

Til

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard  
Boks 3021 Lade  
7441 Trondheim

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard		
Saksnr. Dok.nr.	14/00807-1	
Vedlegg	22 MAI 2014	Sakslett AVL
Sakskode	KB 45/14	
Formål		

Søknad om driftskonsesjon, jf. mineralloven kap. 8

1. Opplysninger om søker (som har utvinningsrett til forekomsten)

Søkers etternavn, for- og mellomnavn  
eller navn på selskap som søker

Fødselsnummer (11 siffer)  
el. organisasjonsnr. (9 siffer)

FREDHEIM TRANSPORT		Org.nr. NO 955 865 219 MVA
Adresse	Postnr.	Sted
Kopparteden 782 2443 DREVSJØ		
Telefon	Mobiltelefon	e-post
62459032	90540180	post@fredheim-transport.no

2. Opplysninger om forekomsten

Navn på uttaksområdet

Gårds- og bruksnummer

Festevnr

Kommunenavn

Ulvåmoen Massetak	G.nr. 161 bnr 1	9426	Engerdal
-------------------	-----------------	------	----------

Anslag berørt areal (1000 m<sup>2</sup>)      Anslag totalt volum (1000 m<sup>3</sup>)      Antatt årlig uttak (1000 m<sup>3</sup>)

Avsatt i kommuneplan 98 100	390	2014: 50 F.o.m 2015 4-5
--------------------------------	-----	-------------------------

- 2.1 Tilhører forekomsten mineral kategorien statens mineraler? Ja  Nei
- 2.2 Tilhører forekomsten mineral kategorien grunneiers mineraler? Ja  Nei
- 2.3 Drives det på forekomsten i dag? Ja  Nei

Beskrivelse av forekomsten (type råstoff, kvalitetsvurdering og formål for anvendelse av råstoffet).


Bre-elvaussetninger, morene med velgradert masse med myknyttnevestor stein (se foto av stoff). Det er tatt analyser av massen. Godkjent for asfalt og all vegbygging.

Anvendes til asfalt og øvrig vegbygging/vedlikehold, byggetomter, strøsand, støpegrus, singel for infiltrasjon, drenering m.m.

3. Forholdet til plan- og bygningsloven (PBL)
- 3.1 Er området avsatt til råstoffområde i kommuneplanens arealdel? Ja  Nei
- 3.2 Foreligger det en godkjent reguleringsplan til råstoffuttak? Ja  Nei  *under utarbeid.*
- 3.3 Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja  Nei
- 3.4 Er det gitt dispensasjon fra PBL for råstoffområdet? Ja  Nei  *Blir gitt fra kommunen på første form.skopsmøte.*
4. Vedlegg til søknaden (obligatoriske vedlegg)
- 4.1 Dokumentasjon av utvinningsrett til forekomsten. Oppgi gårds- og bruksnummer.  
For statens mineraler: Henvising til innvilget utvinningsrett.  
For grunneiers mineraler: Kopi av grunneieravtale.
- 4.2 Oversiktskart (M 1:50 000) som viser beliggenhet. Oppgi kartbladnummer.
- 4.3 Beskrivelse av driftsorganisasjon for uttaket.
- 4.4 For underjordsdrift og dagbrudd:  
Dokumentasjon på bergteknisk kompetanse i organisasjonen.
- 4.5 Utkast til driftsplan med avslutningsplan og sikringstiltak etter opphør av driften.
- 4.6 Forslag til økonomisk sikkerhet for opprydning og istandsetting etter avsluttet drift.
- 4.7 Driftsbudsjett for uttaket for de 3 første driftsår. For uttak som allerede er i drift må godkjent årsregnskap eller annen økonomisk dokumentasjon for siste to år vedlegges.
- 4.8 Liste over naboer / berørte parter
5. Behandlingsgebyr for søknaden
- 5.1 Er behandlingsgebyr innbetalt til Direktoratets konto 7694.05.05883? Ja  Nei   
Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning, er gebyret kr. 20.000.  
Søknaden vil bli behandlet når gebyret er innbetalt. Innbetalingen bes merket med "Driftskonsesjon" og søkers navn, se pkt. 1
6. Eventuelle tilleggsopplysninger

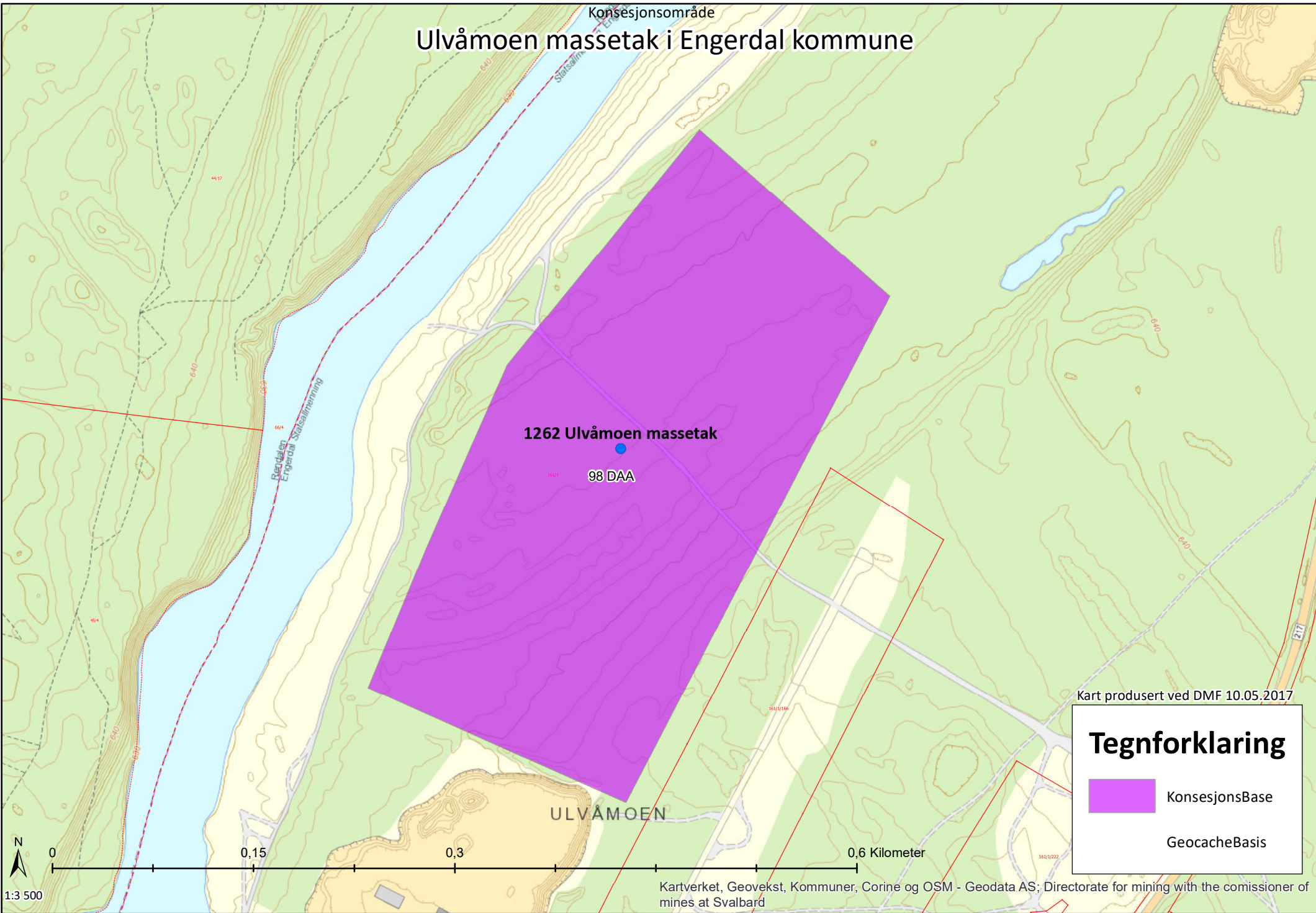
Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve ytterligere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

