renner gjennom planområdet. Bekkeløpet må justeres mot nord slik det er vist på reguleringsplanen. Bekken skal legges i landbruksområde nord for massetaket. Tiltaket bør gjøres i en operasjon og må være utført i god tid før bruddkanten når eksisterende bekkeløp. Ved flytting av bekken må en benytte nødvendige maskiner og utstyr i vegetasjonssonen øst og nord for bruddet.. Det må tas tilstrekkelig hensyn til terreng og vegetasjon under denne operasjonen.

Videre drift - Palldrift:

En ser det som naturlig at en først driver uttaket mot sør – inn i område E1a, og etter dette mot nord – inn i område E1b. Samtidig med at en skal drive mot sør i område E1a, må det sprenges noe fjell i område E1b for å legge til rette for etablering av fangdammene.

Uttaksområde E2 tas som neste uttaksetappe, og uttaksområde E3 som siste uttaksetappe. For begge disse uttaksetappene skal en drive uttaket i østlig retning over hele uttakets bredde.

I den indre delen av uttaket der bruddkanten blir over 12 meter høy, skal det anlegges avsatser (pallhyller) i fjellsiden - se Fig. 3 under. Bruddveggen vil på det høyeste bli ca 32 meter, og vil gå opp til kote 244. Den vil bli delt med en nedre pall med høyde 12 meter, og videre paller med høyder på 9, 7 og 4 meter, til sammen 4 pallhøyder.

Sprengning, knusing av masser og pigging skal skje mandag til torsdag fra kl. 07.00-16.00.

Knusing av masser og pigging – ikke sprengning, kan også skje fredag fra kl. 07.00-15.00.

Vanlig drift kan skje fram til kl. 18.00 – mandag til fredag.

Det kan være virksomhet i massetaket på lørdager med lasting og transport mellom kl. 08.00 og kl. 13.00. Det skal ikke være virksomhet i massetaket på helligdager og i høytider.

Dersom det oppstår støvutvikling og støvflukt fra planområdet som overskrider grenseverdier for lokal forurensning, skal det vannes over knuste masser, veier og plasser.

Anlegg av fangdammer med terskler:

Reguleringsbestemmelsene sier at *"Etablering av fangdam skal være utført i god tid før en starter uttaket av masser."*

Fangdammene skal derfor anlegges så snart forholdene ligger til rette for det. Det legges opp til at disse er etablert så snart det lar seg gjøre sommeren 2008. For å få dette til må det soprengse vekk noe fjell i uttaksområde E1b. Det skal lages 2 dammer med terskel mellom disse. Bunnen i nedre fangdam, skal ligge på ca kote +204.

Terrenget i bunnen av uttaket skal formes slik at overflatevann ledes mot øvre fangdam – med terrengfall 1:40-1:60. Øvre fangdam skal ligge 20-30 cm høyere enn nedre fangdam.

Fangdammene utgjør til sammen ca 400 m².

Laveste terrengnivå i bruddet skal ikke være under kote +205.

Vann fra nedre fangdam skal ledes via terskel og ned til eksisterende bekk som renner forbi fjelltaket i nord.

Fangdammene skal utformes slik de lett kan tømmes for slam som vil hope seg opp. Slammet skal deponeres på egnet sted, tas vare på og benyttes som vekstmasse ved istandsetting av massetaket.

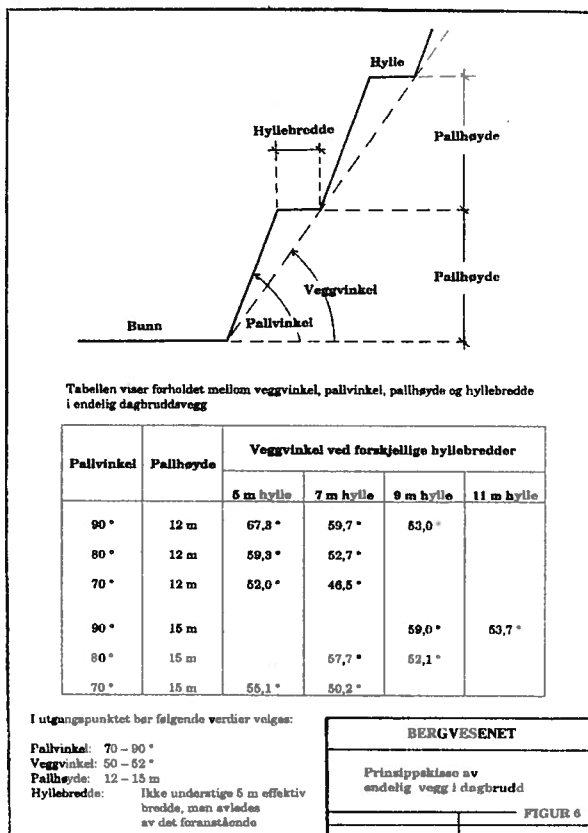


Fig. 3: Prinsippsnitt gjennom endelig vegg ved avslutning av palldrift: Skrå pallvegg letter utslaget ved underboring, men er avhengig av fjellets skiffrighet og kvalitet. Ved å skrå pallhyllene innover, blir de lettere å revegetere.

Veger:

Reguleringsbestemmelsene sier at "For avkjørselen ved riksveg 34 skal det etableres siktforhold slik planen viser", og "Innen 01.august 2007, skal vegen på strekningen fra riksvegen og opp til massetaket, breddeutvides og gis et tilfredsstillende fast dekke."

Det er behov for vegetasjonsrydding for å oppnå den sikten som reguleringsplanen sier avkjørselen skal ha nede ved riksvegen: 10 x 100 m.

Fristen for breddeutvidelse og påføring av fast dekke må skje i løpet av 2008-sesongen.

Driftsveg for oppboring blir lagt etter bruddkanten i sør.

Arealdisponering:

Se vedlegg: Driftsplan – Arealdisponering – Tegning nr. 2, som viser dagens arealdisponering. Knuste masser skal plasseres i nedkant av bruddet – i område MU1 og nedre del av MU2, og legges opp slik at de skjærer knuseverket.

Utstyrcontainer og hvilebrakke blir plassert i sørvestre del av bruddområdet.

Fangdammene skal etableres i nordvestre del av bruddet.

Det skal etableres støyvoll i vestre del av bruddet. Til dette benyttes avdekningsmasser fra bruddområdet. Driftsveg for oppboring blir lagt etter bruddkanten i sør.

Sikring under driften:

Massetaket skal til enhver tid være tilfredsstillende sikret - eventuelt med flettverksgjerde av tilfredsstillende høyde. Det skal settes opp nødvendige varselskilt. Vegen til fjelltaket skal stenges med låsbar port når det ikke er i drift.

Sprengnings- og varslingsrutiner:

De naboene som er mest berørt av virksomheten i massetaket, skal varsles om sprengningen som kan skje på ukedager mandag til torsdag mellom kl. 07.00 og 16.00. Varslingen kan skje ved telefonhenvendelse i god tid før sprengningen.

Dette vil bli avtalt med de berørte naboer.

5. AVSLUTNINGSPLAN

5.1 Istandsetting og sikring

Området skal settes i stand etappevis. Istandsettingen skal relateres til uttaksetappene. Det vises til Driftsplan–Terrengsnitt – Tegning nr. 3.

Områdene MU1-MU2:

Deler av arealene områdene E1a-b og E2, det vil si mot uttaksveggene i sør nord, settes i stand så snart som praktisk mulig, med påføring av løsmasse for tilsåing og beplantning, når en er ferdig med å ta ut tilstrekkelig med masser i etappeområde E2. Første pallhøyde skal være ca 12 m. Endelig istandsetting av områdene MU1-MU2 skal skje etter at tilstrekkelig med masse er tatt ut ved uttaksetappe E3.

Bruk av avdekningsmasse - vegetasjonsetablering

Området skal når uttaket er avsluttet, reetableres som skogområde.

Avdekningsmassen som er tatt av over fjell i område MU1 og lagret i nedre del av bruddområdet, skal legges i tilstrekkelig dybde - minimum 0,40 m, i bunnen av uttaksområde MU1 og inne på selve pallhyllene. Det skal legges ekstra med masse i overgangen mellom bruddveggen og bunnen i uttaksområdet/ pallhyllene – se vedlagte terrengsnitt.

For å oppnå etablering av vegetasjon anbefales det at hele området tilsås med en naturgressfrøblanding som er tilpasset voksestedet med hensyn på vegetasjonen i omgivelsene og høyde over havet.

Det legges også opp til at området skal plantes til med skogsplanter av gran og furu.

Det skal inngås avtale mellom tiltakshaver og Søndre Land kommune for å sikre framtidig istandsetting av tiltaket.

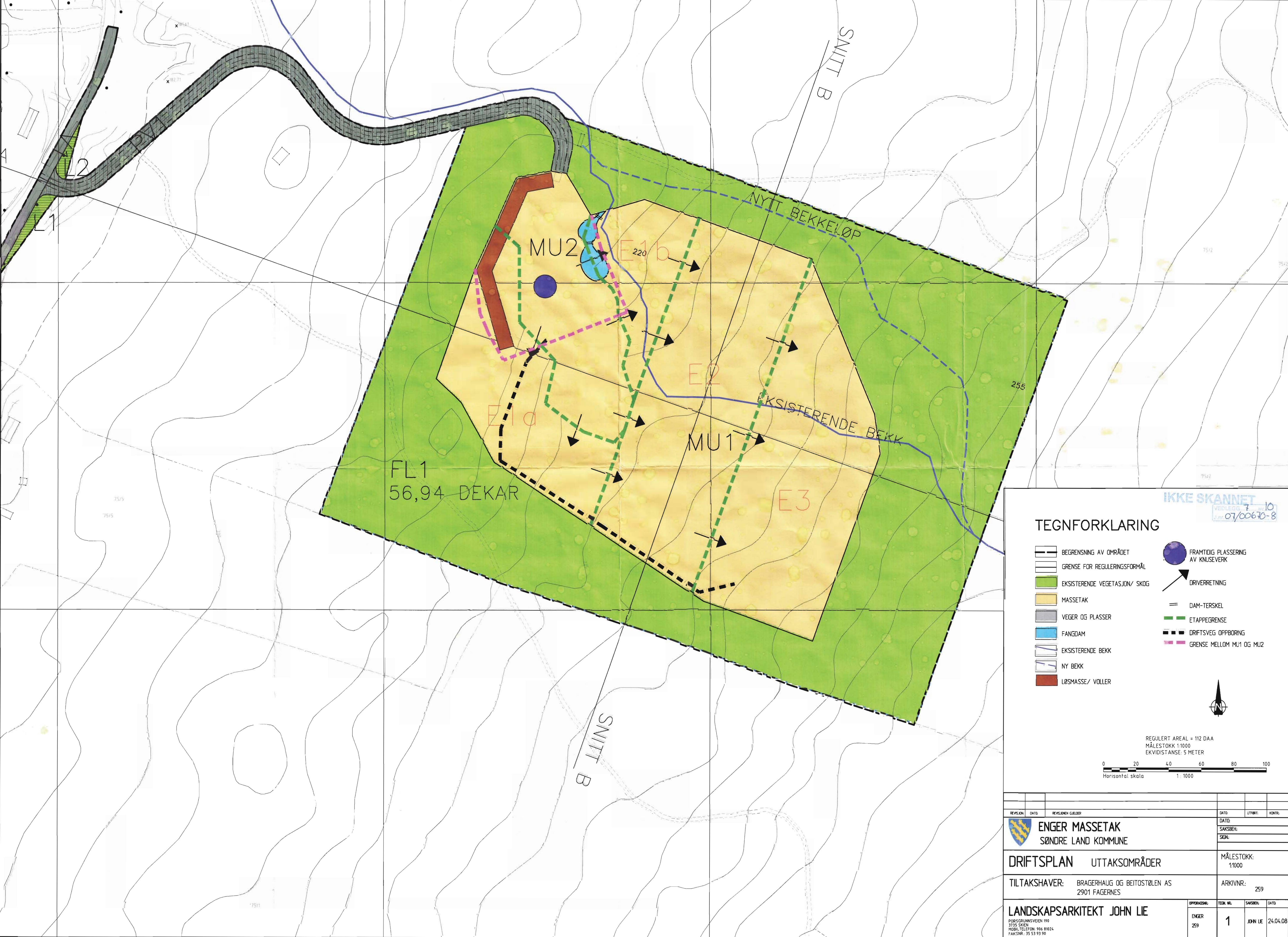
Fremtidig sikring:

Framtidig sikring vurderes i forbindelse med ajourføring av driftsplanen på et senere tidspunkt.

