



## Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

### Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

### LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Oppdal Maskinkompani AS		Organisasjonsnummer 915 019 463	
Postadresse Trondheimsvegen 10		Postnummer 7340	Sted Oppdal
Land Norge			
Telefonnummer 72 40 04 40	Mobiltelefon 489 59 154	E-postadresse post@oppdal-maskinkompani.no	Hjemmeside www.oppdal-maskinkompani.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Moen massetak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Se adresseliste	Kommune Oppdal
Størrelse på omsøkt areal (daa) 120	Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> ) 850 000	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> ) 43 000

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):  Hovedbergartstype i stenbruddet er metamorf bergart, og den dominerende bergart er kvartsitt. Ressursen er angitt som "Meget viktig" i NGUs pukkdatabse. Råstoffet knuses til pukk og grus i forskjellige fraksjoner.  Massetaket består av grusholdige morenemasser. Viktigheten av forekomsten er ifølge NGU ikke kjent. Det tas ut samfengte masser, som videreføres til pukk og grus ved knusing eller sortering.	



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel LNFR

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja  Nei

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Reguleringsplan for Moen massetak og asfaltverk og Moen motorsportsanlegg \_\_\_\_\_

Vedtaksdato: 08.11.2006

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja  Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 5. Vedlegg til søknaden

**Med søknaden skal alltid vedlegges:**

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

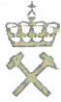
- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

**6. Eventuelle tilleggsopplysninger**

Da det er et naturlig skille mellom løsmassetak og stenbrudd, er det utarbeidet en driftsplan for hver av delene. Vedlagt søknaden er driftsplan for stenbruddet og driftsplan for løsmassetaket. Denne forsiden omfatter begge.

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

**7. Underskrift**

Sted og dato

Oppdal 1/12 -14

Underskrift

Vegard Hammen Vogvild

**DRIFTSPLAN**  
**MOEN STEINBRUDD**  
**OPPDAL KOMMUNE**  
Tekstdel



Endringslogg

01.12.2014	Utarbeidelse av dokumentet	VHV

## Innholdsfortegnelse

BASISDATA .....	4
Lokalisering .....	4
Historikk .....	4
AVTALER OG RETTIGHETER.....	5
PLANGRUNNLAGET .....	5
Kommuneplan .....	5
Reguleringsplan .....	5
Dagens situasjon .....	5
BESKRIVELSE AV UTTAKET .....	5
Kvalitet .....	6
AREALUTNYTTELSE.....	6
Uttaksdata .....	6
Lager og deponi .....	6
Bebyggelse .....	6
Veier.....	6
DRIFT AV STEINBRUDDET .....	6
Driftsmetode.....	6
Etappe 1.....	7
Etappe 2.....	7
Etappe 3.....	7
SIKRING .....	7
Sikringstiltak.....	7
Sprengninger.....	8
AVSLUTNING .....	8
Avslutningsplan.....	8
VEDLEGG .....	8

## BASISDATA

### Lokalisering

Moen massetak og deponi ligger 7 km nordøst for Oppdal sentrum, øst for E6 og Dovrebanen. Området har adkomst fra avkjørsel fra E6 ved Myrplassen og bru over Dovrebanen. Avkjørsel og adkomst er godkjent til dagens virksomhet. Steinbruddet utgjør en liten del av reguleringsplanen for Moen massetak og asfaltverk og Moen motorsportsanlegg. For nærmere orientering om reguleringsplanen se eget avsnitt.

Steinbruddet ligger rett sør for Moen motorsportsanlegg.



### Historikk

De første masseuttakene ble gjort i 1952, da vegen fra daværende riksveg 50 til Tinnia ble bygget. I 1955 ble det organisert salg av grusmasser og de første leveransene gikk til Oppdal Samvirkelag sitt nybygg. Massetaket har hatt flere eiere gjennom årene, og i 1972 ble driften overtatt av Sigurd Hesselberg, som fusjonerte med AS Veidekke i 1989. I 2001 ble det startet uttak av fjell, og Veidekke Industri AS (VDI) har drevet området fram til 2014, de siste årene i samarbeid med Oppdal Maskinkompani AS (OMK). Sommeren 2014 signerte OMK og VDI en avtale med virkning fra 1. juli, der OMK overtok driften og alle forpliktelsene fra VDI. VDI står imidlertid ansvarlig for driften i bruddet fram til OMK har fått en egen konsesjon.

## AVTALER OG RETTIGHETER

Nedenfor følger en oversikt over grunneiere innenfor reguleringsplanens område:

- Ingrid Vindal/Åshild Lauritsen 241/4
- Svein Asphaug Dørum 219/1
- Bent Inge Hoel 232/1
- Peder Haugset 225/1 (ikke en del av steinbruddet)
- Jan Otto Hoel 231/4 (ikke en del av steinbruddet)
- Håvard Hårstad 75/1 (ikke en del av steinbruddet)
- Ivar Vognild 233/1, 6/1 og 6/5 (ikke en del av vår driftsplan)

Oppdal Maskinkompani har leieavtale med 6 av 7 grunneiere som eier hver sin stripe i det regulerte området. Grunneieravtalene ble reforhandlet og forlenget i 2014, se søknad vedlegg 5.1.

Når det gjelder gnr/bnr 233/1, 6/1 og 6/5 og grunneier Ivar Vognild, har ikke han signert avtale med OMK. For den del av steinbruddet som ligger på hans eiendommer, er det entreprenørselskapet Hoel og Sønner AS som har rettighetene til å drive uttak. Den delen av området er derfor ikke en del av driftsområdet for OMK.

## PLANGRUNNLAGET

### Kommuneplan

Arealet er avsatt som LNFR-areal i gjeldende kommuneplan for Oppdal kommune.

### Reguleringsplan

Steinbruddet er en del av Reguleringsplan for Moen massetak og asfaltverk og Moen motorsportsanlegg, Oppdal kommune, som ble godkjent 08.11.2006, jfr vedlegg 1. OMK ønsker en utvidelse av bruddet, og det er påbegynt arbeid med å få utvidet reguleringsområdet. Så snart ny plan er godkjent vil direktoratet bli orientert, og det vil bli søkt om driftskonsesjon for det nye området.

### Dagens situasjon

OMK er kjent med at VDI har tatt seg til rette utenfor regulert område (Dette vises på vedlegg 4). OMK har vært i dialog med kommunen, og det er iverksatt en prosess for å få utvidet reguleringsplanområdet. Det uregulerte uttaksarealet vil da bli en del av reguleringsplanarealet. I det innledende arbeidet med ny reguleringsplan, har kommunen gitt uttrykk for at det ikke vil være aktuelt å innvilge dispensasjon for området. Dersom det da viser seg at ny utvidet reguleringsplan ikke blir vedtatt av kommunen, må berørt område istandsettes og så langt det lar seg gjøre tilbakeføres til opprinnelig standard.

## BESKRIVELSE AV UTTAKET

Moen er et åpent dagbrudd for uttak av fjell. Fjellet knuses opp til forskjellige fraksjoner med pukk og grus. De ulike fraksjonene lagres på områder anvist i kart (jmf vedlegg 4). I tillegg til uttak av fjell, skal området godkjennes som deponi for rene masser, som hovedsakelig kommer fra bygge- og anleggsvirksomhet. Deponering er ikke omfattet av konsesjonsregelverket og vil ikke bli omhandlet nærmere i denne driftsplanen.



På en annen del av reguleringsplanområdet driver OMK med uttak av løsmasser. Det vil bli utarbeidet en egen driftsplan for dette løsmasseuttaket.

### Kvalitet

Hovedbergartstype er metamorf bergart, og den dominerende bergart er kvartsitt. Ressursen er angitt som «Meget viktig» i NGUs pukkdatabase. Analyser som er foretatt i bruddet viser at pukken har en gjennomsnittlig densitet på [REDACTED] og en gjennomsnittlig kulemølle på [REDACTED]

## AREALUTNYTTELSE

### Uttaksdata

Totalt uttaksareal: OMK driver uttak på stein på et areal på ca 42 da.

Gjenværende uttaksvolum: Det er pr 2014 tatt ut ca 500 000 m<sup>3</sup>, og det er forventet at det er ca 300 000 m<sup>3</sup> igjen.

Stipulert årlig uttak: Uttaket av fjell har de siste årene har ligget på ca. 40.000 m<sup>3</sup>.

### Lager og deponi

For plassering av ferdigvare og deponi av rene masser, se kart, vedlegg 4.

### Bebyggelse

Bebyggelsen på området består av et verksted, spiserom, kontor, garderober, to lagerhaller, samt noen mindre hus. Disse er plassert i det området som er regulert som industriområde. Bygningenes plassering vises på kart, jfr vedlegg 4.

### Veier

Rett gjennom området øst-vest går det en hovedveiakse. Dette er gårdsvei for flere boenheter som bor øst for området. Fra denne veien går det en mindre vei til gårdsbrukene vest for området, inn til industriområdet, inn til bruddet, og nordover like vest for området. Veien administreres av Elgsmoveien veilag.

## DRIFT AV STEINBRUDDET

### Driftsmetode

Steinbruddet ligger som nevnt på flere eiendommer, og ettersom grunneier Ivar Vognild har inngått grunneieravtale med entreprenørselskapet Hoel og Sønner AS, er det naturlig for OMK å samarbeide tett med dem i driften av bruddet.

Driften av steinbruddet deles opp i 4 hovedelementer; avdekning, sprengning/brytning, grovknusing og finknusing.

Avdekning skjer med doser og gravemaskin. Vegetasjonsmassene lagres i området som er satt av til levevegetasjon mellom bruddet og veien. Det er ikke noe naturlig skjerm mot veien i dag, hverken høydeforskjell eller vegetasjon. Grunneier har fjernet skog, og ved å legge opp en fint avrundet haug, vil dette også være grobunn for trær og busker som vokser opp i løpet av noen år. Dette har vi sett gode resultatet av lengre vest, der dette allerede er gjort.

Vi har løpende dialog med grunneier, og han er enig i denne løsningen.

Boring/sprengning leies inn i sin helhet fra valgt tilbyder av det beste tilbudet. Dette har vært Tveraas Maskin og transport i den senere tid. Dette kan endre seg, dersom vi får et bedre tilbud for jobben.

De legger opp sprengningsplanen og de foretar selve boringen og sprengningen. Ved sprengning brukes i hovedsak slurry/anolitt. En sprengningssalve gir normalt en løsmasse på 20 000 m<sup>3</sup>. Ifm sprengningen planlegges det paller med ca 12-15 m høyde og 10-12 m dybde.

De største steinene må pekkes for at de skal gå inn i knuseren. Dette foregår i bruddet der massene ligger.

Grovknust pukk blir deretter behandlet i finknuseren som plasseres i bunn av steinbruddet.

Ferdig produserte masser blir deretter deponert i og ved steinbruddet, før transport ut til kunde. Lager for ferdigvare er angitt på kart, jfr vedlegg 4.

Så lenge knusverkene plasseres inne i steinbruddet, kan det være full drift i steinbruddet i tidsrommet mellom kl 0700 og 2100, 5 dager i uka.

### Etappe 1

Uttaket vil skje NØ i reguleringsplanens bredde. Her legges det opp til to paller i SØ og en pall i NØ. I NV blir det kun en vegg.

Anslåtte uttaksmengder i denne etappen er på ca 200 000 m<sup>3</sup>, og vil anslagsvis være fullført i 2020.

### Etappe 2

Etappe 2 vil også bli i retning NØ. Uttaket fortsetter med to paller på SØ og en pall i NØ. I NV blir det kun en vegg. I endeveggen i driftsretningen vil det bli en deling, med to paller i terrenget over høydekurve 577 og en pall i terrenget under høydekurve 577

Anslåtte uttaksmengder i denne etappen er på ca 100 000 m<sup>3</sup>, og vil anslagsvis være fullført i 2023.

### Etappe 3

Sørøst i bruddet er allerede uttaket gått ut over reguleringsplanen. Vi har startet en prosess med å få endret reguleringsplanen til å omfatte også dette området. Når denne er på plass vil det bli utarbeidet en ny driftsplan som omfatter også drift i denne retningen.

Dersom vi ikke får på plass en ny reguleringsplan, vil dette området bli avsluttet og tilbakeført. Området utenfor grensen må tilpasses for å tilfredsstille kravet om vinkel, og revegeteres.

Driftsretning for alle etapper fremgår av etappekartene.

## SIKRING

### Sikringstiltak

Steinbruddet skal til enhver tid være forsvarlig sikret, jfr minerallovens § 49.

Selve bruddveggen sikres med et gjerde i overkant av bruddveggen. Gjerdene er avmerket i kart, jfr vedlegg 4-8, samt avmerket på snittene.

Innkjøringen til uttaket er til enhver tid stengt med kjettingbom, slik at uvedkommende ikke skal kunne ta seg inn i området.

Bommen skal kun være åpen på de tidspunkt det er representanter fra driftsselskapet tilstede. Foruten ovennevnte, er det satt opp skilt om at dette er et anleggsområde. Internveiene som ligger inn mot bruddet sikres med steinblokker.

## Sprengninger

Ved spregningsarbeider følges varslings og sikkerhetsprosedyrene i lov og forskrift om brann og eksplosjonsvern. Det vil være sirener i bruddet og i tillegg blir de nærmeste boligene varslet direkte.

## AVSLUTNING

### Avslutningsplan

Etter bestemmelser gitt i reguleringsplanen, skal området senest 3 år etter endt uttak istandsettes og området skal gå tilbake til landbruksområde. I bruddets avslutningsfase vil det også være viktig med et tett samarbeid med grunneierne og Hoel og sønner AS, med tanke på framtidig bruk.

Pallene i steinbruddet kan ikke tilbakeføres til landbruksjord, her avsluttes bruddveggen og sikres ved at det ved hver 12-15 meter avsettes et sikringstrinn på 10-12 meter. Total vinkel på bruddveggen skal da bli ca 52 grader. Den tilgjengelige overskuddsmassen fylles tilbake i bruddet.

Bruddveggen sikres med et permanent gjerde på oversiden, og revegeteres på hver pall.

Brakker og infrastruktur fjernes.

Vedlagt følger egne vedlegg for avsluttet brudd, jfr vedlegg 8, samt snitt vedlegg 9-11.