Sted: Drevsjø Dato: 5. mai 2014

Underskrift:  FREDHEIM TRANSPORT  
Kopparleden 782  
2443 DREVSJØ

# Ulvåmoen massetak i Engerdal kommune

Konsesjonsområde



1262 Ulvåmoen massetak

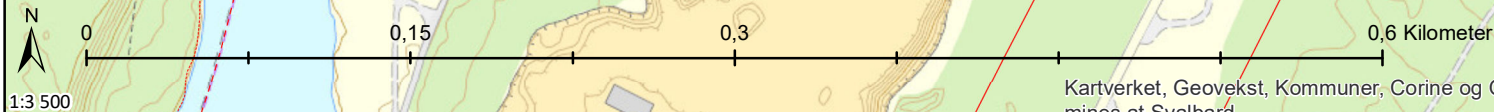
98 DAA

ULVÅMOEN

Kart produsert ved DMF 10.05.2017

## Tegnforklaring

-  KonsesjonsBase
-  GeocacheBasis



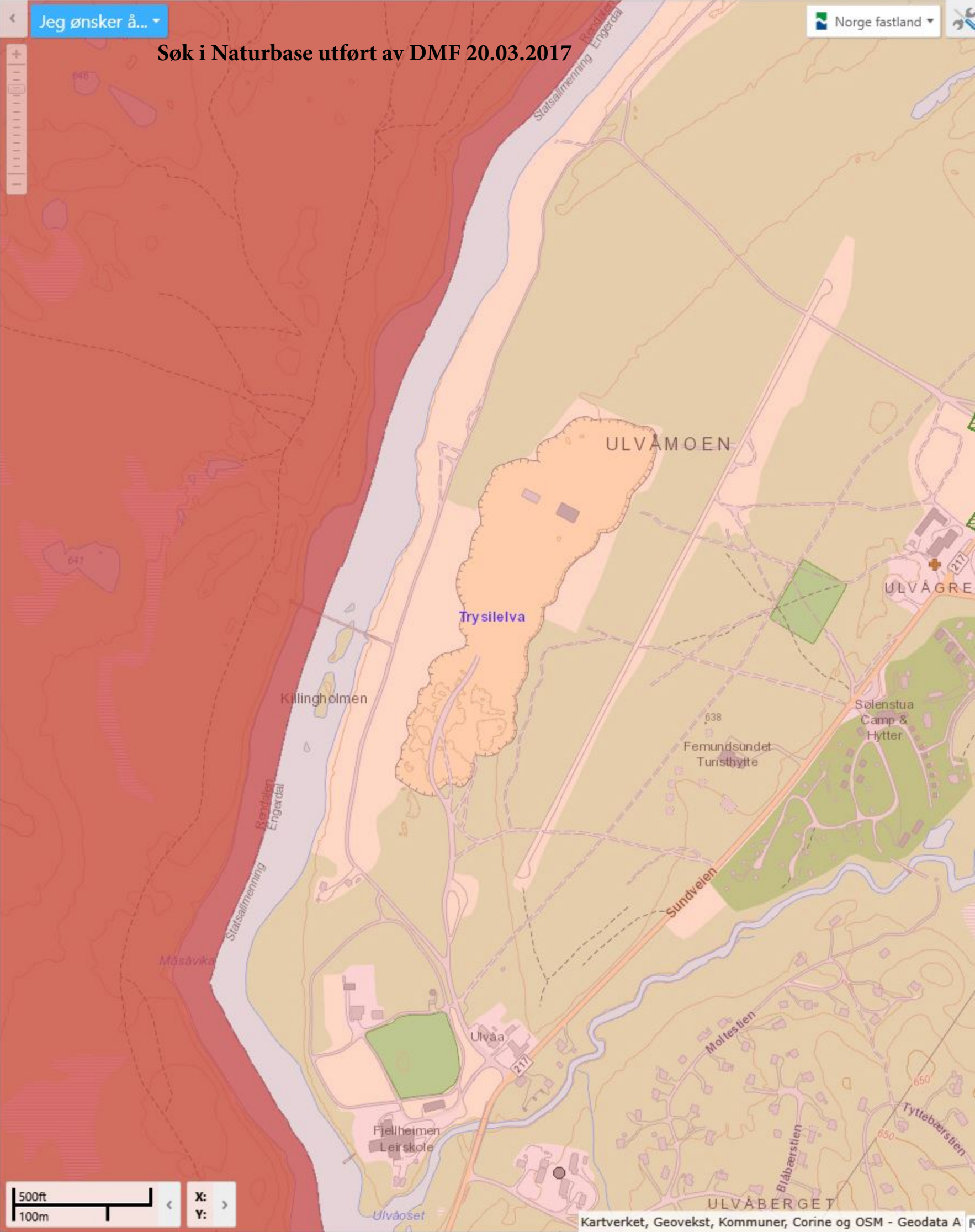
Resultat (2)

Vis historikk Vis utvalg

Avgrens resultater Eksporter til shapefil Tabellvisning Diagramvisning Velg alle Velg ingen

Verneplan ID: 311/1  
Verneplan navn: Trysilelva

Kartlagt friluftslivsområde, verdi: FK00007243  
Områdenavn: Grøndalen/Sølen



Fredheim Transport ANS

Kopparleden 782

2443 Drevsjø

Org.nr. 955 865 219

# DRIFTSPLAN ULVÅMOEN MASSETAK, TIDLIGERE KALT FJELLHEIMEN GRUSTAK

## FORORD

Fredheim Transport ANS overtok i 2013 drifta av Fjellheimen Grustak, nå kalt «Ulvåmoen Massetak», gnr. 161, bnr. 1 i Engerdal. Grunneier er Statskog SF, som også eier alt tilstøtende areal.

Det har vært drevet grustak her i minst 40–50 år.

I løpet av 2013 har det avdekkede området, som det har vært gitt tillatelse til å drive, skrumpet inn (se driftsplan «Fjellheimen Grustak» datert 27.05.2013) grunnet masseuttak til opprusting av fv. 653. Den utvidede delen vil fortsatt bli brukt til å ta ut masse til div. fraksjoner for produksjon av asfalt, oppfylling av tomter og veier, strø- og støpegrus, infiltrasjon, bærelag m.m.

En del videre opplysninger er gitt i referat fra oppstartsmøte for utarbeidelse av reguleringsplan.

Fra og med 2015 antas det at normalt uttak vil være 4–5000 m<sup>3</sup> pr. år.

## LOKALITETSBEKRIVELSE

Området ligger vest av Sjølenstua flyplass, og øst for Femundselva. I sør er avgrensinga en naturlig helling ned mot innkjørsel på kote 632. I vest er avgrensinga en naturlig kolle mot Femundselva med nevnte skogsbilveg på toppen. I øst er Sjølenstua flyplass avgrensinga. Avkjøring fra fv. 217 ved Ulvåa bru langs skogsbilveg til grustaket.

Området har en kotehøyde på bunn av grustaket på ca. 632 moh. Kotehøyden på stuff (som er vendt mot nord) er ca. 637,5 moh.

Nytt uttaksområde er stipulert til å være på ca. 98 daa. Tidligere uttak er ca. 70 daa. Det utlagte areal gir ca. 390 000 m<sup>3</sup> masse ved gjennomsnitt 4 m høy stuff. Massene i uttaket er velgradert med stort innslag av knyttneve-/kålhodestor stein.

Under morenemassene ligger det et lag, ca. 30–50 cm leire, silt («loms»), og derunder virker det som det blir et lag med stein. Siltlaget gjør at nedsynking av overflatevann hindres. Det er derfor man ikke kan gå dypere enn som nevnt.

Jordsmonnet på toppen er svært magert. Det består for det meste av et lag med kvitmose (reinlav) og litt lyng. Dessuten er området skrint bevokst med småfuru.

Femundelva har en kotehøyde på ca. 628 moh. forbi massetaket, dvs. ca. 5 m under bunn av grustaket.

## PLANSTATUS OG SAKSBEHANDLING

Området er i kommuneplanens arealdel for Engerdal kommune avsatt til massetak og til LNF-område uten bestemmelse. Det er satt i gang utarbeiding av reguleringsplan for området, og Engerdal kommune er innstilt på å gi dispensasjon inntil reguleringsplanen er ferdig behandlet utpå sensommeren 2014.

Arealplankart er vedlagt. Planen er i kommunen tildelt plan-ID 20140100.

