



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard		Tøm skjema	
Søknadsnummer	15/00667-3	Uttak	
Uttaksdato	08. UKT. 2015	Saksbeh.	IS
Uttakstype	KB 164/15	Fortall	

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Karlstad Maskin & Transport AS		Organisasjonsnummer 936435068	
Postadresse Boks 203	Postnummer 9770	Sted MEHAMN	Land Norge
Telefonnummer 78497377	Mobiltelefon 99512107	E-postadresse kamasota@online.no	Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Steinbrudd Gamvikveien	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 3/1 -3/1-1	Kommune Gamvik
Størrelse på omsøkt areal (daa) 42 858	Anslag totalvolum uttak (m ³) 260 000	Forventet årlig uttak (m ³) 10 000

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Kvartsittstein, anvendelse byggeråstoff for molobygging og havnerelaterte formål.	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Steinbrudd

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: ID 201403

Vedtaksdato: 19/3-15

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Karlstad Maskin & Transport AS har drevet steinuttak i området i ca 25 år. Området er lite brukt, og medfører en del sneproblemer for FV 263, men det viser seg at jo mer som blir tatt ut av steinmasser og derav terrengsenking, jo mindre blir sneproblemene.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

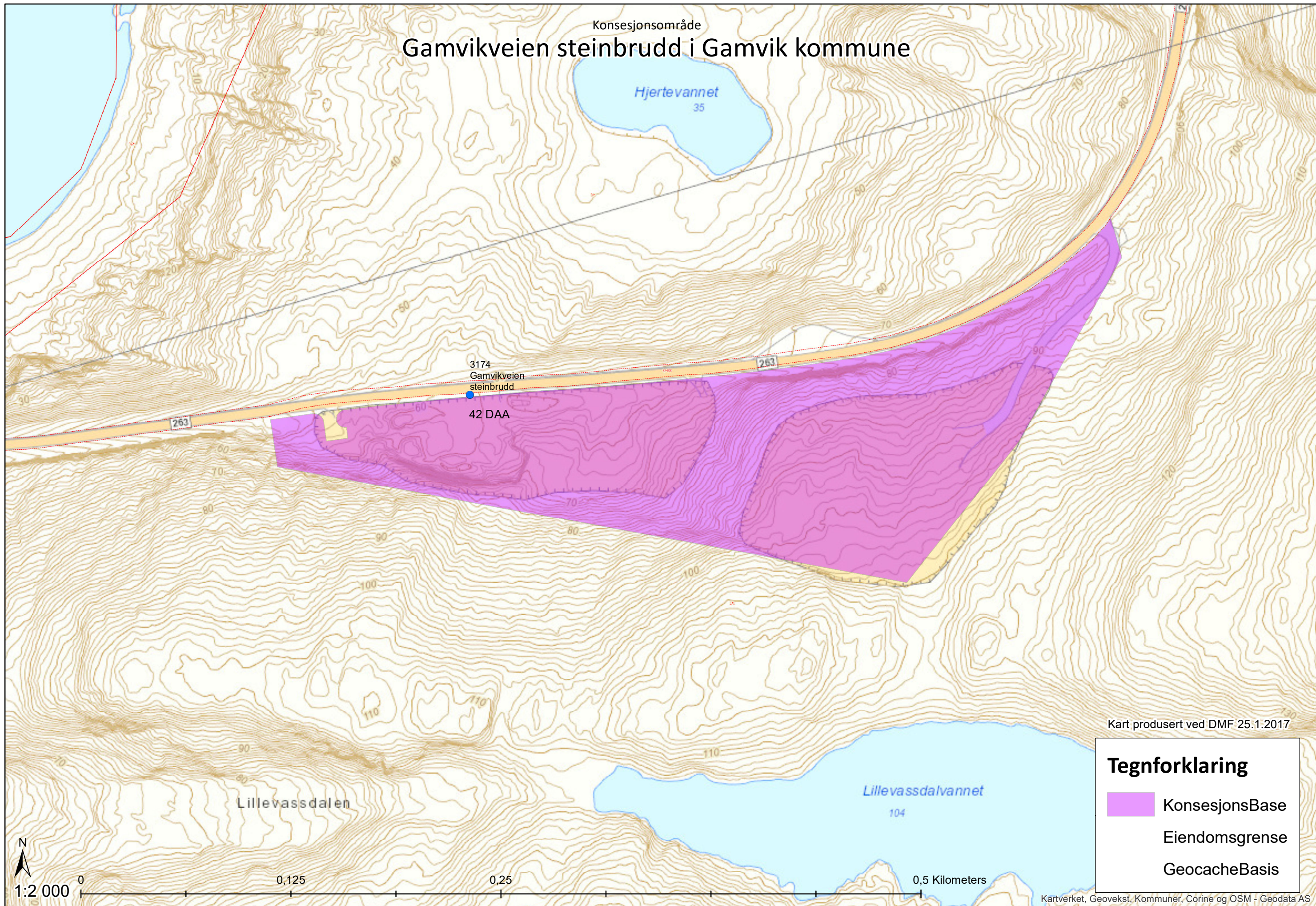
Sted og dato

Mehamn 5/10-15

Underskrift

Geir Rasmussen

Gamvikveien steinbrudd i Gamvik kommune



Verktøy

Lagre og skriv ut

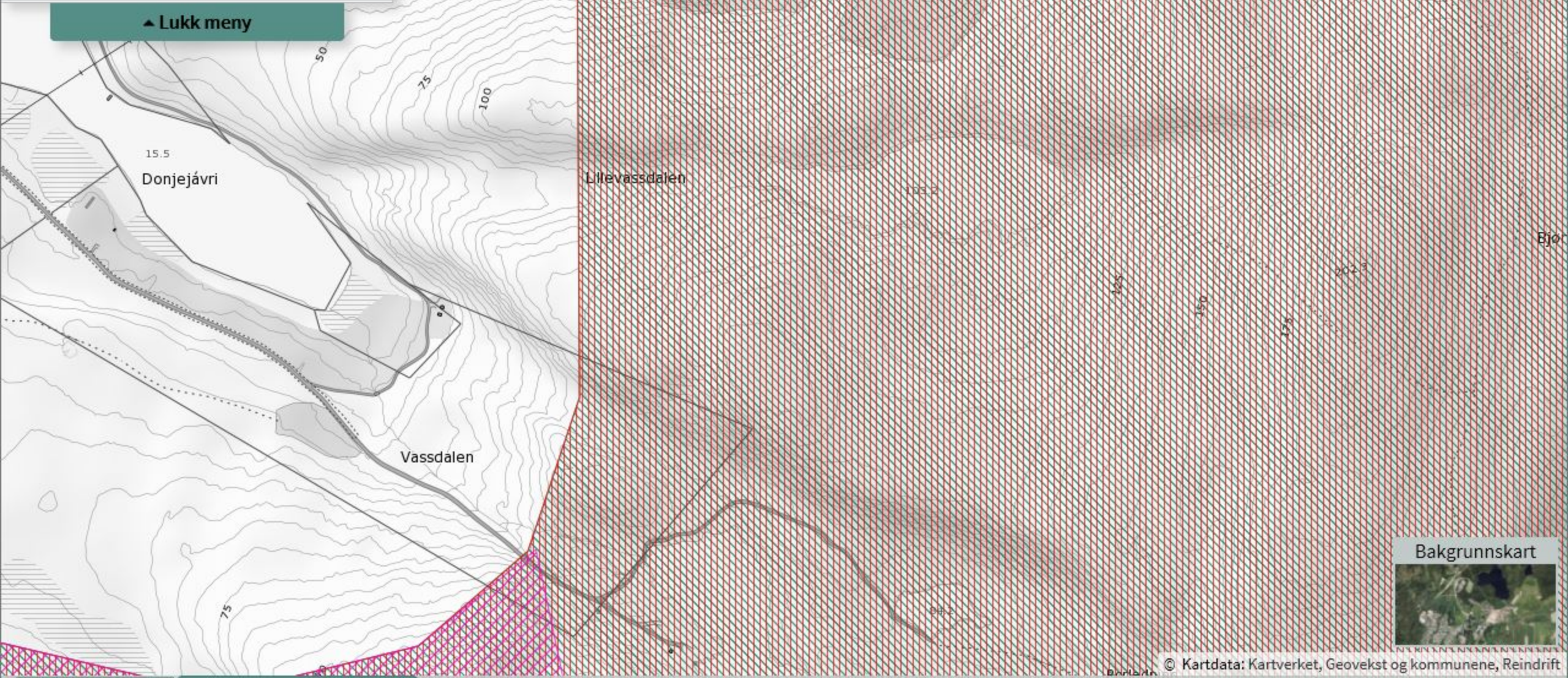
Last ned kartdata

Reindrift

Kartlag Tegnforklaring

- Flybilder (flere valg)
- Administrative grenser
- Gjerder og anlegg
- Flytting/Samling
- Årstidsbeite
 - Vårbeite
 - Sommerbeite
 - Høstbeite
 - Høstvinterbeite
 - Vinterbeite
- Tamreinlag
- NIBIO
- Basisdata

Valgte kartlag



Gamvikveien steinbrudd

Gamvik kommune

Gnr. 3, bnr. 1

DRIFTSPLAN FOR STEINBRUDD VED GAMVIKVEIEN



SAMMENDRAG

Driftsplanen omfatter steinbrudd ved Gamvikveien i Gamvik kommune i Finnmark. Området er regulert til steinbrudd og dekker et areal på om lag 42 860 m². Rundt massetaket er det regulert en 15 meter bred randsone der spesielle hensyn skal tas.

Masseuttaket er begrenset til å ta ut 280 000 m³, med en reserve i Nivå 4 på inntil 90 000 m³.


Adkomsten til området skal etableres ved opparbeidelse av innregulert avkjørsel i vestre del av uttaket.

Driften skal gjøres så skånsom mot omgivelsene som mulig. Under drift og etter avslutning skal bruddområdet sikres.

Bruddet skal istandsettes fortløpende, så langt det er praktisk mulig i forhold til driften.

Vedlegg:

1. Oversiktskart
2. Plantegning dagens situasjon (plan 0)
3. Plantegning plan 1
4. Plantegning plan 2
5. Plantegning plan 3
6. Snittegning driftsplan
7. Plantegning lukket brudd
8. Snittegning arrondering lukket brudd
9. Reguleringskart
10. Reguleringsbestemmelser

Sendt til:	Karlstad Maskin & Transport AS	Antall:	1	
Oppdragsgiver	Karlstad Maskin & Transport AS			
Sak	Steinbrudd Gamvikveien Driftsplan	Utført	GHL	
		Fagkontrollert	FH	
		Godkjent	GHL	
		Dato	25. september 2015	
Norconsult 	Dokumentnr.	01	Revisjon:	J01

INNHold

1. BESKRIVELSE AV TILTAKET	4
2. VILKÅR FOR DRIFT	4
3. DRIFT	4
4. FV 915	6
5. AVSLUTNING OG SIKRING.....	7

1. BESKRIVELSE AV TILTAKET

Steinbruddet ligger på sørsiden av FV 263 (Gamvikveien), om lag 2 km øst for kommunesentret Mehamn, i Gamvik kommune i Finnmark. Hjemmelshaver er Finnmarkseiendommen.

