



Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Ladebekken 50

7066 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no

Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50

Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren		
Søkers navn/firma: Statens vegvesen		Organisasjonsnummer: 971032081
Postadresse: Postbok 1010 Nordre Ål		
Postnummer: 2605	Sted: Lillehammer	Land: Norge
Telefonnummer: 22 07 30 00	Mobiltelefon:	E-postadresse: firmapost@vegvesen.no
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt frasker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12): ? Jøran Heimdal, prosjektleder Statens vegvesen		
Postadresse: Postboks 1010 Nordre Ål		
Postnummer: 2605	Sted: Lillehammer	Land: Norge
Telefonnummer:	Mobiltelefon: 97 64 38 25	E-postadresse: jaoran.heimdal@vegvesen.no

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet			
Navn på uttaket/området: E8 Lavangsdalen - Mellomdalen v/Sarastein			
Geografisk beliggenhet:	Gnr. 35	Bnr. 3	Festenr.
Kommune: Tromsø	Fylke: Troms og Finnmark fylkeskommune		
Størrelse på arealet (daa): 16.400 m ²	Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12). ? <input checked="" type="checkbox"/>		

1.3 Eksisterende inngrep ?	
1.3.1 Masseuttak	
i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
ii) Harsøker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>

1.3.2 Andre fysiske tiltak
Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her: I dag benyttes E8 Lavangsdalen til gjennomgangstrafikk. I området er det avkjørsel fra E8 til rasteplass/døgnhvileplass (sør for steinbruddet) og til utmark på vestsiden av E8.

1.4 Grunneiere til området		
Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.		
Navn: Statskog	Postadresse: Postboks 63 sentrum	
Gnr./bnr./fnr. 35/3	Postnr. 7801	Sted. Namsos

1.5 Utvinningsrett til konsesjonsområdet ?		
1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?		
i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven	<input checked="" type="checkbox"/>	
ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven	<input type="checkbox"/>	
1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ) ?		
i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde <i>Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier <i>Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde <i>Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst	
Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).	
i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - pukk)	<input checked="" type="checkbox"/>
ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein)	<input type="checkbox"/>
iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc)	<input type="checkbox"/>
iv) metallisk malm	<input type="checkbox"/>

2.2 Planlagt uttaksvolum ? <input type="checkbox"/>		
Planlagt <u>årlig</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:	50-70.000	m ³ målt i fast berg
Planlagt <u>samlet</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:	250.000	m ³

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven	
2.3.1 Kommuneplan	
<p>Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv): Gjeldende kommuneplan for det aktuelle planområdet er kommuneplanens arealdel 2017-2027, vedtatt 29.03.2017 (plan ID 0142). Gjeldende arealformål er LNFR-areal, hensynssone for reindrift (H520_1).</p>	
2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))	
i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan	<input checked="" type="checkbox"/>
Navn på plan og plan ID: Reguleringsplan for reinovergang og skredvoll, E8 Lavangsdalen. Plan ID 1944.	
Vedtaksdato: Planforslag er oversendt til Tromsø kommune for politisk behandling. Behandles i juni 2022.	
ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.	
Type tillatelse:	
Vedtaksdato:	
<i>Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ) ?	
i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan	<input checked="" type="checkbox"/>
ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF	<input type="checkbox"/>
<i>Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, skal forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet ?

Her skal det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein: ?

Det er ingen bebyggelse i nærheten.

Uttaksvirksomheten har restriksjoner for drift i periodene det er rein i området (vår og høst).

Før oppstart av uttaksvirksomhet blir det etablert sikringsgjerder og port iht. vedlagt driftsplan.

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet: ?

Se driftsplan kapittel 2.3.3 Ivaretagelse av naturmangfold og vassdrag.

Oppsummert: "Totalt forventes plantiltakene å ha liten negativ effekt på naturmangfold."

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkningertiltaket kan få for kulturminner i området: ?

Tiltakene som er regulert i detaljplan reinovergang og skredvoll (plan-ID 1944) er ikke i direkte konflikt med, og medfører ikke ytterligere nærføring til automatisk fredet kulturminne Sarasteinen, ID 47573-1, eller nyere tids kulturminner ID 147026 og 147045. Disse kulturminnene reguleres til bevaring.

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning) ?

Beskriv negative konsekvenser ved tiltaket som støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

Viser til vedlagt driftsplan, kapittel 2.3.3 Ivaretagelse av naturmangfold og vassdrag.

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1-3.4:
Se driftsplan kapittel 2.3.3.

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder. ?

Ikke aktuelt

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

Se vedlagt driftsplan.

Før uttak av masser skal det eksisterende vegetasjonsdekket tas av med forsiktighet og mellomlagres på egnet område i anleggsfasen.

Ved avslutning skal hele området tilbakefylles med masser som er uegnet til å bruke i veglinjen (vegprosjektet E8 Sørbotn-Laukslett). Det betyr at hele skjæringen vil fylles igjen og det vil derfor ikke være behov for permanente sikringstiltak. Det istandsettes og revegeteres med stedlige vegetasjonsdekke - og det skal tas hensyn til reindriftens fremtidige bruk av området.

Området tilbakeføres til arealformålet LNFR.

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket ?

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).*
Marte Beate Øiesvold	Master of science - geologi, Universitetet i Tromsø. Avg.år. 2007. Yrkesrettet videreutdanning NTNU, Ingeniørgeologi. 2012-2013. 2007-2011: Gruvegeolog i Store Norske Spitsbergen Kulkompani. Arbeidet i SVV siden 2013 som geolog. Bergteknisk ansvarlig for masseuttaket ved Sifjord, Senja. CV og vitnemål ettersendes.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).*
Morten Richardsen	Master of Science - geologi. Universitetet i Tromsø. Avg. år 2013. Arbeidet i SVV siden 2016 som kontrollingeniør og byggeleder. 2005-2007: Sikringsarbeider på stoff (Svea).
Julia Skorgenes	Master i geologi. Universitetet i Tromsø. Avg. år 2020.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring).**
Ikke relevant.		

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

** Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsulentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.
Ikke relevant.		

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

7. Økonomi ?

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010 ?	
7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan	
Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
Finansiering av tiltakene omtalt i denne driftsplan inngår i prosjektet E8 Sørbotn-Laukslett, vestre trasé. Prosjektet fikk den 21. desember 2021 endelig vedtak nr. 276, der Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2022 kan starte opp investeringsprosjektet E8 Sørbotn - Laukslett innenfor en ramme på 2390 mill. Kroner.	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Sum	

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Stortingsprop. nr. 276, av 21. desember 2021.	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Sum	

7.1.2 Budsjett
<p><i>Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør denne dokumenteres med en leveranseavtale. ?</i></p>

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010 ?
<p><i>Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i></p>

8. Økonomisk sikkerhet

<p>Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.). ?</p>
<p>Sikrings- og oppryddingstiltak er beskrevet i kontrakt som skal lyses ut sommeren 2022. Økonomisk sikkerhetsstillelse vil dermed bli ivaretatt i kontrakten med entreprenør.</p>

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

**Massetaket inngår i hovedkontrakt for E8 Sørbotn-Laukslett, vestre trasé, og er en offentlig utlysning.
Massene som tas ut skal brukes i byggingen av ny E8 og det dermed ikke snakk om eksport eller videreforedling.**

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet

Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.

Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed
Se vedlegg		

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere ?

Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.

Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet
Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt	Heimdalvegen 14	9325 Bardufoss	Rett til å drive reindrift i området

11. Behandlingsgebyr (sett kryss)

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	<input type="checkbox"/>
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	<input checked="" type="checkbox"/>
Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12). ? <input checked="" type="checkbox"/>	

SEND SKJEMA

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: **Fullmakt dersom relevant.**

Punkt 1.2: **Kart, koordinatfestet.**

Punkt 1.5.2: **For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv: Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.
For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.**

Punkt 2.3: **Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.**

Punkt 2.4: **Forslag til driftsplan.**

Punkt 6: **Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.**

Punkt 7.1: **For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.**

Punkt 7.2: **For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.**

Punkt 11: **Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.**

Generelt om driftskonsesjon etter mineralloven og søknaden

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling (mineralloven § 1).

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Hva en søknad om driftskonsesjon skal inneholde fremgår også av forskrift til mineralloven § 1-8.

Søknad om driftskonsesjon skal skje på vedlagte skjema og sendes til DMF. Nødvendig dokumentasjon, som angitt i skjemaets punkt 12, skal være vedlagt. Hjelpetekster er også lagt inn i søknadsskjemaet for veiledning.

Forslag til driftsplan som skal vedlegges søknaden er en viktig del av en driftskonsesjonssøknad, og skal omhandle og ivareta de forhold som er angitt i DMF sin driftsplanveileder og sjekklister for driftsplan som finnes tilgjengelig på våre nettsider www.dirmin.no.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Innenfor rammen av lovens formål skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2:

- **verdiskaping og næringsutvikling,**
- **naturgrunnet for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv,**
- **omgivelsene og nærliggende områder under drift,**
- **miljømessige konsekvenser av utvinning, og**
- **langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området.**

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Det er søkeres ansvar å innhente slik tillatelse.

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

Bakgrunn

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av mengde som skal tas ut. I søknad om driftskonsesjon etter **minerallovens § 43, stiller DMF krav til at søker skal angi det geografiske området som det søkes driftskonsesjon for.** DMF praktiserer at området skal kartfestes.

DMF vurderer det angitte konsesjonsområdet i søknaden opp imot den driften som planlegges, krav til bergfaglig forsvarlig drift¹, hensynet til å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling².

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

- **Et driftsområde er området hvor selve uttaket av mineraler finner sted og omkringliggende areal som benyttes for å gjennomføre uttaket.** Dette tilsvarer konsesjonsområdet.
- Søker må ha utvinningsrett for hele driftsområdet hvor det er søkt om konsesjon.³ For grunneiers mineraler kan søker få utvinningsrettsrett gjennom avtale med grunneier.
- **Dersom det finnes en reguleringsplan eller er gitt dispensasjon til masseutvinning i et område og området er egnet som driftsområde, er det hensiktsmessig å sette konsesjonsområdet lik området som er regulert til og markert som råstoffutvinning. Slik vil reguleringsplan/grensene for dispensasjon og driftskonsesjonen være i samsvar med hverandre.** Driftsplanen angir nærmere hvordan søker tillates å drive uttaket.
- Dersom området verken er regulert til masseuttak eller det er gitt dispensasjon til dette formålet, bør søker innlede dialog med kommunen som er rette myndighet for areal-disponering. Dette kan foregå samtidig med at søknad om driftskonsesjon sendes DMF. **I søknaden til DMF skal søker angi det geografiske området hvor driften av uttaket planlegges som omsøkt konsesjonsområde.**
- **Dersom området kun er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vil fastsettelse av konsesjonsområdet bero på en konkret vurdering av hva som er det faktiske driftsområdet.**

DMF har adgang til å sette vilkår og følge opp uttaket utenfor konsesjonsområdet

DMF har adgang til å fastsette vilkår, og dermed også håndheve vilkårsbestemmelsene, utenfor det fastsatte konsesjonsområdet.⁴ Vilkår som har virkning utenfor konsesjonsområdet er for eksempel bestemmelser om at deponering av skrotstein kan foregå utenfor området.

DMF stiller også krav til sikring og opprydding av området i en driftskonsesjon. Krav til sikring kan settes utenfor konsesjonsområdet, for eksempel med krav til gjerde eller skjerming i en tilgrensende sone.

¹ Mineralloven § 41.

² Mineralloven §§ 1 og 2.

³ Mineralloven § 43, annet ledd og forskrift til mineralloven § 1-8, bokstav a).

⁴ Mineralloven § 43, andre ledd tredje punktum og ot.prp. nr. 43 (2008-2009), s. 145.