Ulvåmoen massetak må nå utvides, idet det er usikkert om det blir nok masser til fullføring av fv. 653 Engerdalssetra–Sølenstua. Det ble i 2013 skiftet ut 8 ganger mer masse enn opprinnelig beregnet. Det står pr. dato fremdeles igjen å fullføre 2 av 12 km.

Statens vegvesen har planlagt en stor asfaltering i Engerdal-/Os-området i sommer, med oppstart først i juni, og vil gjerne ha tilslag fra dette grustaket, som også er det eneste grustaket med egnede masser for asfalt. Oppstilling av asfaltverket er ordnet gjennom Fylkesmannen.

Det er også behov for ca. 2000 m<sup>3</sup> strøsand pr. år.

Området består av breelvavsetninger, og er i det nærmeste helt flatt. Div. illustrasjonsfoto vedlegges. Senioringeniør Alf Victor Larsen fra Direktoratet for mineralforvaltning befarte området sommeren 2012.



## DRIFTSPLAN

Oversiktskart viser planlagte og tidligere godkjent uttaksområde. Ranker med avdekningsmasse vil bli deponert, slik som tidligere, på grensene av uttaksområde, på langsiden på kollen mot vest, og på langsiden mot flyplassen i øst. Ev. tilkjørte humusmasser, masser fra pussing av veggrøfter ol. vil bli lagt inntil avsluttede stuffer mot rankene. Rankene vil så bli nedplanert med helning 1:3.

NVE har tidligere godkjent høydeforskjellen fra bunnen av grustaket ned til Femundselva på 4,7 m. Ev. revegetering, isåing eller plantesetting er ikke Fredheim Transport ANS ansvarlig for. For øvrig vil driften foregå i henhold til miljøbestemmelser og kommunens driftsbestemmelser.

Det vil i første omgang bli avdekket ca. 15 daa av planområdet, videre fra dagens stuff. Det skulle gi ca. 60 000 m<sup>3</sup>.

Det «gamle» grustaket er fylt opp på sidene med myr- og leirholdige avdeknings- og utskiftingsmasser fra det nye veganlegget. Disse masser skal nedplaneres og settes i stand, i henhold til avtale med entreprenøren, innen utgangen av 2014. Det «gamle» grustaket vil inntil videre delvis bli brukt til lagrings- og oppstillingsplass i forbindelse med planlagte asfaltering. Senere vil lagringsplassen følge etter uttaket.

## SIKRING

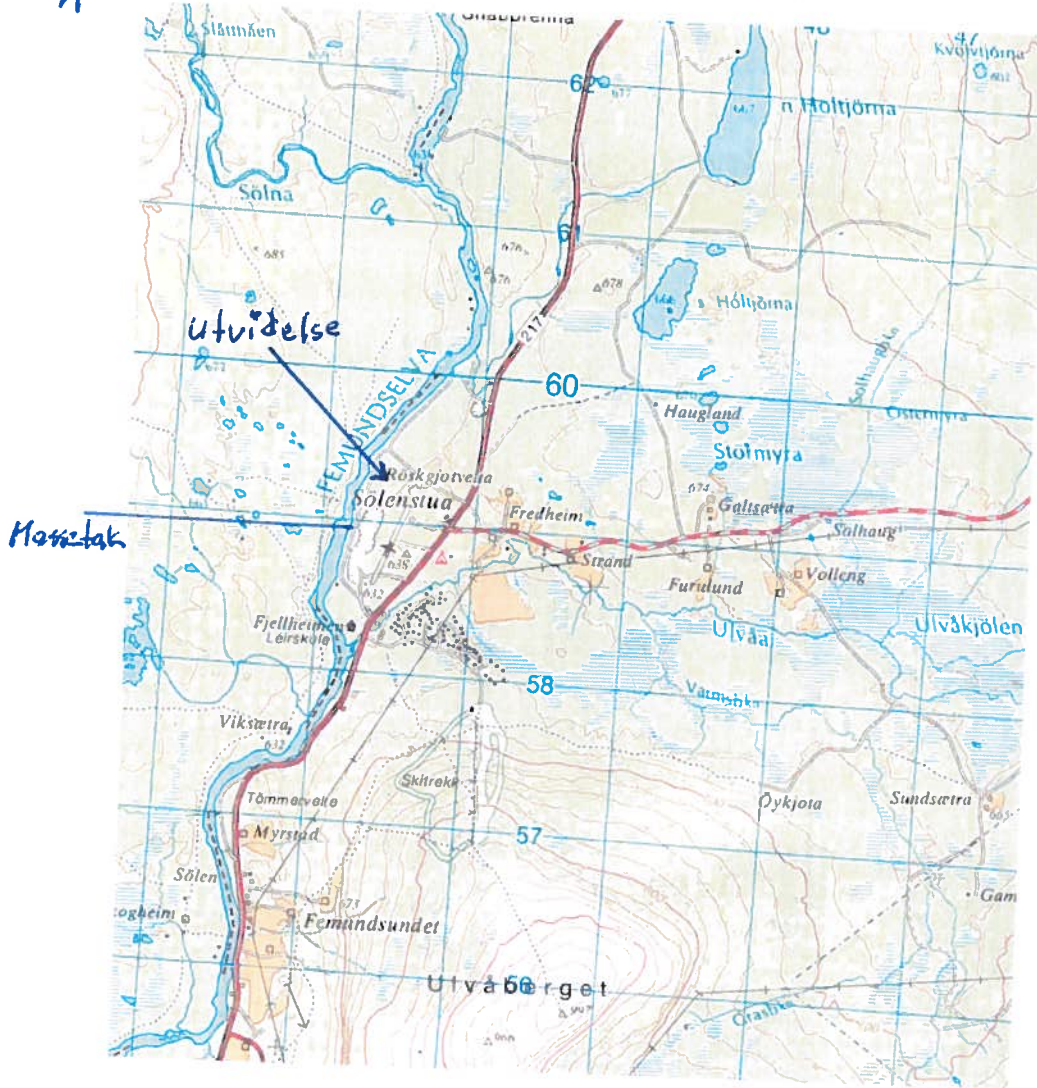
Massetaket skal sikres slik at det ikke er fare for mennesker og husdyr. Uttaksområdet vil bli sikret med tilstrekkelig skilting, og atkomstvei til grustaket vil bli stengt med låsbar bom. Eventuelle farlige skrenter vil bli sikret med gjerde.

