



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Snarum pukkverk as		Organisasjonsnummer 914913438	
Postadresse Ringavegen 4	Postnummer 2966	Sted Slidre	Land Norge
Telefonnummer 90767610	Mobiltelefon 90767610	E-postadresse jan@bragerhaug.no	Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Sæteråsen , Modum	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Uhla 143 Brn. 10og 11	Kommune Modum
Størrelse på omsøkt areal (daa) 60	Anslag totalvolum uttak (m ³) 400000	Forventet årlig uttak (m ³) 20-50000

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Området består av kvartsittholdig bergart. Egner seg godt til alle typer pukkvarer. Det er tatt prøver av materialet på flere plasser for å sikre at forekomsten er lik. Massene egner seg til betong og slitelag asfalt . Prøvene viser en micro deval på  eller tilsvarende kulemølle  , med god lyshetsgrad. Dette gjør at vi kan levere til store deler av Buskerud. Området ligger sjenert til for omgivelsene. Området ligger også godt til for økonomisk drift og med fremtidige utvidelser da forekomsten er stor, dersom det viser seg at etterspørselen er der.	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Område for råstoffutvinning

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Reguleringsplan for Snarum Pukkverk.

Vedtaksdato: 22/9 2014

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Det skal komme en betong elementfabrikk 2 km unna med behov for 50-60000 tonn årlig.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

Underskrift

Konsesjonssøknad Snarum Pukkverk

Åmot Kommune, Buskerud.

05.03.2015

Beskrivelse av konsesjonssøknad.

Snarum Pukkverk as, er en bedrift bestående av Styreformann Jan Bragerhaug , Trond Erik Skogheim, og grunneier Per Olavsbye. Vi ønsker å starte pukkverksdrift i Snarum, med Jan Bragerhaug som bergteknisk ansvarlig.

Vi har gjort en jobb med å få regulert et område ,og alle nødvendige tillatelser innhentet fra : Kommunen , Fylkesmann, Statens Vegvesen , Krøderbanen og ellers berørte parter som naboer og ellers berørte parter.

Massetaket ligger gunstig til for levering av masser i området, med leveringer til kommuner , veinett og private utbyggere. Loe Betongelementer, planlegger å bygge en ny betongelementfabrikk 3 km. Unna bruddet . De har behov for mellom 40-60000 tonn årlig.

Vi har tatt prøver av stein som viser god kvalitet for produksjon av tilslag til toppdekker av asfalt med en microdeval på ■. Og meget god lyshet da dette er en kvartsittstein . Massene egner seg også til alle andre formål .

Området ligger uskjenert til og forekomsten har store mengder av denne kvaliteten og vil være en leverandør langt inn i fremtiden .

Punkt 5,1

Snarum Pukkverk har avtale med Per Olavsbye leggerkopi av denne og hjemmel med.

Punkt 5,2

Kart vedlagt.

Punkt 5,3

Snarum pukkverk as er en nystartet med eiere som vil være de ansatte til å begynne med. Alle har kompetanse fra lignende arbeider innenfor pukk og anleggsbransje.

Punkt 5,6

Vi har ikke startet opp enda derfor ingen regnskap, men vi har lagt ved Budsjett.

Punkt 5,7

Det er avsatt penger til opprydding etter endt utak, dette kommer frem av budsjett.

Og vi vil føre område tilbake til NLF.

Snarum Pukkvek as

Jan Bragerhaug

Driftsplan

for

Snarum Pukkverk.

Snarum pukkverk planlegger å etablere pukkverk i Sæteråsen i Modum Kommune.

Vi har godkjent Reguleringsplan fra Modum Kommune ,samt godkjenninger fra Statens vegvesen og Krøderbanen.

Etablering vil skje fra hovedveien og krysse over Krøderbanen og det må anlegges en adkomstvei på ca. 500m inn i uttaksområdet. Veien krysser under høgspenlinjer der vi har hatt dialog og befaringslinje med E- Verk og linje eier. Har også sett på tilgang til innlegging av driftsstrøm.

Veien som anlegges legges slik at den også kan nyttes til skogsdrift i området .

Der veien krysser bekken inn i uttaksområdet anlegges en fangdam på oversiden av veien , dette for å fange opp slam fra driften. På nedersiden av kryssingen legges dam 2 for å fange opp resten av slammet, samt forurensing fra veien der veien går i et lavbrekk over bekken. Dersom det blir nødvendig p.g.a. bekkens størrelse , må dammene og bekken skiller. Dette for å ikke få for stor gjennomstrømning som hindrer sedimentering.

Når veien er anlagt inn til området avdekkes en del av etappe1 og 2, for å få masser til å opparbeide lagerområde. Lagerhauger er tenkt lagt ut på flata for å hindre forurensing fra sprengning.

Så bygges anleggsvei til nordsiden av uttaket for å ha tilgang med borryg og nødvendig tilgang for avdekking av etappene samt sprengningsarbeider .

Det etableres etapper i .h.t. tegninger der plan er å arbeide oss nordover i 1,2og3 for så å ta ut etappe3,4,5. Deretter ta ut 6 og 7.

Da kan uttaket avsluttes og istandsettes , etter som uttaket går tilbake. Dette i.h.t. avslutningsplan.

Mengdene i etappene er ca:

Etappe 1 :120000m³

Etappe 2 : 67000m³

Etappe 3: 55000m³

Etappe 4: 36500m³

Etappe 5: 41000m³

Etappe 6: 45000m³

Etappe 7: 40000m³

Pallene vil variere (som vist på tegning) dette for å få mest mulig økonomisk drift, men fortsatt innenfor krav til pall høyder. Pallene og bruddveggene vil bli maskinrensket og evt. oppfulgt med nødvendig sikring i anleggs perioden ,samt nødvendig sikring av bruddkant.

Pallene vil bli satt ut med høyder og koordinater for å holde oss til uttaksplan sine tegninger og data.

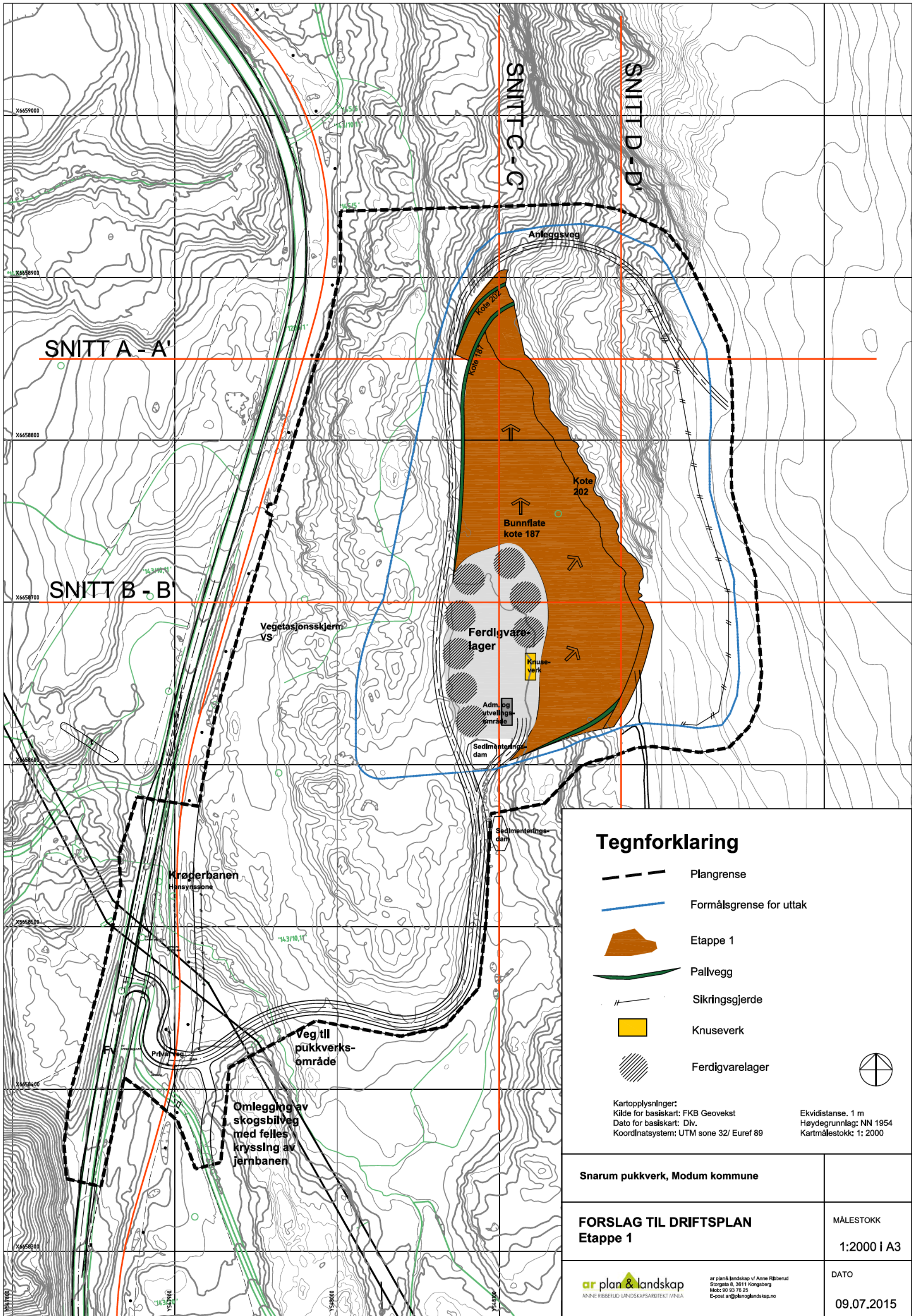
Se tegn.