## VEDLEGG

Vedlegg 1: Reguleringsplan

Vedlegg 2: Reguleringsplankart

Vedlegg 3: Oversiktskart 1:50 000

Vedlegg 4: Oversiktskart 1:5000

Vedlegg 5: Kart 1:2000, viser dagens situasjon og plan etappe 1

Vedlegg 6: Kart 1:2000, ferdig etappe 1 og plan etappe 2

Vedlegg 7: Kart 1:2000, ferdig etappe 2

Vedlegg 8: Kart 1:2000, tilbakeført til LNF-området

Vedlegg 9: Snitt A-A': Vertikalutsnitt dagens sit. og etappe 1, ferdig etappe 1 og 2, og tilbakeført LNF

Vedlegg 10: Snitt B-B': Vertikalutsnitt dagens situasjon og etappe 1, ferdig etappe 1 og tilbakeført LNF

Vedlegg 11: Snitt C-C': Vertikalutsnitt dagens situasjon og etappe 2, ferdig etappe 2 og tilbakeført LNF

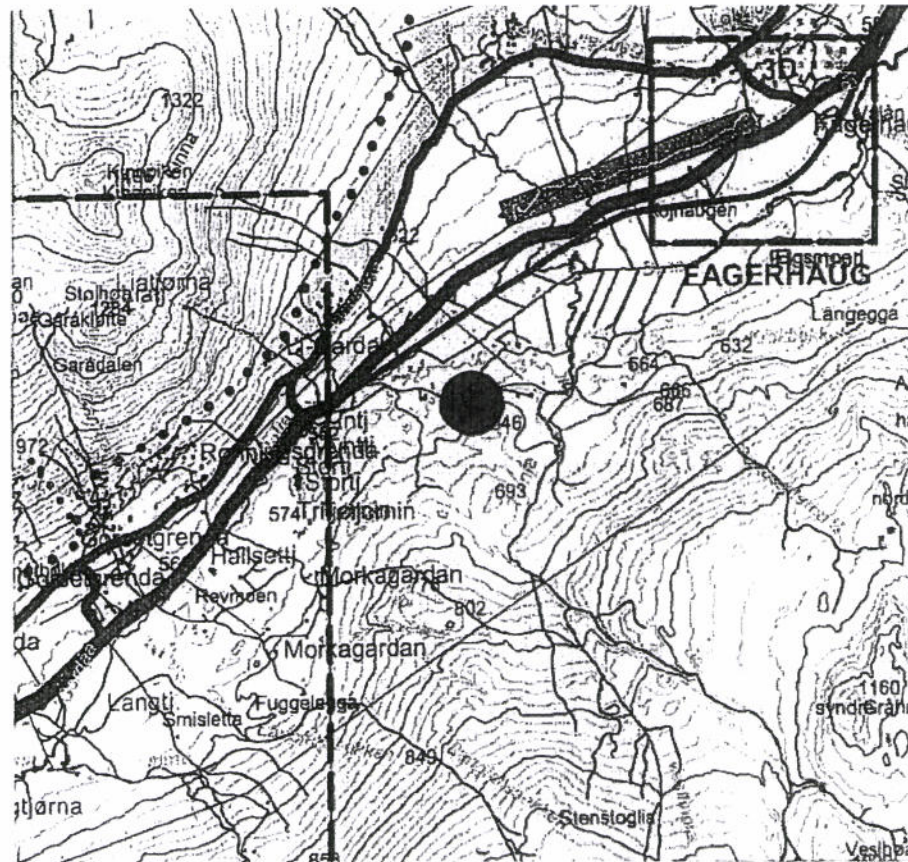
Oppdal den 01.12.2014



For Oppdal Maskinkompani AS

**OPPDAL**  
**MASKINKOMPANI AS**

Planid. 2006013



**Reguleringsplan for Moen massetak og asfaltverk  
og  
Moen motorsportanlegg**

**Del av eiendommene:**

Gnr. 6 / 1, Gnr. 75 / 1, Gnr. 219 / 1  
Gnr. 225 / 1, Gnr. 231 / 4, Gnr. 232 / 1  
Gnr. 233 / 1, Gnr. 234 / 2, Gnr. 241 / 4

**I**

**Oppdal Kommune**

Reguleringsplan for Moen massetak og asfaltverk  
og Moen motorsportanlegg.

- Beskrivelse
- Reguleringsbestemmelser
- Plankart

Plan fremmet av:

Kolo Veidekke as  
Pb 508 Skøyen  
0214 Oslo

Oppdal kommune  
på vegne av Oppdal motorklubb  
7340 oppdal

Utarbeidet : 09.06.2005.

Godkjent : 08.11.2006.

## 1. PLANOMRÅDET

### a. Beliggenhet.

Området ligger 7 km nordøst for Oppdal sentrum, øst for E6 og Dovrebanen. Virksomheten har adkomst fra avkjørsel fra E6 ved Myrplassen og bru over Dovrebanen. Avkjørsel og adkomst til området er godkjent til dagens virksomhet.

### b. Topografi – Vegetasjon.

Planområdet deles av privat veg og det er eksisterende drift på begge sider av vegen. Vegen som går gjennom området går fra Myrplassen til Fagerhaug og går under benevnelsen Elgsmovegen. Området er nordvestvendt, kupert og preget av masseuttak gjennom mange år. Opprinnelig terreng besto av markerte morenerygger / hauger med mager furuskog av lav bonitet. Sør for Elgsmovegen har terrenget jevn helling mot nordvest og med furuskog av lav bonitet. Det er i dette området åpnet et uttak av fjell.

### c. Historikk

De første uttak av masse ble gjort i 1952 da vegen fra daværende Riksveg 50 til Tinnia ble bygd. I 1955 ble det organisert salg av grusmasser og de som sto bak denne virksomheten var Sven Myran, Halvard Gorset og Konrad Moen. De første leveransene gikk til Oppdal Samvirke lag sitt nybygg. I 1957 ble massetaket tatt over av P. Foss Maskinpark som var driver fram til 1972. Det første asfaltverket ble montert i 1958 og leveransene startet året etter. Dette stilte krav til knuste masser og knusverk vart tatt i bruk i 1960. I 1972 vart drifta tatt over av Sigurd Hesselberg som senere fusjonerte med As Veidekke. Dagens virksomhet består av uttak av løsmasser og fjell, knusing og produksjon av asfalt. Oppdal Motorklubb har hatt en midlertidig avtale for sin virksomhet nordøst i massetaket.

### d. Eiendomsforhold.

Arealet som planområdet omfatter er en del av følgende eiendommer:

Gnr 6 / 1, Gnr 75 / 1, Gnr 219 / 1, Gnr 225 / 1, Gnr 231 / 4,  
Gnr 232 / 1, G nr 233 / 1, Gnr 234 / 2, Gnr 241 / 4.

### e. Planforslaget

Planforslaget er utarbeidet av siv. agr. Jo Skorem og Gaula Geomatikk. Kolo Veidekke fremmer planen for massetak / asfaltverk. Det foreligger kontrakter mellom Kolo Veidekke as og alle berørte grunneiere. Den delen av planen som vedrører motorsport fremmes av Oppdal kommune på vegne av Oppdal Motorklubb.

## 2. PLANFORSLAG MOEN MASSETAK OG ASFALTVERK.

### a. Område for industri.

På område for industri kan plasseres de bygninger som er nødvendig for virksomheten. For bygninger med faste installasjoner for vann og avløp og med krav til arbeidsmiljø skal det gies tillatelse fra kommunen før bygging. På dette området er det i dag et stasjonært asfaltverk. Drift av asfaltverket er underlagt Forskrift om begrensning av forurensning, kap. 24.

### b. Massetak

Områder for uttak av løsmasser er vist som områdene S1 – S4. Alle disse områdene er avdekket og områdene S2 – S4 er i drift.

S1 er et område hvor uttak av masser ble startet på 1950 tallet og all drift er avsluttet. Område skal planeres med stedlige masser og området merket S1a tilbakeføres til naturterreng. Den delen av området som på kartet er merket S1b skal brukes til mellomlager av stein / grus.

S2 er et område som er i drift. Når uttak er avsluttet vil område S2 ha ei varierende helling fra Moavegen og ned til kote 538. Ved uttak og produksjon i S2 må knuseverkene plasseres i sørenden av området for å kunne gi en best mulig demping av støy. Dersom både grov- og finknuser plasseres i S2, så vil en få et ekvivalent støynivå ved mest utsatte bolig på opp mot  $L_{Aeq} = 56$  dBA i driftsperioden. Det kan da kun være full drift fra kl 07.00 – 15.30, 5 dager i uka. Alternativt kan knuseverkene plasseres nede i grustaket i S3 som vil gi en tilfredsstillende skjerming mot alle boliger og hytter og det kan være full drift fra kl 07.00 – 21.00, 5 dager i uka.

Ved avslutning av drift skal området planeres med stedlige masser og tilbakeføres til naturterreng.

S3 er et område som er i drift. Når uttak er avsluttet vil område S3 ha ei helling mot nord ned til kote 537.

Ved uttak og produksjon i S3 plasseres knuseverkene nede i området slik at det er en min. 10 høy voll over det nivået som knuserne står som gir skjerming mot boligene. Det kan være full drift fra kl 07.00 – 21.00, 5 dager i uka.

På et mindre areal sør i S3 skal det etableres et mellomlager av Bygge – og anleggsavfall.

Ved avslutning av drift skal området planeres med stedlige masser og tilbakeføres til naturterreng.

S4 er et område som er i drift. Når uttak er avsluttet vil område S4 ha ei helling mot nordøst ned til kote 535. Dette området ender mot et myrområde og drenerer mot den. Ved uttak og produksjon i S4 kan finknuse plasseres inn mot sørkantrn a området og grovknuse i S3 eller S5. Dette gir en tilfredsstillende skjerming og det kan være full drift fra kl 07 00 – 21 00, 5 dager i uka.

Ved avslutning av drift skal området planeres med stedlige masser og tilbakeføres til naturterreng.

#### **c. Steinbrudd**

I område S5 skal det taes ut stein av fast fjell. Det er i dag drift i området som ble etablert i 2001. Driften av bruddet er ment å strekke seg over flere år og innafor det regulerte område kan det maksimalt taes ut 700 000 m2 fast fjell på et areal avgrenset til 40 da. Drift og avslutning av området vil bli vist i driftsplan.

Det mest optimale med tanke på støy er at grovknuser og finknuser plasseres i steinbruddet S5 så snart det er opparbeidet nok plass til det. En alternativ løsning til dette er mulig er at knusverkene plasseres i S3.

#### **d. Adkomst**

Området har godkjent avkjørsel fra E6 og adkomst via Elgsmovegen. Denne er felles med andre rettighetshavere til avkjørsel ved Myrplassen og bru over Dovrebanen

#### **e. Gjerde**

Vedrørende gjerde vil det bli fulgt opp de krav og pålegg som bergmesteren setter.



## **PLANFORSLAG MOTORSPORTANLEGG.**

### **a. Planområde**

Arealet som avgrenses av Elgsmovegen og gardsvegen til Bjerkebo er i planen vist til motorsport.

Anlegget er planlagt benyttet til motorcross i barmarksesongen og til snøscooter i vintersesongen. Nord i området er det vist område for depot / parkering.

Området vil være åpent hele året, men med de begrensninger som går fram av reguleringsbestemmelsene.

Området er i gjeldende kommuneplan vist som Motor – crossbane.

### **b. Adkomst motorsport**

Motorsportanlegget skal benytte samme avkjørsel og adkomst som Moen massetak og asfaltverk. Det skal nyttes eksisterende avkjørsel fra Elgsmovegen inn til område for depot / parkering.

### **c. Bebyggelse**

Det er ingen bebyggelse i området fra før. Det tillates bygd klubbhus i området etter at kommunen har godkjent utforming og plassering.

### **d. Støy**

Det er gjennomført støyvurdering for motorsportanlegget som følger planforslaget. Anbefalinger fra støyvurderingen er videreført inn i planens bestemmelser.

Dersom banen for motorcross og snøscooter i sin helhet plasseres under høydekote 560, så vil det ikke være behov for ytterlige støytiltak.

### **e. Arealoversikt.**

Se planforslag Moen massetak og asfaltverk.

Reguleringsbestemmelser i tilknytning til  
reguleringsplan for Moen Motorsportanlegg  
i  
Oppdal kommune

Det regulerte område er vist med reguleringsgrense på plankart i målestokk 1:2000, dat. 09.06.2005, og i dette område skal virksomheten drives.

De følgende reguleringsbestemmelser inndeles i:

**Spesialområde motorsport.  
Spesialområde klimavernsone.**

**1. Spesialområde motorsport.**

**1.1.**

Område S6 skal nyttes til motorsportbane med tilhørende adkomst, parkering og depot. Banen skal utbygges under kote 560 for å tilfredsstille kravene i støyrapport 411221-1, dat19.mai 2005.

**1.2.**

Motorsportanlegget har samme avkjørsel fra E6 som Moen massetak og asfaltverk og motorsportanlegget har avkjørsel A1 fra Elgsmovegen. Denne avkjørsel er felles med andre rettighetshavere til vegen.

**1.3.**

Område i nord for vegen skal nyttes til depot og parkering for biler og utstyr.

**1.4.**

Banen for motorcross og snøscooter plasseres i sin helhet under høydekote 560, og det er dermed ikke behov for ytterligere støytiltak. Motorsportanlegget vil da overholde kravene til maksimalt og ekvivalent støynivå i T-1442 på henholdsvis  $L_{5AF} < 60$  dBA og  $L_{A\text{den}} < 45$  dBA.

Ved eventuell bruk av høytaleranlegg, skal det benyttes flere, mindra høytalere i stedet for store. Høytalerne vendes bort fra de nærmeste boligene og hyttene, og spres utover i publikums- og depotområdet.

### 1.5.

Motorsportbanen kan brukes til trening og konkurranse i tidsrommene:

- Tirsdag og torsdag - kl 17.00 – 20.00
- Lørdag og søndag - kl 12.00 – 16.00

Det vil være aktivitet med motorcross på sommer og snøscooter på vinteren.

Det vil kunne være opp til 20 kjøretøy på anlegget samtidig.

Det tillates 6 konkurransedager i anlegget hvert år.

Området for motorsport kan ikke benyttes 1. nyttårsdag, 1. mai, 17. mai, 1. juledag og 2. juledag. I perioden f.o.m. skjærtorsdag t.o.m. 2 påskedag skal det være minst to motorsportfrie dager. I perioden f.o.m. pinseften t.o.m. 2. pinsedag skal det være minst en motorsportfri dag. I perioden f.o.m. 1. februar t.o.m. 2. pinsedag skal det være minst en motorsportfri helg.

Åpningstidene overholdes ved inngjerding og avlåsing.

## 2. Spesialområde klimavernsone.

### 2.1.

I område spesialområde klimavern skal all eksisterende vegetasjon bevares og det er ikke anledning til noen form for terregningrep.



**OPPDAL KOMMUNE**  
**Plan og forvaltning**

Reguleringsbestemmelser i tilknytning til  
reguleringsplan for Moen massetak og asfaltverk  
i Oppdal kommune

Det regulerte område er vist med reguleringsgrense på plankart i målestokk 1:2000, dat. 09.06.2005, og i dette område skal virksomheten drives.

De følgende reguleringsbestemmelser inndeles i:

**Byggeområde industri**  
**Spesialområder**  
**Landbruksområde**  
**Fellesbestemmelser**

**1. Byggeområde.**

På område for industri kan plasseres de bygninger som er nødvendig for virksomheten. For bygninger med faste installasjoner for vann og avløp og med krav til arbeidsmiljø skal det gies tillatelse fra kommunen før bygging. På dette området er det plassert stasjonært asfaltverk. Drift av asfaltverket er underlagt Forskrift om begrenning av forurensning, kap. 24.

**2. Spesialområder.**

**2.1.**

Område S1a skal planeres med stedlige masser og tilbakeføres til naturterreng. Den delen av området som på kartet er merket S1b skal brukes til mellomlager av stein / grus.