Det aktuelle området er omfattet av reguleringsplan vedtatt 19. mars 2015. Fylkesveg 263 går helt inntil området. Vestre del av området er allerede utdrevet, og området her skal brukes til oppstillingsplass for maskiner, rigg og sorteringsområde for massene før uttransport. Karlstad Maskin og Transport AS har drevet steinbruddet for produksjon av steinblokker og fyllmasser til forskjellige prosjekter, bl.a. moloutbygging i Mehamn havn. For å kunne fortsette denne driften og levere steinmasser til planlagt ny molo i Mehamn er området nå regulert for etablering av godkjent drift av bruddet fremover.

Driftsplanen omhandler driften av hele området med Karlstad Maskin og Transport AS som eneste aktør.

Det totale volum fjell som planlegges tatt ut innenfor reguleringsområdet er 260 000 m³, inkludert reserver på 90 000 m³.

2. VILKÅR FOR DRIFT

Vilkårene for drift er gitt i reguleringsplan, driftsplan og konsesjon. Reguleringsplan for Steinbrudd ved Gamvikveien ble vedtatt av Kommunestyret 19. mars 2013, sak 16/15, jfr. Plan og bygningsloven § 12-12.

Driftsplanen må legges til grunn for driften av steinbruddet. Driftsplanen er utarbeidet i samsvar med Direktoratet for mineralforvaltnings (DMF) krav til slike planer og rammebetingelser gitt i konsesjon og reguleringsplan.

3. DRIFT

Ved oppstart av driften i nytt terreng skal eventuelle vegetasjonsmasser tas vare på. Driften skal gjøres så skånsom mot omgivelsene som mulig.

Tiltaksgrensen for uttak skal settes ut i terrenget etter innmåling. Tiltaksgrensen er vist på driftsplanens plantegninger, og er skissert på fotos nedenfor. Skissene er kun ment som en grov veiledning.





Bruddet drives ved at blokker sprenges ut fra toppen i lag på 6 m (pallhøyde). Når sprenging er foretatt graves blokkene ut og sorteres etter størrelse, mens fyllmasser skuffes over fremre kant og ned til eksisterende nivå for mellomlagring.

Høyden på eksisterende nivå ligger på kote 90. Bruddet tas ut i 4 lag med pallhøyde 6 m, over det resterende areal på regulert bruddområde. Bruddet utvikles således ovenfra og nedover. Hyllebredde i endelig bakvegg skal være 6 - 8 m for hvert nivå (pallhøyde).

Driftsplanens plandel viser følgende situasjoner:

- Vedlegg 1 - Oversiktskart
- Vedlegg 2 – Plankart dagens situasjon.
Den vestre del av planområdet er allerede drevet ut i forbindelse med tidligere moloarbeider og bunnen her ligger på kote 60. Det er også foretatt utsprengning av toppen av den østre halvdel, av det arealet som ligger over kote 90. Eksisterende veg inn til østre del skal stenges og ny veg fra regulert avkjøring mot vest må etableres.
- Vedlegg 3 – Plankart Nivå 1
Viser det området som berøres av uttak av første trinn i den videre drift, og hyllen mot bakveggen som skal tilføres masser og arronderes for revegetering. Bunnen av dette nivå ligger på kote 84.
- Vedlegg 4 – Plankart Nivå 2
Viser det området som berøres av uttak av andre trinn i den videre drift, og hyllen mot bakveggen som skal tilføres masser og arronderes for revegetering. Bunnen av dette nivå ligger på kote 78.
- Vedlegg 5 – Plankart Nivå 3
Viser det området som berøres av uttak av 3. trinn i den videre drift, og hyllen mot bakveggen som skal tilføres masser og arronderes for revegetering. Bunnen av dette nivå ligger på kote 72
- Vedlegg 6 - Snittegninger
Viser snittene A – A Uttak i de forskjellige nivåer er merket med forskjellige skraveringer
- Vedlegg 7 – Plankart avsluttet anlegg
Viser hvordan området blir når anlegget er lukket
- Vedlegg 8 – Snittegning avsluttet anlegg
Viser snitt A – A etter at uttaket er avsluttet og området arrondert

- Vedlegg 9 – Reguleringskart
- Vedlegg 10 - Reguleringsbestemmelser

Totalt masseuttak som vist i driftsplanen gir et beregnet uttak av ca. 260 000 m³ fast fjell.

