



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard	
Søknadsnummer	14/01837-1
Dato	11 DES. 2014
Skjema	TF
Søknadsnr.	KB 240/14

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Aune Transport AS		Organisasjonsnummer 914384362	
Postadresse Bjørgen	Postnummer 7387	Sted Singsås	Land Norge
Telefonnummer 913 96 969	Mobiltelefon 913 96 969	E-postadresse post@aune-transport.no	Hjemmeside www.aune-transport.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Moe Stienbrudd	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer 43/1	Kommune Midtre Gauldal
Størrelse på omsøkt areal (daa) 200 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 2 700 000	Forventet årlig uttak (m ³) 40 000

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiernes mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):	
Forekomsten består av granitt (Trondhemitt) og gabbro. Granitt fra bunn og opp til ca kote 200. Aktuell til blokkuttak for monument og lignende. Ikke aktuelt før store mengder gabbro er tatt ut.	
Gabbro fra ca kote 200 til 250. Den er veldig lys og har en kulemølleverdi [redacted]. Den har et stort bruksområde innen grus og pukk. Lysheten gjør den også interessant som tilslagsmateriale i asfalt.	
Fra kote 250-300 er det delvis innslag av en mørkere bergart. Den er også stort sett av god kvalitet. Kulemølleverdi [redacted].	
Stein fra forekomsten kan brukes til bygging av vei og jernbane, asfalt og betongtilslag.	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Landbruks-, natur- og friluftsområder (LNF)

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Moe Steinbrudd

Vedtaksdato: 10.11.2014

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

Svein 4/12-14

Underskrift

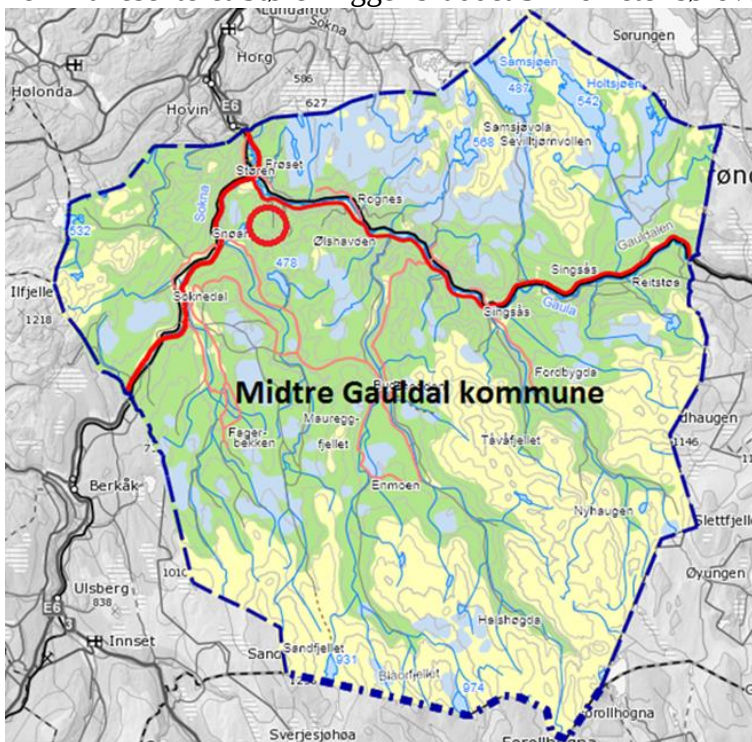
Per Egil Arnesen

Driftsplan, Moe Steinbrudd, Sanddalen
Gnr.43. Bnr.1 Grunneier: Rolf Moe, Støren.

Innledning: Det startes ny drift i Moe Steinbrudd. Ta ut stein til produksjon av grus og pukk til mange bruksområder, primært: til bygging av vei og jernbane, asfalt- og betongtilslag. Har også etterspørsel på singel av Tronhjennitt som overflate i betongelementer. Forventet årlig uttak ca. 40.000 m³. I området for lager legges det også til rette for aktiviteter som naturlig hører sammen med produksjon av grus og pukk, eksempelvis mottak av masser for gjenbruk og tilrettelagt areal for mobilt asfaltverk. Stor høydeforskjell gir mulighet til å bygge produksjon og lager inn i fjellet i et framtidsperspektiv. Det legges opp til varig industriell drift. Det er behov for fyllmasse for å opparbeide industriarealet.

Ansvarlig entreprenør:
Aune Transport AS, Singsås.

Beliggenhet:
Moe steinbrudd (rød sirkel) ligger Sanddalen, nordvest i Midtre Gauldal kommune i Sør-Trøndelag. Fra kommunesenteret Støren ligger bruddet 3 kilometer sørover langs FV30.