**2.2.**

Ved uttak og produksjon i S2 og med knusverkene plassert i samme område kan det være full drift fra kl 07.00 – 15.30, 5 dager i uken.

Ved plassering av knusverk i S2, skal disse stå nede i grustaket slik at det blir en minimum 10 m høy voll som skjerming mot boligene.

Alternativt kan knusverkene plasseres nede i grustaket i S3 som vil gi en tilfredsstillende skjerming mot alle boliger og hytter og det kan være full drift fra kl 07.00 – 21.00, 5 dager i uken.

Når uttak er avsluttet vil område S2 ha ei varierende helling fra Moavegen og ned til kote 538. Ved avslutning av drift skal området planeres med stedlige masser og tilbakeføres til naturterreng.

### 2.3.

Ved uttak og produksjon i S3 plasseres knusverkene nede i området slik at det er en min. 10 høy voll over det nivået som knusene står som gir skjerming mot boligene. Det kan være full drift fra kl 07.00 – 21.00, 5 dager i uken.

Når uttak er avsluttet vil område S3 ha ei helling mot nord fra kote 550 og ned til kote 537. Ved avslutning av drift skal området planeres med stedlige masser og tilbakeføres til naturterreng.

På område S3 kan det etableres et mellomlager for bygge- og anleggsavfall i samsvar med tillatelse gitt av fylkesmannen i Sør-Trøndelag.

### 2.4.

Ved uttak og produksjon i S4 kan finknuser plasseres inn mot sørkanten av området og grovknuser i S3 eller S5. Ved plassering av finknuseverk i S4, skal dette stå inn mot sørenden av grustaket slik at det blir en kant på min. 10m høyde som skjerming mot bolidene.

Dette gir en tilfredsstillende skjerming og det kan være full drift fra kl 07 00 – 21 00, 5 dager i uka.

Når uttak er avsluttet vil område S4 ha ei helling mot nordøst fra vegen til Bjerkebo og ned til kote 535. Ved avslutning av drift skal området planeres med stedlige masser og tilbakeføres til narurterreng.

### 2.5.

Område S5 er regulert til steinbrudd. Innenfor dette området kan det taes ut blokk av fast fjell. Området er 40 da og maksimalt uttak er 700 000 m<sup>2</sup>. Bunn i uttaket er kote 562. Betingelser for drift og avslutning fastlegges i driftsplan.

Det mest optimale med tanke på støy er at grovknuser og finknuser plasseres i steinbruddet S5 så snart det er opparbeidet nok plass til det. En alternativ løsning til dette er mulig er at knuseverkene plasseres i S3.

Det kan være full drift fra kl 0700-2100, mandag – fredag.

### 2.6.

Utslipp fra uttaket eller virksomhet i forbindelse med uttaket, må ikke være til ulempe for grunnvannsforekomster. Utslipp, støy og støv må til enhver tid ligge innefor retningslinjer fastlagt av forurensningsmyndighetene.

### 2.7.

Uttaket skal til enhver tid være forsvarlig sikret.

## **2.8.**

Det er vist områder for klimavern. Her skal all vegetasjon bevares og terrenget ikke røres.

## **2.9.**

Kulturminnene innen bevaringsområdene er fredet etter Kulturminneloven. Det samme er en sikringssone i et 5 m bredt belte rundt den synlige ytterkant av enkeltgroper eller samling av fangstgroper og kullgroper. Innen bevaringsområdet med fangstgroper og kullgroper må det ikke foretas noen inngrep i marka eller gjøres aktiviteter som kan ha uheldig innvirkning på dette arealet. Eventuelle nødvendige mindre tiltak innen bevaringsområdet må gjøres rede for særskilt og må godkjennes av regional kulturminnemyndighet (fylkeskommunen).

## **3. Landbruksområder.**

### **3.1.**

Innenfor dette område er det tillatt å oppføre bygninger som har direkte tilknytning til bruken av området til vanlig jord- og skogbruksdrift.

## **4. Fellesbestemmelser.**

### **4.1.**

Det skal utarbeides driftsplan for området. Driftsplanen skal godkjennes av Bergvesenet i samarbeid med Oppdal kommune, og skal til enhver tid være godkjent av Bergvesenet og vanligvis ajourføres hvert 5. år. Driftsplanen skal inneholde både uttaksvolum og profiler. Den skal og vise hvilke tiltak som skal settes i verk når uttaksvirksomheten er over og området skal rehabiliteres.

### **4.2.**

Senest 3 år etter siste uttak skal hele området være istandsatt i følge godkjent driftsplan. Fra dette tidspunkt går området tilbake til landbruksområde.

### **4.3.**

Mindre vesentlige unntak fra disse reguleringsbestemmelser kan, hvor særlige grunner taler for det, tillates av teknisk hovedutvalg innenfor rammen av bygningslovgivningen.

### **4.4.**

Når disse reguleringsbestemmelser er trådt i kraft, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler som er i strid med planen og dens bestemmelser.

#### f. Støy

Det er gjennomført støyvurdering av driften i anlegget som følger planforslaget, rapp. 411222-1, dat 18.052005. Støyvurderingens anbefalinger ligger som grunnlag for planen, men er ikke i sin helhet referert i plandokumentet.

#### g. Støv

Mengden støv som produseres i grustaket og pukkverket er vanskelig å kvantifisere, og det vil blant annet variere med været. Det er kun en bolig som kan få støvproblemer av noe omfang. Området har liten betydning som utfartsterreng, så den skjønnsmessige vurdering av støvproblemet vurderes som lite.

#### h. Arealoversikt.

##### Bygeområde

I : Industri 39,0 da

##### Spesialområder

S 1: Massetak 36,0 da

S 2: Massetak 36,0 da

S 3: Massetak 68,0 da

S 4: Massetak 43,0 da

S 5: Steinbrudd 40,0 da

S 6: Motorsport 65,0 da

Privat veg 12,3 da

Landbruk 455,4 da

Levegetasjon 27,2 da



Godkjent av Oppdal kommunestyre

i møte 08.11.2006

Sak nr. 06/90

*Jørn Husa*





# Oversiktskart Moen Masseuttak



© www.avinet.no

Koordinater:  
UTMS32  
Ø: 541351  
N: 6944301

Uttakets plassering

Målestokk: 1:50 000

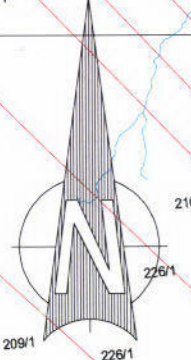
# Moen masseuttak - Driftsplan



- Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)**
- Eksisterende brudd
  - Etappe1
  - Etappe2
  - Lagring av overskudd og toppmasser
  - Lagring av ferdigprodukt
  - Halle
  - Skråvegg
  - Knuseverk
  - Bygninger
  - Tilbakeført areal (LNF)

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)**
- Vegkant (og vegflate)

- Linjesymbol**
- Høydekoter
  - Konesjonsgrense
  - Planområde
  - Uttaksgrense
  - Teiggrense
  - Gjerde



Dato: 19.11.2014	Konstr./regnet:	Godkjent:	Målestokk: 1:5000 (A3) ekv: 5 m		
Oppmålingsdato 28/08-2014			Erstatter for:		Erstattet av:
Oversiktskart				901	
Henvising:	Beregning:				

# Moen masseuttak - Driftsplan



- Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)**
- Eksisterende brudd
  - Etappe1
  - Etappe2
  - Lagring av overskudd og toppmasser
  - Lagring av ferdigprodukt
  - Palle
  - Skråvegg
  - Knuseverk
  - Bygninger
  - Tilbakeført areal (LNF)

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)**
- Vegkant (og vegflate)

- Linjesymbol**
- Høydekoter
  - Konesjonsgrense
  - Planområde
  - Uttaksgrense
  - Teiggrense
  - Gjerde

Dato	19.11.2014	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	1:2000 (A3)
				Oppmålingsdato 28/08-2014	
				ekv: 5m	
Dagens situasjon + plan for etappe 1					Erstattet av:
					902
Henvisning:			Beregning:		

# Moen masseuttak - Driftsplan



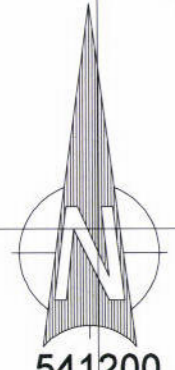
- Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)**
- Eksisterende brudd
  - Etappe 1
  - Etappe 2
  - Lagring av overskudd og toppmasser
  - Lagring av ferdigprodukt
  - Palle
  - Skråvegg
  - Knuseverk
  - Bygninger
  - Tilbakeført areal (LNF)
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)**
- Vegkant (og vegflate)
- Linjesymbol**
- Høydekoter
  - Konesjonsgrense
  - Planområde
  - Uttaksgrense
  - Teiggrense
  - Gjerde

Dato	19.11.2014	Konstr./tegn	Godkjent	Målestokk	1:2000 (A3)
Oppmålingsdato 28/08-2014				ekv: 5m	
Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2					Erstatter nr.
					903
Henvisning:			Beregning:		

# Moen masseuttak - Driftsplan




















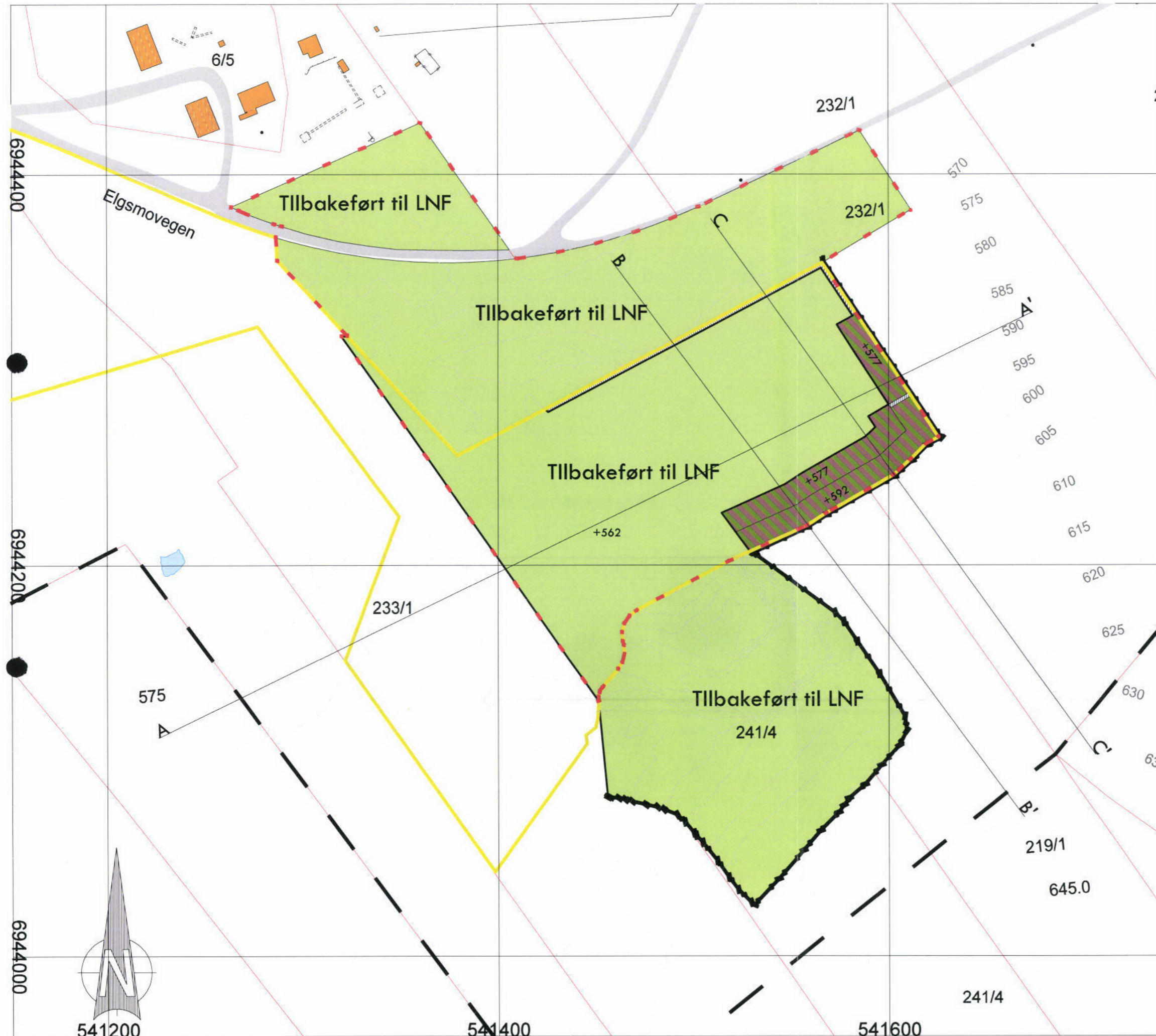
- Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)**
- Eksisterende brudd
  - Etappe1
  - Etappe2
  - Lagring av overskudd og toppmasser
  - Lagring av ferdigprodukt
  - Palle
  - Skråvegg
  - Knuseverk
  - Bygninger
  - Tilbakeført areal (LNF)
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)**
- Vegkant (og vegflate)
- Linjesymbol**
- Høydekoter
  - Konesjonsgrense
  - Planområde
  - Uttaksgrense
  - Teiggrense
  - Gjerde



Dato	19.11.2014	Konstr./tegnet	Goddjent	Målestokk	1:2000 (A3)
				ekv: 5m	
Oppmålingsdato 28/08-2014				Erstatter for:	Erstattet av:
Ferdig etappe 2					904
Henvisning:				Beregning:	

