

Søknad om driftskonsesjon

Bjonskog Massetak

Søker: SØRUM HANS
Bedrift: BJONSKOG ALMENNING DA
Telefon: 41561980
e-post: hans@nortog.no
Organisasjonsnr: 969488531
Søknads-ID: 73073ae1-f011-41bb-82e7-46262083cc9c
Dato for levert søknad: 13.12.2021
Levert av: SØRUM HANS

1. Grunnleggende opplysninger

Hva skal utvinnes?	Byggeråstoff - fast fjell som skal knuses
Hvordan skal uttaket drives?	Over jord (dagbrudd)

Området dere søker driftskonsesjon for

Navn på området:	Bjonskog Massetak
Bunnkote:	356 moh
Toppkote:	388 moh
Utrechnet høydeforskjell:	32 m

Uttak

Beregnet totalt planlagt uttaksvolum for denne søknaden fra søknadstidspunktet:	300 000 m ³
Årlig planlagt uttaksvolum:	10 000 m ³
Beregnet levetid for uttaket:	30 år

2. Område

Status arealavklaring

Er det vedtatt en reguleringsplan:	Ja
Vedtaksdato for reguleringsplanen:	30.03.2017
Navn på reguleringsplan, og/eller id:	Bjonskog Massetak - Plan ID: E-247

Er det varslet oppstart av nytt/utvidet reguleringsplanarbeid for området?:	Nei
---	-----

Er det gitt dispensasjon eller andre tillatelser etter plan- og bygningsloven?:	Nei
---	-----

Tegnet område

Geometri	Geometri ligger vedlagt til slutt i søknaden.
Areal til omsøkt område:	41 133 m ² (41,1 daa)

3. Grunneieravtaler

Avtaler med grunneiere, følgende er lastet opp:

Gårds- og bruksnummer	Kommune (kommunenr.)	Navn	Avtaler
1/2	Gran (3446)	Eier selv	Eier selv

4. Hensyn

Type hensyn	Antall treff
Naturmangfold	0
Kulturminner	0

Hensyn til kulturminner i omsøkt område:
Hensyn til kulturminner er beskrevet i bedriftens driftsplan.

Hensyn til naturmangfold i omsøkt område:
Hensyn til natur er beskrevet i bedriftens driftplan.

5. Drift

5.1 Driftsplan

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er beskrevet i vedlagt driftsplan, i henhold til driftsplanveilederen. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden.

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Søker har bekreftet at forhold fra sjekklisten er representert i vedlagte kart. Detaljert liste er vedlagt nederst i søknaden:

Vedlegg for driftsplan

Vedleggsnavn	Vedleggstype
G-rap-001-1350024187 Driftsplan Bjonskog massetak.pdf	Driftsplan
Uttakskart.pdf	Uttakskart
Avslutningsplan.pdf	Avslutningsplan
Profiler.pdf	Vertikale profiler

5.2 Bergfaglig kompetanse

Bergteknisk ansvarlig for uttaket:

Navn	Marius Rolstad Doseth
Den bergfaglige kompetansen er:	Innleid
Dokumentasjon	Kompetansebevis.pdf

5.3 Økonomi

Finansieringsplan og budsjett for de første tre årene lastes opp.

Vedlegg:

- Økonomi.pdf
- 53576_5c_Ligningsfastsettelse 2018.pdf
- 53576_5b_Ligningsfastsettelse 2019.pdf
- 53576_5a_Ligningsfastsettelse 2020.pdf

5.4 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak.

Vedlegg:

- Økonomisk sikkerhetsstillelse.pdf

5.5 Verdiskaping og næringsutvikling

Forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekster, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt på innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

Det antas at massetaket i gjennomsnitt vil sysselsette 0,3 årsverk i driftsperioden. Med et gjennomsnittlig uttak på 20 000 tonn pr. år forventes dette å generere et driftsresultat før skatt på ca. kroner 700 000,- pr. år. Markedsmulighetene antas å være gode da det ikke finnes andre massetak for fast fjell i vårt geografiske nærområde på vestsiden av Randsfjorden. Transport er en vesentlig kostnadsdriver ved behov for knuste masser, slik vi ser det vil vårt massetak bidra til lavere byggekostnader samt lavere utslipp til miljø ifm. transport av masser i vårt geografiske nærområde.

6. Behandlingsgebyr

Kvitering er lastet opp.

Vedlegg:

- Kvittering behandlingsgebyr.pdf

7. Øvrige vedlegg

Ingen øvrige vedlegg

8. Tilleggsinformasjon / detaljer

Oppsummering av vedlegg til søknad

Alle vedlegg lastet opp

Vedleggsnavn	Vedleggstype
G-rap-001-1350024187 Driftsplan Bjonskog massetak.pdf	Driftsplan
Uttakskart.pdf	Uttakskart
Avslutningsplan.pdf	Avslutningsplan
Profiler.pdf	Vertikale profiler
Kompetansebevis.pdf	Kompetanse bergansvarlig
Økonomi.pdf	Økonomi
53576_5c_Ligningsfastsettelse 2018.pdf	Økonomi
53576_5b_Ligningsfastsettelse 2019.pdf	Økonomi
53576_5a_Ligningsfastsettelse 2020.pdf	Økonomi
Økonomisk sikkerhetsstillelse.pdf	Økonomisk sikkerhetsstillelse
Kvittering behandlingsgebyr.pdf	Gebyr

Detaljert liste over sjekkpunkter i driftsplan

- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften / ikke relevant
- Informasjon om mineral-/ bergartskvalitet og kvalitetsvariasjoner samt antatt volum
- Hvilke undersøkelser som er utført eller hvor informasjonen er hentet fra
- Planlagte salgsprodukter og utnyttelsesgrad av ressursen
- Geologiske forhold som har betydning for driften
- Planlagt uttaksmetode
- Viktige driftsforhold.
- Skråningshøyde og skråningsvinkel ved løsmasseuttak
- Andre arealdisponeringer (produktlager/mellomlager) og plassering av faste installasjoner
- Plan for bruk og disponering av vrakmasser
- Eventuelle krav i reguleringsplan som påvirker driften, vis til bestemmelser
- Rekkefølgekrav, eventuelle krav til etappevis drift
- Tillatelser etter annet lovverk som påvirker driften
- Sikring av uttaket i driftsperioden
- Plan for rensk av bruddvegger
- Eventuelle krav i reguleringsplan for opprydding og sikring
- Fortløpende sikring og opprydding av ferdig uttatt areal
- Skjerming mot støy, støv og innsyn
- Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet
- Ivaretagelse av naturmangfold
- Tiltakets påvirkning på og begrensning av avrenning til vassdrag og drikkevannskilder
- Ivaretagelse av naturlige terrengformer
- Bevaring av kulturminner
- Ivaretagelse av eventuelle krav til hensyn til natur og omgivelser i reguleringsplan
- Beskrivelse av forebyggende tiltak for å hindre skade på omgivelsene (eiendom, mennesker, husdyr og tamrein)
- Eventuelle andre forhold som er viktig for ivaretagelse av hensyn til natur og omgivelser

- Tiltak for opprydding av området i henhold til planlagt etterbruk
- Planlagt sikring av uttaket etter endt drift
- Tiltak for å hindre erosjon og frostsprengning fra overflatevann
- Eventuelle andre forhold som er viktig for avslutning og varig sikring

Kartgrunnlag - informasjon som skal fremkomme av kartvedlegg

Alle kart:

- Tittelfelt (beskrivelse av hva kartene viser)
- Kartdatum
- Tegnforklaring
- Målestokk
- Utskriftsformat for angitt målestokk
- Angivelse av geografisk nord
- Koordinatfestede akser
- Høydeangivelse på kote

Uttakskartet:

- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Dagens situasjon i uttaket (eksisterende terreng)
- Etappeplaner med planlagte paller og/eller skråninger (Ett kart per etappe)
- Planlagt uttaksretning
- Sikringstiltak (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Andre arealdisponeringer (lager, deponi og faste installasjoner)
- Anleggsveier
- Oppdaterte terrengkoter innenfor berørt areal
- Dato for oppmåling

Avslutningskartet:

- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Konsesjonsområdet etter opprydding (ferdig arrondert terreng, ryddet for konstruksjoner, beplantet)

- Konsesjonsområdet etter sikring (skilt, bom, sikringsvoller, gjerder, sikringshyller, mm.)
- Høydeangivelse på paller
- Oppdatert terrengkoter innenfor berørt areal

Kart som beskriver vertikale profiler (lengde- og tverrprofil):