Fagernes 15. mai 2008



Jan Bragerhaug - Bragerhaug og Beitostølen AS



IKKE SKANNET
VEDLEGG 7
Juni 07/00670-8

TEGNFORKLARING

BEGRENSNING AV OMRÅDET

GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL

EKSISTERENDE VEGETASJON/ SKOG

MASSETAK

VEGER OG PLAGGER

FANGDAM

EKSISTERENDE BEKK

NY BEKK

LØSMASSE/ VOLLER

FRAMTIDIG PLASSERING AV KNUSEVERK

DRIVERRETNING

DAM-TERSKEL

ETAPPEGRENSE

DRIFTSVEG OPPBORING

GRENSE MELLOM MU1 OG MU2

REGULERT AREAL = 112 DAA
MÅLESTOKK 1:1000
EKVIDISTANSE: 5 METER

0204060100

Horisontal skala 1:1000

REVISJON

DATE

REVISJONEN GJELDER

DATE

UTFØRT

KONTR.

ENGER MASSETAK

SØNDRE LAND KOMMUNE

DRIFTSPLAN

UTTAKSOMRÅDER

TILTAKSHAVER:

BRAGERHAUG OG BEITOSTØLEN AS

2901 FAGERNES

LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE

PORSGRUNNSVEIEN 198
3735 SKIEN
MOBIL TELEFON: 906 81024
FAKSNR: 35 53 93 90

MALESTOKK:

1:1000

ARKIVNR.:

259

OPPRAGSGR:

TEGN. NR.

SAKSBEH.

DATE

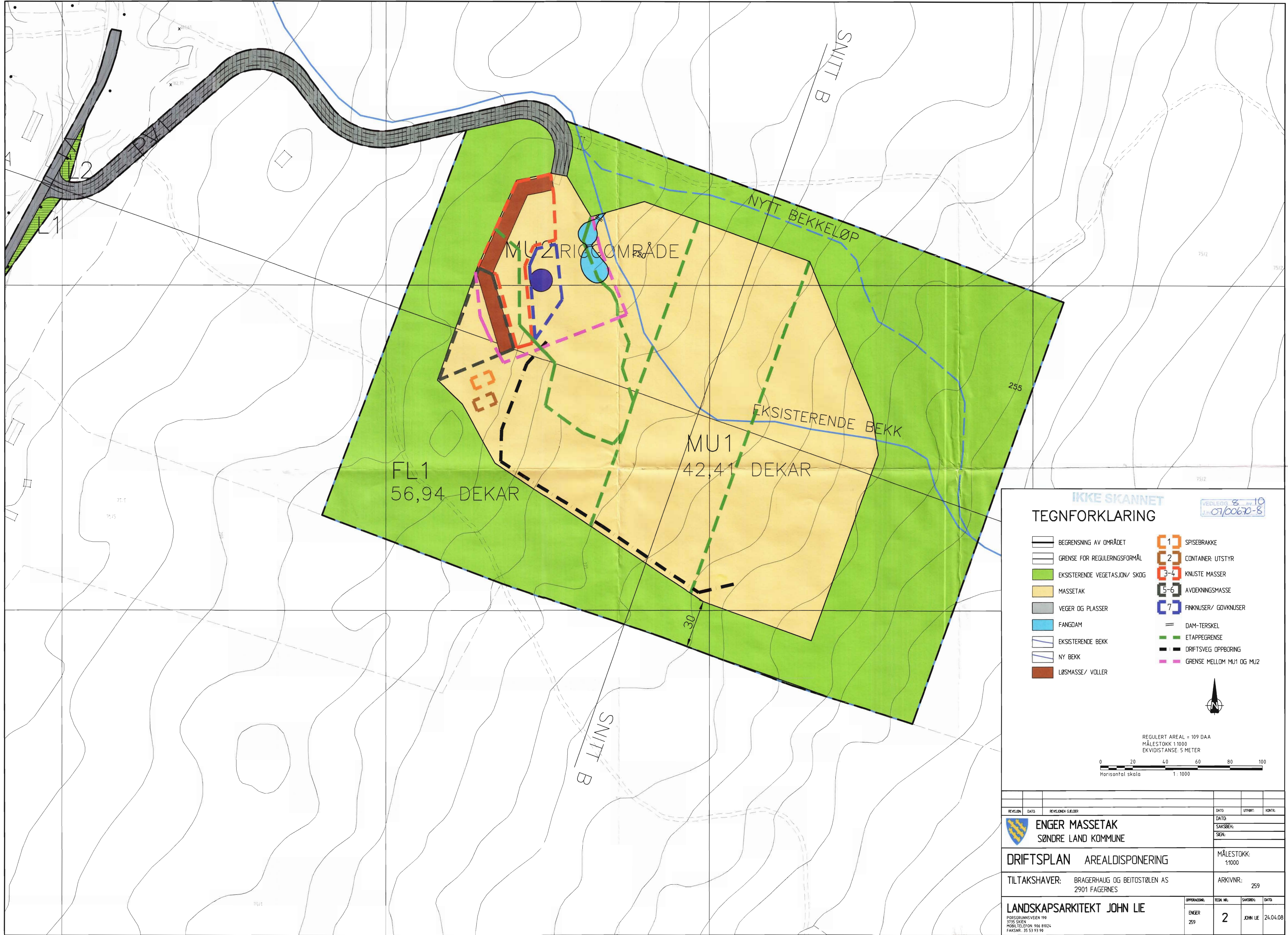
ENGER

259

1

JOHN LIE

24.04.08



IKKE SKANNET

VEDLEGG 8 av 10
J.nr. 07/00670-8

TEGNFORKLARING

BEGRENSNING AV OMRÅDET

GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL

EKSISTERENDE VEGETASJON/ SKOG

MASSETAK

VEGER OG PLAGSER

FANGDAM

EKSISTERENDE BEKK

NY BEKK

LØSMASSE/ VOLLER

1 SPISEBRACKE

2 CONTAINER: UTSTYR

3-4 KNUSTE MASSER

5-6 AVDEKNINGSMASSE

7 FINKNUSER/ GOVKNUSER

DAM-TERSKEL

ETAPPEGRENS

DRIFTSVEG OPPBORING

GRENSE MELLOM MU1 OG MU2

REGULERT AREAL = 109 DAA

MÅLESTOKK 1:1000

EKVIDISTANSE: 5 METER

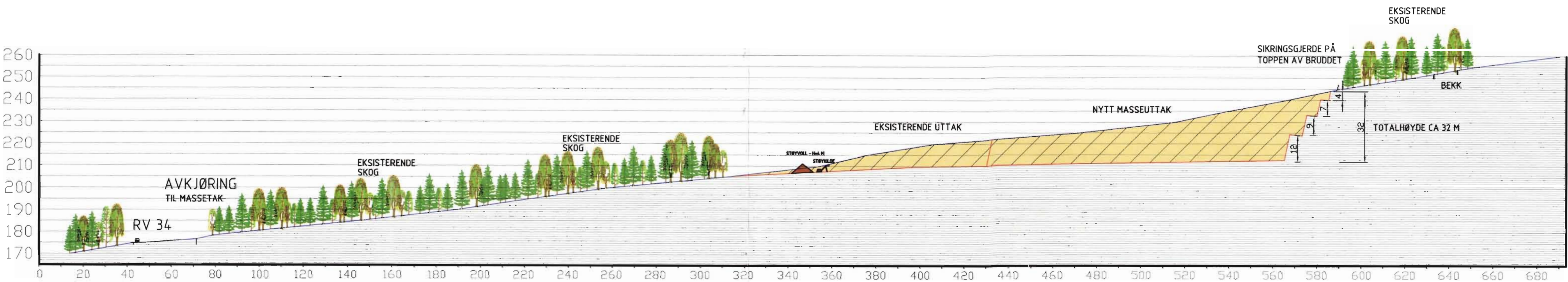
0 20 40 60 80 100

Horisontal skala 1: 1000

REVISJON	DATE	REVISJONEN GJELDER	DATE	UTFØRT	KONTR.
 ENGER MASSETAK SØNDRE LAND KOMMUNE			DATE		
			SAKSBEH.		
			SEGN.		
DRIFTSPLAN AREALDISPONERING			MÅLESTOKK:	1:1000	
TILTAKSHAVER: BRAGERHAUG OG BEITOSTØLEN AS 2901 FAGERNES			ARKIVNR:	259	
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE			OPPRAGSR:	TEGN NR.	SAKSBEH.
POSSGRUNNSVEGEN 190 3795 SKIEN MOBIL TELEFON 906 81024 FAX NR. 35 53 93 90			ENGER 259	2	JOHN LIE
					DATE 24.04.08

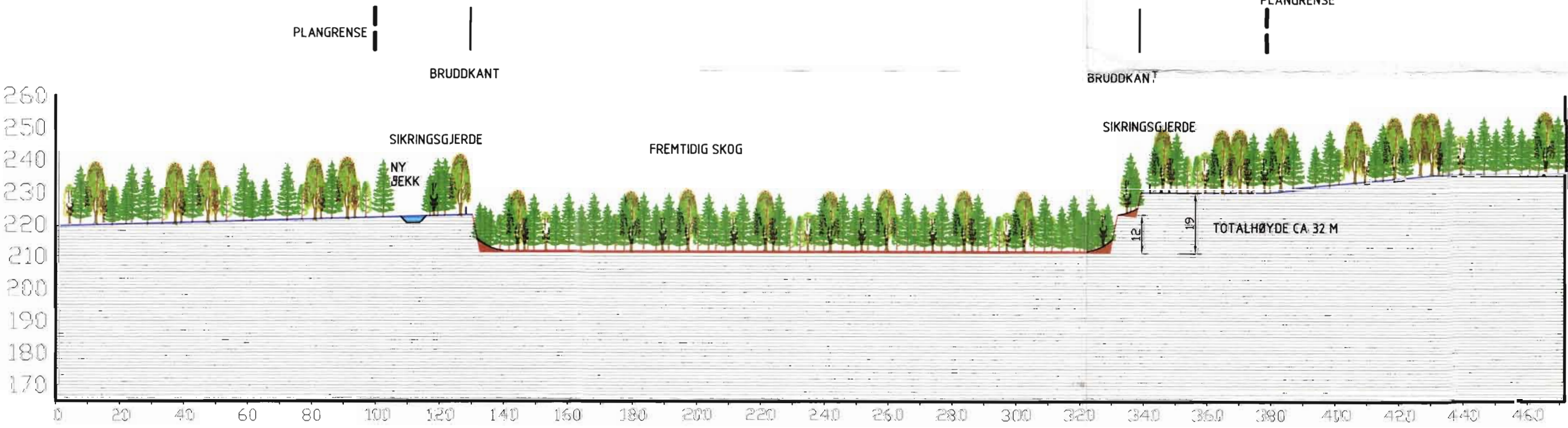
SNITT A

OMRÅDE FOR UTTAK



SNITT B

OMRÅDE ETTER ISTANDSETTING



TEGNFORKLARING

- PLANGRENSE
- GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
- NYTT TERRENG
- EKSISTERENDE TERRENG
- LØSMASSE/ VEKSTMEDIUM
- NY BEKK



REGULERT AREAL = 88,4 DEKAR
MÅLESTOKK 1:1000



A		13-02-07	JUSTERING AV BUFFERSONE MOT SØR OG VEST	13-02-07	JUL	JUL	
REVISJON:	DATE:	REVISJONEN GJELDER			DATE:	UTFØRT: KONTR.:	
 ENGER MASSETAK SØNDRE LAND KOMMUNE				DATE:			
				SAKSBEH:			
				SIGN:			
DRIFTSPLAN TERRENGSNITT				MÅLESTOKK: 1:1500			
TILTAKSHAVER: BRAGERHAUG OG BEITOSTØLEN AS 2900 FAGERNES				ARKIVNR.: 259			
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE PORSGRUNNSVEIEN 190 3735 SKIEN MOBILTELEFON: 906 81024 FAKSNR.: 35 53 93 90				OPPDRAGSNR:	TEGN NR:	SAKSBEH:	DATE:
				ENGER DR-PL 259	3	JOHN LIE	24.04.08

IKKE SIKKERT

VEDLEGG 9 av 10
Jnr. 07/00670-8

Beskrivelse av konsesjonssøknad Enger Massetak, Søndre Land Kommune

Siden Bragerhaug & Beitostølen utarbeidet uttaksplan, har massetaket vært solgt først til Trondrud Anlegg as, så videre til HAB Construksjon as. HAB har tatt ut masser i 2012 og 2013 dette vet vi ikke om er rapportert til dere. Beitostølen Maskin & Transport har nå overtatt massetaket med Jan Bragerhaug som bergteknisk ansvarlig. Viser til Cv og søknad om bergteknisk ansvarlig.