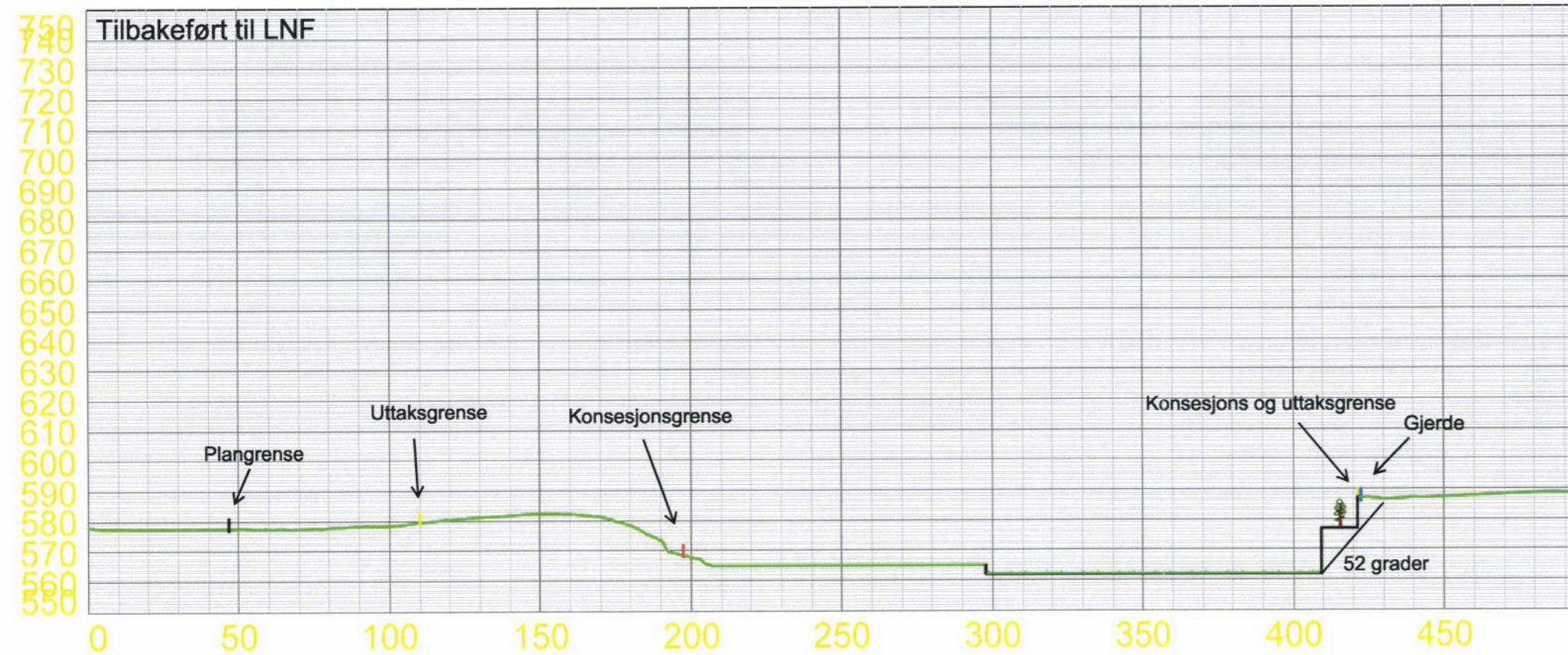
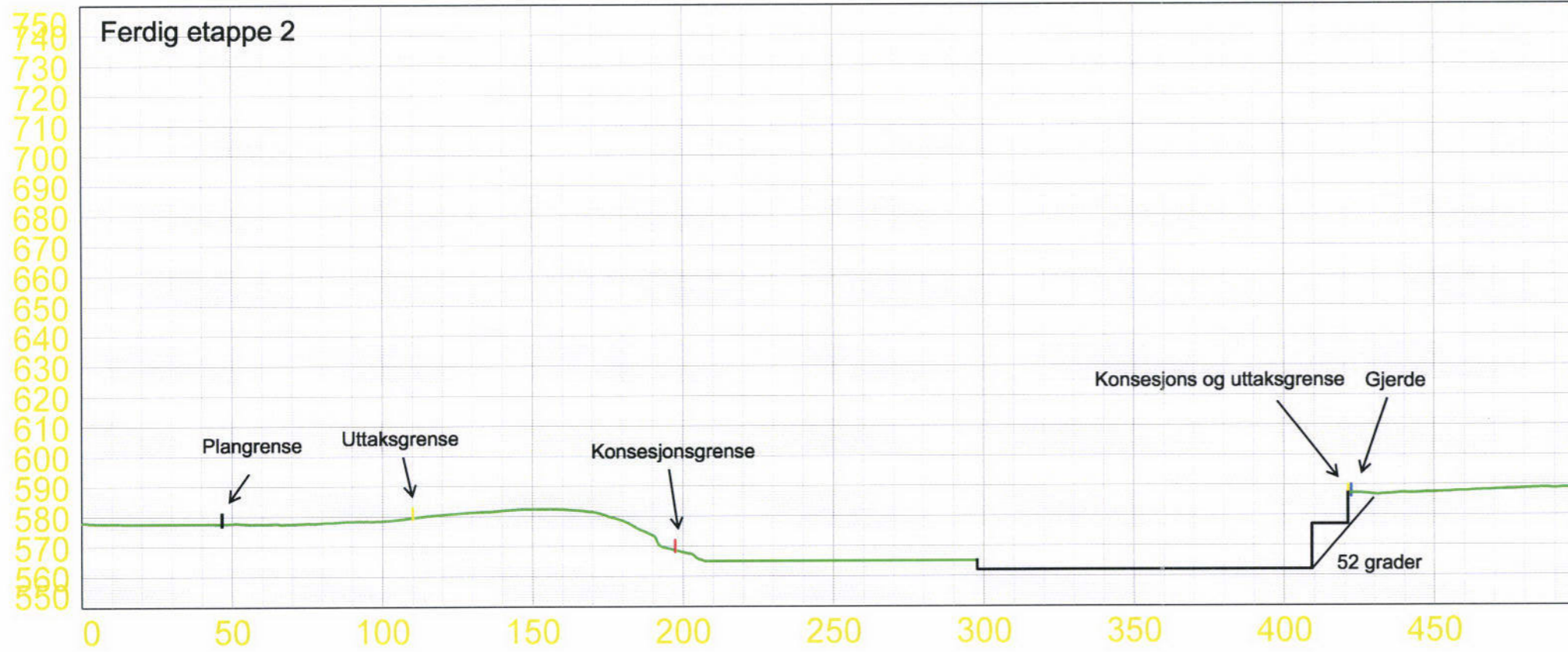
# Moen masseuttak - Driftsplan

- Bebbyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)**
-  Eksisterende brudd
  -  Etappe1
  -  Etappe2
  -  Lagring av overskudd og toppmasser
  -  Lagring av ferdigprodukt
  -  Palle
  -  Skråvegg
  -  Knuseverk
  -  Bygninger
  -  Tilbakeført areal (LNF)
- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)**
-  Vegkant (og vegflate)
- Linjesymbol**
-  Høydekoter
  -  Konesjonsgrense
  -  Planområde
  -  Uttaksgrense
  -  Teiggrense
  -  Gjerde



Dato	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk	
19.11.2014			1:2000 (A3) ekv: 5m	
Oppmålingsdato 28/08-2014			Erstatning for:	Erstattet av:
Tilbakeført				905
Henvisning:		Beregning:		

# Snitt A-A'

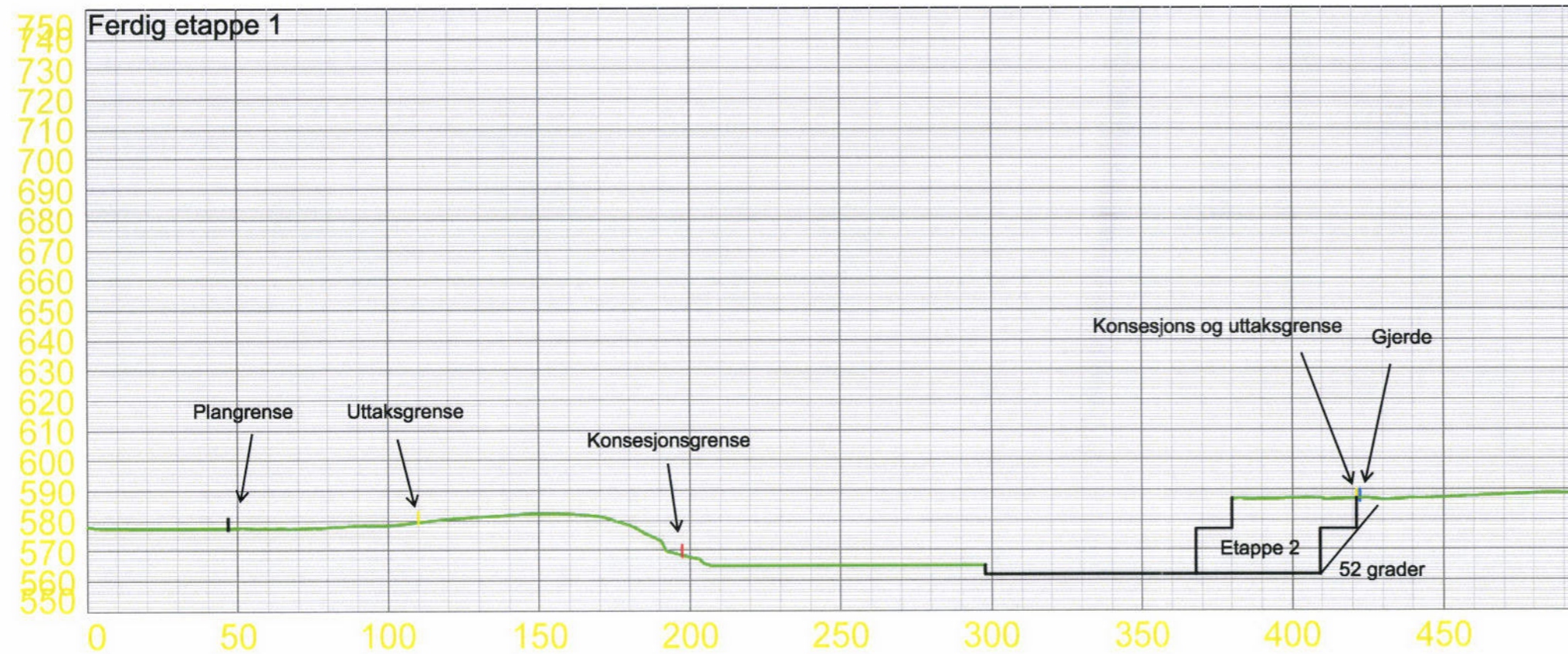
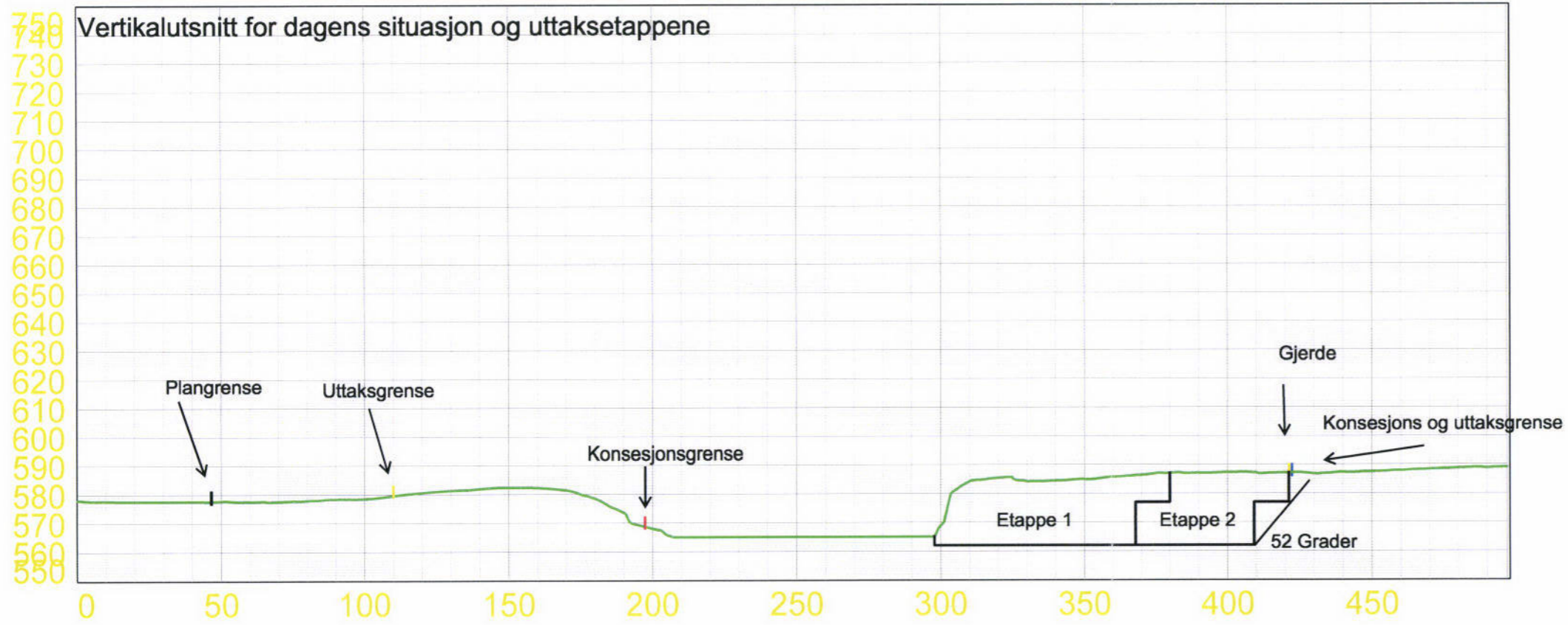


## Moen masseuttak - Snittegning

Linjesymbol	
	Planområde
	Konesjonsgrense
	Uttaksgrense
	Gjerde
	Terrengform

Dato 19.11.2014	Konstr. tegnet	Godkjert	Målestokk 1:2000 (A3)	
Snitt A-A'			Erstattet av 201	
Hensikning	Beregning			