- Profiler avmerket og orientert i kart
- Horisontal og vertikal skala
- Dagens situasjon (eksisterende terreng)
- Konsesjonsgrense (ytterste grense for tillatt uttak)
- Pallhøyde, hyllebredde, pallvinkel og total veggvinkel ved uttak av fast fjell
- Skråningshøyder- og vinkler ved løsmasseuttak
- Uttaksetappene
- Maksimal uttaksdybde
- Sikringstiltak under drift
- Sikringstiltak etter endt drift
- Endelig terreng etter opprydding
- Overgang til omkringliggende terreng

Geometri

Format: WKT

Koordinatsystem: UTM33

```
MULTIPOLYGON(((236304 6713682,236337 6713681,236366 6713611,236402 6713605,236441  
6713441,236413 6713418,236184 6713481,236179 6713527,236216 6713588,236244  
6713586,236259 6713617,236273 6713628,236304 6713682)))
```

Bjonskog massetak i Gran kommune

3758 Bjonskog massetak

23 DAA

1/2

Tegnforklaring

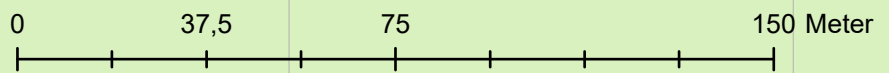
Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 28.04.2022
UTM 33

Directorate of Mining with Commissioner of Mines at Svalbard



1:1 500



236200

236300

236400

236500

6713600

6713500

6713400

Bjonskog massetak i Gran kommune

Konsesjonsområde

3758 Bjonskog massetak

23 DAA

1/2

Tegnforklaring

 Konsesjonsområde

Kart produsert ved DMF 28.04.2022
UTM33

Kartverket, Geovekst, kommuner - Geodata AS; Directorate of Mining with Commissioner of Mines at
Svalbard



1:1 500

0

50

100

200 Meter

236200

236300

236400

236500

6713600

6713500

6713400

Beregnet til:
Bjonskog Almenning DA v/Hans Sørum

Dokument type
Rapport

Dato
2017.09.15

BJONSKOG MASSETAK

DRIFTSPLAN

Oppdragsnr.: 1350024187
Oppdragsnavn: Driftsplan Bjonskog massetak
Dokument nr.: G-rap-001-1350024187
Filnavn: G-rap-001-1350024187 Driftsplan Bjonskog massetak.docx

Revisjon	0		
Dato	2017.09.15		
Utarbeidet av	Endre Kjærnes Øen <i>Endre Kjærnes Øen</i>		
Kontrollert av	Inger Lise Sollie <i>Inger Lise Sollie</i>		
Godkjent av	Endre Kjærnes Øen <i>Endre Kjærnes Øen</i>		

INNHALDSFORTEGNELSE

Sammendrag	4
1. Rammevilkår	4
2. Uttaksplan	5
3. Avslutningsplan	7
4. Ajourføring og revisjon av driftsplanen	7
5. Referanser	7

VEDLEGGSLISTE

Vedlegg 1 Dokumentasjon på utførte undersøkelser
Vedlegg 2 Oversiktskart
Vedlegg 3 Eiendomskart
Vedlegg 4 Reguleringsplanareal og dagens topografi
Vedlegg 5a Uttakskart etappe 1
Vedlegg 5b Uttakskart etappe 2
Vedlegg 6 Avslutningsplan
Vedlegg 7 Profiler

SAMMENDRAG

Det er utarbeidet driftsplan for Bjonskog massetak i Bjonskog Almenning i Gran kommune, Oppland fylke. Driftsplanen beskriver og illustrer hvordan tiltakshaver planlegger å drive og avslutte mineralvirksomheten. Forekomsten består hovedsakelig av bergarten gneis som vil bli drevet ut ved pallboring og sprengning, for deretter å bli knust til bruk som byggeråstoff. Antatt volum av forekomsten er 300 000 – 350 000 faste m³, og det er antatt en levetid på massetaket på 30-35 år. Etter endt drift vil konstruksjoner fjernes og området ryddes og beplantes. Planlagt etterbruk av området er til landbruksformål.

1. RAMMEVILKÅR

Driftsplanen er utarbeidet med utgangspunkt i Direktoratet for mineralforvaltning sin driftsplans veileder (1). Kart vedlagt er i UTM sone 32.

1.1 Informasjon om uttaksstedet og topografiske forhold

1.1.1 Tiltaket

Bjonskog masseuttak. Gnr. 1 bnr.2 i Gran Kommune, Bjonskog Almenning, ca. 10 km sørvest for Bjoneroa. Se vedlegg 2 og 3.

1.1.2 Tiltakshaver

Bjonskog Almenning DA

Kontaktperson: Hans Sørum (41561980 / hans@nortog.no)

1.1.3 Arealavklaring

Reguleringsplan for Bjonskog massetak/steinbrudd – Plan-id: E-247 (2)

Reguleringsbestemmelser for Bjonskog massetak – Plan-id: E-247 (3)

Uttaksområdet er på 23 daa. Planområdet utgjør totalt ca. 41 daa, inklusive rigg- og lagerplass, veg og vegetasjonsskjermer.

1.1.4 Krav i reguleringsplan som påvirker driften

Areal på nordsiden av vegen er rigg- og lagerplass.

Laveste nivå er kote 356, høyeste nivå er kote 388.

Langs tiltakets yttergrense skal det være vegetasjonsskjem.

Kart som viser området koordinatfestet, samt topografien i området, er vist i vedlegg 3 og 4.

1.2 Informasjon om mineralforekomsten

1.1.5 Type mineralforekomst

Byggeråstoff, puk.

1.1.6 Mineral-/bergartskvalitet, kvalitetsvariasjoner og antatt volum

Det er tatt prøver av forekomsten (4): Hovedbergarten er en gneis med granittisk mineralsammensetning, hvor hovedmineralene er feltspat, kvarts og glimmer. Denne bergartstypen utgjør ca. 60% og har en lys spraglet farge. I tillegg er det ca. 30 % amfibolitt. Denne bergarten er fin-kornet og mørk. De resterende 10% består av finkorn av mineralene feltspat og kvarts. Glimmerinnholdet i gneisen er jevnt fordelt og viser seg ikke å påvirke de mekaniske egenskaper. De mekaniske egenskapene til pukken er relativt gode. Den petrografiske sammensetningen av pukken fra Bjonskog ansees fullt tilfredsstillende for anvendelse for vegbygging og andre vanlige byggeteknisk formål.

Antatt volum av forekomsten er 300 000 – 350 000 faste m³.

1.1.7 Utførte undersøkelser

Petrografisk analyse av pukkprøve fra Bjonskog massetak er foretatt av Ingeniørgeologiske tjenester v/ Per Dugstad (4). Se vedlegg 1.

1.1.8 Planlagt salgsprodukt og utnyttelsesgrad av ressursen

Salgsproduktet er pukk til vegbygging og andre byggetekniske formål. Utnyttelsesgraden tilnærmet 100%.

2. UTTAKSPLAN

1.3 Planlagt uttak, opprydding og sikring under drift

Geologiske forhold som har betydning for driften: Driften i det midlertidige bruddet viser at de geologiske forholdene er gode med hensyn på drift. Kvaliteten er jevn og det er ikke tidligere påtruffet sprekkesystemer som påvirker sprengning vesentlig. Eksisterende skjæringsvegger i bruddet er stabile.

Uttaksmetode: Pallboring og sprengning.

Driftsforhold: Uttaket skal starte fra nord mot sør og sørvest. Nordøstre hjørne er tidligere tatt ut i forbindelse med skogsveibygging, og driften vil fortsette med utgangspunkt i og over dette område. Høyden på pallene vil variere fra 5-15 meter avhengig av driftsforhold og behov. Størrelsen på salvene vil variere (anslagsvis 5-15 meter), med en lengde på 40-50 meter, slik at det tilsvarende et årlig uttak på 5 000 – 10 000 faste m³. Som etappe 1 skal det drives ut et platå på kote +371. Sørlig vegg av dette platået vil bli endelig vegg i bruddet. Etter og parallelt med etappe 1 vil etappe 2 fortsette fra nord på kote +356 som vil være nederste nivå i bruddet. Etappe 2 drives så langt sørover at en permanent hylle på ca. 12 meteres bredde på kote +371 blir værende igjen. Veggvinkel av endelig bruddvegg skal være ca. 51°, om ikke geologiske faktorer tilsier at en annen veggvinkel er mer hensiktsmessig. Se vedlegg 5a, 5b og 7.