Jan Bragerhaug var også daglig leder i Bragerhaug og Beitostølen når reguleringsplan og driftsplan ble laget. Vi har gjort en revidering av nåværende situasjon for massetaket. Dette har vi målt inn og sender med kart over nåværende situasjon.

Massetaket ligger gunstig til for leveringer i området. Kommunene Gran og Søndre Land, samt prosjekter for Statens Vegvesen, har vært hovedkunder. Samtidig leverandør til lokalmarkedet.

Punkt 5.1

Når det gjelder punkt. 5,1 har eiendommen nå blitt overdratt til sønn som nå er hjemmelshaver.

Kopi av grunnbok er medsendt.

Punkt.5.2

Kart vedlagt.

Punkt 5.3

Beitostølen Maskin & Transport as er en bedrift med ca.15 ansatte. BMT har holdt på siden 1985. Bedriften er en entreprenørforretning med kompetanse innen sprengning og knusing. Bedriften har sprengningsleder og bergsprenger, med egne borrygner og godkjente lager og transportmidler. Har også egne mobile knuseverk.

Dersom ytterligere opplysninger kan det ettersendes på forespørsel.

Punkt 5,6

Vi overtok driften av bruddet i desember 2013 og har derfor ikke regnskap for massetaket klart enda. Sender med regnskap for bedriften og budsjett for tre år.

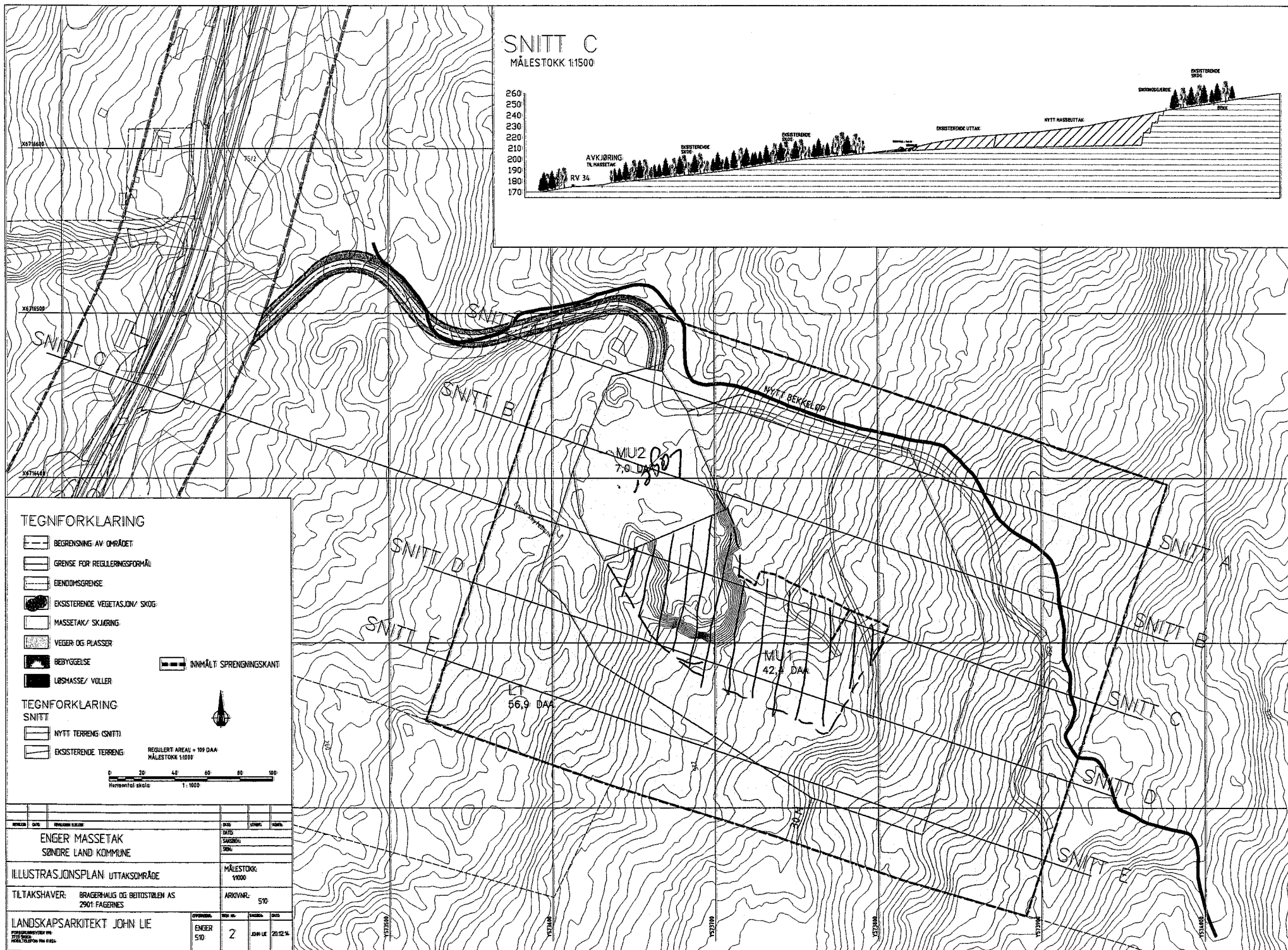
Punkt 5,7

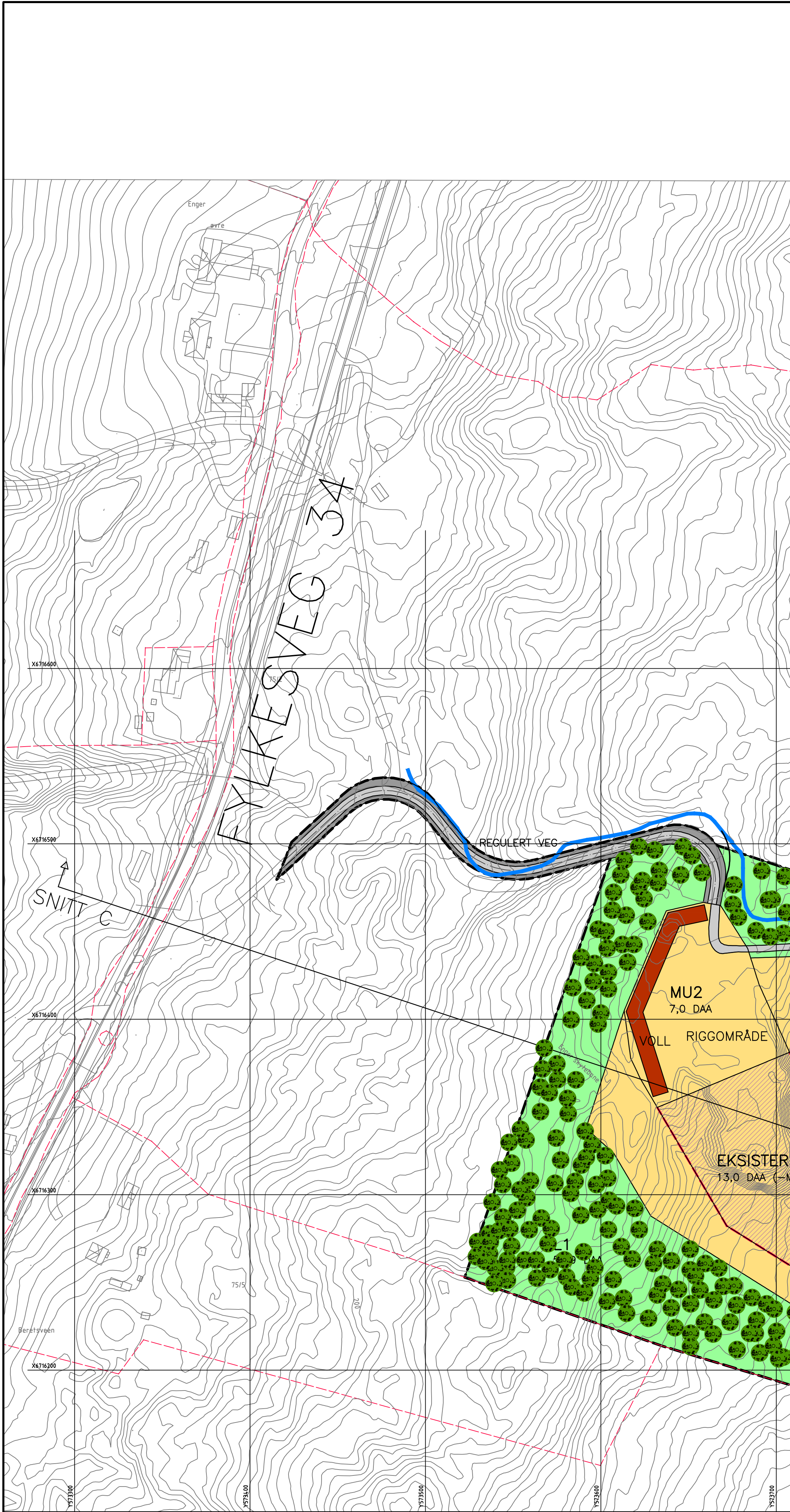
Vi avsetter hvert år kr. 50000 til opprydding etter endt uttak. Vi ser vel også at dette uttaket søker om videre drift da området har mer ressurser. Det er kjørt inn store mengder av overskuddsmasser som er plassert ovenfor uttaket. Disse massene kan doses ned i gruva etter endt drift.

Dette mener vi dermed vil holde til istandsetting av massetaket. Området skal tilbake til NLF.

Punkt. 5,8

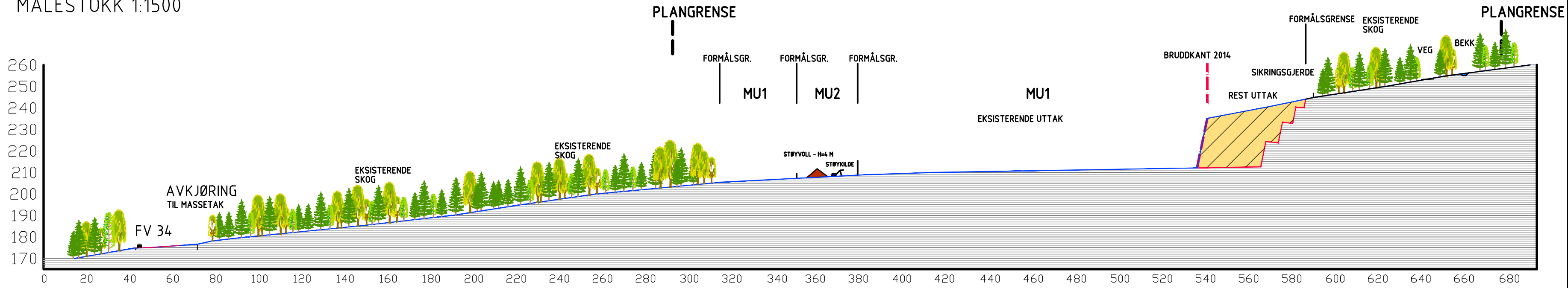
Se vedlagt liste pukt2,4 i reguleringsplan.





