

Søknad om driftskonsesjon

Moen steinbrudd

Søker: SLETTEN AUDUN MORTVEIT
Bedrift: OPPDAL MASKINKOMPANI AS
Organisasjonsnr: 915019463
Søknads-ID: e68095ee-299b-4124-8df4-dca425999232
Dato for levert søknad: 19.10.2021
Levert av: SLETTEN AUDUN MORTVEIT

1. Grunnleggende opplysninger

Hva skal utvinnes?	Byggeråstoff - fast fjell som skal knuses
Hvordan skal uttaket drives?	Over jord (dagbrudd)

Området dere søker driftskonsesjon for

Navn på området:	Moen steinbrudd
Bunnkote:	547 moh
Toppkote:	635 moh
Utrechnet høydeforskjell:	88 m

Uttak

Beregnet totalt planlagt uttaksvolum for denne søknaden fra søknadstidspunktet:	2 777 000 m ³
Årlig planlagt uttaksvolum:	25 000 m ³
Beregnet levetid for uttaket:	112 år



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

2. Område

Status arealavklaring

Er det vedtatt en reguleringsplan:	Ja
Vedtaksdato for reguleringsplanen:	05.04.2017
Navn på reguleringsplan, og/eller id:	Detaljreguleringsplan for Moen masseuttak, ID 2014013

Er det varslet oppstart av nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området?:	Nei
---	-----

Er det gitt dispensasjon eller andre tillatelser etter plan- og bygningsloven?:	Nei
---	-----

Tegnet område

Geometri	Geometri ligger vedlagt til slutt i søknaden.
Areal til omsøkt område:	96 550 m ² (96,5 daa)

3. Grunneieravtaler

Avtaler med grunneiere, følgende er lastet opp:

Gårds- og bruksnummer	Kommune (kommunenr.)	Navn	Avtaler
219/1	Oppdal (5021)	Svein Asphaug Dørum (Ikke signert av nåværende eiere)	2014.12.01 Svein Asphaug Dørum 219_1.pdf
225/1	Oppdal (5021)	Peder Haugseth (Ikke signert av nåværende eiere)	2014.12.01 Peder Haugseth 225_1.pdf
232/1	Oppdal (5021)	Bent Inge Hoel (Ikke signert av nåværende eiere)	2014.09.01 Bent Inge Hoel 232_1.pdf
241/4	Oppdal (5021)	Åshild Lauritzen (Ikke signert av nåværende eiere)	2014.09.01 Åshild Lauritzen_Ingrid Vindal 241_4.pdf



4. Hensyn

Type hensyn	Antall treff
Naturmangfold	0
Kulturminner	2

Hensyn til kulturminner i omsøkt område:

Hensyn til kulturminner er beskrevet i bedriftens driftsplan.

Hensyn til naturmangfold i omsøkt område:

Hensyn til natur er beskrevet i bedriftens driftplan.

Liste over treff er vedlagt til slutt i søknaden



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

5. Drift

5.1 Driftsplan

Søker bekrefter at følgende forhold er beskrevet i vedlagt driftsplan i henhold til driftsplanveilederen.

- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften / ikke relevant
- Informasjon om mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum
- Hvilke undersøkelser som er utført eller hvor informasjonen er hentet fra
- Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen
- Geologiske forhold som har betydning for driften
- Planlagt uttaksmetode
- Viktige driftsforhold.
- Skråningshøyde og skråningsvinkel ved løsmasseuttak
- Andre arealdisponeringer (produktlager/mellomlager) og plassering av faste installasjoner
- Plan for bruk og disponering av vrakmasser
- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften, vis til bestemmelser
- Rekkefølgekrav, eventuelle krav til etappevis drift
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften
- Sikring av uttaket i driftsperioden
- Plan for rensk av bruddvegger
- Eventuelle krav i reguleringsplan for opprydding og sikring
- Fortløpende sikring og opprydding av ferdig uttatt areal
- Skjerming mot støy, støv og innsyn
- Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet
- Ivaretagelse av naturmangfold
- Tiltakets påvirkning på og begrensning av avrenning til vassdrag og drikkevannskilder
- Ivaretagelse av naturlige terrengformer
- Bevaring av kulturminner
- Ivaretagelse av eventuelle krav til hensyn til natur og omgivelser i reguleringsplan



- Beskrivelse av forebyggende tiltak for å hindre skade på omgivelsene (eiendom, mennesker, husdyr og tamrein)
- Eventuelle andre forhold som er viktig for ivaretagelse av hensyn til natur og omgivelser
- Tiltak for opprydding av området i henhold til planlagt etterbruk
- Planlagt sikring av uttaket etter endt drift
- Tiltak for å hindre erosjon og frostsprengning fra overflatevann
- Eventuelle andre forhold som er viktig for avslutning og varig sikring

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Søker har bekreftet at følgende punkter er med på kartene:

Alle kart:

- Tittelfelt (beskrivelse av hva kartene viser)
- Kartdatum
- Tegnforklaring
- Målestokk
- Utskriftsformat for angitt målestokk
- Angivelse av geografisk nord
- Koordinatfestede akser
- Høydeangivelse på kote

Uttakskartet:

- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Dagens situasjon i uttaket (eksisterende terreng)
- Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger (Ett kart per etappe)
- Planlagt uttaksretning
- Sikringstiltak (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Andre arealdisponeringer (lager, deponi og faste installasjoner)
- Anleggsveier
- Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal
- Dato for oppmåling



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

Avslutningskartet:

- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Konesjonsområdet etter opprydding (ferdig arrondert terreng, ryddet for konstruksjoner, beplantet)
- Konesjonsområdet etter sikring (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Høydeangivelse på paller
- Oppdatert terrengkoter innenfor berørt areal

Kart som beskriver vertikale profiler (lengde- og tverrprofil):

- Profiler avmerket og orientert i kart
- Horisontal og vertikal skala
- Dagens situasjon (eksisterende terreng)
- Konesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Pallhøyde, hyllebredde, pallvinkel og total veggvinkel ved uttak av fast fjell
- Skråningshøyder- og vinkler ved løsmasseuttak
- Uttaksetappene
- Maksimal uttaksdybde
- Sikringstiltak under drift
- Sikringstiltak etter endt drift
- Endelig terreng etter opprydding
- Overgang til omkringliggende terreng

Vedlegg for driftsplan

Vedleggsnavn	Vedleggstype
Driftsplan Moen massetak 2021.pdf	Driftsplan
H.pdf	Avslutningsplan
I tverrsnitt uttak.pdf	Vertikale profiler
J tverrsnitt avslutning.pdf	Vertikale profiler
Uttakskart.pdf	Uttakskart



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

5.2 Bergfaglig kompetanse

Bergteknisk ansvarlig for uttaket:

Navn	Kjetil Ween
Den bergfaglige kompetansen er:	Intern
Dokumentasjon	Ingen dokumentasjon vedlagt

Beskrivelse av driftsorganisasjonen og samlet bergfaglig kompetanse	Kompetansebevis allerede vurdert ifm. forrige konsesjonstildeling
---	---

5.3 Økonomi

Finansieringsplan og budsjett for de første tre årene lastes opp her. For nærmere opplysninger, se forskrift til mineralloven § 1-8 f).

Vedlegg:

- Oppdal Maskinkompani AS - Regnskap.pdf

5.4 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak.

Vedlegg:

- Økonomisk sikkerhetsstillelse Moen steinbrudd 2021.pdf

5.5 Verdiskaping og næringsutvikling

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekster, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt på innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

Svært viktig råstoffleverandør til nærliggende asfaltverk, betongstasjon og for anleggsprosjekter i Oppdal. "Either you mine it or you grow it" - mesteparten av verdiskapningen i samfunnet kommer fra mineraluttak

6. Behandlingsgebyr



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

Vedlegg:

- Kvittering behandlingsgebyr.txt

7. Øvrige vedlegg

Vedlegg:

- NTNU Vitenskapsmuseet arkeologisk rapport 2018_10 Moen massetak.pdf

Beskriv hvorfor opplastet vedlegg er relevant for søknaden
Arkeologisk utgraving av kulturminnene i konsesjonsområdet, slik at dette ikke lenger er et hensyn for videre utvidelse av bruddet.

Oppsummering av vedlegg til søknad

Alle vedlegg lastet opp

Vedleggsnavn	Vedleggstype
NTNU Vitenskapsmuseet arkeologisk rapport 2018_10 Moen massetak.pdf	Øvrige vedlegg
Økonomisk sikkerhetstillegg Moen steinbrudd 2021.pdf	Økonomisk sikkerhetstillegg
Kvittering behandlingsgebyr.txt	Gebyr
2014.12.01 Svein Asphaug Dørum 219_1.pdf	Grunneieravtale
2014.12.01 Peder Haugseth 225_1.pdf	Grunneieravtale
2014.09.01 Bent Inge Hoel 232_1.pdf	Grunneieravtale
2014.09.01 Åshild Lauritzen_Ingrid Vindal 241_4.pdf	Grunneieravtale
Driftsplan Moen massetak 2021.pdf	Driftsplan
H.pdf	Avslutningsplan
I tverrsnitt uttak.pdf	Vertikale profiler
J tverrsnitt avslutning.pdf	Vertikale profiler
Uttakskart.pdf	Uttakskart
Oppdal Maskinkompani AS - Regnskap.pdf	Økonomi



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

Treff i hensyn

Naturmangfold (0)

Kulturminner (2)

FUNN/OBJEKT	REFERANSE
	http://kulturminnesok.no/ra/lokalitet/103195
Kullgrop	http://kulturminnesok.no/ra/lokalitet/213487



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

Geometri

Format: WKT

Koordinatsystem: UTM33

```
MULTIPOLYGON((((233757 6954773,233877 6954763,234018 6954816,234142 6954870,234229  
6954735,234146 6954656,234085 6954558,234005 6954510,233935.3306511096  
6954461.083800435,233935 6954461,233757 6954773))))
```



Kontakt oss:
+47 73 90 46 00,
post@dirmin.no, dirmin.no
Postboks 3021
7441 Trondheim

Konsesjonsområde Moen steinbrudd i Oppdal kommune

3732 Moen steinbrudd
Under behandling

97 daa

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 22.09.2022

UTM 33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS



1:3 000

0

150

300 Meter

233600

233700

233800

233900

234000

234100

234200

234300

234400

6954900

6954800

6954700

6954600

6954500

6954400

Moen steinbrudd i Oppdal kommune

3732 Moen steinbrudd

Under behandling

97 daa

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 22.09.2022

UTM 33



1:3 000

0

150

300 Meter

233600

233700

233800

233900

234000

234100

234200

234300

234400

Elgsmovegen

Elgsmova

[1/7] >

[Se fullvisning av detaljer](#)

Hønehawk - *Accipiter gentilis* (Linnaeus, 1758)

[Les mer om arten](#)

Fugler

[Se vurdering i norsk rødliste for arter](#)

▼ Funnopplysninger

Funndato: 24. des 2008
Finner/samler: Per Willy Bøe
Artsbestemt av: Validator: Andreas Winnem
Funntype: Menneskelig observasjon
Antall: 1
Kjønn: female
Aktivitet: Næringssøkende

▼ Sted

Fylke: Trøndelag
Kommune: Oppdal
Stedsnavn: Moen, Oppdal, Tø



Uten navn, Kullfremstillingsanlegg

Kategori:

Arkeologisk minne

Beliggenhet:

Trøndelag, Oppdal

Vernestatus:

Automatisk fredet

Datering:

Jernalder - middelalder

Lagt inn av:

Trøndelag fylkeskommune

Du må være innlogget for å legge til bilde eller video.

Beskrivelse

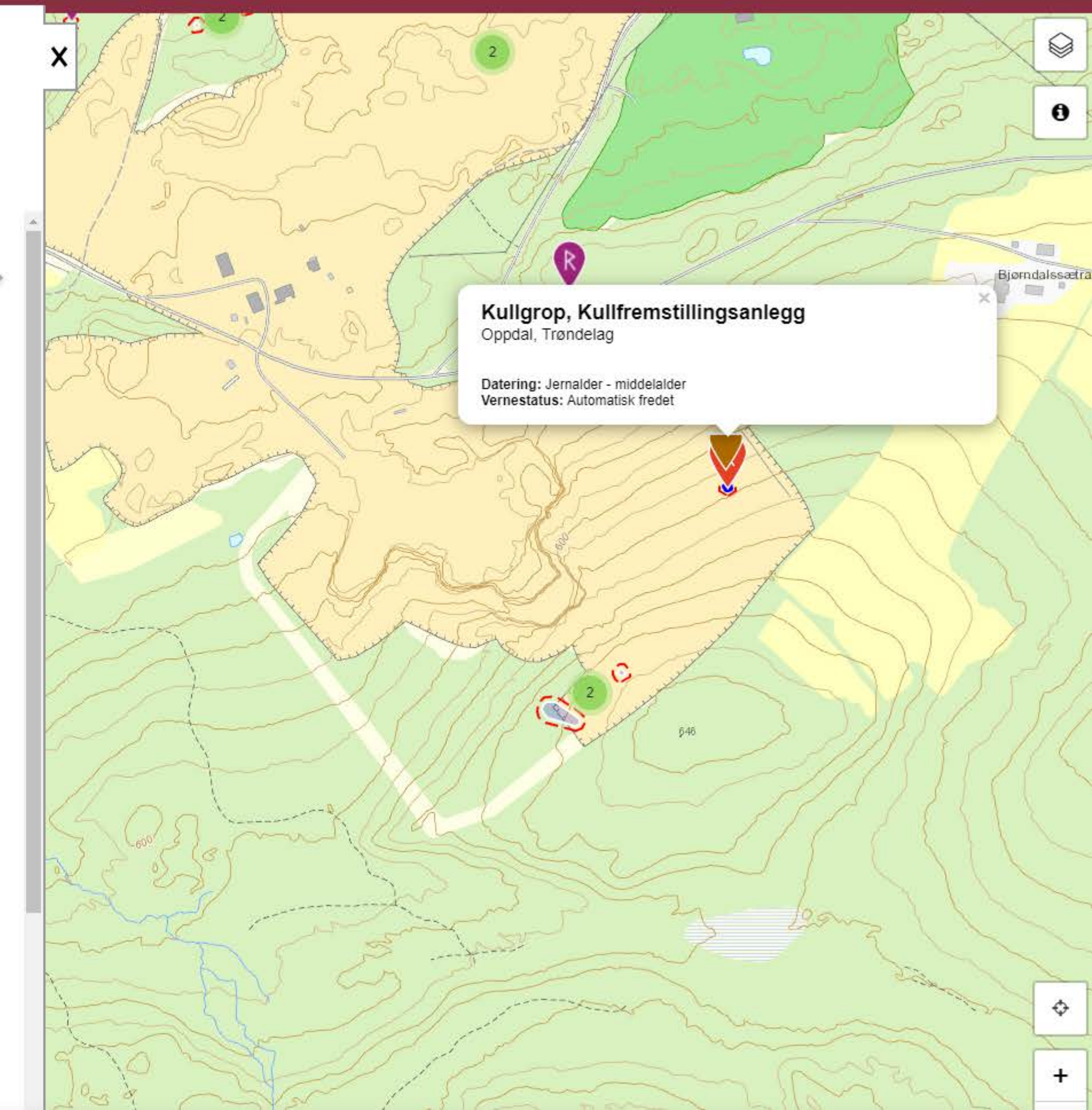
Minnet består av (1)