Andre arealdisponeringer: Området nord for skogsbilvegen vil bli benyttet som knuse og lagerplass.

Totalt uttaksvolum: 300 000 – 350 000 faste m³

Årlig uttak: Gjennomsnittlig ca. 10 000 faste m³.

Driftstid: 30-35 år som kan endres ved endringer i etterspørselen fra markedet. Det planlegges kampanjedrift i uttaket ca. 1-2 måneder på vår/forsommer. Opplasting og utkjøring etter behov.

Avdekningsmasser: Avdekningsmasser skal tas av og plasseres i deponi for senere å tas i bruk til istandsetting av området.

Plan for bruk og disponering av vrakmasser: Finstoff fra produksjonen blandes inn i fraksjoner med null i, for eksempel 0-16 og 0-32.

Merking og adgangsbegrensning: Skogsbilvegene i området er stengt med bom. Massetaket vil bli merket med skilt og ved drift i massetaket vil vegen gjennom bruddet bli stengt med bom og informasjonsskilt.

Sikring av uttaket i driftsperioden: Langs skogsbilvei på østsiden av bruddet skal det plasseres steinblokker. På sør og sørvestsiden av uttaket skal det settes opp sikringsgjerder med tilstrekkelig høyde, minimum 1,2 meter. Gjerde skal plasseres minimum 3 meter fra bruddkanten slik at vedlikehold kan utføres. Det bør også vurderes å anlegges god grøft/voll inn mot skjæringsveggens fot (både midlertidige og permanente) for å fange opp evt. nedfall og hindre at dette område blir benyttet til opphold.

Plan for rensk av bruddvegger: Alle bruddvegene vil bli rensket etter at sprengte masser er fjernet. Dette utføres fortløpende i driftsperioden. Det vil bli benyttet gravemaskin med hydraulisk hammer. Spettrensk vil bli benyttet hvis behov.

Eventuelle krav i reguleringsplan for opprydding og sikring: Etter at uttaket er ferdig og ytterkantene er planert med masser og tilplantet skal gjerdene fjernes.

Eventuell opprydding i driftsperioden: Etter hvert som det blir plass til lager av masser i selve steinbruddet benyttes dette også til lageraktivitet, og lagerarealet på nordsiden av skogsbilvegen reduseres og tilbakeføres til landbruksareal.

1.4 Hensyn til natur og omgivelser

Eventuelle tiltak for skjerming mot støy, støv og innsyn: Støv fra uttaket skal ved behov dempes ved vanning. Åpne lagre av råvarer og knuste produkter skal plasseres slik at de blir minst mulig utsatt for vind som kan gi støvflukt. Flattumsvegen skal ved behov vannes for å hindre støvplager i forbindelse med massetransport der den passerer bolighus.

Drift i massetaket som sprenging/uttak av fast fjell skal bare skje mandag-fredag mellom kl 07.00 – 16.00, knusing skal bare skje mandag-fredag mellom kl. 07.00 – 18.00. I juli måned skal knusing av steinmasser stanses kl. 16.00. Det skal ikke være drift i uttaket på søndager og helldager.

Følgende avvik tillates utenom normal driftstid:

- Ekstraordinære forhold som gjør det nødvendig med akutt sprengning og produksjon, eksempelvis ved vegbrudd, ras, flom eller lignende. Journal skal føres.
- Strøgrus til strøing av offentlige veger, som kan hentes alle 7 dager i uke hele døgnet.

Begrensning av trafikkbelastning i nærområdet: Utkjøring av knuste steinmasser og evt. innkjøring av deponimasser kan også skje på lørdager mellom kl. 08.00 – 13.00.

Masser som selges til Fjordaområdet (sør for krysset Flattumsvegen/Fv48) kjøres ut via Åtedalsvegen - Svarttjernsvegen. Alle andre masser kjøres ut ved Flattum/Sollia. Kryss her utformes for all utkjøring som skal skje nordover.

For å hindre innsyn til bruddet i den grad det er mulig, skal det opprettes en vegetasjonsskjerm bestående av eksisterende naturlig skogbestand i 20 meters bredde. I vegetasjonsskjermen skal eksisterende skogsvegetasjon skjøttes og suppleres slik at de til enhver tid har skjermende effekt. Det er ikke tillatt med flatehogst i vegetasjonsskjermene.

Ivaretagelse av naturmangfold: Det er ikke registrert spesielle landskapstyper eller artsregistreninger innenfor planområdet. For å sikre tiltaket tilstrekkelig vil det bli anlagt gjerde på topp av skjæring for å hindre at vilt ikke går utenfor skjæringsvegger.

Begrensning av avrenning til vassdrag: Eventuell avrenning av forurensing fra virksomheten skal behandles iht. forurensingsloven kap. 30. Da bunnen i massetaket ligger noe lavere enn omkringliggende terreng er det liten risiko for avrenning fra selve bruddet. Det er ikke tegn til at eksisterende drift i uttaket har påvirket grunnvannet. Det har vært lite avrenning og på nedsiden av uttaket er det noe mer løsmasser som drenerer og filtrerer vannet før det når frem til en liten bekk som ligger øst for området.

Bevaring av kulturminner: Det er ikke kjennskap til at det er kulturminner som vil komme i konflikt med tiltaket. Om det oppdages kulturminner som kan komme i konflikt med tiltaket, vil arbeidet bli stanset og melding bli sendt til Kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune.

Ivaretagelse av naturlige terrengformer: Bruddet vil bli anlagt i nordlige del av en åsrygg. Tiltaket vil være relativt lite og det vil bli anlagt vegetasjonsskjerm rundt bruddet for å hindre innsyn. Dette vurderes til å være tilstrekkelig for å ivareta naturlige terrengformer.

Ivaretagelse av eventuelle krav i reguleringsplan:

- Før oppstart av kommersiell drift skal oppgradering av krysset mellom Krokfossvegen (fv 48) og Flattumsvegen være utført.
- Etter avsluttet uttak skal området tilbakeføres til landbruksformål.

3. AVSLUTNINGSPLAN

1.5 Plan for sikring og opprydding etter endt drift

Tiltak for opprydding av området i henhold til planlagt etterbruk:

Etter drift vil eventuelle konstruksjoner fjernes. Skogsbilveien som går gjennom området vil fremdeles bli værende. Selve bruddet og pallene, samt mellomlager vil bli beplantet med steden vegetasjon etter endt drift. Planlagt etterbruk av området er til landbruksformål. Se vedlegg 6.

Planlagt sikring av uttaket etter endt drift: Endelig vegger i bruddet skal renskes og sikres. Behov for bergsikring (eksempelvis bergbolter) skal vurderes. Endelig skjæringsvegg skal ha en veggvinkel på ca. 51° om ikke geologiske faktorer tilsier at noe annet er mer hensiktsmessig. Ved en veggvinkel på 51° vil pallhøyde på 15 meter og hyllebredde på 12 meter benyttes. Pallvinkel skal være 70-90°. Hyllen vil bli dekt med jordmasser og vegeteres med steden vegetasjon. Dette bør utføres før etappe 2 fullføres, mens det ennå er god og enkel adkomst. På topp av skjæring vil det bli satt opp skilt som varsel om bratt skjæring, samt blokker/voll som markerer toppen, dette bør utføres før etappe 1 ferdigstilles, mens det enda er god adkomst til toppen. Gjerde fra driftsperioden fjernes etter drift.

Tiltak for å hindre erosjon og frostsprengning fra overflatevann: Baser på erfaringer fra driftsperioden, skal det vurderes om det er behov for grøfter for å hindre erosjon og frostsprengning i istandsatt område. Dette kan bli aktuelt for eksempel innenfor toppkant av skjæring.

Eventuelle tiltak for å håndtere avrenning: Hvis det viser seg i driftsperioden at det er behov for tiltak for å håndtere avrenning fra tiltaket vil det bli anlagt grøfter og evt. sedimentasjonsbasseng for å styre avrenning til ønsket sted.

4. AJOURFØRING OG REVISJON AV DRIFTSPLANEN

Kart og profiler bør ajourføres i takt med uttaket. Ved planlegging av vesentlig endringer for drift og avslutning, vil driftsplanen bli revidert og sendt til godkjenning (og godkjennes) av DMF før endringer iverksettes.