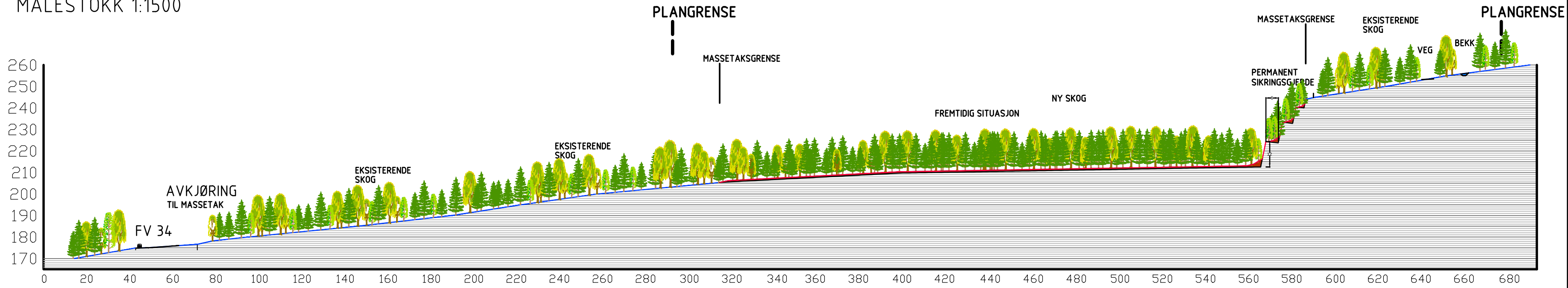
SNITT C EKSISTERENDE SITUASJON

MÅLESTOKK 1:1500



SNITT C FREMTIDIG SITUASJON

MÅLESTOKK 1:1500

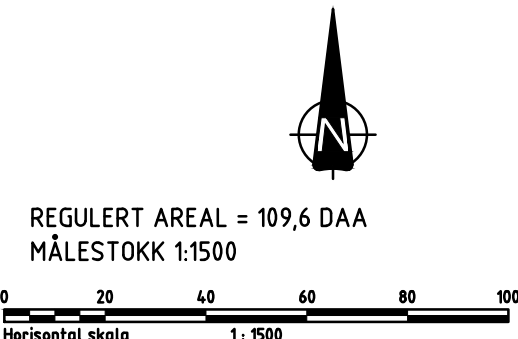


TEGNFORKLARING

- BEGRENSNING AV OMRÅDET
- GRENS FOR REGULERINGSFORMÅL
- EIENDOMSGRENS
- EKSISTERENDE VEGETASJON/ SKOG
- MASSETAK/ SKJÆRING
- EKSISTERENDE UTTAKSOMRÅDE
- VEGER
- LØSMASSE/ VOLLER
- INNMALT SPRENGNINGSKANT
- KANT UTTAKSOMRÅDE

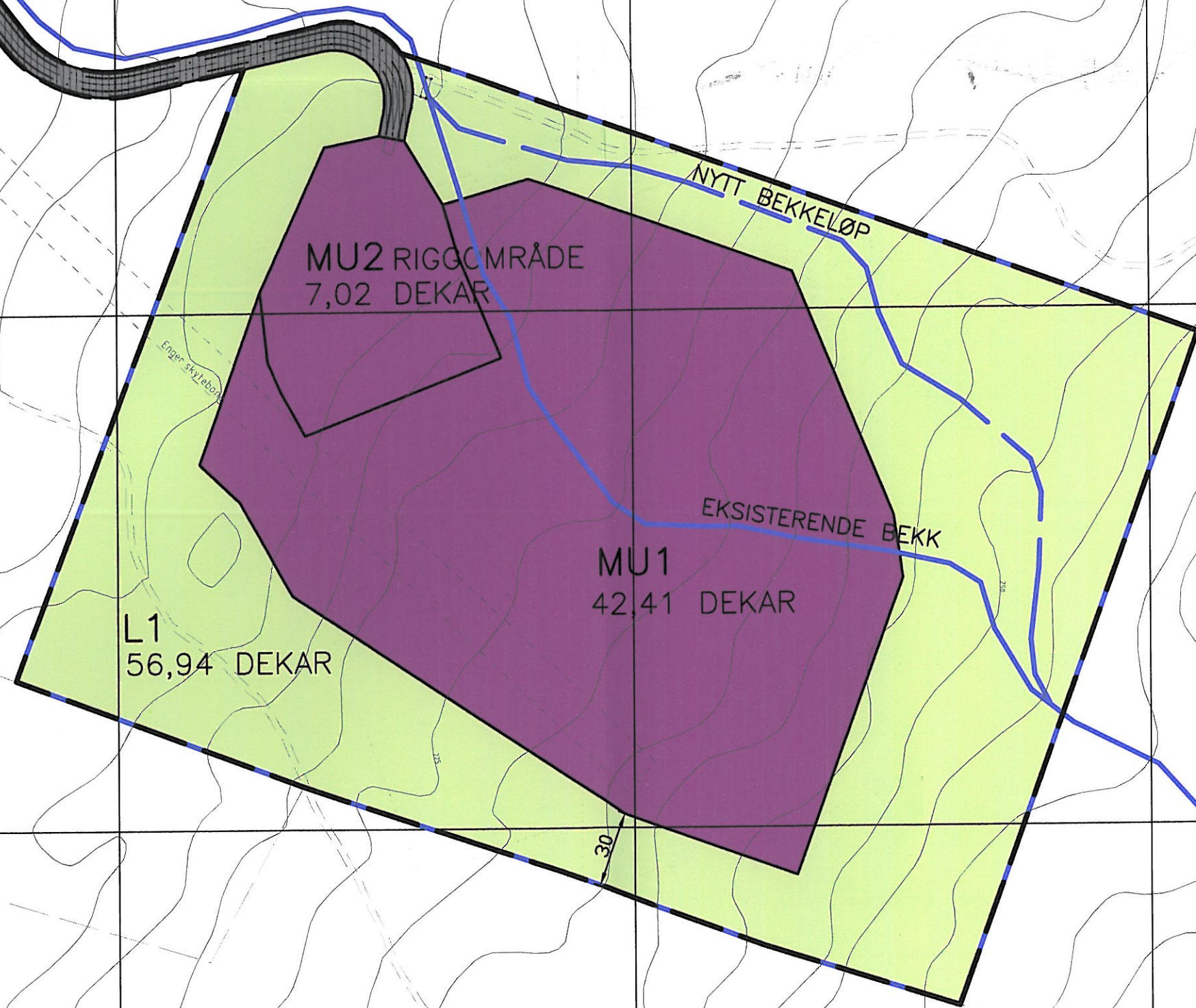
TEGNFORKLARING SNITT

- NYTT TERRENG
- EKSISTERENDE TERRENG
- EKSISTERENDE OG NY SKOG



REVISJON	DATA	REVISJONEN GJELDER	DATA	UTFØRT	KONTR.
ENGER MASSETAK			MÅLESTOKK: 1:500		
SØNDRE LAND KOMMUNE			ARKIVNR.: 510		
ILLUSTRASJONSPLAN UTTAKSOMRÅDE			TILTAKEHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN & TRANSPORT AS		
TILTAKEHAVER: BEITOSTØLEN MASKIN & TRANSPORT AS			2953 BEITOSTØLEN		
LANDSKAPSARKITEKT JOHN LIE			OPDRAGSR: ENGER 510		
POSSGRUNNSVEIEN 190			TEGN NR.: 2		
2738 SØNDRE			SAKSBEH: JOHN LIE		
MOBILTELEFON: 906 81024			DATA: 20.12.14		

RIKSVEG 34



**REGULERINGSPLAN FOR ENGER MASSETAK
REGULERINGSBESTEMMELSER ETTER VEDTAK I
KOMMUNESTYRET**

Dato..... 09.08.2007
Vår Ref..... LAV-8384/07
Arkiv..... L12
Saksnr..... 05/2111
Deres Ref.....

Reguleringsbestemmelser for Enger massetak, gnr 75 bnr 2 Søndre Land kommune

§ 1 Områdeavgrensning

- a. Reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på plankartet er vist med reguleringsgrense.

§ 2 Formål med planen

- a. Hovedmålet for uttak av masser i Enger massetak er produksjon av masser for anleggstiltak og vegvedlikehold i Landregionen.

§ 3 Reguleringsformål

- a. Arealet innenfor planens begrensning er regulert til følgende formål:
- | | |
|-------------------------------|----|
| – Landbruksområde | L |
| – Offentlig trafikkområde | V |
| – Spesialområde massetak | MU |
| – Spesialområde privat veg | PV |
| – Spesialområde - frisiktsone | |

§ 4 Offentlig trafikkområde – V1

- a. Riksveg 34 – veg V1, er offentlig veg og hovedveg for planområde.

§ 5 Landbruksområde – L1, L2 og L3

- a. I område L1 som er regulert til landbruksområde skal eksisterende vegetasjon skjøttes på en slik måte at den gir best mulig visuell skjerming av massetaket. Uttaker er ansvarlig for pleie av buffersonen. Flatehogst er ikke tillatt. Området skal etter endt uttak underlegges prinsipper for ordinær skogsdrift.
- b. Innenfor områdene L2 og L3 er det frisiktsoner i avkjøringen fra riksveg 34. Det skal ikke være vegetasjon som hindrer sikten i områdene.

§ 6 Spesialområde massetak – MU1 og MU2

- a. Område MU1 skal benyttes til massetak og massedeponi for lagring og tilvirkning av produkt med grunnlag i steinmaterialene.
- b. Område MU2 skal benyttes som riggområde og fangdam for oppsamling av overflatevann fra område MU1. Det skal bygges en vernevoll for støy mot omliggende bebyggelse. Vernevollen kan bl.a. bestå av produkter fra steinmateriale utvunnet på stedet.
- c. Når den regulerte virksomhet i spesialområde massetak er avsluttet, skal bruken av området gå over til LNF-område.
- d. Før produksjonsstart tillates, må følgende forhold være avklart:
 - Driften skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Bergvesenet i samråd med Søndre Land kommune. Driftsplanen skal til enhver tid være godkjent av bergvesenet og skal vanligvis ajourføres hvert 5. år eller etter nærmere avtale med Bergvesenet.
 - Driftsplanen skal bl.a. vise uttaket i de forskjellige driftsfaser, og hvordan det tenkes avsluttet med vegetasjonsetablering ved naturlig innvandring og/ eller ved planting, avrunding av kanter og sikring. Videre skal planen inneholde prosedyre/ tidsplan for sprengnings-/ varslingsrutiner, utarbeidet etter samråd med berørte naboer.
- e. Det skal etableres fangdam for å ta opp eventuelle forurensende utslipp og vannavrenning for sedimentasjon av partikler/ slam.
- f. I steinbruddet kan en bryte til ca høyeste kotehøyde +240. Laveste ca kotehøyde skal være +205 – i område ved fangdam. Avslutningen til sideterreng skal ikke være brattere enn 51grader. Terrenget i bunnen av massetaket skal ha et gjennomsnittlig fall på 1:40-1:60 - mot fangdam slik at overvann kan renne naturlig.
- g. Skrot og avdekkingsmasser skal tas vare på og plasseres innenfor det regulerte område. Disse massene skal ved opprydding og istandsetting legges ut slik at naturlig vegetasjon kan etablere seg.
- h. Det skal settes opp varselskilt langs områdets avgrensning. Toppen av skjæringen skal til enhver tid være sikret slik at skade på personer eller dyr unngås.
- i. Avkjørsel til massetaket fra riksveg 34 skal stenges med låsbar port.
- j. Når driften av massetaket opphører, skal det tilbakeføres tilstrekkelig masse der det er nedsprenget fjell for å legge til rette for vegetasjonsetablering. Endelig løsning for rehabilitering av terrenget skal fremgå av driftsplanen.

§ 7 Spesialområde privat veg – PV1

- a. Eksisterende privat veg – PV1, skal benyttes som adkomst til massetaket med avkjøring fra riksveg 34. Regulert bredde er 10 meter, med kjørebredde på 6 m inkl. skulder på hver side.

