

Søknad om prøveuttak

PRØVEUTTAK AV DOLOMITT FRA GRANÅSEN FELTET I VEFSN
KOMMUNE

JAN-EIRIK NILSSKOG

Dato 28.08.2019

Prøveuttak Granåsen dolomittbrudd i Vefsn kommune

Søknad om prøveuttak

Grønnefjell

322 Granåsen dolomittbrudd

3,7 DAA

Tegnforklaring

 Omsøkt areal

Kart produsert ved DMF 17.10.2019

UTM 33N

Direktoratet for Mineralforvaltning (DMF); Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Directorate for mining with the commissioner of mines at Sva bard



1:3 000

0

0,1

0,2

0,4 Kilometer

418000 418100 418200 418300 418400 418500 418600 418700 418800

7313300

7313400

7313500

7313600

7313700

7313800

7313900

7313000

7313100

7313200

7313300

7313400

7313500

7313600

7313700

7313800

Innhold

Dokumentet omhandler nødvendig dokumentasjon vedrørende prøveuttak av Dolomitt fra Granåsen dolomittfelt i Vefsn kommune i Nordland.

Søknaden er fremmet av Normin Mine as.

Notatet er utarbeidet av Siv. Ingeniør Frank Holvik (Normin Mine as).

Formålet med rapporten er å søke om uttak av inntil 2000 pfm3 av dolomitt for testing som industrielt råmateriale i prosessindustrien ved et Europeisk fabrikk anlegg høsten 2019.

Mottaker har per i dag ikke bestemt på hvilket anlegg en slik full skala test skal kjøres.

Lokalisering av forekomsten

Granåsen er lokalisert i Vefsn kommune. Forekomsten ligger i luftlinje i underkant av 10 km nord for Mosjøen.



Figur 1 - Lokalisering ca 10 km nord for Mosjøen sentrum



Figur 2 - Område for prøveuttak, faktisk uttak område vil bli ca bredde 8-20 meter inn fra dagens front

Tiltakshaver

Tiltakshaver for tiltaket er Normin Mine as. Normin Mine as er et selskap som ble stiftet i 2009 med formål på å arbeide frem mulighet for gjenåpning av det tidligere drevet Holmen dolomittbrudd i Granåsen for industriell bruk av dolomitt.

Formålet med et prøveuttak er en fortsettelse av testing som har foregått delvis kontinuerlig siden oppstart i 2009 som nå skal over i en ny fase som omfatter en full skala test ved et europeisk fabrikk anlegg.

Det er for tiden testing av råmaterialet i USA som en forberedelse til en full skala test. Det er foreløpig anslått at det er behov for ca 2000 tonn råmateriale for kjøring av en full skala test.

Dolomitten er tidligere ved flere anledninger testet og funnet ut til å ha et stort potensial, samtidig som den har sporstoffer som har gjort det utfordrende å få til drift i forekomsten.

Forekomsten er spesifisert i industrimineraldatabasen:

- Forekomst 1824 - 326 Granåsen

Opplysninger om søker:

Organisasjonsnummer: 993 998 567

Navn/foretaksnavn: NORMIN MINE AS

Forretningsadresse: Skjervstadvegen 13, 8658 MOSJØEN

Postadresse: Rynesåsen 62, 8665 Mosjøen

Registrert i Enhetsregisteret: 27.04.2009

Stiftelsesdato: 25.03.2009

Daglig leder/ adm.direktør: Frank Holvik

Mobil: 416 13 520, e-post: frank.holvik@yahoo.no

Vedtektfestet formål:

Drive med bergverk, utvinning av mineraler og naturressurser, herunder å delta i andre selskaper med lignende virksomhet.

Næringskode(r):

08.910 Bryting og utvinning av kjemiske mineraler og gjødselsmineraler

Særlige opplysninger:

Registrert i Foretaksregisteret med sist innsendte årsregnskap 2018

Planstatus

Området i Granåsen er regulert inn med formål som et industrielt steinbrudd. Nåværende område plan ble godkjent i 2013 og har vært gjennom en full konsekvensutredning.

Planidentifikasjon	20131064
Plannavn	Granåsen Industrimineraler
Planbestemmelse	Planbestemmelser både kart og tekst
Vertikalnivå	På grunnen/vannoverflate
Lovreferanse	PBL 2008

Link til plandokumenter:

http://webhotel3.gisline.no/Webplan_1824/gl_planarkiv.aspx?planid=20131064



Figur 3 - Godkjent reguleringsplan

Informasjon om forekomsten

Granåsen er en kjent forekomst som har vært utredet og testet siden 1970 tallet. Mer informasjon om forekomsten kan man i mineraldatabasen til NGU under følgende søke begrep:

- Forekomst 1824 - 326 Granåsen

Sammendraget kopiert fra NGU er som følger:

I perioden 1972 til 1981 ble feltet evaluert av NGU. Fra 1981 til 1989 ble feltet evaluert som et samarbeidsprosjekt mellom NGU og Vefsn Utbyggingsselskap A/S, Mosjøen. Råstoff: - dolomittmarmor - brucitt-førende dolomittmarmor - avgang fra fremstilt brucittkonsentrat (dolomitt/kalkspat) Geologisk kart: Hele feltet er kartlagt i målestokk 1:5000. (Ca. 1300 mål). Diamantboring: Totalt er det boret 5.225 m fordelt på 47 hull. I undersøkelsesperioden er det utført en rekke testforsøk for å belyse mulighetene for fremstilling av økonomisk interessante produkter av ressursene i Granåsen feltet. Flere norske og utenlandske forskningsinstitusjoner og bedrifter har vært involvert i dette arbeidet. Tonnasje: Ren dolomittmarmor: 80 -100 mill. tonn (sentrale partier av feltet). Per dato er det firma Normin Mine som har rettighetene til deler av forekomsten. Det arbeides med å kunne starte drift på forekomsten både som dolomitt og som brucitt råstoff.

Det er i denne omgang planlagt uttak fra eiendommen med gards/bruksnummer 1824-200/52. Normin Mine har avtale som er dekkende med Grunneier for et slikt prøveuttak.