Kommentarer (0)

Lenker (0)

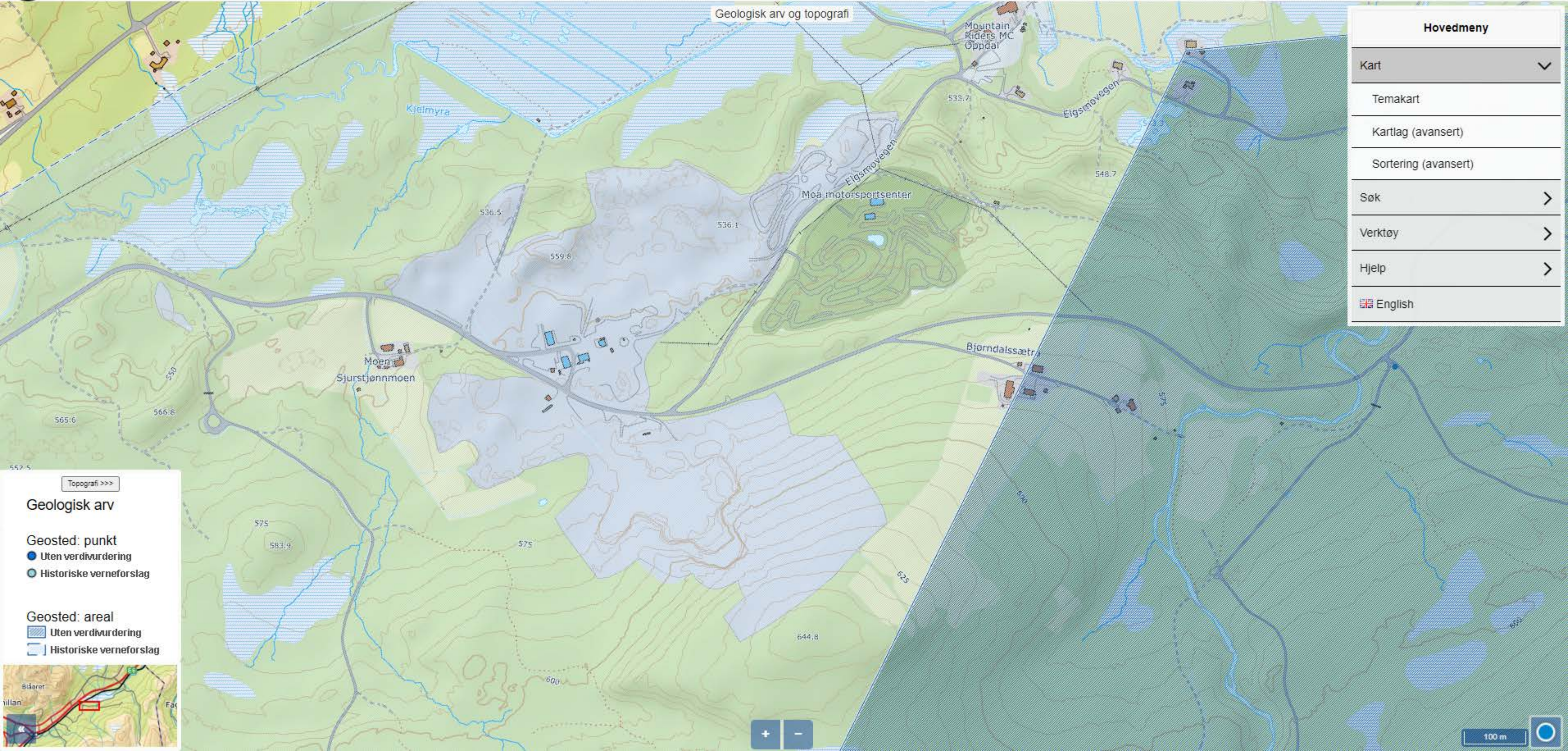
Sannsynlig kullgrop, beliggende i vesthellende skogsterreng. Noe uformelig nedgraving med noe trekull i sentrum.

Tittel	Uten navn, Kullfremstillingsanlegg
Kategori	Arkeologisk minne
Art	Kullfremstillingsanlegg
Opprinnelig funksjon	Industri, fremstilling, produksjon
Gårdsnavn	Ikke angitt
Ansvarlig organisasjon	Trøndelag fylkeskommune
Fylke	Trøndelag
Kommune	Oppdal
Synlig	Ja
Under vann	Nei
Kulturminneld	103195
GPS-posisjon (EU89)	9.8110154695806, 62.625073258058





Geologisk arv



Hovedmeny	
Kart	▼
Temakart	
Kartlag (avansert)	
Sortering (avansert)	
Søk	>
Verktøy	>
Hjelp	>
English	

Topografi >>>

Geologisk arv

Geosted: punkt

- Uten verdivurdering
- Historiske verneforslag

Geosted: areal

- Uten verdivurdering
- Historiske verneforslag



Driftsplan for Moen steinbrudd



Sammendrag:

Steinbruddet på moen skal utvides innenfor areal detaljregulert i 2017. Følgende plan legger opp til et etappevis uttak av totalt 2,8 mill. m³ (7,5 mill. tonn) steinressurs av bergarten Gråvakke. Årlig uttak er ca. 25 000 m³ som knuses og siktes til ulike fraksjoner byggeråstoff til vei, betong, asfalt, kommunalteknikk og tomteopparbeidelse.

Etter endt uttak skal bunnen av brudd planeres og bruddveggene sikres og istandsettes med vegetasjon.

Laget av:	Audun Sletten, Bergingeniør Torfinn Weydahl, Geolog			
Dato:	05.09.2022	Versjon:	5	
Oppdragsgiver:	Oppdal Maskinkompani AS			

Innhold

1.	Innledning	3
2.	Parter	3
2.1.	Grunneiere:.....	3
2.2.	Tiltakshaver:	3
3.	Tiltakets plassering	4
4.	Plangrunnlaget.....	5
5.	Konsesjonsområdet	5
6.	Beskrivelse av lokaliteten	6
6.1.	Historikk	6
6.2.	Geologi	6
6.3.	Kvalitet og anvendelse.....	6
7.	Planlagt uttak, opprydding og sikring under drift	7
7.1.	Uttaksetapper	7
7.2.	Årsproduksjon, masseberegning og tidsforløp	8
7.3.	Driftstider	9
7.4.	Driftsmetodikk og bruddesign	9
7.5.	Foredling av ressursen	10
7.6.	Opprydding og sikring under drift	11
8.	Hensyn til natur og omgivelser	12
9.	Avslutningsplan	13
9.1.	Etterbruk	13
9.2.	Opprydding	13
9.3.	Bruddvegger, terrengarronding og vegetering	13
9.4.	Tildeckingsmasser	13
9.5.	Sikring.....	14

Vedlegg:

A – Oversiktskart 1:50 000

B – Eiendom og-rettighetskart 1:5000

C – Kart dagens situasjon ortofoto

D – Kart dagens situasjon, plan for etappe 1

E – Kart ferdig etappe 1, plan for etappe 2

F – Kart ferdig etappe 2, plan for etappe 3

G – Kart ferdig uttak etappe 3

H – Kart Avslutningsplan

I – Tverrsnitt dagens terreng og uttak

J – Tverrsnitt Avslutning

K – Kart Alternativ Avslutningsplan i samarbeid med nabouttak

1. Innledning

Oppdal Maskinkompani ble tildelt konsesjon 17.12.18, for grustaket og den delen av steinbruddet som var regulert av eldre reguleringsplan fra 8.11.06. Det søkes nå om ny konsesjon for et utvidet området, regulert til steinbrudd i plan fra 5.4.17.

2. Parter

2.1. Grunneiere:

Nedenfor følger en oversikt over grunneiere innenfor reguleringsplanens område, inndelt etter hvilke bindinger hver grunneiendom har.

Ingrid Vindal/Åshild Lauritsen	241/4	Konsesjonsområde for OMK sitt steinuttak
Guro Husdal Dørum	219/1	
Bent Inge Hoel	232/1	
Peder Haugset	225/1	Grustak nordsiden av motorsportbane. Konsesjon tildelt 17.12.18
Jan Otto Hoel	231/4	
Håvard Hårstad	75/1	
Ivar Vognild	233/1, 6/1 og 6/5	Sørvestlig del av steinbrudd drevet av Hoel og Sønner AS, annen konsesjon

Oppdal Maskinkompani har leieavtale med de 6 øverste grunneiere i lista over som eier hver sin stripe i det regulerte området. Grunneieravtalene ble reforhandlet og forlenget sist i 2014.

Det foreligger grunneieravtale og rettighetskart for eiendommene, jf. Vedlegg.

Når det gjelder gnr/bnr 233/1, 6/1 og 6/5 og grunneier Ivar Vognild, har ikke han signert avtale med OMK. For den del av steinbruddet som ligger på hans eiendommer, er det entreprenørselskapet Hoel og Sønner AS som har rettighetene til å drive uttak. Den delen av området er derfor ikke en del av driftsområdet for OMK.

2.2. Tiltakshaver:

Navn:	Oppdal Maskinkompani AS
Adresse:	Søndre Industrivegen 40, 7340 Oppdal
Org.nr:	915 019 463
Kontaktperson og Bergteknisk ansvarlig:	Kjetil Ween Tlf. 950 34 043
e-post:	kjetil@oppmask.no

3. Tiltakets plassering

Moen massetak og deponi ligger 7 km nordøst for Oppdal sentrum, øst for E6 og Dovrebanen. Området har adkomst fra avkjørsel fra E6 ved Myrplassen og bru over Dovrebanen. Avkjørsel og adkomst er godkjent til dagens virksomhet. Steinbruddet utgjør en viktig del av et større sammenhengende næringsområdet med asfaltverk, massedeponi, tidligere grusuttak og motorsportanlegg.



Figur 1 Dronefoto 23.06.21 tatt fra NV. Steinbrudd sees bakerst til høyre, deponi til venstre, med motorsportbane bakom og ferdigvarelager nært lagerteltene midt på.

4. Plangrunnlaget

Omsøkt konsesjonsområdet ligger innenfor Detaljreguleringsplan for Moen masseuttak, med plan ID 2014013, vedtatt 05.04.2017. Planen regulerer et 167 dekar stort området til *steinbrudd og masseuttak*, der den delen som ligger på Hoel og Sønner sitt rettighetsområdet betegnes S1 og S5A og omsøkt konsesjonsområde til OMK betegnes S5.

I ytterkant av steinbruddområde, er det regulert en 6m bred sikringssone utenfor formålsgrensa, for oppsett av sikringsgjerde.

Planen avsetter også 28,8 dekar til *steinbrudd og masseuttak* på nordsiden av motorsportbanen, betegnet S4. Her har OMK allerede konsesjon for uttak av grus som ble tildelt 17.12.18.

Relevante bestemmelser nevnes under. For øvrig vises det til planbestemmelsene i sin helhet.

- §2 presiserer at kantvegetasjon rundt bevares, at avdekkingsmasse egnet for revegetering mellomlagres og at ferdig avslutta uttak skal tildekkes vekstmasser og revegeteres. §4.11 presiserer enda en gang at matjord skal tas vare på.
- § 2.8 Krever arkeologisk utgraving. (Dette ble gjennomført september 2017)
- §3.2 Krav om sikringsgjerde rundt formålsområde må være satt opp lenge lenge før uttaket i det hele tatt har nærmet seg grensa og §3.3 har krav om bom
- §4.1 setter nedre begrensning på uttaksdybde til kote +545, som er endrøy pallhøyde lavere enn dagens bunnivå.
- §4.3 Driftstider som gjengitt i avsnitt 7.3 under.
- §4.4 Forurensningsforskriftens grenseverdier for nedfallstøv er gjeldende, samt krav om målinger av nedfallstøv
- §4.7 Krav om pallavslutning av bruddvegg
- §4.8 Oppbevaring av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer, kun på område med tett dekke og sluk.
- §4.9 Krav om utslippsmåling til myr/vassdrag med tanke på suspendert stoff
- §5.1.2 Det skal lages en skiltplan og settes opp skilt for å ta vare på trafiksikkerheten i området. Skilt skal settes opp senest 1mnd. etter vedtatt plan.

5. Konsesjonsområdet

Det søkes konsesjon innenfor den delen av formålsområde *steinbrudd og massetak* som ligger innenfor eiendommene 241/4, 219/1 og 232/1. Konsesjonsområdet utgjør **96.6** dekar.

