

# Søknad om driftskonsesjon

## Tangstad

Søker: MARTINSEN HARRY ASBJØRN  
Bedrift: TRYGVE MARTINSEN & SØNN AS  
Telefon: 91324290  
e-post: harry@tmartinsen.no  
Organisasjonsnr: 963952414  
Søknads-ID: cbaf2bb8-a138-4df0-ad42-263d0de8e370  
Dato for levert søknad: 10.11.2022  
Levert av: MARTINSEN HARRY ASBJØRN

### 1. Grunnleggende opplysninger

Hva skal utvinnes?	Byggeråstoff - fast fjell som skal knuses, Byggeråstoff - løsmasser
Hvordan skal uttaket drives?	Over jord (dagbrudd)

### Området dere søker driftskonsesjon for

Navn på området:	Tangstad
Bunnkote:	4,5 moh
Toppkote:	26 moh
Utregnet høydeforskjell:	21,5 m

### Uttak

Beregnet totalt planlagt uttaksvolum for denne søknaden fra søknadstidspunktet:	147 000 m <sup>3</sup>
Årlig planlagt uttaksvolum:	10 000 m <sup>3</sup>
Beregnet levetid for uttaket:	15 år

## 2. Område

### Status arealavklaring

Er det vedtatt en reguleringsplan:	Ja
Vedtaksdato for reguleringsplanen:	20.06.2000
Navn på reguleringsplan, og/eller id:	Masseuttak Tangstad planid: 200001

Er det varslet oppstart av nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området?:	Nei
---	-----

Er det gitt dispensasjon eller andre tillatelser etter plan- og bygningsloven?:	Nei
---	-----

### Tegnet område

Geometri	Geometri ligger vedlagt til slutt i søknaden.
Areal til omsøkt område:	22 630 m <sup>2</sup> (22,6 daa)

## 3. Grunneieravtaler

Avtaler med grunneiere, følgende er lastet opp:

Gårds- og bruksnummer	Kommune (kommunenr.)	Navn	Avtaler
80/4	Vestvågøy (1860)	Johan Sørensen (Ikke signert av nåværende eiere)	signert avtale om drift. pdf

## 4. Hensyn

Type hensyn	Antall treff
Naturmangfold	0
Kulturminner	0

Hensyn til kulturminner i omsøkt område:

Hensyn til kulturminner er beskrevet i bedriftens driftsplan.

Hensyn til naturmangfold i omsøkt område:

Hensyn til natur er beskrevet i bedriftens driftplan.

## 5. Drift

### 5.1 Driftsplan

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er beskrevet i vedlagt driftsplan, i henhold til driftsplanveilederen. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden.

### Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er representert i vedlagte kart. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden:

#### Vedlegg for driftsplan

Vedleggsnavn	Vedleggstype
5.5 Driftsplan v2.doc	Driftsplan
1 -Massetak Tangstad Oversiktskart.pdf	Uttakskart
2 -Tangstad Målebrev.pdf	Uttakskart
10 - Avslutningsplan.pdf	Avslutningsplan
11 -Vertikale profiler - Avslutningsplan - SNITT A-A.pdf	Avslutningsplan
12 - Vertikale profiler - Avslutningsplan - SNITT B-B.pdf	Avslutningsplan
6 - Vertikale profiler - Etappevis plan - Snitt A-A. pdf	Vertikale profiler
7 - Vertikale profiler - Etappevis plan - SNITT B-B.pdf	Vertikale profiler
8 - Massetak Tangstad med tverrprofiler.pdf	Vertikale profiler
3 - Etappe 2.pdf	Uttakskart
4 - Etappe 3.pdf	Uttakskart
5 - Etappe 4.pdf	Uttakskart

## 5.2 Bergfaglig kompetanse

### Bergteknisk ansvarlig for uttaket:

Navn	Harry Martinsen
Den bergfaglige kompetansen er:	Intern
Dokumentasjon	<ul style="list-style-type: none"><li>• bergspregningsleder kursbevis.pdf</li><li>• cv harry.docx</li><li>• sertifikat_bergsprengningsleder_MARTINSEN.pdf</li></ul>

Beskrivelse av driftsorganisasjonen og samlet bergfaglig kompetanse	Bergsprenger, bergsprengningsleder. Har arbeidet med boring, sprenging og knusing siden ca 1985. Daglig leder siden 1997
---	--

## 5.3 Økonomi

Finansieringsplan og budsjett for de første tre årene lastes opp.

Vedlegg:

- årlig driftsbudsjett.pdf

## 5.4 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak.

Vedlegg:

- Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse.docx

## 5.5 Verdiskaping og næringsutvikling

Forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekster, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt på innovasjon og nye virksomhetsområder osv.
Uttaket vil bidra til å utfylle et viktig sysselsenningsbehov for oss i perioder med lite øvrig aktivitet, slik som på vinter. Lofoten har stor mangel på masser av god kvalitet, og man må i dag transportere masser over store avstander for å dekke behovet.

## 6. Behandlingsgebyr

Kvitering er lastet opp.

Vedlegg:

- kvittering innbetalt behandlingsgebyr.pdf

## 7. Øvrige vedlegg

Ingen øvrige vedlegg

## 8. Tilleggsinformasjon / detaljer

### Oppsummering av vedlegg til søknad

Alle vedlegg lastet opp

Vedleggsnavn	Vedleggstype
signert avtale om drift.pdf	Grunneieravtale
5.5 Driftsplan v2.doc	Driftsplan
1 -Massetak Tangstad Oversiktskart.pdf	Uttakskart
2 -Tangstad Målebrev.pdf	Uttakskart
10 - Avslutningsplan.pdf	Avslutningsplan
11 -Vertikale profiler - Avslutningsplan - SNITT A-A.pdf	Avslutningsplan
12 - Vertikale profiler - Avslutningsplan - SNITT B-B.pdf	Avslutningsplan
6 - Vertikale profiler - Etappevis plan - Snitt A-A.pdf	Vertikale profiler
7 - Vertikale profiler - Etappevis plan - SNITT B-B.pdf	Vertikale profiler
8 - Massetak Tangstad med tverrprofiler.pdf	Vertikale profiler
3 - Etappe 2.pdf	Uttakskart
4 - Etappe 3.pdf	Uttakskart
5 - Etappe 4.pdf	Uttakskart
bergsprengningsleder kursbevis.pdf	Kompetanse bergansvarlig
cv harry.docx	Kompetanse bergansvarlig
sertifikat_bergsprengningsleder_MARTINSEN.pdf	Kompetanse bergansvarlig
årlig driftsbudsjett.pdf	Økonomi
Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse.docx	Økonomisk sikkerhetsstillelse
kvittering innbetalt behandlingsgebyr.pdf	Gebyr

## Detaljert liste over sjekkpunkter i driftsplan

- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften / ikke relevant
- Informasjon om mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum
- Hvilke undersøkelser som er utført eller hvor informasjonen er hentet fra
- Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen
- Geologiske forhold som har betydning for driften
- Planlagt uttaksmetode
- Viktige driftsforhold.
- Skråningshøyde og skråningsvinkel ved løsmasseuttak
- Andre arealdisponeringer (produktlager/mellomlager) og plassering av faste installasjoner
- Plan for bruk og disponering av vrakmasser
- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften, vis til bestemmelser
- Rekkefølgekrav, eventuelle krav til etappevis drift
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften
- Sikring av uttaket i driftsperioden
- Plan for rensk av bruddvegger
- Eventuelle krav i reguleringsplan for opprydding og sikring
- Fortløpende sikring og opprydding av ferdig uttatt areal
- Skjerming mot støy, støv og innsyn
- Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet
- Ivaretagelse av naturmangfold
- Tiltakets påvirkning på og begrensning av avrenning til vassdrag og drikkevannskilder
- Ivaretagelse av naturlige terrengformer
- Bevaring av kulturminner
- Ivaretagelse av eventuelle krav til hensyn til natur og omgivelser i reguleringsplan
- Beskrivelse av forebyggende tiltak for å hindre skade på omgivelsene (eiendom, mennesker, husdyr og tamrein)
- Eventuelle andre forhold som er viktig for ivaretagelse av hensyn til natur og omgivelser

- Tiltak for opprydding av området i henhold til planlagt etterbruk
- Planlagt sikring av uttaket etter endt drift
- Tiltak for å hindre erosjon og frostsprengning fra overflatevann
- Eventuelle andre forhold som er viktig for avslutning og varig sikring

## Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

### Alle kart:

- Tittelfelt (beskrivelse av hva kartene viser)
- Kartdatum
- Tegnforklaring
- Målestokk
- Utskriftsformat for angitt målestokk
- Angivelse av geografisk nord
- Koordinatfestede akser
- Høydeangivelse på kote

### Uttakskartet:

- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Dagens situasjon i uttaket (eksisterende terreng)
- Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger (Ett kart per etappe)
- Planlagt uttaksretning
- Sikringstiltak (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Andre arealdisponeringer (lager, deponi og faste innstallasjoner)
- Anleggsveier
- Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal
- Dato for oppmåling

### Avslutningskartet:

- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Konesjonsområdet etter opprydding (ferdig arrondert terreng, ryddet for konstruksjoner, beplantet)

- Konesjonsområdet etter sikring (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Høydeangivelse på paller
- Oppdatert terrengkoter innenfor berørt areal

**Kart som beskriver vertikale profiler (lengde- og tverrprofil):**

- Profiler avmerket og orientert i kart
- Horisontal og vertikal skala
- Dagens situasjon (eksisterende terreng)
- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Pallhøyde, hyllebredde, pallvinkel og total veggvinkel ved uttak av fast fjell
- Skråningshøyder- og vinkler ved løsmasseuttak
- Uttaksetappene
- Maksimal uttaksdybde
- Sikringstiltak under drift
- Sikringstiltak etter endt drift
- Endelig terreng etter opprydding
- Overgang til omkringliggende terreng

# Geometri

Format: WKT

Koordinatsystem: UTM33

```
MULTIPOLYGON(((443085 7570381,442964 7570338,442925 7570158,443017 7570129,443085  
7570381)))
```