Tiltakshaver har i forbindelse med dette prøveuttaket vurdert som ikke nødvendig å sende ut nabovarsel da dette er et mindre inngrep som er avklart utført med grunneier over en kortere periode.

Kort om mineralet i Granåsen

Gjennom omfattende diamantborprogrammer (totalt 5.225 m fordelt på 47 hull) er den totale tonnasje av ren dolomittmarmor røft anslått til å være av størrelsesorden: [REDACTED]. Brucitt-førende dolomittmarmor.

De innledende råstoffundersøkelsen viste at det i kontaktsonen mot gabbromassivet i vest var partier med høye konsentrasjoner av mineralet brucitt $[Mg(OH)_2]$. Dannelsen av brucitt er et resultat av prosesser som fant sted da gabbromassivets intruderte dolomittmarmoren. I denne prosessen blir mineralet dolomitt dissosiert med dannelsen av to nye mineraler nemlig brucitt og kalkspat.

Mineralparagenesene (kjemiske sammensetningen) i disse partiene er den samme som i de brucittfrie partiene av dolomittmarmoren.

Ettersom brucitten er dannet ved dissosiering av dolomitt med dannelsen av kalkspat vil malmens gehalter av dolomitt og kalkspat variere med brucittgehalten. Brucittmalm kan være et alternativt råstoff for fremstilling av Mg-metall og Mg-oksid.



Bilde 1 - Fronten hvor prøveuttak er tenkt utført

Formålet med et prøveuttak

Formålet med prøveuttak er uttesting av dolomitten i full skala ved et Europeisk industrianlegg. Ved testing over flere dager anses det som nødvendig at man har minimum tilgjengelig 2000 tonn masse ved fabrikanlegget.

Begrunnelse for hvorfor prøveuttak er nødvendig for å vurdere drivverdigheten

Granåsen som dolomitt forekomst har vært kjent og arbeidet med siden 1970 tallet av flere aktører. Det er en kompleks geologi i området som gjør at forekomsten har store variasjoner i sammensetningen.

Det har til nå av flere aktører ikke lyktes å finne en kommersiell bruk av dolomitten. Dette prøveuttaket skal teste om det lar seg gjøre å bruke denne som et delmateriale i en industriell prosess med å kjøre i full skala. En positiv testkjøring kan gi grunnlag for kommersiell drift og skape mange arbeidsplasser lokalt.

Om uttaket skal skje over eller under jord

Dette er et uttak som skal foregå over jord.

Hvordan uttaket skal gjennomføres

Sammen med sluttbruker har Normin Mine gjort en vurdering av områder innenfor nåværende reguleringsplan for å finne en aktuell lokalitet for et prøve uttak på inn til 2000 pfm3.

Normin Mine as
Søknad om prøveuttak

Etter nærmere vurdering er det valgt å gjennomføre tiltaket ved eksisterende brudd som Holmen dolomitt drev drift på rundt år 2000. I dag ligger dette som er åpent sår i terrenget, og et prøveuttak her kan være med å blant annet delvis fjerne et lite vannspeil, samt gjøre skrenten lavere etter gjennomført prøveuttak. Dette er plassen hvor et prøveuttak vil gjøre minst mulig belastning på ytre miljø.

Sluttbrukers Geolog har vurdert mineralogien i dette området til å være egnet for formålet.

I tillegg er bakstuffen allerede delvis avdekket slik at man i minst mulig grad trenger å berøre uberørt natur i forbindelse med prøveuttaket.

Bakgrunnen for at man ønsker å skyte ut mer enn de nødvendige 2000 tonn er at man vil ha en mulighet til manuell sortering med maskin, samt at overflødig volum kan brukes til å planere ut det aktuelle området slik at det etter prøveuttaket vil være mindre trussel for de som ferdes i området.

Bakgrunnen også for å velge området er at man etter en prøvedrift kan etterlate området med minst mulig fotavtrykk i tilfelle forekomsten mineralogi blir vurdert slik at det ikke er aktuelt med å fortsette med regulær drift senere.

Uttak av 2000 pfm³ kan eksempelvis være av en slik størrelse:

- Dybde inn fra dagens front 20 m
- Bredde bakkant 30 m
- Høyde 5 m
- Dette berører et areal på 600 m² og gir et uttak på 3000 pfm³.
- Nøyaktig plassering vil bli bestemt sammen med geolog fra mottaker, uansett skal uttaket være innenfor området angitt i denne søknaden.

Logistikk

Uttatt masse vil bli fraktet med bil for knusing enten i Formsolia steinbrudd, Granåsen evt Holandsjøen med mobilt knuseverk, for deretter å bli skipet ut ved et av anleggene til Mosjøen havn. Aktuelle kaier er mest sannsynlig enten Holandsjøen eller Baustein.

Uttakets planlagte størrelse

Det planlegges og sende 2000 tonn ferdig knust pukk til industriell testing. Det er derfor søkt om et uttak på 2000 pfm³. Størrelse på fronten vil være ca 50 meters lengde, høyde ca 5 meter, dybde ca 8-10 meter.

Opplysninger om mulige negative virkninger for miljøet, omgivelsene, grunneier og brukere av eiendommen

Tiltakshaver ønsker med uttaket å etterlate fronten i en bedre tilstand enn den var ved start uttak. Fronten ble etterlatt med en vanndam som er noen meter dyp. Vi ønsker å etterlate dette stedet på en slik måte at vannspeilet etter prøvedrift ikke skal være til fare for mennesker og dyr.

Ellers anser vi ikke at et slik prøveuttak vil ha noen påvirkninger på miljøet, omgivelser eller bruk av eiendommen.

Opplysninger om hvordan sikringsplikten og oppryddingsplikten er tenkt ivaretatt

Området skal etter uttaket etterlates i en mer sikrere stand enn det var ved oppstart prøveuttak. Skråninger skal avrettes slik at man får en bruddkant som er mindre enn den var ved oppstart av tiltaket. Det vil si at området skal etterlates i en slik stand at det ikke skal sette opp gjerde.

Under prøveuttak vil området bli avsperrert med skilting og gjerde som stopper trafikk inn i området.