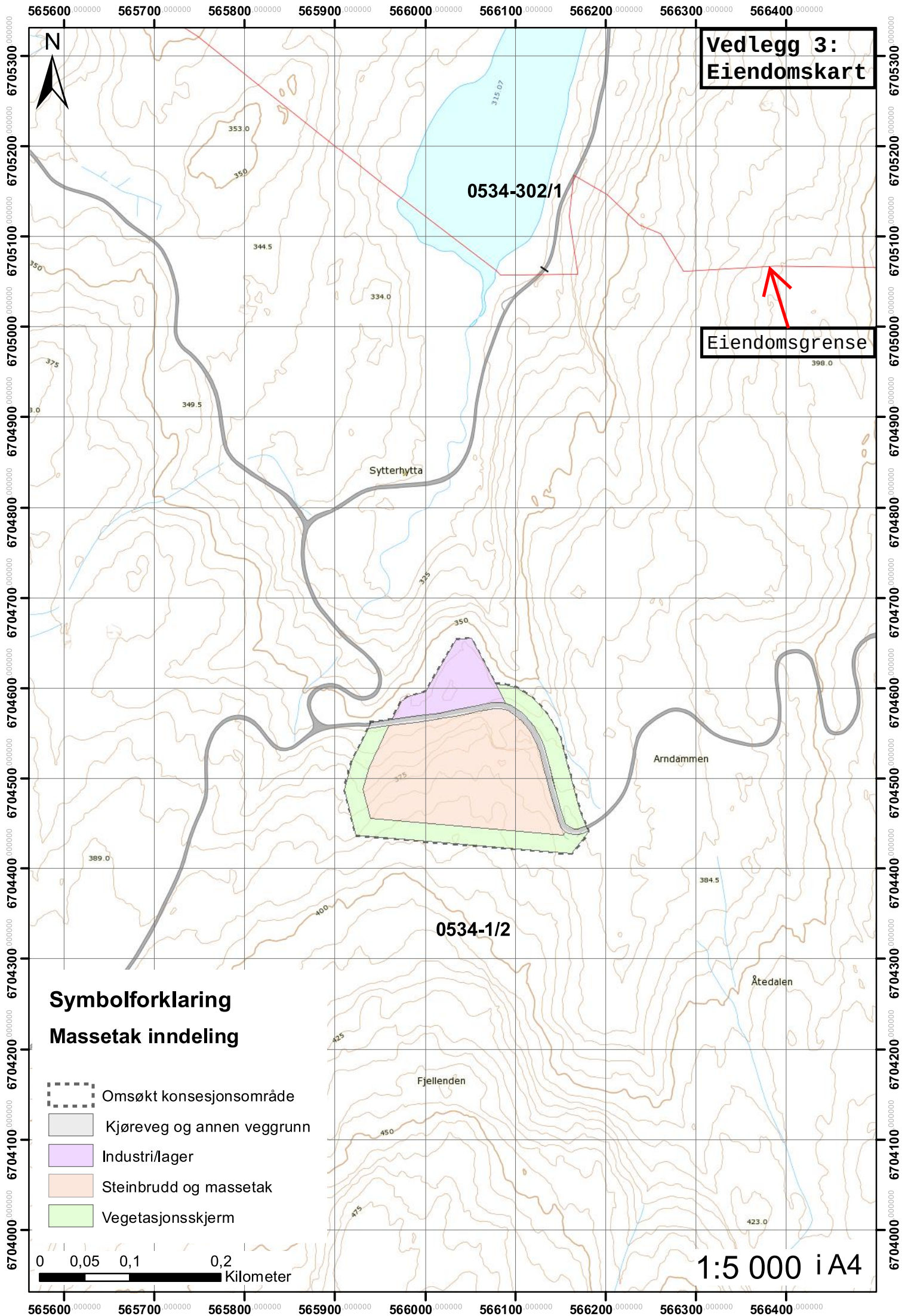
5. REFERANSER

1. **mineralforvaltning, Direktoratet for.** *Driftsplanveileder*. Trondheim : Direktoratet for mineralforvaltning, 2016.
2. **Moger, Bjonskog Almenning Da/Landskapsarkitekt Arvid.** *Reguleringsplan for Bjonskog massetak/steibrudd Plan-id: E-247*. Gran : s.n., 2017.
3. **Moger, Bjonskog Almenning DA / Landskapsarkitekt Arvig.** *Reguleringsbestemmelser til reguleringsplan for Bjonskog massetak Plan ID: E-247*. Gran : s.n., 2017.
4. **Dugestad, Ingeniørgeologiske Tjenester Per.** *Petrografisk analyse av pukkprøve merket Bjonskog massetak på Bjonroa i Oppland*. Oslo : Ingeniørgeologiske tjenester, 2016.

Vedlegg 2: Oversiktskart

0 0,5 1 2 Kilometer

1:50 000 i A4



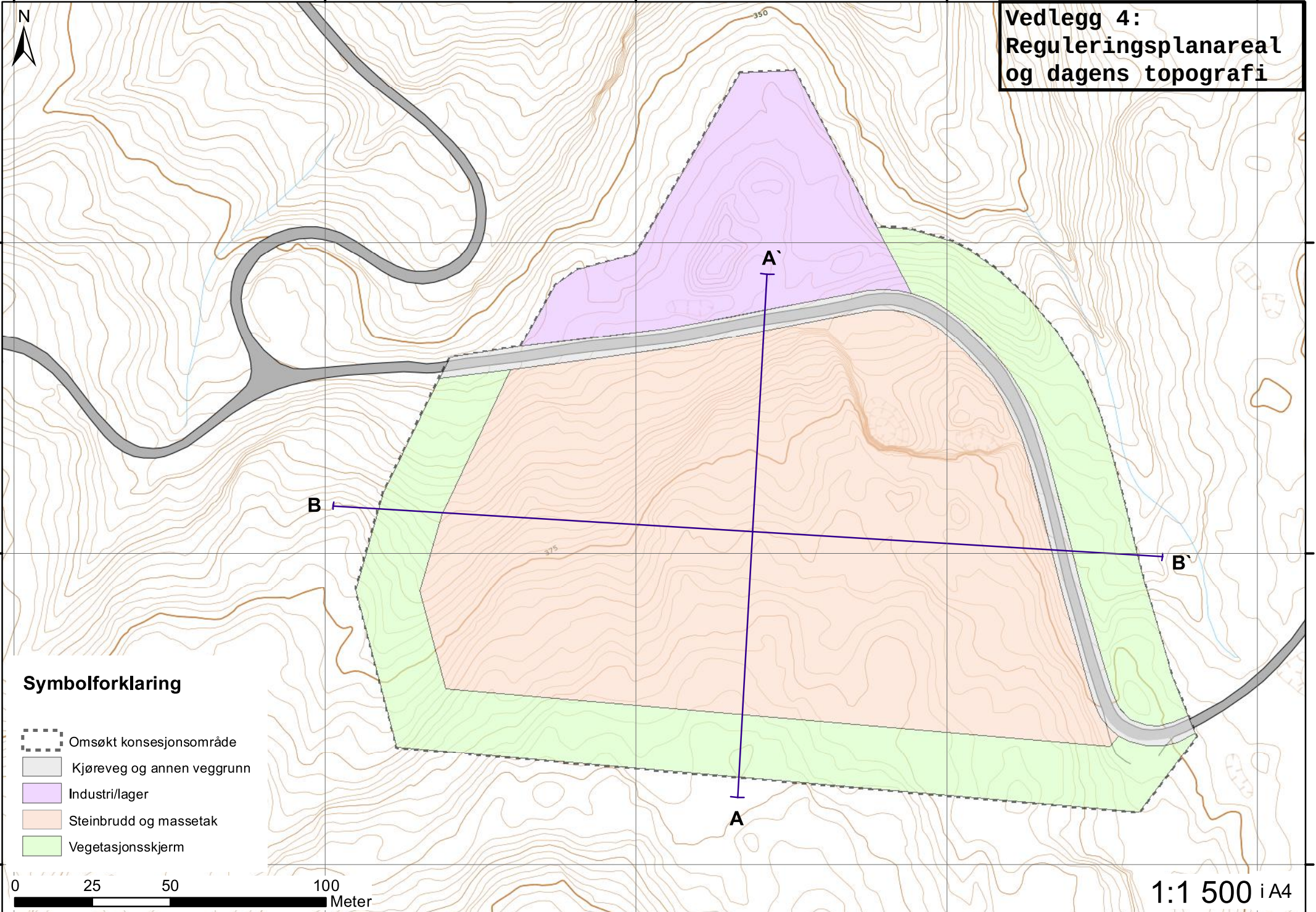
**Vedlegg 4:
Reguleringsplanareal
og dagens topografi**

Symbolforklaring

-  Omsøkt konsesjonsområde
-  Kjøreveg og annen veggrunn
-  Industri/lager
-  Steinbrudd og massetak
-  Vegetasjonsskjerm