Det vil bli etablert sikrings gjerde i overkant før sprengningsarbeidene i bruddet blir igangsatt.(se teg.)





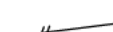


Snarum Pukkverk as vil følge lover og forskrifter som gjelder for slik drift. SP vil også etablere egne HMS planer samt kvalitetsplaner som er nødvendig for å ha sikker drift.

Når prosjektet avsluttes vil lagerområdet og adkomstveien bli benyttet til tømmer legge for fremtidig tømmerdrift. Dette medfører at det er kun uttaksområdet som skal revegeteres og istandsettes etter avslutningsplan.

Avkjøring og vei erstatter dagens adkomst fra fylkesveien over Krøderbanen inn til området for tømmerdrift og evt. annen drift.



Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Formålsgrænse for uttak
-  Etappe 1
-  Pallvegg
-  Sikringsgjerde
-  Knuseverk
-  Ferdigvarelager



Kartopplysninger:
 Kilde for basiskart: FKB Geovekst
 Dato for basiskart: Div.
 Koordinatsystem: UTM sone 32/ Euref 89

Ekvidistanse: 1 m
 Høydegrunnlag: NN 1954
 Kartmålestokk: 1: 2000

Snarum pukkverk, Modum kommune

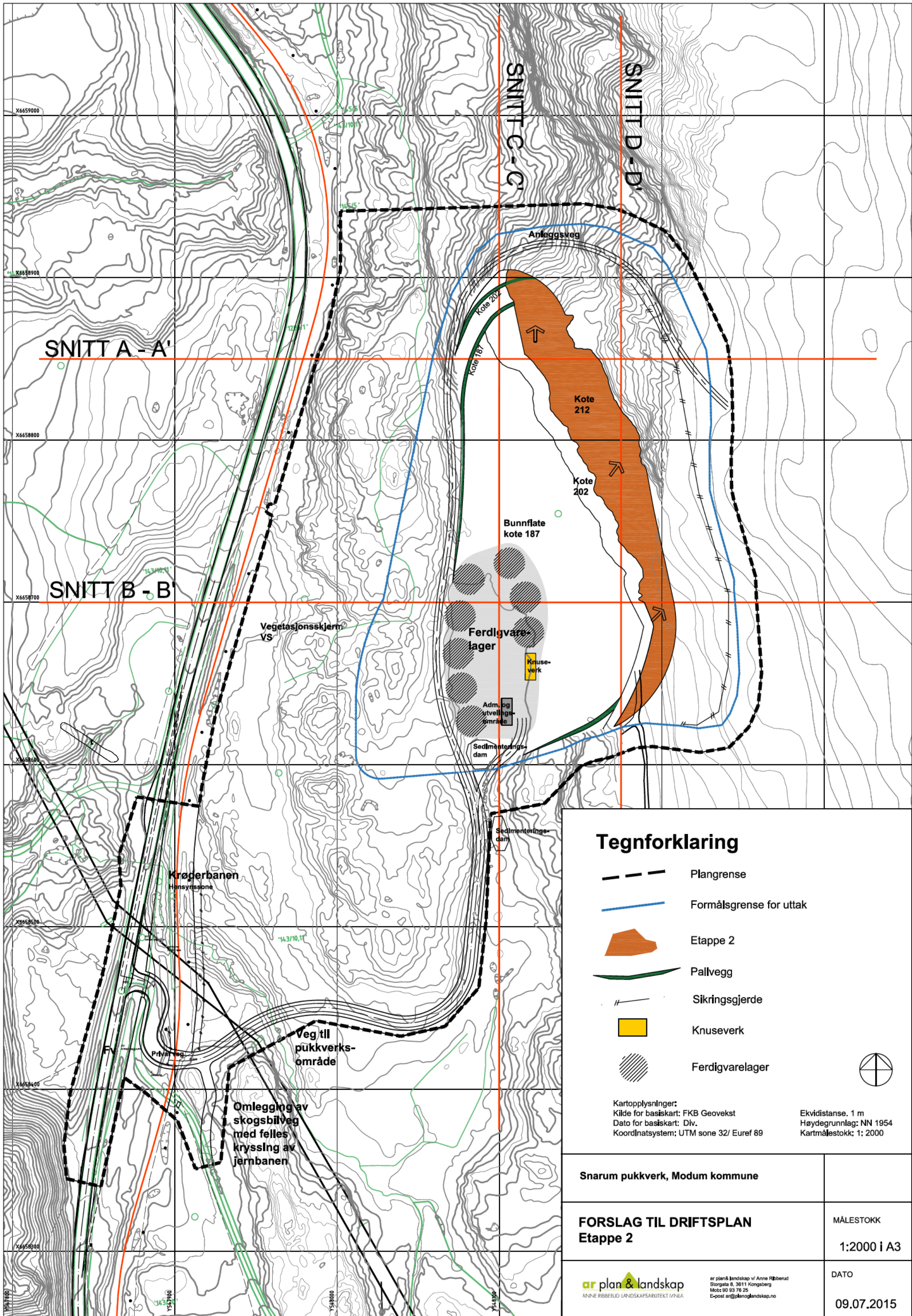
**FORSLAG TIL DRIFTSPLAN
 Etappe 1**

MÅLESTOKK
 1:2000 i A3





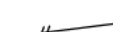


ar plan & landskap
 ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT I/NLÅ

ar plan & landskap v/ Anne Ribberud
 Storgata 8, 3611 Kongsberg
 Mob: 90 93 76 25
 E-post: ar@planoglandskap.no

DATO
 09.07.2015



Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Formålsgrænse for uttak
-  Etappe 2
-  Pallvegg
-  Sikringsgjerde
-  Knuseverk
-  Ferdigvarelager

Kartopplysninger:
 Kilde for basiskart: FKB Geovekst
 Dato for basiskart: Div.
 Koordnatsystem: UTM sone 32/ Euref 89