Konsesjonsområde
E8 Lavangsdalen – Mellomdalen v/Sarastein i Tromsø kommune

5301 E8 Lavangsdalen – Mellomdalen v/Sarastein

Under behandling

31,5 daa

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 27.10.2022
UTM33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS



1:2 500

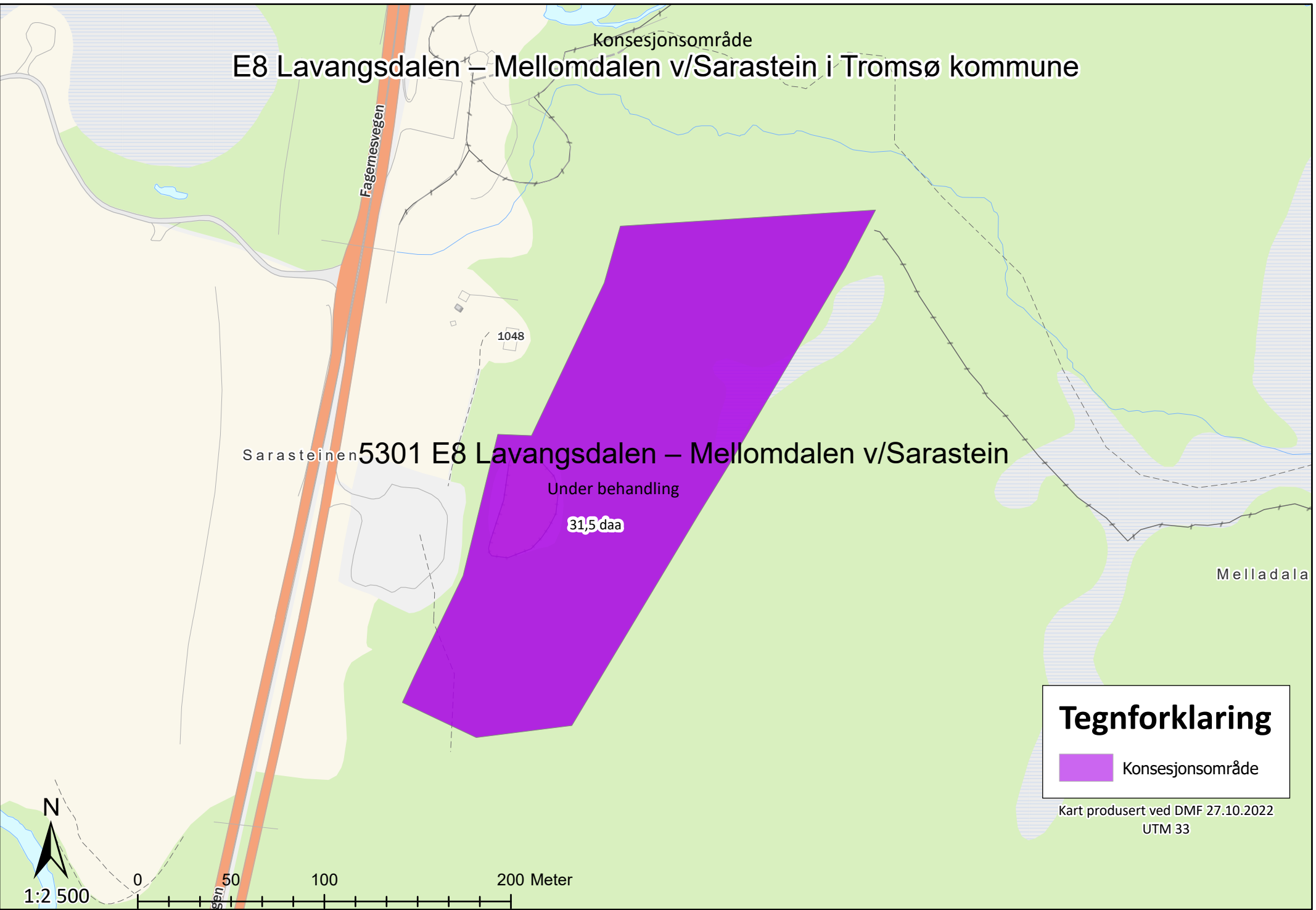
0

60

120

240 Meter

E8 Lavangsdalen – Mellomdalen v/Sarastein i Tromsø kommune



Konsesjonsområde

Fagemesvegen

1048

Sarasteinen

5301 E8 Lavangsdalen – Mellomdalen v/Sarastein

Under behandling

31,5 daa

Melladala

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 27.10.2022
UTM 33



1:2 500 0 50 100 200 Meter

Navigation

Vis kartlagsliste Hjem Panorer Zoom inn Zoom ut Fullt utsnitt Forrige utsnitt Neste utsnitt

Finne data

Velg fylke/kommune Historiske flybilder

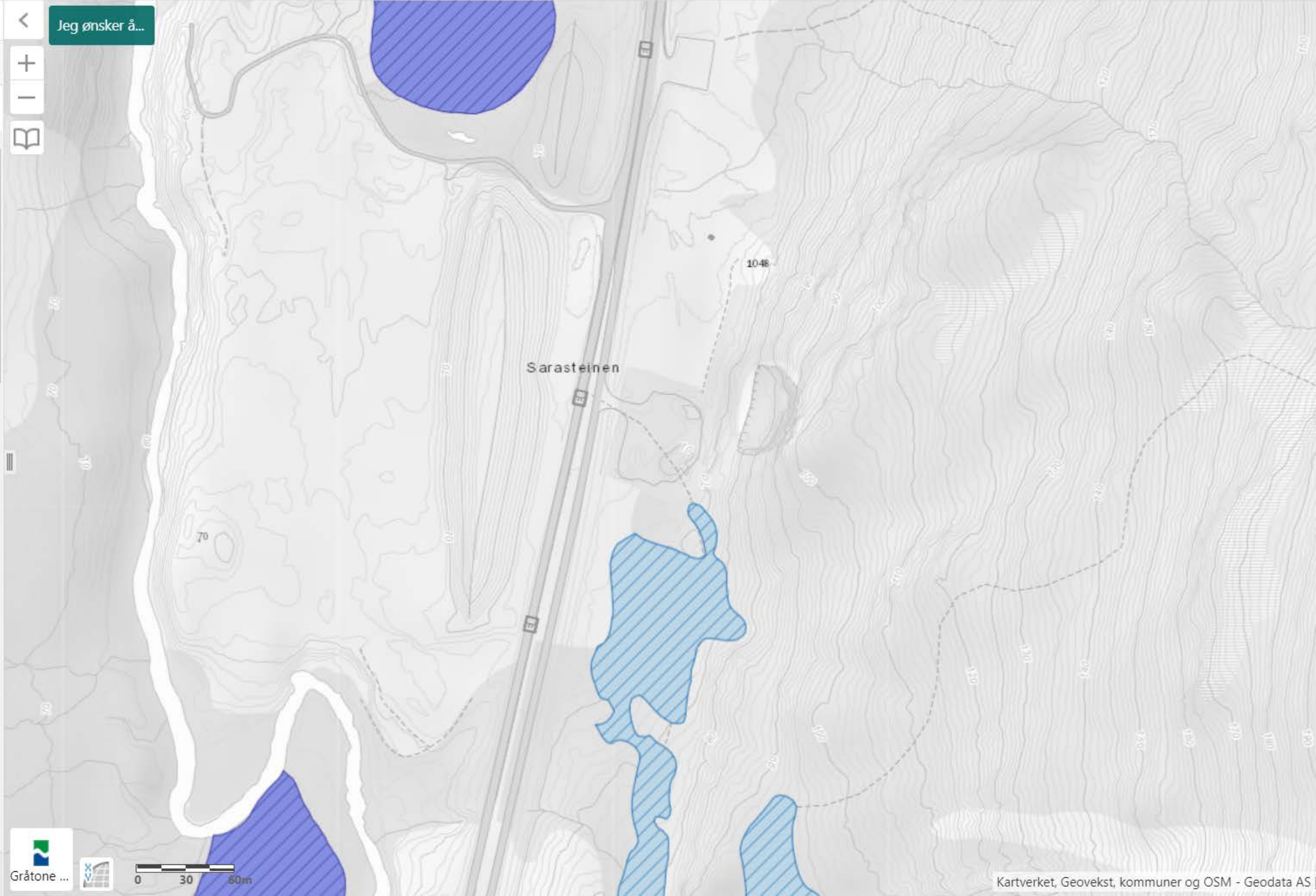
Deling

Skriv ut Eksport Del

Kartlag ☰ ×

Filterlag... × Filter

- + NATURVERNOMRÅDER
- NATURTYPER, NATURMANGFOLD
 - + Utvalgte naturtyper
 - + Naturtyper - KU-verdi
 - + Naturtyper - Miljødirektoratets instruks
 - + Naturtyper - DN-håndbok 13
 - + Naturtyper - DN-håndbok 19
 - + Vegetasjon - Naturtyper
 - Myrinformasjon (DMK)
 - Torvdybde og vegetasjon >
 - Omdanningsgrad >
 - + Korallrev
 - + Israndavsetninger
 - + Geologisk arv
 - + Biogeografiske regioner
 - + Inngrepsfrie naturområder
 - + Kartleggingsenheter - NiN
- + ARTER OG ARTSFORVALTNING



Verktøy

Lagre og skriv ut

Last ned kartdata

Reindrift

Kartlag Tegnforklaring

Flybilder (flere valg)

Satellittbilder (flere valg)