Beregnet uttak på planlagte nivåer:

- Nivå 1:	78 000 m ³
- Nivå 2:	90 000 m ³
- Nivå 3:	92 000 m ³

Plassering av utkjøring fra masseuttaket er bestemt i reguleringsplanen og er vist i driftsplanen.

Ved sprenging skal det foreligge en plan der det fremgår hvordan sikkerheten skal ivaretas. Planen bør bl.a. vise hvor det skal posteres vakter i forbindelse med sprenging for å sikre at det ikke er, eller kommer, folk inn i sprengningsområdet.

Ved sprenging nær offentlig veg der det kan være fare for at det kommer stein på vegen, skal det være maskiner i beredskap for å fjerne steinen fra vegen etter sprenging.

Stenging av vegen med varighet på over 10 minutter skal varsles Vegtrafikkentralen (VTS). Varsling av VTS bør derfor være rutine.

Brann- og eksplosjonsvernloven og Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff skal følges.

4. FV 263

FV 263 passerer helt opp til steinbruddet. Dette betyr at en må ta hensyn til dette fortløpende i forbindelsen med driften av bruddet. Det må etableres fysisk skille mellom fylkesvegen og steinbruddet, slik at en ikke kan kjøre inn på området utenom etablert avkjøring i vestre del av området.

Reguleringsplanen har følgende bestemmelse:

Adkomst til steinbruddet skal skje fra FV 263 i nedre vestlige ende av bruddet.

Adkomsten skal utformes i henhold til vegnormalene.

Avkjøring fra FV 263 skal være opparbeidet i hht. vegnormalene før uttak av steinmasser til molo i Mehamn kan finne sted. Adkomsten skal i krysset mot FV 263 påføres fast dekke.

I og med at det er et krav at det kun skal være en avkjørsel til steinbruddet må det etableres en sperring langs vegen på hele strekningen. Dette kan gjøres ved at det etableres en voll, 2 m bred og 1 m høy, på hele strekningen som ikke har naturlig avskjerming mot FV 263. Slik voll eller annen arrondert avskjerming skal også etableres på den øvrige del av området som vender mot vegen.

5. AVSLUTNING OG SIKRING

Eksisterende bakvegg i vestre del av steinbruddet blir stående som den er i dag. I den øvrige del av bruddet, der en tar ut masser i den videre drift, skal det for hver pallehøyde etableres en benk mot bakveggen med dybde 6 – 8 m. På denne benken skal det arronderes masser slik at bakveggen får en jevn skråning med stigning på om lag 45 grader.

Vegetasjonsmassene fra avdekningen skal tas vare på for bruk til revegetering og istandsetting av bruddet og området. Rehabiliteringen av bruddet skal skje fortløpende, så langt det er praktisk mulig i forhold til driften. Arrondering av benkene i bakveggen bør foretas før nytt nivå sprengens ut, slik at en kommer til på en skikkelig måte for gjennomføring av dette arbeidet.

Også området mellom eksisterende nedre nivå i vest og nytt nivå 4 må avsluttes på skikkelig måte, renskes og arronderes med eksisterende masser.

Under drift og etter avslutning skal bruddet sikres på en slik måte at det ikke oppstår fare for driftspersonell, utenforstående eller det ytre miljø. Etablert anleggsvei inne i bruddet skal fjernes og terrenget arronderes når driften opphører.

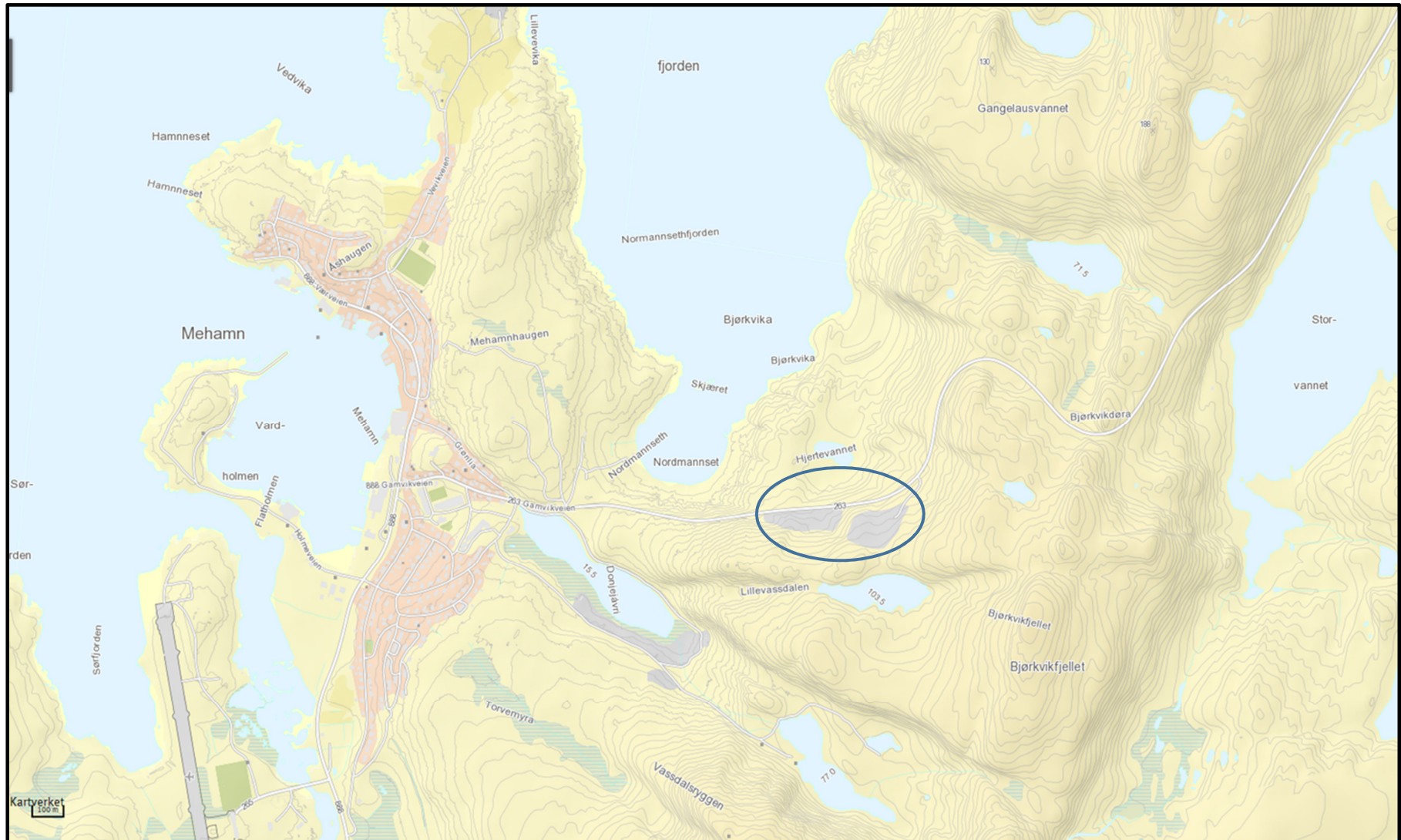
I driftsperioden skal området skiltes med adgang forbudt for uvedkommende til hele området, og adkomst i vestre del av området stenges med bom. Det må utarbeides egen HMS plan for driften i bruddet.

Steinbruddet skal være avsluttet senest 1. oktober 2 år etter at moloarbeidene er ferdigstilt. Eventuell forlengelse av driften krever ny driftsplan og ny konsesjon.