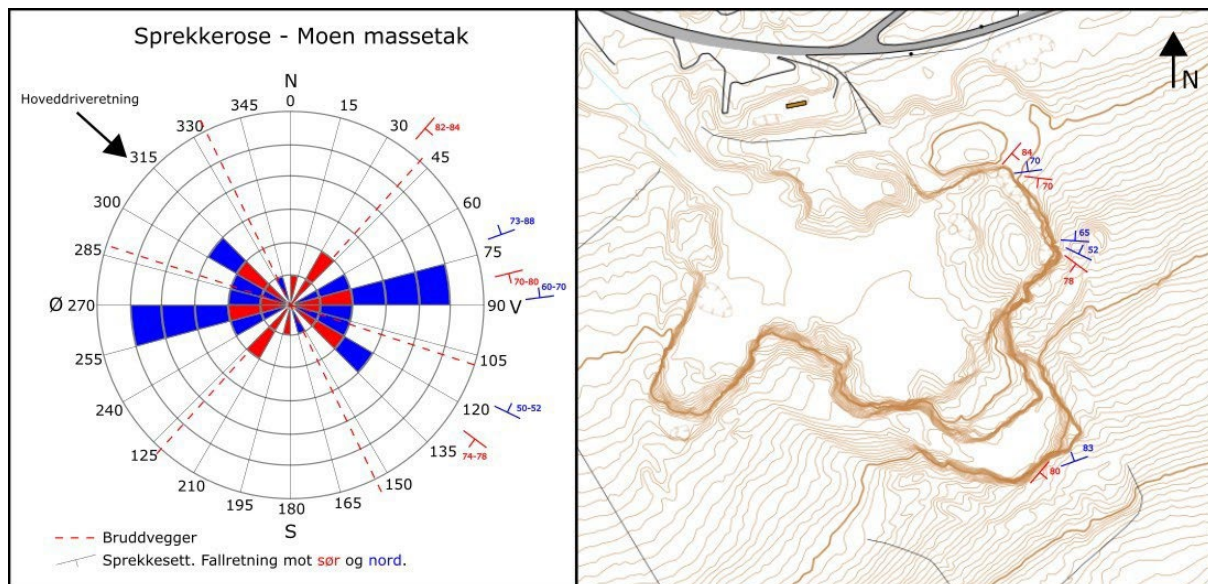
6. Beskrivelse av lokaliteten

6.1. Historikk

De første masseuttakene ble gjort i 1952, da vegen fra daværende riksveg 50 til Tinnia ble bygget. I 1955 ble det organisert salg av grusmasser og de første leveransene gikk til Oppdal Samvirkelag sitt nybygg. Massetaket har hatt flere eiere gjennom årene, og i 1972 ble driften overtatt av Sigurd Hesselberg, som fusjonerte med AS Veidekke i 1989. I 2001 ble det startet uttak av fjell, og Veidekke Industri AS (VDI) har drevet området fram til 2014, de siste årene i samarbeid med Oppdal Maskinkompani AS (OMK). I juli 2014 signerte OMK og VDI en avtale der OMK overtok driften og alle forpliktelsene fra VDI.

6.2. Geologi

Området består av omdannede sedimentære bergarter tilhørende Størendekke. I bruddet opptrer vekslende lyse og mørke lag av hhv. gråvakke og leirskifer, som stryker NNØ-SSV med steilt fall. Det ble kartlagt flere sprekkeretninger under geologens befaring den 16.09.21, vist med strøk/fall symboler i kart og sprekkeroser i figur under:



Figur 2 Sprekkerose fra kartlegging 16.09.21.

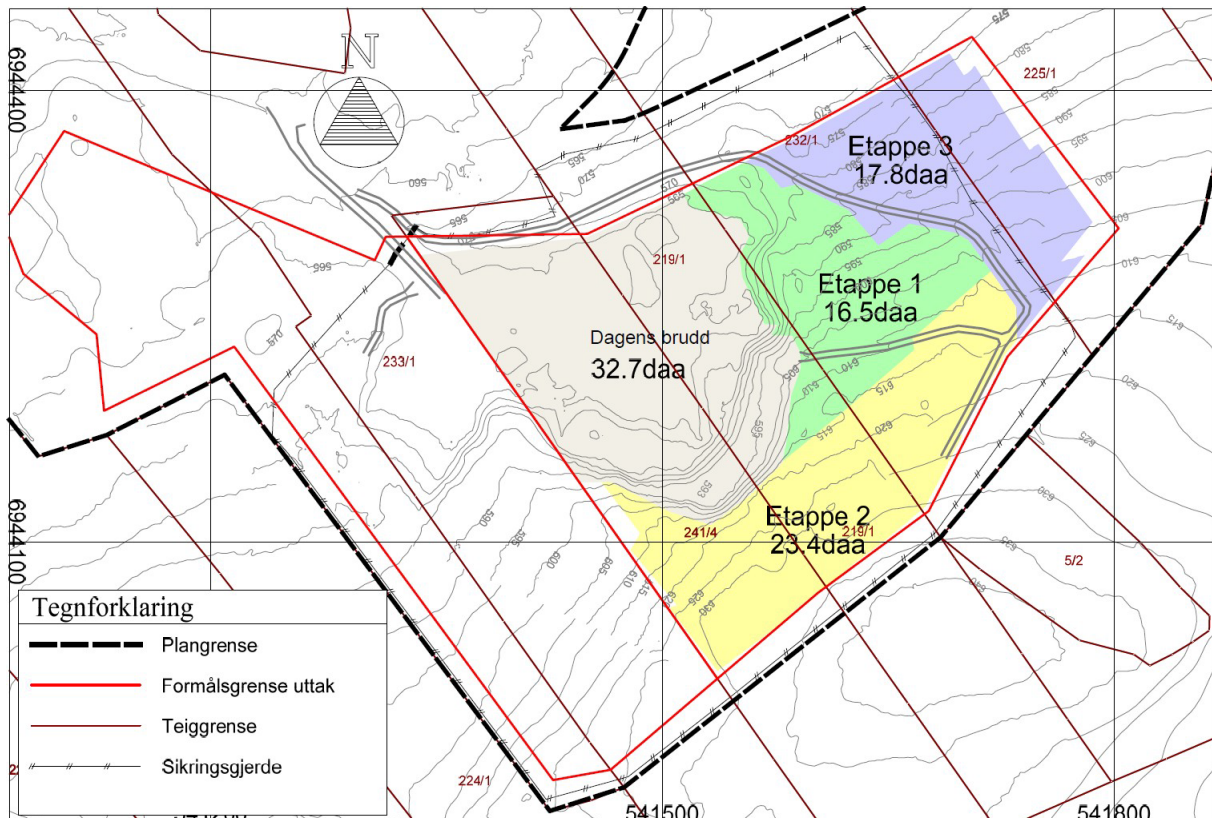
6.3. Kvalitet og anvendelse

Ferdigknuste produkter fra moen steinbrudd testes jevnlig for mekaniske egenskaper. Noe variasjoner finnes fra salve til salve i bruddet. Slitasjemotstanden (Micro Deval) og motstand mot nedknusing (LA-verdi) er tilfredstillende for leveranse av bærelag og forsterkningslag til veiformål. For øvrig egner stenen seg også til betongformål, asfalt, kommunalteknikk og tomteopparbeidelse.

7. Planlagt uttak, opprydding og sikring under drift

Maskinoperatører fra OMK står for den daglige driften av uttaket, under ledelse av bergtekteknisk ansvarlig Kjetil Ween. OKM har selv tatt over arbeidet med boring sprengning, knusing og sikting. Underentreprenører engasjeres ved behov.

7.1. Uttaksetapper



Figur 3 Kart uttaksetapper

- Etappe 1:** Pallnivået som i dag eksisterer på +593 utvides østover helt inn til driftsveien. Mobil grovknuser flyttes opp på +593 nivå og slipper knust masse over pallkant ned til +563 nivå. Stacker nyttes ved behov. Bunnivå +563 utvides østover med uttak fra dobbeltvall +578 og +563
- Etappe 2:** Utvidelse mot stigende terreng sørover helt inn til uttaksgrensa med uttak fra +623, +608 og +593 som skytes ned til +593 nivå og de to nederste pallene +578 og +563 skytes ned til bunn. Eventuelt uttak langs vestlig grense mot Hoel, tilpasses etter uttaket på Hoel sin side.
- Etappe 3:** Stor løsmassemekktighet nederst i skråning må avdekkes og flyttes til voll langs nordlig grense. Gjerde og driftsvei må flyttes 80m ut til østlig grense. Bruddet drives østover med uttak fra 3 pallnivå.
- Nytt uttaksnivå ca. +547 åpnes ved behov og drives på synk.
- Siste reserver sterilisert i vestlig bruddvegg kan utvinnes først når uttaket på Hoel sin side nærmer seg grensa.

Arealberegning steinbrudd				
	Nytt areal som avdekkes	Totalt åpent areal etter etappe	Antatt løsmassemektighet	
Uttaksetappe:	Areal (dekar)	Areal (dekar)	mektighet (m)	Vol (1000 m3)
Dagens brudd	32.7	32.7		
Etappe 1	16.5	49.2	2	33.0
Etappe 2	23.4	72.5	2	35.0
Etappe 3	17.8	90.3	3	53.4
TOTAL	90.3			121.4

7.2. Årsproduksjon, masseberegning og tidsforløp

Masseberegning er utført i Gemini terreng med bruk av global tetthet 2,7 tonn/m³, inndelt etter uttaksetappe og eiendom. Løsmassene i tabell ovenfor er trukket fra. Utnyttelsesgrad på 95% forventes av de beregnede reserver. Resterende blir finstoff og sylte i bruddet.

Volumreserver Moen steinbrudd OMK					HELE OMRÅDET
Uttaksetappe:	241/4	219/1	231/1	225/1	
	Vol (1000 m3)	Vol (1000 m3)	Vol (1000 m3)	Vol (1000 m3)	Vol (1000 m3)
Etappe 1	-	41.1	148.2	-	189.2
Etappe 2	296.4	360.5	391.4	-	1 048.3
Etappe 3	507.5	254.3	619.1	158.9	1 539.8
TOTAL	803.9	655.9	1 158.6	158.9	2 777.3
Fordeling	28.9 %	23.6 %	41.7 %	5.7 %	

Tonnasjereserver Moen steinbrudd OMK					HELE OMRÅDET
Uttaksetappe:	241/4	219/1	231/1	225/1	
	Tonn (1000 t)	Tonn (1000 t)	Tonn (1000 t)	Tonn (1000 t)	Vol (1000 m3)
Etappe 1	-	110.9	400.0	-	510.9
Etappe 2	800.3	973.4	1 056.8	-	2 830.5
Etappe 3	1 370.2	686.6	1 671.5	429.1	4 157.4
TOTAL	2 170.5	1 770.9	3 128.3	429.1	7 498.8

Densitet fjell: 2.7 t/m³

Årlig uttaksmengde i OMK sin del av Moen steinbrudd, forventes å være 25 000 m³. Dette gir følgende tidshorisont:

Tidshorisont steinbrudd			
Uttaksetappe:	Reserve		Antall år
	Vol (1000 m3)	Tonn (1000 t)	år
Etappe 1	189.2	510.9	7.6
Etappe 2	1 048.3	2 830.5	41.9
Etappe 3	1 539.8	4 157.4	61.6
TOTAL	2 777.3	7 498.8	111.1

Det er også beregnet hvilke ressurser som foreligger på naborettigheten til Hoel, volum angitt i tabell under.

Gjenværende ressurs innenfor regulert areal på Hoel sitt rettighetsområde, eiendom 6/1 og 233/1	1,26 mill m ³
---	--------------------------

7.3. Driftstider

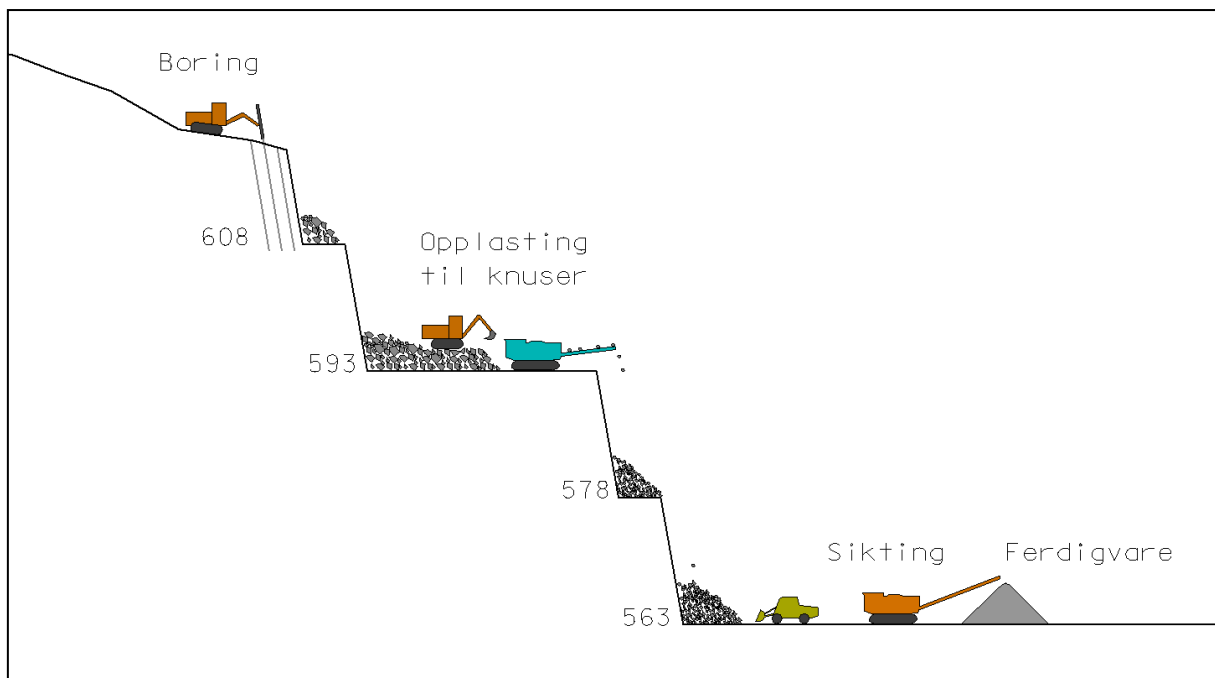
Jfr. planbestemmelsene §4.3

Full drift	man-tors 07-21	fre 07-17	
Sprenging	man-fre 07-16		
Opplasting og utkjøring	man-tors 07-21	fre 07-17	lør 09-16

7.4. Driftsmetodikk og bruddesign

Uttaket drives som dagbrudd med 15m pallhøyde. På grunn av den store høydeforskjellen og de mange pallnivåene, skal nytt driftsnivå etableres på nivå +593. Over dette nivå drives dobbelpall, hvor salver på +593, +608 og et mindre parti på +623, skytes ned til det nye driftsnivå +593 for grovknusing og videre håndtering der. Salvene under dette, altså +578 og +563 skytes som dobbelpall ned på bunnivå +563.

Sprengning utføres langs/mot dominerende sprekkeplan der det faller steilt ut av bergskjæringen. Skyteretning blir mot sørvest, med vinkel til sprekkeretning for optimal fragmentering og sprengningsresultat.

