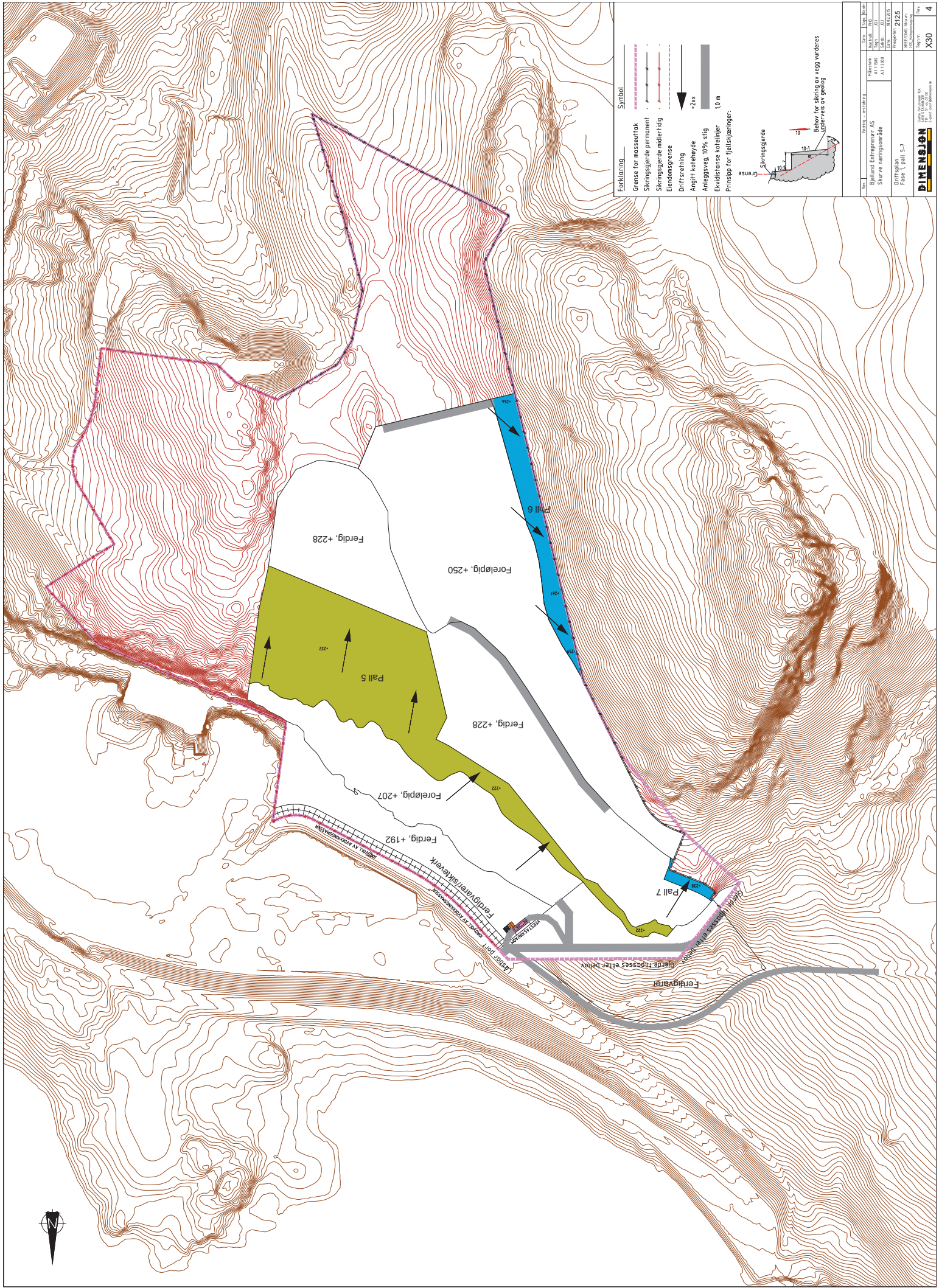