VEDLEGG

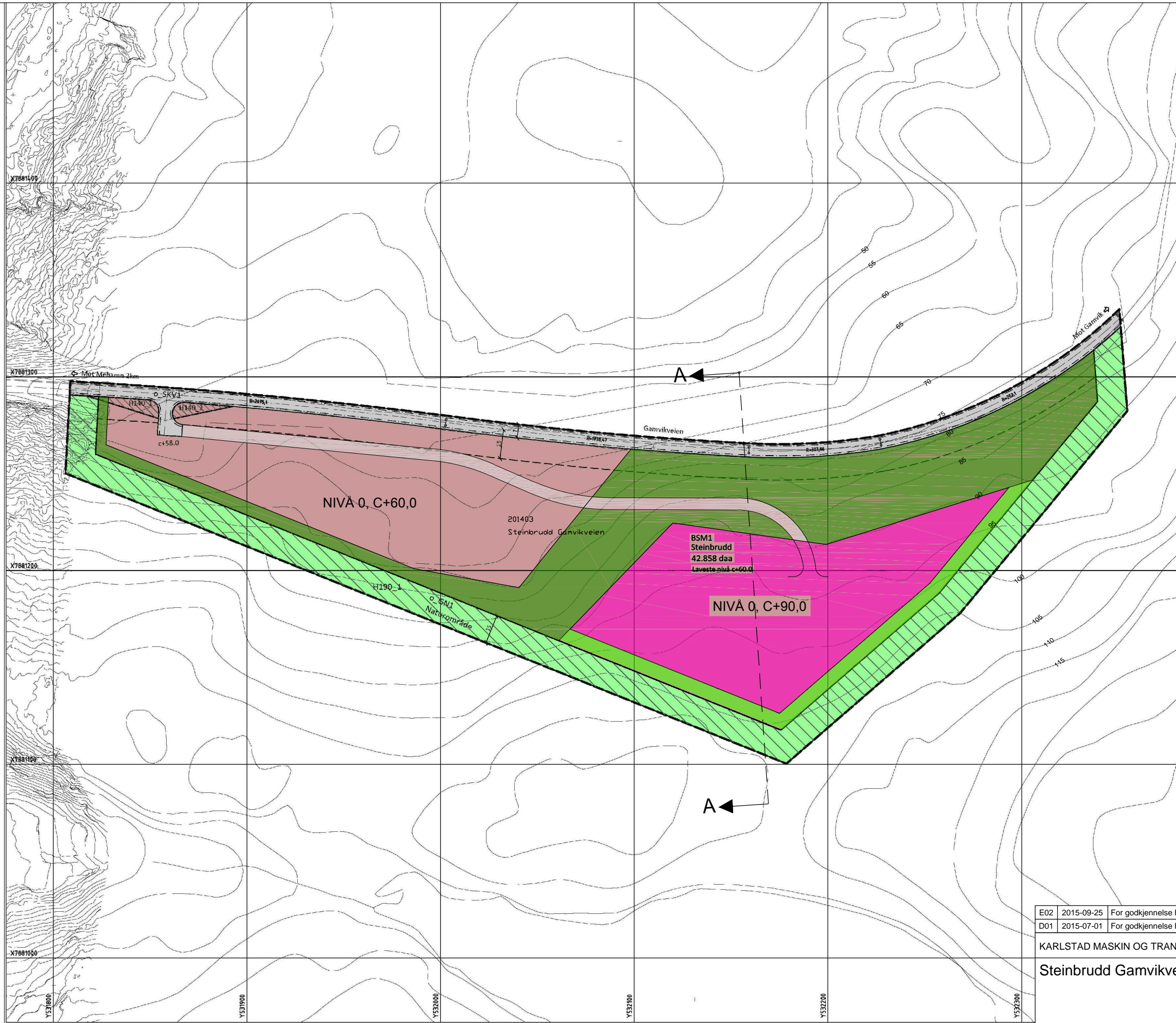
1. Oversiktskart
2. Plantegning dagens situasjon (plan 0)
3. Plantegning plan 1
4. Plantegning plan 2
5. Plantegning plan 3
6. Snitt uttak i driftsperioden
7. Plantegning avsluttet område
8. Snittegning lukket og avsluttet brudd
9. Reguleringskart
10. Reguleringsbestemmelser

Oversiktskart Mehamn og vei mot Gamvik



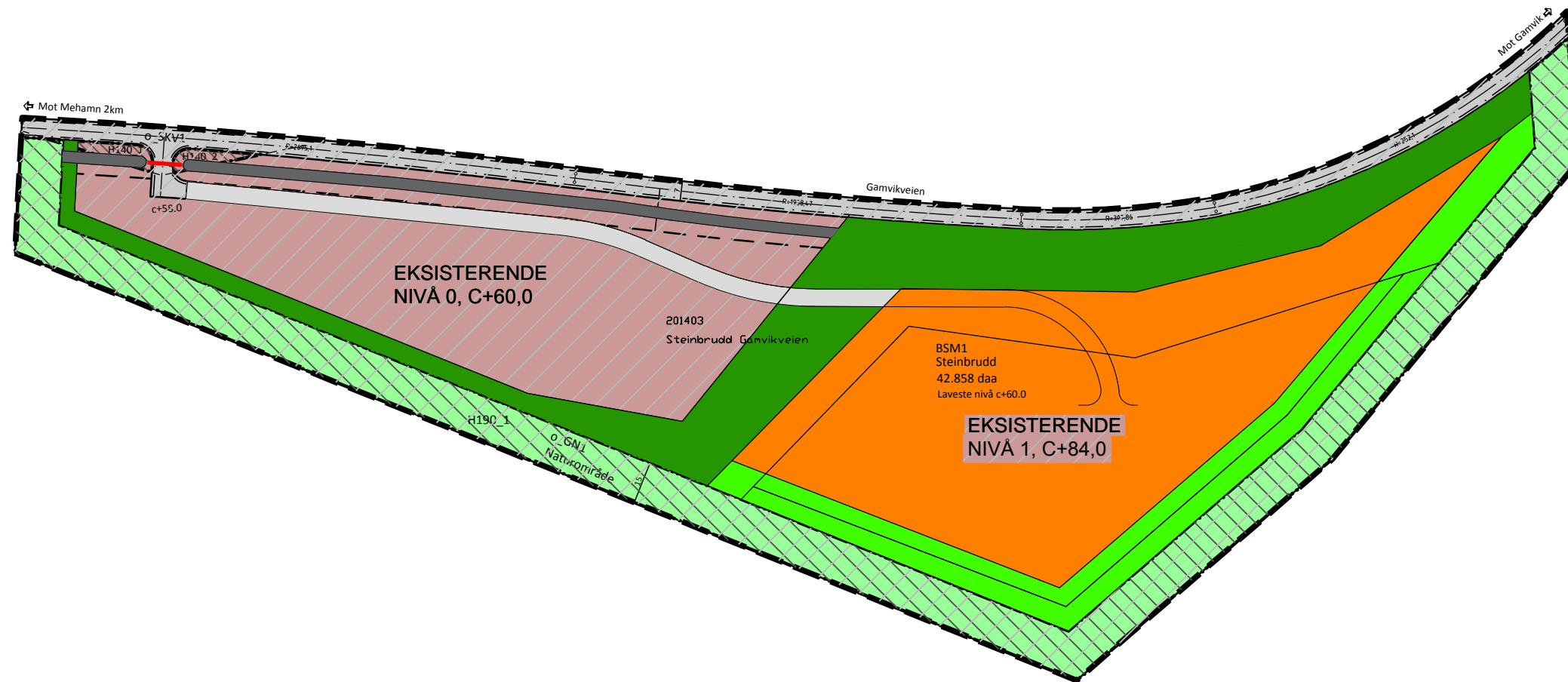
Steinbruddet ligger innenfor blå sirkel

*J:\895_Lakeviva\152957 Driftplan masseuttak_Mehamn\DAK\4\1\152957\Z100-E02 Planheir - Nivå 0 - Rev. 2015-09-25.dwg - AENii - Plottet: 2015-09-28_09:31:52 - LAYOUT = Z100-E02-M2000-A3 - XREF = Tverrprofil A-A, Kun kotehyder. Rev. 2015-09-25 - RASTER = STEINBRUDD GAMVIKVEIEN MED KOTER.JPG