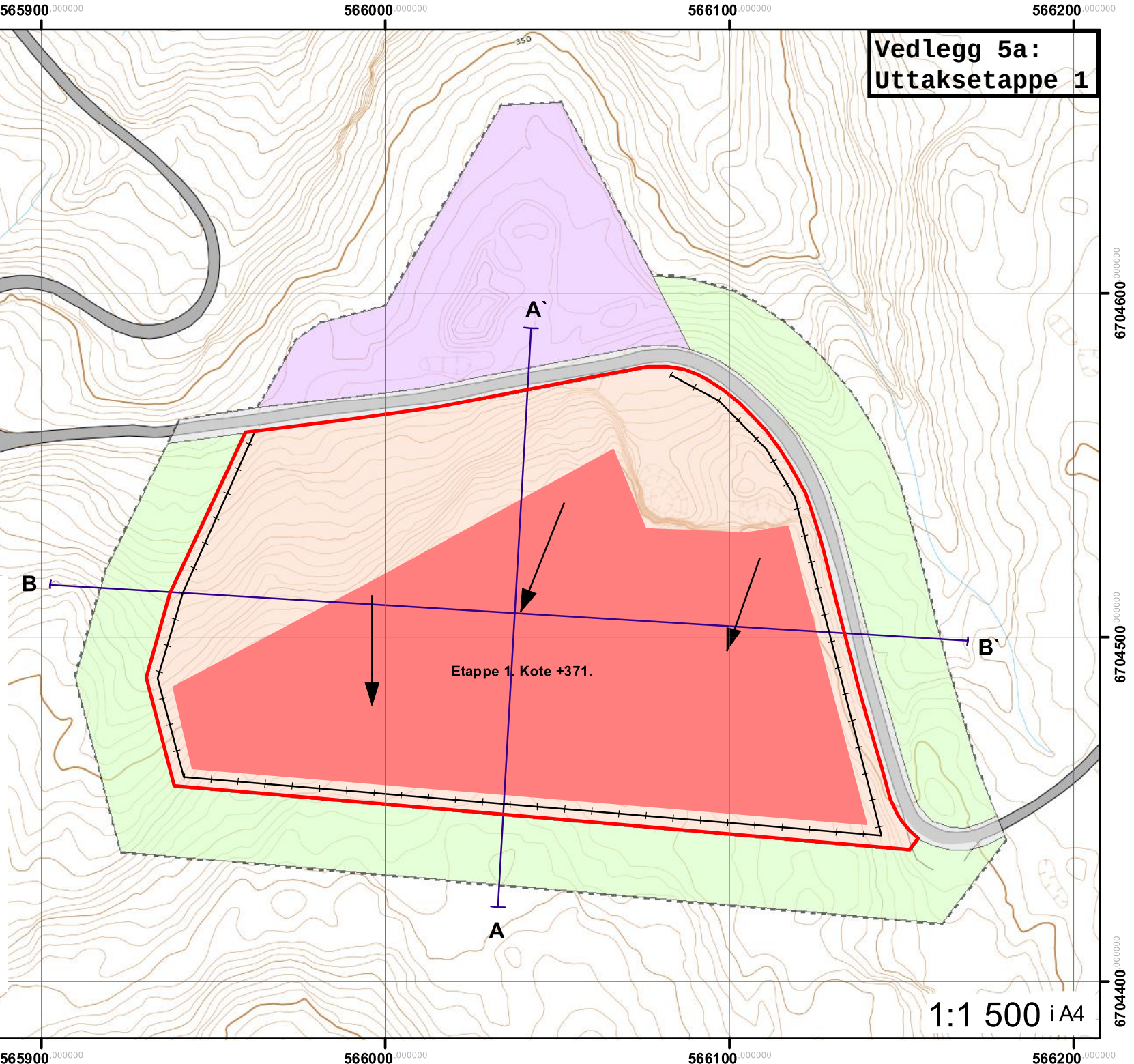
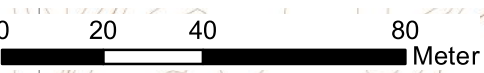
1:1 500 i A4



**Vedlegg 5a:
Uttaksetappe 1**

- Symbolforklaring**
- Formålsgrense råstoffutvinning
 - Etappe 1
 - Uttaksretning
 - Sikring

- Omsøkt konsesjonsområde
- Kjøreveg og annen veggrunn
- Industri/lager
- Steinbrudd og massetak
- Vegetasjonsskjerm

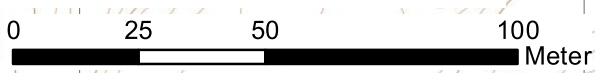


1:1 500 i A4

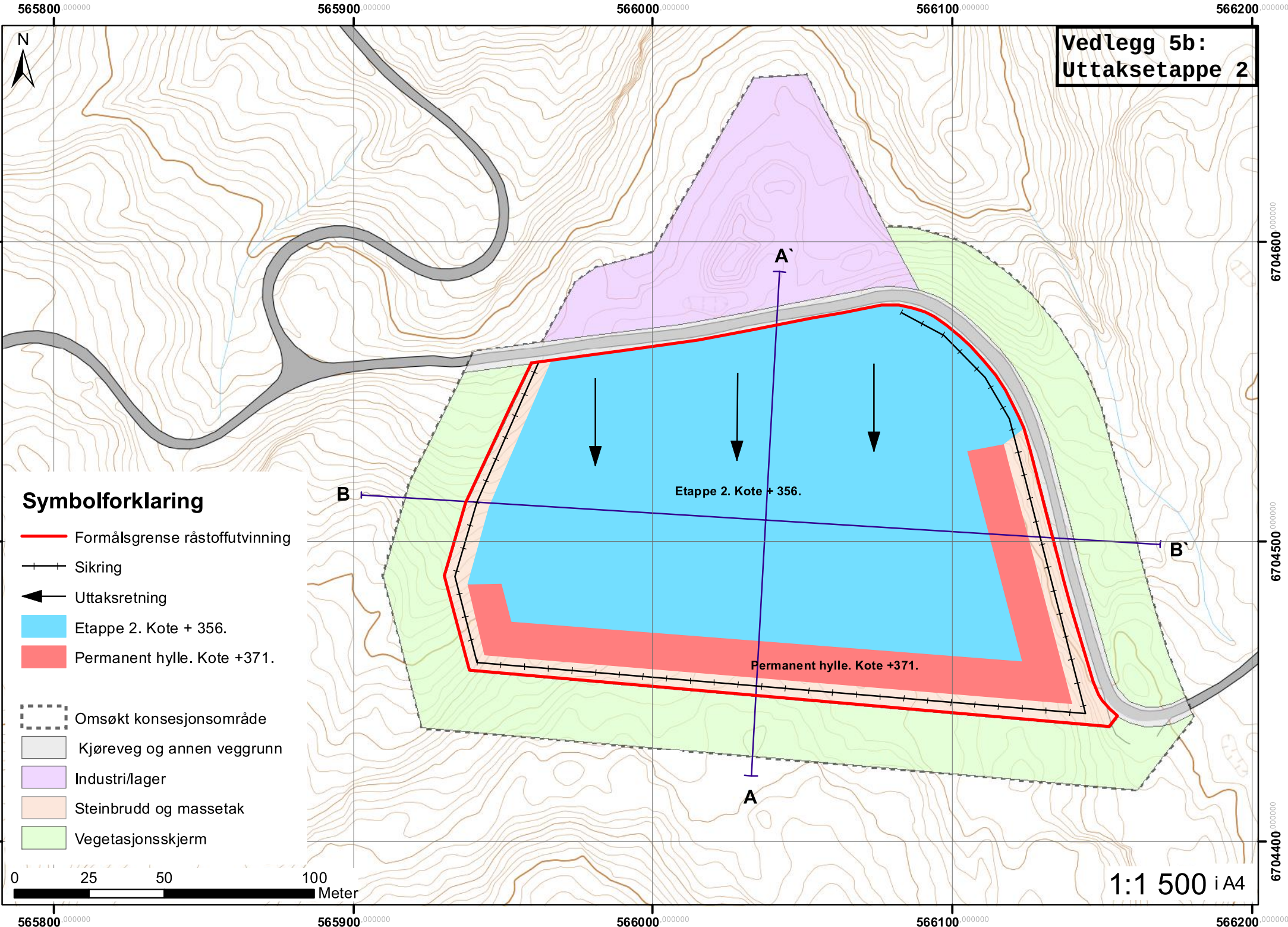
**Vedlegg 5b:
Uttaksetappe 2**

Symbolforklaring

- Formålsgrense råstoffutvinning
- Sikring
- Uttaksretning
- Etappe 2. Kote + 356.
- Permanent hylle. Kote +371.
- Omsøkt konsesjonsområde
- Kjøreveg og annen veggrunn
- Industri/lager
- Steinbrudd og massetak
- Vegetasjonsskjerm