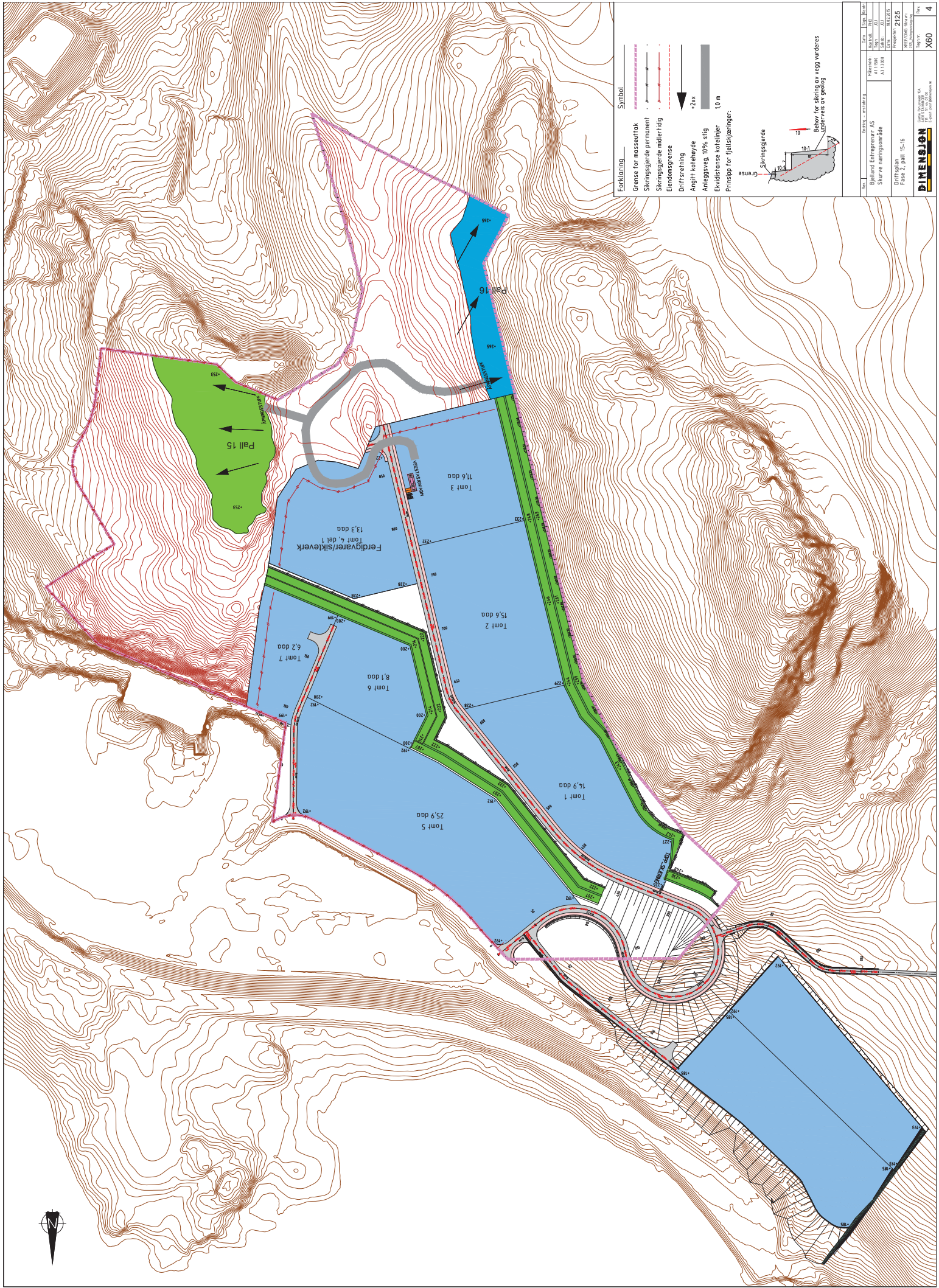