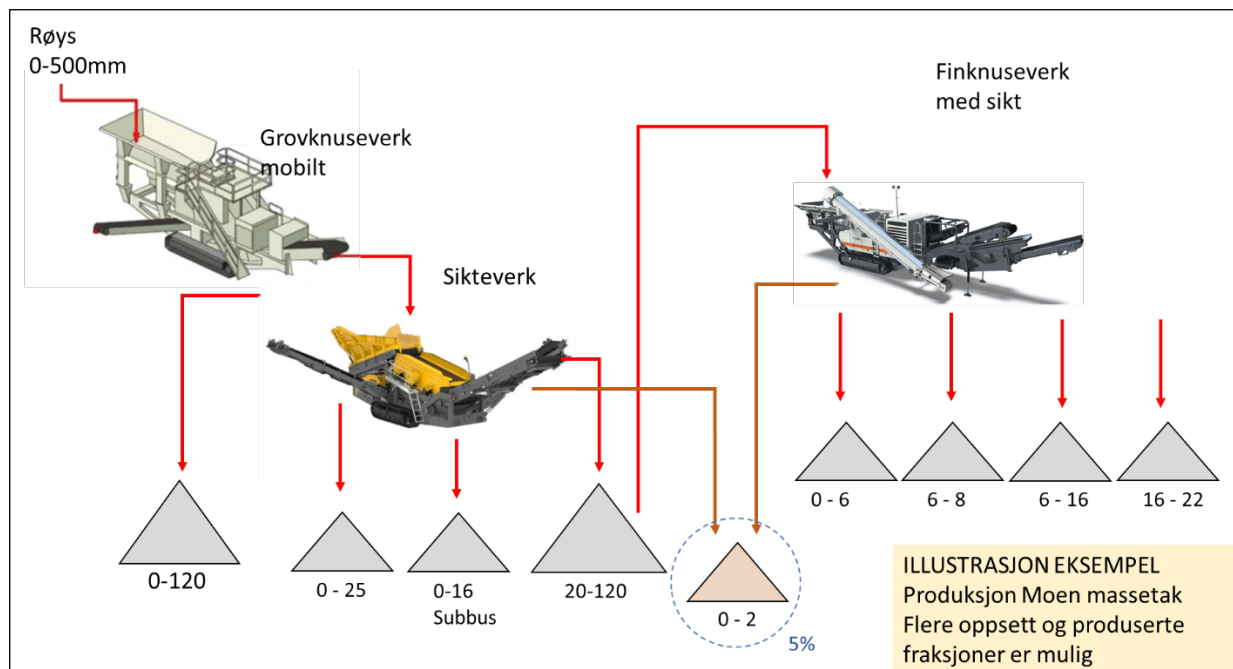


Figur 4 Driftsopplegg paller

7.5. Foredling av ressursen



Figur 5 Typisk oppsett av maskiner under produksjon. Foto 30.05.16 Pro Invenia



Figur 6 Flytskjema for et av flere oppsett på knusing og sikting

7.6. Opprydning og sikring under drift

Hensyn	Tiltak
Lagring av jord	Jord som avdekkes rankes i skjermingsvoll i grøntsonen mot nord. Her kan påbegynt voll økes noen meter i høyden.
Allmenn ferdsel, vilt og husdyr	Områdets ytterkant mot terrenget og mot motorsportbanen er inngjerdet med 2m høye nettinggjerdet festet på solide trepåler, som vist på bilde under.
Adgangskontroll	Bom er satt opp ved alle innganger, vist i bilde under og markert på kart.
Skilting	Advarselsskilt er plassert ut rundt industriområdet og festet på gjerde
Stabilitet fjellskjæring	Langs søndre yttergrense, sprenges det skånsomt inn mot lagdelingen til bergarten og renskes for å etterlate en stabil permanent skjæringskant.
Sikker stuff under drift	Etter hver sprengning, renses stuffkanten for løse steiner. Ferdsel inn under pallkant skal unngås.
Sprengning	Utføres av godkjent bergsprenger, området sperres av, sirene-varslings.



Figur 7 Bom ved driftsvei på nordsiden langs 2m høyt gjerde. Foto 05.11.19 Pro Invenia

8. Hensyn til natur og omgivelser

Uttak av stein fra Moen, er et irreversibelt inngrep med relativt stor påvirkning på omgivelsene. For å vise hensyn til naturen og andre interesser i området, har vi listet er rekke tiltak:

Hensyn	Tiltak
Innsyn	Skjermingsvoll allerede påbegynt i grøntsonen nord for brudd, skal utvides i høyden og østover før den revegeteres. Bruddet er meget synlig fra andre siden av dalen, vist i foto fra gamle kongevei under. Viktig å revegetere øverste pallene så snart de er nådd uttaksgrensen.
Kulturminner	Arbeid stanses og melding sendes Sameting og Fylkeskommunen ved funn av kulturminner, som gjenstander eller spor av aktivitet fra eldre tid. Kjente kulturminner i planområdet ble utgravd september 2017, ref. <i>NTNU Vitenskapsmuseet arkeologisk rapport 2018:10</i>
Støv	Støv; i tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring av uttaket, driftsveiene og massene. Nedfallstøv hos nærmeste nabo skal ikke overskride tillat grense
Drivstoff, kjemikalier	Drivstofftank med doble vegger plasseres på tett underlag for å hindre spredning ved eventuell lekkasje.
Avrenning	Tilslutt ovenfra ledes unna bruddkanten med avskjæringsgrøfter. Overvann inne i bruddet samles opp i nedkant og sedimenteres før det renner i veigrøft nordover, ut av området. Vannprøvetaking gjennomføres nord for ferdigvareområdet der hvor avrenning renner til resipient. Avbøtende tiltak (ekstra sedimenteringsbasseng) må settes inn hvis negative konsekvenser for vannkvalitet.
Støy	Maskiner opererer i størst mulig grad skjermet bak ferdigvarehauger og skjermingsvollen
Flyplass	Tårnet på Oppdal flyplass varsles i forkant av sprengning og droneflyging.
Trafikksikkerhet	Driften medfører en del anleggstrafikk som krysser veien, da deler av ferdigvarelager, vekt og deponi er på motsatt side av bruddet. Sikkerhet for gjennomgangstrafikk langs Elgsmovegen skal hensyntas ved å holde frisisiktsoner oversiktelige, skilte krysningspunkt, samt utvise generell aktsomhet ved kryssing og arbeider langs veien.



Figur 8 Moen massetak sett fra Gamle Kongevei på nordsiden av dalen. Foto 26.09.21 Pro Invenia

9. Avslutningsplan

9.1. Etterbruk

Ferdig utdrevet areal i bunn av steinbrudd skal etterlates planert. Det finnes ingen konkrete etterbruksplaner, men det er nærliggende å tenke at det blir attraktivt for sjenerende, plasskrevende virksomhet. Spørsmål om etterbruk ligger 3 generasjoner frem i tid.

9.2. Opprydning

Det er ingen faste installasjoner i konsesjonsområdet. Skrot og diverse i bruddet ryddes bort.

9.3. Bruddvegger, terrengarrondering og vegetering

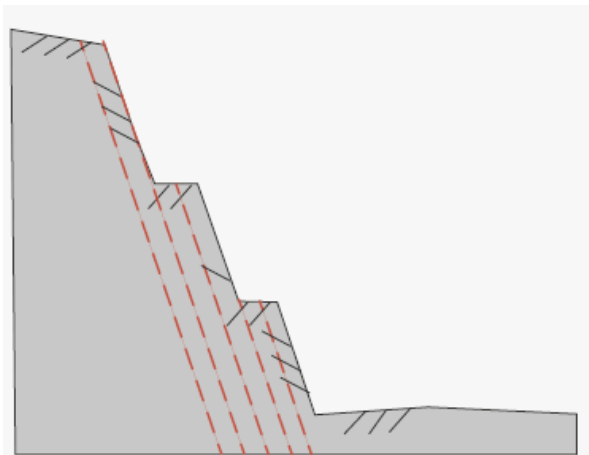
Bruddvegger avsluttes med 15m pallhøyde og maksimalt 51,5° helningsvinkel på bruddvegg. Minimums pallbredde ved 80° vinkel pallfront, må da være 9,5m.

Siste salve sprenges med små hull og liten avstand mellom borhull i siste rast for å etterlate en fin bakvegg i avslutningen som ikke krever for mye rensk og sikring. Kontursprengning med pre-spilt ved behov.

Sprekkesettet med strøk ØSØ-VNV og steilt fall mot nord, vil havne parallelt med avslutta pallfronter og kan derfor nyttegjøres som et løснеplan for avslutta fjellskjæring, slik som illustrert i figur under. Evt. tilpassing av bruddvegg-geometrien gjøres etter behov.

Pallene tildekkes jordmasser og tilrettelegges for at vegetasjon vokser opp. Jordvollene og gjerde ovenfor sørlig uttaksgrense, består slik det var under drift. Tilsvarende voll og gjerde bygges langs østlig grense, dersom uttaksetappe 3 realiseres.

Bruddveggen mot nord som har mindre høyde, tildekkes med rene deponimasser opp etter hele veggen slik at terreng slakes ned til en skråningshelning 1:2. Hele nordveggen inkl. vollen på utsiden av uttaket, revegeteres.



Figur 9 Mulig avslutning av bruddvegg ift. sprekker i sørveggen. Hentet fra Driftsplanveilederen

9.4. Tildekkingsmasser

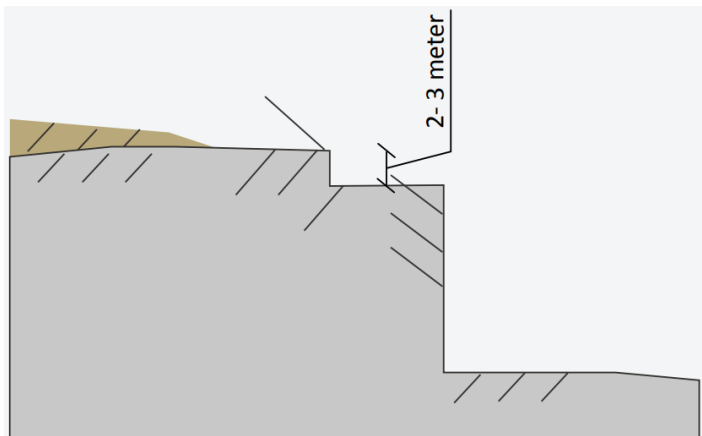
Nødvendige tildekkingsmasser for istandsetting av pallkanter og bruddkanter, samt bygging av løsmassevoller, finnes i store mengder på området. Avdekkingsmasser langs ytterkantene av bruddet, samt mottak av rene deponimasser dekker opp behovet.

9.5. Sikring

Bruddkanten og pallkantene renskes for løse steiner. Eventuelt sprekkeavløste blokker i pallfrontene, renskes hvis dette er mulig eller forankres i bakkant med tilstrekkelig lange fjellsikringsbolter. Avskjæringsgrøfter over bruddkant skal redusere vannsig ned bruddveggen og frostsprengning.

Avslutta bruddkant mot vest, øst og sør sikres med varig permanent sikring i form av ei lavere sikringshylle på toppkant av uttaket som vist på figur under. Sikringspallen skal være 2-3m lavere enn terrenget ovenfor og minimum 5m bred. I terrenget på oversiden av sikringshyllen skal det være en minimum 2m høy voll av løsmasser som utgjør en første barriere for evt. ferdsel inn mot bruddkanten. For store deler av sørlig yttergrense er slik voll på plass allerede.

Overnevnte sikringstiltak er varige og krever ikke tilsyn eller vedlikehold. Det vurderes at tiltakene reduserer fallrisikoen for mennesker tamrein og husdyr. Sikringsgjerde av trepåler og stålnetting som står etter driftsperioden kan derfor tas ned ved avslutning. Bommen tas også bort.



Figur 10 Prinsippskisse sikringshylle på toppkant av avslutta bruddvegg

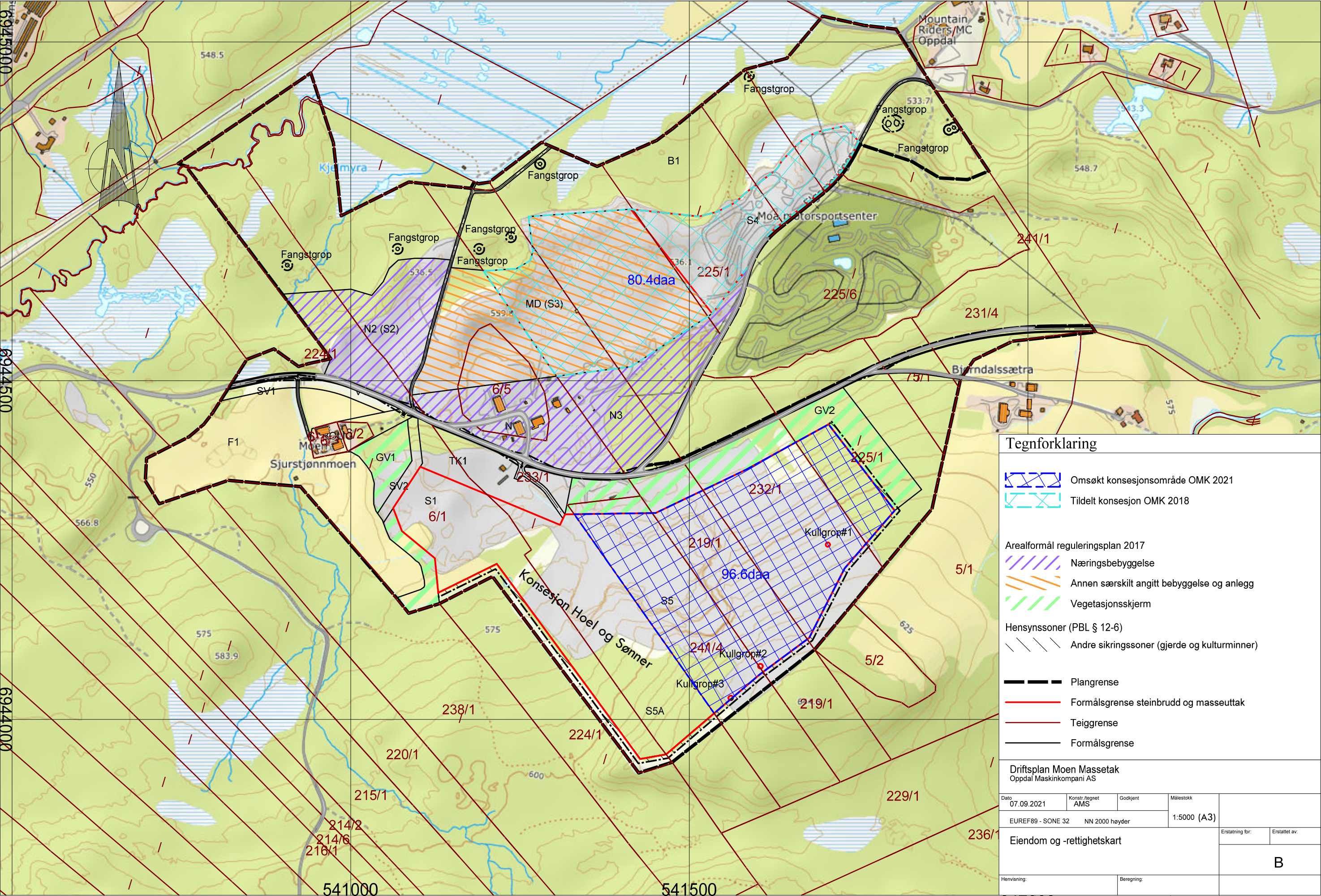
Langs sikringsvoll ovenfor bruddkant, skal det være skilt som advarer om høye bruddvegger.