# Snitt A-A'



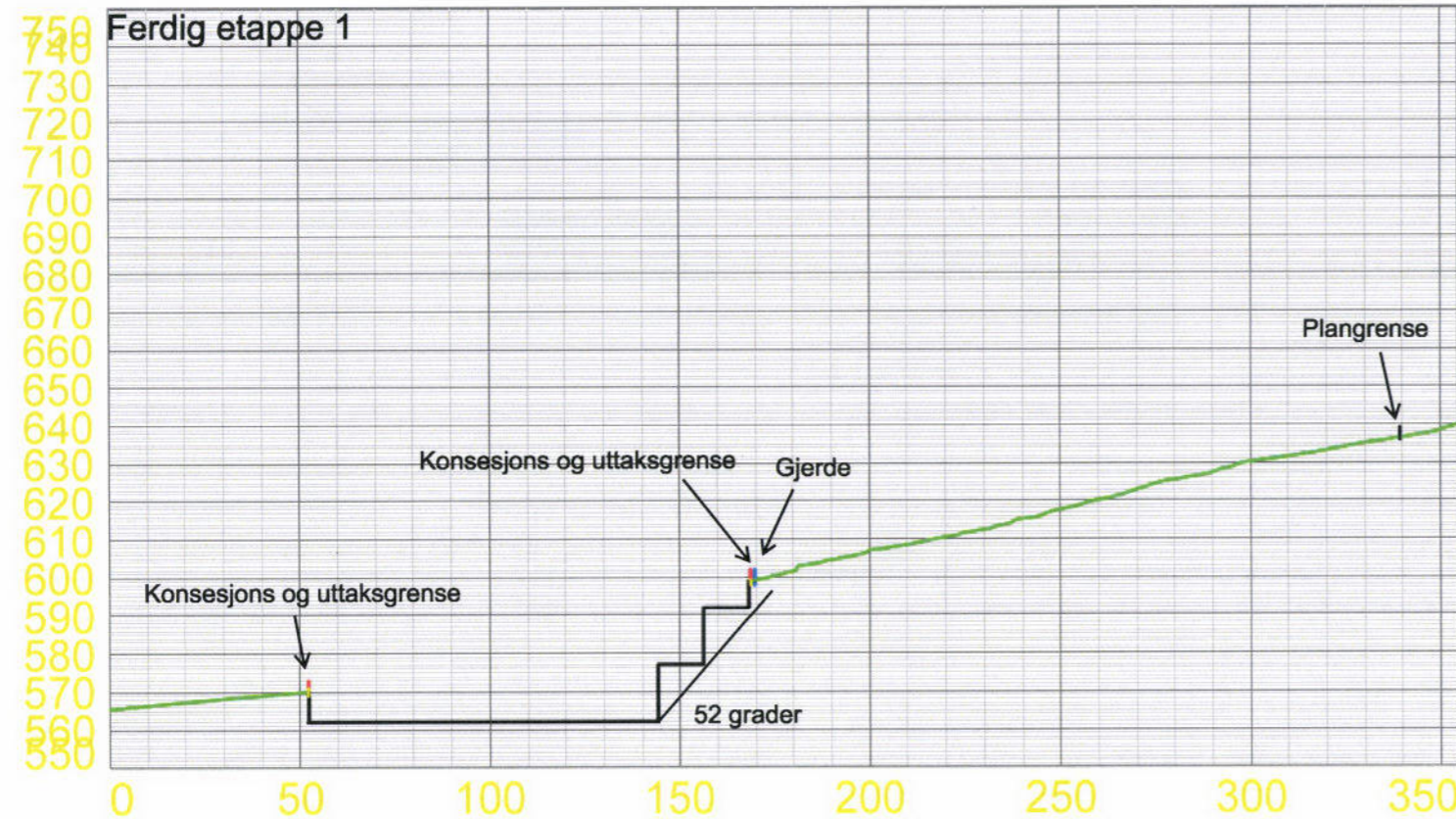
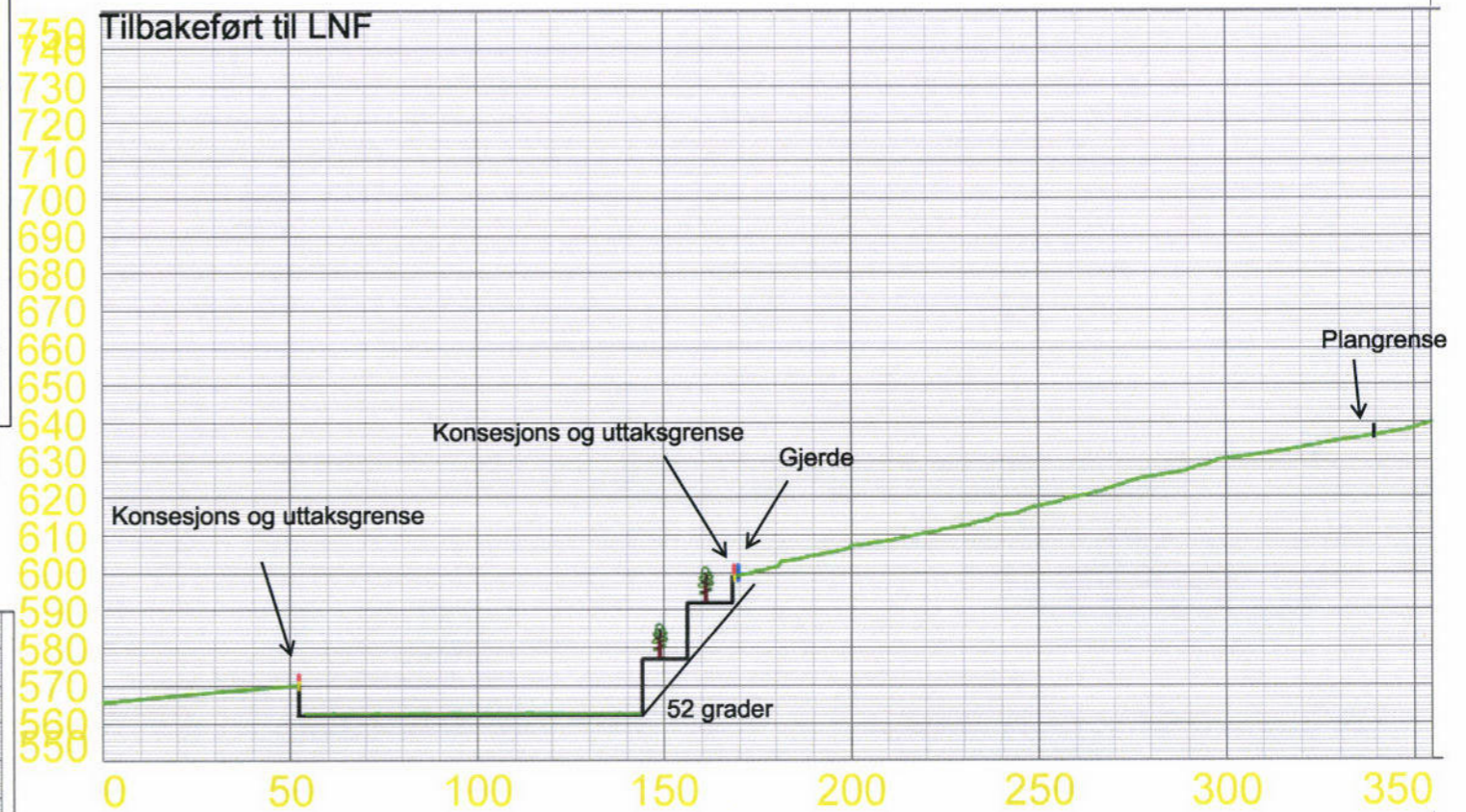
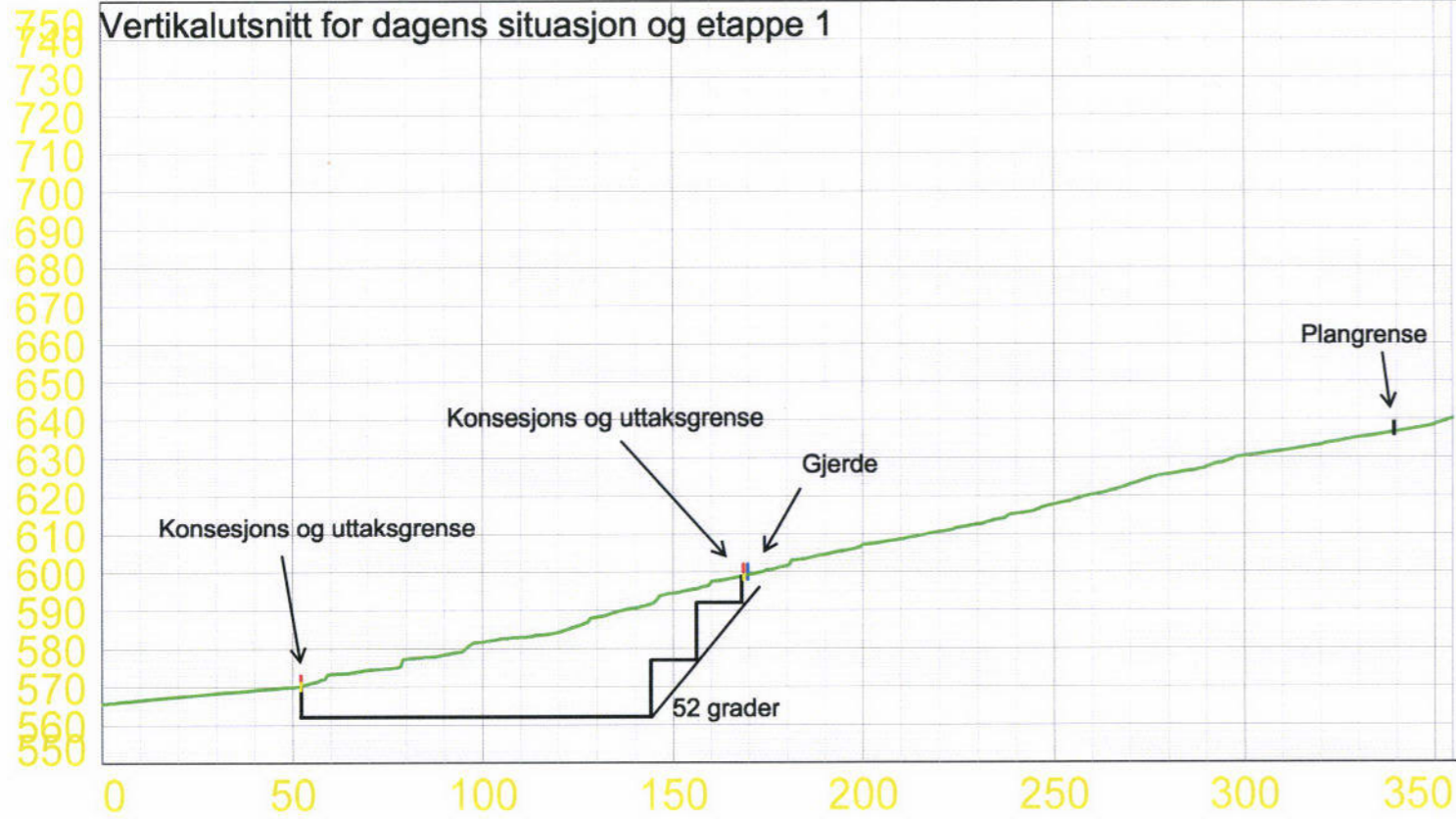
## Moen masseuttak - Snittegning

Linjesymbol	
	Planområde
	Konsesjonsgrense
	Uttaksgrense
	Gjerde
	Terrengform

Date: 19.11.2014	Konstr./Regnet:	Godkjert:	Målestokk: 1:2000 (A3)	
Snitt A-A'			Erstattet av: 201	
Henvisning:		Beregning:		



# Snitt B-B'

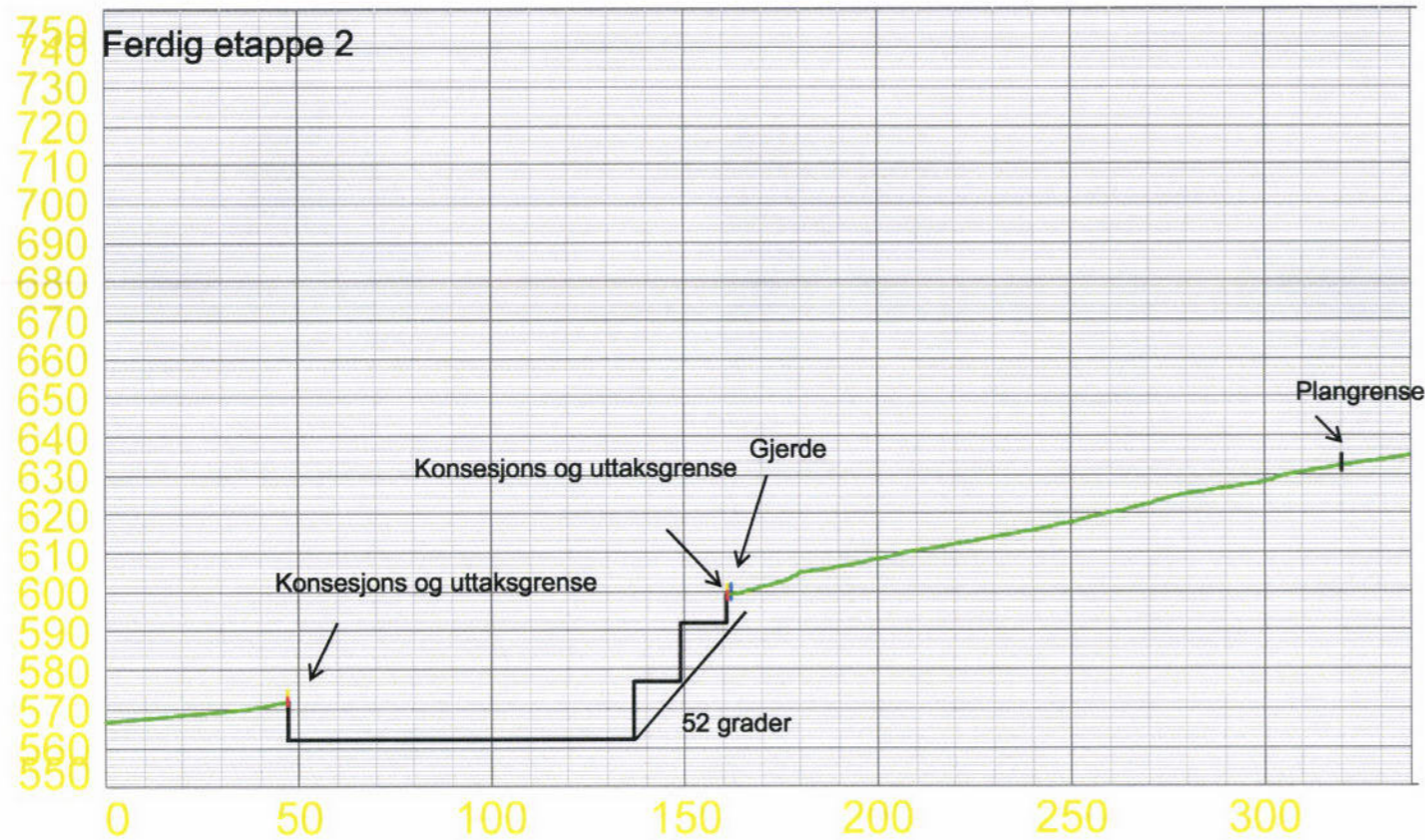
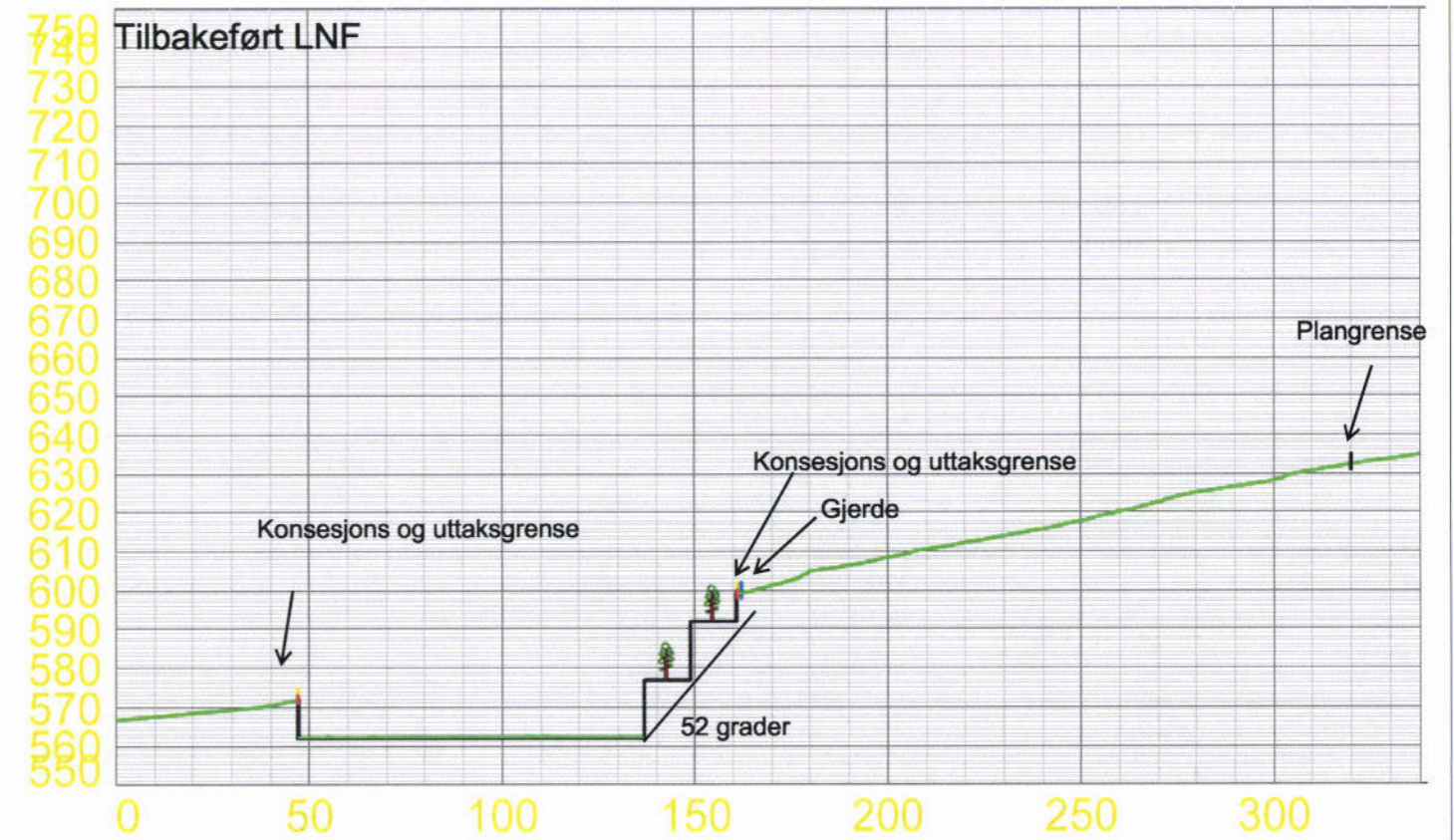
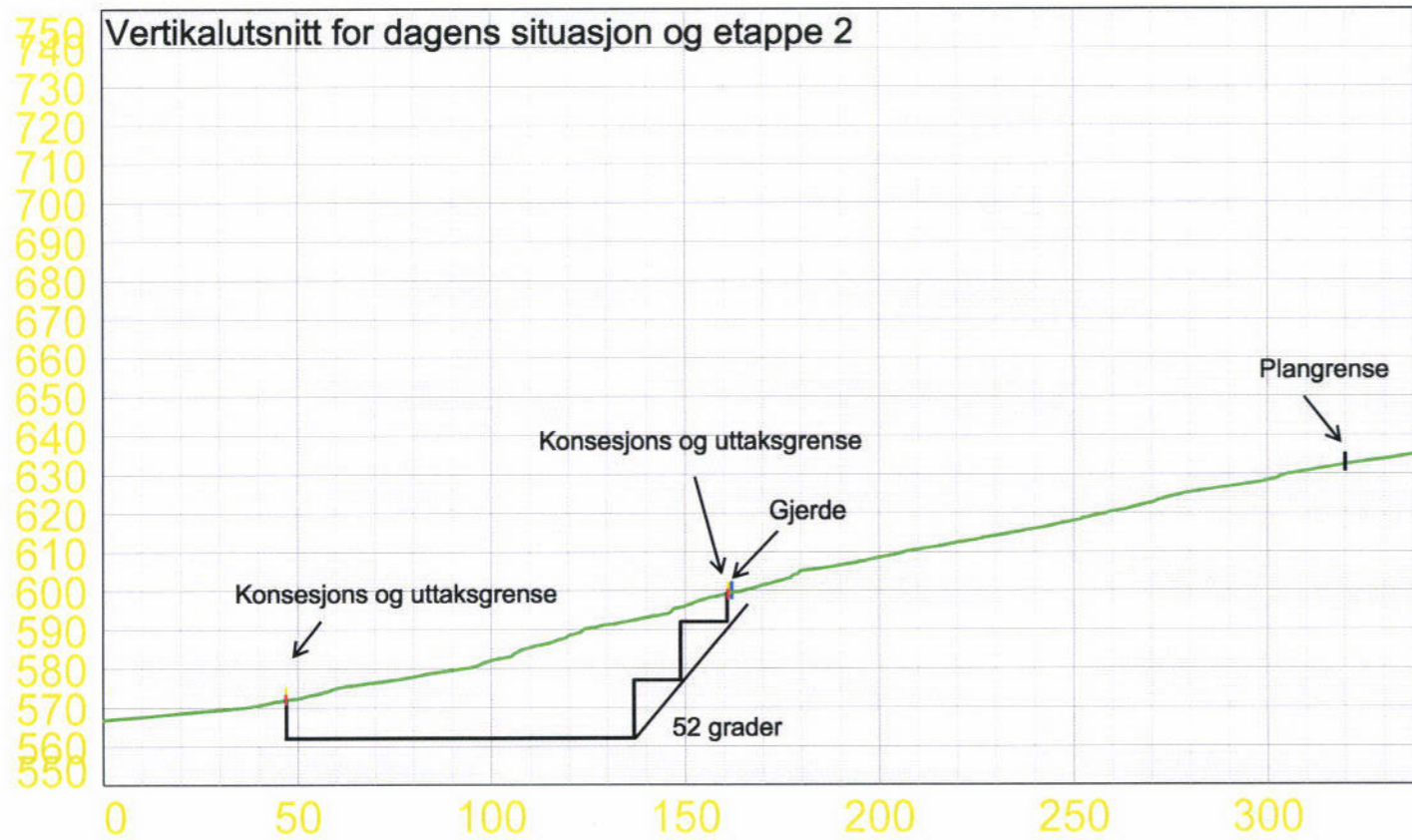