§ 8 Spesialområde frisiktsone

- a. Frisiktsonen for avkjørselen for veg PV1 ved riksveg 34 – veg V1, ligger innenfor regulert vegareal. Frisiktsonen går inn i avkjørselen 10 meter fra kanten av riksvegen og 100 meter langs riksvegen mot nord og 100 m langs riksvegen mot sør.

§ 9 Bestemmelser om driftstid og støy

- a. Arbeidstida i området skal tilpasses regler fra SFT. Drift av massetaket skal skje på virkedager mandag - torsdag mellom kl 07.00 – 18.00, dog skal knusing av masser ikke skje etter kl 16.00. På fredager skal drift skje mellom kl. 07.00 – 15.00. På lørdager kan lasting og transport skje mellom kl. 08.00 og kl. 13.00. Det skal ikke være virksomhet i massetaket på helligdager og i høytider. Sprengning kan skje fra mandag til torsdag mellom kl.0700 og kl.1600.
- b. Det skal legges opp ferdigvarehauger av grus/ pukk som vuller for skjerming mot støy i forhold til omgivelsene inne på det regulerte område. Ferdigvarehaugene, knuseverk og lastemaskiner skal i prinsippet lokaliseres slik støyvurderingen - datert 16.03.06, fra Kilde Akustikk AS viser som tilpasset skjerming. Støyskjermene skal etableres så snart det er produsert tilstrekkelig med knust masse for å bygge dette opp slik en forutsetter, for å oppnå optimal skjermingseffekt.
- c. Støybelastningen fra virksomheten i massetaket skal ikke overskride grenser fastsatt av forurensningsmyndighetene,
- d. Dersom det oppstår støvutvikling og støvflukt som overskrider grenseverdier for lokal forurensning, skal det vannes over knuste masser, samt veger og plasser.
- e. Deponering av snø skal skje slik at brønner i området ikke blir forurenset av overflatevannavrenning.
- f. Al lossing og lasting av maskiner og utstyr skal skje innenfor område MU2.

§ 10 Rekkefølgekrav

- a. For avkjørselen ved riksveg 34 skal det etableres siktforhold slik planen viser.
- b. Etablering av fangdam skal være utført i god tid før en starter uttaket av masser.
- c. Innen 01.august 2007, skal vegen på strekningen fra riksvegen og opp til massetaket, breddeutvides og gis et tilfredsstillende fast dekke.

Kulturminner

Dersom en i anleggsfasen kommer i berøring med automatisk fredede kulturminner, fredet i medhold av lov om kulturminner §§ 4, 6 og 8, må arbeidene straks stanses og dette meldes fra om til kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune.

INNHold

1.	BAKGRUNN.....	1
2.	EKSISTERENDE FORHOLD	1
2.1	Beliggenhet.....	1
2.2	Landskap og vegetasjon – natur og miljø	2
2.3	Avstand til nærmeste bebyggelse	2
2.4	Grunneiere i området	3
3.	PLANBESKRIVELSE – virkninger for miljø, naturressurser og samfunn.....	3
3.1	Formål.....	3
3.2	Produksjonsutstyr – bygninger - deponi	4
3.3	Drift – krav til driftsplan – etappevis uttak - etterbruk	4
3.4	Avkjørselsforhold - vegadkomst.....	6
3.5	Sikring i driftsperioden	7
3.6	Vannforsyning og avløp	7
3.7	Forhold til fugle- og dyreliv.....	7
3.8	Forhold til bebyggelse	8
3.9	Forhold til vannkilder	11
3.10	Støy, støv og vibrasjoner	11
3.11	Jordbruk	11
3.12	Skogbruk.....	12
3.13	Landskap – opplevelse.....	12
3.14	Friluftsliv	12
3.15	Kulturminner	13
3.16	Naturressurser – skogsmark og mineraler.....	13
3.17	Naturvern urørt natur	13
3.18	Syssetsetting	13
3.19	Barn og unge.....	14
3.20	Terrengbehandling og vegetasjonsbruk - illustrasjonsplan.....	14
4.	MEDVIRKNING OG SAMORDNING	15
4.1	Medvirkning og samordning.....	15
4.2	Innkomne merknader ved varsling.....	16

1. BAKGRUNN

Maskinfirmaet Bragerhaug og Beitostølen AS – Leira, ønsker å ta ut stein til materialproduksjon for anleggstiltak i Landregionen. Dette skal skje som et videre uttak i eksisterende Enger massetak. Massetaket ligger på eiendommen gnr 75/ bnr 2 – og tilhører Peder Lomsdalen.

Det er tidligere tatt ut ca 30 000 m³ i massetaket i forbindelse med vegutbedringer i regionen i perioden 1994-1995.

Landskapsarkitekt John Lie fikk i oppdrag fra Bragerhaug og Beitostølen AS, høsten -2005, å utarbeide forslag til reguleringsplan for massetaket. Forslaget til reguleringsplan består av følgende planmateriale:

- Reguleringsplan i målestokk 1:2000 – ekvidistanse 5 meter
- Planbeskrivelse
- Reguleringsbestemmelser
- Illustrasjonsplan – istandsettingsplan, og terrengsnitt.

2. EKSISTERENDE FORHOLD

2.1 Beliggenhet



Bilde 1: Enger massetak ligger ovenfor Enger kirke på østsiden av Randsfjorden. Foto John Lie

Det aktuelle område ligger like ovenfor riksveg 34 – på eiendommen Øvre Enger – gnr 75/ bnr 2, sør i Søndre Land kommune.

Avstanden til nærmeste bebyggelse langs riksvegen varierer fra 250 til 300 meter. Enger kirke ligger ved Randsfjorden ca 700 vest for massetaket.

2.2 Landskap og vegetasjon – natur og miljø

Planområdet ligger i et skoglandskap og i sin helhet på eiendommen Øvre Enger 75/ 2 – Peder Lomsdalen er grunneier. Riksveg 34 går forbi og planområdet ligger øst for denne. Terrenget heller slakt og høyeste punkt ligger på ca. 260 moh. Det går en privat veg fra riksvegen og opp til massetaket.



Bilde 2: Avstanden fra kirken og opp til massetaket er ca 700 m. Foto: John Lie

Det er grunnlendt mark i området med varierende mektighet på løsmasselaget over. Gran, furu og lauvvegetasjon av spesielt bjørk dominerer i disse partiene.

Det står skog i det meste av området.

Innenfor plangrensen er det ikke registrert verneverdige naturforekomster.

2.3 Avstand til nærmeste bebyggelse

På eiendommen gnr/bnr 75/5 – eiendommen Beretsveen, mellom riksvegen og massetaket, ligger nærmeste bebyggelse til planområdet – ca 300 meter i vestlig retning fra nærmeste kant av framtidig brudd.



Bilde 3: Massetaket slik det fremstår i dag. Uttaket skjedde i perioden 1994-95. Ca 30 000 m³ ble tatt ut.
Foto: John Lie.

2.4 Grunneiere i området

Følgende grunneiere er direkte berørt eller regnes som nabo til planområdet:

Gnr	Bnr	Navn	Adresse	Merknad
75	2	Peder Lomsdalen	2866 Enger	Grunneier/ direkte berørt
76	31	Grethe Lindalen	2860 Hov	Nabo
76	81	Toril A Løvlihaugen Ove K Løvlihaugen	2866 Enger	Nabo
76	82	Erna Rensvold Knut E Rensvold	2866 Enger	Nabo
75	5	Hans Kr Beretsveen	2866 Enger	Nabo
75	1	Einar Struksnes	2866 Enger	Nabo
74	1	Odd Sand	2866 Enger	Nabo
75	6	Atle Mjelde	2866 Enger	Nabo

3. PLANBESKRIVELSE – virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

3.1 Formål

Planen skal legge til rette for uttak av ca 400 000 m³ steinmasser – fast fjell, for materialproduksjon for anleggstiltak i Landregionen.

Innenfor planområdet vil man ha følgende formål:

- Landbruksområde
- Offentlig trafikkområde
 - Kjøreveg
 - Annen veggrunn

- Spesialområde massetak/ steinbrudd – fangdam (50 dekar)
- Spesialområde friluftsområde (57 dekar)
- Spesialområde privat veg (4 dekar)
- Spesialområde frisiktsone (0,5 dekar)
- Landbruksområde (0,5 dekar – samme som frisiktsone)
- Offentlig kjøreveg (1 dekar)

Totalt regulert areal er ca 113 dekar.



Bilde 4: Deler av eiendommen gnr 75/ bnr 2 – tilhørende Peder Lomsdalen sett fra Enger kirke. Massetaket ligger i skoglia ovenfor og øst for gården i en avstand på ca 400 m. Riksveg 34 går like forbi gårdsanlegget på østsiden. Foto: John Lie.

3.2 Produksjonsutstyr – bygninger - deponi

Innenfor Spesialområde massetak skal det plasseres hvilebrakke og etter behov et mobilt knuseverk, hydraulisk borerigg og lastemaskiner og lastebiler. Pigghammer vil bli benyttet sporadisk.



Bilde 5: Eksisterende uttak sett i en 90 graders sektor - fra sør til øst. Videre uttak skal skje i åssiden ovenfor eksisterende uttak. Foto: John Lie.

3.3 Drift – krav til driftsplan – etappevis uttak - etterbruk

Uttak av stein vil foregå i deler av året og være avpasset behovet for masser. Årsbehovet anslås i gjennomsnitt til å ligge på ca 20 000 m³, men vil være svært avhengig av hvilke anlegg som skal

gjennomføres i regionen. Man forventer at steinbruddet vil være i drift ca 20 år. Drifta vil fortsette fra prøveuttaket og føres videre opp i åssiden mot nordøst.

Arbeidene skal utføres etter driftsplan som er godkjent av Bergvesenet. Planen skal bl.a. vise uttaket i de forskjellige driftsfaser, og hvordan det tenkes avsluttet med revegetering og sikring. Videre skal planen inneholde prosedyre/ tidsplan for sprengnings- og varslingsrutiner, utarbeidet etter samråd med berørte naboer. Planen skal også vise anlegg av fangdammer for sedimentering av partikler og som sikkerhet for uforutsett forurensning. Driftsplanen skal utarbeides i samarbeid med kommunen og godkjennes av Bergvesenet. Bergvesenet er tilsynsmyndighet for virksomheten i området.

Etter at steinbruddet er avsluttet kan en vurdere – dersom det er behov for det, om deler av de flatere partiene i området kan benyttes til annen relevant virksomhet. Primært bør hele området føres tilbake til LNF-område – det vil si skog.

Det er utarbeidet en illustrasjonsplan som i prinsippet viser hvordan området skal istandsettes etter avslutning av steinbruddet.

Illustrasjonsplanen er vedlegg til reguleringsplanen og retningsgivende for utarbeidelse av driftsplanen.

I steinbruddet kan en bryte til høyeste kotehøyde ca +240. Laveste kotehøyde skal være ca +205-210 – i område ved fangdam.

Massetaket skal tilbakeføres til skogproduksjon – landbruk, etter at anlegget er avsluttet.

Driften kan skje i etapper og områdene settes i stand etter hvert. Det skal lages egen driftsplan for massetaket som skal vise etappevise uttak og istandsetting av området i eventuelle etapper.



Bilde 6: Transporten til og fra massetaket skal skje etter privat veg med egen avkjøring fra riksveg 34.
Foto: John Lie.



Bilde 7: Riksveg 34. Avkjøringen til massetaket går inn like til høyre for bilen i bildet, Foto: John Lie.

3.4 Avkjørselsforhold - vegadkomst

Steinbruddet har avkjøring til offentlig veg – riksveg 34. Avkjøringen vil bli utformet i henhold til vegvesenets normaler når det gjelder sikt og geometri. Den private vegen opp til steinbruddet vil bli utbedret til 5-6 meters kjørebredde.



Bilde 8: Nabobebyggelsen sør for massetaket – 760 meter fra bruddkanten. Foto: John Lie.

3.5 Sikring i driftsperioden

I driftsperioden vil området bli sikret med varselsskilt og eventuelt flettverksgjerder der bruddet kan være en fare for dyr og allmenn ferdsel. Driftsvegen som går fra riksvegen og opp til bruddet, skal stenges med låsbar port. Etter at driften er avsluttet skal gjerder og skilt fjernes.