1:1 500 i A4



**Vedlegg 6:
Avslutningsplan**

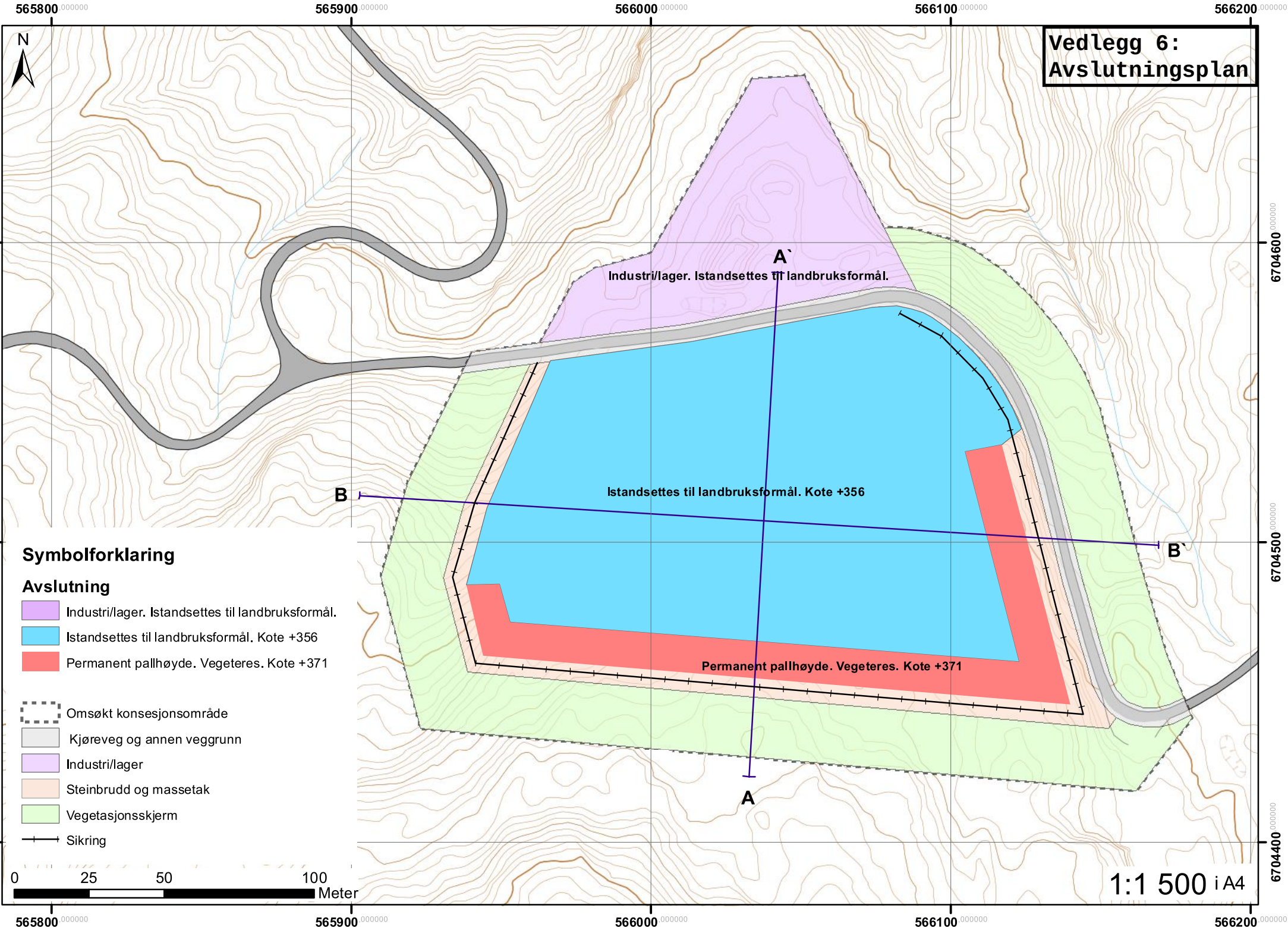
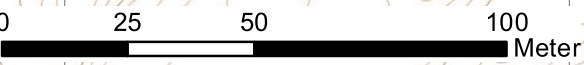


Symbolforklaring

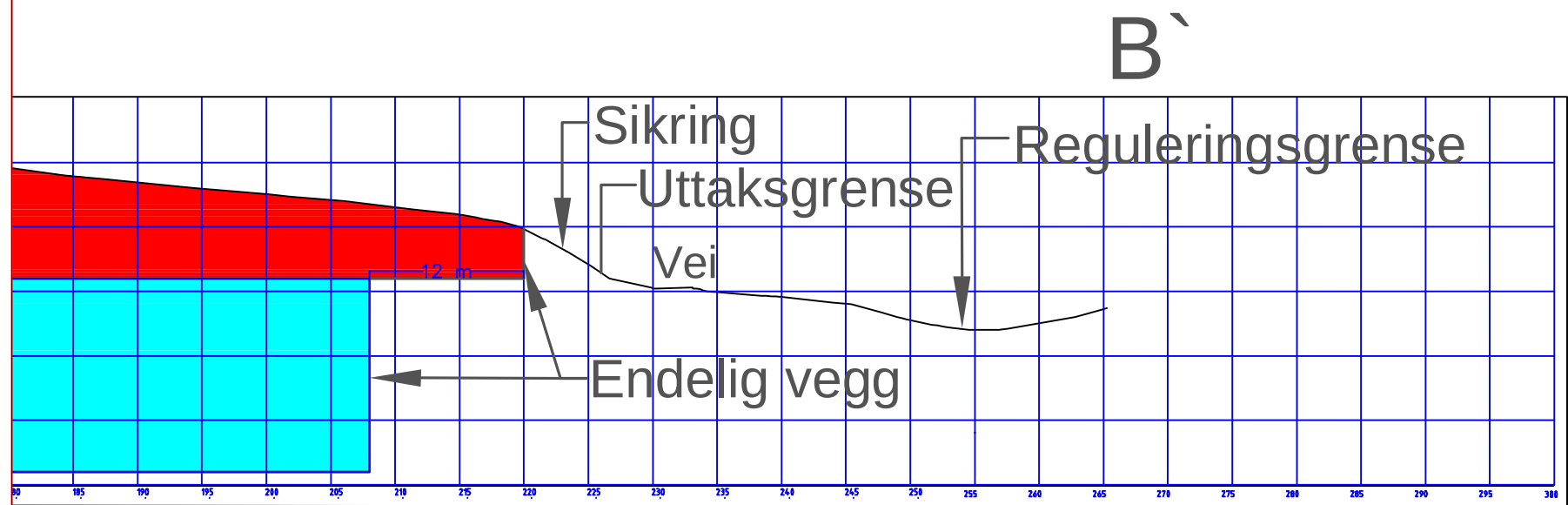
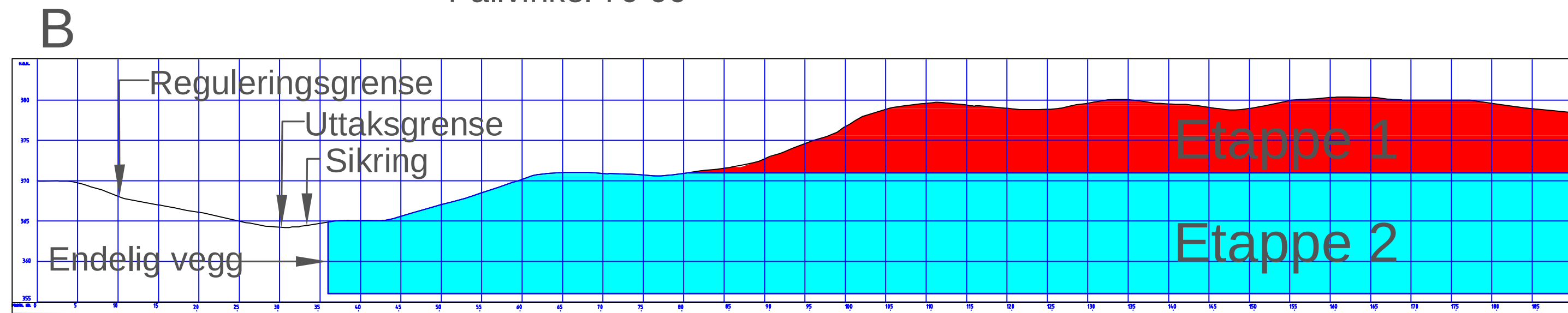
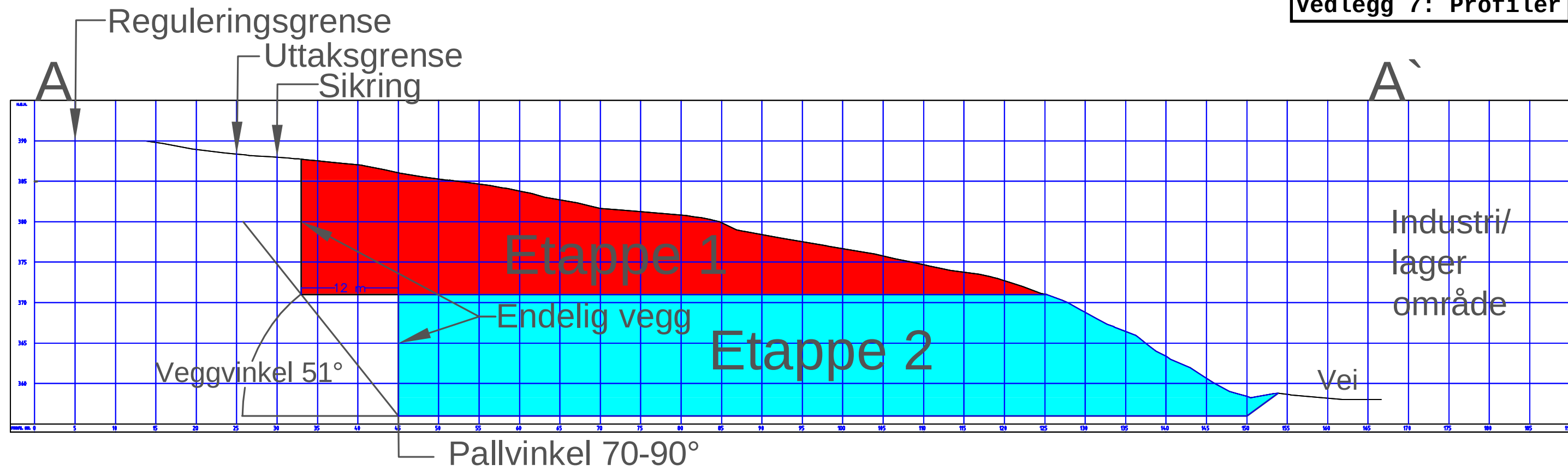
Avslutning