## Moen masseuttak - Snittegning

Linjesymbol	
	Planområde
	Konsesjonsgrense
	Uttaksgrense
	Gjerde
	Terrengform

Date: 20.11.2014	Konstr./tegn: [ ]	Godkjert: [ ]	Målestokk: 1:2000 (A3)	
Snitt B-B'			Erstattet av: 202	
Henvisning:		Beregning:		

# Snitt C-C'



## Moen masseuttak - Snittegning

Linjesymbol	
	Planområde
	Konsesjonsgrense
	Uttaksgrense
	Gjerde
	Terrengform

Dato: 20.11.2014	Konstr./tegnet	Godkjert	Målestokk: 1:2000 (A3)	
Snitt C-C'			Erstattet av: 203	
Henvisning:		Beregning:		

**DRIFTSPLAN**  
**MOEN LØSMASSETAK**  
**OPPDAL KOMMUNE**  
Tekstdel



Endringslogg

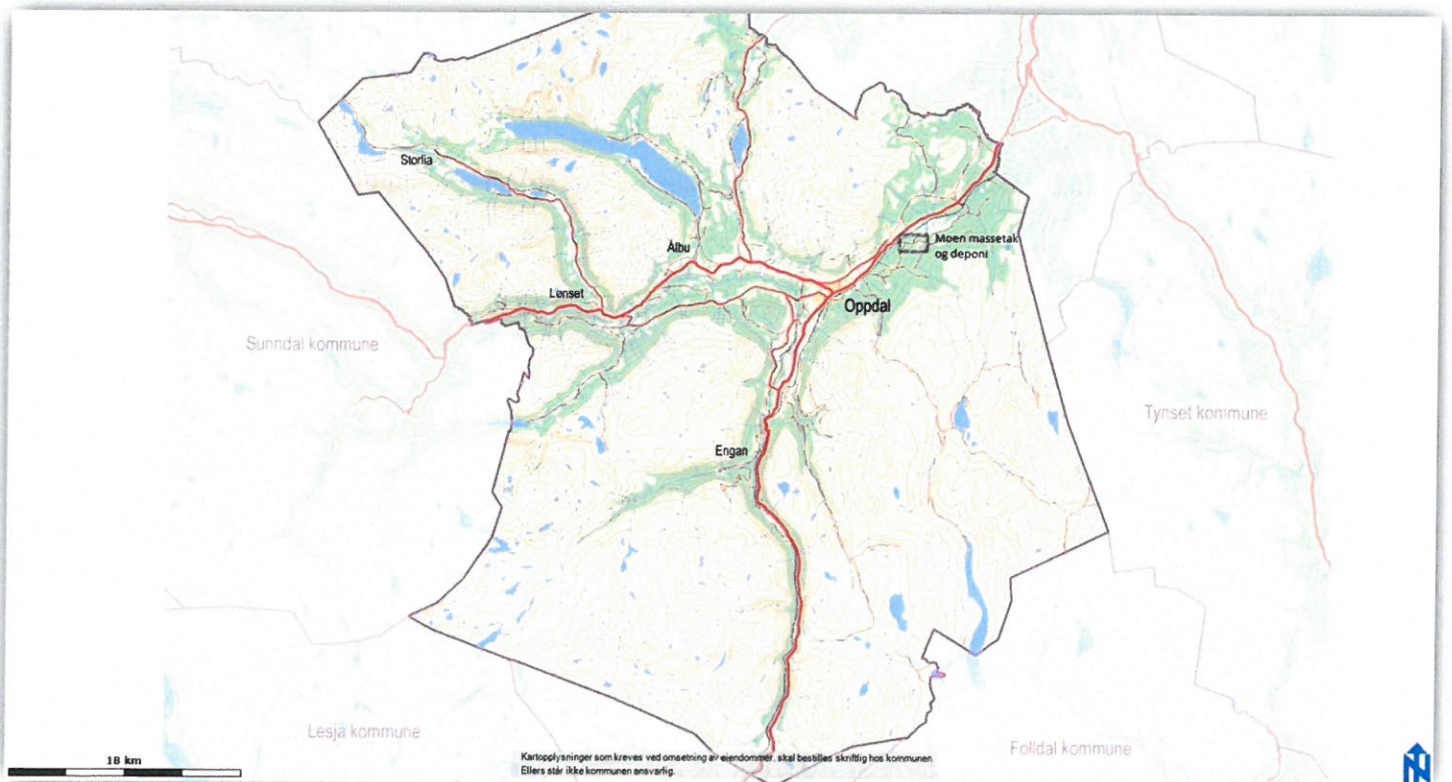
31.12.2014	Utarbeidelse av dokumentet	VHV

## BASISDATA

### Lokalisering

Moen massetak og deponi ligger 7 km nordøst for Oppdal sentrum, øst for E6 og Dovrebanen. Området har adkomst fra avkjørsel fra E6 ved Myrplassen og bru over Dovrebanen. Avkjørsel og adkomst er godkjent til dagens virksomhet. Massetaket utgjør en del av reguleringsplanen for Moen massetak og asfaltverk og Moen motorsportsanlegg. For nærmere orientering om reguleringsplanen se eget avsnitt.

Massetaket ligger vest for Moen motorsportsanlegg.



### Historikk

De første masseuttakene ble gjort i 1952, da vegen fra daværende riksveg 50 til Tinnia ble bygget. I 1955 ble det organisert salg av grusmasser og de første leveransene gikk til Oppdal Samvirkelag sitt nybygg. Massetaket har hatt flere eiere gjennom årene, og i 1972 ble driften overtatt av Sigurd Hesselberg, som fusjonerte med AS Veidekke i 1989. I 2001 ble det startet uttak av fjell, og Veidekke Industri AS (VDI) har drevet området fram til 2014, de siste årene i samarbeid med Oppdal Maskinkompani AS (OMK). Sommeren 2014 signerte OMK og VDI en avtale med virkning fra 1. juli, der OMK overtok driften og alle forpliktelsene fra VDI. VDI står imidlertid ansvarlig for driften i området fram til OMK har fått en egen konsesjon.

## AVTALER OG RETTIGHETER

Nedenfor følger en oversikt over grunneiere innenfor reguleringsplanens område:

- Ingrid Vindal/Åshild Lauritsen 241/4 (ikke en del av løsmassetaket)
- Svein Asphaug Dørum 219/1
- Bent Inge Hoel 232/1
- Peder Haugset 225/1
- Jan Otto Hoel 231/4
- Håvard Hårstad 75/1
- Ivar Vognild 233/1, 6/1 og 6/5 (ikke en del av vår driftsplan)

Oppdal Maskinkompani har leieavtale med 6 av 7 grunneiere som eier hver sin stripe i det regulerte området. Grunneieravtalene ble reforhandlet og forlenget i 2014, se søknad vedlegg 5.1.

## PLANGRUNNLAGET

### Kommuneplan

Arealet er avsatt som LNFR-areal i gjeldende kommuneplan for Oppdal kommune.

### Reguleringsplan

Massetaket er en del av Reguleringsplan for Moen massetak og asfaltverk og Moen motorsportsanlegg, Oppdal kommune, som ble godkjent 08.11.2006, jfr vedlegg 1.

### Dagens situasjon

Massetaket har vært i drift siden 1952, men i vesentlig mindre grad etter at steinbruddet ble åpnet. Området har de senere årene stort sett vært brukt til lagring av masser, maskiner og utstyr. Det er allikevel noe grusmasser som kan tas ut, noe vi ønsker å utnytte, før vi fyller igjen iht reguleringsplanen.

## BESKRIVELSE AV UTTAKET

Moen løsmassetak er et grustak for uttak av løsmasser. Massene er lett tilgjengelig, og ligger nord for gjennomfartsveien i området. Det har vært tatt ut ressurser fra området siden 50-tallet uten å ha en plan for uttaket. Det betyr at hele området er berørt av tidligere uttak i en noe usystematisk måte. I deler av området er tilgjengelige ressurser tatt ut, slik at det kun er i enkelte deler det er ledige ressurser. Massene hentes ut slik de er, eller sorteres/finknuses etter behov. I tillegg til uttak av naturmasser, skal deler av området godkjennes som deponi for rene masser, som hovedsakelig kommer fra bygge- og anleggsvirksomhet. Deponering er ikke omfattet av konsesjonsregelverket og vil ikke bli omhandlet nærmere i denne driftsplanen.

På en annen del av reguleringsplanområdet driver OMK med uttak av fjell. Det er utarbeidet en egen driftsplan for steinbruddet.

### Kvalitet

Massetaket består av grusholdige morenemasser.

## AREALUTNYTTELSE

### Uttaksdata

Totalt uttaksareal: OMK har mulighet til å hente ut grusressurser i et område på ca 80 da.

Gjenværende uttaksvolum: Det er forventet at det er ca 150 000 m<sup>3</sup> igjen.

Stipulert årlig uttak: Uttaket av grusmasser har de siste årene har ligget på ca. 3.000 m<sup>3</sup>.

### Lager og deponi

For plassering av ferdigvare og deponi av rene masser, se kart, vedlegg 5, 6 og 8.

### Bebyggelse

Bebyggelsen på området består av et verksted, spiserom, kontor, garderober, to lagerhaller, samt noen mindre hus. Disse er plassert i det området som er regulert som industriområde. Bygningenes plassering vises på kart, jfr vedlegg 4.

### Veier

Rett gjennom området øst-vest går det en hovedveiakse. Dette er gårdsvei for flere boenheter som bor øst for området. Fra denne veien går det en mindre vei til gårdsbrukene vest for området, inn til industriområdet, inn til bruddet, og nordover like vest for området. Veien administreres av Elgsmoveien veilag.

## DRIFT AV LØSMASSETAKET

### Driftsmetode

Massetaket ligger som nevnt på flere eiendommer. Eiendommen til grunneier Ivar Vognild er så godt som ferdig oppfylt iht reguleringsplan, og vil ikke inngå i plan for igjenfylling og avslutning.