Administrative grenser

Gjerder og anlegg

Anlegg

Midlertidig sperregjerde

Sperregjerde

Transport

Beitehage

Flytting/Samling

Trekklei

Flyttlei

Oppsamlingsområde

Årstidsbeite

Vårbeite

Sommerbeite

Høstbeite

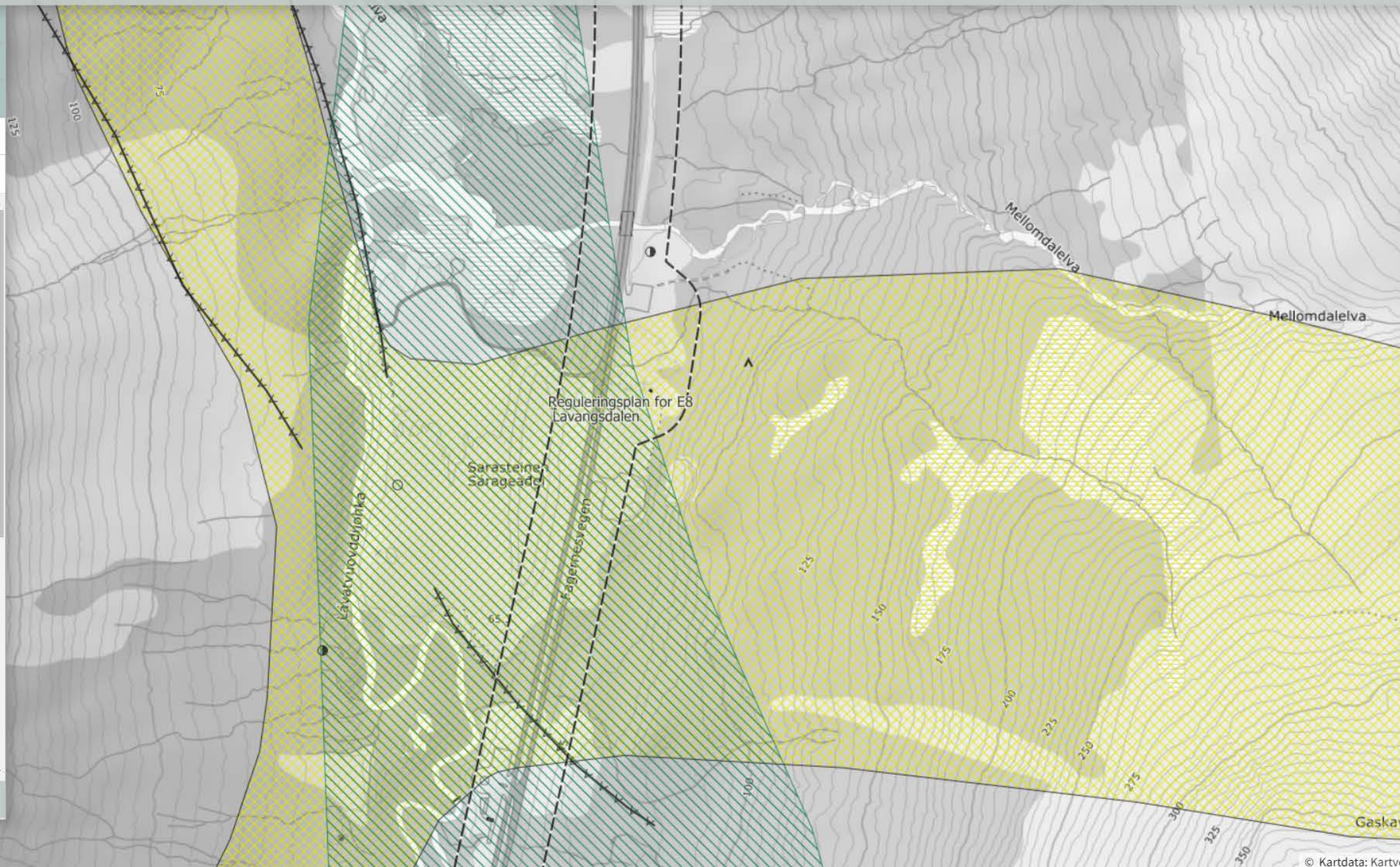
Høstvinterbeite

Vinterbeite

Basisdata

Valgte kartlag

Lukk meny





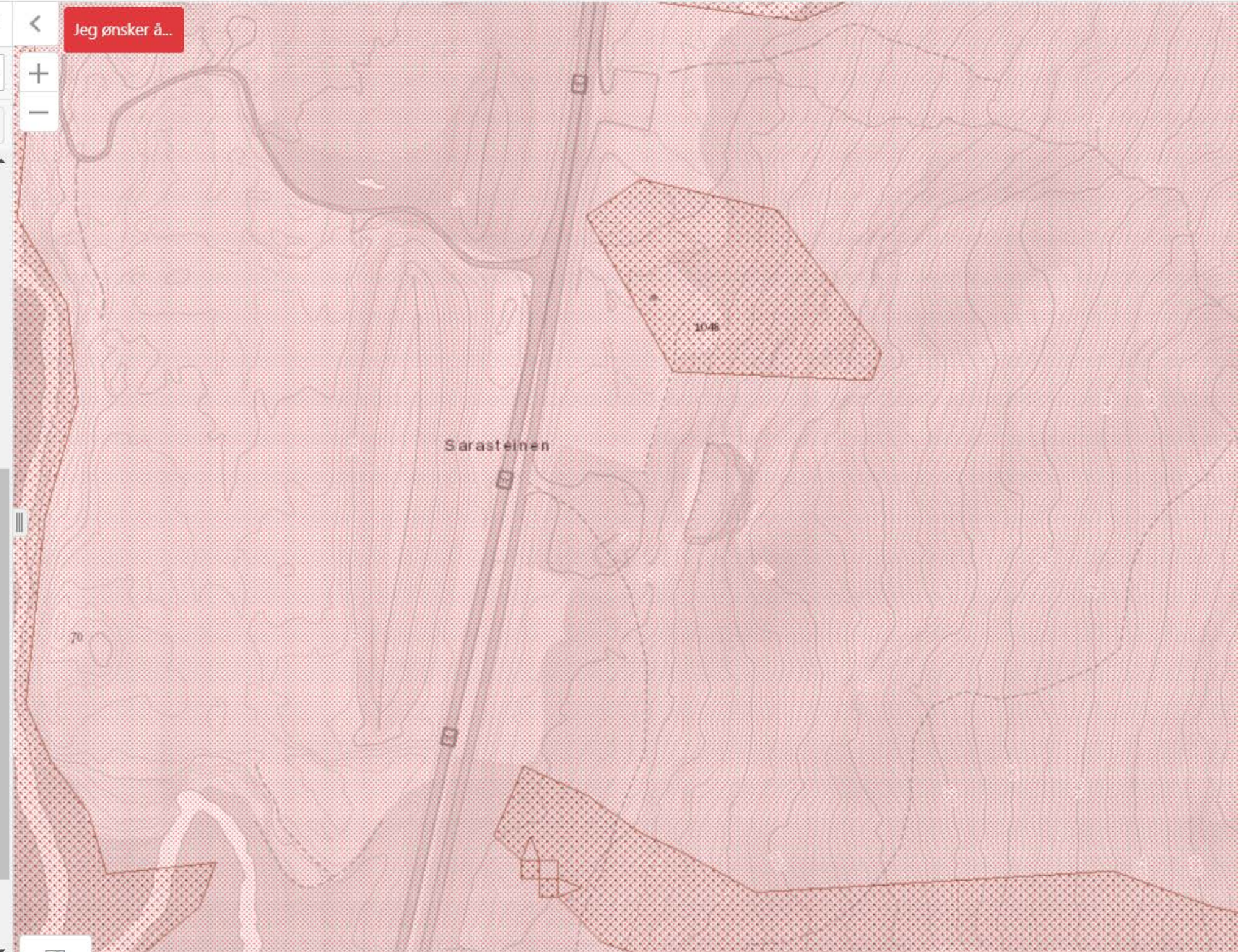
Hjem Startutsnitt Zoom inn Zoom ut Panorer Fullt utsnitt Forrige utsnitt Neste utsnitt Bokmerker Identifiser Finn data Skriv ut Eksport Oppgaver Del

Kartlag

Alle

Søk etter kartlag... Filter

- Flom, aktsomhetsområde
- Stormflo fra Se havnivå
- Skredhendelser
- Skred i bratt terreng, faresone
- Skred i bratt terreng, aktsomhetsområde
- Snøskred og steinsprang (NGI) aktsomhetsområde
- Snøskred aktsomhetsområde
- Steinprang aktsomhetsområde
- Jord- og flomskred aktsomhetsområde
- Fjellskred
- Kvikkleire
- LosmasserWMS
- Andre farekart
- Forsvarets snøskredområder
- Sikringstiltak
- Terreng



Driftsplan



E8 Lavangsdalen, massetak ved Sarastein



Logg over korrespondanse og revisjoner	1
1. Grunnleggende opplysninger	2
1.1 Innledning.....	2
1.2 Konesjonsområdet.....	3
1.3 Beskrivelse av mineralforekomsten	4
2. Uttaksplan	5
2.1 Beskrivelse av planlagt uttak.....	5
2.2 Sikring og opprydding under drift	6
2.3 Hensyn til natur og omgivelser.....	6
2.3.1 Støy, støv og innsyn.....	6
2.3.2 Trafikkavvikling.....	7
2.3.3. Ivaretagelse av naturmangfold og vassdrag.....	7
2.3.4 Naturressurser – reindrift.....	8
2.3.5 Kulturminner	8
2.3.6 Landskap.....	9
2.3.7 Ivaretagelse av krav i reguleringsplanen	9
3. Avslutningsplan	9
4. Kartgrunnlag.....	10

Logg over korrespondanse og revisjoner

Korrespondanse / revisjon	Endring	Dato SVV	Dato DIRMIN
Korrespondanse	Oversendelse av søknad om driftskonsesjon til DIRMIN	Sendt 02.06.2022, saksnr. 22/109325-1.	Bekreftet mottatt søknad 03.06.2022, saksnr. 22/04337-2
Korrespondanse	DMF ber om mer informasjon i forbindelse med søknad om driftskonsesjon.		Sendt 08.09.2022, saksnr. 22/04337-2
Korrespondanse	SVV ber om 14 dagers utsettelse.	Sendt 03.10.2022	Bekrefter ny frist til 22.10.2022.
Revisjon 01	SVV har revidert driftsplan iht. sjekklister mottatt 08.09.22.	Revidert driftsplan med kart sendt 21.10.2022	

1. Grunnleggende opplysninger

1.1 Innledning

I forbindelse med byggingen av E8 Sørbotn-Laukslett, vestre trasé, er det behov for steinmasser til masseutskifting i sjøen ved Storkollen, natursteinmurer og til erosjonssikring.

Ca. 2,5 km sør for planområdet til E8 Sørbotn-Laukslett, i Lavangsdalen, ligger det et gammelt steinbrudd på østsiden av E8 hvor det ble tatt ut steinmasser på 1960-1970-tallet.



Figur 1: Bilde av eksisterende brudd på østsiden av E8. Foto: Norconsult.

Steinbruddet ligger som et åpent sår i landskapet. Ved å åpne for videre uttak i steinbruddet vil det gi lokale masser med kort transportveg til utbyggingsprosjektet E8 Sørbotn-Laukslett, vestre trasé. Dette vil bidra til å redusere klimagassutslippet for prosjektet og man får lukket det åpne såret med overskuddsmasser fra E8 Ramfjord. Etter endt uttak skal området gjenfylles med overskuddsmasser fra E8 og istandsettes og revegeteres med stedlige vegetasjonsdekke. Ved istandsetting av området skal det tas hensyn til reindriftens fremtidige bruk av området.

Bergmassene egner seg godt til de oppgitte formålene – masse skal brukes til masseutskifting i sjøen ved Storkollen, natursteinmurer og til erosjonssikring i forbindelse med byggingen av ny E8.

Uttaket av massene er regulert i detaljplanen *reinovergang og skredvoll, E8 Lavangsdalen* (plan-ID 1944). Planforslaget er oversendt til Tromsø kommune for politisk behandling og det forventes behandling av planen i midten av juni – endelig vedtatt plan oversendes Direktoratet for

mineralforvaltning. Planforslagets dokumenter er tilgjengelig på prosjektets nettside www.vegvesen.no/vegprosjekt/e8lavangsdalen

Denne driftsplanen viser i detalj hvordan massetaket er planlagt, utførelsen av drift og avslutning av området.

1.2 Konesjonsområdet

Steinbruddet ligger som nevnt i Lavangsdalen, ca. 4 km sør for Sørbotn og ca. 2,5 km sør for planområdet til vegprosjektet E8 Sørbotn-Laukslett. Steinbruddet ligger på østsiden av E8.

I dag benyttes E8 Lavangsdalen til gjennomgangstrafikk. I området er det avkjørsel fra E8 til rasteplass/døgnhvileplass (sør for steinbruddet) og til utmark på vestsiden av E8. På E8 er det midtdele og det er åpning i rekkverket like sør for skredvollen slik at reinen skal kunne krysse E8. Åpningen viser seg å være ugunstig plassert og fungerer ikke etter hensikten. Det skal derfor etableres en reinovergang like sør for steinbruddet. Dette er nedfelt som rekkefølgegrav i reguleringsplanen *E8 Sørbotn-Laukslett, vestre trasé* (plan ID 1920).