Samiske interesser

Det er utført en full konsekvensutredning av området. I den forbindelse henvises det til rapporter som er utarbeidet i forbindelse med konsekvensutredningen.

Det er ingen flyttleier for rein i det aktuelle området.

Varighet for prøveuttaket

Tiltaket for prøveuttak med opprydding kan ha en varighet på inntil 1 år. Selve boring, sprenging og uttak av 2000 tonn vil foregå over en periode på ca 2 måneder. Opprydding må skje på en årstid hvor det er naturlig.

Link til offentlige dokumenter knyttet til regulering

http://webhotel3.gisline.no/Webplan_1824/gl_planarkiv.aspx?planid=20131064

Vedlegg Powerpoint

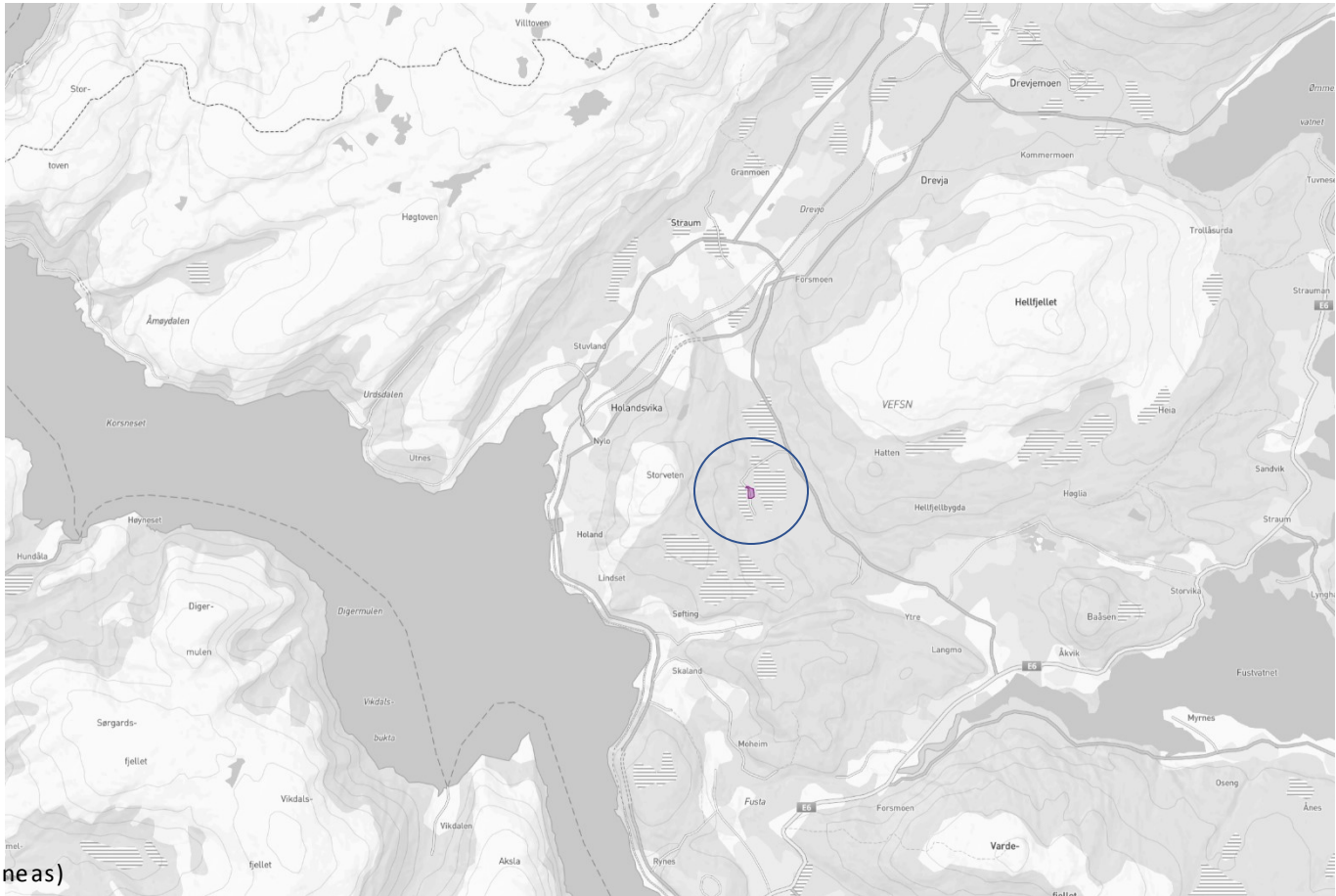
1. Lokalisering av uttaket
2. Område som vil berøres
3. Aktuelt uttaksområde
4. Snitt før start
5. Snitt etter uttak