10 Driftskart

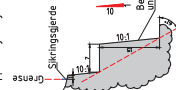
Tegning X10-X120.



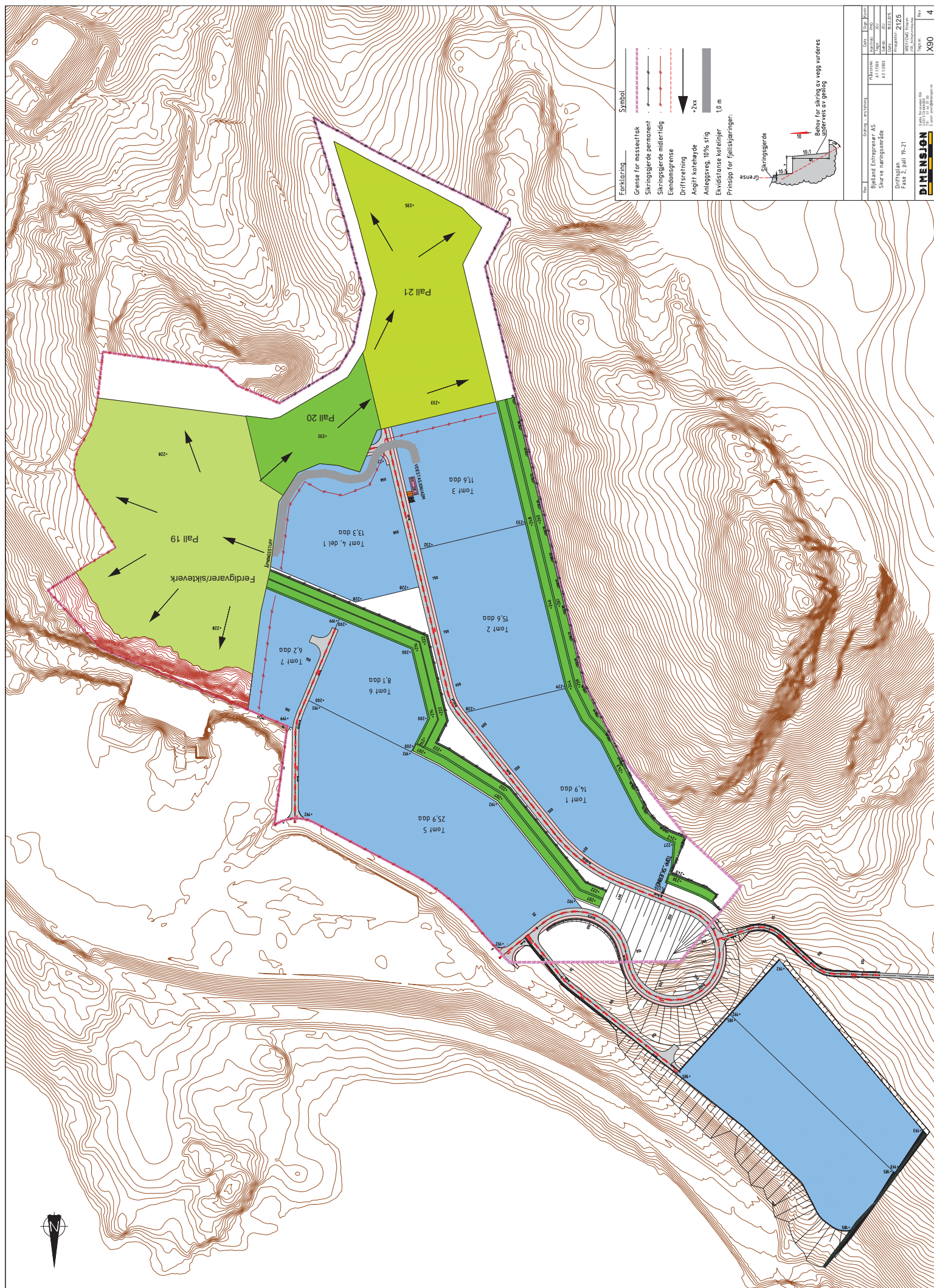
Rev.	Endring	avsluttet	dato	tegner
1	Opprisset	11.08.20	11.08.20	AS
2	Skrevet ut	11.08.20	11.08.20	AS
3	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
4	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
5	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
6	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
7	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
8	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
9	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
10	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
11	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
12	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
13	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
14	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
15	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
16	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
17	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
18	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
19	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
20	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
21	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
22	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
23	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
24	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
25	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
26	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
27	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
28	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
29	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
30	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
31	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
32	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
33	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
34	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
35	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
36	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
37	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
38	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
39	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
40	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
41	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
42	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
43	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
44	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
45	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
46	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
47	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
48	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
49	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
50	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
51	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
52	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
53	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
54	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
55	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
56	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
57	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
58	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
59	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
60	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
61	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
62	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
63	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
64	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
65	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
66	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
67	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
68	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
69	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
70	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
71	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
72	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
73	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
74	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
75	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
76	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
77	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
78	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
79	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
80	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
81	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
82	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
83	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
84	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
85	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
86	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
87	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
88	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
89	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
90	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
91	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
92	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
93	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
94	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
95	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
96	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
97	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
98	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
99	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS
100	Revisjon	11.08.20	11.08.20	AS