Ekvidistanse: 1 m
 Høydegrunnlag: NN 1954
 Kartmålestokk: 1: 2000

Snarum pukkverk, Modum kommune

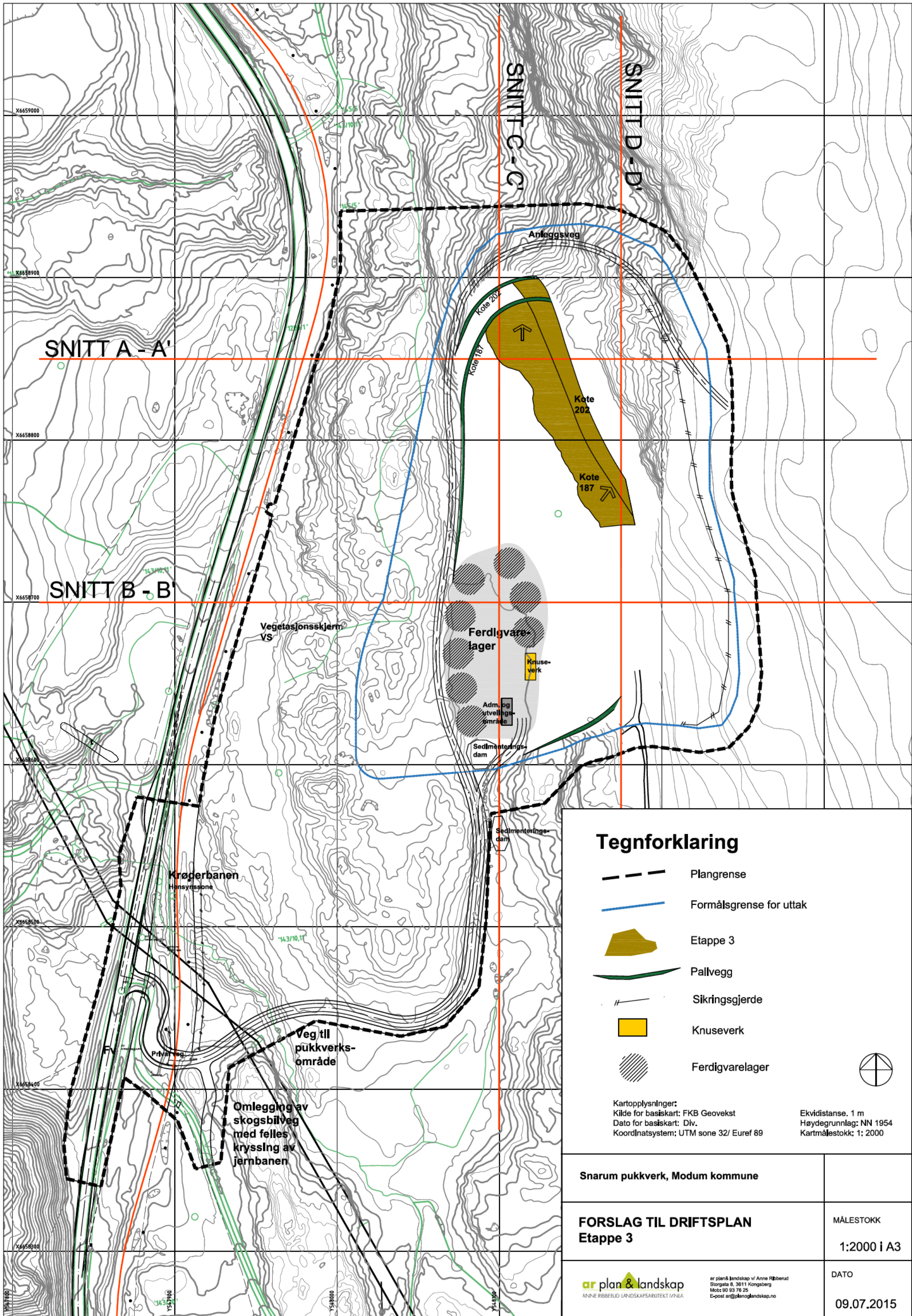
**FORSLAG TIL DRIFTSPLAN
 Etappe 2**

MÅLESTOKK
 1:2000 i A3



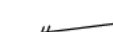


ar plan & landskap
 ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT I/NLÅ

ar plan & landskap v/ Anne Ribberud
 Storgata 8, 3611 Kongsberg
 Mob: 90 93 76 25
 E-post: ar@planoglandskap.no

DATO
 09.07.2015



Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Formålsgrænse for uttak
-  Etappe 3
-  Pallvegg
-  Sikringsgjerde
-  Knuseverk
-  Ferdigvarelager



Kartopplysninger:
 Kilde for basiskart: FKB Geovekst
 Dato for basiskart: Div.
 Koordnatsystem: UTM sone 32/ Euref 89

Ekvidistanse: 1 m
 Høydegrunnlag: NN 1954
 Kartmålestokk: 1: 2000

Snarum pukkverk, Modum kommune

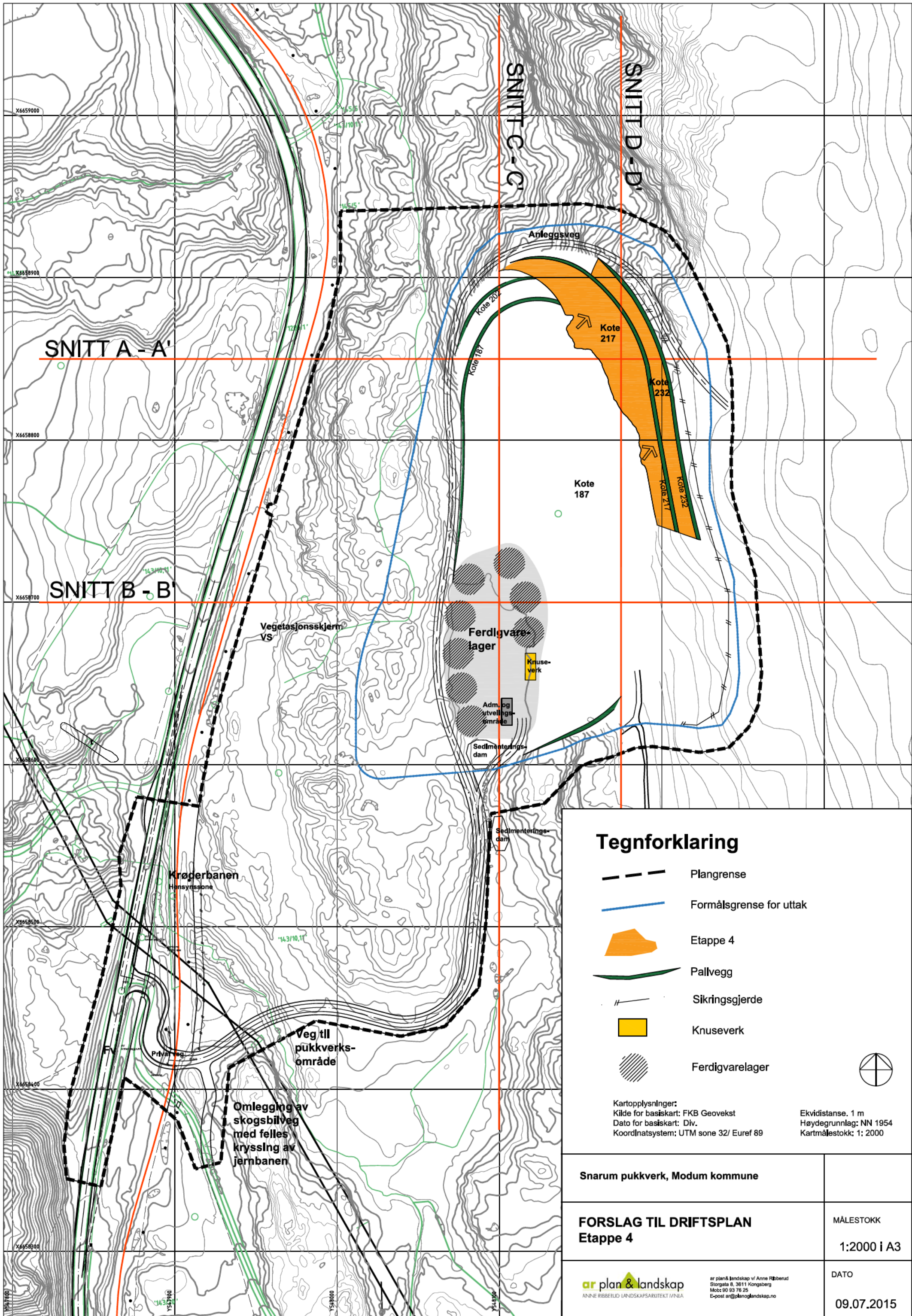
**FORSLAG TIL DRIFTSPLAN
 Etappe 3**

MÅLESTOKK
 1:2000 i A3





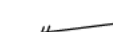


ar plan & landskap
 ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT I/NSIA

ar plan & landskap v/ Anne Ribberud
 Storgata 8, 3611 Kongsberg
 Mob: 90 93 76 25
 E-post: ar@planoglandskap.no