Tegningshefte prøveuttak Granåsen

Normin Mine as

Vedlegg til søknad Dirmin

01 Lokalisering



Utarbeidet av Jan-Eirik Nilsskog (Normin Mine as)
Dato: 28.08.2019

02 Område som vil berøres av tiltaket



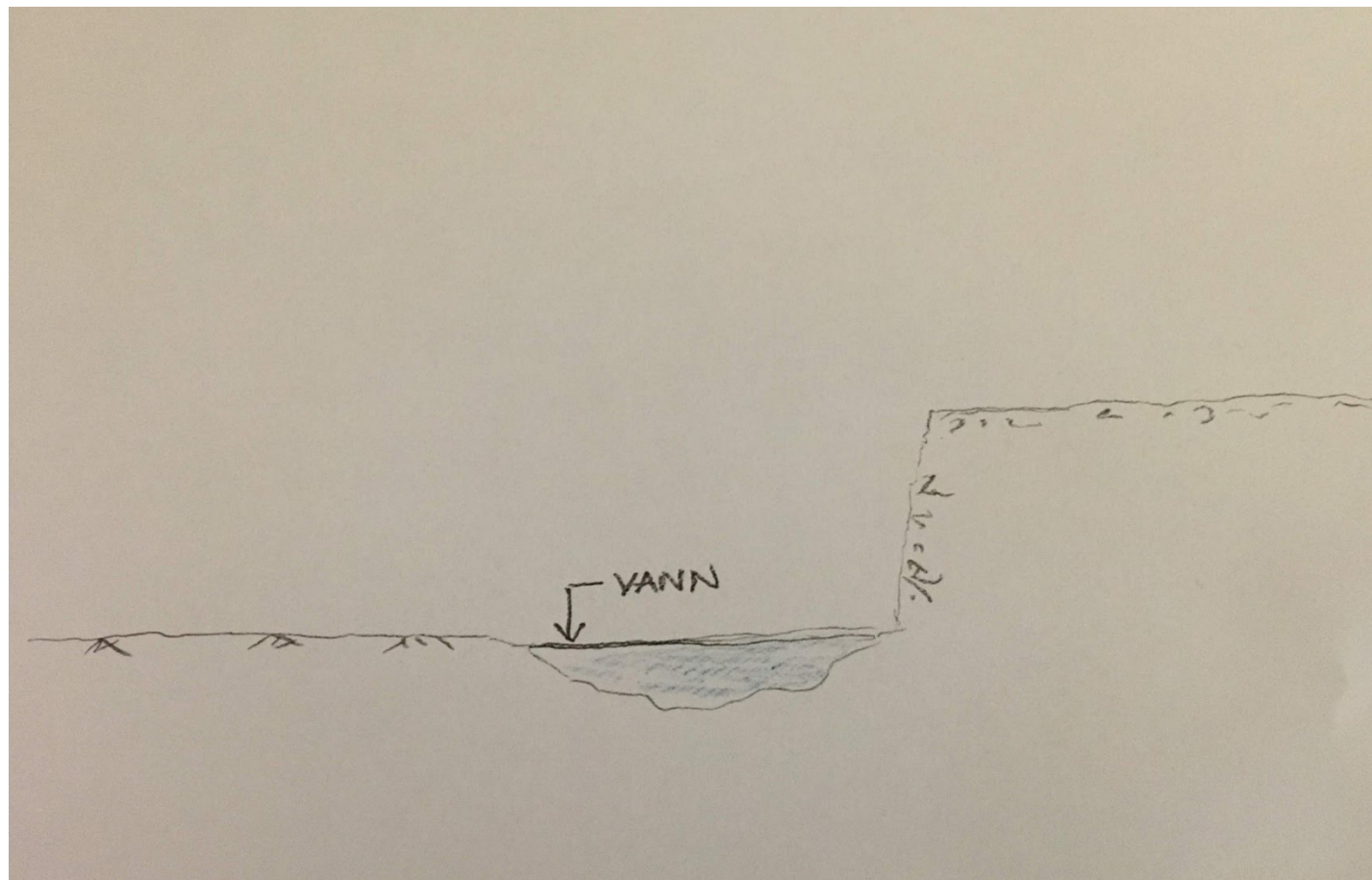
Utarbeidet av Jan-Eirik Nilsskog (Normin Mine as)
Dato: 28.08.2019