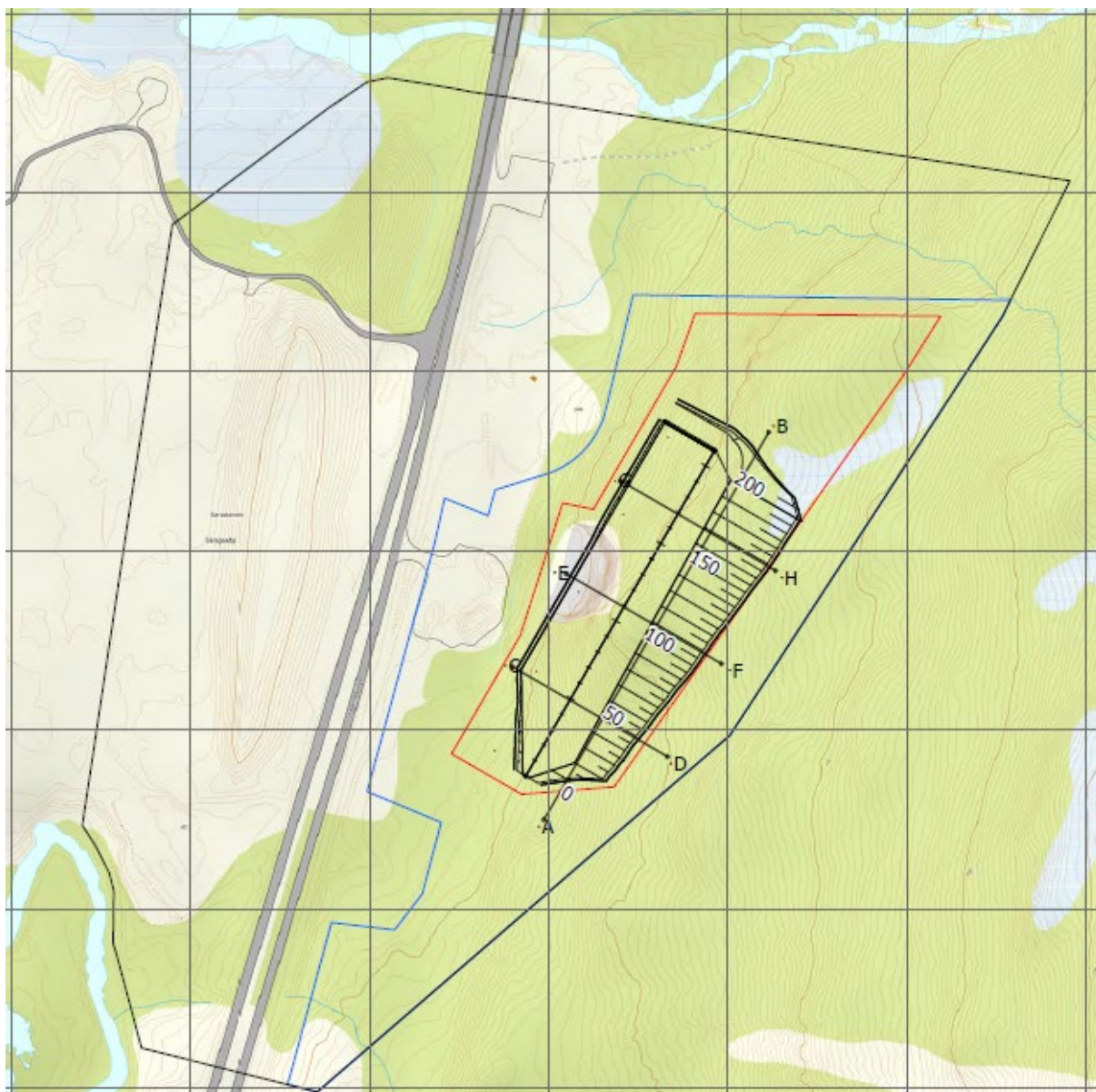
Figur 2: Lokalisering

Det går en flyttlei gjennom området og målet er at dette området blir utformet på en slik måte at flyttleien mellom barmarksbeitene blir forbedret. På grunn av reindriftens bruk av området er det ikke aktuelt å utvide bruksperioden av steinressursene utover bruken til bygging av ny E8 Sørbotn-Laukslett. Det er også viktig for reindriften at det åpne bruddet (eksisterende brudd/sår i terrenget) blir istandsatt.

Det er i dag avkjørsel fra E8 og inn til det gamle steinbruddet/uttaksområdet. Etter at uttaksvirksomheten er avsluttet skal den grusetete plassen mellom E8 og steinbruddet istandsettes og tilbakeføres til LNFR. Avkjørselen vil bli stengt, slik det er regulert i gjeldende reguleringsplan og foreslått videreført i ny reguleringsplan.

Uttaksområdet ligger på følgende eiendom: Gnr. 35, bnr. 3. Statskog er grunneier.

Under følger oversiktskart over planområdet med linjer for uttaksområdet, anleggsområde og planområdets yttergrense (reguleringsplan).



Figur 3: Oversiktskart over planområdet. Rød linje: Uttaksgrense. Blå linje: Anleggsområde. Sort linje: Reguleringsgrensen.

I reguleringsplanen for reinovergang og skredvoll, E8 Lavangsdalen (Plan ID 1944) er det foreslått at det tillates uttak av stein og steinbruddvirksomhet innenfor området med røde linjer (uttaksområde). Innenfor blå linje er det foreslått regulert midlertidig bygge og anleggsområde der det tillates trafikkareal, oppstilling av maskiner, midlertidig masselagring iht. rammene i geoteknisk rapport (B11172-GEOT-31, B11172-GEOT_32) og til rigg- og lagerområder, samt etablering av midlertidige sikringsgjerder rundt massetaket. Det tillates etablering av terrenggrøfter.

For ytterligere detaljer, se planforslagets planbestemmelser og planbeskrivelse www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e8lavangsdalen/reguleringsplan/.

1.3 Beskrivelse av mineralforekomsten

Typen mineralforekomst som skal tas ut er byggeråstoff.

Berggrunnen i dette området er ifølge NGU sitt berggrunnskart (detaljeringsgrad M 1:250 000) angitt å være «Kvarts-biotittskifer, granatførende, stedvis kalkspatførende i Lyngsfjelldekket». Kartet til NGU er i grov målestokk i dette området.

Kartet stemmer delvis med det som ble observert under befarings. Bergarten er lys grå/hvit med innslag av mørke mineraler. Flere observerte bergblotninger og blokker fremstår mer som gneis enn skifer, da foliasjon og foliasjonsoppsprekking ikke er særlig fremtredende her.

Denne bergarten er dominerende i området/dalen.

Det er registrert 3 dominerende sprekkesett, F, S1 og S2 i området. Gjennomsettende sprekkeplan (S2) med fall på 15-55° mot vest kan gi stabilitetsutfordringer under drift hvis steinbruddet uformes med nær vertikale bergskjæringer (10:1). Dette siden sprekkesettet faller ut av skjæringsveggen og kan fungere som glideplan. Sprekkesett S2 i kombinasjon med både S1 og F gir potensiale for dannelse av store kiler/kileutglidninger. For å unngå problemer med totalstabiliteten anbefales det å «legge» skjæringsveggen – se nærmere beskrivelse i kapittel 2.1. Viser også til notatet *B11172-GEOL-01 Supplerende notat til planlagt massetak ved Sarasteinen Lavangsdalen*, som ligger vedlagt reguleringsplanen. Notatet følger også denne driftsplanen som vedlegg.

Det er blitt utført undersøkelser av de mekaniske egenskapene (Los Angeles og micro Deval) til steinprøvene som ble tatt fra det gamle bruddet. Disse analysene viser at bergarten ikke tilfredsstillende krav til produksjon av forsterkningslag, bærelag eller asfalttilslag. Det anbefales heller ikke til frostsikringslag.

Dette er de eneste undersøkelsene som er gjort her. Det er ikke funnet noe i NGUs database.

2. Uttaksplan

2.1 Beskrivelse av planlagt uttak

Statens vegvesen planlegger å ta ut bergmassene med bruk av metoden konvensjonell boring med pallrigg og sprenging. Sprengningsplanen skal utarbeides av utførende entreprenør, og skal i hovedsak utformes på en slik måte at det produseres stein som er egnet til natursteinsmurer, erosjonssikring og fylling i sjø (masseutskifting). Det planlegges et uttak på ca. 250.000 m³ stein, i et areal på 16.400 m² (2d-areal), med et årlig uttaksvolum på mellom 50 – 70 tusen m³ målt i fast berg.

Uttaksretningen vil være nord-nordøst. Det er planlagt å dele uttaket på langs i tre etapper som vist i vedlagt uttaksplan. Det skal tas ut én etappe av gangen. Maksimal uttaksdybde etter at de tre etappene er tatt ut blir ca. 35 meter fra høyeste topp til laveste nivå i bruddet (profil 210 i snitt A-B) – vær oppmerksom på at uttaksdybden varierer gjennom massetaket.

For å unngå problemer med totalstabilitet anbefales det å “legge” skjæringsveggen 1:1 (45°). Med dette unngår man de mulige stabilitetsutfordringene, og det er ikke behov for kontursprengning og eventuelt boltesikring for å bevare stabiliteten under drift. Dette er også en nødvendighet for å overholde forsvarlig HMS, siden man legger skjæringsveggen og det da er mye mindre sannsynlighet for utfall. Skjæringsveggen kommer ikke til å bli en slett bergskråning etter sprenging, den kommer til å få noe ujevn overflate. Dette er gunstig med tanke på igjenfyllingen.

I bakre del kommer man inn i et myrområde, hvor det er noe vann. Det er derfor behov for å etablere en grøft/renne bakenfor massetaket for å lede vannet bort fra massetaket.

Masseuttaket vil være i drift under hele anleggets periode, med unntak av korte stopp høst og vår i forbindelse med flytting av rein. Dette innebærer mulig drift i perioden 2023–2026.

Før uttak av masser starter skal det eksisterende vegetasjonsdekket tas av med forsiktighet og mellomlagres på egnet område i anleggsfasen. Disse massene legges tilbake etter at uttaksområdet er gjenfylt.

Viser for øvrig til notatet B11172-GEOL-01 *Supplerende notat til planlagt massetak ved Sarasteinen Lavangsdalen* (Statens vegvesen 2021) og notatet 5208702-Igg-R01-D01 *Ingeniørgeologisk vurdering massetak* (Norconsult 2021).

2.2 Sikring og opprydding under drift

Det skal merkes tydelig "adgang forbudt" ved innkjøring til masseuttaket, samt at området avgrenses med port (port er avmerket på uttakskartene som ligger vedlagt, V002-V005). Det vil settes opp sikringsgjerde i uttaksgrensen til steinuttak. Koordinater og linjer er fastlagt, og del av beskrivende del av kontrakten. Sikringsgjerdet rundt området skal hindre at uvedkommende kommer inn på området. Sikringsgjerdet vil også fungere som en hindring for at mennesker eller dyr skal falle utenfor skjæringstoppen.

Utførende entreprenør skal i samråd med byggherren under hele driftsfasen gjøre planmessig vurderinger av behovet for tilstrekkelig arbeidssikring basert på kartlegging og risikovurderinger av alle forhold som har betydning for valg av løsning.

Byggherren fastsetter omfang av rensk og sikring utover nødvendig driftsrensk for å gjennomføre arbeidene på en sikker måte.

Entreprenøren rensker skjæringsveggen etter at de har avfyrt salven. Maskinrensk med pigghammer utføres først for å ta ned løse blokker slik at løse blokker som lett fås ned, om nødvendig gjennomføres det manuell rensk med spett og eller maskin. I den utstrekning det er forsvarlig skal en unngå å renske ned låsblokker. Låsblokker og det som ikke lar seg fjerne med spett, skal sikres ved bolting. Is i skjæring fjernes i samme operasjon som når bergrensk utføres.

Det skal bygges en langsgående barriere i form av sikringsvoll i bunnen av skjæringsveggen som har 45 grader. Sikringsvullen vil ha høyde på 1,5-2 meter. Dette for å hindre at folk og maskiner blir truffet hvis det eventuelle skulle rulle ned steiner.

Det vil ikke legges opp til permanent sikring av skjæringen, da hele masseuttaket skal fylles igjen etter endt uttak (se avsnitt 3. Avslutningsplan). For krav i reguleringsplanen for opprydding og sikring, se *kapittel 2.3.7 Ivaretagelse av krav i reguleringsplanen*, samt håndtering av dette i *kapittel 3 Avslutningsplan*.

2.3 Hensyn til natur og omgivelser

2.3.1 Støy, støv og innsyn

Det er ikke bebyggelse i området og det skal kun foretas uttak et par år, og det anses derfor ikke som nødvendig med skjerming av masseuttaket. I korte periode på våren og høsten er området i bruk i forbindelse med flytting av rein, og det er fastsatt i reguleringsplanens planbestemmelser at reindriftnæringen skal kunne avtale stans i anleggsvirksomheten i området. Planbestemmelse #2, 3.ledd:

Reindriftnæringen skal kunne avtale kortvarig pause i uttaksvirksomheten i forbindelse med vår- og høstflyttingene av reinflokkene, jf. plan- og bygningsloven § 12-7, nr. 2. Nærmere vilkår og tidsrom i stans av virksomheten fastsettes i tett dialog mellom reinbeitedistriktet og tiltakshaver.

Reinbeitedistriktet og Statens vegvesen har den 26.04.2022 inngått avtale om hvordan den nevnte planbestemmelsen skal oppfylles, herunder også avbøtende tiltak.

Når det gjelder støv vil det settes krav til vanning i forbindelse med sikting og knusing av berg i perioder med tørt vær, samt overspyling av last som skal videre ut i linja. Det vil også bli etablert en

rense-rist for å hindre at slam og stein følger med transportkjøretøyene ut på eksisterende E8. Avrenning fra områder vil bli ført til overvannsrenne som passerer mellom uttaksområde og rigg for knusing/pålasting inn i slamavskiller før overvannet renner vider nordover mot Mellomdalselva.

Eksisterende høyere vegetasjon langs E8 (trær) tas vare på og vil redusere innsyn til uttaksområdet og fange opp støv. Se avslutningsplan for avmerking av de to områdene.