DATO
 09.07.2015



Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Formålsgrænse for uttak
-  Etappe 4
-  Pallvegg
-  Sikringsgjerde
-  Knuseverk
-  Ferdigvarelager

Kartopplysninger:
 Kilde for basiskart: FKB Geovekst
 Dato for basiskart: Div.
 Koordinatsystem: UTM sone 32/ Euref 89

Ekvidistanse. 1 m
 Høydegrunnlag: NN 1954
 Kartmålestokk: 1: 2000



Snarum pukkverk, Modum kommune

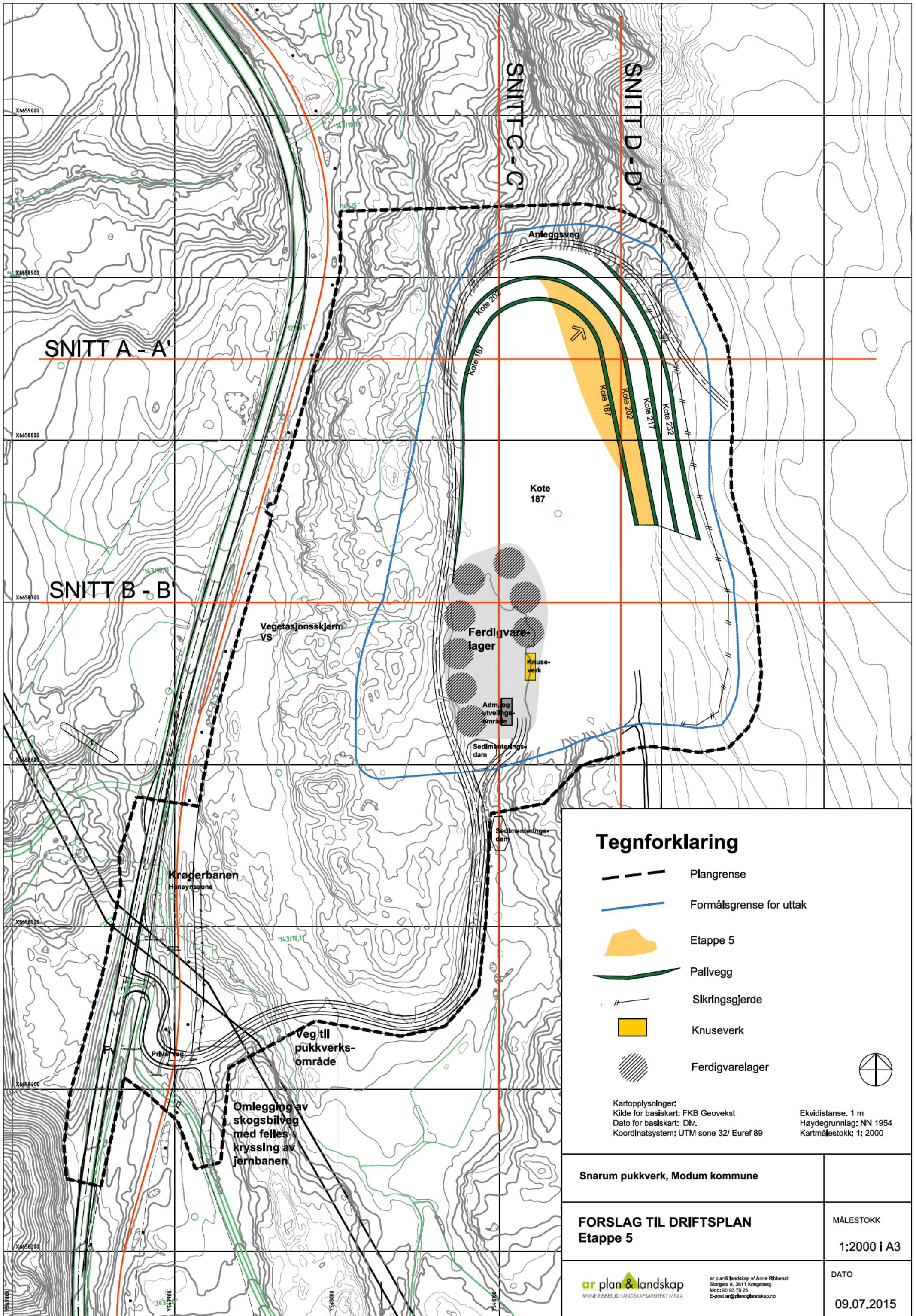
FORSLAG TIL DRIFTSPLAN
 Etappe 4

MÅLESTOKK
 1:2000 i A3





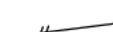

ar plan & landskap
 ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT I/NLÅ

ar plan & landskap v/ Anne Ribberud
 Storgata 8, 3611 Kongsberg
 Mob: 90 93 76 25
 E-post: ar@planoglandskap.no

DATO
 09.07.2015



Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Formålsgrænse for uttak
-  Etappe 5
-  Pallvegg
-  Sikringsgjerde
-  Knuseverk
-  Ferdigvarelager

Kartopplysninger:
 Kilde for basiskart: FKB Geovekst
 Dato for basiskart: Div.
 Koordnatsystem: UTM sone 32/ Euref 89

Ekvidistanse: 1 m
 Høydegrunnlag: NN 1954
 Kartmålestokk: 1: 2000



Snarum pukkverk, Modum kommune

**FORSLAG TIL DRIFTSPLAN
 Etappe 5**

MÅLESTOKK
 1:2000 i A3

ar plan & landskap
 ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT I/NLÅ

ar plan & landskap v/ Anne Ribberud
 Storgata 8, 3611 Kongsberg
 Mob: 90 93 76 25
 E-post: ar@planoglandskap.no

DATO
 09.07.2015

Omlagning av
 skogsbilveg
 med felles
 kryssing av
 jernbanen

Krøderbanen
 Hansryssone

Vegetasjonsskjerm
 VS

Ferdigvare-
 lager

Knuse-
 verk

Adm. og
 utvellingss-
 område

Sedimenterings-
 dam

Sedimenterings-
 dam

Veg til
 pukkverks-
 område

Privat veg

SNITT A - A'

SNITT B - B'

SNITT C - C'

SNITT D - D'