## AVSLUTNING

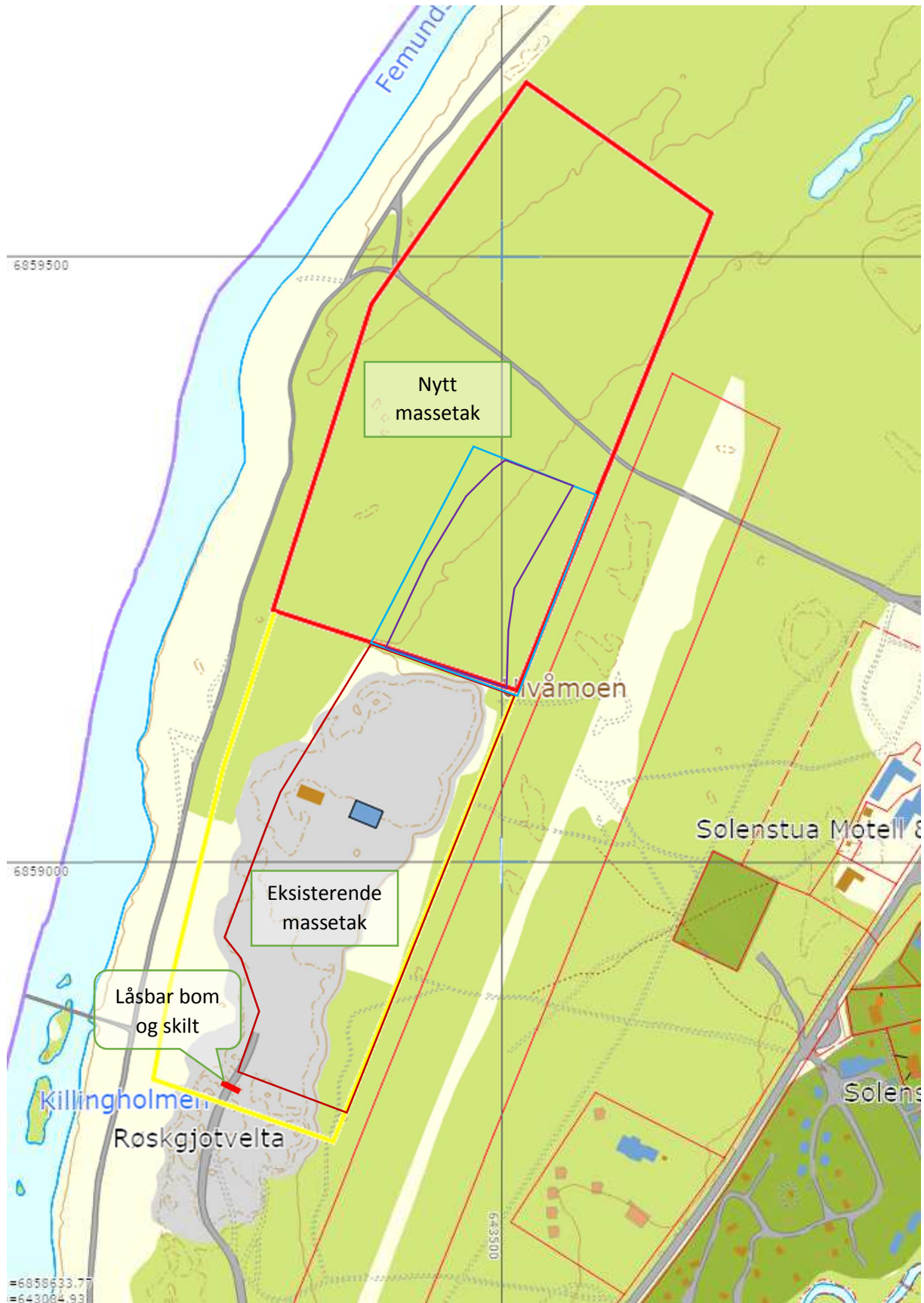
Slik som fremtiden fortoner seg, skulle det planlagte området til massetak være i uoverskuelig framtid. Når fv. 653 er rehabilitert, og sommerens asfaltering er over, finnes det ingen planer som tilsier uttak utover «det vanlige».

Man vil tilstrebe uttaket i full bredde i lengderetningen. Deretter vil sidene bli nedplanert etter hvert. Det er vanskelig å antyde noen etterbruksplan for bunnen av grustaket utover lagringsplass som vil følge etter uttaket, samt nødvendig plass til veitrasé.

Vedlegg 4.2

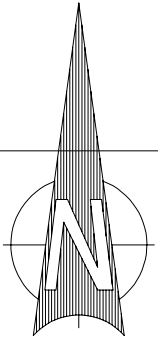


F.eks Kartblad nr. 67 i siste NAF Veibok





↑ til hit er sidene nedplanert og godkjent av grunneier



6859600

6859400

6859200

1202 RbFormålOmråde

637

636

635

634

P 100

P 200

P 300

P 400

P 500

P 600

P 626.31

Voll

Voll

643600

643400

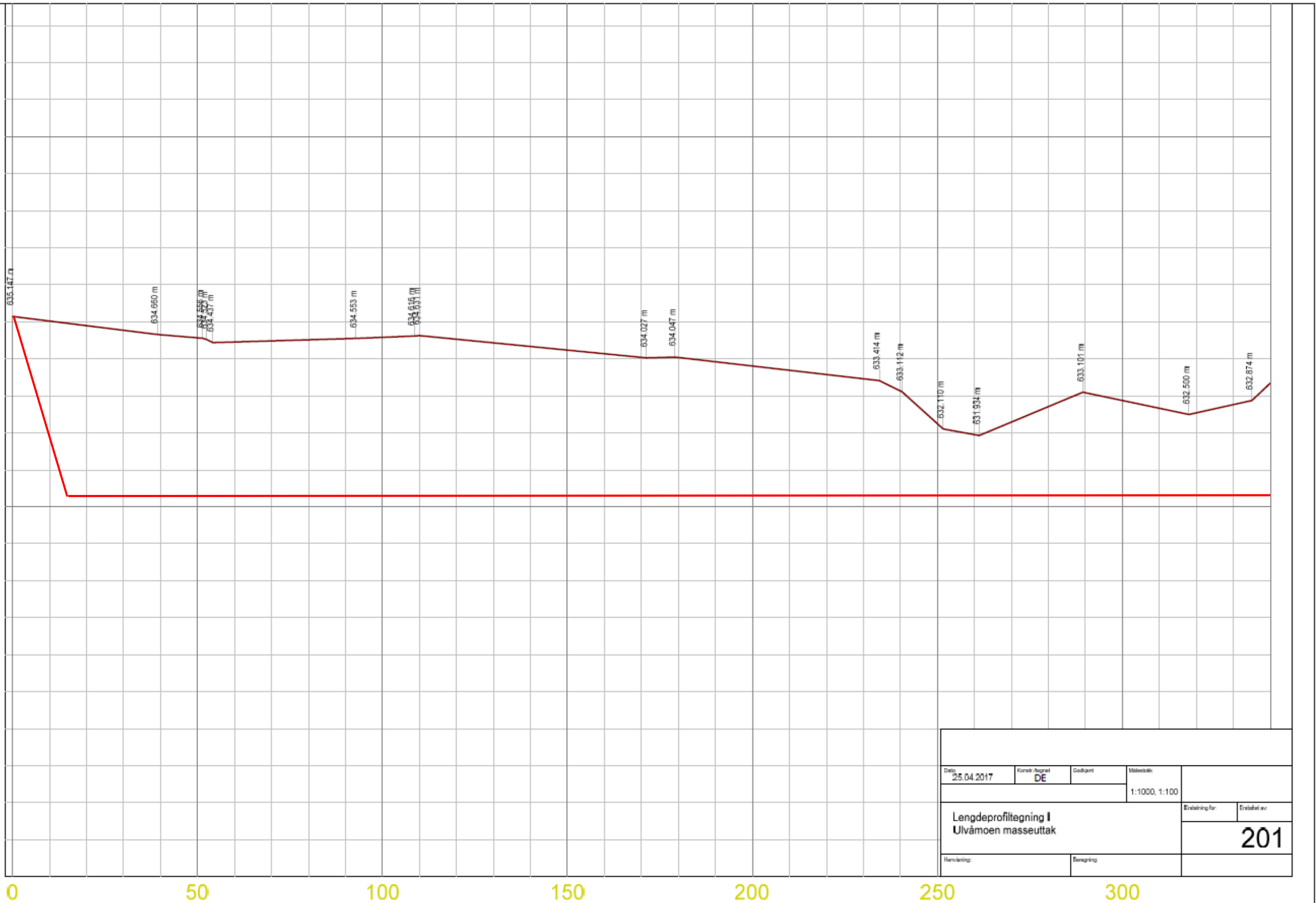
Date		Konstr./regnet		Godkjent		Målestokk					
25.04.2017		DE				1:1700					
Kotekart Ulvåmoen masseuttak UTM (Euref 89 S32), NN1954						Erstatning for:		Erstattet av:			
								905			
Henviisning:				Beregning:							

HOH.

640

630

620



Date	25.04.2017	Kontor / Signet	DE	Godkjent	Målestokk	1:1000, 1:100	
Lengdeprofiltegning I						Etalering for	Etalabel nr.
						201	
Revlering:				Beregning:			

PROFIL NR.

-2.00

TERRENG H.