Naboer nærmere enn 600 meter:
Jan Tore og Siri Tangstad
Sverre Engen
Olaf Reppe, 7270 Dyrvik (fritidsbolig)

Øvrige tilgrensende grunneiere:
Per Olav Haukdal, Trondheim
Morten Lien, Støren
Kenneth Mo, Støren

Planstatus:

Kommunestyret ved Midtre Gauldal kommune har i medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 i møte den 10.11.14, sak 72/14 godkjent reguleringsplan for Moe steinbrudd. Reguleringsplanen legger opp til et kombinert masseuttak/industriområde i Sanndalen like syd for Støren.

Beskrivelse av forekomsten:

Forekomsten er et fjelluttak. Den består av flere ulike bergarter granitt (Tronhjemit) opp til ca. kote 175 og finkornet granitt fra ca. kote 190 – 250. Fra kote 170-190 er steinen veldig lys og blir mørkere høyere oppe. Alle prøver har en kulemølleverdi [REDACTED]. Under kote ca. 175 er det grovkornet granitt. (Trondhjemit)

Steinuttaket vil i hovedsak foregå fra kote 200 – 280. Ingen uttak av stein under kote 160. Grovknusing vil i starten foregå på ca. kote 160.

Det plasseres skogsmasser og lager av ferdigknuste masser med tanke på støydemping.

Støyutredingen viser at tiltaket kan gjennomføres i henhold til støyforskriften uten bruk av avbøtende tiltak. For lager av grovknuste masser planeres et område på ca. kote 150. På samme området vil også finknusing foregå. Etter hvert som driften kommer i gang og en får full oversikt av steinkvalitetene i bruddet det aktuelt å utvide reguleringsområdet sydover og vestover.

Skogsmasse

Det vil være lager av skogsmasse på forskjellige steder i området. Mye legges i lia syd for Hølbekken og vil fungere som vegetasjonsskjerm og støyvoll. Det lagres også i gamle steinbruddet og lengst vest i planområdet.

Adkomst:

Fra FV 30 benyttes eksisterende skogsbilveg fram til lagerområdet for pukk. Dette er en strekning på ca 900 meter. Den har tilstrekkelig bæreevne men skal breddeutvides noe. Herfra er det anleggsvei opp til kote 200 og 215. Siste del av vegen opp til kote 215 må utbedres noe. For adkomst fra kote 215 og oppover benyttes vegen som går videre innover dalen og kommer inn i planområdet igjen på kote 260. Denne strekningen er smal og har dårlig bæreevne, men er ok så lenge den ikke benyttes til uttransport av produkter. Herfra er det i forbindelse med tidligere grunnundersøkelser bygd anleggsveier. Disse vegene er smale men er ellers gode nok for transport inn og ut med utstyr og tilførsel av sprengstoff. Dette vegnettet stemmer godt med driftsopplegget som er valgt for fase 1. For fase 2 er det nødvendig å bygge flere anleggsveger syd i planområdet.

Anleggsfase

Det sprenges ut et område hvor sprengt stein fra uttaksområdet skal falle ned i og hvor grovknusing skal foregå ca kote 160.

Området som skal benyttes til knusing og lager er kupert det fylles opp med morene fra uttaksområdet og planers i to nivå. Grovpukk og finknusing vil foregå på kote ca150. Lager for fin pukk vil ligge på ca. kote 145. I uttaksområdet ferdigstilles anleggsvei opp til kote 200 og 215. Veien skal breddeutvides fra FV 30 og opp til av kjøringen til Egga gård, ellers er det grøfterensk og normalt vedlikehold. Hele området skal gjerdes inn. Bom med kamera ved innkjøring.

Etappe 1

Det normale ville ha vært å starte drift på toppen helt syd- vest i planområdet og arbeide seg nedover pall for pall. Liten plass og bratt terreng gjør at denne løsningen ikke er valgt. Veien måtte også oppgraderes mye og avstand for uttransport ville ha økt fra 1km til 3km. Ut fra en helhetsvurdering starter driften på kote 200, helt nord i uttaksområdet. I starten vil driveretningen være vestover. Det drives vestover og oppover i bruddet pall for pall. Det som er beregnet i fase 1 er ca. 2 mill tonn.

Boring og spregning vil for det meste foregå i egenregi fortrinnsvis som en utfyllende aktivitet på vinterstid. Tilsvarende også med grovknusing, men med innleid kapasitet. Det planlegges en pallhøyde på 15 meter. Hyllebredde på 15 meter som reduseres til 7,5 meter der den blir sående i en varig avslutning. Framdrift i bruddet legges opp slik at det meste av stein faller ned til område for grovknusing av seg selv ved spregning. All framdrift planlegges og gjennomføres slik at avslutningen i henhold til gjeldene krav blir til etterhvert. Det prioriteres å drive ut steinen først i nord slik at revegetering av området kan starte. Drift i fase en beregnes å vare i 20 år.