Anleggsveg

Kote 202

Kote 187

Kote 187

Kote 202

Kote 211

Kote 232

Kote
 187

14.310.11

14.310.11

14.310.11

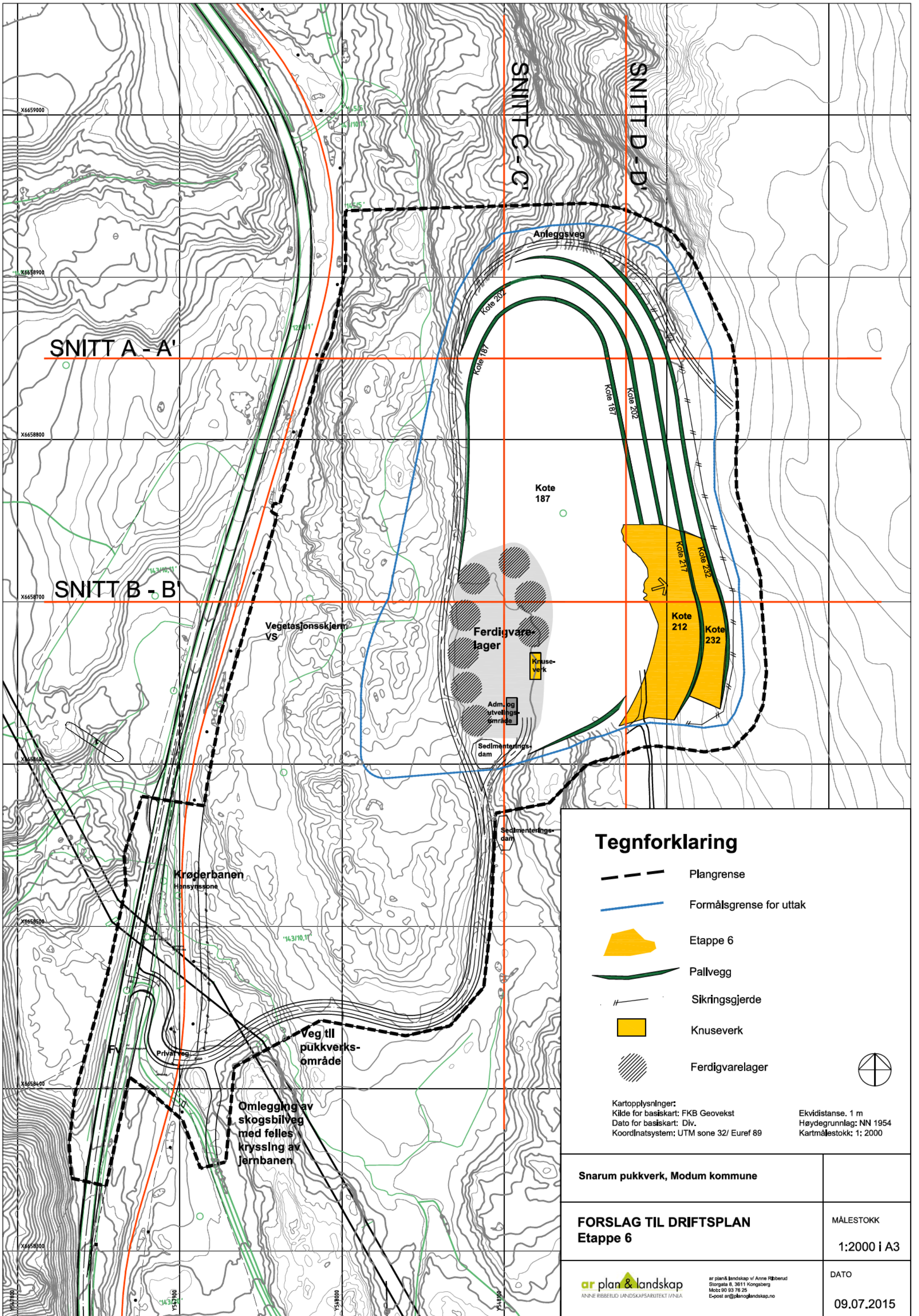
14.310.11

14.310.11

14.310.11

X6659000
X6658900
X6658800
X6658700
X6658600
X6658500
X6658400
X6658300
X6658200
X6658100
X6658000

Y549000
Y548000
Y547000
Y546000
Y545000
Y544000
Y543000
Y542000
Y541000
Y540000



SNITT A - A'

SNITT B - B'

SNITT C - C'

SNITT D - D'

Vegetasjonsskjerm VS

Ferdigvare-lager

Knutseverk

Adm. og utvelling-område

Sedimenteringsdam





Sedimenteringsdam

Krøderbanen
Hansyrsone

Veg til
pukkverks-
område

Omlagging av
skogsbilveg
med felles
kryssing av
jernbanen

Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Formålsgrænse for uttak
-  Etappe 6
-  Pallvegg
-  Sikringsgjerde
-  Knuseverk
-  Ferdigvarelager

Kartopplysninger:
Kilde for basiskart: FKB Geovekst
Dato for basiskart: Div.
Koordinatsystem: UTM sone 32/ Euref 89

Ekvidistanse. 1 m
Høydegrunnlag: NN 1954
Kartmålestokk: 1: 2000



Snarum pukkverk, Modum kommune

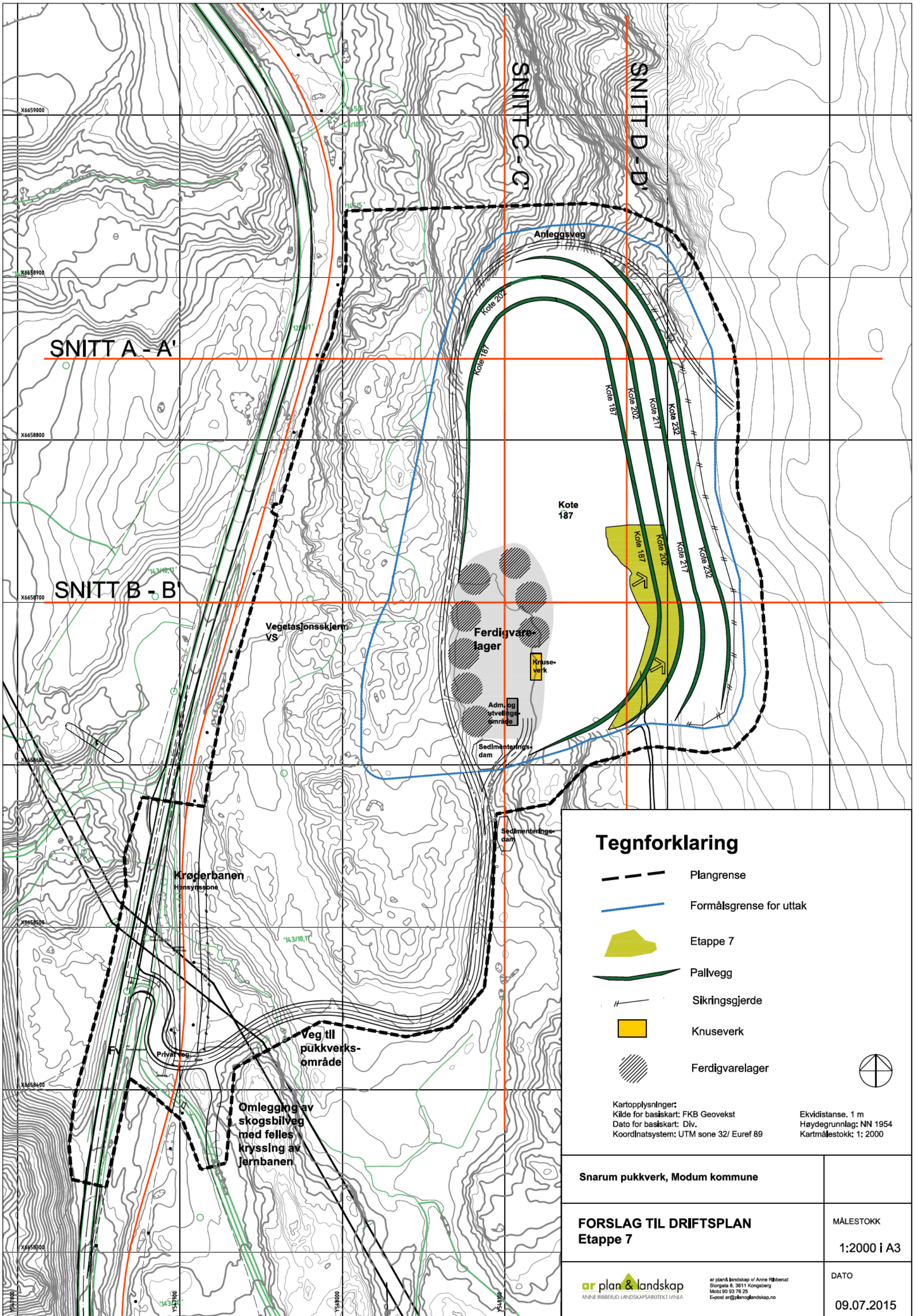
FORSLAG TIL DRIFTSPLAN
Etappe 6

MÅLESTOKK
1:2000 i A3

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT I/NLÅ

ar plan & landskap v/ Anne Ribberud
Storgata 8, 3611 Kongsberg
Mob: 90 93 76 25
E-post: ar@planoglandskap.no

DATO
09.07.2015



SNITT A - A'

SNITT B - B'

SNITT C - C'

SNITT D - D'

Anleggsveg

Kote 202

Kote 187

Kote 202

Kote 211

Kote 232

Kote 211

Kote 232

Kote 187

Kote 187

Kote 202

Kote 211

Kote 232

Vegetasjonsskjerm VS

Ferdigvare-lager

Knuseverk

Adm. og utvelling-område

Sedimenterings-dam

Sedimenterings-dam

Kroerbanen








Hansyrsone

Veg til pukkverks-område

Privat veg

Omlagging av skogsbilveg med felles kryssing av jernbanen

Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Formålsgrænse for uttak
-  Etappe 7
-  Pallvegg
-  Sikringsgjerde
-  Knuseverk
-  Ferdigvare-lager

Kartopplysninger:
 Kilde for basiskart: FKB Geovekst
 Dato for basiskart: Div.
 Koordnatsystem: UTM sone 32/ Euref 89