2.3.2 Trafikkavvikling

I anleggsperioden, vil det i forbindelse med uttak av stein og istandsetting, være behov for å bruke avkjørselen fra E8 inn til området. Etter endt uttak og istandsetting skal avkjørselen stenges i henhold til reguleringsplanen. Anleggstrafikken kan medføre redusert hastighet på stedet. Utover dette vil arbeidet ikke gi endringer i trafikken på E8.

2.3.3. Ivaretagelse av naturmangfold og vassdrag

Naturmangfold

I reguleringsplanen der massetaket inngår foreligger det beskrivelse av eksisterende situasjon for naturmangfold, beskrivelse og virkninger av planforslaget for naturmangfold, samt vurdering etter kravene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12.

For massetaket skrives følgende (planbeskrivelse, side 30, kap. 4.11.2):

«Massetak medfører inngrep i mindre områder med bjørkeskog og hovedsakelig bærlyngvegetasjon. Det er krav om avslutningsplan for massetaket. Det skal avsluttes med påføring av mineralmasser som overlages med vegetasjonsdekke for naturlig revegetering.

Uttaket av masser vil påvirke avrenning langs myrdrag som ligger i overkant av dagens steinbrudd. Området skal dreneres på en slik måte at erosjon av massene i skråningen unngås, og det naturlige dreneringsmønsteret opprettholdes i størst mulig grad.

Totalt forventes plantiltakene å ha liten negativ effekt på naturmangfold.»

Før uttak av masser starter skal det eksisterende vegetasjonsdekket tas av med forsiktighet og mellomlagres på egnet område i anleggsfasen. Etter endt uttak av masser skal området gjenfylles med overskuddsmasser fra E8 og istandsettes og revegeteres med det stedlige vegetasjonsdekket. Se nærmere beskrivelse i kapittel 3 Avslutningsplan.

I henhold til konsekvensutredningen for tema reindrift skal dette utføres slik at reinen så langt som mulig vil oppleve det som intakt naturterreng.

Det vises også til planbestemmelsen *Bygg og anleggsområde #2, 6.ledd*, som sier at:

Ved istandsetting av området brukt til massetak skal det tas hensyn til reindriften fremtidige bruk av området.

Vannhåndtering

Massetaket ligger mellom to vannveier og har noe mindre avrenning av overflatevann fra våtområdet på oversiden av massetaket. Planlagt massetak vil ikke påvirke vannbalansen i området. De naturlige vannveiene vil i stor grad bli opprettholdt. Det vil være nødvendig å etablere avskjærende grøfter i overkant av massetaket for å hindre at vannet renner ned i massetaket i driftsperioden, og at grøften etter igjenfyllingen fungerer som vannvei for å håndtere avrenningen fra området. Tiltaket påvirker ikke eksisterende vassdrag og bekker.

I anleggsperioden er det viktig å sikre stikkrenner langs anleggsvegen til massetaket mot deformasjon som følge av anleggstrafikken, enten med høyere overdekning til 0,8-1,0 m eller øke ringstivheten fra SN8 til SN6 eller SN4. For å hindre avrenning av finstoffer fra massetaket mot vassdragene skal det etableres en slamavskiller ved massetaket i anleggsperioden.

Forurensning av jord og vann

I forbindelse med byggingen av reinovergang og utbedring av skredvoll, som er regulert i samme reguleringsplan, vil det i anleggsperioden være bruk av anleggsmaskiner i/ved våtmark og i nærhet til vassdrag (Sørbotnelva og Mellomdalelva). I forbindelse med massetaket vil det ikke være arbeid i nærføring av vassdrag, men det er utarbeidet felles retningslinjer for hele anleggsområdet:

- For å hindre avrenning av finstoffer fra massetaket mot vassdragene skal det etableres en slamavskiller ved massetaket i anleggsperioden.
- Drivstoff skal lagres minimum 25 meter fra vassdrag/myr.
- Maskiner skal sjekkes daglig for lekkasjer av olje/drivstoff.
- Alle maskiner skal ha absorberer lett tilgjengelig i tilfelle lekkasjer/utslipp.
- Midlertidig lagring av masser skal gjøres slik at avrenning av finstoff/næringsstoffer til vassdrag/våtmark ikke oppstår. Det innebærer riktig avstand til vannkilder og riktig drenering/rensing dersom det er nødvendig. Gjelder spesielt ved midlertidig lagring av vegetasjonslag.

2.3.4 Naturressurser – reindrift

I reguleringsplanen der massetaket inngår foreligger det beskrivelse av eksisterende situasjon for reindrift, beskrivelse og virkninger av planforslaget for reindrift.

Reguleringsplanen skal legge til rette for bygging av en reinovergang. Reinovergangen skal forenkle flytting av rein ved å muliggjøre flytting uten å krysse E8 i plan. Selve overgangen er utformet i samråd med berørte reinbeitedistrikt og forventes å forenkle fremtidig flytting av rein.

Steinmassene som tas ut fra eldre massetak, vil medføre inngrep i flyttlei som i dag går skrått over det gamle massetaket og ned til myr ved E8. Inngrepet vil gi redusert framkommelighet for rein og reindriftsutøvere langs flyttleien.

Som avbøtende tiltak skal massetaket avsluttes med påføring av mineralmasser som overlages med vegetasjonslag for naturlig revegetering. I anleggsperioden er det avtalt kortvarig pause i uttaksvirksomheten i forbindelse med flytting av rein – se kap. 2.3.1 ovenfor.

I tillegg er det avtalt med grunneier å foreta tynning av skogen i området over massetaket, for å åpne opp og gjøre det lettere å lede eller drive rein ned mot reinovergangen.

Reinbeitedistriktet og Statens vegvesen har avtalt å ha evalueringsmøter hver høst i anleggsperioden for å evaluere erfaringen fra anleggsarbeidet i forhold til de avbøtende tiltak som er avtalt. I tillegg skal partene evaluere det ferdige anlegg etter noen år med drift.

2.3.5 Kulturminner

Tiltakene som er regulert i detaljplan *reinovergang og skredvoll (plan-ID 1944)* er ikke i direkte konflikt med, og medfører ikke ytterligere nærføring til automatisk fredet kulturminne Sarasteinen, ID 47573-1, eller nyere tids kulturminner ID 147026 og 147045. Disse kulturminnene reguleres til bevaring.

Det foreligger aktsomhets- og meldeplikt ved funn av mulige ukjente kulturminner. Dersom det i løpet av arbeidets gang skulle komme frem gjenstander eller spor som indikerer eldre tids aktivitet i området, må arbeidet stanses og regional kulturminneforvaltning ved fylkeskommunen og Sametinget kontaktes umiddelbart. Både tiltakshaver og utførende entreprenør har ansvar for at dette pålegget blir fulgt opp jf. kulturminneloven § 8, andre ledd.

2.3.6 Landskap

I reguleringsplanen der massetaket inngår foreligger det beskrivelse av eksisterende situasjon for landskap, beskrivelse og virkninger av planforslaget for landskap.

For massetaket skrives følgende (planbeskrivelse, side 25, kap. 4.9.2):

Et steinbrudd skal åpnes for å skaffe masser/stein til deler av byggingen av ny E8 mellom Sørbotn og Laukslett. Uttaket vil i seg selv medføre et større inngrep i landskapet, men «dårlige» masser fra E8-prosjektet skal få permanent deponering i massetaket, og gjenskape et naturlig og tilpasset terreng. Tilbakeføringen skal utføres så steinbruddets stup forsvinner, av hensyn til reinen. I utgangspunktet skal terrenget tilpasses det nærliggende landskapets terrenghelning. Det er ikke et mål å ha en jevn flate med fast helningsgrad. Sluttresultat skal være et restaurert landskap.

2.3.7 Ivaretagelse av krav i reguleringsplanen

Området der det tillates uttak av steinmasser og steinbruddsvirksomhet i anleggsfasen, er regulert til midlertidig bygg- og anleggsområde, merket med #2. Planbestemmelsen 5.2 *Bygg- og anleggsområde #2* setter følgende krav:

- Innenfor området tillates uttak av stein og steinbruddsvirksomhet i anleggsfasen, permanent lagring av masser og istandsetting av området etter endt uttak av masser. Formåls grensen for #2 viser den ytre grensen for uttaket. Anledningen til å ta ut masser og deponere masser opphører når anlegget for ny E8 er ferdig, og senest ett år etter at vegprosjektet er ferdigstilt.
- Området skal sikres i anleggsperioden og midlertidig sikringsgjerdet tillates oppført innenfor bygg- og anleggsområde #1.
- Arealet skal tilbakeføres til angitt underliggende arealformål i reguleringsplanen etter endt bruk av området. Området skal istandsettes på en måte som ikke medfører fare for omgivelsene. Terrenget skal ha varierende helningsgrad. Arealet skal arronderes, tilsås og beplantes med stedegne arter, jf. plan og bygningsloven §12-7 nr. 1.
- Området skal istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt arealformål i planen senest ett år etter avsluttet anleggsarbeid. Ved revegetering skal det kun benyttes stedegne arter/frøblandinger.
- Ved tilbakeføring av området etter endt uttak skal det tas hensyn til reindriftens framtidige bruk av området.

For nærmere beskrivelse av ivaretagelsen av kravet om sikring, se kapittel 2.2 i dette dokumentet. For nærmere beskrivelse av igjenfylling og istandsetting av området, se kapittel 3 Avslutningsplan og O-tegning.

3. Avslutningsplan

Før uttak av masser starter skal det eksisterende vegetasjonsdekket tas av med forsiktighet og mellomlagres på egnet område i anleggsfasen.

Ved avslutning skal hele området tilbakefylles med masser som er uegnet til å bruke i veglinjen (vegprosjektet E8 Sørbotn-Laukslett). Det skal tilbakefylles ca. 250.000 m³, på et areal som er ca. 16.400 m². Det betyr at hele skjæringen vil fylles igjen og det vil derfor ikke være behov for permanente sikringstiltak. Se vedlagt O-tegning for istandsetting (vedlegg 7).

Alt skrot og infrastruktur skal fjernes og området skal forlates ryddig.

Det legges opp til naturlig revegetering med stedlige toppvegetasjon og såing/bepantning i henhold til planbestemmelse. Området skal arronderes slik at det ikke er noen farer eller hindringer for mennesker eller rein. Det går en flyttlei gjennom området og målet er at dette området blir utformet på en slik måte at flyttleien mellom barmarksbeitene blir forbedret og forsterket med etableringen av reinovergangen og lukkingen av det åpne steinbruddet.

Området tilbakeføres til arealformålet landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift.

4. Kartgrunnlag

Det er utarbeidet følgende kart og disse ligger som vedlegg til driftsplanen (oversiktsliste):

- Vedlegg 1. V001 Oversiktskart
- Vedlegg 2. V002 Plan for etappe 1
- Vedlegg 3. V003. Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2
- Vedlegg 4. V004. Ferdig etappe 2 + plan for etappe 3.
- Vedlegg 5. V005 Ferdig etappe 3.
- Vedlegg 6. V006. Tverrprofil og lengdeprofil.
- Vedlegg 7. V007 Gjenfyllingsplan.
- Vedlegg 8. O101 Plan for revegetering av massetak
- Vedlegg 9. Kvittering for gebyr 24.05.2022
- Vedlegg 10. Avtale med grunneier, kjøpekontrakt
- Vedlegg 11. Eier av naboeiendommer til konsesjonsområdet.
- Vedlegg 12: B11172-GEOL-01 Supplerende notat til planlagt massetak ved Sarasteinen Lavangsdalen (Statens vegvesen 2021)
- Vedlegg 13: 5208702-IGG-R01-D01 Ingeniørgeologisk vurdering massetak (Norconsult 2021).