Konsesjonsområde  
Tangstad steinbrudd i Vestvågøy kommune

2955 Tangstad

22,6 DAA

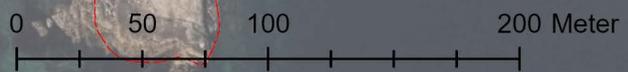
**Tegnforklaring**

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 22.02.2023  
UTM 33



1:3 000

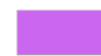


Konsesjonsområde  
Tangstad steinbrudd i Vestvågøy-kommune

2955 Tangstad

22,6 DAA

**Tegnforklaring**

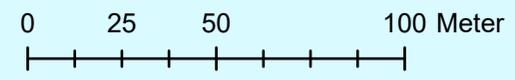
 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 22.02.2023  
UTM 33

Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS



Jurbånan



1:2 000

× Nullstill alle filtre

LO x PH x HI x SE x NT x  
VU x EN x CR x

➤ Søk 48 421 208

▼ Filter 8 601 911 ✕

Artsgrupper

Rødliste- og fremmedartskategori

- Velg alle 1 323 382
- Regionalt utdødd (...) 2 405
- Kritisk truet (CR) 696 849
- Sterkt truet (EN) 1 023 226
- Sårbar (VU) 3 627 449
- Nær truet (NT) 3 372 003
- Datamangel (DD) 6 389
- Livskraftig (LC) 35 555 514
- Svært høy risiko (...) 478 239
- Høy risiko (HI) 30 490
- Potensielt høy ris... 56 173
- Lav risiko (LO) 82 811
- Ingen kjent risiko... 23 244
- Ikke vurdert (NR) 129 299
- Ikke egnet (NA) 346 857
- Ikke vurdert (NE) 303 596

Funntype

Aktivitet

Institusjoner

Måneder

Årstall fra  til

➤ Avansert 8 601 911



Finn frem i kart Søk og filter Tegne og måle Mitt innhold Analyse



Navigasjon

Kartlag



Jeg ønsker å...

☆ Naturtyper marine - alle

Områdenavn: Vestvågøy  
ID: BM00124324  
Registreringsdato: 01.01.2013  
Naturtype: Skjellsand  
Verdi: Viktig  
Modellert: Ja

[Faktaark](#) [Geonorge](#) [Produktark](#)[Legg til i resultater](#) [Vis flere detaljer](#)

Filterlag...



Filter

+ NATURVERNOMRÅDER

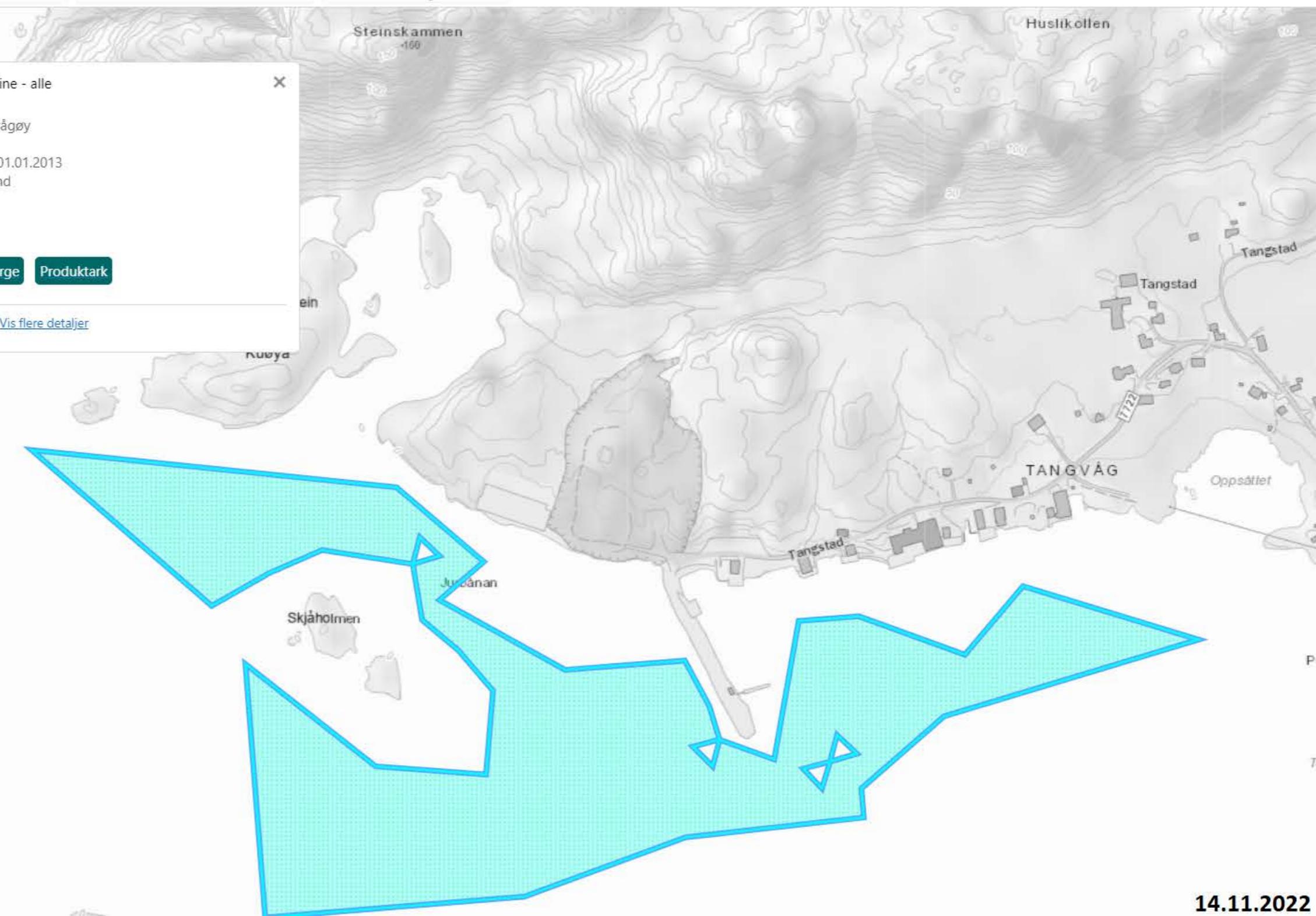
- NATURTYPER, NATURMANGFOLD

- Utvalgte naturtyper
- Naturtyper - KU-verdi
- Naturtyper - Miljødirektoratets instruks
- Naturtyper - DN-håndbok 13
- Naturtyper - DN-håndbok 19
- Vegetasjon - Naturtyper
- Myrinformasjon (DMK)
- Korallrev
- Israndavsetninger
- Geologisk arv
- Biogeografiske regioner
- Inngrepsfrie naturområder
- Kartleggingsenheter - NiN

+ ARTER OG ARTSFORVALTNING

+ LANDSKAP

+ FRILUFTSLIV



Finn frem i kart Søk og filter Tegne og måle Mitt innhold Analyse

Vis kartlagsliste Hjem Panorer Zoom inn Zoom ut Fullt utsnitt Forrige utsnitt Neste utsnitt

Velg fylke/kommune Historiske flybilder

Skriv ut Eksport Del

Navigasjon

Finn data

Deling

Kartlag

Filterlag...

Filter

Jeg ønsker å...

☆ Kartlagte friluftslivsområder, verdi

Områdenavn: Steinfjorden

ID: FK00003021

Områdeverdi: Viktig friluftslivsområde

Områdetype: Utfartsområde

Opphav: Friluftskartlegging i regi av Nordland fylkeskommune

Kommune: Vestvågøy

Faktaark

Geonorge

Produktark

[Legg til i resultater](#)[Vis flere detaljer](#)

- + NATURVERNOMRÅDER
- + NATURTYPER, NATURMANGFOLD
- + ARTER OG ARTSFORVALTNING
- + LANDSKAP
- FRILUFTSLIV
  - +  Kartlagte friluftslivsområder
  - +  Statlig sikra friluftslivsområder
  - +  Tilgjengelig strandsone
  - +  Tur- og friluftsruter
  - +  Markagrensen
- + KULTURMINNER
- + FORURENSNING OG STØY
- + MOTORFERDSEL I UTMARK
- + NATURFARE OG AKTSOMHET
- + AREALRESSURSER
- + REINDRIFT
- + VASSDRAG OG ENERGI
- + SKOGBRUK OG FISKERI
- + PLANOMRÅDER

Hjem Kartlag

Gråtone ...



0 30 60m



Harry:91324290 - - e-mail: [harry@tmartinsen.no](mailto:harry@tmartinsen.no)

## 5.5 – Driftsplan

### **Innledning**

Driftsplanen er utført med bakgrunn i krav om driftskonsesjon i henhold til Minerallovens §43 og bestemmelsene i reguleringsplanen for Masseuttak Tangstad i Vestvågøy Kommune. Trygve Martinsen & sønn AS ønsker å videreføre masseuttaket på Tangstad.

### **Beliggenhet**

Tangstad masseuttak ligger ytterst på Tangstad i Vestvågøy kommune. Uttaket har GNR/BNR 80/4. Området ligger godt skjermet fra øvrig bebyggelse, og har umiddelbar tilgang til almenningkai.

Avstand til E 10 6 km. Kommunal vei frem til massetaket.

### **Reguleringsplan**

Det foreligger reguleringsplan for området, behandlet av Vestvågøy kommune 20.06.2000, med saksnr: 2000/56 Reguleringsformål er steinbrudd og masseuttak, med feltbetegnelse M1. Planidentifikasjon 200001

Grunneiere.

Sørensen, Johan Ragnar. Tangstad 161, 8360 Bøstad.

Trygve Martinsen & sønn AS, org.nr 963 952 414 har inngått avtale med Johan Sørensen om uttak av masser fra masseuttaket.

### **Driftsselskapet**

Driften av masseuttaket foretas av Trygve Martinsen & sønn AS, org.nr 963 952 414. Firmaet ble etablert av Trygve Martinsen på 70-tallet, og ble registrert som AS i 1992. Harry Martinsen har jobbet i firmaet siden 1974, og har fungert som daglig leder siden 1997.