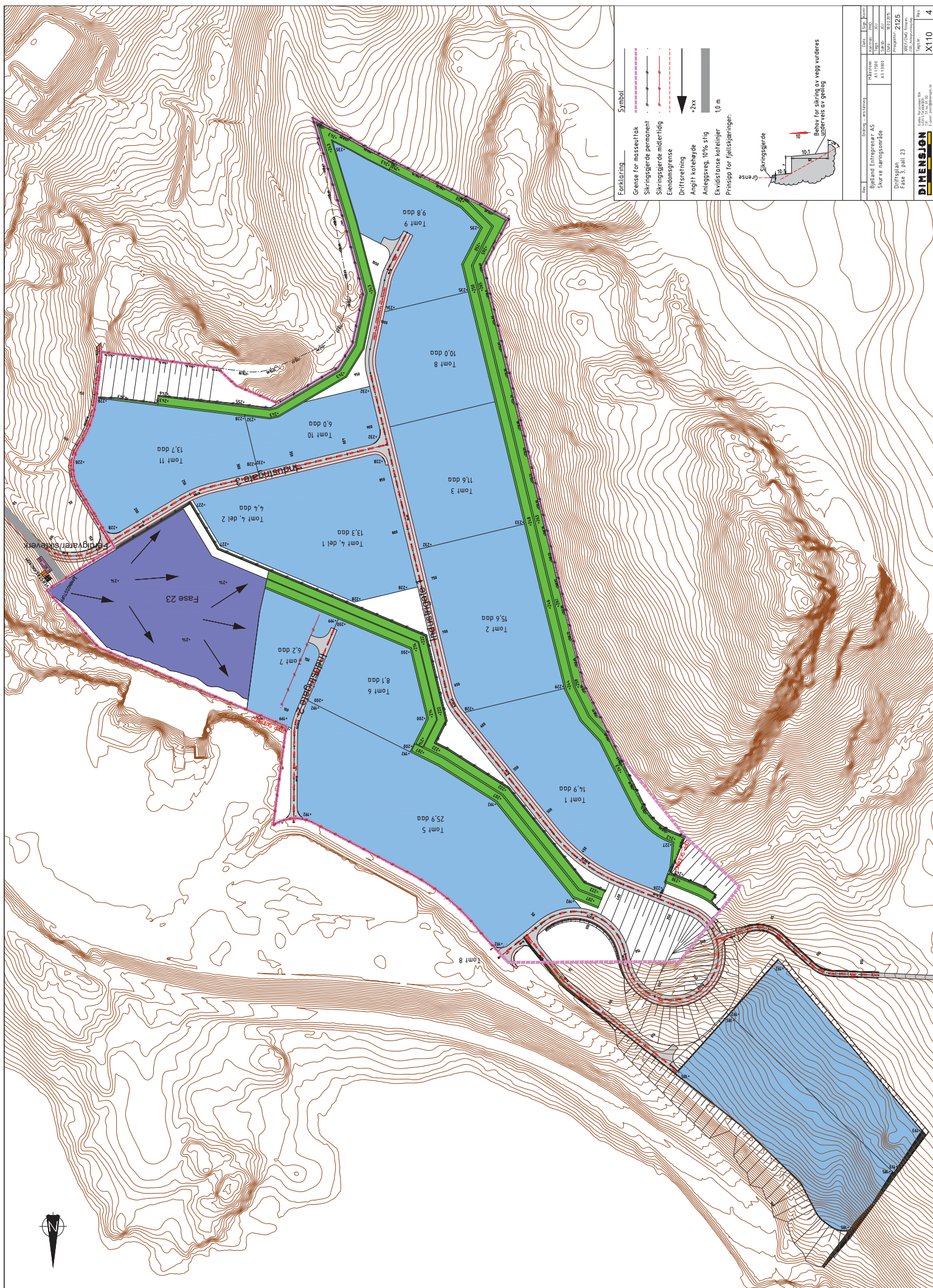
- Forklaring
- Symbol
- Grense for massestrak
 - Sikringsgjerde permanent
 - Sikringsgjerde midlertidig
 - Eiendomsgrænse
 - Driftfretning
 - Angitt køreløype
 - Anleggsveg, 10% stigning
 - Ekvidistanse kotelinjer
 - Prinsipp for fjellskjæringer