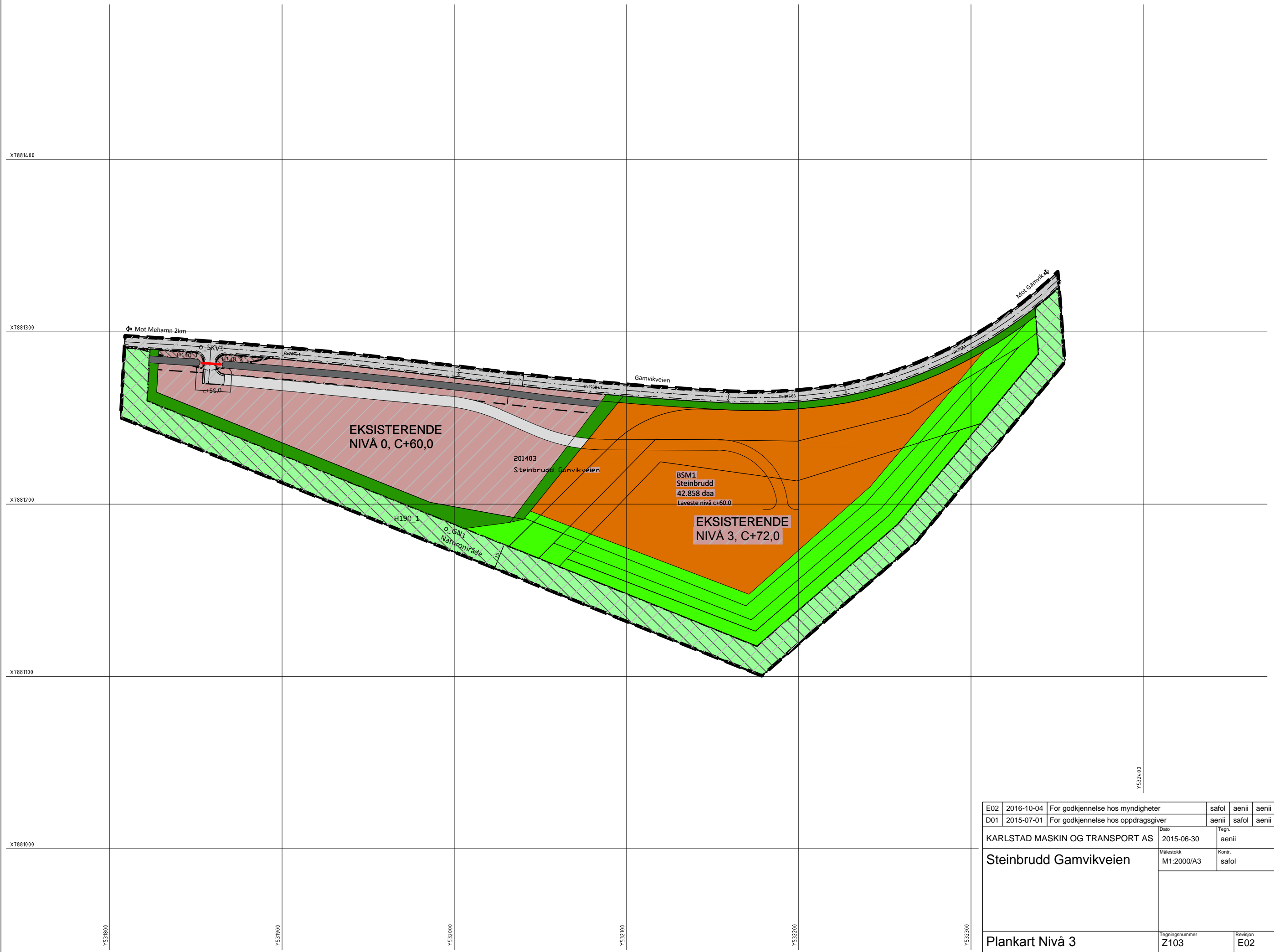
E02	2015-09-25	For godkjenning hos myndigheter	aeii	safol	aeii
D01	2015-07-01	For godkjenning hos oppdragsgiver	aeii	safol	aeii
KARLSTAD MASKIN OG TRANSPORT AS		Dato	2015-06-30		
Steinbrudd Gamvikveien		Målestokk	M1:2000/A3		
		Tegn.	aeii		
		Kontr.	safol		
Plankart Nivå 0		Tegningsnummer	Z100		
		Revisjon	E02		

"J:\895_Lakev\A15152957 Driftsplan masseuttak, Mehamn\DAK\Arkiv\Plankart - Nivå 1.dwg - SAFol - Plottet: 2016-10-04, 14:56:5 - LAYOUT = Z101-D01-M2000-A3 - XREF = ref - hatch eksisterende, 201403 Steinbrudd Gamvikveien.sos"



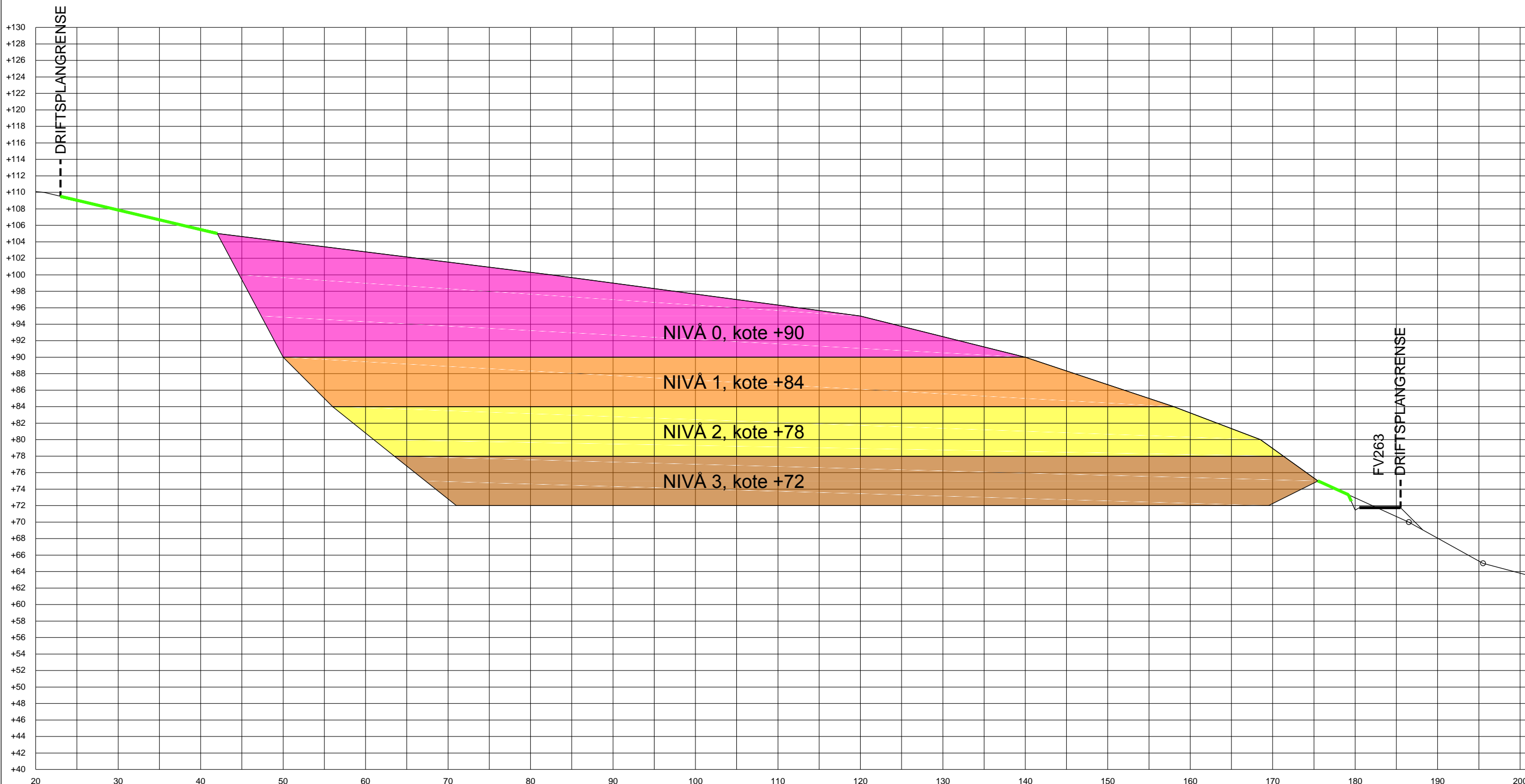
E02	2016-10-04	For godkjenning hos myndigheter	safo	aenii	aenii
D01	2015-07-01	For godkjenning hos oppdragsgiver	aenii	safo	aenii
KARLSTAD MASKIN OG TRANSPORT AS		Dato	2015-06-30	Tegn. aenii	
Steinbrudd Gamvikveien		Målestokk	M1:2000/A3	Kontr. safo	
Plankart Nivå 1		Tegningsnummer	Z101	Revisjon E02	