Pr i dag har bedriften 10-12 faste ansatte. Trygve Martinsen & sønn AS driver som leverandør av maskinentreprenørtjenester i Lofoten, med Vestvågøy kommune som hovedfelt. Vi utfører også både vinter, og sommedvedlikehold av vegnettet. Bedriften har en moderne maskinpark.

### **Uttaksvolum og kvalitet**

Masseuttaket tilsvarer et areal på rundt 25 dekar, med et antatt uttak på totalt ca 150 000 m<sup>3</sup>. Totalt levetid for bruddet vil være Ca 15 år.

Trygve Martinsen & sønn AS har fått laboratorieundersøkt prøver fra bruddet, og massene

består vesentlig av Gabbro og er i klasse 2 og 3. De tilfredsstillende blant annet krav til bærelag på vei i henhold til Vegnormalen fra Statens Vegvesen.

Det er ingen kjente geologiske forhold som har betydning for bedriften

Med inntil 10 000 m<sup>3</sup> i året som utgjør et gjennomsnitt på 4-5 lass à 10m<sup>3</sup> pr. dag og med inntil 270 arbeidsdager i året må en påregne opptil 20-25 lass pr.dag i toppsesongen, og i lavsesongen helt ned til ingen aktivitet.

### **Bergfaglig vurdering**

Massetaket er tidligere drevet av Kystverket/Statens Havnevesen for bygging av molo like ved. Deretter er det tatt ut masse i flere omganger, både finsprengte masser og blokker. Forholdene i bruddet er vurdert ut fra befaring av flere stuffer på området. Disse er spredt på området. Forvitringen følger de vertikale sleppene i dybden, med varierende bredde på sonene. Det er påfallende hvordan det skifter mellom veldig forvitret sone til veldig homogent fjell på meget kort avstand. I bruddets øst-vest retning kan man se i hvert fall 3 slike soner, som er orientert nord-syd. I dette bruddet er massene gabbro med svært gode egenskaper for vegformål og bærende fyllinger. Sleppene ligger i nesten 90 grader på hverandre. Det gir kubiske blokker egnet til muring av støttemurer eller bølgevern/sikring av moloskråninger. I de mest forvitrede sonene kan fjellet omtrent graves direkte, uten sprengning. Se foto vedlagt Sikringsarbeidet vurderes å bli enkelt, dekning for å hindre sprut østover må uansett gjøres. Det må settes sikringsgjerdene mot øst, mens området mot vest og nord går omtrent ned til eksisterende terreng. Pallhøyden overalt blir ikke mer enn ca 10-12m på det høyeste. Hele massetaket må drives som et oppryddingsarbeid etter de forrige periodene som har forskjellige og spredte påhugg.. Det er uhensiktsmessig å legge opp til paller i 2 høyder ved uttak. Fjellet knuser og raser lett i toppkanten innenfor innerste borhull ved sprengning. Dette gir bare merarbeid.

### **Adkomst**

Området har avkjørsel til offentlig vei, som er avsperrert med låsbar bom.

### **Driften av uttaket**

Jordmasser avdekkes og lagres på området. Det tas ut salver i pall med pallhøyder 10-11 m. og i størrelse etter behov. Under drift av uttaket vil det benyttes hyllebredder på 11 meter, og veggvinkel ca 50 grader.

Fjellgrunn består i all hovedsak av Gabbro, og er av meget god kvalitet.

Kan brukes som tilslag i både betong og asfalt. Produksjon vil bestå både av knusing i forskjellige fraksjoner, samt utkjøring av samfengt fyllmasse.

Boring og sprenging foretas ved innleie. Øvrig produksjon vil i all hovedsak foregå i egen regi. Det antas at aktiviteten i massetaket vil utgjøre 0,5 – 1 årsverk.

Ved avslutning av massetaket vil området bli dekket med jord, og tilbakeført til landbruk.

Antatt andel salgsprodukt av totalt uttak anslås til 100%

Planlagte salgsproduktet: Veigrus, grøftesingel, pukk, fyllmasse

Planlagt uttaksmetode er boring og sprenging

Det vil ikke være faste installasjoner i anlegget. Det vil bli brukt mobilt utstyr når det skal knuses ny masse. Produktlager/deponi vil etableres i ferdigstilte uttaksområder, og tilpasses fremdriften i massetaket. Deponi for overskuddsmasse, samt produksjoner som er ment for å være tilgjengelig over en lengre periode plasseres ved uttakets sørlige ende/i områder hvor det ikke er til hinder for øvrig fremdrift i massetaket.

### **Bekrivelse av etappene**

Vi anser etappe 1 som allerede utvunnet, og planlagte etapper i denne omgang starter med etappe 2, som tas ut i retning nord. Maksimal uttaksdybde 10 m. Videre fortsetter uttak i etappe 3 mot sørøst, med maksimal uttaksdybde på 10 m. Det avsluttes med etappe 4, i retning nordøst med maksimal uttaksdybde på 4,5 m.

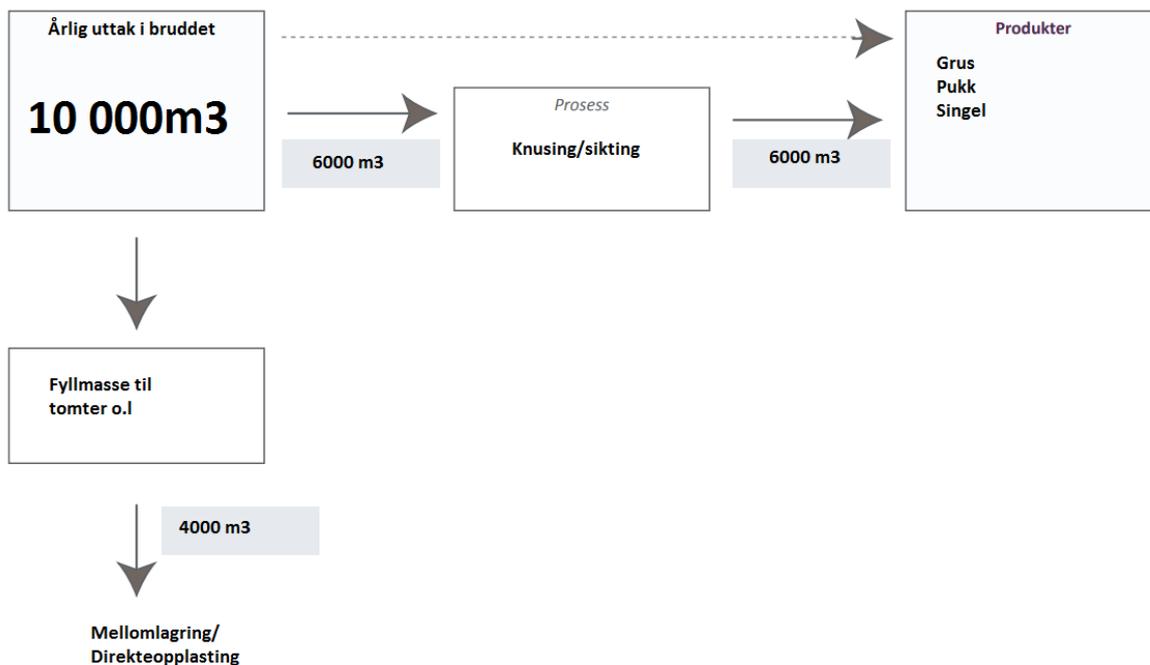
### **Plan for drift av bruddvegger**

Rensk av bruddvegger vil utføres med maskin fortløpende etter hver sprengning. Ved behov kan det også brukes pigghammer for fjerning av eventuelle større løse blokker.

### **Bearbeiding av utdrevet masse**

En del av produksjonen lastes dirkete på bil for transport ut. Mengden kan variere ihht. etterspørsel.

Knuste masser sorteres i diverse fraksjoner. Mengdene kan variere etter etterspørsel og behov.



### Bergteknisk ansvarlig

Det totale uttaket er planlagt til 150 000m<sup>3</sup> over 15 år, det vil si at uttak er på ca 10 000 m<sup>3</sup> pr år. Krav til bergteknisk ansvarlig gjelder for uttak over 15 000 m<sup>3</sup> og gjelder derfor ikke i dette tilfellet.

Masseuttaket er relativt ukomplisert i tråd med tiltakets størrelse. Vi antar derfor at bestemmelsene i forskriftens § 3-3 3. ledd ikke blir aktuelle.

### Sikringstiltak

Masseuttaket skal til enhver tid være sikret mot allmenn ferdsel. Området er sikret med nettinggjerd og låsbar bom.



*Bilde av bom*



*Beskrivelse av benyttet skilting*

## **Ivaretakelse av naturmangfold**

Masseuttaket har tidligere vært i drift, og planlagt videreføring resulterer i en marginal videreutvikling av eksisterende overflatevolum. Naturinngrepet vil som en følge av dette være minimalt. Tiltaket fører ikke til noe endring av dreismønsteret til grunnvannet, og uttaket ligger særdeles godt skjermet for omgivelsene. Det er ingen registrerte bekke-/elveløp i området. Det er heller ingen vassdrag og drikkevannskilder i området.

## **Håndtering av vann**

### Tiltak for å hindre avrenning inn i uttaket:

Det er ingen registrerte bekke-/elveløp i området. Erfaring fra tidligere drift i uttaket tilsier at avrenning og håndtering av vann ikke er en utfordring for vårt tilfelle. Dersom dette skulle endre seg vil det gjøres løpende vurderinger for etablering av avskjærende grøfter langs toppkant av uttaket.

### Tiltak for avrenning ut av uttaket:

Uttaket har ingen registrerte bekke-/elveløp i området som kan utsettes for eventuell nedslamming. Uttaket er lokalisert ved åpent hav, og en naturlig buffersone med gode infiltrasjonsforhold mellom uttaksområde og sjøen, samt tiltakets beskjedne størrelse vil sørge for en ikkeeksisterende risiko for nedslamming av sjø. Erfaring viser at vann forsvinner i grunnen.

## **Støy og Støv**

Området ligger godt avskjermet fra både vei og bebyggelse. Nærmeste bolighus ligger 3-400 meter bortenfor masseuttaket. Vi forholder oss til reguleringsplanens vedtak om ingen boring, sprenging og knusing mellom 18:00 -07:00 på hverdager. Transport av masser kan foregå til kl 22:00 på hverdager, og til kl 20:00 på lørdager og dagen før helligdager.