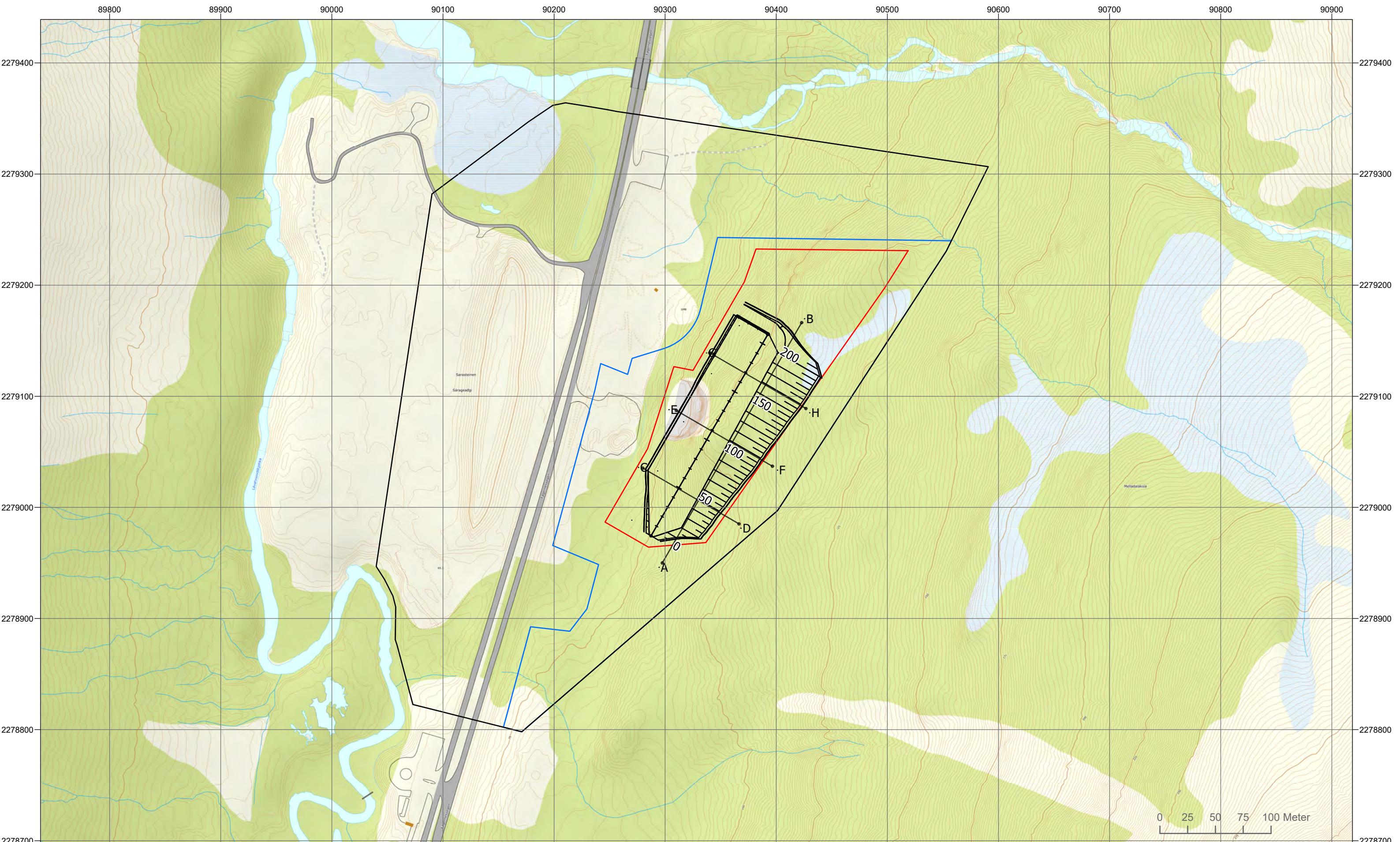
Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag

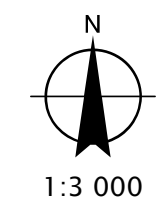


E8 Lavangsdalen, massetak ved Sarasteinen
V001 Oversiktskart over planområdet

Vegnett: NVDB Euref 89 NTM 19
 Produsert 05.05.2022 Tilpasset utskrift i A3

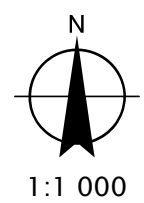
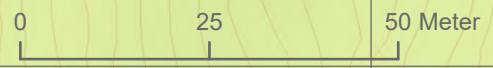
Tegnforklaring

- Uttaksgrense
- Anleggsområde
- Reguleringsgrense



1:3 000












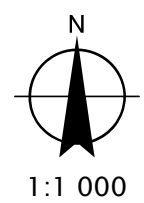
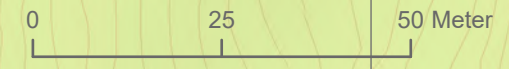


E8 Lavangsdalen, massetak ved Sarasteinen
V002 Uttakskart – Plan for etappe 1

Vegnett: NVDB Euref 89 NTM 19
 Produsert 21.10.2022 Tilpasset utskrift i A3

Tegnforklaring

- | | | |
|--|--|---|
|  Etappe 1 |  Planlagt uttaksretning |  Uttaksgrense |
|  Mellomlagring |  Anleggsveg |  Anleggsområde |
|  Sikringsgjerde |  Reguleringsgrense | |
|  Port | | |

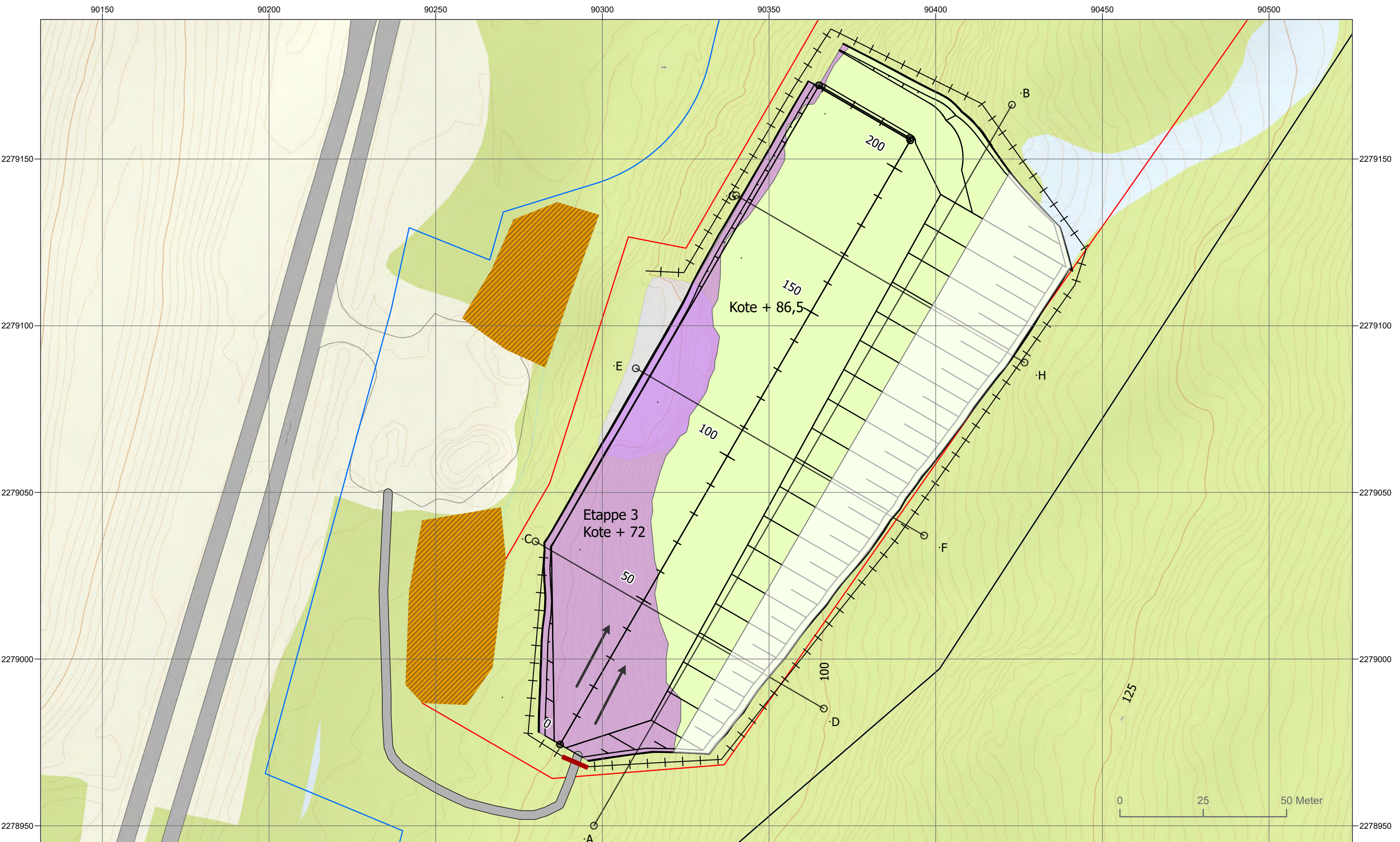


E8 Lavangsdalen, massetak ved Sarasteinen
V003 Uttakskart – Ferdig etappe 1 + Plan for etappe 2

Vegnett: NVDB Euref 89 NTM 19
 Produisert 21.10.2022 Tilpasset utskrift i A3

Tegnforklaring

- | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------|
| Bakvegg etter etappe 1 | Planlagt uttaksretning | Uttaksgrense |
| Ferdig etappe 1 | Anleggsveg | Anleggsområde |
| Etappe 2 | Sikringsgjerde | Reguleringsgrense |
| Mellomlagring | Port | |

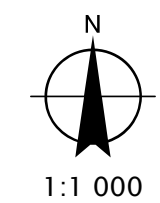


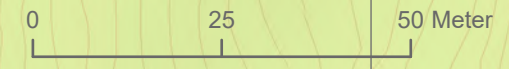
E8 Lavangsdalen, massetak ved Sarasteinen
V004 Uttakskart – Ferdig etappe 2 + plan for etappe 3

Vegnett: NVDB Euref 89 NTM 19
 Produisert 21.10.2022 Tilpasset utskrift i A3

Tegnforklaring

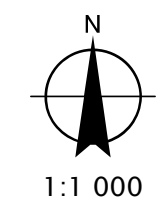
- | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------|
| Bakvegg etter etappe 2 | Planlagt uttaksretning | Uttaksgrense |
| Ferdig etappe 2 | Anleggsveg | Anleggsområde |
| Etappe 3 | Sikringsgjerde | Reguleringsgrense |
| Mellomlagring | Port | |