Ekvidistanse. 1 m
 Høydegrunnlag: NN 1954
 Kartmålestokk: 1: 2000



Snarum pukkverk, Modum kommune

FORSLAG TIL DRIFTSPLAN
 Etappe 7

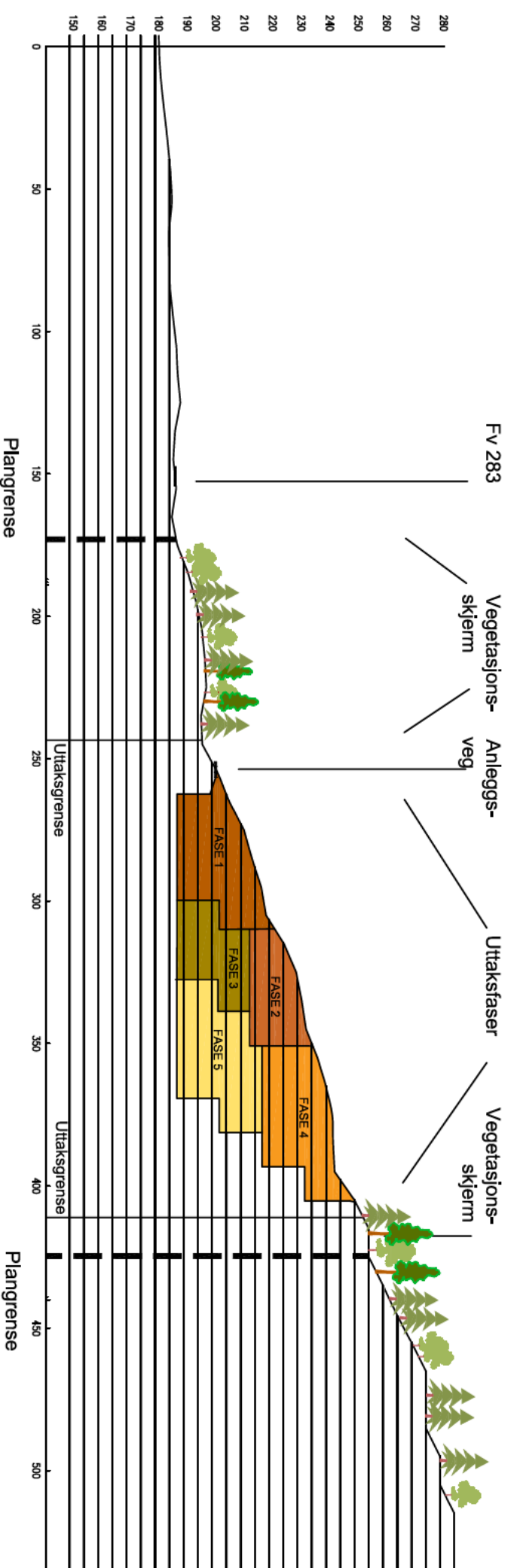
MÅLESTOKK
 1:2000 i A3

ar plan & landskap
 ANNE RIBBERUD LANDSKAPSARKITEKT I/NIA

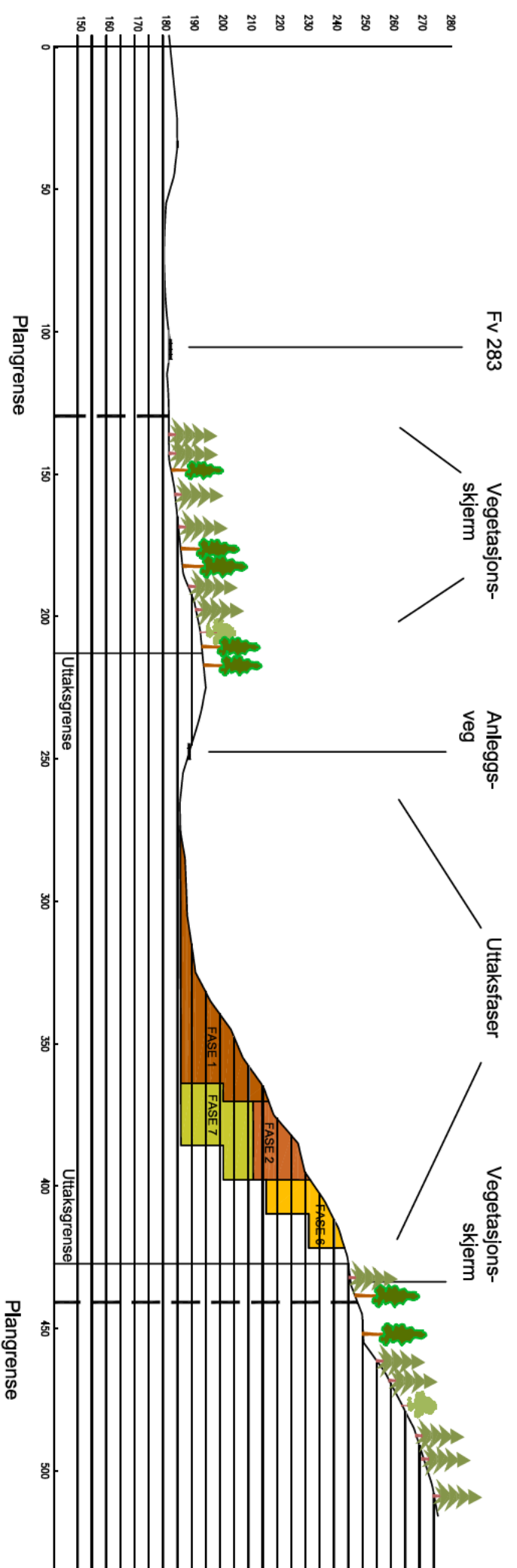
ar plan & landskap v/ Anne Ribberud
 Storgata 8, 3611 Kongsberg
 Mob: 90 93 76 25
 E-post: ar@planoglandskap.no

DATO
 09.07.2015

SNITT A - A'



SNITT B - B'



Snarum pukkverk, gnr 143, bnr 10

DRIFTSPLAN
Terrengsnitt, drift

MALESTOKK

1:2000

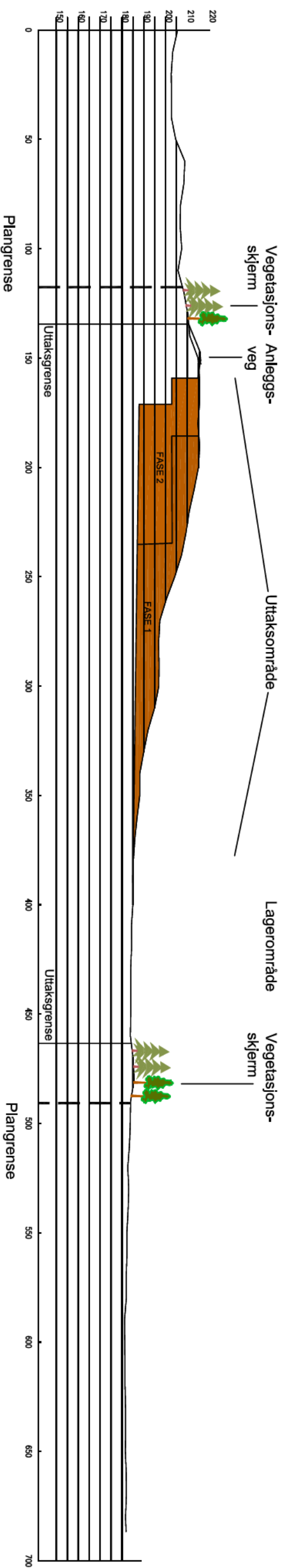
ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD, LANDSKAPSKARTEKNIKER I ANSVA

ar plan& landskap V/ Anne Ribberud
Storgata 8, 3811 Kongshøg
Mob: 90 03 76 25
E-post: ar@arplanoglandskap.no