*J:\895_Lakev\VA15152957 Driftsplan masseuttak, Mehamn(DAK\Arkiv)\Plankart - Nivå 3.dwg - SAFol - Plottet: 2016-10-04, 14:59:51 - LAYOUT = Z:\03-E02\2000-A3 - XREF = Rutenett A3 - Nivå 1, xref - hatch eksisterende, 201403 Steinbrudd Gamvikveien.sos"



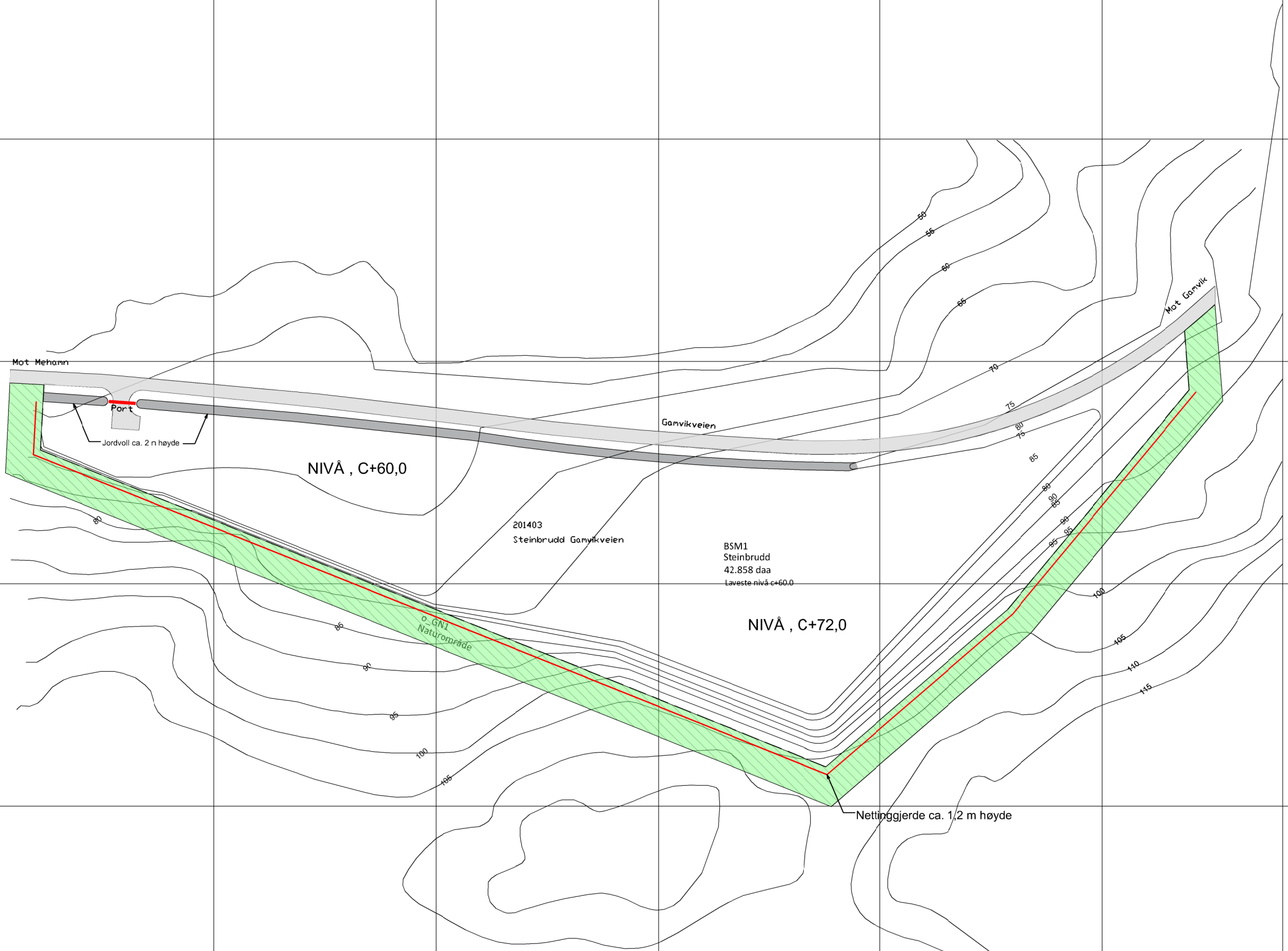
E02	2016-10-04	For godkjenning hos myndigheter	safol	aenii	aenii
D01	2015-07-01	For godkjenning hos oppdragsgiver	aenii	safol	aenii
KARLSTAD MASKIN OG TRANSPORT AS		Dato	2015-06-30	Tegn. aenii	
Steinbrudd Gamvikveien		Målestokk	M1:2000/A3	Kontr. safol	
Plankart Nivå 3		Tegningsnummer	Z103	Revisjon E02	

*J:\895_Laksevika\152957 Driftsplan masseuttak - Rev. 2015-09-25.dwg - AENii - Plottet: 2016-09-29, 15:20:56 - LAYOUT = Z104-E01-M600-A3 - XREF = Kun kotehøyder, Rev. 2015-09-25, xref - hatch eksisterende - RASTER = STEINBRUDD GAMVIKVEIEN MED NOTER.JPG