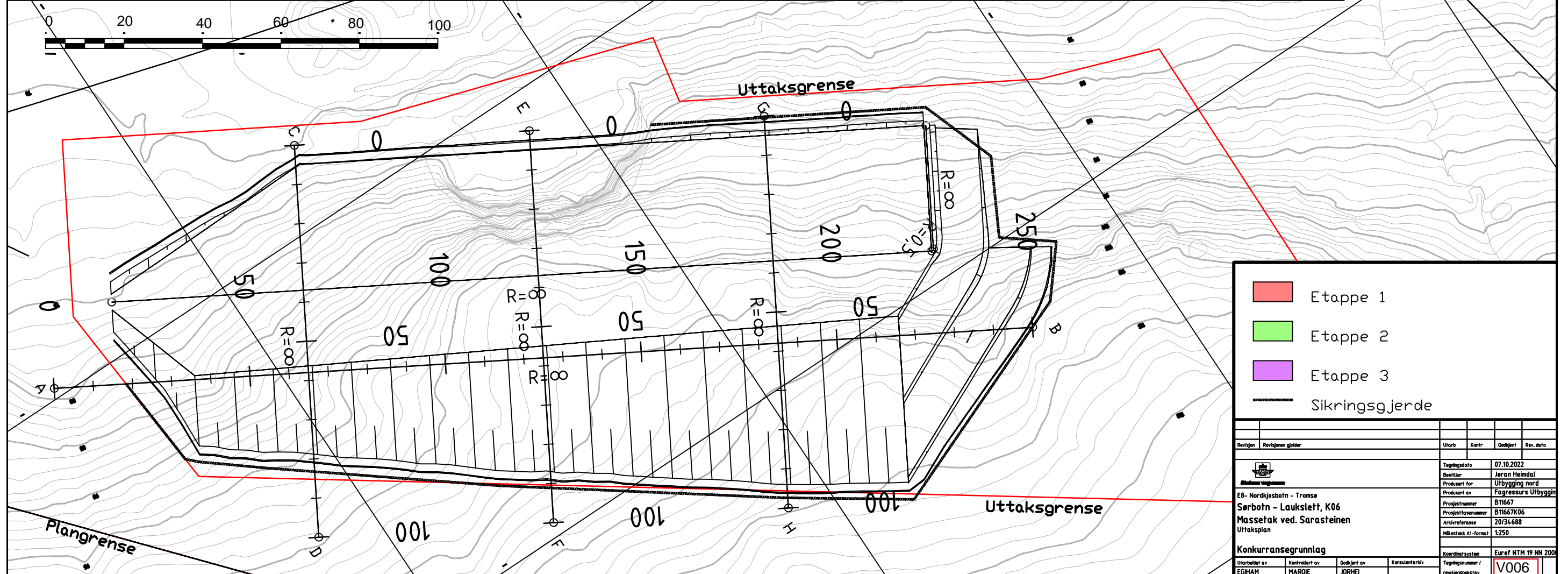
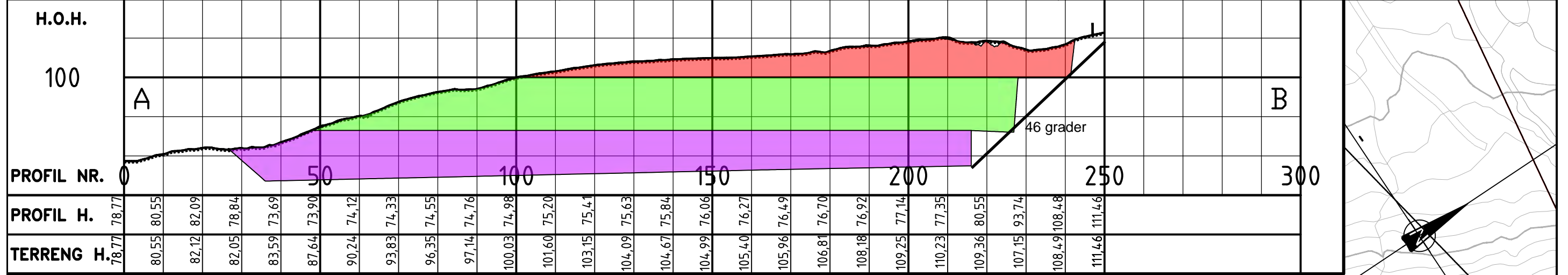
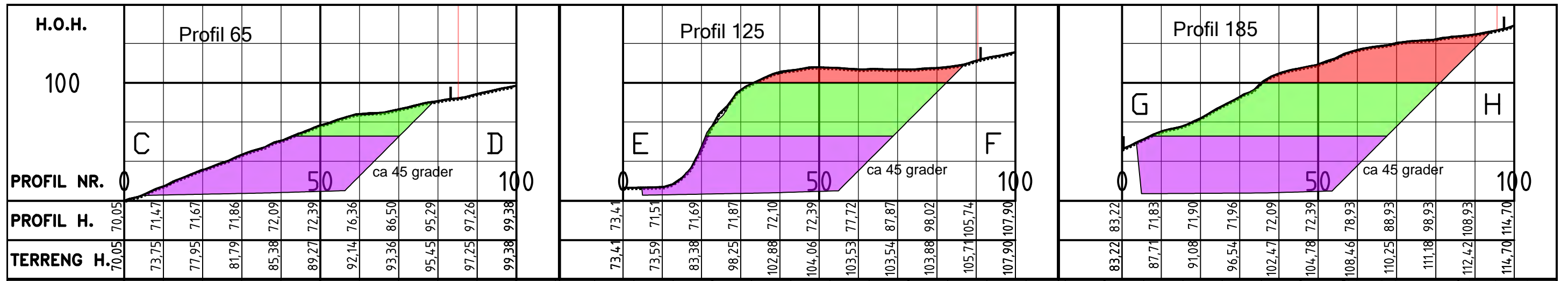
Tegnforklaring

- | | | |
|-----------------|----------------|-------------------|
| Ferdig etappe 3 | Anleggsveg | Uttaksgrense |
| Mellomlagring | Sikringsgjerde | Anleggsområde |
| Sikringsvoll | Port | Reguleringsgrense |



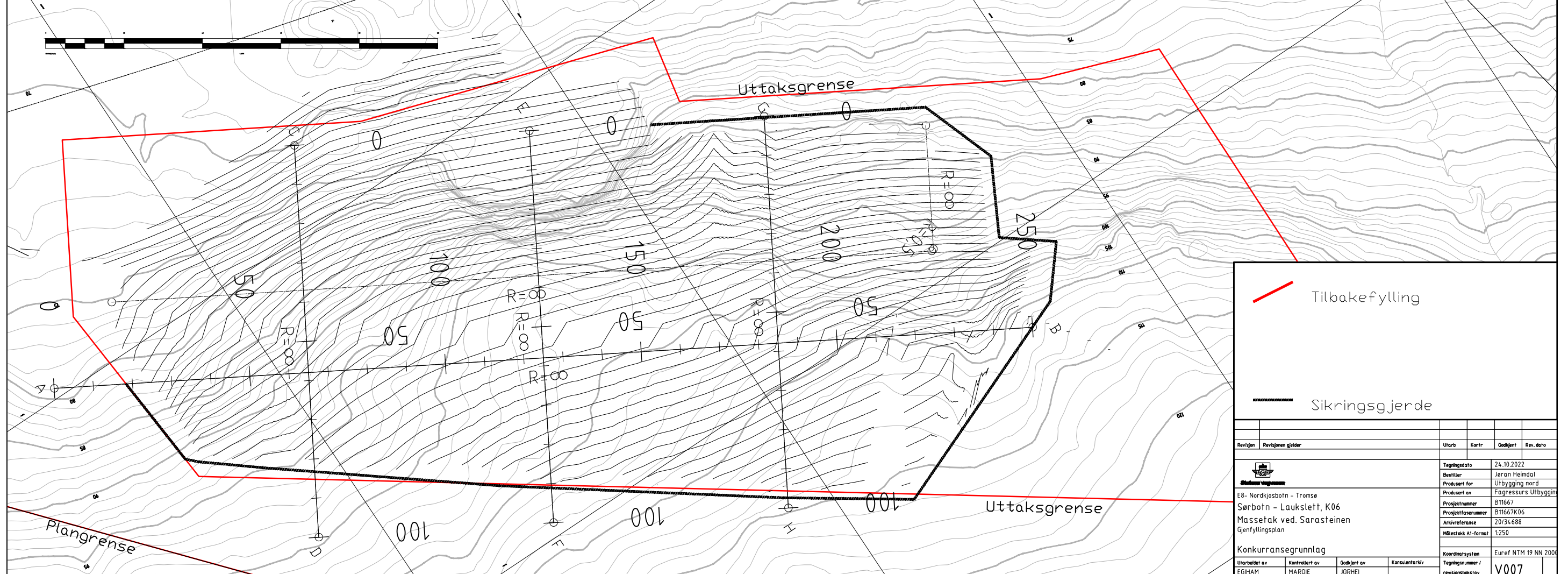
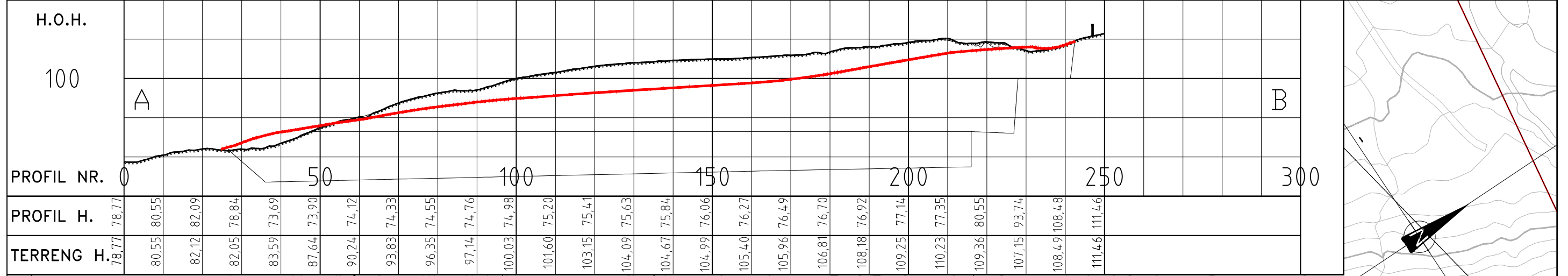
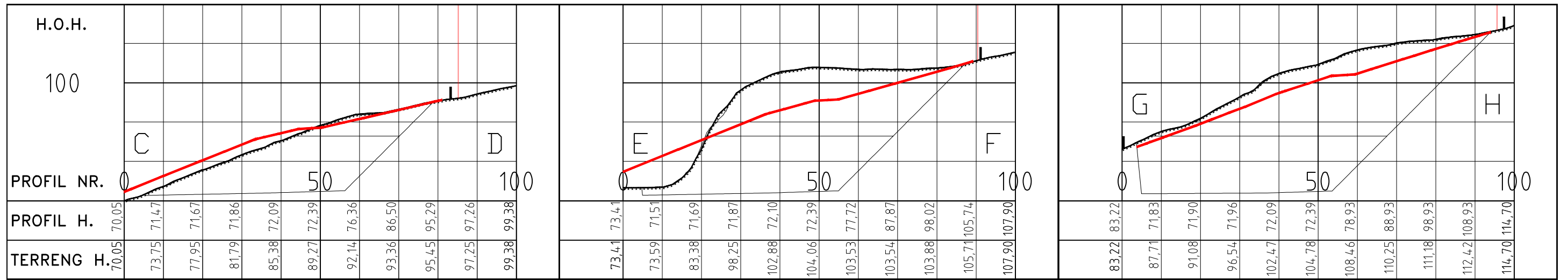
E8 Lavangsdalen, massetak ved Sarasteinen
V005 Uttakskart – Ferdig etappe 3