Det tas ut samfengte masser, som videreforedles til grus/pukk ved knusing eller sortering

Ferdig produserte masser blir deretter deponert i massetaket, før salg eller transport ut til kunde.

### Etappe 1

Dette vil være uttak av grusmasser og igjenfylling av gnr 231/4, 75/1 og 225/1.

Anslåtte uttaksmengder i denne etappen er på ca 75 000 m<sup>3</sup>, og vil anslagsvis være fullført i 2030.

### Etappe 2

Dette vil være uttak av grusmasser og igjenfylling av gnr 232/1 og 219/1.

Anslåtte uttaksmengder i denne etappen er på ca 75 000 m<sup>3</sup>, og vil anslagsvis være fullført i 2040.

Driftsretning for alle etapper fremgår av etappekartene.

## SIKRING

### Sikringstiltak

Massetaket skal til enhver tid være forsvarlig sikret, jfr minerallovens § 49.

Innkjøringen til området er til enhver tid stengt med kjettingbom, slik at uvedkommende ikke skal kunne ta seg inn i området.

Bommen skal kun være åpen på de tidspunkt det er representanter fra driftsselskapet tilstede.

Foruten ovennevnte, er det satt opp skilt om at dette er et anleggsområde.

Internveiene som ligger inn mot massetaket sikres med steinblokker.

## AVSLUTNING

### Avslutningsplan

Etter bestemmelser gitt i reguleringsplanen, skal området senest 3 år etter endt uttak istandsettes og området skal gå tilbake til landbruksområde. I massetakets avslutningsfase vil det også være viktig med et tett samarbeid med grunneierne, med tanke på framtidig bruk.

Brakker og infrastruktur fjernes.

## VEDLEGG

Vedlegg 1: Reguleringsplan (se driftsplan steinbrudd)

Vedlegg 2: Reguleringsplankart (se driftsplan steinbrudd)

Vedlegg 3: Oversiktskart 1:50 000

Vedlegg 4: Oversiktskart 1:5000

Vedlegg 5: Kart 1:2000, plan etappe 1

Vedlegg 6: Kart 1:2000, ferdig etappe 1 og plan etappe 2

Vedlegg 7: Kart 1:2000, avslutningsplan

Vedlegg 8: Inntegnet plan for deponiområde

Vedlegg 9: Snitt A-A' og B-B': Vertikalutsnitt dagens sit. og etappe 1

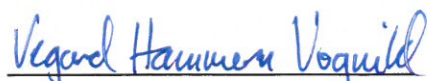
Vedlegg 10: Snitt A-A' og B-B': Vertikalutsnitt etter uttak etappe 1

Vedlegg 11: Snitt C-C' og D-D': Vertikalutsnitt dagens sit

Vedlegg 12: Snitt C-C' og D-D': Vertikalutsnitt etter etappe 1

Vedlegg 13: Snitt C-C' og D-D': Vertikalutsnitt etter uttak og tilbakefylling

Oppdal den 31.12.2014



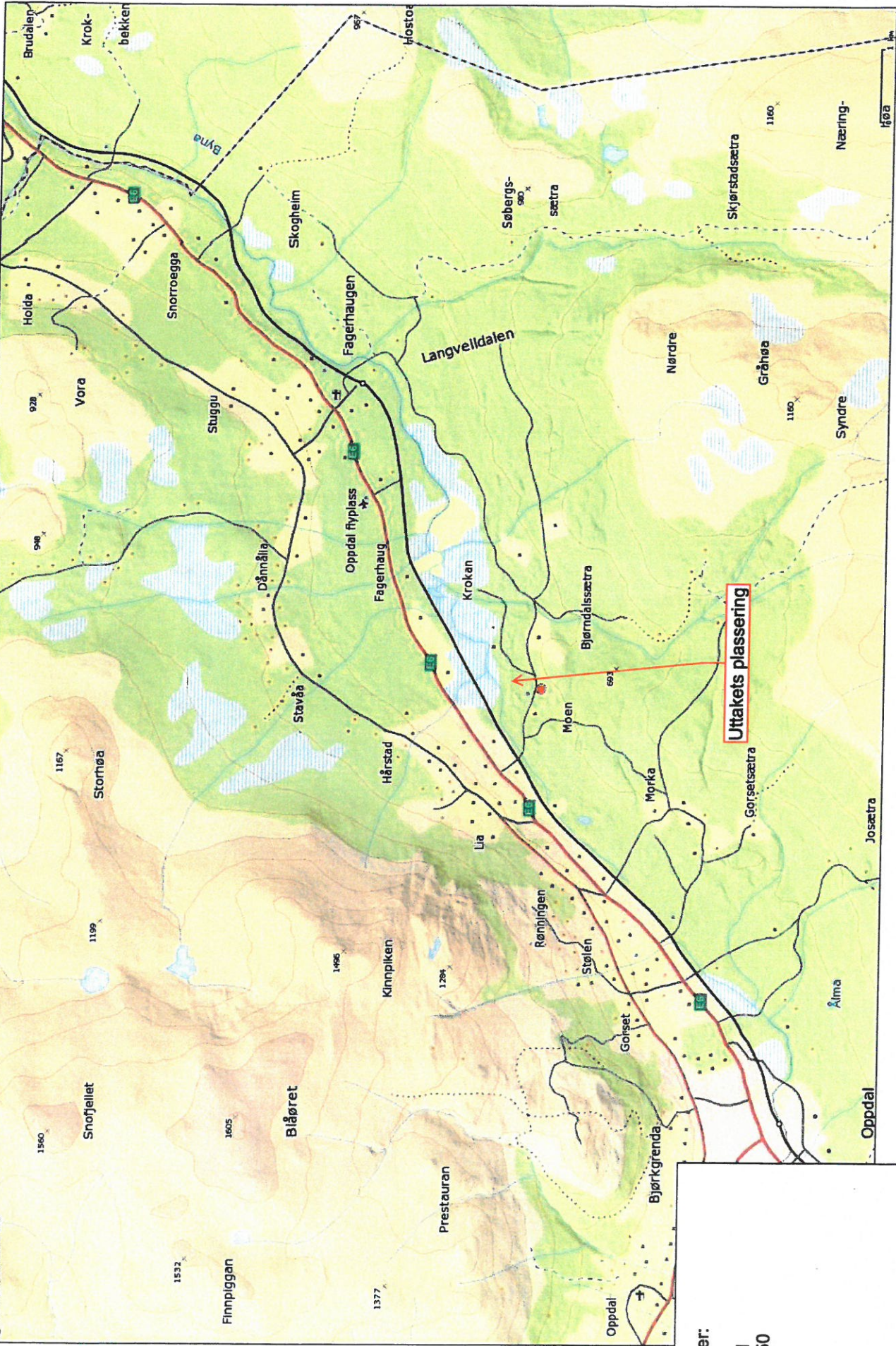
For Oppdal Maskinkompani AS

  
OPPDAL  
MASKINKOMPANI AS



# Oversiktskart Moen Masseuttak

© www.avinet.no

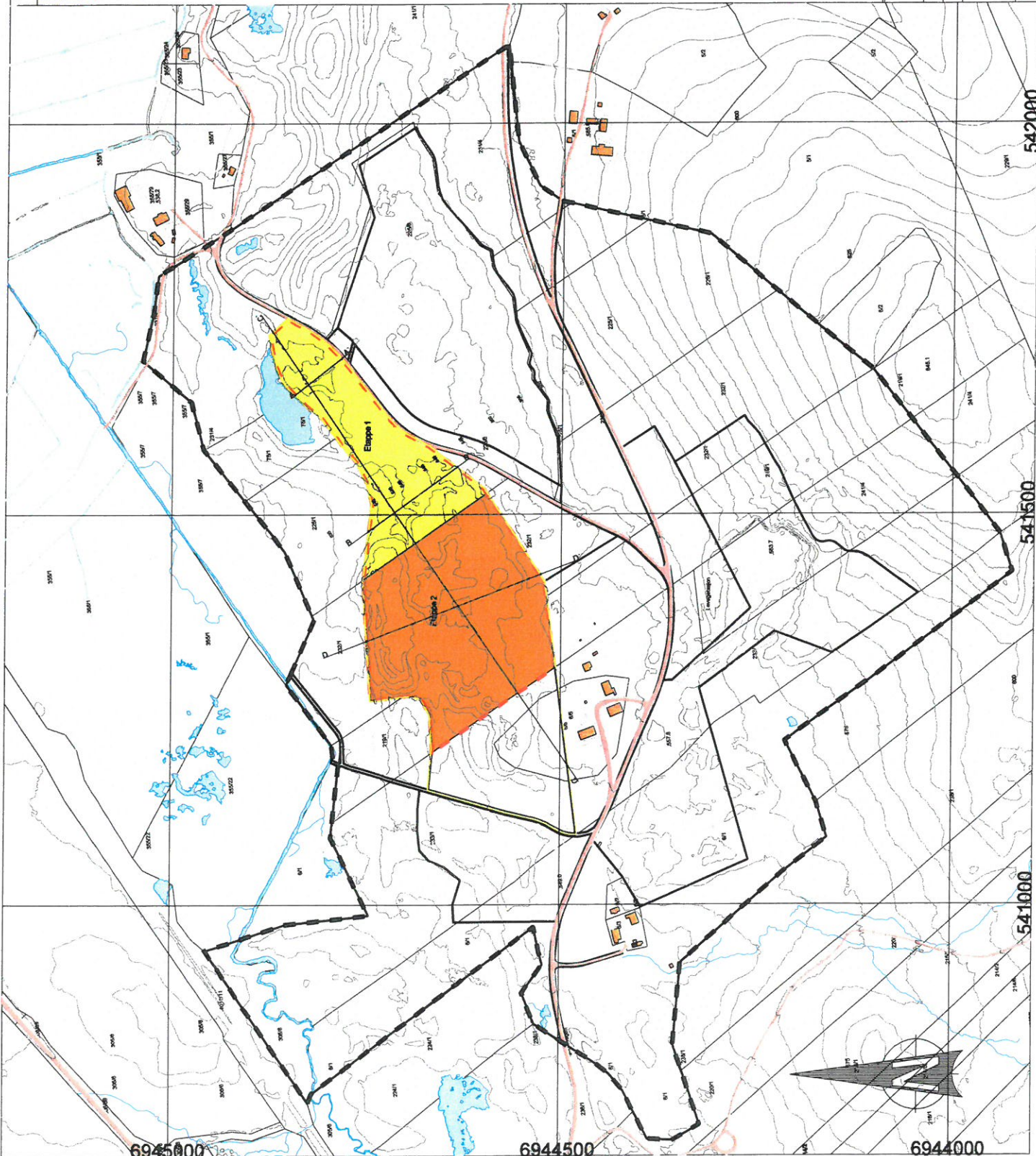



Koordinater:  
UTMS32  
Ø: 541351  
N: 6944350

Målestokk: 1:50 000

### Tegnforklaring oversiktskart

- Etappe1
- Etappe2
- Utnaksgrense
- Reguleringsgrense
- Konesjonsgrense



Date: 08.01.2015		Scale: 1:5000	 Enekværveit Enekværveit
Client: Komm./Faginst.	Project: Oversiktskart etappeinndeling	Map: 20080709 (Statens Karverk)	
Title: Oversiktskart etappeinndeling			Number: 901
Description: Oppmålingsdato 20080709 (Statens Karverk)			
Scale: Ekvidistans 5m, A3			Sheet: 901





# Avslutningsplan

- Vegkant (og vegflate)
- Tilbakeført til LNF
- Linjesymbol
- Teiggrense
- Høydekurve
- Konsesjonsgrense
- Reguleringsgrense
- Uttaksgrense

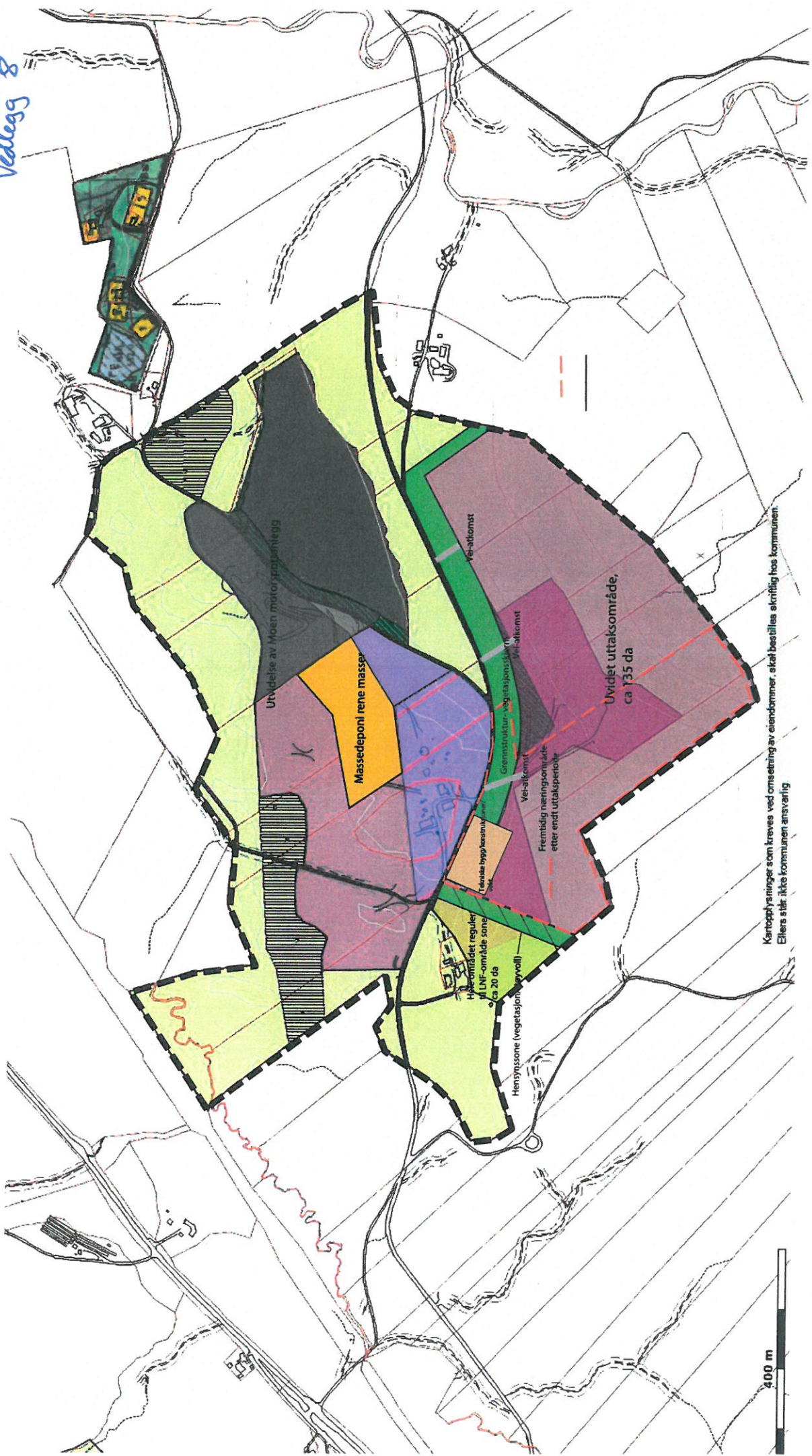


Dato	06.02.2015	Kontroll	06.02.2015	Målestokk	1:2000
Avslutning					
Oppmålingsdato Oppmålingsdato 20080709 (Statens karverk)					
Ekvidistanse 5 m, A3					
904					



PRO INVENIA  
Etablering for

Vedlegg 8



Kartopplysninger som kreves ved omskriving av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.