Avhengig av etterbruksformål, kan det bli nødvendig å sikre for trygg ferdsel langs foten av bruddvegg. Aktuelle sikringstiltak vil være sikringsvoll mot steinsprang, inngjerding av utløpssonen og/eller høyere grad fjellsikring for å redusere utløpsfaren.



0 500 1000 1500m

Målestokk 1:50000 ved A3 liggende utskrift



Tegnforklaring

- Omsøkt konsesjonsområde OMK 2021
- Tildelt konsesjon OMK 2018
- Arealformål reguleringsplan 2017

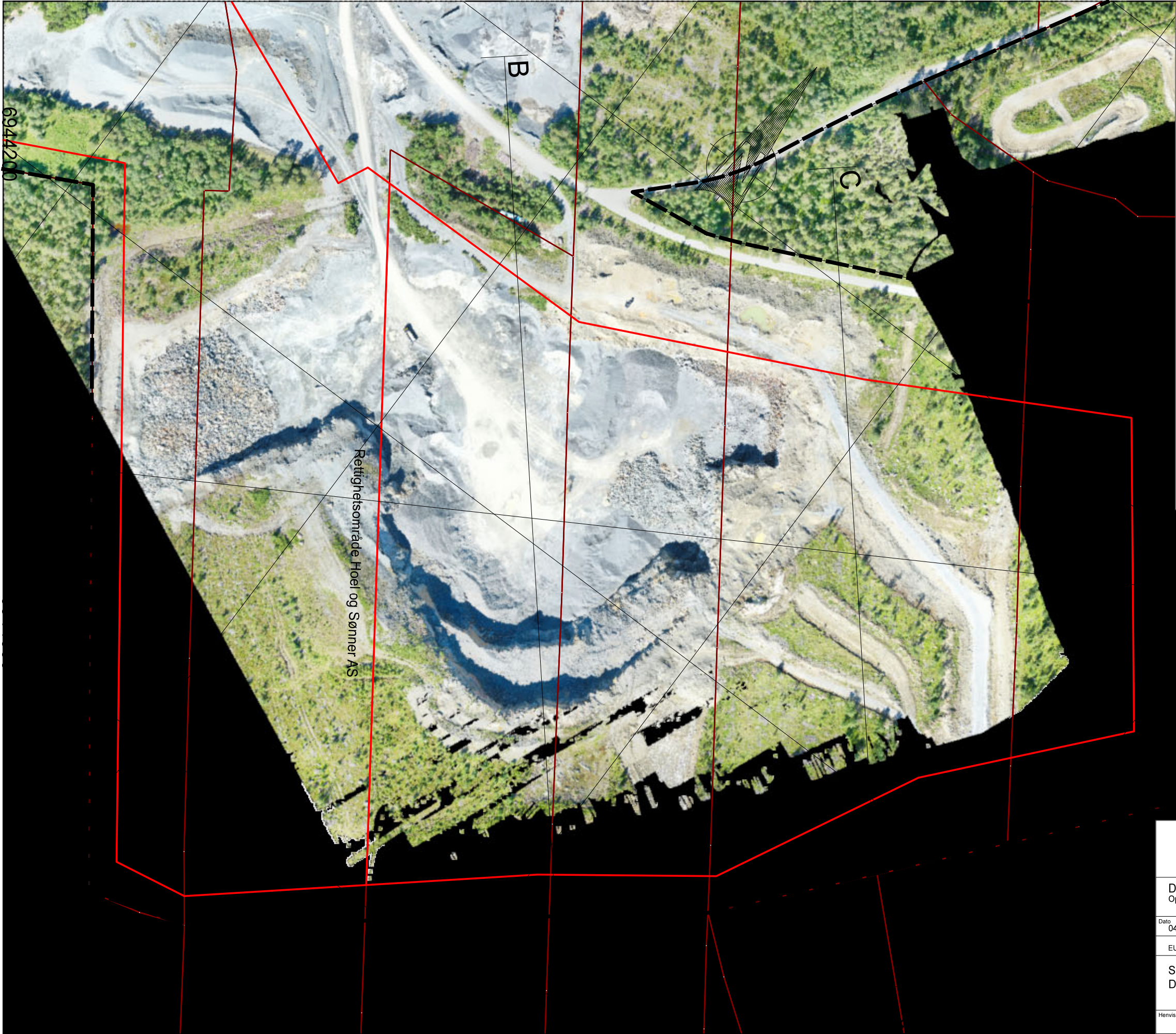
 - Næringsbebyggelse
 - Annen særskilt angitt bebyggelse og anlegg
 - Vegetasjonsskjerm
- Hensynssoner (PBL § 12-6)

 - Andre sikringssoner (gjerde og kulturminner)
- Plangrense

 - Formålsgrense steinbrudd og masseuttak
 - Teiggrense
 - Formålsgrense

Driftsplan Moen Massetakk
Oppdal Maskinkompani AS

Dato 07.09.2021	Konstr./Regnet AMS	Godkjent	Målestokk 1:5000 (A3)	Erstatning for:	Erstattet av:
EUREF89 - SONE 32 NN 2000 høyder				B	
Eiendom og -rettighetskart					
Henvising:		Beregning:			

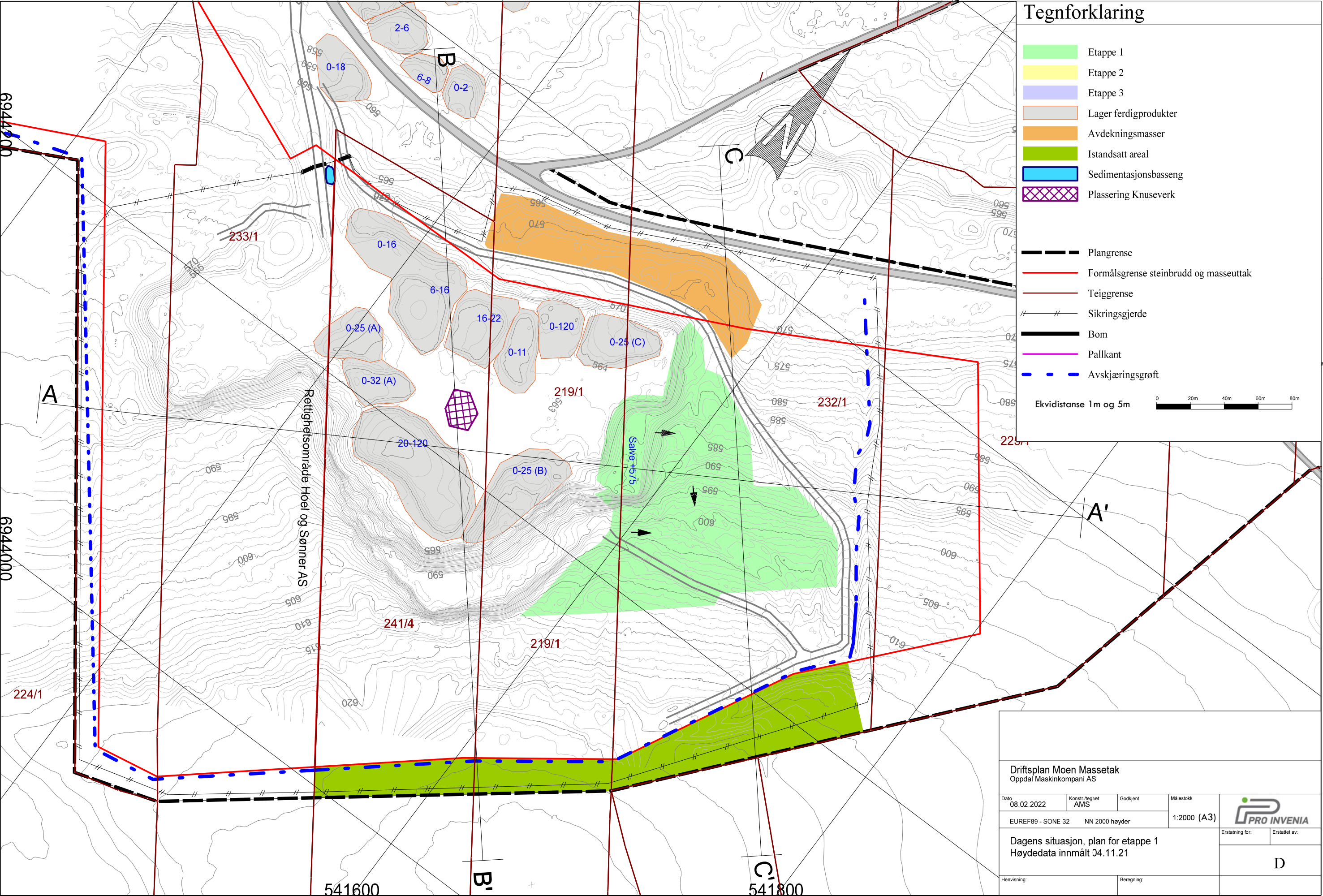


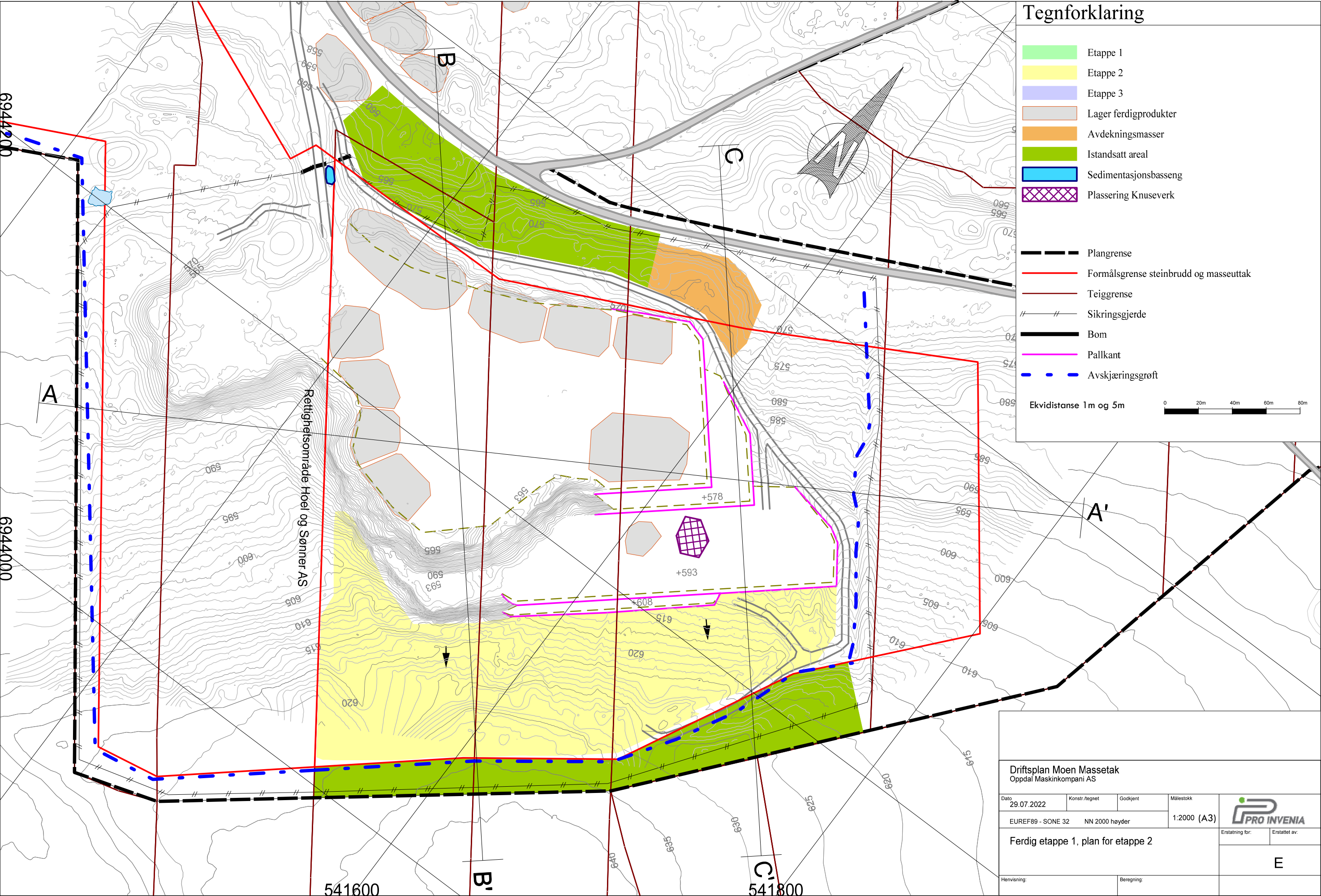
Tegnforklaring

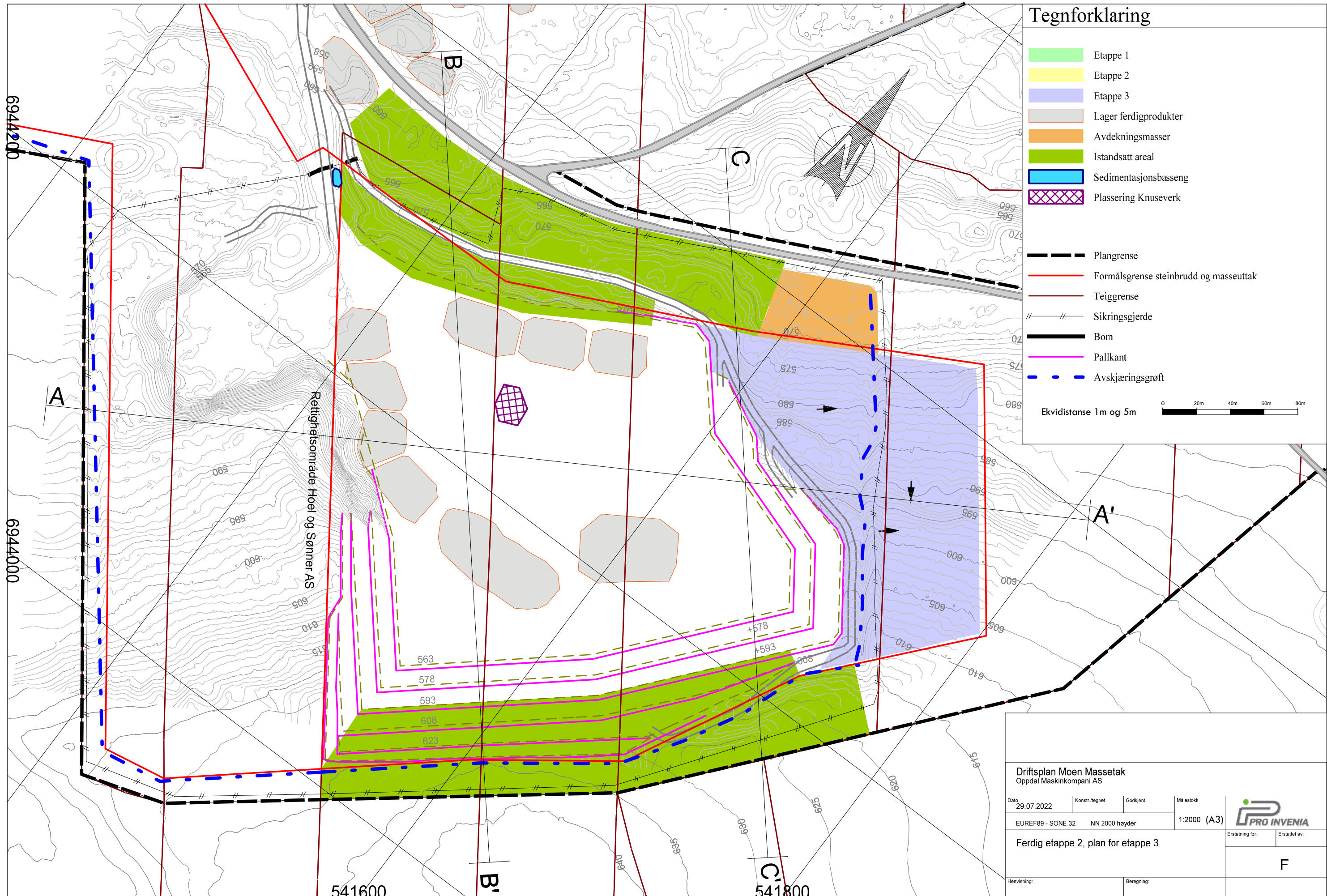
- Plangrense
- Formålsgrense uttak
- Teiggrense
- Sikringsgjerd