Det har ikke blitt registrert utfordringer i henhold til støv, da vi har moderat aktivitet, og området ligger avskjermet. Eventuelle utfordringer med støv og støv skal håndteres etter forurensningsforskriftens kapittel 30.

## **Trafikkbelastning**

Med inntil 10 000 m<sup>3</sup> i året som utgjør et gjennomsnitt på 4-5 lass à 10m<sup>3</sup> pr. dag og med inntil 270 arbeidsdager i året må en påregne opptil 20-25 lass pr.dag i toppsesongen, og i lavsesongen helt ned til ingen aktivitet.

Det vil være svært få tilfeller med aktivitet opp mot 20 lass pr. dag, og for å begrense dette ytterligere vil vi benytte oss av lastebil med tilhenger så langt det lar seg gjøre.

Transport vil organiseres på en mest mulig effektiv måte for å begrense tomkjøring.

Vi har en ny og moderne bilflåte som bidrar til en trygg og mest mulig effektiv transport av produserte masser.

## Avslutningsplan og istandsetting

Etter at masseuttaket er opphørt skal formålet endres til landbruk., natur- og friluftsområde. Strandsonen reguleres som landbruk-, natur og friluftsområde, på denne måten unngår man inngrep i denne sonen. Almen ferdsel sikres også gjennom denne arealbruken. Løsmasser fra avrensning tilbakeføres og planeres. Disse vil bli tilsådd slik at området egner seg til beiting.

Uttaket har ikke ført til utfordringer for beitende husdyr ved tidligere drift, ved at det nå i tillegg etableres sikringshyller så anser vi ikke at videre drift skal ha konsekvenser for beiting

Sidekanten i masseuttaket skal ha en helning på ca 50 grader. Ved pallehøyder over 12 – 15 m vil det bli etablert pallhyller med hyllebredde 10 – 11 m. Bunnen skal ha helning mot sjøen, slik at man unngår vannansamlinger i området.

Eksisterende konstruksjoner og skrot vil bli fjernet og levert til godkjent avfallsanlegg.

Det er ikke etablert noen infrastruktur.

Der det er praktisk mulig vil permanente vegger istandsettes fortløpende. Bruddveggene renskes med maskin og hyllene blir påført avdekkingsmasser som tilsås. Gjerde langs bruddkanter i kombinasjon med skråstilt sikringshylle med 2 meters høye, og fem meters bredde vil fungere som varig sikring av uttaket. Øvrig merking utover sikringsgjerde anses ikke som nødvendig.

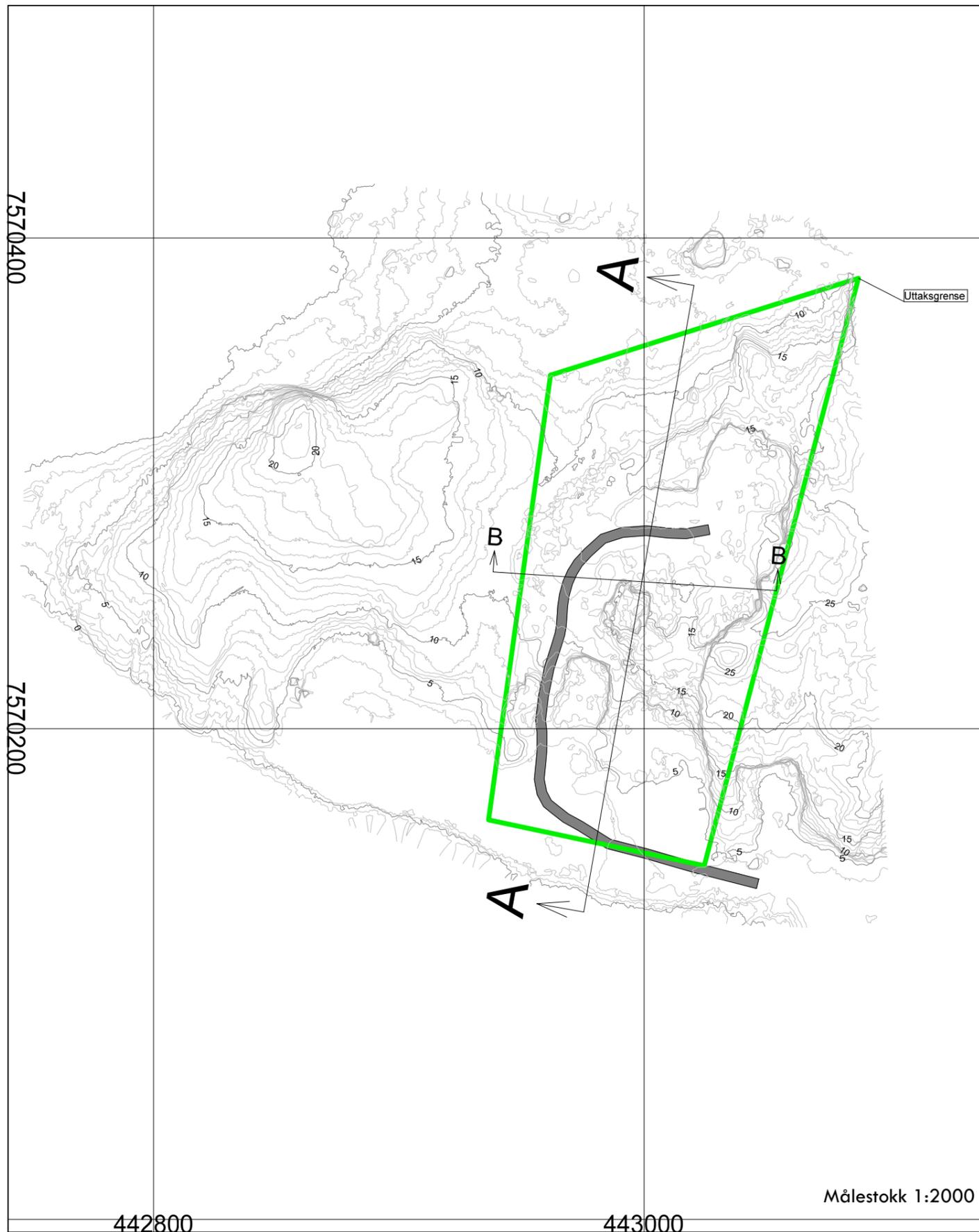
Ved avslutning er gjøres en vurdering av om det er nødvendig med tiltak for å hindre vann i å nå bruddkanter. Grøfter eller andre terrengendringer langs bruddkant vurderes. Tidligere erfaringer tilsier at erosjon og frostsprengning ikke er et problem i uttaket.

## Forminner

Det er ikke kjente forminner i området som reguleringsplanen dekker.