03 Aktuelt uttaksområde

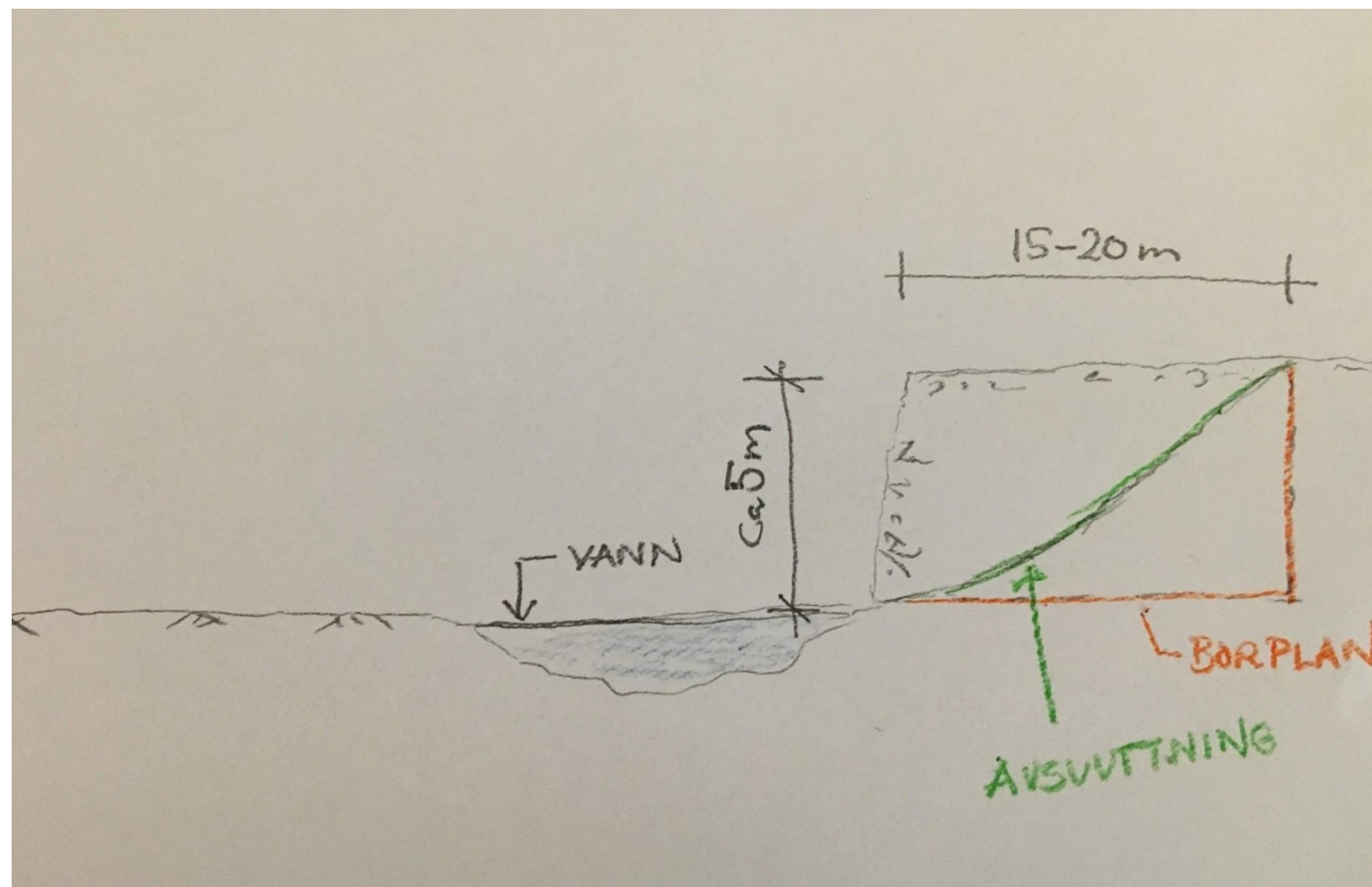


Utarbeidet av Jan-Eirik Nilsskog (Normin Mine as)
Dato: 28.08.2019

04 Snitt før uttak



05 Snitt etter uttak



Resultater (16)



Jeg ønsker å...