3.6 Vannforsyning og avløp

Det er behov for vannforsyning til produksjonsanlegget. Vann skal hentes fra egen borebrønn som anlegges oppe i selve dagbruddet.

Utslipp fra anlegget vil skje i lukket anlegg for den delen av virksomheten som krever det. Det vil derfor bli anlagt en egen fangdam for eventuelt forurenset vann – for sedimentering av slam/finstoff. Ellers skal alle utslipp tas hånd om etter godkjent ordning.

Avslutningen til sideterreng skal ikke være brattere enn 51 grader. For at overvannet skal kunne renne og ledes mot fangdam, skal terrenget i bunnen av massetaket ha et fall på ca 1:40-1:60.

3.7 Forhold til fugle- og dyreliv

Normalt vil en fuglebestands størrelse og utbredelse være, for de fleste arter, bestemt av naturgitte forhold som mattilgang, hekkemuligheter, naturgitte fiender og klima.

Selve massetaket legger beslag på ca 50 dekar skog, og skogsfugl som har dette som leveområde, vil i driftsperioden bli fortrent til omkringliggende områder. Det er godt rom for dette og det vurderes som uproblematisk. Tiltaket vil derfor ikke ha særlige konsekvenser for fuglelivet i dette området.

Det er ikke registrert spesielle trekkveier for hjortedyr her. Tiltaket vil derfor ikke ha særlige konsekvenser for dyrelivet i dette området.



Bilde 9: Nabogården til 75/2 – Enger Øvre, er Enger Nedre – gnr 75/ bnr 1 – sett fra område ved Enger kirke. Avstanden til steinbruddet er ca 440 meter. Foto: John Lie.

3.8 Forhold til bebyggelse

Nærmeste bebyggelse – eiendommen 75/ 5 – Beretsveen, ligger ca 285 m i vestlig retning fra sørvestre del av steinbruddet. Gårdstunet til eiendommen Nedre Enger – 75/ 1, ligger ca 430 m fra nærmeste kant av bruddet og rett vest for dette. Bebyggelsen ved riksveg 34 ligger ca 300 m fra steinbruddet. Gårdstunet til eiendommen Øvre Enger – 75/ 2 ligger noe over 400 meter fra bruddkanten.



Bilde 10: En av de nærmeste eiendommene gnr 75/ bnr 6 – avstanden til massetaket er ca 500 m. Foto: John Lie.

Boligen Skogly som hører til gården Nedre Enger, ligger nedenfor men inn til riksvegen og ca 350 meter fra bruddkanten.

Støy fra driften vil bli dempet av en terrengrygg like sør for steinbruddet. Bebyggelsen ligger ikke lenger fra massetaket enn at en vil kunne merke støyen når boring og sprenging foregår, spesielt i toppen av bruddet. Ved bruk av kontinuerlig vanning under knusing og annen støvskapende virksomhet vil en få minimale støvplager. Det er svært viktig at en tar hensyn til vindforholdene for å minimere støvforurensning under sprenging. Sprenging forårsaker vibrasjoner i fjellet, men dette regnes som ufarlig for de nærmeste naboene.



Bilde 11: Bebyggelse som ligger like ved riksvegen og som ligger 330 meter far massetaket, tilhører Øvre Enger gård. Foto: John Lie.

Det er regulert inn Spesialområde buffersone rundt massetaket og deponiområdet. Her skal eksisterende vegetasjon bevares og skjøttes i hele uttaksperioden. Det meste av dette område er flatehogd for få år tilbake. Vegetasjonen som etablerer seg må skjøttes med tanke på at den skal skjerme mot massetaket så lenge dette er i drift.

Hensikten med buffersonen er at den skal gi best mulig visuell skjerming av massetaket.



Bilde 12: Nærmeste bebyggelse ved riksveg 34 – eiendommen gnr 75/ bnr 5 – Beretsveen, ligger ca 285 meter fra massetaket i sørvestlig retning, men stor skog og en terrengrygg skjerner visuelt. Foto: John Lie.



Bilde 13: Denne eiendommen – ”Lillebo”, ligger nedenfor riksveg 34 og i en avstand på ca 330 meter fra bruddet. Eiendommen tilhører Øvre Enger gård. Foto: John Lie.

3.9 Forhold til vannkilder

Det ligger vannkilder i steinbruddets nærhet. Engerbekken går gjennom planområdet og må legges om for gjennomføring av uttaket slik det planlegges.

Tiltakshaver vil sørge for at alle berørte vil bli sikret forsyning av vann av god kvalitet hvis det skulle vise seg at eksisterende vannkilder blir forringet på grunn av driften av steinbruddet.

Tiltakshaver vil sørge for måling og kontroll av vannkildene til disse og ta kostnadene ved dette.

3.10 Støy, støv og vibrasjoner

Firmaet Kilde Akustikk AS på Voss har laget støyvurdering for massetaket – datert 16.03.06.

Støyen er vurdert etter ny støyretningslinje T-1442. For at en skal oppnå en drift der støybelastningen i forhold til den nærmeste bebyggelse, ikke overskrider fastsatte grenser, må det legges opp ferdigvarehauger av grus/ pukk som voll for skjerming mot sør og vest.

I beregningene er det forutsatt at boreriggen kan arbeide på kotehøyder opp til 240 m, at knuseren står på kotehøyde 205-210 m. I planforutsetningene settes laveste terrengnivå til kotehøyde 205 m.

Skog og skjerming vil ha minimal innvirkning på støy fra boreriggen, som blir stående høyt i terrenget. For ikke å undervurdere støyen er driften beskrevet for den mest støyende driftsmåten:

Boring i de støymessig mest ugunstige delene av uttaksområdet og samtidig full drift med knusing. Det er forutsatt drift innenfor dagperioden 07-19. Det er forutsatt at riggområdet er skjermet mot sør med en ca 130 m lang voll med høyde 4 m over marknivå for knuser og piggmaskin.

Lastemaskiner som brukes i driften vil gi noe støy, men ikke vesentlig i forhold til borerigg og knuseverk.

Støyberegningene viser at den veiledende grensen $L_{den}=55$ dBA for knuseverksdrift med impulsiv støy blir tilfredsstillt ved alle typer drift.

Arbeidstida i området skal tilpasses regler fra SFT. Drift av massetaket skal skje på virkedager mandag - torsdag mellom kl 07.00 – 18.00, dog skal knusing av masser ikke skje etter kl 16.00. På fredager skal drift skje mellom kl. 07.00 – 15.00. På lørdager kan transport skje mellom kl. 08.00 og kl. 13.00. Det skal ikke være virksomhet i massetaket på helligdager og i høytider.

Det skal legges opp ferdigvarehauger av grus/ pukk som voller for skjerming mot støy i forhold til omgivelsene inne på det regulerte område. Ferdigvarehaugene, knuseverk og lastemaskiner skal i prinsippet lokaliseres slik støyvurderingen fra Kilde Akustikk AS viser.

Sprengning kan skje fra mandag til torsdag mellom kl. 07.00 og kl. 16.00.

Dersom det oppstår støvutvikling og støvflukt som overskrider grenseverdier for lokal forurensning, skal det vannes over knuste masser, samt veger og plasser. For øvrig skal adkomstvegen på strekningen fra riksvegen og opp til massetaket, gis et toppdekke av subbus som støver minimalt.

Moderne sprengningsteknikk av i dag skal ikke forårsake rystelser i fjellgrunnen som på noen måte vil få konsekvenser for nabobebyggelsen som ligger fra 270 meter i avstand til bruddkanten (eiendommen Beretsveen ligger nærmest). Det vil dersom det vurderes som nødvendig og om noen ber om det, bli foretatt registreringer/ målinger av grunnmurer og lignende forut for videre drift i Enger massetak.

3.11 Jordbruk

Ikke noe dyrkbar jord vil bli berørt av massetaket.

3.12 Skogbruk

Det meste av skogen er stort sett avhøgd innenfor planområdet. Skogen rundt massetaket som er regulert som verneskog, skal ikke underlegges ordinær skogsdrift med flatehogst så lenge massetaket er i drift. Etter uttak skal massetaket revegeteres og sammen med verneskogen føres tilbake som skogsområde. Driften av massetaket vil ikke være noe til hinder for ordinær framtidig skogsdrift i skogområdene omkring planområde. Traktorveger som leder opp til skogområdene på begge sider av massetaket er intakte og vil ikke bli berørt av terrenginngrepet og uttaksvirksomheten.

Ved oppkjøringen til massetaket fra riksveg 34, ligger det velteplasser for tømmer på begge sider av vegen. Naboeiendommen Nedre Enger har tinglyst rett til bruk av velteplassen som ligger inn til riksvegen og på nordsiden av vegen.

3.13 Landskap – opplevelse

Omkring planområde står det bestand av granskog. Planområdet er en del av skogen som strekker seg fra riksveg 34 og oppetter åssiden mot øst og nord som utgjør østre begrensnings av det store landskapsrommet som skapes av Randsfjorden og åssidene på begge sider.

Fra vestsiden av Randsfjorden og fra partier nordover mot Hov, vil en kunne se deler av massetaket.

Vi snakker om avstander på noen kilometer. Massetaket vil herfra oppfattes som sår i skoglandskapet i driftsperioden. Etter at uttak er avsluttet og massetaket satt i stand og vegetasjonen etablert, vil terrenginngrepet ikke bli synlig fra disse kantene av landskapsrommet. Massetaket vil ikke være eksponert for innsyn fra dets umiddelbare nærhet.

3.14 Friluftsliv

Noe av området som berøres av massetaket er satt av som LNF-område i kommuneplanens arealdel, men har ikke spesiell verdi som friluftsområde. Således vil ikke driften av massetaket være i konflikt med friluftslivsinteressene. En viktig korridor (traktorveg/ driftsveg) sikres forbi massetaket i sør. Driftsvegen går opp like ovenfor riksvegen ved avkjøringen til massetaket og leder opp i skogområdene øst for massetaket. Avstanden fra denne vegen til bruddkanten er 30-40 meter der den passerer forbi bruddet.

Det går også en korridor/ traktorveg/ driftsveg opp på nordsiden av bruddet mot skogområdene i øst. Denne berøres heller ikke av selve massetaket. Avstanden fra denne vegen til bruddkanten er 20 meter der den passerer forbi bruddet.

Støy kan forringe naturopplevelsen. Dette vil kun være plagsomt når det er drift og da i massetakets umiddelbare nærhet. Det vises til støyvurdering datert 16.03.05 – fra Kilde Akustikk AS.

Massetaket vil dermed ikke være til hinder eller sjenanse for friluftslivet i området – bortsett fra i driftsperioden og ved ferdsel forbi massetaket på driftsvegene nord og sør for dette opp mot skogområdene ovenfor massetaket.

Det ferdes ikke mye folk i dette området.

3.15 Kulturminner

Fylkeskommunen har gjennomført befarings i det aktuelle område. Det ble ikke registrert kulturminner innenfor planområde. Registreringen ble foretatt 03. november 2005.

Det knyttes imidlertid følgende tekst til formålet kulturminner i reguleringsbestemmelsene:

§ ? Kulturminner

Dersom en i anleggsfasen kommer i berøring med andre uregistrerte, automatisk fredede kulturminner, fredet i medhold av lov om kulturminner §§ 4, 6 og 8, må arbeidene straks stanses og dette meldes fra om til kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune.



Bilde 14: Den voksende skogen og terrenget inn til massetaket skal bevares. Foto: John Lie.

3.16 Naturressurser – skogsmark og mineraler

Naturressurser som berøres er i hovedsak skogsmark og mineraler i form av naturstein og puk, som skal tas ut som forutsatt i planforslaget. Området skal føres tilbake til skogsmark etter endt uttak om 20-30 år.

3.17 Naturvern urørt natur

Massetaket vil med sin lokalisering nært til riksveg og bebyggelse, ikke berøre spesiell urørt natur.

3.18 Sysselsetting

Det vil være Bragerhaug og Beitostølen AS sine egne arbeidere som med egne maskiner og eget utstyr, vil drifte massetaket. Det kan bli behov for å innhente ekstern hjelp på deler av virksomheten, men normalt er det forutsatt bruk av egne mannskaper. Selve driften vil utgjøre 2-3 årsverk.