- Industri/lager. Istandsettes til landbruksformål.
- Istandsettes til landbruksformål. Kote +356
- Permanent pallhøyde. Vegeteres. Kote +371

- Omsøkt konsesjonsområde
- Kjøreveg og annen veggrunn
- Industri/lager
- Steinbrudd og massetak
- Vegetasjonsskjerm
- Sikring



1:1 500 i A4



Vertikalprofil A-A' og B-B'.

Filterlag...



Filter

+ ☐ Støysoner jernbanenettet+ ☐ Støy veg

- MOTORFERDSEL I UTMARK

+ ☐ Snøscooterløyper

- NATURFARE OG AKTSOMHET

+ ☐ Flomsoner+ ☐ Skredfaresoner+ ☐ Fjellscred+ ☐ Radon aktsomhet+ ☒ Flom aktsomhetsområder

+ AREALRESSURSER

+ REINDRIFT

+ VASSDRAG OG ENERGI

+ SKOGBRUK OG FISKERI

+ PLANOMRÅDER

+ MARINE GRUNNDATA

+ EIENDOMSINFORMASJON



Utklipp fra Naturbase-kart (miljødirektoratet). Utført av DMF, 29.03.2022

Reguleringsbestemmelser til reguleringsplan for Bjonskog massetak

PlanID: E-247

Reguleringsbestemmelsene gjelder for området vist på reguleringsplankart i målestokk 1:1000, datert 30.09.2016 og vedtatt i Gran kommunestyre 30.03.2017 (sak 18/17).

DEFINISJONER.

PBL Plan- og bygningsloven

VARSLING OG UNDERSØKELSESPLIKT ETTER LOV OM KULTURMINNER.

Hvis det i forbindelse med tiltak i marka oppdages automatisk fredete kulturminner som ikke tidligere er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter, jfr. lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommuneslik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befarig og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkår for dette.

REGULERINGSFORMÅL

Området er regulert til følgende formål, jfr. plan- og bygningsloven § 12-5:

BEBYGGELSE OG ANLEGG (§ 12-5, 2.ledd nr. 1)

- Steinbrudd og masseuttak (BSM))
- Industri/ lager (BKB)

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (§ 12-5, 2.ledd nr.2)

- Kjøreveg/ skogsbilveg
- Annen vegggrunn – grøntareal

GRØNNSTRUKTUR (§ 12-5, 2.ledd nr.3)

- Vegetasjonsskjerm

De følgende reguleringsbestemmelsene vedtas med hjemmel i PBL § 12-7:

1.0 BEBYGGELSE OG ANLEGG

1.1 STEINBRUDD OG MASSEUTTAK

1.1.1 Yttergrensen for uttaket skal følge formålsgrensen.

1.1.2 Langs skogsbilveg på østsiden av uttaket skal det plasseres steinblokker i tillegg til sikringsgjerde langs bruddkanten for sikring av gående og kjørende trafikk. Mellom bruddkanten og vegen skal vegetasjon som kommer opp få stå, dette for å søke å etablere et vegetasjonsbelte for å redusere innsyn i bruddet.

1.1.3 På sør og sørvestsiden av uttaket skal det settes opp sikringsgjerder med tilstrekkelig høyde, minimum 1,2 meter. Gjerdet skal plasseres minimum 3 meter fra bruddkanten slik at vedlikehold av gjerdet kan utføres. Etter at uttaket er ferdig og ytterkantene er planert med masser og tilplantet skal gjerdene fjernes.

1.1.4 Innenfor området tillates uttak av fast fjell i samsvar med reguleringsplan og driftsplan. Masser skal ikke tas ut dypere enn kote 356 m.o.h.

- 1.1.5 Det tillates oppsetting av anlegg og bygninger i uttaksområdet som er nødvendige og som har direkte tilknytning til uttak og driften, som knuse- og sorteringsverk, hvile- og spisebrakke for personell, garasje for maskiner og utstyr, samt lagerplass for knuste masser.
- 1.1.6 Drift i masseuttaket som sprengning/ uttak av fast fjell skal bare skje mandag – fredag mellom kl.07.00 – 16.00, knusing skal bare skje mandag – fredag mellom kl. 07.00 – 18.00. I juli måned skal knusing av steinmasser stanses kl. 16.00. Utkjøring av knuste steinmasser og evt. innkjøring av deponimasser kan også skje på lørdager mellom kl.08.00 – 13.00. Det skal ikke være drift i uttaket på søndager og helligdager.
- 1.1.7 Følgende avvik tillates utenom normal driftstid:
- Ekstraordinære forhold som gjør det nødvendig med akutt sprengning og produksjon, eksempelvis ved vegbrudd, ras flom eller lignende. Journal skal føres
 - Strøgrus til strøing av offentlige veier, som kan hentes alle 7 dager i uka hele døgnet
- 1.1.8 Støv fra uttaket skal ved behov dempes ved vanning. Åpne lagre av råvarer og knuste produkter skal plasseres slik at de blir minst mulig utsatt for vind som kan gi støvflukt. Flattumsvegen skal ved behov vannes for å hindre støvplager i forbindelse med massetransport der den passerer bolighus.
- 1.1.9 Knuste steinmasser og avdekkingsmasser kan lagres på området.
- 1.1.10 Det er tillatt med produksjon og foredling av tilkjørte masser. Det tillates mottak av rene jord- og løsmasser (ikke forurenset grunnmasse, stein, tegl, murstein, betong, stubber og røtter) for oppfylling og istandsetting av ferdig uttatte områder.
- 1.1.11 Masseuttaket skal avsluttes slik at bunnen i bruddets nordre del ikke ligger lavere enn kote 356 m. Skråningene mot masseuttakets avgrensning skal ha en gjennomsnittlig helning som ikke er bratter 1:1,5. Skråningene avtrappes med hyller med 3-5m vertikal avstand, og minimum 2,5m bredde.
- 1.1.12 Istandsetting av masseuttaket skal skje etappevis i samsvar med godkjent driftsplan for området. Skråninger skal planeres til helningsvinkel som angitt, vekstmasser skal utlegges og arealene skal tilplantes med barskogplanter.