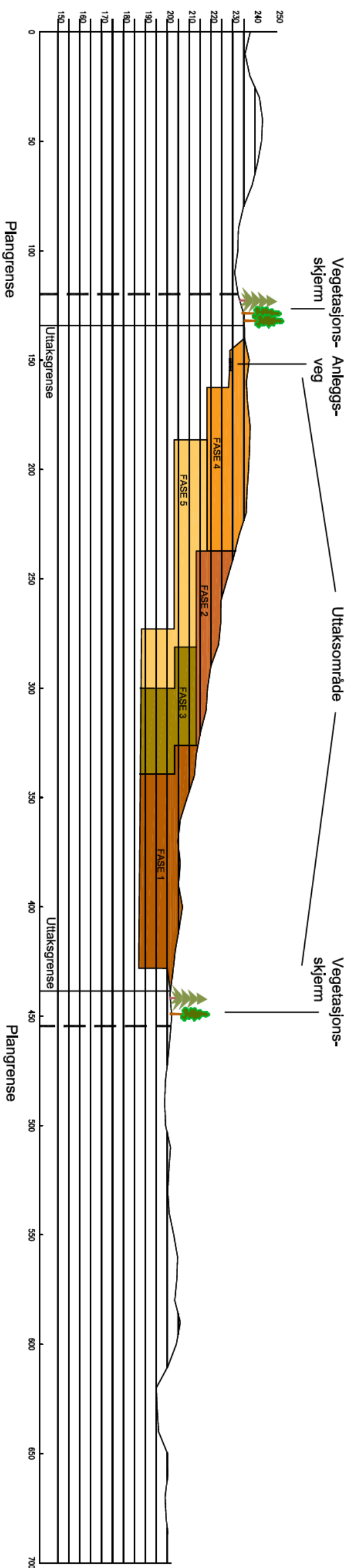
DATO

09.07.2015

SNITT C - C'



SNITT D - D'



Snarum pukkverk, gnr 143, bnr 10

DRIFTSPLAN
Snitt drift, Nord - Sør

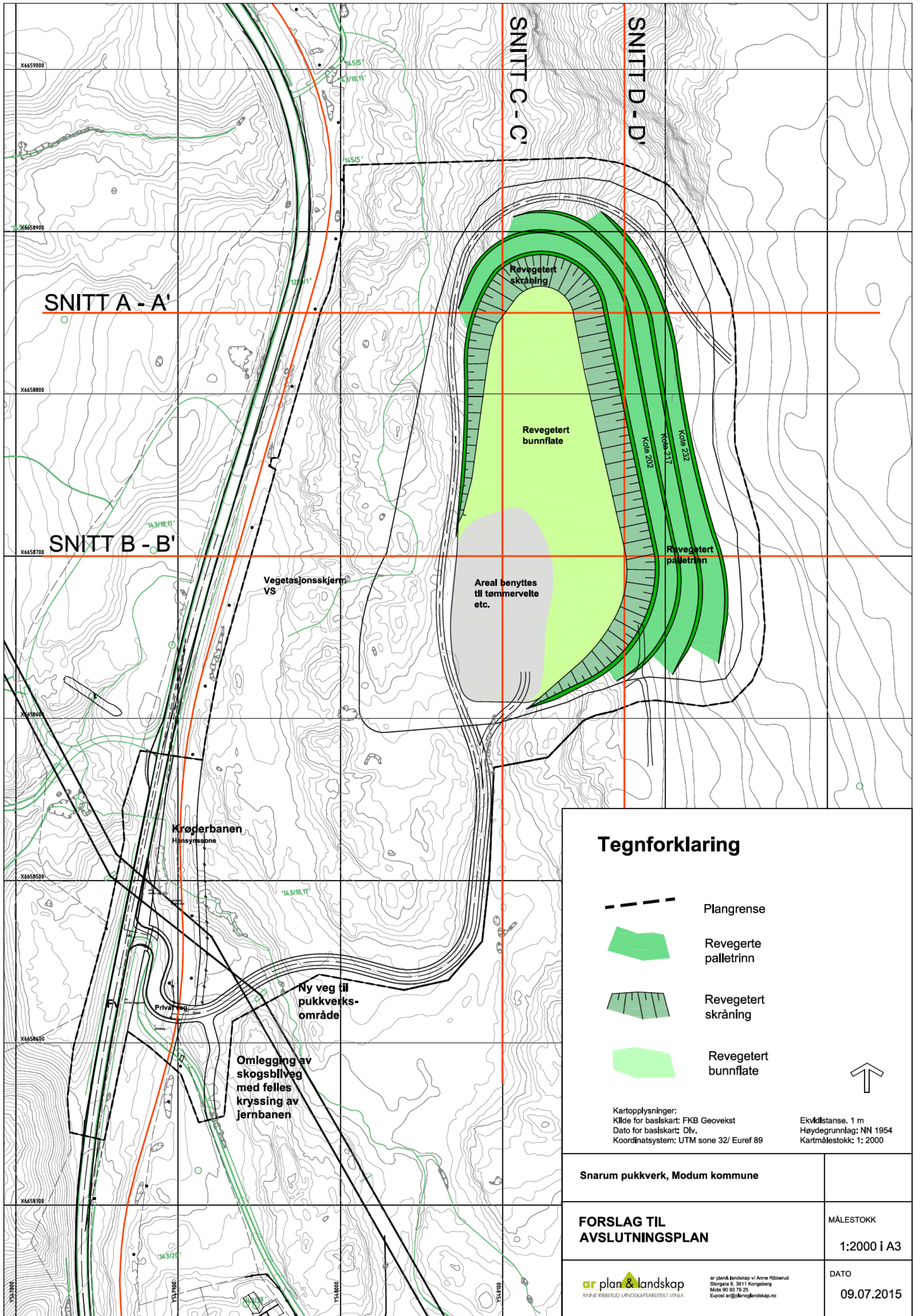
MALESTOKK

1:2000

ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPSRADJEKT JN/LIA

ar plan& landskap v/ Anne Ribberud
Storgata 6, 3811 Kongebørg
Mob: 90 59 79 29
Epost: ar@arplanoglandskap.no

DATO
09.07.2015



SNITT A - A'

SNITT B - B'

SNITT C - C'

SNITT D - D'

Revegetert skråning

Revegetert bunnflate

Revegetert palletrinn

Areal benyttes til tømmervelte etc.





Vegetasjonsskjerm VS

Krogerbanen Hørsynssone

Ny veg til pukkverks-område

Omlagging av skogsbliveg med felles kryssing av jernbanen

Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Revegeterte palletrinn
-  Revegetert skråning
-  Revegetert bunnflate



Kartopplysninger:
 Kilde for basiskart: FKB Geovekst
 Dato for basiskart: Dlv.
 Koordinatsystem: UTM sone 32/ Euref 89