16 Resultater funnet



(2) Naturtyper - DN-håndbok 13 - alle



(1) Kartlagte friluftslivsområder, verdi



(8) Alle arter av særlig stor forv.int, punkter



(1) Enkeltminneikoner



(1) Lokaltetsikoner



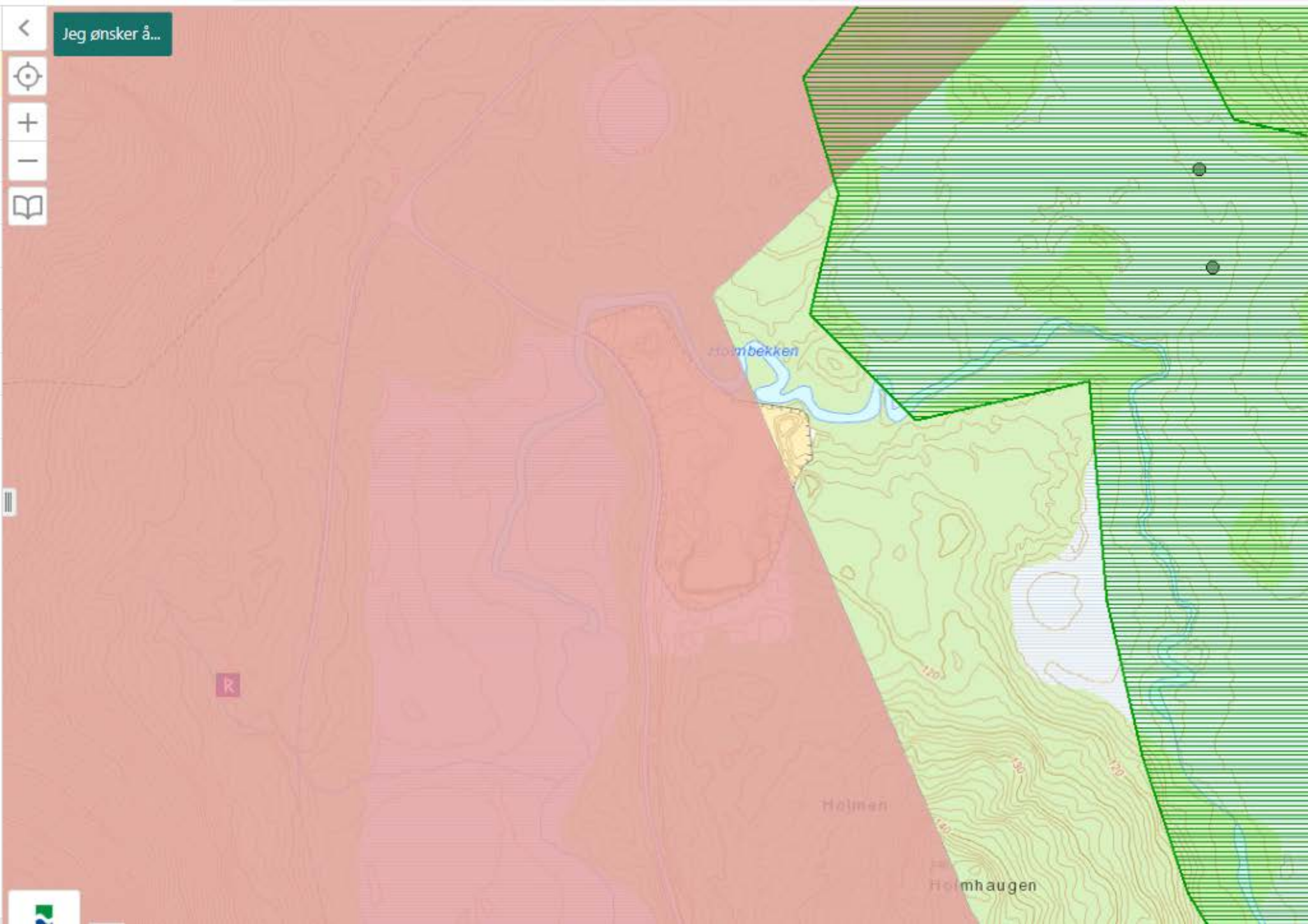
(1) Kulturminner, enkeltminner



(1) Kulturminner, lokaliteter



(1) Sikringssoner





Søk

31 499 553

Filter

4 296 822 X

Artsgrupper



Rødliste- og fremmedartskategori

Regionalt utdødd (RE) 1 831

Kritisk truet (CR) 64 575

Sterkt truet (EN) 556 701

Sårbar (VU) 1 108 939

Nær truet (NT) 2 210 200

Datamangel (DD) 5 864

Livskraftig (LC) 23 652 416

Svært høy risiko (SE) 337 110

Høy risiko (HI) 19 297

Potensielt høy risiko (PH) 39 478

Lav risiko (LO) 60 906

Ingen kjent risiko (NK) 17 877

Ikke vurdert (NR) 65 322

Ikke egnet (NA) 124 765

Ikke vurdert (NE) 95 672

Funntype

Aktivitet

Institusjoner

Måneder

Årstall fra 1700 til 2020

Koordinatpresisjon fra 0 til 10000 m

Avansert

4 296 822 X

Om

Søk

Detaljer

Symboler



Kart

Mosjøen, Vefsn, By



Stuvremma

Grønholmen

Holmbekken



50 m



VEFSN KOMMUNE

- et steg foran

Områderegulering for Granåsen industrimineraler

Planbestemmelser

Vefsn kommune, Plan og Utvikling

DATO: 19.08.2013

PLANID 20141064

Arkivsaknr.: 12/240

Vedtatt av Kommunestyret sak 111/13 den 04.09.2013

Mindre endring vedtatt av planutvalget i sak 23/14 den 06.05.2014



PLANBESTEMMELSER

OMRÅDEREGULERING FOR GRANÅSEN

PLANID: 20141064

Datert 14.06.2012

Revidert ved mindre endring 02.04.2014

Arkivsaknr. 12/240

1 Generelt

Reguleringsplanen omfatter hele eller deler av følgende eiendommer: (gnr/bnr)

148/1	192/6	194/6	200/5
148/2	192/7	199/1	200/6
149/1	193/1	199/2	200/7
149/2	193/2	199/3	200/9
150/1	193/3	199/5	200/10
192/1	193/4	199/8	200/11
192/2	194/2	200/1	200/15
192/3	194/4	200/3	200/40
		200/4	269/1

Planen erstatter deler av Detaljregulering for Fv 78 Holand – Tøventunnelen vedtatt: 09.11.2011, planID: 20111052.

Utslipp av støv, utslipp til vann og støy reguleres gjennom forurensningsforskriften.

1.1 Disse bestemmelsene gjelder for plankart med planid: 20141064, datert 02.04.2014

1.2.1 Formålsbestemmelse:

Områderegulering for Granåsen industrimineraler er utarbeidet med tanke å legge til rette for et større bergverkstiltak over lengre tid. Planen har stor grad av fleksibilitet og usikkerhet over lang virketid. Gjennom planarbeidet har man avklart at interessekonflikten i forhold til øvrige hensyn i områdene M2 og M6 ikke er større enn at det etter en detaljregulering er mulig å etablere bergverk i fremtiden, men det kan også hende at områder der denne planen åpner for massetak / bergverk aldri blir tatt i bruk til formålet av økonomiske og driftsmessige årsaker. Det er derfor viktig at eksisterende bruk av området, herunder skogbruk, reindrift og friluftsliv får gode vilkår for fortsatt aktivitet i disse områdene. Etter endt drift er intensjonen at de berørte områdene skal tilbakeføres til LNFR.

1.3 Området er regulert til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5 nr. 1):

- Steinbrudd og masseuttak
- Energianlegg
- Kombinerte hovedformål: LNFR og Steinbrudd / massetak

Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5 nr 2):

- Samferdelsanlegg og teknisk infrastruktur
1. Kjøreveg

2. Annen veggrunn
Landbruk, natur, friluftsliv og reindrift (pbl § 12-5 nr 5)

- LNFR

1.4 Hensynssoner (pbl § 12-6)

- Faresone- Høyspenningsanlegg
- Sikringssone – Frisikt
- Gjennomføringssone – Krav om felles planlegging
- Gjennomføringssone – Omforming
- Angitt hensynssone – Bevaring naturmiljø
- Angitt hensynssone – Bevaring kulturminner
- Angitt hensynssone – Reindrift

1.5 Detaljreguleringer som fremmes i henhold til denne planen kan vedtas av det faste utvalg for plansaker. Dette inkluderer ikke planer som innebærer endringer av formål eller grad av utnytting.

2 – Bebyggelse og anlegg - Steinbrudd og masseuttak (M1 – M6)

Området som er regulert til steinbrudd og masseuttak, skal brukes til bergverksvirksomhet og tilhørende funksjoner.

2.1 Generelle bestemmelser

2.1.1 Istandsettingsplanen skal godkjennes av Det faste utvalg for plansaker før tiltaket iverksettes.

2.1.2 Etter endt uttak og revegetering skal hele området innenfor reguleringsplanen, gå over til landbruksområde; skogbruk.

2.1.3 Før produksjonsvirksomhet som fører til utslipp av vann fra bruddområder kan tillates skal det etableres nødvendig renseinfrastruktur innen område M3 og / eller M1.

2.1.4 Hvis man under drift finner hittil ukjente grotteganger skal drift innstilles og kommunen varsles. Kommunen skal da vurdere behovet for ytterligere undersøkelser av disse med tanke på biologisk mangfold og/eller andre verdier.

2.1.5 Drift skal kun skje i henhold til utarbeidet miljøoppfølgingsprogram.

Miljøoppfølgingsprogrammet skal ivareta følgende forhold:

- a) Tiltakets påvirkning av vannforekomster.
- b) Tiltakets påvirkning på biologisk mangfold, herunder særlig botaniske endringer knyttet til utslipp av støv eller endringer i grunnvannstanden.
- c) Tiltakets klimapåvirkning og annen generell luftforurensning.
- d) Vurdering av revegetering under driftsfasen.
- e) Tiltakets påvirkninger knyttet til reindrift, herunder flyttleder og beitearealer.

I miljøoppfølgingsprogrammet skal det settes krav om årlig befaring og rapportering til kommunen og Direktoratet for mineralforvaltning. Miljøoppfølgingsprogrammet

skal legge til rette for en kontinuerlig forbedring av tiltakets miljøprofil, og det skal vurderes revidert hvert 5 år.

- 2.1.6 Av hensyn til reindriften skal aktiviteter som virker forstyrrende på rein innstilles den tid rein oppholder seg i nærområdet. Reindriftsutøvere skal så langt mulig varsle i god tid før rein tas til området slik at det medfører minst mulig tap av driftstid. Videre føringer for dette forholdet fastsettes gjennom miljøoppfølgingsprogrammet.