Rev.	Endring	avvikling	Dato	Lag	Rev.
1	Bjelland Entreprenør AS	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	1
2	Skive og mangemålede	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	2
3	2125	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	3
4	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	4
5	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	5
6	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	6
7	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	7
8	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	8
9	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	9
10	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	10
11	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	11
12	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	12
13	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	13
14	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	14
15	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	15
16	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	16
17	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	17
18	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	18
19	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	19
20	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	20
21	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	21
22	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	22
23	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	23
24	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	24
25	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	25
26	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	26
27	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	27
28	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	28
29	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	29
30	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	30
31	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	31
32	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	32
33	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	33
34	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	34
35	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	35
36	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	36
37	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	37
38	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	38
39	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	39
40	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	40
41	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	41
42	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	42
43	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	43
44	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	44
45	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	45
46	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	46
47	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	47
48	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	48
49	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	49
50	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	50
51	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	51
52	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	52
53	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	53
54	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	54
55	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	55
56	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	56
57	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	57
58	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	58
59	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	59
60	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	60
61	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	61
62	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	62
63	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	63
64	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	64
65	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	65
66	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	66
67	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	67
68	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	68
69	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	69
70	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	70
71	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	71
72	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	72
73	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	73
74	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	74
75	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	75
76	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	76
77	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	77
78	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	78
79	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	79
80	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	80
81	15-16	11.10.2011	11.10.2011	11.10.2011	8



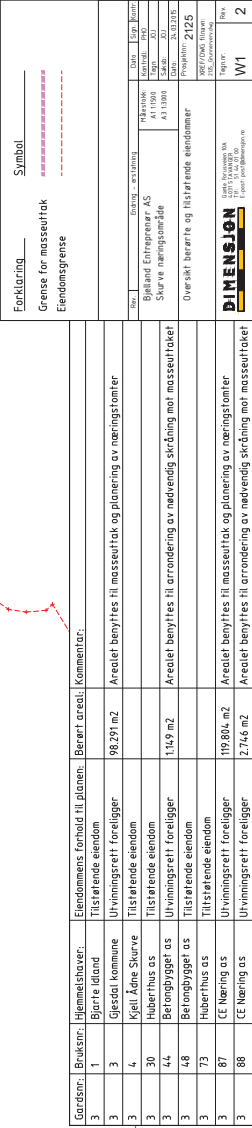
Row	Erking - erklaring	Signature	Date	Exp. Date
	Bjeland Entrepreneur AS Skeive næringsområde	Signature A3 11000	Signature A3 11000	Signature A3 11000
	Driftsplan Fase 2, pall 19-21	Signature X90E/CMC Høyen	Signature X90E/CMC Høyen	Signature X90E/CMC Høyen
		Signature X90E/CMC Høyen	Signature X90E/CMC Høyen	Signature X90E/CMC Høyen



Row	Ordering - as follows	Qty	Unit	Sup. Part No
	Bjeland Entrepreneur AS			
	Skerve nærgangsside	1	sqm	100
		A3 11000	sqm	100
		5.000	sqm	100
		0.02 2075		
	Driftsplan			
	Page 3, all 23			
		2125		
	WEE/CMC/finan			
	200_2000000000000000			
	Topic:			Box
				X110 4

11 Berørte eiendommer

Tegning W1.



12 Reguleringsplan

Gjeldende reguleringsplan med bestemmelser

BESTEMMELSER TIL OMRÅDEREGULERING FOR SKURVE NORD, del av Gjesdal næringspark, Skurve, PLAN ID 2013 02

Bestemmelser datert 16.08.13, revidert 07.11.13
Vedtatt i Gjesdal kommunestyre i sak 106/13 den 09.12.13

§ 1 FORMÅL

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for utvidelse av eksisterende næringsområde/etablering av ny næringsbebyggelse.