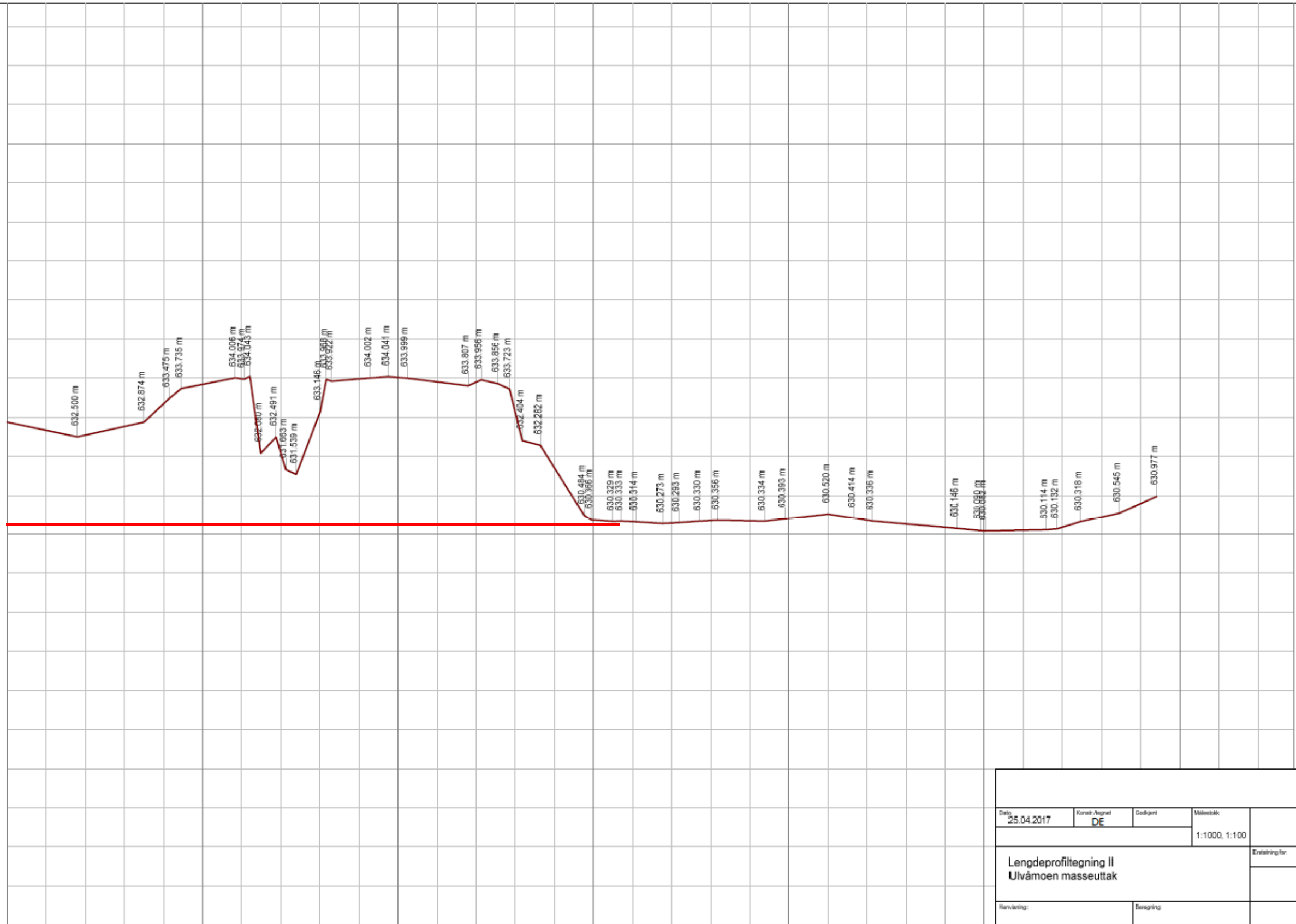


HOH.

640

630

620



300

350

400

450

500

550

600

Date: 25.04.2017	Konstr./tegnet: DE	Godkjent:	Målestokk: 1:1000, 1:100
Lengdeprofiltegning II Ulvåmoen masseuttak			Etikett nr.: 202
Referanse:		Beskrivelse:	

PROFIL NR.

300.00

TERRENG H.

HOH.

650

640

630

620

610

Opprinnelig terreng

Innmålt traubunn

742,82 m<sup>2</sup>

Dato	28.06.2015	Konstr./Aegnet	DE	Godkjent	Målestokk	1:500, 1:200	Erstatning for:	Erstattet av:
Tverrprofiltегning							301	
Ulvåmoen masseuttak								
UTM Euref 89 S32 Ø:643411 N:6859175								
Henviѕning:				Beregning:				

0

50

100

150

PROFIL NR.

-2.00

TERRENG H.

633.67

633.58

630.36

630.35

630.35

630.35

630.35

630.30

630.26

630.24

630.25

630.26

630.29

630.31

630.58

630.89

633.46

636.85

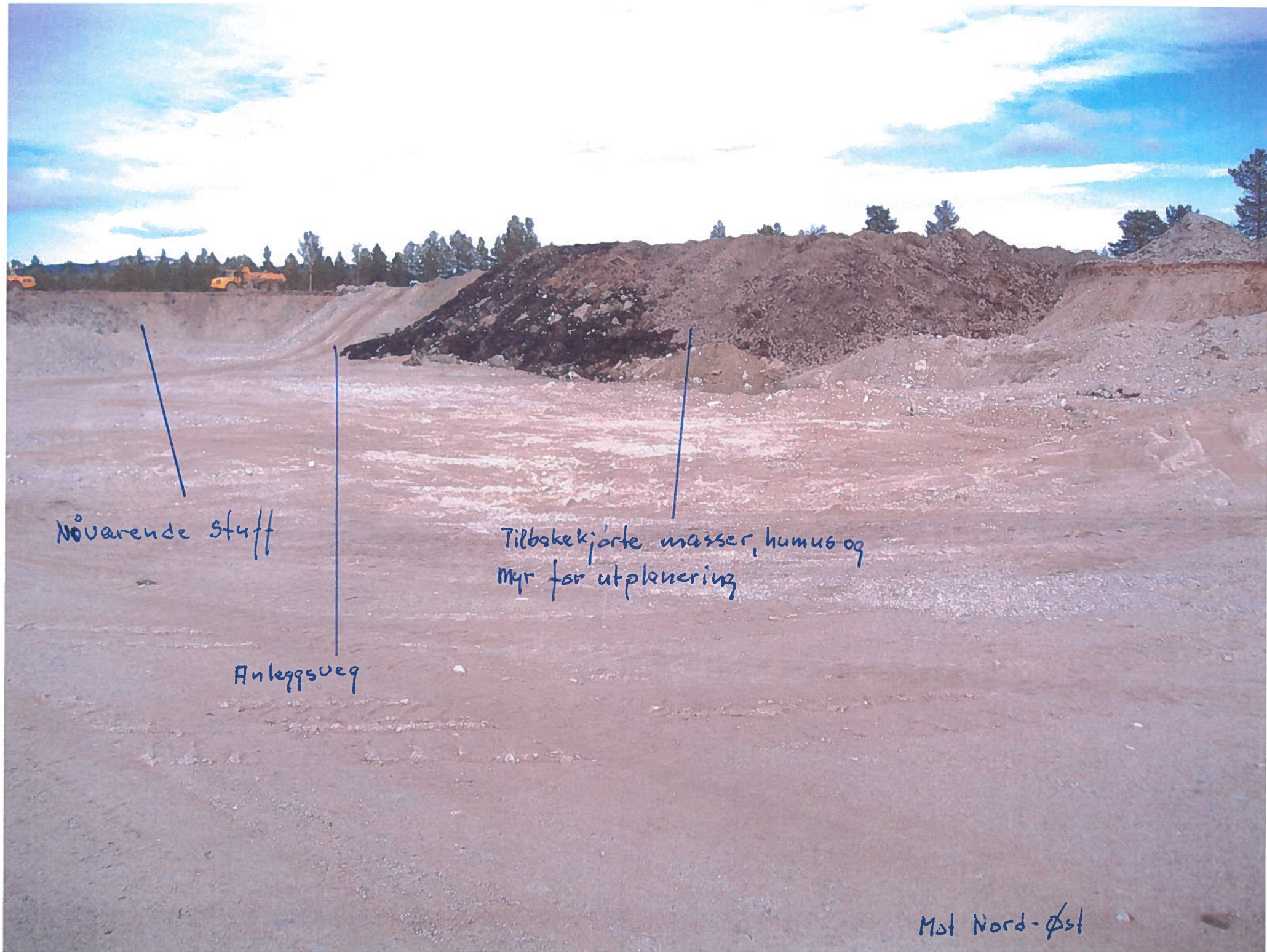
637.29



Viser landskøpet på Ulvåmoen  
Se også kotekart



Hovedveg til massetaket mot syd.