Bøstad 16.01.2023

Harry Martinsen

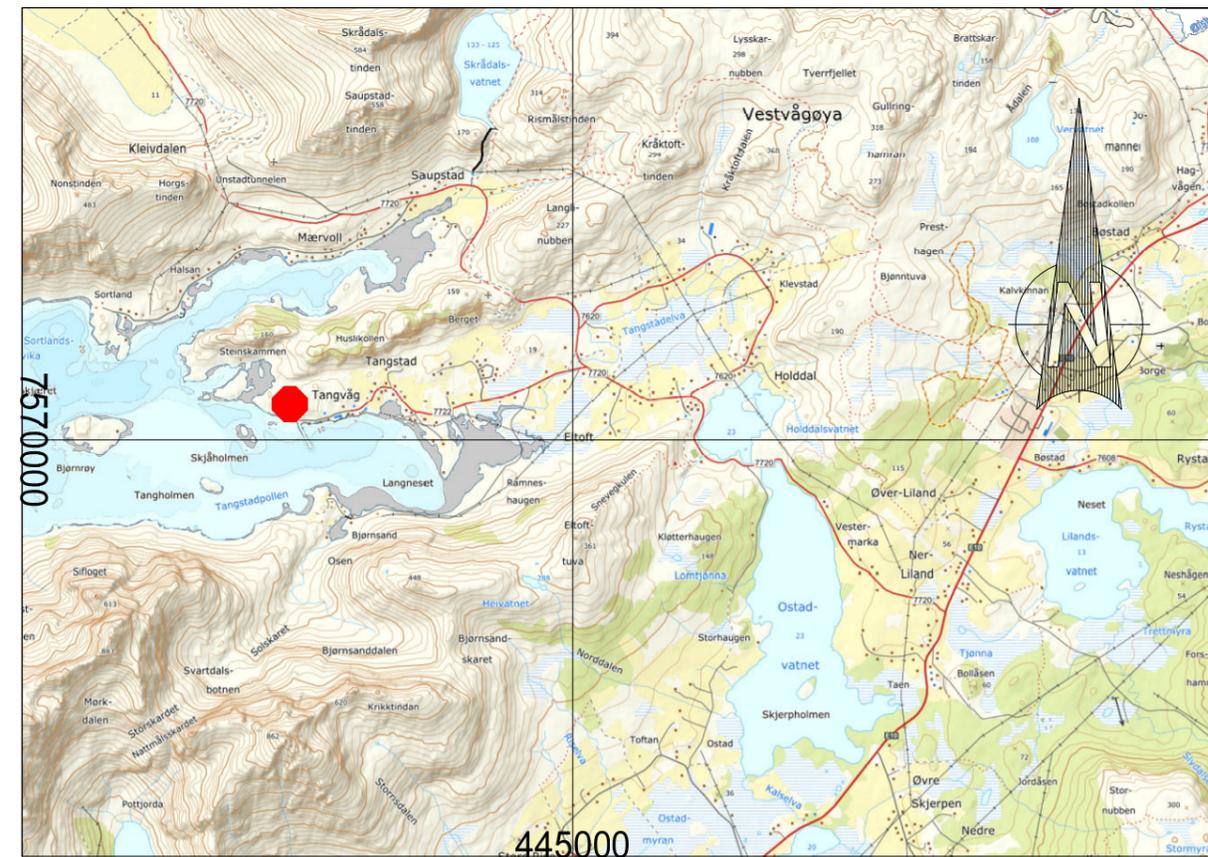


7570400

7570200

442800

443000

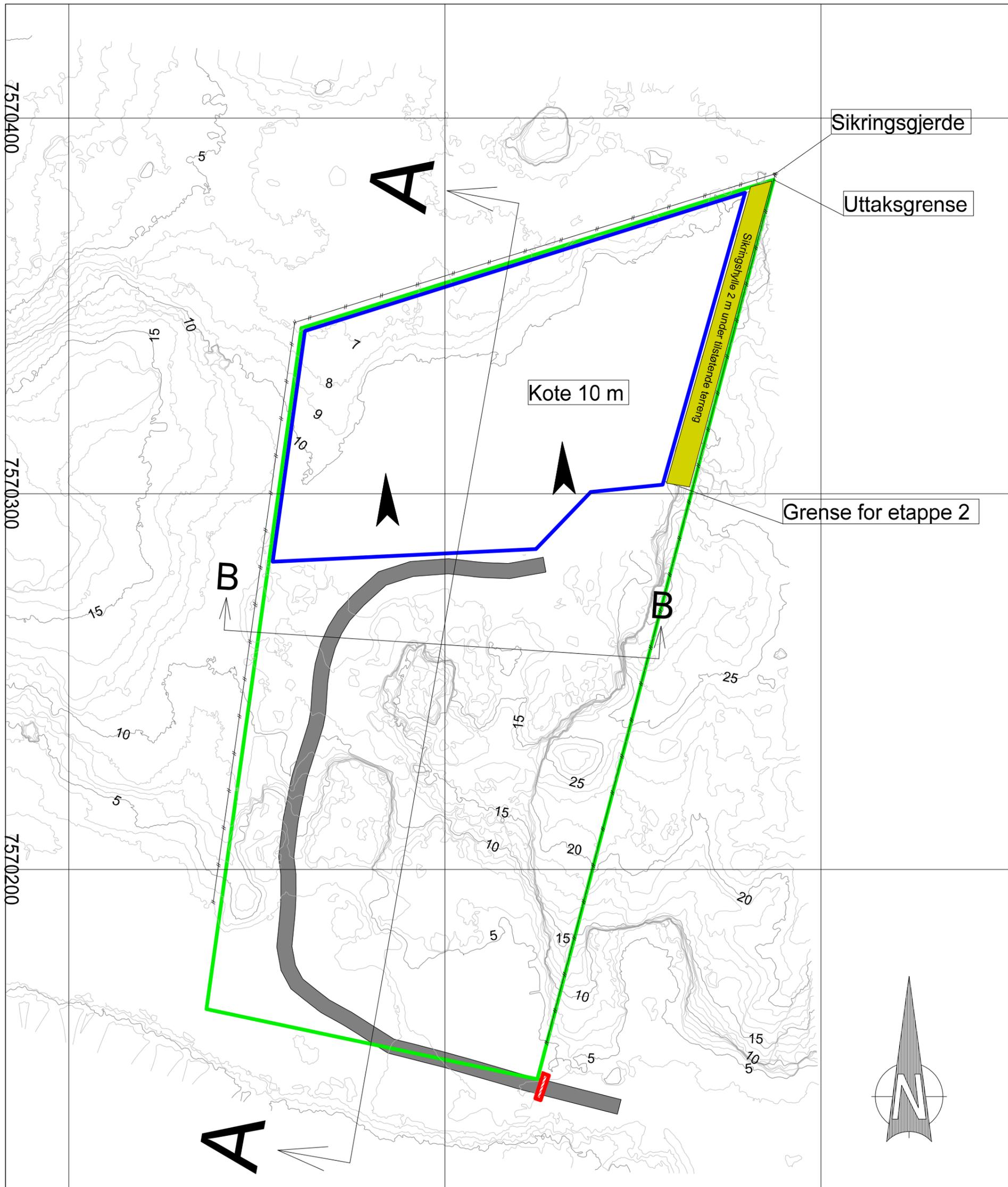


7570000

445000

### Oversiktskart - dagens situasjon

Dato 13.12.2022	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:50000	Arkformat: A3	
EUREF89 - SONE 33		NN 2000 høyder			
Massetak Tangstad Trygve Martinsen og sønn AS Unstadveien 117, 8360 Bøstad				Erstatning for:	Erstattet av:
Henvisning:		Beregning:			



### Tegnforklaring

- Palle
- Vei
- Sikringshulle
- Bom og skilting
- Grense etappe 2
- Grense etappe 3
- Grense etappe 4
- Uttaksgrense
- Sikringsgjærde

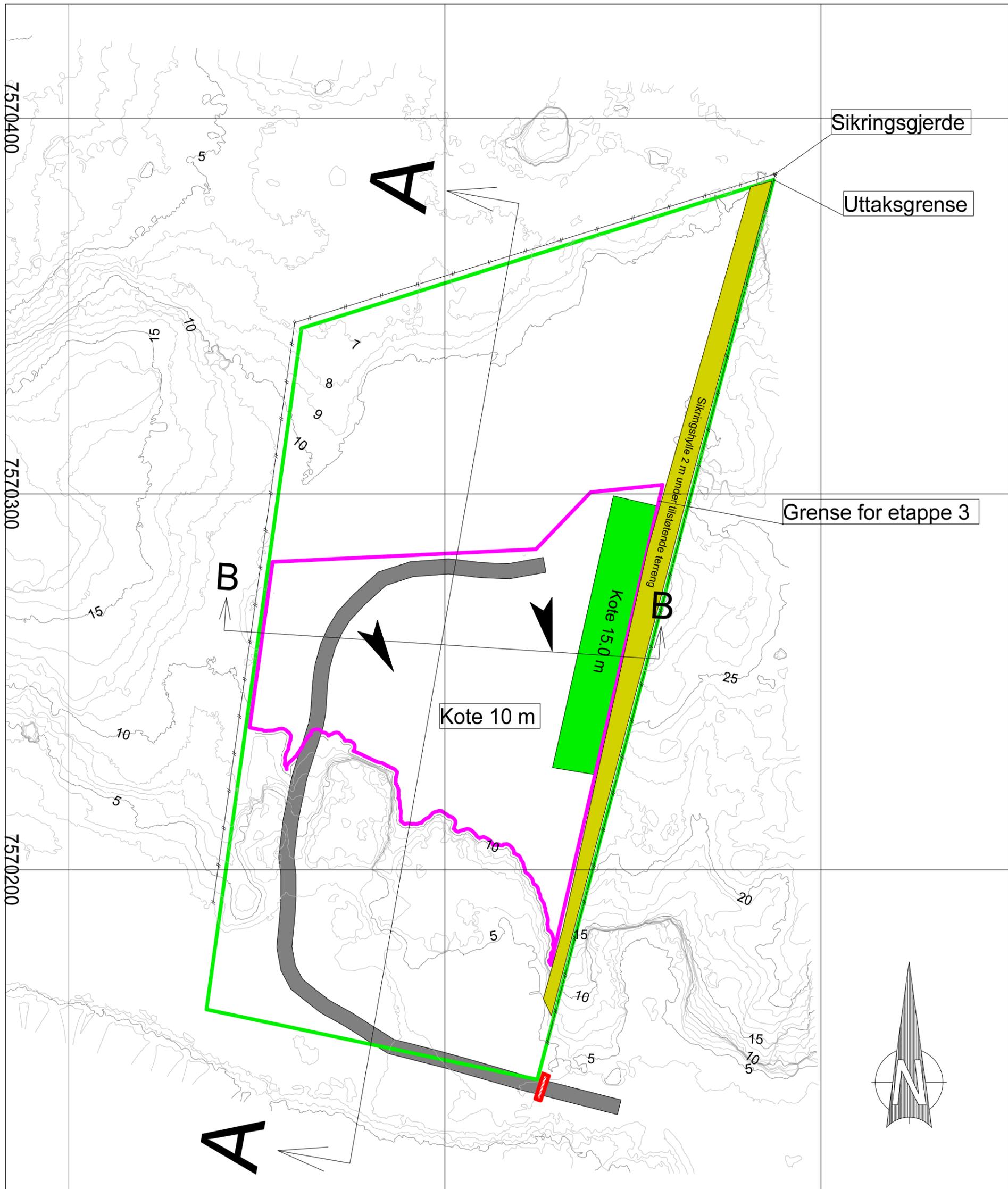
### Etappe 2 - maksimal uttaksdybde kote 10.0 m

Dato 13.12.2022	Konstr./tegn EUREF89 - SONE 33	Godkjent NN 2000 høyder	Målestokk 1:1000	<b>Arkformat: A3</b>	
<b>Massetak Tangstad</b> Trygve Martinsen og sønn AS Unstadveien 117, 8360 Bøstad			Erstatning for:	Erstattet av:	
			Henvising:		

442900

443000

443100



**Tegnforklaring**

- Palle
- Vei
- Sikringshylle
- Bom og skilting
- Grense etappe 2
- Grense etappe 3
- Grense etappe 4
- Uttaksgrense
- Sikringsgjærde

**Etappe 3 - maksimal uttaksdybde kote 10.0 m**

Dato 13.12.2022	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:1000	Arkformat: A3	
EUREF89 - SONE 33      NN 2000 høyder					
<b>Massetak Tangstad</b> Trygve Martinsen og sønn AS Unstadveien 117, 8360 Bøstad				Erstatning for:	Erstattet av:
Hvisning:		Beregning:			

442900

443000

443100





**Tegnforklaring**

- Palle
- Vei
- Sikringshyll
- Bom og skilting
- Istandsatt uttak
- Grense etappe 2
- Grense etappe 3
- Grense etappe 4
- Uttaksgrense
- Sikringsgjerd