Vegnett: NVDB Euref 89 NTM 19
 Produisert 21.10.2022 Tilpasset utskrift i A3

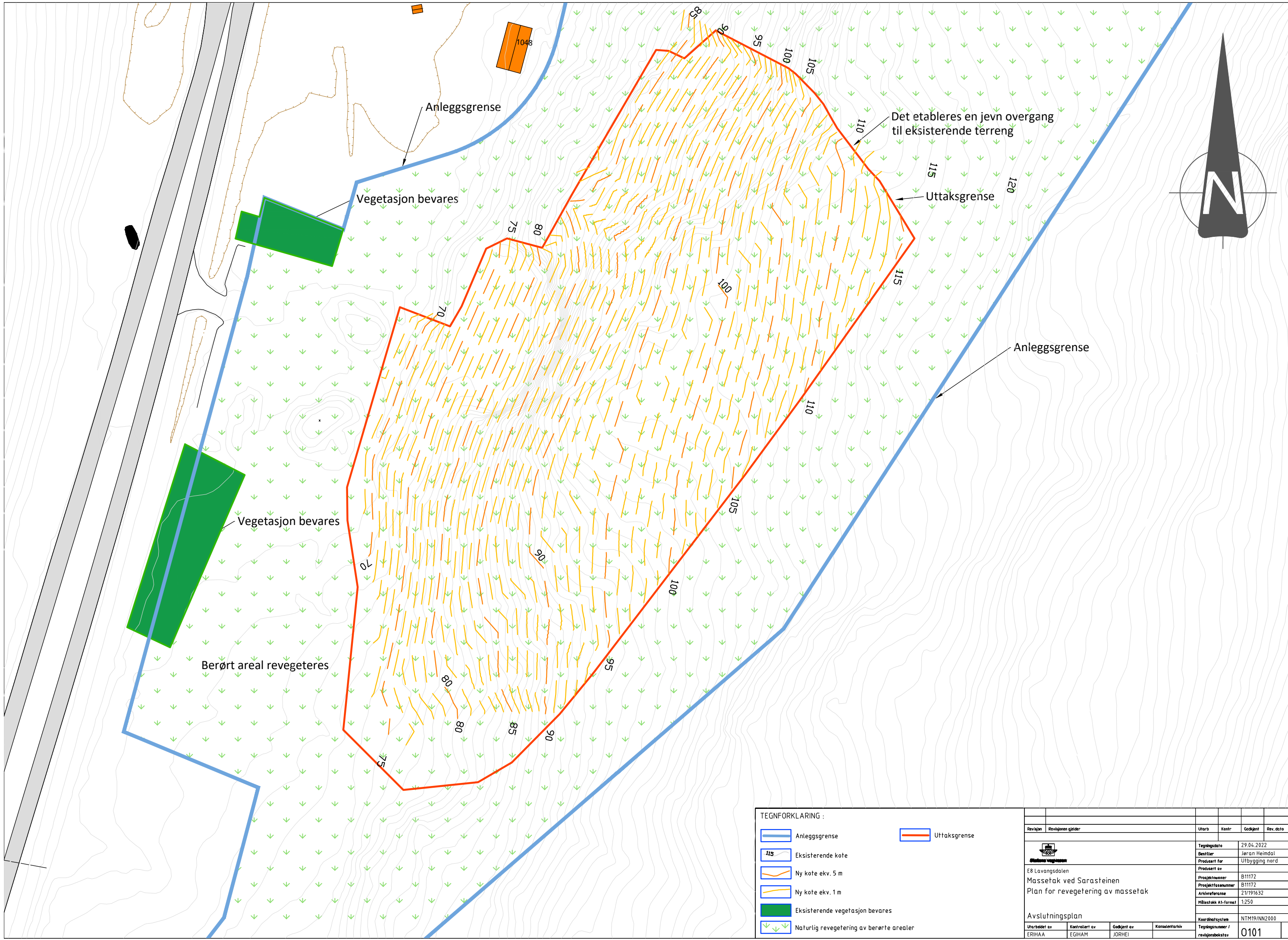


	Etappe 1
	Etappe 2
	Etappe 3
	Sikringsgjerd

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørt	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Tegningsdato: 07.10.2022 Bestiller: Jeran Heimdal Produsert for: Utbygging nord Prosjektleder: Fagressurs Utbygging Prosjektnummer: B11667 Prosjektfase: B11667K06 Arkivreferanse: 20/34688 Målestokk: A1-format: 1:250		Koordinatsystem: Euref NTM 19 NN 2000 Tegningsnummer / revisjonsboksnavn: V006			
Konkurransesgrunnlag Utarbeidet av: EGIHAM Kontrollert av: MAROE Godkjent av: JORHEI Konsulentarkiv:					



Tilbakefylling		Sikringsgjerd	
Revisjon	Revisjonen gjæder	Utørs	Kontr.
E8 - Nordkjøbstøt - Tramse		Godkjent	Rev. dato
Sørbotn - Laukslett, K06		Tegningsdato	24.10.2022
Massetak ved Sarasteinen		Bestiller	Jøran Heimdahl
Gjenfyllingsplan		Prosjekt for	Utbygging nord
Konkurranseskrift		Prosjekt av	Fagressurs Utbygging
Utørbok av	Kontrollert av	Godkjent av	Prosjekt nummer
EGJHAM	MARØIE	JØRHEI	B11667
			Prosjekt nummer
			B11667K06
			Arkivreferanse
			20/34688
			Målestokk A1-format
			1:250
Koordinaatssystem		Euref NTM 19 NN 2000	
Tegningsnummer / revisjonsbokstav		V007	



TEGNFORKLARING :

	Anleggsgrense		Uttaksgrense
	Eksisterende kote		Ny kote ekv. 5 m
	Ny kote ekv. 1 m		Eksisterende vegetasjon bevares
	Naturlig revegetering av berørte arealer		

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørst	Konstr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato: 29.04.2022 Bestiller: Jaran Heimdal Produsert for: Utbygging nord			
E8 Lavangsdalen Massetak ved Sarasteinen Plan for revegetering av massetak		Prosjektnummer: B11172 Prosjektfasennummer: B11172 Arkivreferanse: 21/191632 Målestak A1-format: 1:250			
Avslutningsplan		Koordinatsystem: NTM19/NN2000			
Utørstet av: ERHAA	Kontrollert av: EGIHAM	Godkjent av: JORHEI	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav:	0101



REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR REINOVERGANG OG SKREDEVOLL, E8 LAVANGSDALEN, PLAN NR. 1944

Dato:04.03.2022

Dato for siste revisjon:

Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning:.....

1. Generelt

1.1 Formål

Detaljreguleringen skal legge til rette for bygging av reinovergang, utbedring av skredvoll og uttak av steinmasser i det gamle steinbruddet i Lavangsdalen.

1.2 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart, datert 07.01.2022, med nasjonal arealplan-ID 1944, i målestokk 1:2 000 i A1-format.

1.3 Planområdets arealformål

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-5 er området regulert til følgende arealformål:

1. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- a) Kjøreveg
- b) Annen veggrunn - teknisk anlegg
- c) Annen veggrunn – grøntareal
- d) Parkering

2. Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift

- a) Areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdtilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Kulturminner (pbl. § 12-7, nr. 2)

Skulle det under bygge- og anleggsarbeid komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Troms og Finnmark fylkeskommune omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Dette pålegget skal formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

2.2 Byggegrenser mot veg (pbl. § 12-7, nr. 2)

Byggegrenser er regulert som vist på plankart.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5 nr. 2)

3.1.1 Generelt

Formålet omfatter alle arealer til bygging av veg, sikring, drift og vedlikehold av veg, grøft-/fyllings- og skjæringsareal, parkeringsplasser, stopplommer, avkjørsler, rekkverk, skredvoller og andre anlegg som naturlig tilhører vegen.

I anleggsperioden tillates området benyttet til all virksomhet som er nødvendig for etablering av veganlegget, herunder midlertidig trafikkavvikling, midlertidige bygninger og anlegg, lagring med mer. Jf. pbl. §12-7 nr. 2 og 14.

Kjøreveg er offentlig veg med mindre den er særskilt angitt som privat veg. Vegene skal opparbeides med bredde som vist på plankartet, med mindre det er bestemt noe annet.

3.1.2 Kjøreveg offentlig veg, o_SKV

o_SKV er regulert til offentlig veg.

3.1.3 Annen veggrunn teknisk o_SVT

Vegeier har rett til å utføre nødvendig drift og vedlikehold av veganlegget og adkomst til annen veggrunn teknisk anlegg.

3.1.4 Annen veggrunn – offentlig grøntareal, o_SVG1-o_SVG2

Innenfor o_SVG1 tillates etablering av skredvoll, driftsveg, samt utbedring og vedlikehold av skredvoll.

Innenfor o_SVG2 tillates etablering av reinovergang.

Annen veggrunn - grøntareal skal arronderes, tilsås og beplantes med stedege arter, jf. pbl. §12-7 nr. 1.

3.1.5 Parkeringsplass, o_SPA

Området skal benyttes til offentlig utfartsparkering.

3.2 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (Pbl. § 12-5 nr. 5)

Områdene L1-3 er regulert til LNFR hvor nødvendige tiltak for landbruk, reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet kan tillates.

4. Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Ras- og skredfare H310 (pbl. § 11-8 bokstav a)

Faresonen på plankartet viser potensielt utløpsområde for snøskred som berører planområdet. Innenfor området tillates ikke aktivitet eller tiltak som kan være utsatt for risiko ved snøskred.

4.2 Hensyn reindrift H520 (pbl. § 11-8 bokstav c)

Hensynssonen gjelder flyttlei for rein. Det tillates ikke oppføring av installasjoner innenfor hensynssonen som kan være til hinder for reindriften eller vanskeliggjøre bruken av flyttleia.

4.3 Kulturmiljø til bevaring H570_1 (pbl. § 11-8 bokstav c)

Hensynssonen omfatter kulturmiljø som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

Hensynssonen gjelder bevaring av kulturmiljø for lokalitet ID 147026. Tun med tre bygninger fra nyere tid, tilknyttet reindriftssamisk aktivitet i området. Det er ikke tillatt å etablere nye veier i området, dette for å skjerme området og sikre det som et helhetlig kulturmiljø. Motorisert ferdsel og bruk av eksisterende veier er tillatt i forbindelse med bruk og vedlikehold av eksisterende bygninger.

4.4 Kulturmiljø til bevaring H570_2 (pbl. § 11-8 bokstav c)

Hensynssonen omfatter kulturmiljø som er særlig sårbare for ytre påvirkning. Innenfor hensynssonen kan det ikke igangsettes tiltak som kan skade eller skjemme kulturminnene i området, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

Hensynssonen gjelder bevaring av kulturmiljø for lokalitet ID 147045. Árran/ildsted fra nyere tid, knyttet til reindriftssamisk aktivitet. Kulturminnet skal sikres i forbindelse med etablering av ny parkeringsplass, og området skal ikke berøres av anleggsarbeid eller deponering/mellomlagring av masser.

4.5 Båndlegging etter lov om kulturminner H730 (pbl. § 11-8 bokstav d)

Hensynssonen gjelder lokalitet ID 47573 Sarasteinen. Automatisk fredet tradisjonslokalitet. Det er ikke tillatt å igangsette tiltak som kan skade, ødelegge eller utilbørlig skjemme kulturminnet, eller på andre måter forringe dets verdi som kulturmiljø.

5. Bestemmelser til bestemmelsesområder

5.1 Bygg- og anleggsområder #1

I byggeperioden kan arealer innenfor bestemmelsesgrensen #1, regulert til midlertidig bygg- og anleggsområde, brukes til trafikkareal for kjørende, oppstilling av maskiner, midlertidig masselagring i hht. rammene i geoteknisk rapport (B11172-GEOT-31, B11172-GEOT_32) og til rigg- og lagerområder, samt etablering av midlertidige sikringsgjerder rundt massetaket. Det tillates etablering av terrenggrøfter.

Midlertidig anleggsbelte og riggområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av midlertidigheten, jf. pbl § 12-7, 1. ledd nr. 10. Etter avsluttet anleggsarbeid vil området bli regulert til underliggende formål.

Riggområder skal ha oppsamling av alt søl og lekkasjer av olje og drivstoff. Brakkerigg skal ha tett tank for oppsamling av alt avløpsvann som ikke har påkobling til kommunalt nett. Det skal ikke lagres drivstoff eller parkeres maskiner i en slik nærhet til vassdrag at det er fare for at en lekkasje kan fraktes videre av vannmasser. Anbefalt minimumsavstand er 25 meter.

Området skal istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt arealformål i planen senest ett år etter avsluttet anleggsarbeid. Ved revegetering skal det kun benyttes stedegne arter/frøblandinger.

5.2 Bygg- og anleggsområde #2

Innenfor området tillates uttak av stein og steinbruddvirksomhet i anleggsfasen, permanent lagring av masser og istandsetting av området etter endt uttak av masser. Formålsgrensen for #2 viser den ytre grensen for uttaket. Anledningen til å ta ut masser og deponere masser opphører når anlegget for ny E8 er ferdig, og senest ett år etter at vegprosjektet er ferdigstilt.

Området skal sikres i anleggsperioden og midlertidig sikringsgjerder tillates oppført innenfor bygg- og anleggsområde #1.

Reindriftsnæringen skal kunne avtale kortvarig pause i uttaksvirksomheten i forbindelse med vår- og høstflyttingene av reinflokkene, jf. plan- og bygningsloven § 12-7, nr. 2. Nærmere vilkår og tidsrom i stans av virksomheten fastsettes i tett dialog mellom reinbeitedistriktet og tiltakshaver.

Arealet skal tilbakeføres til angitt underliggende arealformål i reguleringsplanen etter endt bruk av området. Området skal istandsettes på en måte som ikke medfører fare for omgivelsene. Terrenget skal ha varierende helningsgrad. Arealet skal arronderes, tilsås og beplantes med stedeodne arter, jf. plan og bygningsloven §12-7 nr. 1.

Området skal istandsettes, revegeteres og tilbakeføres til angitt arealformål i planen senest ett år etter avsluttet anleggsarbeid. Ved revegetering skal det kun benyttes stedeodne arter/frøblandinger.

Ved tilbakeføring av området etter endt uttak skal det tas hensyn til reindriftens framtidige bruk av området.

6. Retningslinjer

Det skal utarbeides uttaksplan og søknad om driftskonsesjon til Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Dette inkluderer avslutningsplan.

7. Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelser

Fagrapporter:

- 1) Geoteknikk. Skredvoll og reinovergang, Sarasteinen, datarapport. B111667-GEOT-31. Dato: 19.10.2021
- 2) Geoteknikk. Skredvoll og reinovergang, Sarasteinen, prosjektering. B111667-GEOT-32. Dato: 02.11.202