Ekvidistanse. 1 m
 Høydegrunnlag: NN 1954
 Kartmålestokk: 1: 2000

Snarum pukkverk, Modum kommune

FORSLAG TIL AVSLUTNINGSPÅN

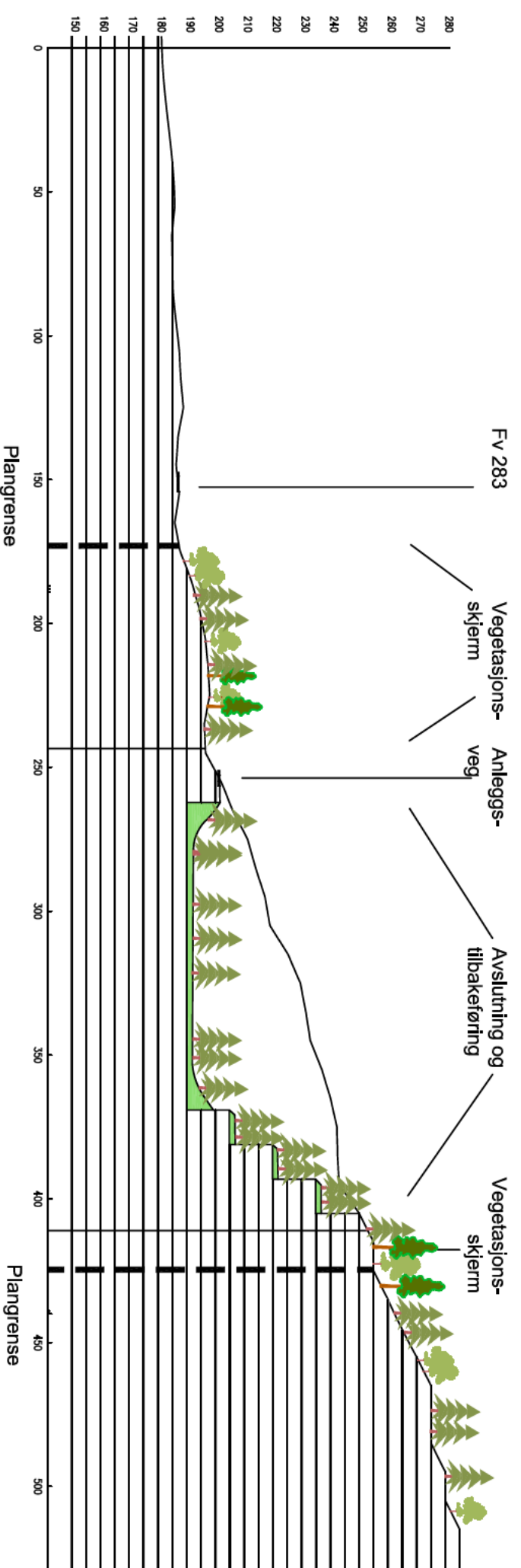
MÅLESTOKK
 1:2000 i A3

ar plan & landskap
 ANNE RIBBERUD LANDSKAPSRÅD/ARKITEKT I/V/EA

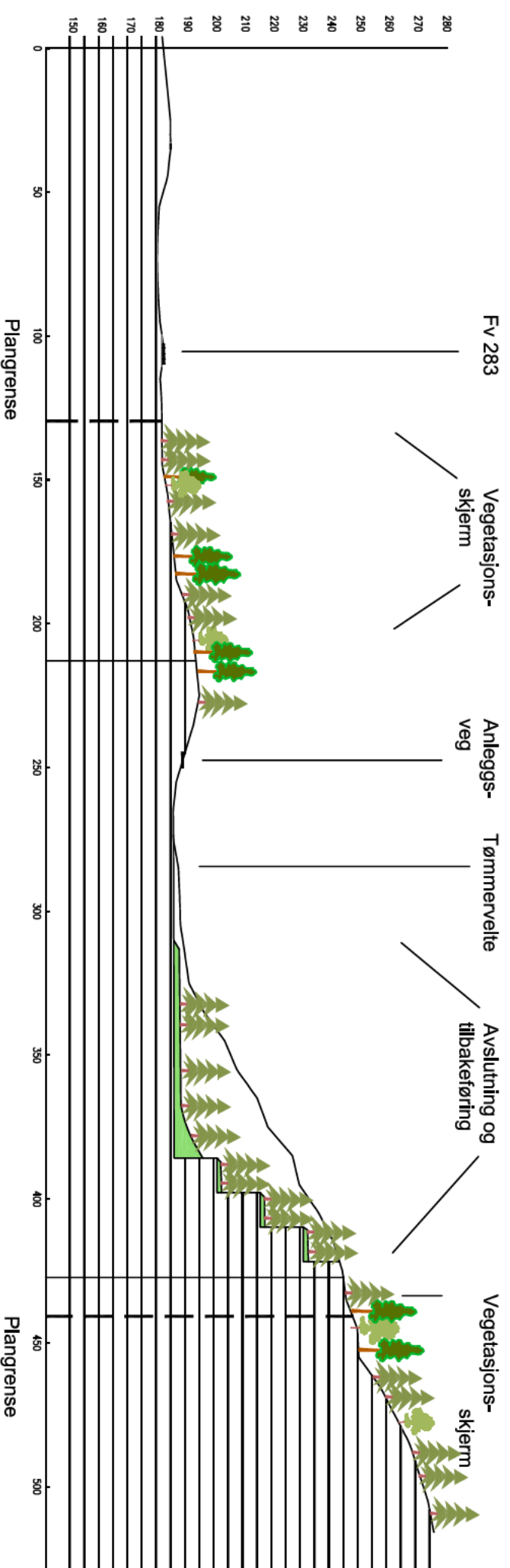
ar plan& landskap v/ Anne Ribberud
 Storgata 8, 3611 Kongsberg
 Mobt 90 93 76 25
 E-post ar@planoglandskap.no

DATO
 09.07.2015

SNITT A - A'



SNITT B - B'



Snarum pukkverk, gnr 143, bnr 10

DRIFTSPLAN
Terrengsnitt, avslutning

MALESTOKK

1:2000

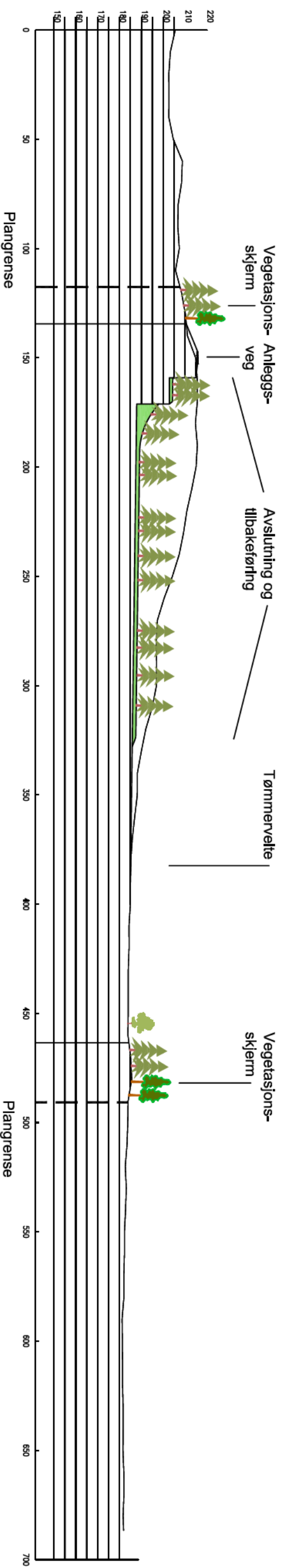
DATO

09.07.2015

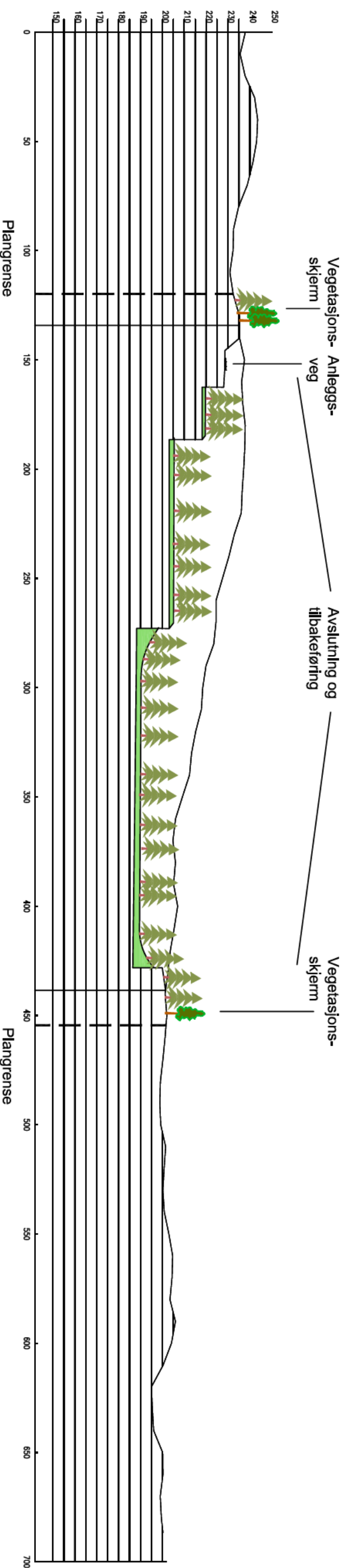
ar plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPARKITEKT Z/N/A

ar plan& landskap v/ Anne Ribberud
Storgata 6, 3611 Kongaberg
Mob: 90 03 76 25
E-post: ar@arplanoglandskap.no

SNITT C - C'



SNITT D - D'



Snarum pukkverk, gnr 143, bnr 10

DRIFTSPLAN
Snitt avslutning, Nord - Sør

MALESTOKK

1:2000

dr plan & landskap
ANNE RIBBERUD LANDSKAPARKITEKT JVNIA

ar.dansk landskap v/ Anne Ribberud
Storgata 8, 3811 Kongsteborg
Mob: 90 93 76 25
Epost: ar@planoglandskap.no

DATO

09.07.2015