Området reguleres til følgende formål:

BEBYGGELSE OG ANLEGG (plan- og bygningsloven § 12-5, nr. 1)

Næringsbebyggelse
Skytebane

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (pbl § 12-5, nr. 2)

Kjøreveg
Fortau

GRØNTSTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5, nr. 3)

Vegetasjonsskjerm

HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12-6)

Frisikt
Støysoner – rød sone, gul sone og grønn sone
Skytebane
Båndlegging etter lov om kulturminner

§ 2 FELLESBESTEMMELSER

§ 2.1 Ved bygging av ny vei til høydebassenget tillates mindre justeringer av traseen innenfor næringsformålet eller grønnstruktur for best mulig tilpasning til terrenget.

§ 2.2 For uttak av fjell- og løsmasser skal det utarbeides driftsplaner som skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning. Tiltak over 10 000 m³ masse vil være konsesjonspliktig etter mineralloven.

§ 2.3 Utsprengte fjell og høye murer må sikres med gjerde. Dette gjelder spesielt mot LNF-området/Skurvenuten som benyttes av allmennheten til toppturer.

§ 2.4 De viste støysonene viser maksimalt støynivå i dB fra skytebaneområdet. Virksomheter som etablerer seg i området må akseptere den støyen som skytebanene medfører.

§ 3 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

§ 3.1 Opparbeidelsen av området kan skje etappevis, men planeringen av tomtene, og prosjektering og utbygging av offentlig anlegg, skal utføres på en helhetlig måte slik at planen kan gjennomføres i sin helhet. Offentlige veier må være fullførte med fortau iht. reguleringsplanen, fram til nye næringsområder, før brukstillatelse kan gis for nye næringsbedrifter. I forbindelse med opparbeidelsen av endret veitrase for del av O_KV2, skal kulturminnefeltet gjerdes inn og fysisk adskilles fra anleggsområdene.

§ 3.2 Avrenningen fra området må renses både i forbindelse med opparbeidelsen og bruken etterpå. Dette for å redusere partikkelavrenningen og forurensningen av Figgjovassdraget.

§ 3.3 I forbindelse med opparbeidelsen av områdene må det tas nærmere beregninger for dimensjonering av overvannssystemet. Det må anlegges rør og/eller fordrøyningsbasseng med nødvendig dimensjon, slik at faren for avrenningen mot E39 og Klugsvatnet reduseres.

§ 3.4 Før anleggsarbeidene påbegynnes må eksisterende vann- og høyspentledning omlegges. Skurvegardene må sikres tilfredsstillende drikkevann når eksisterende vannkilde med vannsledninger fjernes eller ødelegges.

§ 3.5 Nye nettstasjoner, med tilhørende kabelnett må være driftssatt før innflytting i ny bebyggelse.

§ 3.6 Før område 4 B, C og D, kan bygges ut må eksisterende høydebasseng oppgraderes eller nytt høydebasseng anlegg slik at området sikres tilfredsstillende drikke- og sløkkevann.

§ 3.7 Etter at områdene er utsprengt og planert og før disse kan tas i bruk til næringsformål, må de kontrolleres av geolog/kvalifisert foretak og evt. sikres iht. krav i Tekniske forskrifter.

§ 3.8 I forbindelse med opparbeidelse av område 4D må adkomsten til Skurvenuten omlegges og tilrettelegges slik at den fortsatt blir tilgjengelig for gående.

§ 3.9 Ved opparbeidelsen av delfeltene skal det for de tilgrensende grønnstrukturiområdene, utarbeides en plan som viser hvordan vegetasjonsskjermene kan gis et grønt preg og områdene kan beplantes for i størst mulig grad å begrense negativ virkning på landskapsbildet. Planene skal gjennomføres senest når de tilgrensende delfeltene/veiene er opparbeidet.

§ 4 BEBYGGELSE OG ANLEGG

§ 4.1 Næringsbebyggelse

§ 4.1.1 I forbindelse med opparbeidelse/planering av nye næringsområder skal det gjøres nødvendige tiltak for å forhindre avrenning eller forurensning Straumåna og Klugsvatnet. Det må anlegges midlertidige fangvoller og sedimenteringsbasseng som kan fange opp og rens vannmasser før de kan slippes ut Straumåna. Plan for fangvoll og basseng med rutiner for tømning, skal utarbeides av kvalifisert konsulent og godkjennes av kommunen.