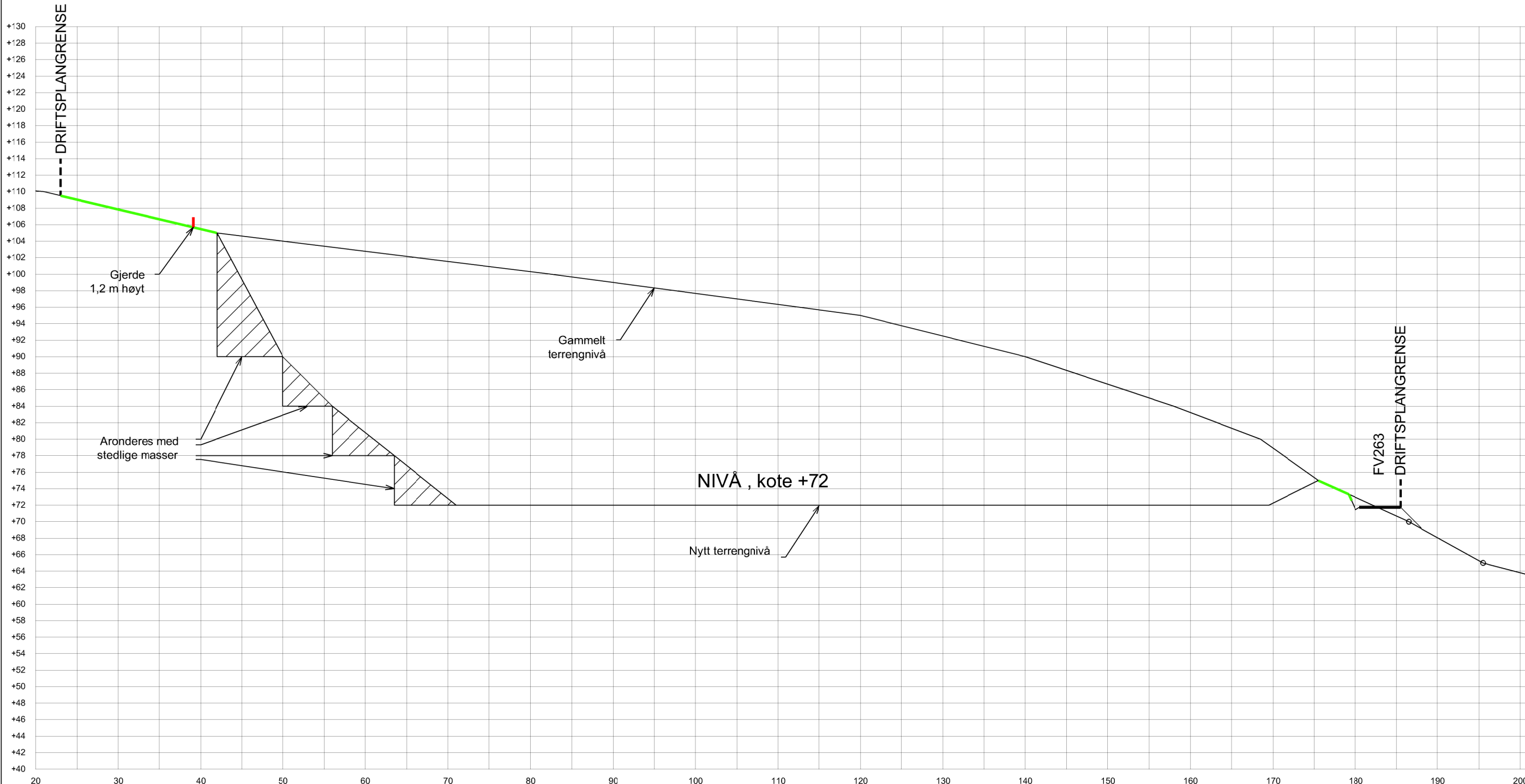
E01	2015-09-25	For godkjenning hos myndigheter	aenii	safol	aenii
KARLSTAD MASKIN OG TRANSPORT AS		Dato	2015-06-30		
Steinbrudd Gamvikveien		Målestokk	M1:500/A3		
		Kontr.	safol		
Tverrprofil A-A		Tegningsnummer	Z104		Revisjon
					E01

*J:\895_Lakselva\VA5152957 Driftsplan masseuttak, Mehamn\DAK\A\fill\5152957-Z100-E02 Plankart - Nivå 0 - Rev. Kotesnydar - Rev.2016-09-27.dwg - SAFol - Plottfil: 2016-10-04_14:54:3 - LAYOUT = Z100-E02-M2000-A3 - XREF = Rulmetll - A3 - M2000 - Nivå 0. Rev. 2015-09-25 - PASTER = STEINBRUDD GAMVIKVEIEN MED KOTER.JPG

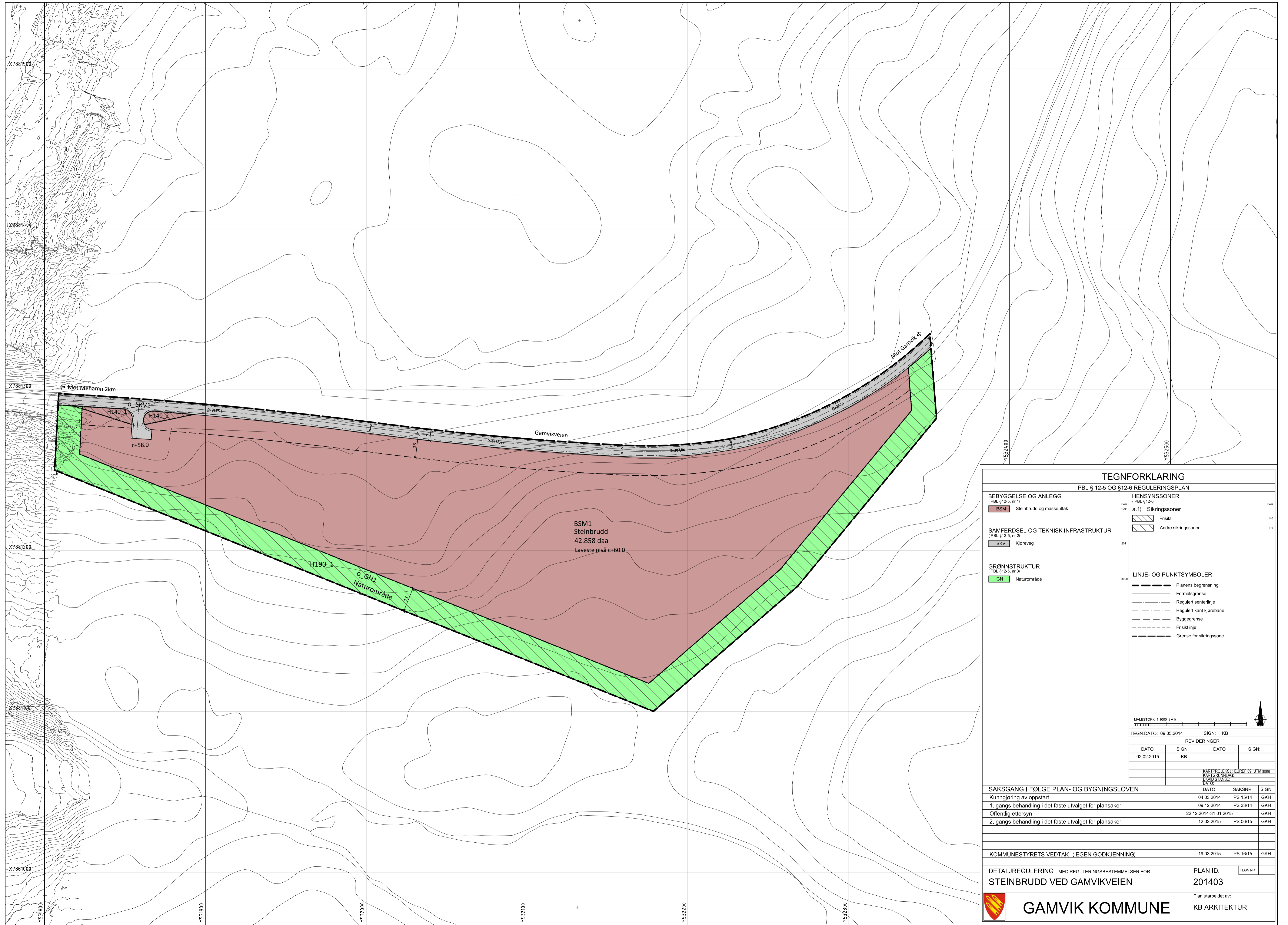


E03	2016-09-30	For godkjenning hos myndigheter	safol	aenii	aenii
E02	2015-09-25	For godkjenning hos myndigheter	aenii	safol	aenii
D01	2015-07-01	For godkjenning hos oppdragsgiver	aenii	safol	aenii
KARLSTAD MASKIN CG TRANSPORT AS		Dato	2015-06-30	Tegn. aenii	
Steinbrudd Gamvikveien		Målestokk	M1:2000/A3	Kontr. safol	
Plankart Nivå 0		Tegningsnummer	Z100	Revisjon E03	