Ellers vil driften ha betydning som binæring for Øvre Enger gård og således bidra til å opprettholde sysselsettingen lokalt.

3.19 Barn og unge

Det er ikke registrert leik eller tråkk av barn og unge i dette området. Drift av massetaket får derfor ingen konsekvenser for disse. Massetaket vil imidlertid bli sikret forskriftsmessig under drift.

3.20 Terrengbehandling og vegetasjonsbruk - illustrasjonsplan

Det er utarbeidet en illustrasjonsplan som i prinsippet viser hvordan området skal settes i stand etter avslutning av steinbruddet. Terrengen formes slik at det tilpasses best mulig til omgivelsene.

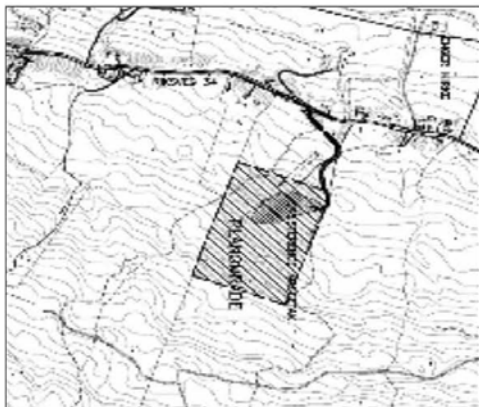
Det legges opp til at en kan bryte til høyeste kotehøyde +240. Laveste kotehøyde skal være +205 – i område ved fangdam. Avslutningen av uttaksveggen skal ikke være brattere enn 51grader. Terrengen i bunnen av massetaket skal ha et gjennomsnittlig fall på 1:40-1:60 mot fangdam der slam i overflatevannet skal sedimenteres.

Skrot og avdekkingsmasser (knust masse, steiner, toppmasse, matjord), skal tas vare på og plasseres innenfor det regulerte område. Disse massene skal ved opprydding og istandsetting legges ut slik at en kan plante til området med skogplanter samtidig som naturlig vegetasjon kan etablere seg.

Illustrasjonsplanen skal være vedlegg til reguleringsplanen og retningsgivende for utarbeidelse av driftsplanen.

VARSEL OM UTARBEIDELSE AV REGULERINGSPLAN FOR ENGER MASSETAK

SØNDRE LAND KOMMUNE



Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 27-1, varsles med dette oppstart av arbeidet med reguleringsplan for Enger massetak.

Det aktuelle område ligger like ovenfor riksveg 34 – på eiendommen Øvre Enger – gnr. 75/bnr. 2 sør i Søndre Land kommune.

Planområdet måler omlag 110 dekar og omfatter også et eksisterende massetak.

Hensikten med ny plan er å legge til rette for uttak av seinmasser til bruk som murestein og for knusing til relevante tiltak innenfor bygge- og anleggsbransjen og til vegvedlikehold.

Det er planlagt å ta ut omkring 400.000 kubikkmeter fast fjellmasse over en 20–25 års periode.

Innenfor planområdet reguleres formålene: Spesialområde – Område for massetak, Spesialområde – Privat veg, Landbruksområde, Spesialområde – Friluftsområde/vegetasjonssone, og Offentlig trafikkområde.

Utkast til plan vil bli oversendt Søndre Land kommune for politisk behandling i desember 2005.

Eventuelle skriftlige synspunkter som har betydning for planarbeidet, kan sendes til:

Landskapsarkitekt John Lie –
Porsgrunnsveien 190, 2735 Skien

Kopi skal sendes til:

Søndre Land kommune, 2860 Hov

Frist: 22. november 2005.

Spørsmål om saka kan rettes til:

Landskapsarkitekt John Lie –
Porsgrunnsveien 190, 2735 Skien

Mobiltelefon: 906 81 024

Faks: 35 53 93 90

E-mail: john.lie@online.no

eller

Bragerhaug og Beitostølen AS v/Jan Bragerhaug

Mobiltelefon: 907 67 610

Fig. 1: Annonseren slik den fremsto i Oppland Arbeiderblad

4. MEDVIRKNING OG SAMORDNING

4.1 Medvirkning og samordning

Annonsering

Oppstart av planarbeid ble annonsert i avisen Oppland Arbeiderblad 21.10.05.

Det ble sendt varsel om oppstart den 18.10.05, i form av brev, til:

- Grunneier som er berørt av planarbeidet og tilgrensende eiendommer - naboer
- Fylkesmannen i Oppland

- Oppland fylkeskommune
- Statens vegvesen – Oppland vegkontor
- NVE
- Vest-Oppland kommunale kraftselskap
- Søndre Land kommune
- Bergvesenet

Frist for merknader ble satt til 22. november 2005.

Avklaringer med offentlige myndigheter:

Søndre Land kommune v/ Bjørn Eriksrud, har blitt orientert om planleggingen. Kommunen har vært behjelpelig med innmålinger av eksisterende massetak.

Søndre Land kommune ble i brev datert 08.03.06 fra tiltakshaver, bedt om å gjøre en nærmere vurdering om behovet for konsekvensutredning og utarbeidelse av planprogram for Enger massetak slik det stilles krav om i ny "Forskrift om konsekvensutredninger" av 01.04.05.

Formannskapet fattet følgende vedtak i sak 0065/06 i møte 22.03.06:

"På bakgrunn av tolkning av gjeldende forskrift anser formannskapet at det ikke er nødvendig å foreta full konsekvensanalyse av prosjektet.

Formannskapet forutsetter at det foretas utredning og vurderes nødvendige krav til miljømessige forhold som støy, støv, skjerming mv."

4.2 Innkomne merknader ved varsling

Det kom til sammen inn 4 merknader til varsel om oppstart av planarbeidet, fra henholdsvis Bergvesenet, Oppland fylkeskommune Kulturvern, Oppland fylkeskommune Regional utvikling, og Einar Struksnæs. Det er laget et kort sammendrag av merknadene med kommentar til hvordan disse er innarbeidet i planforslaget.

Oppland Fylkeskommune – Kulturvern – datert 21.10.05

Kulturvernheten i Oppland fylkeskommune har tidligere gjennomført befaringspåkø i et mindre område langs vegen. Det er ikke gjort registrering innenfor resten av planområdet. Dette vil bli gjort så snart fylkeskommunen har kapasitet til dette, og det vil bli gitt uttalelse til planen etter befaringen.

Oppland Fylkeskommune – Kulturvern – datert 12.12.05

Fylkeskommunen har gjennomført befaringspåkø i det aktuelle område. Dette ble gjort 03.11.05. Det ble ikke registrert kulturminner innenfor planområdet.

For øvrig må følgende tekst knyttes til formålet i reguleringsbestemmelsene:

Dersom en i anleggsfasen kommer i berøring med andre uregistrerte, automatisk fredede kulturminner, fredet i medhold av lov om kulturminner §§ 4, 6 og 8, må arbeidene straks stanses og dette meldes fra om til kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune.

Hvordan merknaden er lagt til grunn i planarbeidet:

Merknadene tas til etterretning.

For øvrig knyttes følgende tekst til formålet i reguleringsbestemmelsene:

§ 9 Kulturminner

Dersom en i anleggsfasen kommer i berøring med andre uregistrerte, automatisk fredede kulturminner, fredet i medhold av lov om kulturminner §§ 4, 6 og 8, må arbeidene straks stanses og dette meldes fra om til kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune.

Oppland Fylkeskommune – Regional utvikling – datert 21.11.05

Området er avsatt til framtidig masseuttaksområde i kommuneplanens arealdel for perioden 2001-2010.

Ut i fra at den varslede regulering er i hht vedtatt kommuneplan har fagenhet for regional utvikling ikke merknader til at det settes i gang reguleringsarbeide for Enger massetak.

Vi forutsetter at plandokumentet vil ta stilling til forhold som tiltakets synlighet, støy, uttakstrinn, driftstider og istandsetting/ tilbakeføring etter uttak. Vi vil ellers gjøre oppmerksom på at tiltaket kommer inn under planer og tiltak som skal vurderes etter § 4 i forskrift om

”Konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven” (T-1446), jfr. lovens § 3 pkt. e.

Hvordan merknaden er lagt til grunn i planarbeidet:

Merknadene tas til etterretning.

Søndre Land kommune ble i brev datert 08.03.06 fra tiltakshaver, bedt om å gjøre en nærmere vurdering om behovet for konsekvensutredning og utarbeidelse av planprogram for Enger massetak slik det stilles krav om i ny ”Forskrift om konsekvensutredninger” av 01.04.05.

Formannskapet fattet følgende vedtak i sak 0065/06 i møte 22.03.06:

”På bakgrunn av tolkning av gjeldende forskrift anser formannskapet at det ikke er nødvendig å foreta full konsekvensanalyse av prosjektet.

Formannskapet forutsetter at det foretas utredning og vurderes nødvendige krav til miljømessige forhold som støy, støv, skjerming mv.”

Bergvesenet – datert 08.11.05

Området er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel for 2001-2010. Bergvesenet har registrert at nevnte planarbeid er igangsatt. En gjør oppmerksom på ny ”Forskrift om konsekvensutredninger” av 01.04.05, jf. endringer i plan- og bygningslovens kap VII-a. Vi forutsetter at det tas initiativ til forhåndskonferanse med Søndre Land kommune for å få avklart om tiltaket krever konsekvensutredning og utarbeidelse av planprogram.

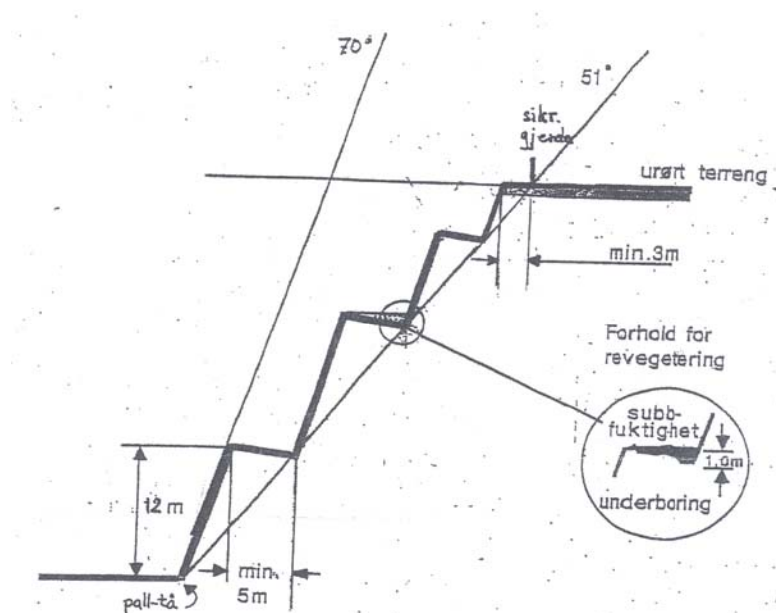


Fig. 2: Prinsippsnitt gjennom endelig vegg ved avslutning av palldrift: Skrå pallvegg letter utslaget ved underboring, men er avhengig av fjellets skifrihet og kvalitet. Ved å skrå pallhyllene innover, blir de lettere å få etablert vegetasjon.

Bergvesenet forslår følgende bestemmelse i reguleringsplanen med hensyn på driftsplan:
”Driften skal følge etappeinndelt driftsplan godkjent av Bergvesenet i samråd med kommunen. Driftsplanen skal til enhver tid være godkjent av Bergvesenet og skal vanligvis ajourføres hvert 5. år, eller etter nærmere avtale med Bergvesenet.”

Om kommunen skal godkjenne driftsplanen er opp til kommunen selv å bestemme.

Hvordan merknaden er lagt til grunn i planarbeidet:

Bestemmelsen med hensyn på driftsplan tas inn i planforslaget slik Bergvesenet foreslår. I det endelige forslag til plan som fremmes for behandling, legges opp til at en skal ha en skråningsvinkel på uttaksveggen på 51 grader. Ved skrå pallvegg vil pallveggen ha en vinkel på ca 70 grader – se figur 2.

Einar Struksnæs – datert 21.11.05

Einar Struksnæs eier naboeiendommen Nedre Enger gård - gnr 75/ bnr 1.