0 20m 40m 60m 80m

Driftsplan Moen Massetak					
Oppdal Maskinkompani AS					
Dato	Konstr./egnet	Godkjent	Målestokk		
04.10.2021	AMS		1:2000		
EUREF89 - SONE 32		NN 2000 høyder			
Situasjonskart ortofoto				Estatning for:	Estatnett av:
				C	
Dato 23.06.2021					
Henvisning:		Beregning:			







Tegnforklaring

- Etappe 1
- Etappe 2
- Etappe 3
- Lager ferdigprodukter
- Avdekningsmasser
- Istandsatt areal
- Sedimentasjonsbasseng
- Plassering Knuseverk

- Plangrense
- Formålsgrense steinbrudd og masseuttak
- Teiggrense
- Sikringsgjerde
- Bom
- Pallkant
- Avskjæringsgrøft

Ekvidistanse 1m og 5m

Driftsplan Moen Massetak
Oppdal Maskinkompani AS

Dato
29.07.2022

Konstr.egnet
Godkjent

Målestokk
1:2000 (A3)

Ferdig etappe 2, plan for etappe 3

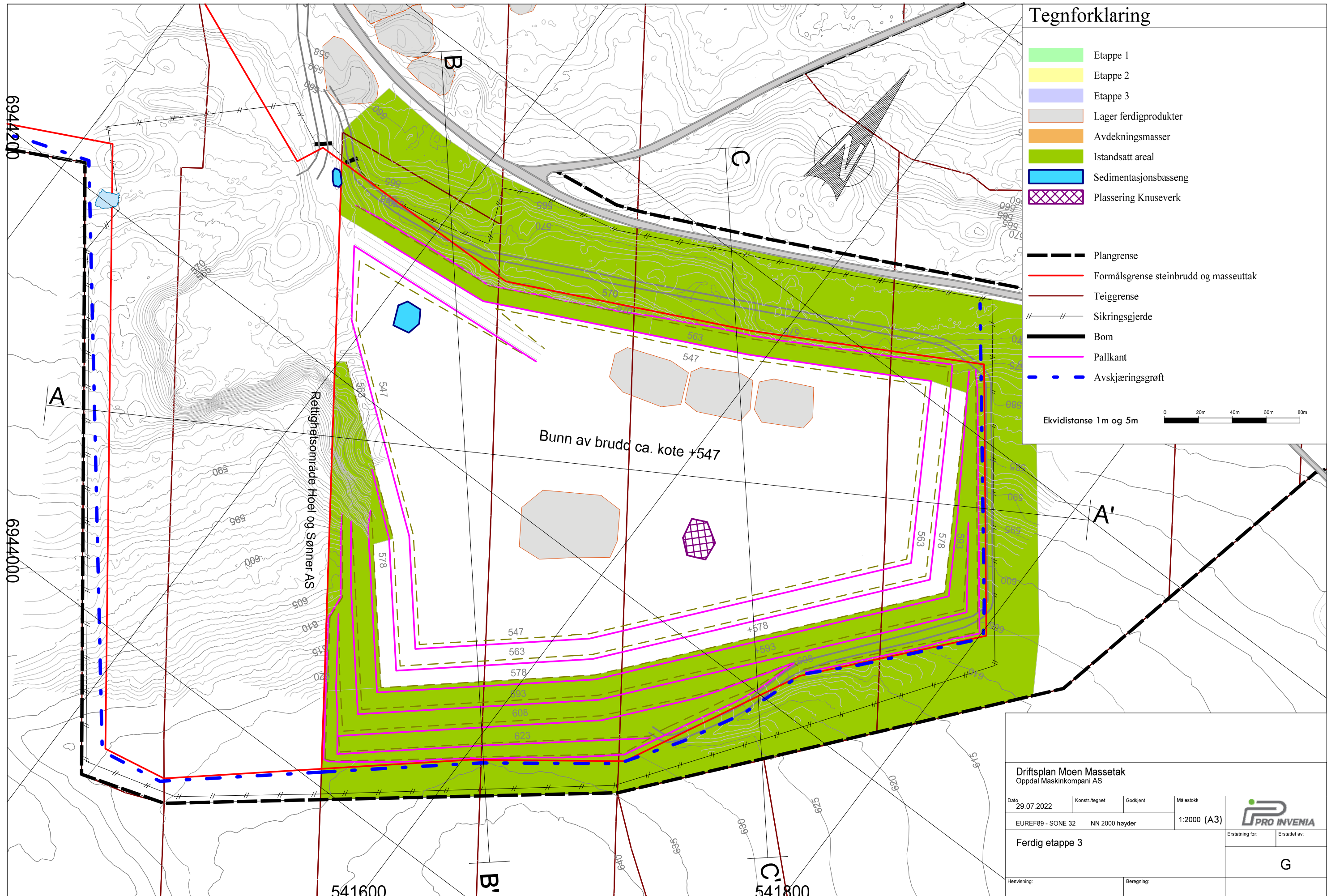
Hensvisning:

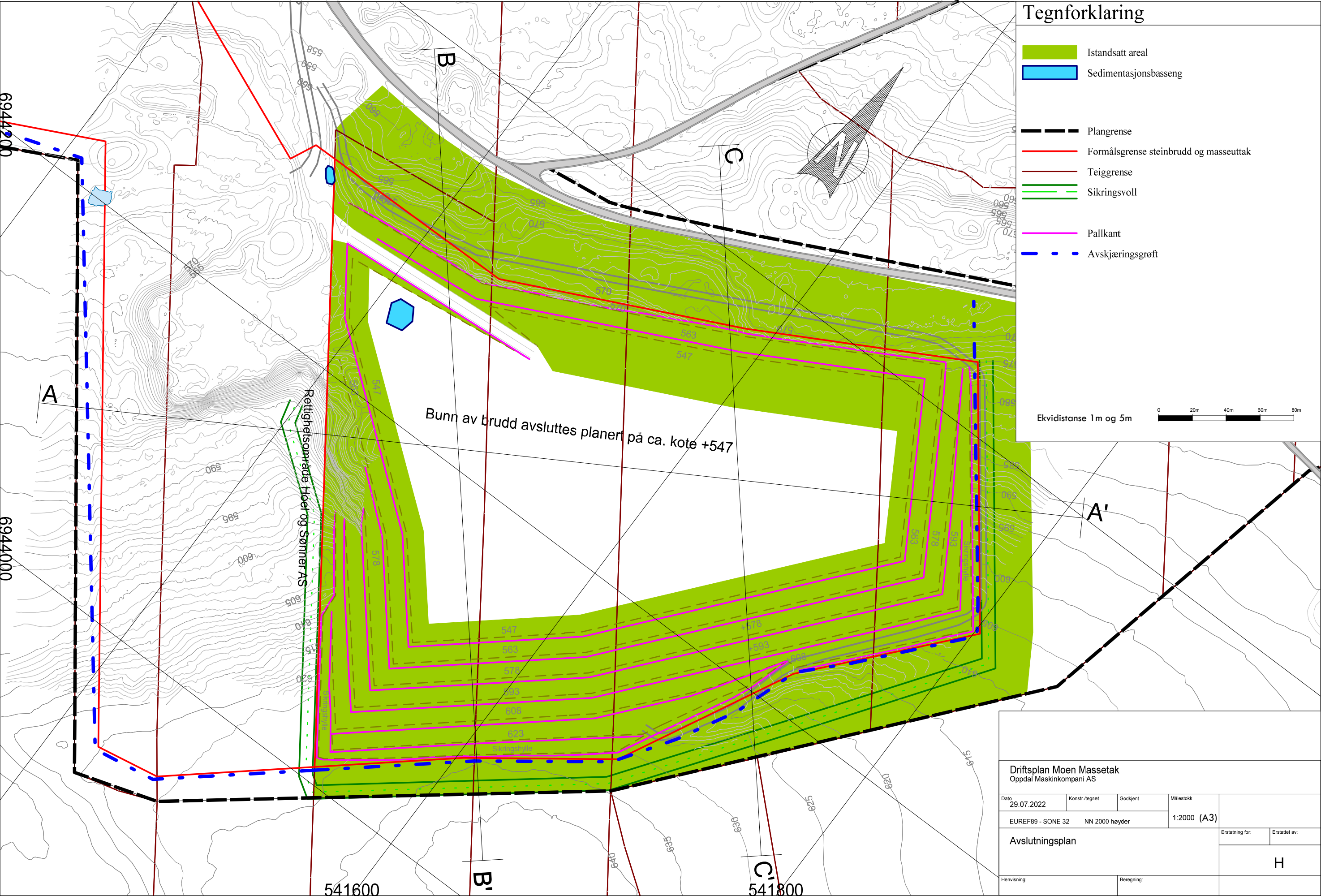
Beregning:

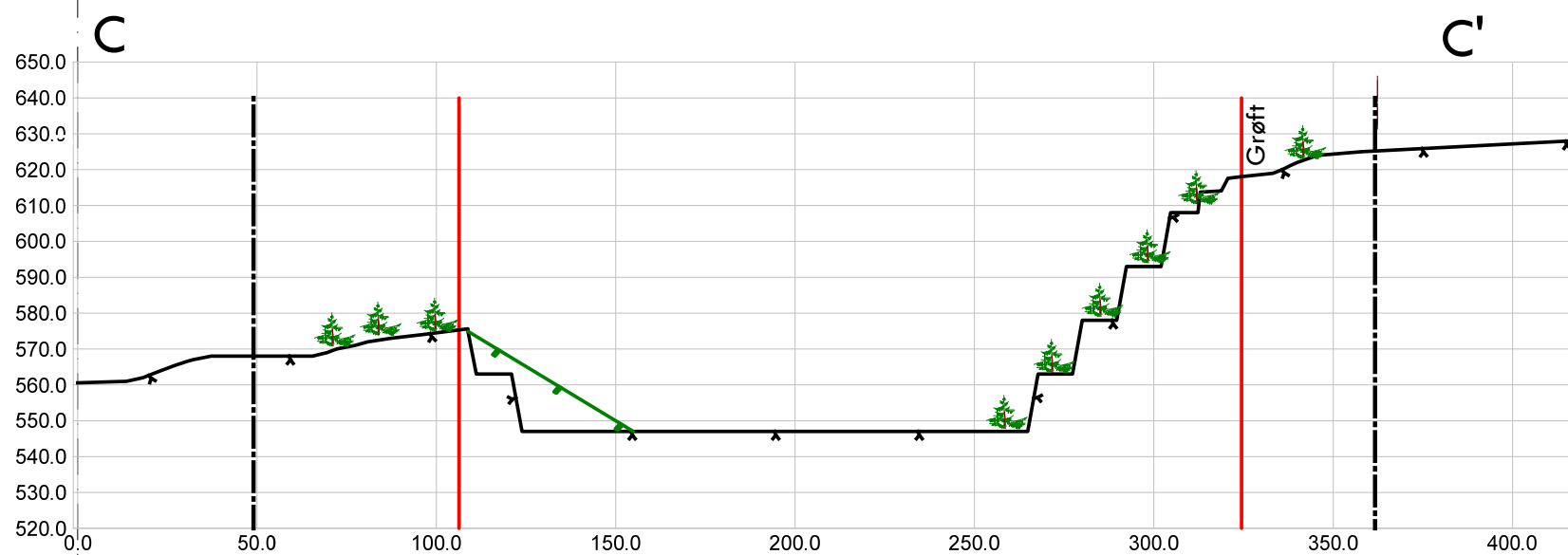
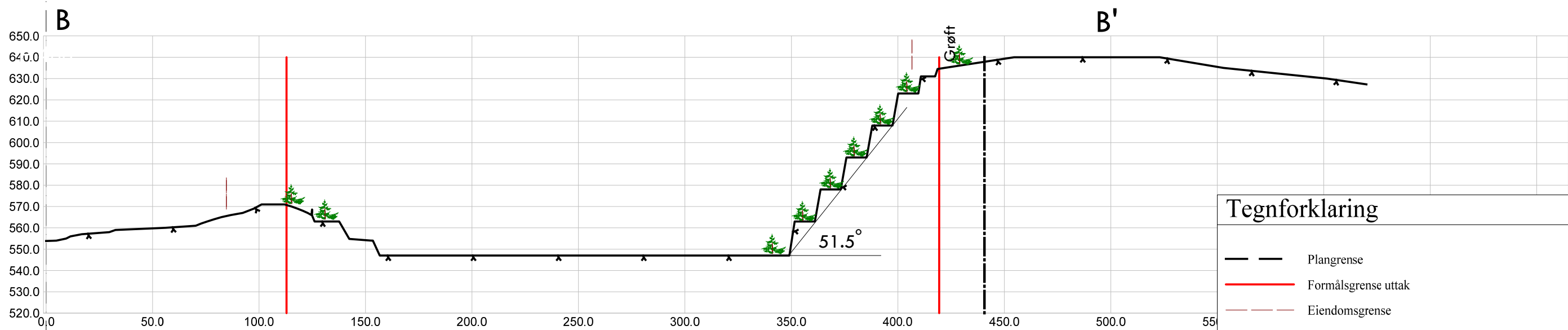
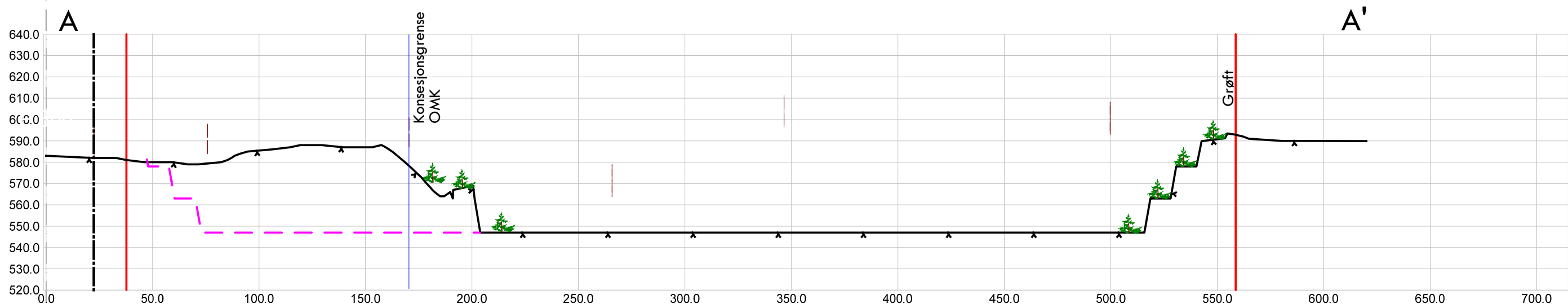
Erstatning for:

Erstattet av:

F

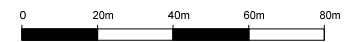






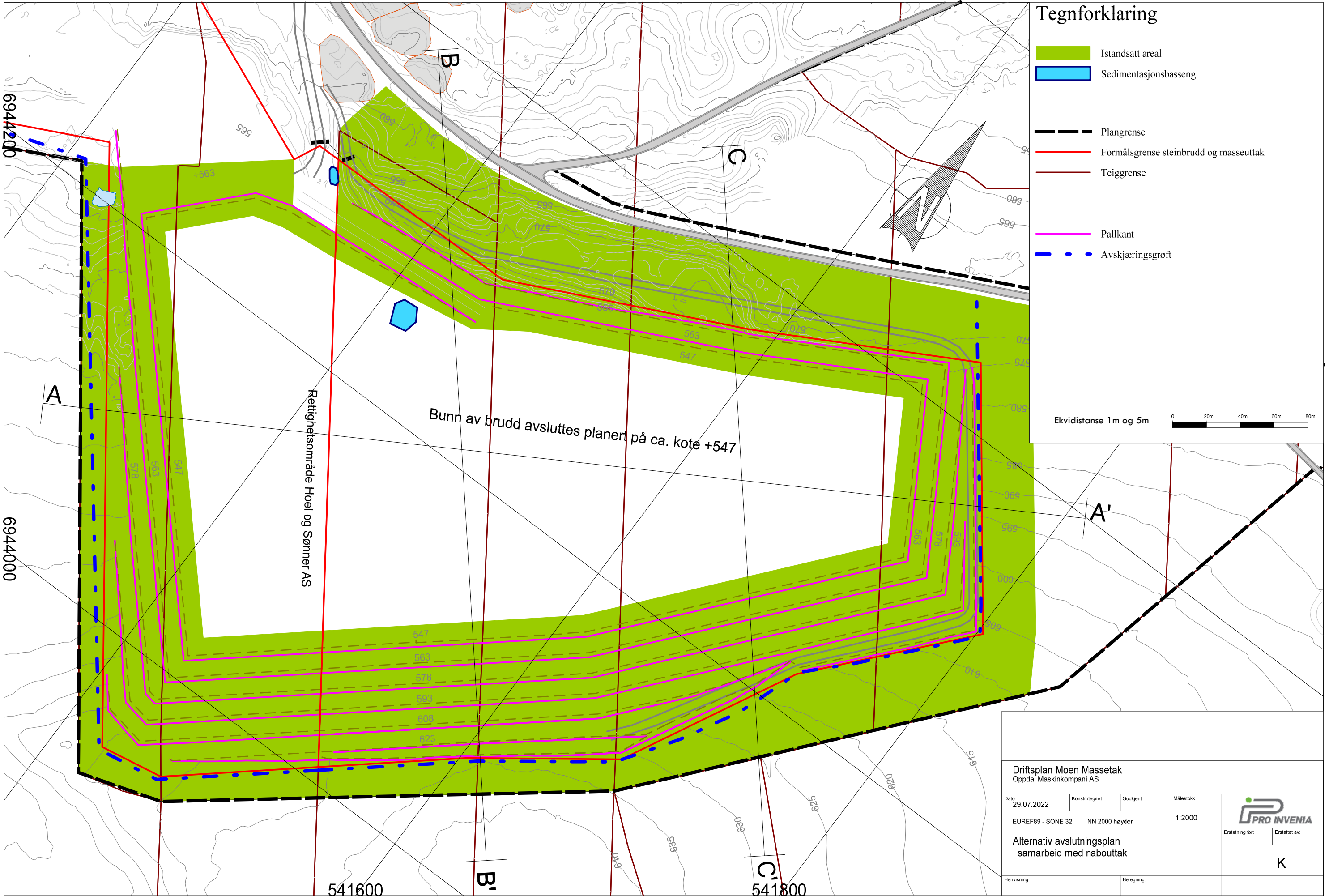
Tegnforklaring

- — Plangrense
- — Formålsgrense uttak
- — Eiendomsgrense
- — Sikringsgjerde
- ▲ ▲ Terrell etter avslutning
- — Terrell etter oppfylling
- — Terrell avsluttet nabobrudd



Driftsplan Moen Massetak
Oppdal Maskinkompani AS

Dato: 29.07.2022	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk		
EUREF89 - SONE 32 NN 2000 høyder			1:2000 (A3)		
Tversnitt avslutning				Erstatning for:	Erstattet av:
				J	
Henvisning:		Beregning:			



Vedtatt detaljreguleringsplan for MOEN masseuttak – asfaltverk og MOEN motorsportanlegg, gnr/bnr. 6/1, 6/2, 6/3, 75/1, 219/1, 225/1, 231/4, 232/1, 233/1 og 241/1, 100/1, 101/1, 102/1, 102/2 og 105/1.

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR MOEN MASSEUTTAK – ASFALTVERK OG MOEN MASSEDEPONI, gnr./bnr. 6/1, 6/2, 6/3, 75/1, 219/1, 225/1, 231/4, 232/1, 233/1 og 241/1, 100/1, 101/1, 102/1, 102/2 og 105/1.

Behandling iht. Plan- og bygningslovens Kap.12	Dato	Saksnr	Sign
Privat planforslag fremmet av Ola Fjøsne Forslagstiller: Hoel & Sønner AS og Oppdal Maskinkompani AS.	16.12.2015		OF
Bygningsrådets vedtak om offentlig ettersyn og høring	07.03.2016	16/13	ARHO
Offentlig ettersyn og høring	11.03 – 15.05. 2016		ARHO
2. gangs behandling i Bygningsrådet - sluttvedtak	12.12.2016	16/121	ARHO
Vedtatt av kommunestyret	14.12.2016	16/148	ARHO
Klagesak vedtatt av kommunestyret	05.04.2017	17/28	ARHO
Siste revisjon av bestemmelser	05.04.2017		OF
Siste revisjon av plankart	05.04.2017		OF
PlanID: 2014013			

§ 1 FORMÅLSPARAGRAF

Hensikten med reguleringsplanen er:

Uttak av fjell og grus/stein for sortering og knusing, samt deponering av rene masser.

I tillegg skal man sikre at det gjennomføres tiltak for å dempe landskaps og miljøkonsekvenser av uttaket.

Etter endt drift i uttaksområde/deponiområde skal arealformål som ikke inngår i framtidig næringsområde tilbakeføres til LNF – område, skogsmark. Dette skal skje etappevis.

Masseuttak/massedeponi:

§ 2 FELLESBESTEMMELSER

(Pbl § 12-7)

2.1 Før uttak igangsettes skal overdekningsmasser/vekstmasser som er egnet til revegetering av masseuttaket avdekkes og mellomlagres.

Når uttaket er ferdig skal områdene tildekkes med vekstmasser og revegeteres.

2.2 Kantvegetasjonen rundt masseuttaket må bevares.

2.3 Det skal etableres driftsplan/avslutningsplan og innhentes driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard. Driftsplanen/avslutningsplanen skal med beskrivelser/tegninger gjøre rede for hvordan masseuttaket etappevis blir sikret planert og revegetert under driftsperioden og vise hvordan masseuttaket blir etter endt drift.

Vedtatt detaljreguleringsplan for MOEN masseuttak – asfaltverk og MOEN motorsportanlegg, gnr/bnr. 6/1, 6/2, 6/3, 75/1, 219/1, 225/1, 231/4, 232/1, 233/1 og 241/1, 100/1, 101/1, 102/1, 102/2 og 105/1.

2.4 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard og Fylkesmannen i Sør-Trøndelag skal varsles om oppstart, utvidelse og endring i driften.

2.5 Dersom driften avsluttes før de angitte masser i henhold til driftsplan er uttatt, skal det utarbeides ny avslutningsplan som skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard. Avslutningsplanen skal sikre en helhetlig avslutning av masseuttaket.

2.6 Når deponeringsperioden i massedeponiet er over skal området tilbakeføres til landbruksformål.

2.7 Transport, oppbevaring og bruk av eksplosjonsfarlige stoffer skal skje i henhold til reglene i «Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff».

2.8 Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kullgropene id. 103197-1, 103195, 213487 som er markert som bestemmelses-område #1, #2, #3 i plankartet.

Det skal tas kontakt med Sør-Trøndelag fylkeskommunen i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

§ 3 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

3.1 I Før uttak av masse kan skje i område S1, S5 (S5A) skal det opparbeides en støyvoll (SV2) mellom uttaksområdet og eiendommene gnr/bnr. 6/2 og 6/3. Støyvullen bygges i henhold til plankartet og topp støyvoll legges på høydekote 564.

Det skal etableres støyvoll langs Elgs Movegen (SV1) mot eiendommene gnr/bnr. 6/2 og 6/3. Topp høyde støyvoll skal være i plan minimum 3 meter over Elgsmovegen og legges som vist på reguleringsplankartet.

Støyvollene må være ferdig bygd innen 2 år fra endelig godkjent reguleringsplan.

3.2 Før uttak av masse kan skje må det etableres sikringssgjerde i område vist som sikringssone langs fjelluttakets østlige, sørlige og vestlige uttaksgrense.

3.3 Før deponering av masser kan skje må atkomsten til massedeponiet kunne sperres fysisk med grind/bom.

3.4 Før massedeponiet kan tas i bruk skal det utarbeides en driftsplan/avslutningsplan med profiler som vil beskrive planering/revegetering/etterbruk av massedeponiet. Denne planen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard.

§ 4 BEBYGGELSE OG ANLEGG

(Pbl §§ 12-5, nr 1 og 12-7)

Masseuttak (S1, S4, S5, S5A):

4.1 I området for masseuttak kan det foretas uttak, knusing/sortering og lagring av stein og grusmasser. Det gis anledning til å senke bunnen i masseuttaket S1, S5, S5A ned til kotehøyde 545.

Næring (N1, N2 og N3):

På areal vist som næring tillates oppført nødvendige bygg og anlegg til dette formålet.

Søknadspliktige tiltak skal godkjennes av Oppdal kommune.

Drift av asfaltverk er underlagt Forskrift om begrensning av forurensning, kap. 24.

4.2 Forurensning i forbindelse med produksjon i masseuttaket skal ligge innenfor rammer beskrevet i kapittel 30 i forurensningsforskriften.

4.3 Masseuttakets bidrag til utendørs støy ved omkringliggende bebyggelse skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

<i>Mandag – torsdag 07.00 – 21.00</i>	<i>Mandag – torsdag 19.00 – 21.00</i>	<i>Fredag 07.00 – 17.00</i>	<i>Lørdag Bare utkjøring 09.00 – 16.00</i>	<i>søn- og helligdager og 21.00 - 0700</i>
<i>55 L_{den}</i>	<i>50 L_{evening}</i>	<i>55 L_{den}</i>	<i>50 L_{den}</i>	<i>Ingen drift</i>

Tillatt driftstid er mandag – torsdag mellom kl. 07.00 – 21.00, fredag kl. 07.00 – 17.00.

Sprengninger skal bare skje mellom kl. 07.00 – 16.00 mandag – fredag. Naboer skal være varslet om når sprengninger skal skje. Dersom det kan dokumenteres at driften medfører at støyverdier overskrider ovennevnte grenser, kan Oppdal kommune pålegge avbøtende tiltak, eventuelt redusere driftstiden.

Lørdag mellom 9.00-16.00 er det kun tillatt med utkjøring av masser.

4.4 Utslipp av steinstøv/støv/partikler fra virksomhetens totale aktiviteter skal ikke medføre at mengde nedfalsstøv overstiger 5 g/m² i løpet av 30 dager. Dette gjelder mineralsk andel målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir med utsatt.

Støvdempende tiltak skal gjennomføres i samsvar med § 30 – 4 i forurensningsforskriften.

Måling av støvnedfall skal gjennomføres i samsvar med § 30 – 9, bokstav a, i samme forskrift.

4.5 Etter hvert som uttak av masser avsluttes i områdene S2 – S4 skal landskapet fortløpende planeres og skråninger mot eksisterende terreng skal ha maksimum helningsgrad på 30 grader. Planert terreng skal fortløpende gis en harmonisk avslutning mot eksisterende terreng. Dette inkluderer tilsåing og/eller beplantning med stedegen vegetasjon. Senest 3 år etter endelig avslutning, eller at driften har stoppet opp, skal de deler av planområdet som er berørt av uttak av masser være beplantet og tilsådd som beskrevet ovenfor.

Vedtatt detaljreguleringsplan for MOEN masseuttak – asfaltverk og MOEN motorsportanlegg, gnr/bnr. 6/1, 6/2, 6/3, 75/1, 219/1, 225/1, 231/4, 232/1, 233/1 og 241/1,100/1, 101/1, 102/1, 102/2 og 105/1.