Nåværende stoff

Tilbakekjørte masser, humus og myr for utplenning

Anleggsveg

Mot Nord-Øst



Tilbakeførte masser fra  
veganlegg, vesentlig myr og humus.

Nåværende stuff

Mot Nord-Vest



0-30

0-120

0-120

0-8

Sikring & side

NEB PLANERT VESTRE SIDE

Ferdigplanert v. side

Sikring Østre side

0-4

0-2

0-30 kunst

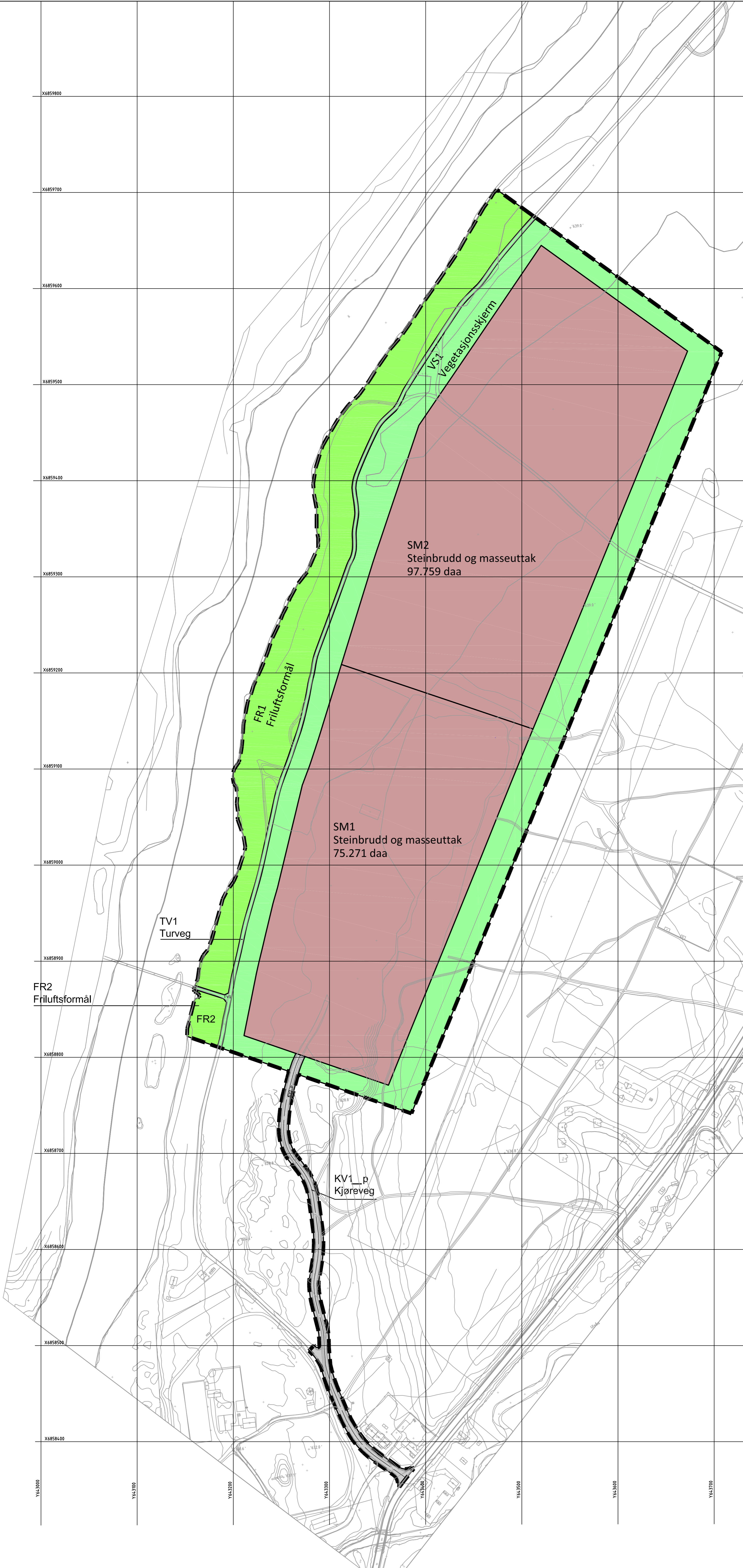
0-30 karpet

0-120

0-120







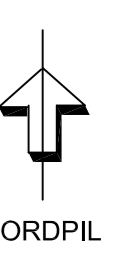
Egengodkjent av Engerdal kommunestyre . 2014, i PS-

Lars Erik Hylfvang  
ordfører

## TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL I REG.PLAN      STREKSYMBOLER M.V.

- BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL§12-5, ledd nr. 1)
    - SM** STEINBRUDD OG MASSEUTTAK
    - KV\_p** KJØREVEG\_PRIVAT
    - PP** PARKERING
  - SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, ledd nr. 2)
    - TV** TURVEG
    - VS** VEGETASJONSSKJERM
  - GRØNNSTRUKTUR (PBL§12-5, ledd nr. 3)
    - FR** FRILUFTSFORMÅL
  - LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSOMRÅDER (PBL§12-5, ledd nr. 5)
- PLANENS BEGRENSNING (dashed line)  
FORMÅLSGRENSE (solid line)



NORDPIL

Horisontaldatum: UTM/Euref89  
Vertikaldatum: NN 1954  
Kilde: Infoland, uttrekksdato: 18.06.2014  
MÅLESTOKK: 1:2000

**DETALJREGULERING ULVÅMOEN MASSETAK**  
**ENGERDAL KOMMUNE**

PlanID 2014100      FORSLAGSSTILLER: FREDHEIM TRANSPORT AS

REVISJON	DATE	SIGN.

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
FORVARSEL / ANNONSE		27.03.14	EK
1. GANGS BEHANDLING I FORMANNSKAPET	SAKNR. 14/151	16.10.14	EK
OFFENTLIG ETTERSYN / ANNONSE		08.01.15	EK
2. GANGS BEHANDLING I FORMANNSKAPET	SAKNR.		
KOMMUNESTYRETS VEDTAK (EGENGODKJENNING)	SAKNR.		
KUNNGJØRING / ANNONSE			
PLANEN UTARBEIDET AV:			

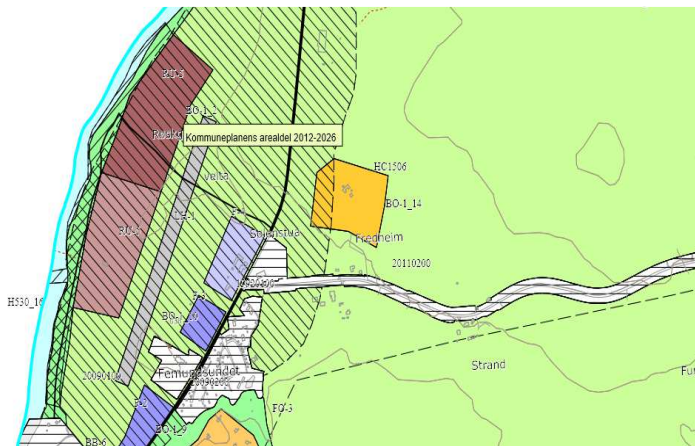
arkitektbua as

SAK/NR 1423-01      REV X      DATO 08.09.14      SIGN. PAR/OBR

# Planbeskrivelse for Ulvåmoen massetak

## PlanID: 43420140100

Revidert 09.09.2014



## **1. Bakgrunn**

Bakgrunn for planarbeidet er behov for å sikre ressurser for fremtidig uttak grusmasser i området. Engerdal kommune har stilt krav om at dette bare kan skje ved utarbeiding av reguleringsplan. Området er i kommuneplan avsatt til råstoffgjenvinning.

Reguleringsplan viser omfang for uttak og tilbakestilling av området.

Planarbeidet ble varslet med brev til berørte rettighetshavere, offentlige myndigheter og naboer. Plan ble i tillegg kunngjort i Østlendingen og på Engerdal kommunes hjemmeside.

Planbeskrivelsen er utarbeidet av TEK Engerdal v/ Egil Krog, tiltakshaver Fredheim Transport ANS v/ Narve Fredheim har deltatt i arbeidet.

Plan er en detaljregulering jfr. Plan og bygningslovens §12-3.

## **2. Planprogram**

Da planområdet er avklart i kommuneplan anses det ikke nødvendig med konsekvensutredning eller planprogram.