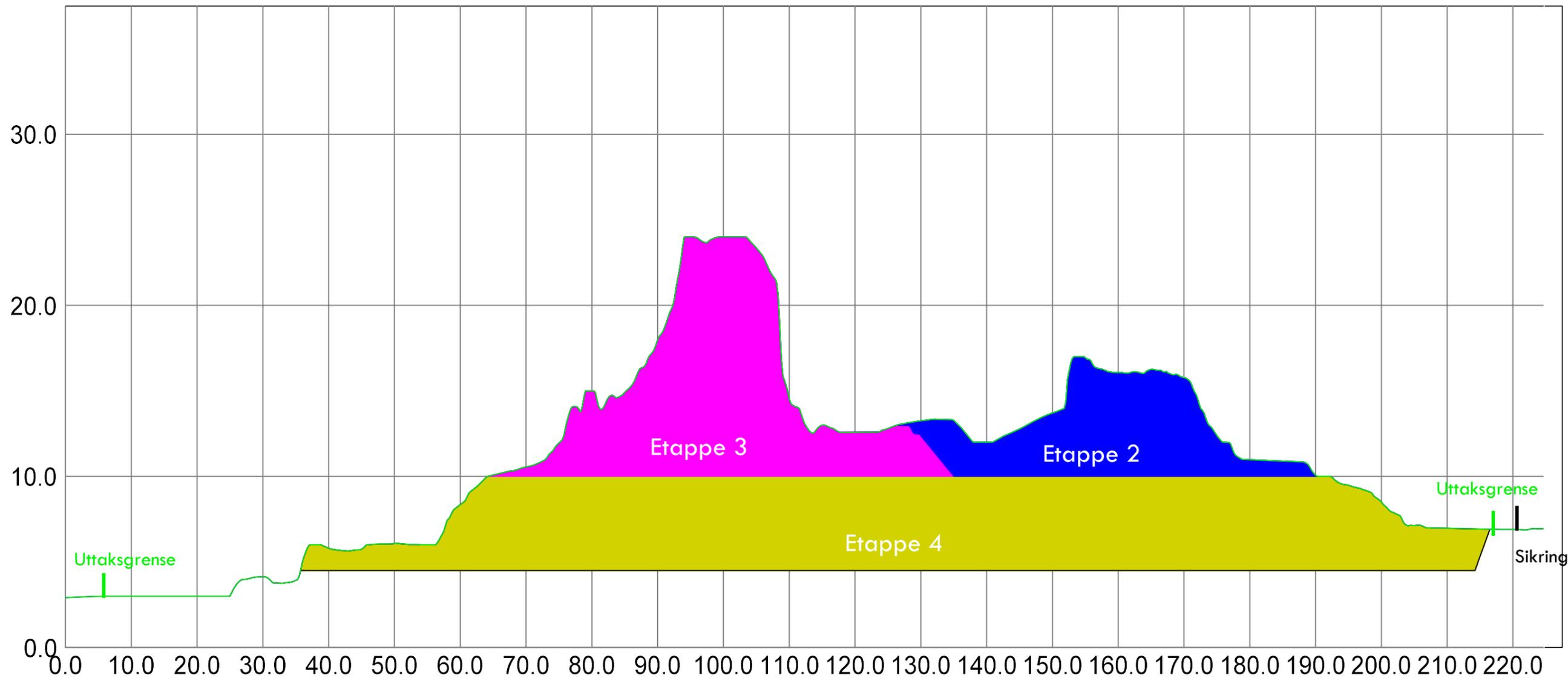
**Avslutningsplan - maksimal uttaksdybde kote 4.5 m**

Dato 13.12.2022	Konstr./tegn EUREF89 - SONE 33	Godkjent NN 2000 høyder	Målestokk 1:1000	<b>Arkformat: A3</b>	
<b>Massetak Tangstad</b> Trygve Martinsen og sønn AS Unstadveien 117, 8360 Bøstad				Erstatning for:	Erstattet av:
				<b>001</b>	
Henvising:		Beregning:			

442900

443000

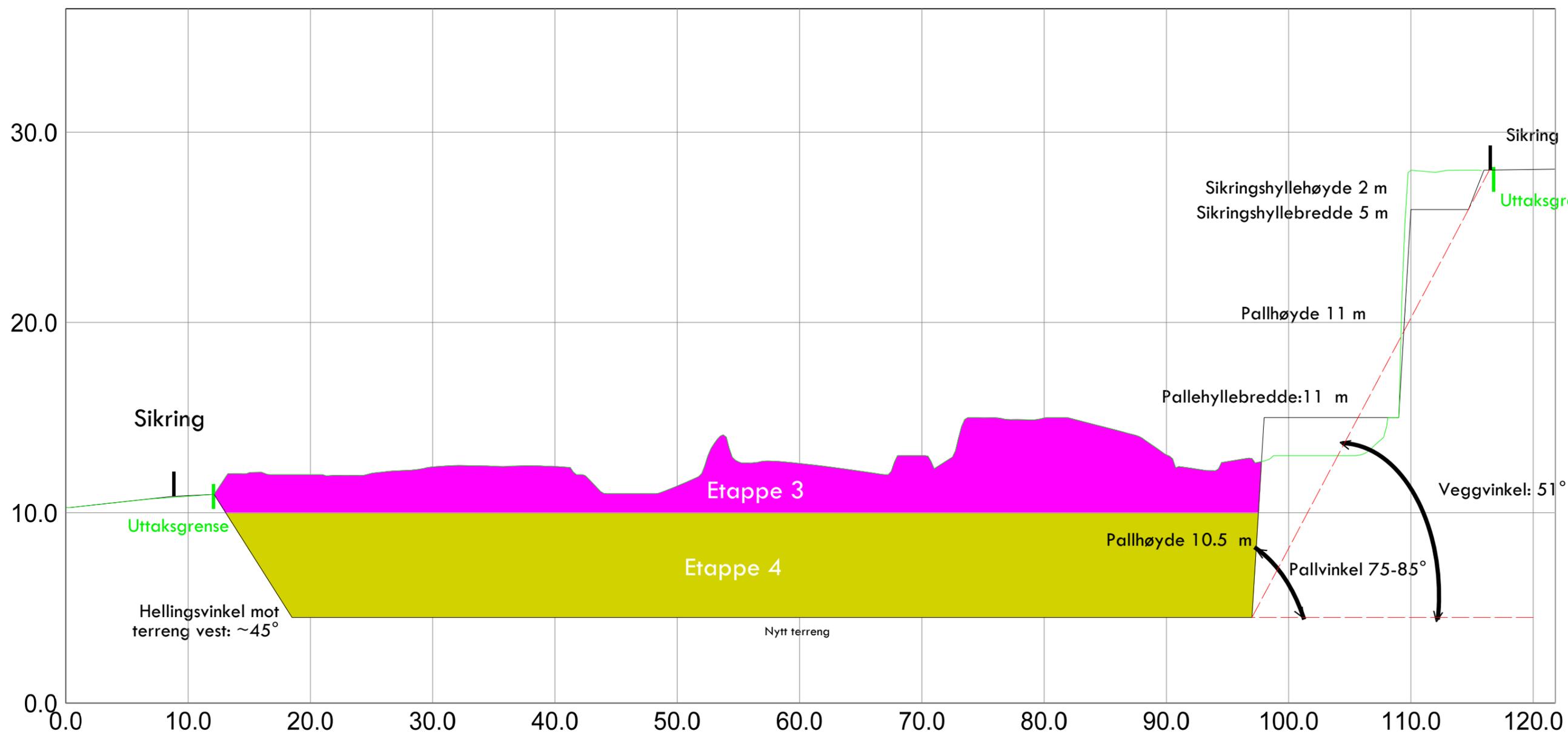
443100



- Fys.Gmi 101: Dagens situasjon - sjikt
- Fys.Gmi 102: Etappe 2 - sjikt
- Fys.Gmi 103: Etappe 3 - sjikt
- Fys.Gmi 104: Etappe 4 - sjikt

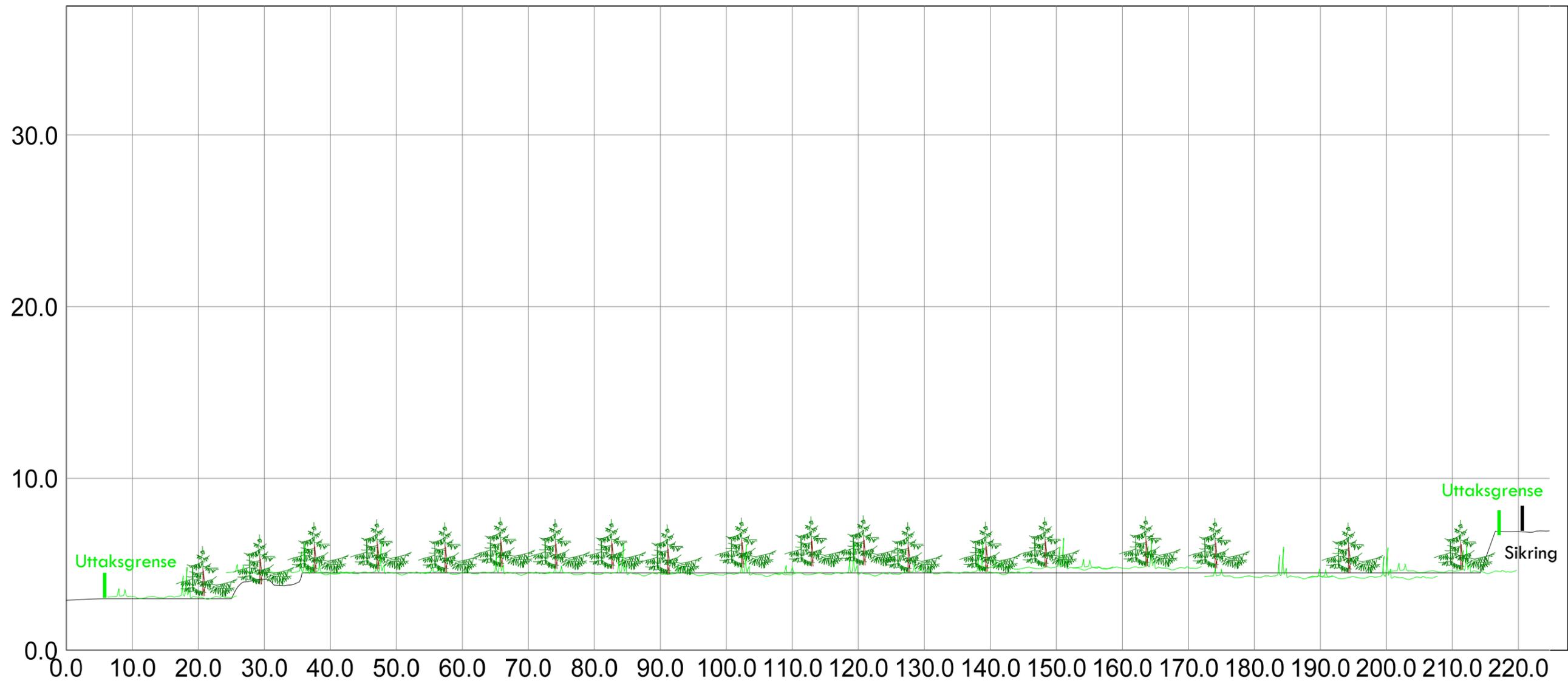
### Vertikale profiler - Etappevis plan - SNITT A-A