4.6 Områder som i forslag til detaljreguleringsplan er vist til næringsområder (N1, N2 og N3) skal ved avsluttet drift planeres og legges til rette for næringsbebyggelse.

4.7 For å dempe virkningen av den høye uttaksveggen i fjelluttaket S5 (S5A) i sør vil avslutningen mot eksisterende terreng foregå trinnvis i flere høydenivåer (palleavslutning) Hvert høydenivå fylles opp med masse og sås til med stedefegen vegetasjon.

Driftsplanen vil redegjøre for etterbruk/revegetering.

4.8 Områder for oppbevaring av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal ha tett dekke og sluk for hindre avrenning og forurensing av grunnen.

4.9 Det skal gjennomføres målinger av utslipp til tilgrensende myr/ vassdrag med tanke på suspendert stoff. Prøveresultater må foreligge innen et år etter oppstart av drift i masseuttaket.

Dersom prøveresultatene viser at driften har negative konsekvenser for vannkvalitet skal avbøtende tiltak (f. eks sedimentasjonsanlegg) iverksettes snarest mulig og innen rimelig tid.

4.10 Uttaksområde for fjell skal på øst, sør og vestsida sikres med gjerde og skilting i nødvendig grad for å unngå ulykker og hindre ukontrollert atkomst av dyr og mennesker. Et belte på 4 meter på begge sider av sikringsgjerdet skal, der terrengets utforming gjør det mulig, ha en slik beskaffenhet at gjerdet kan vedlikeholdes på en enkel måte.

4.11 All matjord skal tas vare på, og tilbakeføres. Ved behov for tilføring av eksterne masser i forbindelse med rehabilitering av masseuttaket skal det etableres mottakskontroll. Dokumentasjon på massenes beskaffenhet skal kunne forelegges kommunen ved kontroll eller på forespørsel.

Massedeponi (MD):

4.12 Tippen skal ikke være rasfarlig.
Maksimal fyllingshøyde over eksisterende terreng settes til 10 meter.
Terrengsnitt skal vedlegges planen.

4.13 For å hindre støvflukt i tørre perioder skal massedeponiet vannes eller tilføres klor/kalk.

4.14 Dersom driften fører til avrenning og tilslamming av andre naturmiljøet/vassdrag må det etableres et fordrøyings- og sedimentasjonsanlegg.

4.15 Driftstid i massedeponiet er mandag – torsdag fra kl. 07.00 – 21.00, fredag fra kl. 07.00 – 17.00. Lørdag er driftstiden fra kl. 09.00 – 16.00. Deponiet skal være stengt søn- og helligdager. Atkomst til deponiet skal utenom driftstidene være fysisk stengt med låst grind eller bom og ha nødvendig inngjerding som hindrer atkomst til massedeponiet. Dersom driften medfører at nærmeste bebyggelse opplever støyverdier som overskrider grenseverdiene i T-1442, Retningslinjer for støy i arealplanlegging, kan Oppdal kommune fastsette reduserte driftstider.

Vedtatt detaljreguleringsplan for MOEN masseuttak – asfaltverk og MOEN motorsportanlegg, gnr/bnr. 6/1, 6/2, 6/3, 75/1, 219/1, 225/1, 231/4, 232/1, 233/1 og 241/1, 100/1, 101/1, 102/1, 102/2 og 105/1.

4.16 Massedeponiet skal ha mottakskontroll. Kvaliteten på massene som deponeres må tilfredsstille tilstands klasse 1 angitt i KLIF (Klima- og forurensingsdirektoratet) – veileder TA2553/2009. Dokumentasjon på massenes beskaffenhet skal kunne forelegges kommunen ved kontroll/forespørsel.

Skal det deponeres myrmasser i stort omfang må det vurderes om tiltaket skal ha en tillatelse etter forurensingsloven.

4.17 Når deponidriften er avsluttet eller av andre grunner har stoppet opp skal området så snart som mulig og senest innen 3 år tilbakeføres til LNF – område, skogsmark. Når massedeponiet er ferdig planert får det en jevn helning mot nord fra kotehøyde 549 til naturlig terreng, kotehøyde 535.

4.18 Det kan oppføres bygninger og produksjonsanlegg som er nødvendige i forhold til driften av området.

Bolig:

4.19 Utnyttelse av arealformålet skal til en hver tid være i samsvar med gjeldende bestemmelser i kommuneplanens arealdel.

§ 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-5 NR.2)

5.1 Veger V1)

5.1.1 Arealformålet skal sikre atkomst til masseuttak, massedeponi og bolig, både framtidig atkomst og under driftsperioden.

5.1.2 Det skal lages en skiltplan og settes opp skilt for å ta vare på trafiksikkerheten i området. Skilt skal settes opp senest 1mnd. etter vedtatt plan.

5.1.3 For å unngå støvflukt skal det gjennomføres avbøtende tiltak som salting eller vanning. Den asfalterte delen av vegnettet innen planområdet skal feies hver 14. dag. Mellom E6 og planområdets vestre grense skal Elgsmovegen feies ved behov. Ved tilsmussing av E6 skal vegen rengjøres umiddelbart. Dette skal bekostes av de som driver masseuttak og massedeponi.

5.1.4 Innenfor sikktrekantene som er vist på plankartet tillates ikke vegetasjon eller andre sikthindre høyere enn 0,5 meter.

5.1.5. På areal avsatt til Annen veggrunn – tekniske anlegg nord for Elgsmovegen mellom krysningspunktet og avkjørsel til motorsportsenteret, skal det etableres permanent fysisk stengsel. Dette skal etableres minimum 1,5 meter fra vegskuldra på Elgsmovegen. Stengselet skal være etablert senest 1. mai 2017.

5.2 Tekniske konstruksjoner (TK1):

5.2.1 På areal vist som tekniske bygg/konstruksjoner er det tillatt å oppføre nødvendige bygg/konstruksjoner til dette formålet.

Siv.agric. Ola Fjøsne
7340 Oppdal
Dato 16.12. 2015

Vedtatt detaljreguleringsplan for MOEN masseuttak – asfaltverk og MOEN motorsportanlegg, gnr/bnr. 6/1, 6/2, 6/3, 75/1, 219/1, 225/1, 231/4, 232/1, 233/1 og 241/1,100/1, 101/1, 102/1, 102/2 og 105/1.

5.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, areal avsatt til støydempende tiltak (støyvoller - SV1 og SV2)

5.3.1 Støyvoller skal bygges av rene masser og beplantes med stedegen vegetasjon.

§ 6 GRØNNSTRUKTUR (GV1 og GV2) (Pbl §12-5 nr. 3)

6.1 Det skal i henhold til plankartet etableres vegetasjonskjerner langs Elgsmovegen og sør for eksisterende boligbebyggelse. Dette skal hindre innsyn til, og støy fra steinbrudd. Ved tilplanting skal stedegne planter brukes.

§ 7 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL. (B1 og F1 og arealformål vern av kulturminner/kulturmiljø – fangstgrop, herunder hensynssone C). (Pbl §12-5 nr. 5)

7.1 Arealformålet viderefører eksisterende drift av disse områdene.

7.2 Innen område for LNFR med hensynssone C – vern av kulturminner/kulturmiljø må det ikke foretas noen inngrep i marka eller gjøres aktiviteter som kan ha uheldig innvirkning på dette arealet. Eventuelle nødvendige mindre tiltak innen hensynssonen må gjøres rede for særskilt og må godkjennes av regional kulturminnemyndighet (fylkeskommunen). Et større areal rundt fangstgropen sikres som inngrepsfri sone.

8 HENSYNSSONER

(Pbl §12-6)

8.1 Hensynssone A - andre sikringssoner – sone avsatt til sikringssgjerde, sikringssone rundt fangst grop.

8.1.1 I sikringssone avsatt til sikringssgjerde skal terrenget tilrettelegges for oppsett av sikringssgjerde.

8.2 Hensynssone C - sone med særlige hensyn - fangstgrop.

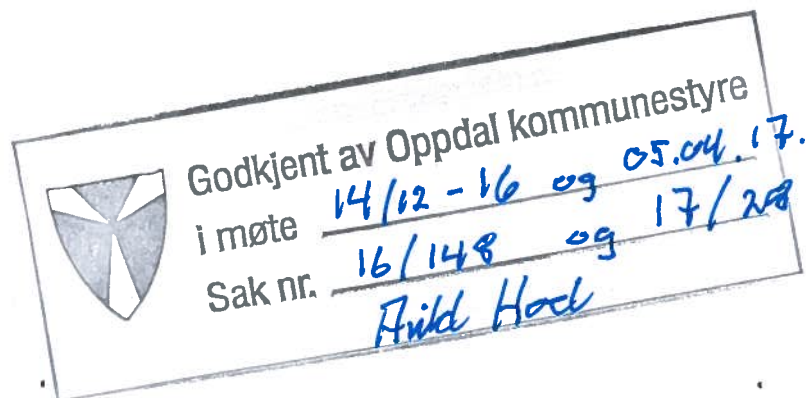
8.2.1 Et større areal rundt fangstgropen sikres som inngrepsfri sone og i henhold til plankart.

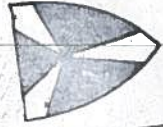
8.3 Båndlegging etter lov om kulturminner – hensynssone d

Kulturminnene, fangstgropene, er automatisk fredet etter kulturminnelovens § 4. Det samme gjelder en sikringssone i et 5 meter bredt belte fra kulturminnenes ytterkant.

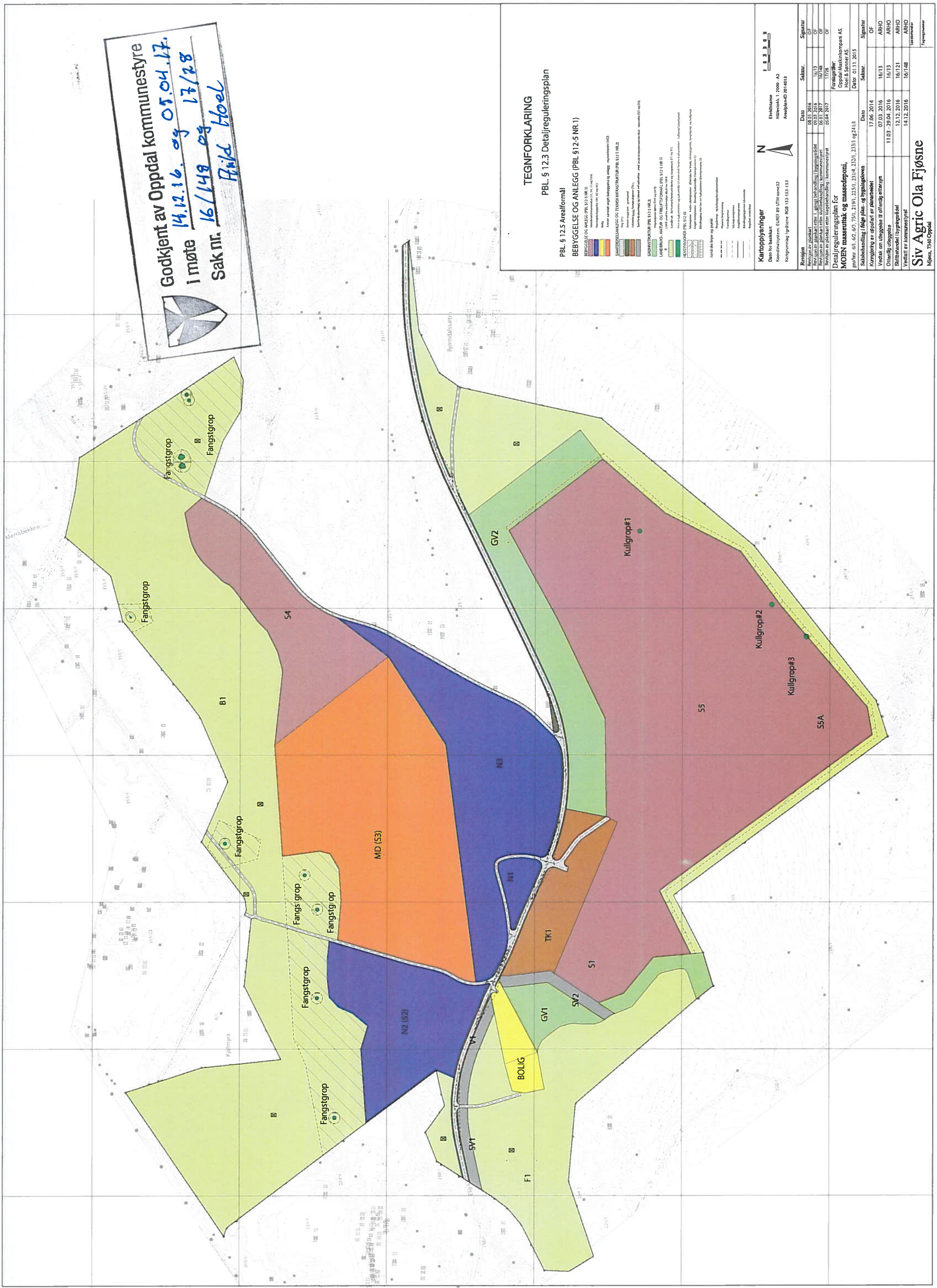
Vedtatt detaljreguleringsplan for MOEN masseuttak – asfaltverk og MOEN motorsportanlegg, gnr/bnr. 6/1, 6/2, 6/3, 75/1, 219/1, 225/1, 231/4, 232/1, 233/1 og 241/1, 100/1, 101/1, 102/1, 102/2 og 105/1.

Innenfor sikringssonene er det ikke tillatt å sette i gang tiltak som er egnet til å skade eller ødelegge de automatisk fredete kulturminnene.





Godkjent av Oppdal kommunestyre
i møte 14.12.16. og 05.04.17.
Sak nr. 16/148 og 17/28
Rikd Hoel



TEGNFORKLARING

PBL § 12.3 Detaljreguleringsplan

PBL § 12.5 Arealformål

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12.5 NR.1)

Kartopplysninger

Dato for kartet

Koordinatsystem: EUREF 89 UTM zone 32

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133

Kartprosjekt: Oppdal 133 133 133



N

Skala

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

1:1000

MOEN masseuttak og massedepot

Oppdal Marktkompani AS

Post & Sonner AS

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

MOEN masseuttak og massedepot

Oppdal Marktkompani AS

Post & Sonner AS

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

MOEN masseuttak og massedepot

Oppdal Marktkompani AS

Post & Sonner AS

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015

Dato: 01.11.2015