2.2 Område M1 og M5.

- 2.2.1 I område M1 og M5 tillates det etablert steinbrudd uten videre krav om detaljregulering. Drift skal skje i henhold til vedtatt miljøoppfølgingsprogram. Innen områdene kan det etableres nødvendig infrastruktur for bergverksvirksomhet, herunder vegnett, faste installasjoner og bygninger. For drift i M5 kreves det særskilt søknad til Vefsn kommune som er begrunnet i henhold til bestemmelsenes punkt 2.2.3. Kopi av søknaden skal sendes til Fylkesmannen i Nordland til uttalelse.

- 2.2.2 Det kan etableres bygninger innen M1 og M5 tilknyttet driften. Disse bygningene kan også være av midlertidig art.

BYA = 5000 m²

Byggehøyder over gjennomsnittlig planert terreng:

Gesimshøyde; 20 m, mønehøyde; 25 m

- 2.2.3 *Rekkefølgebestemmelse:* Tiltak i M5 tillates kun etter søknad til kommunen når det er sikkert at tiltaket er økonomisk drivverdig og når drift i M5 er nødvendig for den videre drift i bruddet. Av hensyn til naturverdiene i området skal området bevares uberørt så lenge som driftteknisk mulig.

- 2.2.4 Virksomhet i bruddet kan foregå i tidsrommet 06.00 – 22.00 på hverdager. Det er ikke tillatt med drift i helgene. Sprengning skal foregå på hverdager mellom klokken 0700 og 1600. Henting og transport av stein, pukk og strøsand i forbindelse med lasting av skip kan skje til enhver tid. Henting av strøsingel for strøing av offentlige veier om vinteren kan skje til enhver tid.

- 2.2.5 Det skal etableres to sedimenteringsbassenger og avledende drengroft i bruddet for å hindre finknust grus i å havne i bekker som leder overflatevann ut av bruddet. Overflatevann i bruddet ledes utenom lagerhauger med knuste materialer.

- 2.2.6 Samlebånd, utelagre av knust stein og andre elementer som gir støv skal plasseres/eventuelt skjermes slik at vinden får minst mulig tak.

- 2.2.7 Innen hensynssone H560 skal det vurderes tiltak som reduserer påvirkningen på Holmen Nord, herunder særlig tiltak som bevarer grunnvannstanden.

2.3 Område M3 – Område for sedimentasjonsbasseng og renseanlegg

- 2.3.1 Innen M3 skal det etableres sedimentasjonsbasseng og andre nødvendige renseanlegg.

- 2.3.2 Innen hensynssone H560 skal det vurderes tiltak som reduserer påvirkningen på Holmen Nord, herunder særlig tiltak som bevarer grunnvannstanden.

2.4 Område M4 – Område for sprengstoffsflager

Innen område M4 skal det etableres sprengstoffsflager.

2.4.1 M4:

BYA = 100 m²

Byggehøyder over gjennomsnittlig planert terreng:

Gesimshøyde; 6 m, mønehøyde; 9 m

2.5 Områdene M2 og M6

2.5.1 Krav om detaljregulering:

Før tiltak kan tillates innen disse områder skal det utarbeides detaljregulering for området eller deler av området. Denne skal samkjøres mot eventuell etablert drift innen planområdet med tanke på å sikre mest mulig effektiv drift og minst mulige miljøkonsekvenser.

2.5.2 Før nye detaljreguleringer i område M2 kan godkjennes skal alternative drivleder for reindrift være godkjent. Drivled er vist i hensynssone H520_5.

2.5.3 Gjennom detaljreguleringsprosessen må det frembringes landskapsvurderinger som vurderer utforming av tiltak og avbøtende tiltak. Det skal være et generelt mål at bruddområder skal ha så lite innsyn som mulig fra FV 254 og fra Vetten. Det er også et mål å legge til rette for et så naturnært landskap som mulig, særskilt i områder innen hensynssone H560_6. Hensynssonen har som formål å gi -lokalitet Bollhaugen (LNFR 3) best mulig landskapsmessig tilpasning, slik at den ikke fremstår som et "tårn" midt i et større dagbrudd. I detaljreguleringer innen dette området skal man vurdere den landskapsmessige påvirkningen tiltaket vil ha på registrert skoglokalitet på Bollhaugen.

2.5.4 Gjennom detaljreguleringer skal planlagte tiltaks konsekvenser for friluftsliv, skogbruk og reindrift belyses.

2.5.5 Inntil detaljregulering foreligger skal områdene M2 og M6 benyttes til LNFR-formål.

3 Bebyggelse og anlegg – Energianlegg (nst)

3.1 nst: Nettstasjon

% BYA = 35 %

Byggehøyder over gjennomsnittlig planert terreng:

Gesimshøyde; 4 m, mønehøyde; 6 m

4 Samferdelsanlegg og teknisk infrastruktur

4.1 f_V1 Ny anleggsveg

Innen område f_V1 tillates det etablert ny anleggsveg. Denne skal ha maks 8 meters bredde på kjørebane. Det tillates etablering av havarilommer på vegstrekningen. Øvrige deler av vegformålet kan benyttes til annen veggrunn, herunder eksempelvis skjærings- og fyllingsutslag og dreneringstiltak. Vegen skal plasseres slik at den gir minst mulig inngrep. Det tillates etablert støyreduserende tiltak. Vegen skal gis en god estetisk utforming, og fyllinger et.c. skal tildekkes med jord, og i størst mulig grad revegeteres og tilbakeføres til en naturlig tilstand. Det tillates etablert avkjørsler til landbruksformål. Vegen er felles for områdene M1, M2, M3, M4, M5 og M6 samt følgende eiendommer (gnr/bnr): 192/1, 192/2, 192/6 og 193/3

4.2 V2 Internvegområde

Anleggsveg til område for sprengstofflager M4. Maks 8 meters bredde på kjørebane. Plasseres på bruddkant. I hensynssoner H560_9 og -_10 skal vegen utformes med tett kjerne slik at den bidrar til å hindre drenering fra tilgrensende våtmarksområder. Det tillates etablering av havarilommer på vegstrekningen utenom i H560_9 og -_10. Øvrige deler av vegformålet kan benyttes til annen veggrunn, herunder eksempelvis skjærings- og fyllingsutslag og dreneringstiltak. Det tillates etablert støyreduserende tiltak. Vegen skal plasseres slik at den gir minst mulig inngrep. Vegen skal gi en god estetisk utforming

4.3 f_V3 Eksisterende vegtrasé

Eksisterende skogsbilveg tillates opprustet til nødvendig standard. Øvrige deler av vegformålet kan benyttes til annen veggrunn, herunder eksempelvis skjærings- og fyllingsutslag og dreneringstiltak. Vegen skal gi en god estetisk utforming, og fyllinger skal tildekkes med jord, og i størst mulig grad tilbakeføres til en naturlig tilstand.