Dato	13.12.2022	Konstr./tegn	Godkjent	Målestokk	<b>Arkformat: A3</b>
				H: 1:650 V: 1:325	
EUREF89 - SONE 33		NN 2000 høyder			
<b>Massetak Tangstad</b> Trygve Martinsen og sønn AS Unstadveien 117, 8360 Bøstad				Erstatning for:	Erstattet av:
Henvisning:				Beregning:	



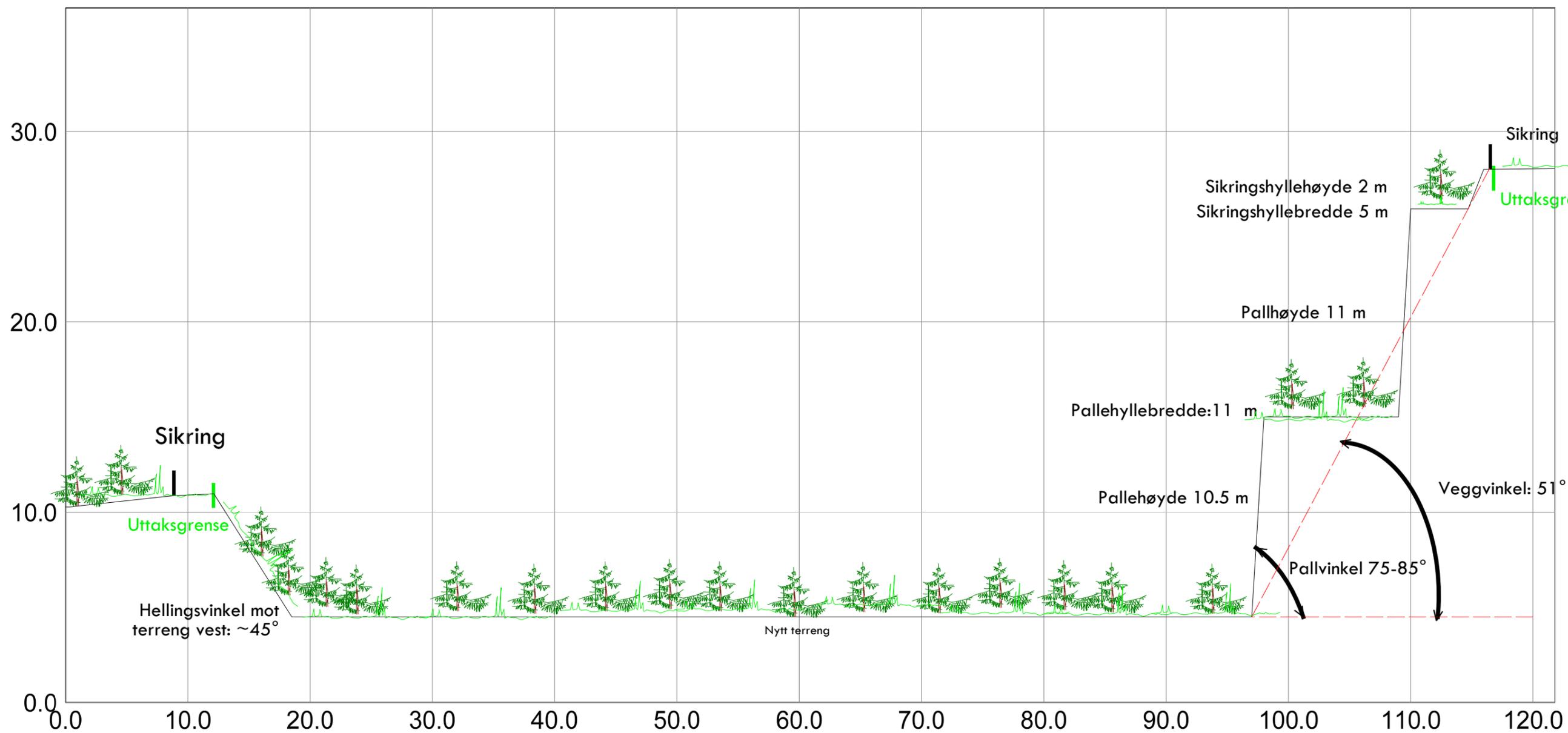
### Vertikale profiler - Etappevis plan - SNITT B-B

Dato 13.12.2022	Konstr./tegnert	Godkjent	Målestokk H: 1:650 V: 1:325	<b>Arkformat: A3</b>	
EUREF89 - SONE 33		NN 2000 høyder			
Massetak Tangstad Trygve Martinsen og sønn AS Unstadveien 117, 8360 Bøstad				Erstatning for:	Erstattet av:
Henvisning:		Beregning:			



### Vertikale profiler - Avslutningsplan - SNITT A-A

Dato 13.12.2022	Konstr./tegn EUREF89 - SONE 33	Godkjent NN 2000 høyder	Målestokk H: 1:650 V: 1:325	<b>Arkformat: A3</b>	
Massetak Tangstad Trygve Martinsen og sønn AS Unstadveien 117, 8360 Bøstad			Erstatning for:		
Henvisning:		Beregning:			



### Vertikale profiler - Avslutningsplan - SNITT B-B

Dato 13.12.2022	Konstr./tegnert	Godkjent	Målestokk H: 1:650 V: 1:325	<b>Arkformat: A3</b>	
EUREF89 - SONE 33		NN 2000 høyder			
<b>Massetak Tangstad</b> Trygve Martinsen og sønn AS Unstadveien 117, 8360 Bøstad				Erstatning for:	Erstattet av:
Henvisning:		Beregning:			

# VESTVÅGØY KOMMUNE

SAKSGANG				
R.f.	Utvalg	Møtedato	Arkivsaksnr.	Utvalgssak
1	Formannskapet		00/01007-9	
2	Kommunestyret		00/01007-9	58/00

Saksbehandler: Benn Erik Grav

## MASSEUTTAK TANGSTAD - REGULERINGSPLAN - 2. GANGS BEHANDLING

### 1. INNLEDNING

Det foreligger forslag til reguleringsplan med tilhørende bestemmelser for masseuttak Tangstad, datert 20.03.2000.

Melding om planstart er sendt berørte grunneiere i området.

Planforslaget med tilhørende bestemmelser er utarbeidet av Møllebak og Abrahamsen AS.

Teknisk etat har igangsatt arbeidet med å utarbeide en samlet plan for masseuttak i Vestvågøy kommune. Fase I ble behandlet i kommunestyret 28.09.1999, K.sak 63/99.

#### **Kommunestyrets vedtak:**

*Kommunestyret vedtar at det ved åpning av nye masseuttak skal gjelde følgende retningslinjer:*

- 1. Reguleringsspørsmålet skal forelegges det faste utvalg for plansaker eller kommunestyret før planleggingen igangsettes.*
- 2. Det skal utarbeides reguleringsplan for alle masseuttak som søkes åpnet eller utvidet.*
- 3. Det skal utarbeides driftsplaner for tiltaket. Planen skal godkjennes av kommunen.*
- 4. Det skal utarbeides en plan for hvordan masseuttaket skal avsluttes. Planen skal godkjennes av kommunen.*

*Kommunestyret vedtar at man som ledd i fase 1 kan vurdere uttak av masser i følgende områder:*

- *Bergland industriområde*
- *Tangstad*
- *Skiffjordmarka industriområde*
- *Tussan*

*Gjennom fase 2 vil man ta stilling til en enhetlig plan for masseuttak i Vestvågøy kommune.*

Reguleringsplanen har vært utlagt til offentlig ettersyn

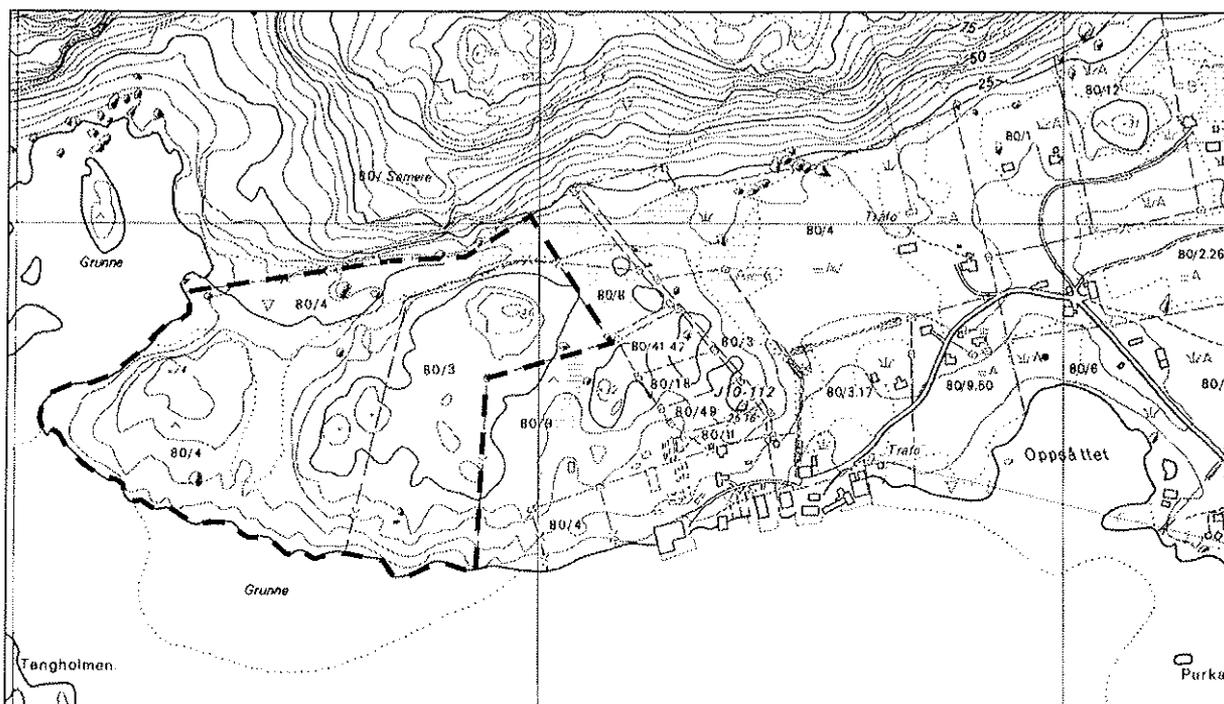
## 2. FORHOLDET TIL OVERORDNET PLAN

I kommuneplanens arealdel er området utlagt til landbruk-, natur- og friluftsområde sone A. Dette innebærer at bygging og fradeling ikke er tillatt. Endring av arealbruken kan skje gjennom utarbeidelse av reguleringsplan.