1.2 INDUSTRI/ LAGER – BKB

- 1.2.1 Yttergrensen for området skal følge formålsgrensen.
- 1.2.2 Innenfor området er det tillatt med lagring, produksjon og videreforedling av masser. Knuste steinmasser og avdekkingsmasser kan lagres på området.
- 1.2.3 Det tillates oppsetting av anlegg og bygninger på området som er nødvendige og som har direkte tilknytning til uttaket og driften, som knuse- og sorteringsverk, hvile- og spisebrakker for personell, garasje for maskiner og utstyr, samt lagerplass for knuste masser. Etter avsluttet uttak skal bygningsmasse som er egnet for annen skog- og utmarksrelatert næring kunne disponeres for slikt formål.
- 1.2.4 Utkjøring av knuste steinmasser og evt. innkjøring av deponimasser kan skje mandag til fredag mellom kl.07.00 – 18.00 og også på lørdager mellom kl.08.00 – 13.00. Det skal ikke være drift i uttaket på søndager og helligdager

- 1.2.5 Det er tillatt med produksjon og foredling av tilkjørte masser. Det tillates mottak av rene jord- og løsmasser (ikke forurenset grunnmasse, tegl, murstein, betong, stubber og røtter) for oppfylling og istandsetting av ferdig uttatte områder.
- 1.2.6 Etter hvert som det blir plass til lager av masser i selve steinbruddet benyttes dette også til lageraktivitet og lagerarealet på nordsiden av skogsbilvegen reduseres og tilbakeføres til landbruksformål.

2.0 SAMFERDELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

2.1 KJØREVEG

Skogsbilvegen skal opprettholdes og benyttes som privat kjøreveg.

2.2 Utkjøring av masser.

Masser som selges til Fjordaområdet (sør for krysset Flattumsvegen/ Fv 48) kjøres ut via Åtedalsvegen- Svarttjernsvegen. Alle andre masser kjøres ut ved Flattum/ Sollia. Krysset her utformes for at all utkjøring skal skje nordover.

3.0 GRØNNSTRUKTUR

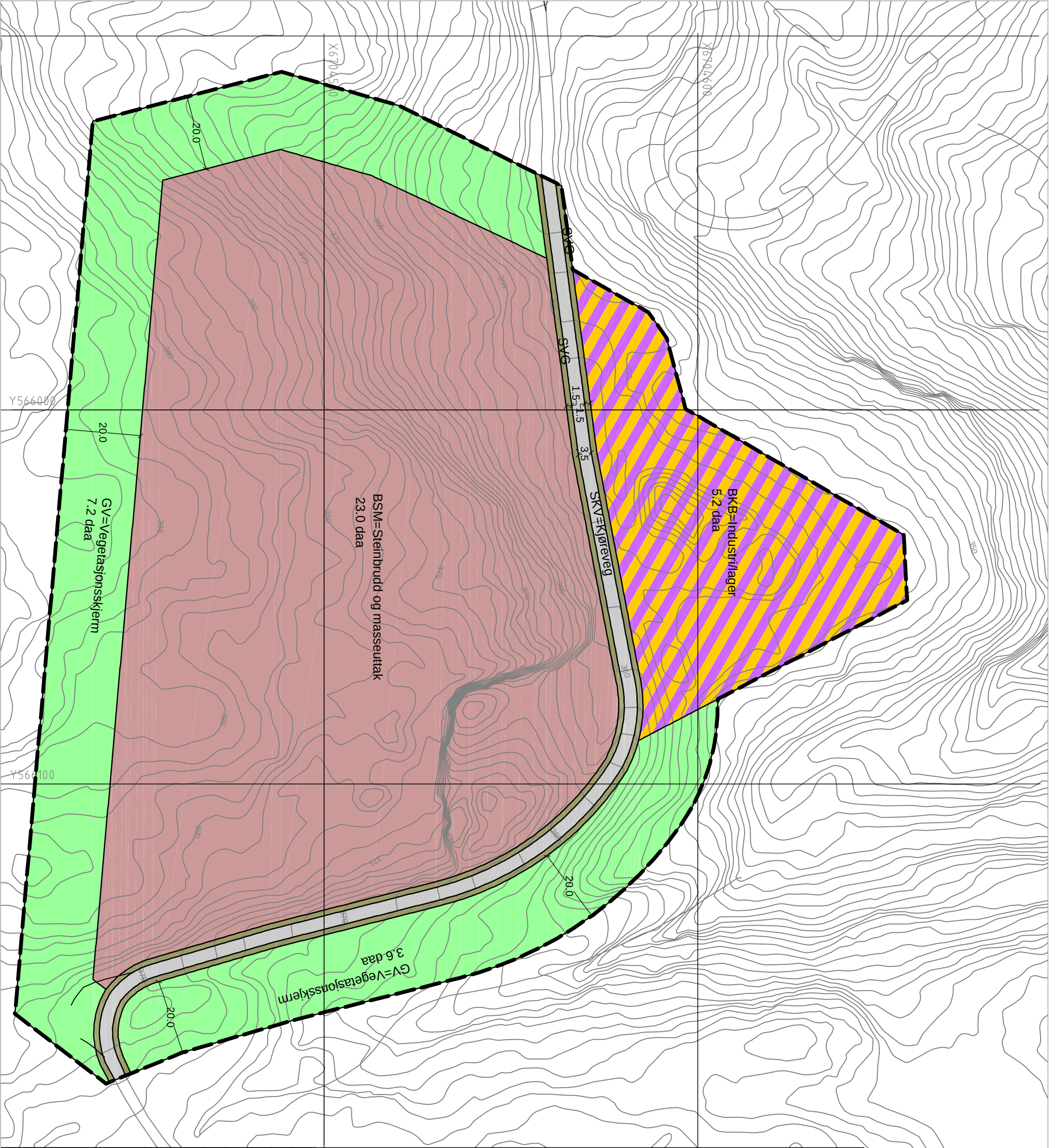
3.1 VEGETASJONSSKJERM

Vegetasjonsskjermene består av eksisterende naturlige skogbestand og de skal ha 20m bredde. De skal fungere som skjerming mot omgivelsene.

I vegetasjonsskjermene skal eksisterende skogsvegetasjon skjøttes og suppleres slik at de til enhver tid har skjermende effekt. Det er ikke tillatt med flatehogst i vegetasjonsskjermene.

4.0 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

- 4.1 Før oppstart av kommersiell drift skal oppgradering av krysset mellom Krokfossvegen (fv 48) og Flattumsvegen være utført. Detaljtegninger av krysset (plan- og profiltegning) skal sendes vegvesenet og godkjennes av vegvesenet på forhånd.
- 4.2 Etter avsluttet uttak skal området tilbakeføres til landbruksformål.



TEGNFORKLARING

Arealformål PBL § 12-5

1. Bebyggelse og anlegg, PBL § 12-5.1

- BSM Steinbrudd og massetak
- BKB Industri/ lager

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, PBL § 12-5.2

- Kjøreveg
- SVG Annen veggrunn - grøntareal

3. Grønnstruktur, PBL § 12-5.3

- GV Vegetasjonsskjerm

- ## Linjetyper
- Planens begrensning
 - Formålsgrense

Kartprojeksjon UTM sone 32
Høydegrunnlag NN 2000

Målestokk:
0 10 20 30 40 50m

NORD

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato	Saks.nr	Signatu
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet	15.09.2015		
1.gangs behandling i planutvalget	02.11.2016	37/16	
Offentlig ettersyn i perioden 16.11.2016 - 04.01.2017			
2.gangs behandling i planutvalget	15.03.2017	08/17	
Vedtatt i kommunestyret	30.03.2017	18/17	
Endret grunnlagsskart til gråtoner og lagt inn saksbehandling	18.04.2017	AM	
REV:YS-JDN	DATID	INDEX	
Reguleringsplan for BJØRNSKOG MASSETAK			
Gran kommune PlanID: E-247			
Ordførers signatur:			
		MÅLSTOKK	
		1:1000	
		DATO	30.09.2016
OPPDRAGSGIVER Bjørnsgog Privatalmennning v/Hans Sørnum		KONST./TEGNET	AM
Landskapsarkitekt Arvid Moger		TEGNAR	01
Veststveien 2 2750 Gran			
Telefon 61 33 60 64 Telefax 61 33 74 79			