Bakgrunn

Enger fjelltak ble godkjent som omdisponeringssak etter jordloven i Fylkeslandbruksstyret og som plansak i bygningsrådet i kommunen i 1994. Det ble den gangen påpekt av Fylkeslandbruksstyret og bygningsrådet at det var uheldig at planen ikke ble fremmet som en reguleringsplan. Planen ble da godkjent for et uttaksvolum på 30 000 m³. Bygningsrådet forutsatte at resterende uttaksvolum, 70 000 m³, måtte behandles etter ny søknad i forbindelse med utbedringsarbeidene på Rv 34 – Grime skole – Sannerud. Det pågikk deretter drift i 1995.

Lokaliseringsspørsmålet

Arealdelen til kommuneplanen skal avklare arealbruk og arealbrukskonflikter gjennom egen planprosess. Dette har ikke vært tilfelle for Enger fjelltak. I gjeldende arealdel til kommuneplanen er fjelltaket vist som eksisterende massetak til tross for at fjelltaket ikke ble fremmet som reguleringsplan i 94 og til tross for at denne godkjenningen ble avgrenset både i tid og volum. Gjeldende arealstatus er derfor feil. Den bebudede reguleringsplanen legger i tillegg opp til et vesentlig større utdriftsomfang og en betydelig lenger tidshorisont sammenlignet med planen fra 1994.

En må derfor vurdere alternativ lokalisering for slik drift før man tar stilling til bebudet plan. Massetaket bør legges til et område der arealbrukskonfliktene ikke er så store og der driftens negative konsekvenser for nærmiljøet er mindre. Planens betydelige omfang og det faktum at området er etablert som fjelltak i kommuneplanens arealdel uten noen god planmessig forankring, må dersom den fremmes, innebære at det nå må foretas overordnede og grundige vurderinger av områdets egnethet for uttak av steinmasser.

Negative bo- og miljøkonsekvenser av fjelltaket

Ettersom det har vært drift i massetaket tidligere, har en et visst erfaringsgrunnlag å bygge uttalelsene på.

De vesentligste negative konsekvensene av tiltaket skyldes områdets topografi. Fjelltaket ligger i hellende terreng og bebyggelsen ligger nedstrøms dette. Det renner en god del vann gjennom planområdet, herunder Engerbekken. Gjennom naturlige sprekkdannelser og vannårer i fast fjell i området og nye sprekkdannelser i fjellet forårsaket av sprengningsarbeidene, tar vannet med seg forurensninger i fjelltaket i form av jern og mangan. Forurensningene oppstår sannsynligvis fordi nedknuste fjellmasser og jern- og manganholdig grunnfjell i undergrunnen eksponeres for vann og oksygen. Forurensningene føres gjennom grunnvann og overflatevann nedstrøms fjelltaket.

Konkrete innvendinger er som følger:

1. Forurensning av overflaten

Mindre bekker og tilsig nedstrøms fjelltaket forurenses av jernutfelling (jernoksyd) i form av en brungul eller okerfarget ”grøt”. Jernet utfelles antakelig i humusstoffer som fører til den grøtaktige konsistensen. Dette oppleves som en forsøpling og tilgrising av vårt nærområde, f. eks. i bekken langs den gamle gardsveien (bjørkealléen) mellom Rv 34 og tunet på gården og i et område nedenfor brønnen vår.

2. Forurensning av drikkevannsbrønn

Analysen utført av blant annet Næringsmiddeltilsynet før, under og etter utdrift viste sterkt forhøyde jern- og manganverdier i drikkevannet i driftsperioden. Vannet var ikke egnet som drikkevann og satte dessuten sterk farge på klesvask. Forurensningen har avtatt etter at utdriften er avsluttet, men er fortsatt i noen grad til stede. Utfelleing av jernoksyd i overskuddsvann fra brønnen og i badekar og servanter, tyder på det. Det er ikke avklart hvordan brønnen i tilknytning til Skogly eventuelt påvirkes.

3. Sprengning, rystelser i grunnen

Husene på gården står på leirgrunn. Erfaring fra forrige utdrift var blant annet noen meget kraftige sprengladninger som uten at det kan dokumenteres, sannsynligvis påførte grunnmuren på våningshuset (økte) sprekkdannelser. Det ble i 1994 ikke gitt noen begrensninger i sprengningsarbeidene og heller ikke oppført måleinstrumenter på strategiske punkter for å dokumentere rystelsenes omfang. Vi antar at den stive leira som bygningene på gården står på, er svært uheldig med tanke på rystelser som forplanter seg i fast fjell. En er bekymret for mulige skader på bygningene som konsekvens av rystelsene.

4. Støyforhold, støvforhold

Støy og støvplager er naturlig nok mest sjenerende for den nærmeste bebyggelsen, herunder Skogly som ligger helt inn til riksvegen. Akselerasjonen og nedbremsing vil være særlig hørbart og plagsomt her, men også nede på gårdstunet høres trafikken godt slik at økt anleggstrafikk vil innebære plager.

Vi benytter den nærmeste tilgrensende delen av eiendommen til tur- og friluftsmål. Det er et fint skogsterreng som vi bruker til sammen med familie og hund. Det er det eneste naturlige rekreasjonsområde i tilknytning til gården som ellers er avgrenset av Randsfjorden, jorder, riksvegen og naboer. Det er en viktig verdi som går tapt dersom støy og støv forringer naturopplevelsen.

5. Etablering av et tilnærmet permanent anleggsområde i vårt nære bomiljø

Det kan være mulig å forholde seg til et tiltak som er klart avgrenset i tid som ledd i en konkret og tidsavgrenset utbygging. Herværende plan legger opp til et utdriftsvolum på 400 000 m³ fast fjell over 20-25 år. Gitt en omregningsfaktor på 1,5 til løst fjell og 10 m³ lastevolum pr. lastebil, tilsvarer dette en trafikk på 3 000 lastebiler med lass i året eller ca 14 biler pr. dag ved drift 220 dager pr år og dessuten tilhørende sprengning og knusing. En så vidt omfattende og permanent drift forringer bo- og miljøverdiene vesentlig og bidrar samtidig til å redusere markedsverdien på eiendommen.

Det anses som svært urimelig at anleggsveien er ført ned fra fjelltaket vis a vis Nedre Enger og gardsvegen ned til gården. Utbygger/ grunneier burde ha unngått å skyve

ulempene ved driften over til naboene. Første utkast til plan fra Statens vegvesen førte anleggsvegen ned til Rv 34 vesentlig lenger nord.

Nabolooven og Forurensningsloven

En antar at flere sider ved utbyggingen, herunder lokaliseringen av massetaket og plasseringen av anleggsvegen, er forhold som kan rammes av nabolooven og forurensningsloven. Det vises til vedlagte juridiske betraktning fra adv. Johannes Sundet.

Uavhengig organ for konflikthåndtering

Dersom planen godkjennes ber vi om at det etableres et partsnøytralt organ for konflikthåndtering og erstatningsutmåling.

Oppsummering

En er svært uenig i at det på nytt legges opp til utdrift i massetaket. Med bakgrunn i at massetaket aldri har vært gjenstand for overordnet og samfunnsmessig vurdering, ber en om at kommunen besørger at det blir utført faglig uavhengige konsekvensutredninger av tiltaket innenfor relevante fagfelt. Til støtte for dette vises det til plan- og bygningslovens § 16-2.

Fordi marka snart er snødekt kan en ikke se at slike undersøkelser og uttalelser kan utføres før barmarkssesongen 2006.

På grunn av de dokumenterte ulempene ved tidligere drift og betydelige negative konsekvenser ved utvidet drift, bes det om at planene legges til side og at Enger fjelltak fjernes i forbindelse med revisjon av kommuneplanens arealdel.

Hvordan merknaden er lagt til grunn i planarbeidet:

Overordnede planer i kommunen:

Videre uttak i Enger massetak baseres på at området er vist som område for råstoffutvinning i arealdelen til kommuneplanen for Søndre Land kommune. Lokaliseringsspørsmålet regnes med dette som avklart.

Forholdet til konsekvensanalyse:

Søndre Land kommune ble i brev datert 08.03.06 fra tiltakshaver, bedt om å gjøre en nærmere vurdering om behovet for konsekvensutredning og utarbeidelse av planprogram for Enger massetak slik det stilles krav om i ny "Forskrift om konsekvensutredninger" av 01.04.05.

Formannskapet fattet følgende vedtak i sak 0065/06 i møte 22.03.06:

"På bakgrunn av tolkning av gjeldende forskrift anser formannskapet at det ikke er nødvendig å foreta full konsekvensanalyse av prosjektet.

Formannskapet forutsetter at det foretas utredning og vurderes nødvendige krav til miljømessige forhold som støy, støv, skjerming mv."

Støy, støv mm:

Firmaet Kilde Akustikk AS på Voss har laget støyvurdering for massetaket – datert 16.03.06.

Støyberegningene viser at den veiledende grensen $L_{den}=55$ dBA for knuseverksdrift med impulsiv støy blir tilfredsstillt ved alle typer drift i forhold til nabobebyggelse. Dette forutsetter oppbygning av ferdigvarehauger i samsvar med anbefalinger i støyrapporten. Det skal sies at en i dag har moderne knuseverk med gummitransportbånd og der selve knuseren er innebygget.

Det skal legges vekt på bruk av vann i kombinasjon med støvdempende midler for å dempe støv, som en rutine ved drift. Dette skal også avspeiles i driftsplanen som skal lages for å ha bedre kontroll på driften. Forøvrig skal vegen til bruddet gis et toppdekke som "sitter" godt og som ikke støver så mye. Det kan også være aktuelt å la bilene kjøre gjennom vannbad før de forlater bruddet slik at en unngår at finstøv dras ned mot riksvegen.

Ved sprengning skal spesielt vindforholdene vurderes nøye slik at støvet ikke dras av gårde med vinden mot bebyggelsen i omgivelsene i sør og vest. Dette må nedfelles i driftsplanen.

Avkjøringen:

Eksisterende avkjøring er godkjent av Statens vegvesen. Reguleringsplanforslaget legger opp til at denne skal benyttes til videre drift. Siktforholdene her regnes som gode. Tiltakshaver er imidlertid åpen for justering av avkjøringen slik Struksnæs kommenterer, dersom Statens vegvesen kan godkjenne dette.

Sprengning:

Moderne sprengningsteknikk av i dag skal ikke forårsake rystelser i fjellgrunnen som på noen måte vil få konsekvenser for nabobebyggelsen som ligger fra 270 meter i avstand til bruddkanten (eiendommen Beretsveen ligger nærmest). Tiltakshaver vil, dersom det vurderes som nødvendig og om noen ber om det, foreta registreringer/ målinger av grunnmur og lignende forut for videre drift i Enger massetak.

Friluftsliv:

Massetaket vurderes ikke å være til hinder eller sjenanse for friluftslivet i området – bortsett fra i driftsperioden og ved ferdsel forbi massetaket på driftsvegene nord og sør for dette opp mot skogområdene ovenfor massetaket.

Det ferdes ikke mye folk i dette område.

Trafikk til og fra massetaket:

Ved normal drift sett i forhold til årlig uttaksmengde på omkring 20 000 m³, vil en i gjennomsnitt pr dag ha en trafikkmengde på 2 biler i timen. Det kan skje at trafikken til tider kan være mer intensiv, og til andre tider lavere enn dette. Dette vurderes ikke som noen belastende trafikk.

Nabobrønner, vannkvalitet:

Tiltakshaver er åpen for å ha kontroll på vannkvaliteten i nabobrønner, ved at prøvetaking foretas før drift igangsettes og under drift. Dersom det viser seg at uttaksdriften er årsak til forringelse av vannkvaliteten, vil nødvendige tiltak bli satt i verk for å bøte på dette.

Ved driften som pågikk på 90-tallet ble det ikke meldt fra om at drikkevannet ble forurenset som følge av massetaksdriften. Tiltakshaver er skeptisk til påstandene og mener forringelsen av kvaliteten skyldes forurenset overflatevann i vårløysinga, og vil om nødvendig fremskaffe uttalelse til dette fra geolog.