## 3. BESKRIVELSE AV OMRÅDET

### ➤ Beliggenhet

Området ligger vest for moloen i Tangstad havn. Området er forholdsvis kuppert og strekker seg fra sjønivå og opptil ca. 45 meter. Området har et areal på ca. 80 daa. I forbindelse med bygging av molo er det fra tidligere tatt ut en del masser i området.



### ➤ Eiendomsforhold

Følgende grunneiere blir direkte berørt av tiltaket:

Lind Johan Sørensen (80/4)	Tangstad 159	8360	BØSTAD
Anna Angelsen (80/3)	Leif Aunes vei	8012	BODØ

### ➤ Avkjørsel

Området har avkjørsel til offentlig vei

## 4. GJENNOMGANG AV PLANFORSLAGET

### 4.1 Hvorfor reguleringsplan

Hensikten med å stille krav om utarbeidelse av reguleringsplan har vært å belyse konsekvensene ved gjennomføring av tiltaket.

## 4.2 Planforslaget

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for drift av masseuttak.

Planen omfatter et areal på ca. 80 daa. Fra tidligere er det tatt ut en del masser i området, og det foregår i dag uttak av masser. Eksisterende uttaksområde er markert på plankartet. Kvaliteten på massene i området sies å være forholdsvis god.

S1 har et areal på ca. 70 daa. Området reguleres som masseuttak. Det stilles krav om utarbeidelse av drifts- og avslutningsplan for området. Utslipp av støy og støv skal ligge innenfor rammer bestemt av SFT.

Boring, sprenging og knusing skal ikke foregå mellom kl. 18.00 og 07.00 på hverdager. Boring, sprenging og knusing skal heller ikke foregå på søn- og helligdager og mellom kl. 18.00 og 07.00 på lørdager eller dagen før helligdager. Transport av masser kan foregå til kl. 22.00 på hverdager og til kl. 20.00 på lørdager og dagen før helligdager

Etter at masseuttaket er opphørt skal formålet endes til landbruk-, natur- og friluftsområde.

Strandsonen reguleres som friluftsområde, på denne måten unngår man inngrep i denne sonen. Allmen ferdsel sikres også gjennom denne arealbruken.

## 4.3 Drift

Driften av masseuttaket skal skje i henhold til godkjente driftsplaner. SFT's krav om utslipp av støy og støv skal legges til grunn. Avstanden til nærmeste bolig vil være ca. 150 meter. Driften av masseuttaket vil foregå på en slik måte at utslipp av støy i retning av bebyggelsen bli minimal. Gjennom reguleringsplanen vil man kunne pålegge tiltakshaver å gjennomføre støymålinger når det er drift i masseuttaket, dette for å dokumentere at utslippene ligger innenfor kravene.

Etter de opplysninger som foreligger er det to entreprenørfirma som skal drive uttak av masser i området. Muligheten for utskipping av masser vurderes.

Tiltakshaver er til enhver tid ansvarlig for at området er sikret

Det stilles krav om utarbeidelse av avslutningsplan. Sidekanten i masseuttaket skal ha en helning på ca. 45 grader. Bunnen skal ha helning mot sjøen slik at man unngår vannansamlinger i området. Jordmasser skal fylles tilbake slik at området kan tilbakeføres som landbruksareal.

## 4.4 Massetransport

En del av massene som tas ut i området vil være forbeholdt det lokale markedet. I denne sammenheng vil massetransporten foregå med lastebil. Dette vil igjen føre til økt tungtrafikk på veinettet i området. I dag er det en del tungtrafikk til og fra området. I havneområdet er det både fiskemottak og bedrift for videreforedling.

Vestvågøy kommune har bedt Statens vegvesen om å foreta en vurdering av hvilke konsekvenser økt tungtrafikk vil ha for veinettet i området. Det foreligger ingen tilbakemelding på nåværende tidspunkt.

Økt tungtrafikk gjennom Tangstad – Eltoft kan få konsekvenser for trafiksikkerheten i området. Hastigheten gjennom området er 50 – 60 km/t. Eventuelle tiltak på fylkesveien må avklares i samarbeid med Statens vegvesen.

#### 4.5 Konsekvenser for miljøet

Et hvert terrenginngrep av denne størrelsen vil resultere i en forringelse av naturkvaliteter. Alle sår i landskapet lar seg vanskelig reparere. Gjennom reguleringsplanen og plan for avslutning av masseuttaket legger man opp til å begrense de negative sidene ved inngrepet. Området er lite brukt i friluftssammenheng, og allmen ferdsel gjennom området sikres ved at det legges ut en grønn/inngrepsfri sone langs strandkanten.

### 5. BARN OG UNGE

Barn- og unges interesser er vurdert. Selve masseuttaket berører i liten grad barn- og unge. Tiltakshaver pålegges å sikre området slik at det ikke representerer noen fare for ferdsel i området. Økt tungtrafikk gjennom Tangstad og Eltoft kan ha innvirkning på trafiksikkerheten i området. Fylkesveien er også skolevei for mange av skolebarna i området. Eventuelle tiltak vil bli drøftet med Statens vegvesen.

### 6. HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Drift av masseuttak vil medføre utslipp av støy og støv. Tiltakshaver pålegges å holde utslippene innenfor de rammer som er fastsatt av SFT. Området må både i anleggsfasen og etter avslutning sikres på en forsvarlig måte slik at det ikke representerer fare for bl.a. ferdsel i området.

Se for øvrig vedlagt skjema for miljøvurdering i saksfremlegg.

### 7. INNKOMNE MERKNADER MED VURDERINGER

Dato	Fra	Merknad
02.05.00	Samisk kulturminneråd	Ingen merknader
04.05.00	Kystverket	Det må tas hensyn til klausulerte områder.
08.05.00	Lofotkraft	Ingen merknader
08.05.00	FAU, Eltoft skole	Bekymret for trafiksikkerheten. Det må bygges gang- og sykkelvei i området. I mellomtiden må det gis gratis skoleskyss til barna.
19.05.00	Vestvågøy forbrukernemnd	Ingen merknader

#### *Kystverket.*

Merknaden tas til følge. Planen justeres i tråd med de klausulerte områdene.

#### *FAU*

Trafiksikkerhet er et viktig punkt i saken. Før det evt. gis byggetillatelse for tiltaket må tiltakshaver drøfte saken med Statens vegvesen. I forbindelse med denne reguleringsplanen

har man ingen oversikt over hvilke tiltak som kan være aktuelle. I dag foregår det en del massetransport ut fra Tangstad, men man må regne med en viss økning. Slik situasjonen er i dag er det god grunn til å anta at den største belastningen blir i sommerhalvåret. Tiltakene som evt. må gjennomføres må stå i forhold til den trafikkøkningen som kan forventes. Det foreligger ingen konkrete planer om gang- og sykkelvei. Kommunen har som mål å fremme en egen trafikksikkerhetsplan.

Spørsmål om gratis skoleskyss vil ikke bli vurdert i denne saken.

## **8. KONKLUSJON**

Det foreligger forslag til reguleringsplan for masseuttak Tangstad.

Planen er så langt utarbeidet i tråd med bestemmelsene i Plan- og bygningsloven. Planforslaget har vært utlagt til offentlig ettersyn og det foreligger ingen innsigelse til forslaget.

Det mangler fortsatt endelig uttalelse fra Statens vegvesen, men etter samtaler med vegkontoret 29.05.00, kan vi forvente en tilbakemelding innen 07.06.00.

## **58/00            Masseuttak Tangstad - Reguleringsplan - egengodkjenning**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Kommunestyret viser til forslag til reguleringsplan for Masseuttak Tangstad med tilhørende bestemmelser, datert 20.03.2000.
2. Kommunestyret tar administrasjonen vurdering av innkomne merknader til etterretning.
3. Vestvågøy kommunestyre vedtar reguleringsplan for " Masseuttak Tangstad" med tilhørende bestemmelser, jfr. Plan- og bygningslovens §27-2.
4. Vedtaket kan påklages til departementet etter Plan- og bygningslovens §15. Frist for å fremsette klage er 3 uker etter forkynnelse, kfr. forvaltningslovens §28.
5. Krav om erstatning som følge av reguleringsplanen må være fremsatt innen 3 år etter forkynnelsen.

### ***Behandling i Formannskapet - 07.06.2000:***

#### ***Vedtak i Formannskapet - 07.06.2000: (enst.)***

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

### ***Behandling i Kommunestyret - 20.06.2000:***

Rådmannen endret pkt 1 slik:

"...datert 20.03.2000."

#### ***Vedtak i Kommunestyret - 20.06.2000: (enst.)***

Formannskapets innstilling med rådmannens endring i pkt. 1, vedtas.