§ 4.1.2 I områdene tillates det oppført bygninger for produksjonsbedrifter, transportbedrifter, lager og forretning for plasskrevende varer; dvs. biler og motorkjøretøyer, landbruksmaskiner, trelast og andre større byggevarer, samt planteskole/hagesenter, med tilhørende trafikk- og kontorfunksjoner. Kontorplassene begrenses til det som er nødvendig for bedriftenes produksjon på stedet. Kjøpesenter og salg av andre vareslag eller annen type forretningsvirksomhet så som post, bank, apotek og lignende er ikke tillatt. Hotell og bevertning tillates ikke etablert i området..

§ 4.1.3 Tillatt bebygd areal, %-BYA = 80 %. Bebyggelsen skal ha flatt eller tilnærmet flatt tak og være prosjektert med god arkitektonisk utforming og slik at estetiske hensyn blir ivaretatt på en god og helhetlig måte. Bygningene skal ha maksimal gesims/mønehøyde på 15 m.

§ 4.1.4 Sammen med byggemeldingen skal det innsendes opparbeidelsesplan/utomhusplan for den ubebygde delen av tomten. Det tilstrebes å gi området et grønt preg, og det bør avsettes plass til ei trerekke i skillet mellom tomtene eller andre grønne innslag i forbindelse med bygging og opparbeidelse av utearealene.

§ 4.1.5 Det må avsettes plass til minst 1 p-plass for bil og en plass for sykkel for hver 100 m² BRA.

§ 4.1.6 Innenfor byggeområdet kan arealet oppdeles etter de enkelte bedrifters behov, etter grenser som i hvert tilfelle skal godkjennes av kommunen. Parsellene skal ha mest mulig regelmessig form.

§ 4.1.7 Det kan etableres nye nettstasjoner innenfor områdene regulert til næringsbebyggelse. Nettstasjoner kan plasseres i bygg.

§ 4.2 Skytebane

Området benyttes til støy- og sikkerhetsvoll. Det tillates ikke bygninger eller andre konstruksjoner i området.

§ 5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

§ 5.1 Kjøreveg

Offentlige veier skal ha bredde, stigningsforhold og kurvatur i samsvar med kommunaltekniske normer. Dette gjelder ikke adkomstveien til høydebassenget. Denne skal ikke holdes åpen for offentlig ferdsel.

§ 6 GRØNNSTRUKTUR

§ 6.1 Vegetasjonsskjerm

Vann- og avløpsledninger tillates ført fram i områdene regulert til grønnstruktur, vegetasjonsskjerm. Områdene tillates bearbeidet. Dette med unntak av båndlagt område. Områdene mellom næringsarealene skal såes til og beplantes slik at de får et grønt preg, jf. § 3.9.

Grønnstrukturområdene kan benyttes til landbruk/beite så lenge dette ikke kommer i konflikt med bruken av næringsarealene eller fornminnet.

§ 7 HENSYNSSONER

§ 7.1 Frisikt (H140)

Innenfor frisiktsonene, arealet mellom frisiktlinje og vei, skal det være fri sikt i en høyde av 0,5 m over de tilstøtende veiers nivå. Parkering, skilttavler eller tekniske innredninger tillates ikke. Enkeltstående trafikkskilt, kan tillates.

§ 7.2 Støysoner – rød sone, gul sone og grønn sone (H210, H220 og H230)

Områdene angir støynivå fra skytebaneområdet iht. støyveileder T-1442.

§ 7.3 Skytebaneanlegg (H350)

Området henger sammen med reguleringsplanen for Skurve sør II. Ved endring og utvidelse av skytebaner kan arealene ikke tas i bruk før nødvendige sikkerhets- og støydemperings tiltak er ferdigstilt.

§ 7.4 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

Det er ikke tillatt å foreta noen form for fysiske inngrep innenfor området avsatt til "Hensynssone fornminne". Dette gjelder også fysiske inngrep i veien, O_KV2. Eventuelle tiltak innenfor området må på forhånd avklares med kulturminnemyndighetene, jf. Lov om kulturminner §§ 8. Fortrinnsvis bør slike tiltak fremmes i form av reguleringsendring.