Vegen er felles for områdene M1, M2, M3, M4, M5 og M6 samt følgende eiendommer (gnr/bnr): 192/2, 192/7 og 149/1

4.4 V38: Driftsveg for landbruket

Videreført fra Detaljregulering for Fv 78 Holand – Toventunnelen vedtatt: 09.11.2011 planID: 20111052.

4.5 V78

Videreført fra Detaljregulering for Fv 78 Holand – Toventunnelen vedtatt: 09.11.2011 planID: 20111052. Terrenginngrep i forbindelse med veganlegg skal skje mest mulig skånsomt.

4.6 Annen veggrunn – grøntareal - o_AVG1, o_AVG2 og o_AVG3:

Formålet omfatter arealer til grøft og skråningsareal, motfyllinger, rekkverk, støttemurer, støytiltak og andre anlegg som naturlig tilhører arealformålet (offentlig formål). I anleggsperioden skal det være muligheter for å anordne riggområder på området. Vegskjæringer og fyllinger skal revegeteres og behandles på tilfredsstillende måte. Anlegg av trafikkområder skal utformes etter byggeplaner som detaljert viser utforming av veger, vegutstyr, beplantning, skråninger og murer med mer. I forbindelse med utarbeidelse av byggeplaner skal det lages plan for alle nødvendige omlegginger av kabler og ledninger.

5. LNFR-soner (LNFR1, LNFR2, LNFR3 og LNFR4)

Områder avsatt til landbruks-, natur-, friluftslivs-, og reindriftsformål.

6. Hensynssoner

5.1. H140 Sikringssoner – frisiktsone – (H140_1 og H140_2):

Det tillates ikke plassert gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over vegens nivå. Parkering i frisiktsoner er ikke tillatt

5.2. H310 Faresone – Stein og snøskred – (H310_1 – H310_18)

Områder merket H310 viser områder med potensiell skredfare. Her tillates det ikke tiltak før rasfare er kartlagt og eventuelle avbøtende tiltak er vurdert og eventuelt gjennomført.

5.3. H370 Faresone høyspenningsanlegg (H370_1, H370_2 og H370_3):

Sonen angir fare – høyspenningsanlegg. Innen hensynssonen tillates det oppgradering av eksisterende linje for økning av voltstyrke.

5.4. H560 Bevaring naturmiljø

5.4.1. H560_1, H560_2, H560_3, H560_4, H560_5, H560_7, H560_8 og H560_9

Sonene angir områder med særskilte naturverdier.

5.4.2. H560_6 Bollhaugen

Hensynssonen har som formål å gi -lokalitet Bollhaugen (LNFR 3) best mulig landskapsmessig tilpasning, slik at den ikke fremstår som et ”tårn” midt i et større dagbrudd. I detaljreguleringer innen dette området skal man vurdere den landskapsmessige påvirkningen tiltaket vil ha på registrert skoglokalitet på Bollhaugen.

5.4.3. H560_10 Holmen Nord

Rikmyrslokalitet. Innen området kreves tiltak for å ivareta områdets verdi som naturområde. Innen område M1 og M3 skal det vurderes tiltak som reduserer påvirkningen på Holmen Nord, herunder særlig tiltak som bevarer grunnvannstanden.

5.5. H570 Bevaring kulturmiljø

5.5.1. H570_1: Kullgropanlegg

Det tillates her ikke inngrep som forringer kulturminnenes verdi. Terrenginngrep tillates ikke.

5.5.2. H570_2: Annen arkeologisk lokalitet

Automatisk fredet kulturminne. Det tillates her ikke inngrep som forringer kulturminnets verdi. Terrenginngrep tillates ikke.

5.5.3. H570_3: Kullgrop

Før bergverksvirksomhet kan tillates må dette kulturminnet frigis i henhold til kulturminnelovens bestemmelser.

5.5.4. H570_4: Kullgrop

Før bergverksvirksomhet kan tillates må dette kulturminnet frigis i henhold til kulturminnelovens bestemmelser.

5.6. H520 Hensyn reindrift – drivled

5.6.1. H520_1, H520_2 og H520_4

Hensynssonen viser drivleder for reindrift. Innen disse områdene tillates ikke aktivitet som er til hinder for sankning av rein.

5.6.2. H520_3

Hensynssonen viser drivleder for reindrift. Innen disse områdene tillates ikke aktivitet som er til hinder for sankning av rein. Ved kryssing av veg f_V1 skal trafikk opphøre den tid reinsanking i området pågår.

5.6.3. H520_5

Hensynssonen viser drivleder for reindrift. Innen disse områdene tillates ikke aktivitet som er til hinder for sankning av rein.

5.7. H810 Gjennomføringssone – krav om felles planlegging

5.7.1. Innen områdene H810_1 og H810_2 skal det gjennom detaljregulering av nye brudd planlegges for best mulig samordning med øvrig infrastruktur i planområdet.

5.8. H820 Gjennomføringssone - Omforming

5.8.1. Innen område H820_1 tillates det nødvendige tiltak for å lede Holmenbekken utenom bruddområdet M1 og ned i Engåselva. Herunder å legge Holmenbekken i rør, samt tilrettelegging av nytt bekkeleie i dagen. Etter at tiltaket er gjennomført skal det berørte området fungere som LNFR-område.

5.8.2. Hvis aktuelt kan det etableres mindre kraftanlegg innen H820_1. Dette fordrer at saksbehandling etter annet lovverk er gjennomført.