J:\895_Lakselva\AS152957 Driftsplan masseuttak - Rev.2016-10-03.dwg - SAFol - Plottet: 2016-10-03, 11:41:12 - LAYOUT = Z104+E01-M500-A3 (2) - XREF = Kun kotehøyder. Rev. 2015-09-25. xref - hatch eksisterende - RASTER = STEINBRUDD GAMVIKVEIEN MED KOTER.JPG



E01	2015-10-03	For godkjenning hos myndigheter	safol	aenii	aenii
E01	2015-09-25	For godkjenning hos myndigheter	aenii	safol	aenii
KARLSTAD MASKIN OG TRANSPORT AS		Dato	2015-06-30	Tegn. aenii	
Steinbrudd Gamvikveien		Målestokk	M1:500/A3	Kontr. safol	
Avsluttet uttak					
Tverrprofil A-A		Tegningsnummer	Z104	Revisjon E01	



TEGNFORKLARING

PBL § 12-5 OG §12-6 REGULERINGSPLAN

<p>BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12-5, nr 1)</p> <p>BSM Steinbrudd og masseuttak</p> <p>SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-6, nr 2)</p> <p>SKV Kjøreveg</p> <p>GRØNNSTRUKTUR (PBL §12-6, nr 3)</p> <p>GN Naturområde</p>	<p>HENSYNSSONER (PBL §12-4)</p> <p>a.1) Sikringssoner</p> <p>Friskt</p> <p>Andre sikringssoner</p>	<p>LINJE- OG PUNKTSYMBOLER</p> <p>Planens begrensning</p> <p>Formålsgrense</p> <p>Regulert senterlinje</p> <p>Regulert kant kjørebane</p> <p>Byggegrense</p> <p>Frisktiltne</p> <p>Grense for sikringssoner</p>
---	--	--

MÅLSTOKK: 1:1000 (A3)
tegnform

TEGN.DATO: 09.05.2014 SIGN: KB

REVIDERINGER			
DATO	SIGN	DATO	SIGN
02.02.2015	KB		

KARTPROJ. SAKS. EUREF 89 UTM 5000
KORTUTGANGSPUNKT
KONTROLLSTANSE

SAKSGANG I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	DATO	SAKSNR	SIGN
Kunngjøring av oppstart	04.03.2014	PS 15/14	GKH
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	09.12.2014	PS 33/14	GKH
Offentlig ettersyn	22.12.2014-31.01.2015		GKH
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	12.02.2015	PS 06/15	GKH

KOMMUNESTYRETS VEDTAK (EGEN GODKJENNING) 19.03.2015 PS 16/15 GKH

DETALJREGULERING MED REGULERINGSBESTEMMELSER FOR: STEINBRUDD VED GAMVIKVEIEN	PLAN ID: 201403
Plan utarbeidet av: GAMVIK KOMMUNE	TEGN.NR. KB ARKITEKTUR

BESTEMMELSER TIL DETALJREGULERING FOR STEINBRUDD VED GAMVIKVEIEN I MEHAMN, PLAN - ID 201403.

Dato: 20.05.2014

Dato for siste revisjon: 02.02.2015

Dato for vedtak i **kommunestyret**:

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse bestemmelser for det området som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende arealformål:

Nr. 1. BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 1201 Steinbrudd/masseuttak

Nr. 2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 2011 Kjøreveg

Nr. 3. GRØNNSTRUKTUR

3.1 3020 Naturområde

HENSYNSSONER

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 er det på arealformål naturområde avsatt hensynssone H560, Bevaring av naturmiljø og hensynssone H190, Andre sikringssoner.

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og anlegg innenfor planområdet:

1. BEBYGGELSE OG ANLEGG:

1.1 Steinbrudd/masseuttak:

- a) På areal for steinbrudd/masseuttak kan det innenfor fastlagte uttaksgrenser gjennomføres uttak og etableres anlegg for produksjon av steinmasser til allmennyttige formål. Laveste uttaksnivå i masseuttaket vil ligge på kote 60 moh.

- b) Det skal utarbeides en driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning for drift og avslutning av steinbruddet som viser:
- Plan for trinnvis uttak av steinmassene
 - Plan for trinnvis istandsetting og avslutning av masseuttaket, herunder avtrapping av stuff mot uttaksgrensen
 - Deponering og tilbakeføring av humusmasser som grunnlag for etablering av ny vegetasjon.
- c) Støy og utslipp av støv fra virksomhet i steinbruddet skal til enhver tid holdes på et så lavt nivå at nærliggende områder ikke nevneverdig sjeneres. Krav til skjerming og støvdempende tiltak samt grenseverdier for støy og støvutslipp gitt i forurensningsforskriften kapittel 30 skal overholdes. Dersom det etableres knuseverk og siktestasjoner i steinbruddet, skal det sendes melding til Fylkesmannen, jf. forurensningsforskriften § 30-11.

2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 Kjøreveg

Adkomst til steinbruddet skal skje fra fylkesveg 263 i nedre vestlige ende av bruddet. Adkomsten skal utformes i henhold til vegnormalene.

3. GRØNNSTRUKTUR

3.1 Naturområde

Naturområdet reguleres for å avgrense steinbruddet i forhold til omgivelsene og til sikring av bruddkanten.

HENSYNSSONER

- a) Innenfor hensynssone H560, Bevaring av naturmiljø, skal eksisterende terreng og naturmiljø bevares. Eventuelle skader på terrenget i hensynssonen skal umiddelbart utbedres.
- b) Innenfor hensynssone H190, Andre sikringssoner, skal steinbruddet til enhver tid sikres, eventuelt ved innhegning i sikringssonen, mot at mennesker og dyr som ferdes i området kommer til skade.

REKKEFØLGEBESTEMMELSER

Adkomsten avkjøring fra fylkesveg 263 skal være opparbeidet i henhold til vegnormalene før uttak av steinmasser til molo i Mehamn kan finne sted. Adkomsten skal i krysset mot fylkesvegen påføres fast dekke.

GENERELLE BESTEMMELSER

- a) Dersom det i forbindelse med arbeider innenfor planområdet kommer frem levninger, gjenstander eller andre spor fra tidligere tider, skal arbeidet stanses umiddelbart og melding gis til kulturminnemyndighetene, jf. kulturminneloven §§ 8 og 14. Arbeidet kan først gjenopptas etter at kulturminnemyndighetene har gitt sitt samtykke.
- b) Etter at denne reguleringsplanen med tilhørende bestemmelser er godkjent, kan det ikke gjennomføres privatrettslige avtaler i strid med planen eller dens bestemmelser.

20.05.2014

02.02.2015

KB