## **3. Områdebeskrivelse**

Eksisterende massetak ligger nord for Fjellheimen leirskole og vest for krysset mellom FV 217 – FV 653. Nytt areal ligger videre nordover fra eksisterende uttak. Eksisterende areal er på 75 daa mens det nye arealet er på ca 98 daa som vil gi ca 390 000 m<sup>3</sup> masse ved høyde på 4 meter stuff. Femundselva ligger vest for området, avstand er ca 250 meter. Flyplassen ligger øst for området, avstand ca 100 meter.

Terrenget er flatt og med lite vegetasjon, hele arealet har ensartede masser som egner seg meget godt til formålet. Hele arealet er i kommuneplan avsatt til råstoffgjenvinning.

Det vil ikke være konflikt med grunnvannstand da uttaksdybde ikke blir dypere enn dagens nivå. Eksisterende massetak har ikke problem med grunnvannstand det er derfor ikke grunnlag for å tro at dette vil endre seg.

## **4. beskrivelse av planforslaget**

Hele planområdet omfatter eksisterende areal på ca 75 daa og nytt areal på ca 98 daa.

I tillegg er det avsatt areal for universell utforming langs Femundselva.

Det tillates bygninger og konstruksjoner beregnet for bevegelseshemmede i FR1 området.

Typiske bygg i den sammenheng er gapahuker og fiskeplasser for funksjonshemmede.

Det eksisterende arealet vil bli brukt som lagerplass for ferdige masser, i den sammenheng tillates det oppsetting av bygg beregnet for driften av massetaket.

Planforslaget viser anleggsvei /kjøreveg, dette er eksisterende adkomstveg til FV217 som har eksistert siden det ble opprettet massetak i området. Frisiktsonen i begge retninger er minst 10x 150 meter det er derfor ikke behov for endring av utkjørsel til FV 217. Kjøreveien er en privat vei og vil ikke bli endret i forhold til dagens standard.



Eksisterende massetak

Reguleringsplan omfatter plankart og planbeskrivelse med reguleringsbestemmelser.

Planområdet er regulert med følgende hovedformål:

- Massetak
- Veg
- Vegetasjonssone
- Friareal (LNFR-område)
- Område for universell utforming

## 5. Gjennomføring av tiltaket

Ønsket uttaksareal er vist i plankart. Driften vil foregå med uttak av masser og knusing av stein for forskjellige fraksjoner. Det vil være varierende drift/uttak av massetaket, men drift av knuseverk vil maks være en 1 uke hvert år.

Det er utarbeidet driftsplan som viser detaljer om driften. (eget vedlegg)

Tidspunkt for ferdigstilling er avhengig av årlig uttaksvolum og markedets etterspørsel av masse.

## 6. Informasjon

Beskrivelse av tiltaket ble sendt ut til offentlige etater og naboer, det har ikke vært arrangert Åpent møte i forbindelse med planarbeidet

## 7. Øvrige dokumenter.

Innkomne merknader følger i eget vedlegg, dette gleder også ROS analyse.

## 8. Fremdriftsplan

**Følgende fremdriftsplan er foreslått:**

Oppstartsmøte med kommunen	mars	2014
Befaringer, møter, avklaringer	april	2014
Kunngjøringer om oppstart av Planarbeidet, brev til berørte parter	april	2014
Påbegynt planbeskrivelse/ møter med tiltakshaver	mai	2014
Planskisser møte med arkitektbua om plan	juni	2014
Gjennomgang av innkomne merknader	juni/juli	2014
Planforslag med bestemmelser oversendt kommunen	august	2014
Endringer etter møte med kommunen	august	2014
Innlevering av endringer	september	2014
Fremlegging for politisk behandling	høsten	2014

## Innkomne merknader

<b>fra</b>	<b>dato</b>
<b><u>Sametinget</u></b>	<b><u>08.04.2014</u></b>

Kjennere ikke til at det finnes samiske kulturminner i det omsøkte området.

Har derfor ingen spesielle merknader, men minner om den generelle aktsomhetsplikten.

### **Avklaring:**

Ingen konflikt

---

<b>fra</b>	<b>dato</b>
<b><u>Norges vassdrag og energidirektorat</u></b>	<b><u>23.04.2014</u></b>

Påpeker konsekvenser dersom grunnvannstand kommer i konflikt med massetaket.

Dersom grunnvannstand ikke kommer i konflikt med uttaket skal dette også komme frem i plan.

### **Avklaring:**

Ingen konflikt, men grunnvannstand vil bli nevnt i planbeskrivelsene.

---

<b>Fra</b>	<b>dato</b>
<b><u>Fylkesmann i Hedmark</u></b>	<b><u>08.05.2014</u></b>

Fylkesmann påpeker at det ikke er samsvar med betegnelsen av området, skal det være

RU-5 Fjellheimen eller RU-4. Det påpekes også at det må settes klare rammer for uttak, skjerming, istandsetting og etterbruk i plan. Det må også gjøres rede for atkomst og utslipp av støy og støv. Spesielt for bebyggelse og reiselivsbedrifter. Det vises her til T- 1442 og ny veileder M-128/2014. Det kreves også en vurdering av om utvidelse av massetak endrer risiko og sårbarhetsanalyse i forhold til tidligere ROS-analyse og at disse skal synliggjøres i plandokumentet. Det anbefales også at det henvises til forurensningsforskriften kap. 30 i planbestemmelsene.

### **Avklaring:**

Det avklares med kommune hva som er riktig benevnelse.

Både skjerming, istandsetting og etterbruk blir lagt inn i planbestemmelsene. Det vil også bli henvist til kap. 30 i forurensningsforskriften.

Det vurderes som uaktuelt å lage støysonekart da det ikke vil være kontinuerlig drift i anlegget. Problemer med støy og støv er i stor grad knyttet opp mot knuseverket når dette er i drift. Dette vil fra sommeren 2014, når veibygginga er ferdig bare være aktuelt i maks 1 uke pr år. Øvrig støy er da opplasting av grus og eventuell trafikkstøy. Støy fra trafikk vil selvfølgelig være tilstede, men dette gjelder all trafikk på FV 217 og ikke bare fra massetaket, generell trafikk kan ikke være tiltakshavers ansvar. Støv og støy fra opplasting vil være meget begrenset. Det vil på bakgrunn av innkomne merknader vedrørende støy bli lagt opp til at naboer blir varslet når knuseverket settes i drift.

---

<b>Fra</b>	<b>dato</b>
------------	-------------

<b><u>Destinasjon Femund Engerdal</u></b>	<b><u>05.05.2014</u></b>
---	--------------------------

Ønsker universell utforming mellom massetak og elva, spesielt ved gangbrua over Femundselva.

**Avklaring:**

Tas inn i planbeskrivelsen

---

<b>Fra</b>	<b>dato</b>
------------	-------------

<b><u>Hedmark fylkeskommune</u></b>	<b><u>19.05.2014</u></b>
-------------------------------------	--------------------------

Fylkesdirektøren forutsetter at planarbeidet skjer i henhold til overordnet lov- og planverk, utover dette har ikke fylkesdirektøren vesentlige planfaglige merknader til saken.

Det tas forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner skal arbeidet stanse i den utstrekning det berører kulturminnene.

**Avklaring:**

Krav om stans ved i arbeidet ved oppdagelse av kulturminner vil bli tatt inn i planbeskrivelsen.

---

<b>Fra</b>	<b>dato</b>
------------	-------------

<b><u>Mineralforvaltningen</u></b>	<b><u>21.05.2014</u></b>
------------------------------------	--------------------------

Savner opplysning om årlig uttak og forventet totalt uttak.

Viser også til §3 og §43 i mineralloven . Drift kan ikke settes i gang før det foreligger driftsplan og økonomisk sikkerhet for opprydding og sikring er på plass.

**Avklaring:**

Tiltakshaver har utarbeidet driftsplan som viser uttaksmengder, i den forbindelse er det også vedlagt økonomisk oversikt av firmaet.

---

<b>Fra</b>	<b>dato</b>
------------	-------------

<b><u>Statens vegvesen</u></b>	<b><u>21.05.2014</u></b>
--------------------------------	--------------------------

Statens vegvesen ber om at det undersøkes om tungtransporten vil få konsekvenser for miljø og trafiksikkerhet knyttet til boligbebyggelse i området.