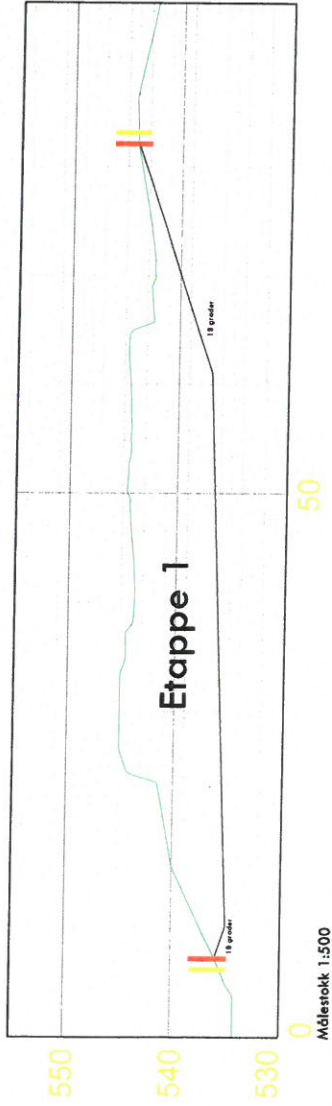
Tegnforklaring:

- Næringsområde
- LNF - område
- Eksisterende uttaksområde
- Fremtidig uttaksområde
- Tekniske bygg/konstruksjoner (vekt)

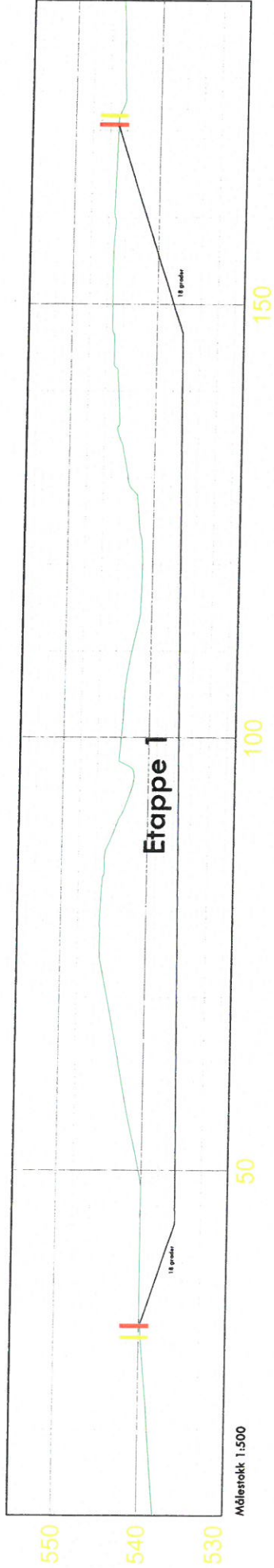
- Grønnstruktur/vegetasjonsskjerm
- Område for motorsport
- Fremtidig område for motorsport
- Kulturminner
- Fremtidig næringsområde etter endt uttaksperiode

Vedlegg 9

# Snitt A - A'



# Snitt B - B'

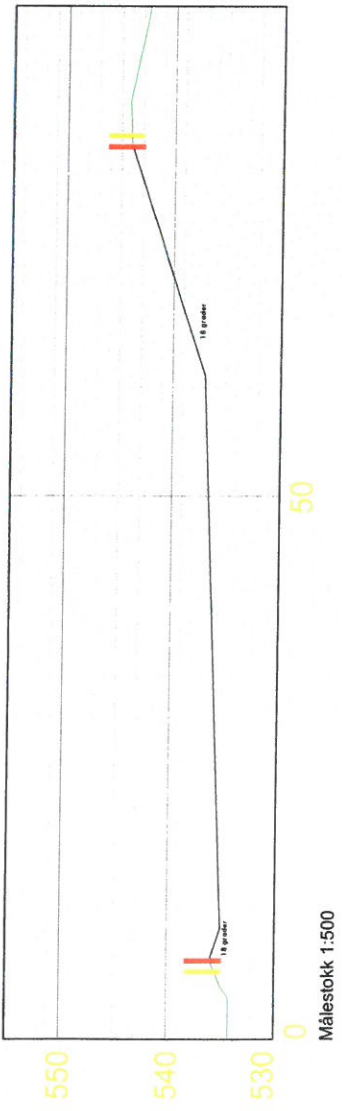


## Snitt A-A' og B-B'

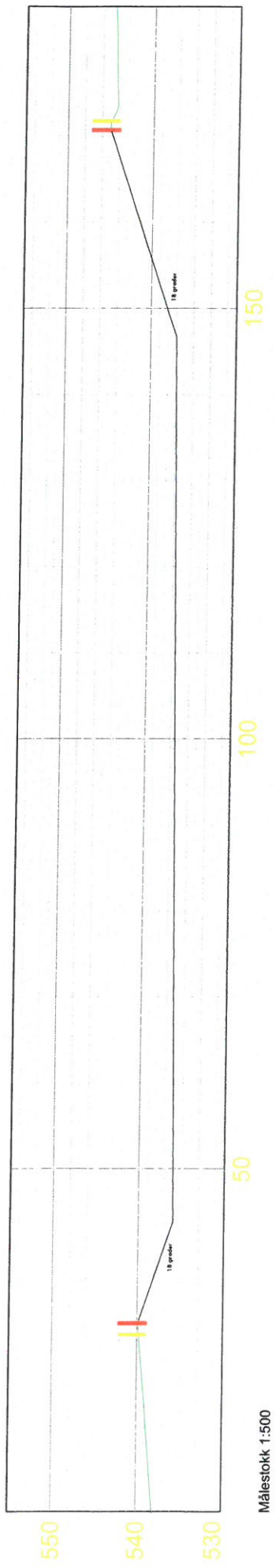
- Utløpsgrense
- Konsesjonsgrense
- Ny terrengform
- Eksisterende terreng



# Snitt A - A` etter uttak etappe 1



# Snitt B - B` etter uttak etappe 1



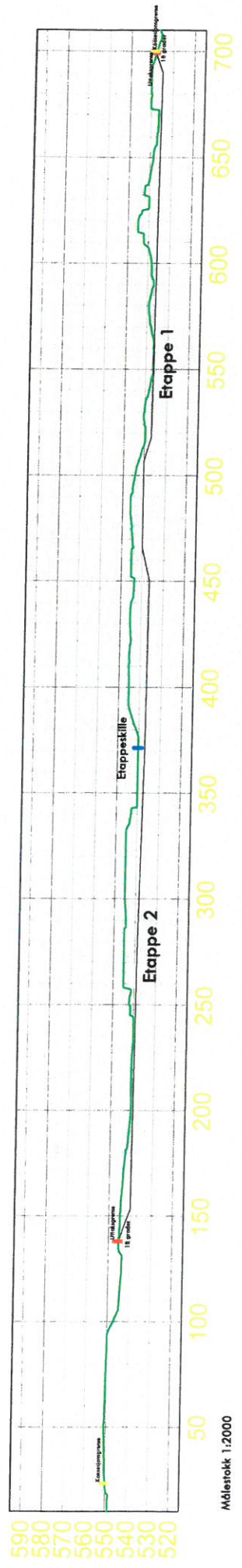
## Snitt A-A` og B-B`

- Uttaksgrense
- Konservasjonsgrense
- Reguleringsgrense
- Ny terrengform
- Eksisterende terreng

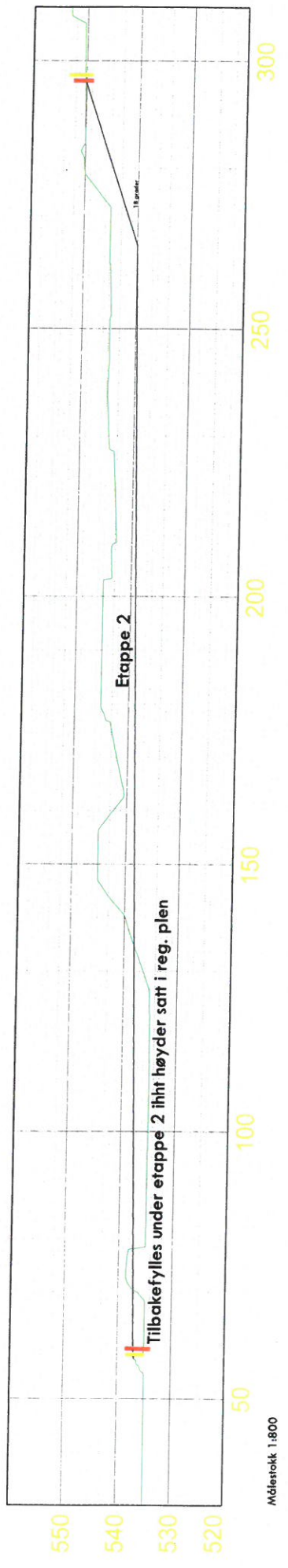




# Snitt C - C'



# Snitt D - D'

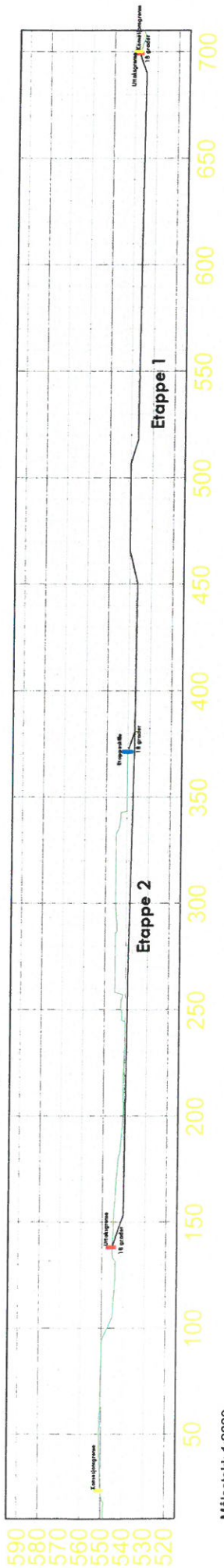


## Snitt C - C' og D - D'

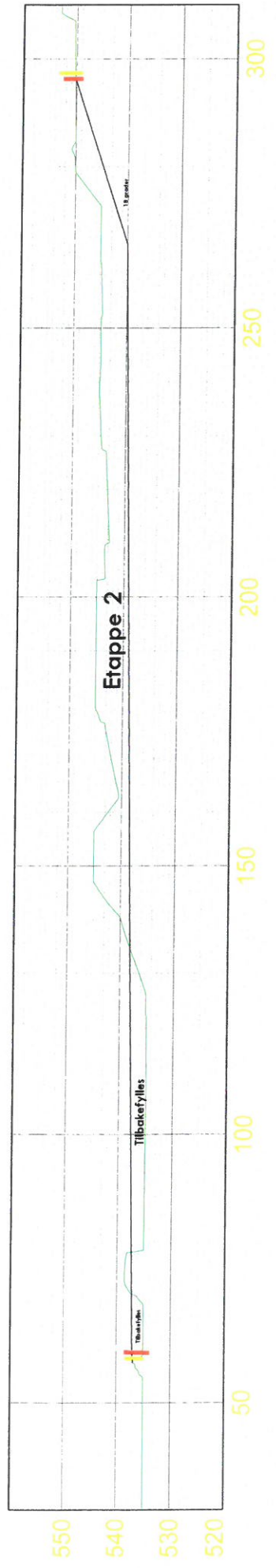
- Uttaksgrense
- Konsesjonsgrense
- Ny terrengform
- Etablerte terreng



# Snitt C - C' etter etappe 1



# Snitt D - D'

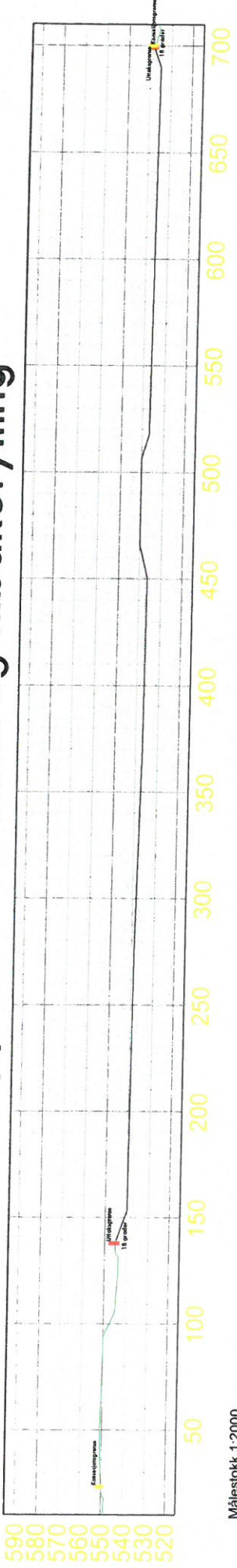


## Snitt C - C' og D - D'

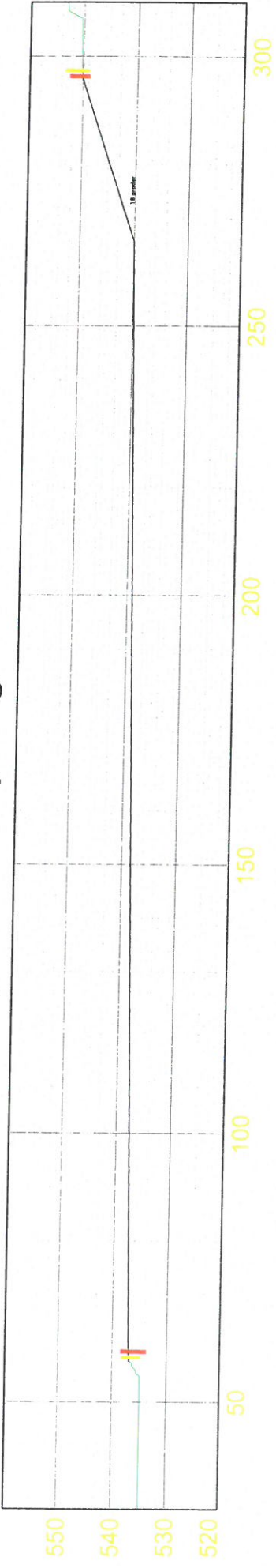
- Uttaksgrense
- Konsesjonsgrense
- Ny terrengform
- Eksisterende terreng



# Snitt C - C` etter etappe 1 etter uttak og tilbakefylling



# Snitt D - D` etter uttak og tilbakefylling



**Snitt C - C` og D - D`**

- Uttaksgrense
- Konsesjonsgrense
- Ny terrengform
- Eksisterende terreng