**Avklaring:**

Det har vært anleggsdrift fra angjeldende massetak i varierende mengde opp gjennom årene uten konflikt med bebyggelsen i området. Utkjøring til fylkesveg vil ikke bli endret fra dagens situasjon, i så måte skulle dette være uproblematisk. Utkjørsel til FV217 har i dag en frsikt på minst 10 x 150 meter i begge retninger. Det legges derfor ikke opp til endring av dette. Generelt kan sies at dagens situasjon blir uendret ved ny reguleringsplan.

---



## NABOUTTALELSER.

**Fra**

**dato**

**Sølen Panorama**

**17.04.2014**

(Utdrag av brevet fra styret)

*Styret anser at planen vil forringe verdien av fritidsboligene da inngripelsen av naturen anses betydelig*

*Det er et svært sårbart område, med natur av ulik biotop, og det er registrert både reir av storfugl, samt et kjent område for storspov..*

*Planen må anses som en grov inngripelse i et område som er svært populært for aktiviteter som tur, friluft og fiske.*

*Avstanden til Engerdal`s kanskje mest populære fiskeområde er kort, og planen bygger seg mot vassdraget og ikke fra vassdraget.*

*Utvidelsen er i et omfang som gjør at det eksisterende vil bli forandret for evig, i et område som er i umiddelbar nærhet til både nasjonalparker og storslagen natur.*

*Elven i seg selv er svært sårbart for utslipp som kan komme fra et slikt anlegg, en elv som også i de senere år har vært gjenstand for aktiv kultivering av fisk, og utsettelse av innlands laks.*

*Ved uttak i 2013 opplevde sameiet at det foregikk arbeider fra 07:00 om morgenen helt til 22:00 på kveldstid, dette medførte at flere fikk begrenset sin ferie, og i stedet fikk en ferie fylt av støy og ikke minst støv.*

*Planen anses som pretensiøs og lite gjennomtenkt, og den speiler ikke noen hensyn for friluftslivet, ei heller har den noe økning av verdi for de med hytter, camping vogner eller tilreisende.*

*Den vesentligste delen av de som har hytte eller fritid i områder, søker nettopp den ro og flotte natur Engerdal har å by på.*

*Engerdal er en kommune som har utrolig mange muligheter for et uttak av denne type masse, og det synes merkelig at dette skal økes i et sårbart område inntil en svært viktig elv.*

*Planen sier også i kulepunkt 4, følgende: Regulering til fritidsområde/friområde.*

*Vi kan ikke se at dette varsel gir annet enn negativt utfall for fritidsområde/friområde.*

*Vi motsetter oss derfor planene, og varsler at et positivt vedtak til planen vil bli klaget inn til fylkesmann, og eventuelt miljøvern departementet.*

### **Avklaring:**

Området er ikke registrert som spesielt interesseområde i forhold til biotopisk synspunkt. Det er dessverre slik at et uttaksområde for grusmasser ikke er spesielt gunstig for fritidsaktiviteter eller friluft/fiske. Når det gjelder arbeidstid så vil dette bli avgrenset i bestemmelsene.

Vedrørende støv og støy så er dette kommentert i avklaringen til Fylkesmann.

I kommuneplan så er hele området avsatt til råstoffgjenvinning. En har ikke registrert at Sølen Panorama protesterte da kommuneplan ble lagt ut til offentlig høring, vi kan derfor ikke se at klagen bør etterkommes.



## ENGERDAL KOMMUNE

# Reguleringsbestemmelser for Reguleringsplan for Ulvåmoen massetak (detaljregulering, jfr. pbl § 12-3)

**PlanID: 2014 0100**

Reguleringsbestemmelser og plankart vedtatt av Engerdal kommunestyre:

Saknr. 15/42 den 21.05.2015

---

Følgende dokumenter inngår i reguleringsplanen:

- Planbeskrivelse, datert 09.09.2014
- Reguleringsbestemmelser, datert 04.05.2015
- Plankart, datert 17.03.2015

Disse reguleringsbestemmelsene gjelder innenfor det området som er vist med plangrense.

I tillegg til disse bestemmelsene gjelder plan- og bygningsloven.

### **Kulturminner**

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk freda kulturminner, skal arbeidet straks stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringsone på 5 meter. Varsel skal straks gis til kulturvernmyndighet, jfr lov om kulturminne §8 annet ledd.

Det regulerte området er vist med plangrense. Planområdet er inndelt med følgende formål:

PBL §12 – 5 nr. 1	Råstoffutvinning -Masseuttak
PBL §12 – 5 nr. 2	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur -Kjøreveg
PBL §12 – 5 nr. 3	Grønnstruktur -Vegetasjonsskjerm -Turveg
PBL §12 – 5 nr. 5	Landbruks-, natur-, friluft og reindrift -Friluftsområde

---

## **1 Råstoffutvinning** PBL § 12 – 5 nr. nr 1

### **a.**

Området skal benyttes til massetak, knusing og lagring for tilvirkning av produkter med grunnlag i grus- og steinforekomstene. Når virksomheten i det regulerte området er avsluttet skal området tilbakeføres til LNFR. Areal som tidligere er oppbrukt for uttak vil bli brukt som lagringsplass for aktuelle masser. Evt. forurensede masser skal ikke lagres i området, men behandles etter særskilt lovverk.

### **b.**

Det er tillatt med bygninger/installasjoner innenfor formålgrensen som er tilknyttet driften av uttaket, f.eks. plasthall, spisebrakke, sanitæranlegg, dieseltank o.l.

### **c.**

Uttaket skal foregå innenfor det regulerte området for Ulvåmoen massetak. Laveste uttaksdybde er 632 m.o.h. Uttaksskråninger skal avsluttes med maksimal helning 1:3.

**d.**

Støy og støv skal til enhver tid holdes innenfor grenser fastsatt av vedkommende myndighet, det henvises her til forurensningsforskriftens §30.

**e.**

Tiltakshaver er ansvarlig for nødvendig sikring av massetaket.

**f.**

Drift av massetaket skal bare skje mellom 07:00 og 20:00 på virkedager og mellom 07:00 og 16:00 på lørdager. På søndag og helligdager tillates ikke drift.

Knuseverk er tillatt å være i drift i maksimalt 1 uke pr. år.

**g.**

Driften skal forholde seg til driftsplan som er godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning og kommunen. Slik driftsplan skal vanligvis ajourføres hvert 5 år eller etter nærmere avtale med DFM.

**h.**

Når driften opphører skal det tilbakeføres tilstrekkelige masser slik at det oppnås en naturlig vegetasjonsetablering.

## **2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**      PBL § 12 – 5 nr. 2

### **Kjøreveg**

Fylkesveg 217 er offentlig kjøreveg. Adkomsten inn til grustaket er privat veg.

Eksisterende avkjørsel vil ikke endre standard etter utvidelsen. Frisiktsonen skal være minst 10 x 150 meter.

### **3 Grønnstruktur** PBL § 12 – 5 nr. 3

#### **a. Vegetasjonsskjerm**

Området rundt massetaket skal benyttes som vegetasjonsskjerm i en bredde på min. 20 meter rundt uttaksområdet. Tiltakshaver er ansvarlig for at vegetasjonsskjermen til enhver tid er intakt.

#### **b. Turveg**

Reguleringsplanen stadfester eksisterende turveg i området.

### **4 Landbruks-, natur-, friluft- og reindriftsformål** PBL §12 – 5 nr. 5

#### **a. Friluftsområde**

Området mellom Femundselta og turvegen legges ut til friluftsområde med en viss grad av opparbeidelse og tilrettelegging. Området kan opparbeides med sti/gangveg og det tillates oppføring av mindre bygninger og installasjoner som gapahuk, utemøbler, fiskebrygge og lignende som fremmer området funksjon som friluftsområde. Etablering av større bygninger og installasjoner tillates ikke. Stedegen vegetasjon skal tas vare på og pleies på en slik måte at området fremstår som et grøntområde. Før opparbeidelse av området kan igangsettes skal det foreligge en godkjent situasjonsplan for hele området.



Stråsandfelt

8-12

12-16

Wodplanet på andre side