Etappe 2

Ulike løsninger vurderes i forhold til drift i etappe 2. Et alternativ er tunell og sjakt opp til kote 250 og ta grovknuste masse ned i en tunnelmater inn i fjellet. Det er svært kapitalkrevende. Det betinger at vi lykkes med å øke det årlige volumet.

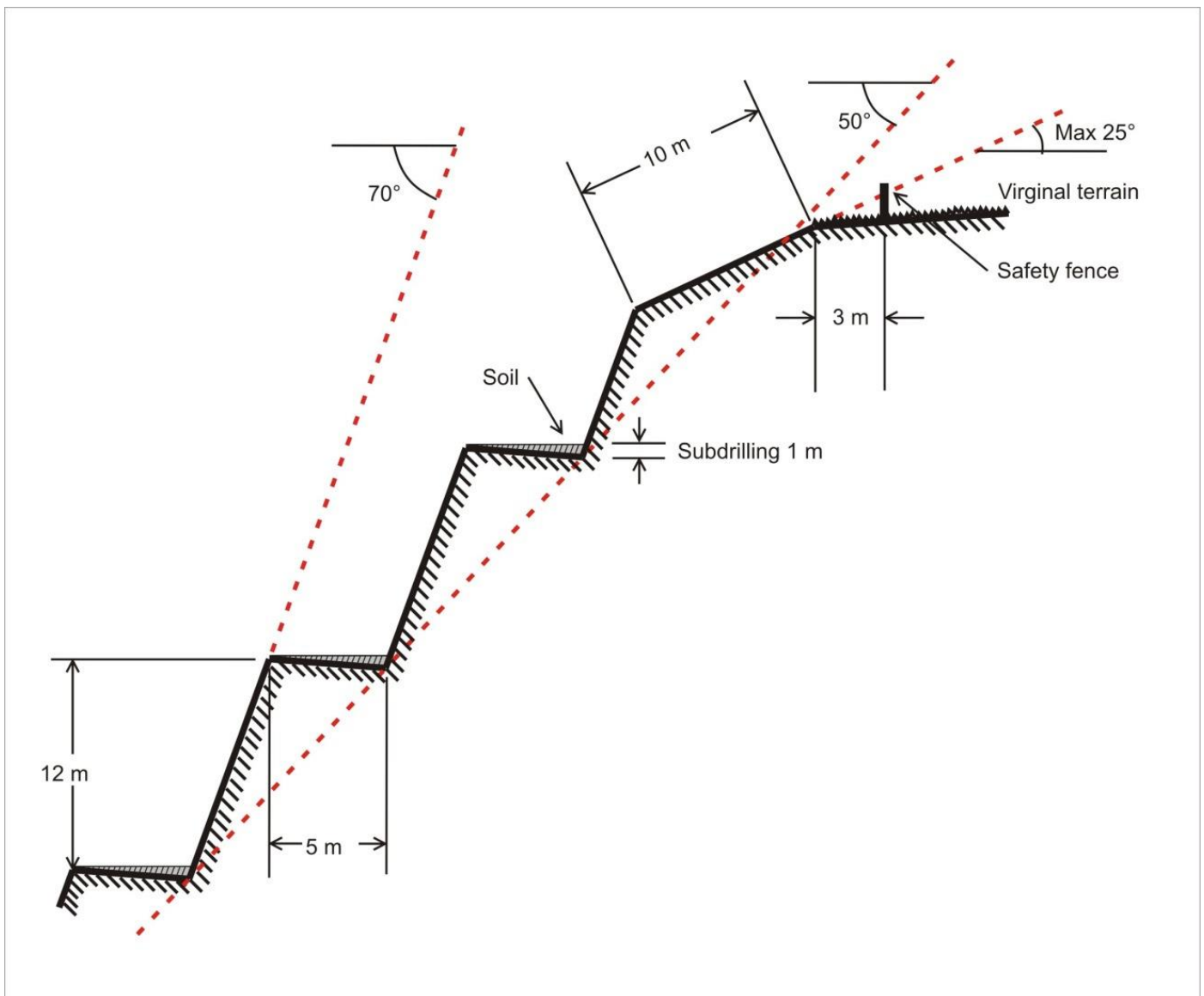
Et annet alternativ er å løfte grovknusing opp til kote 200 og drive videre sydover som en forlengelse av etappe 1. Dette blir fortløpende vurdert og blir tatt med etter hvert som driftsplanen skal revideres.

Sikring

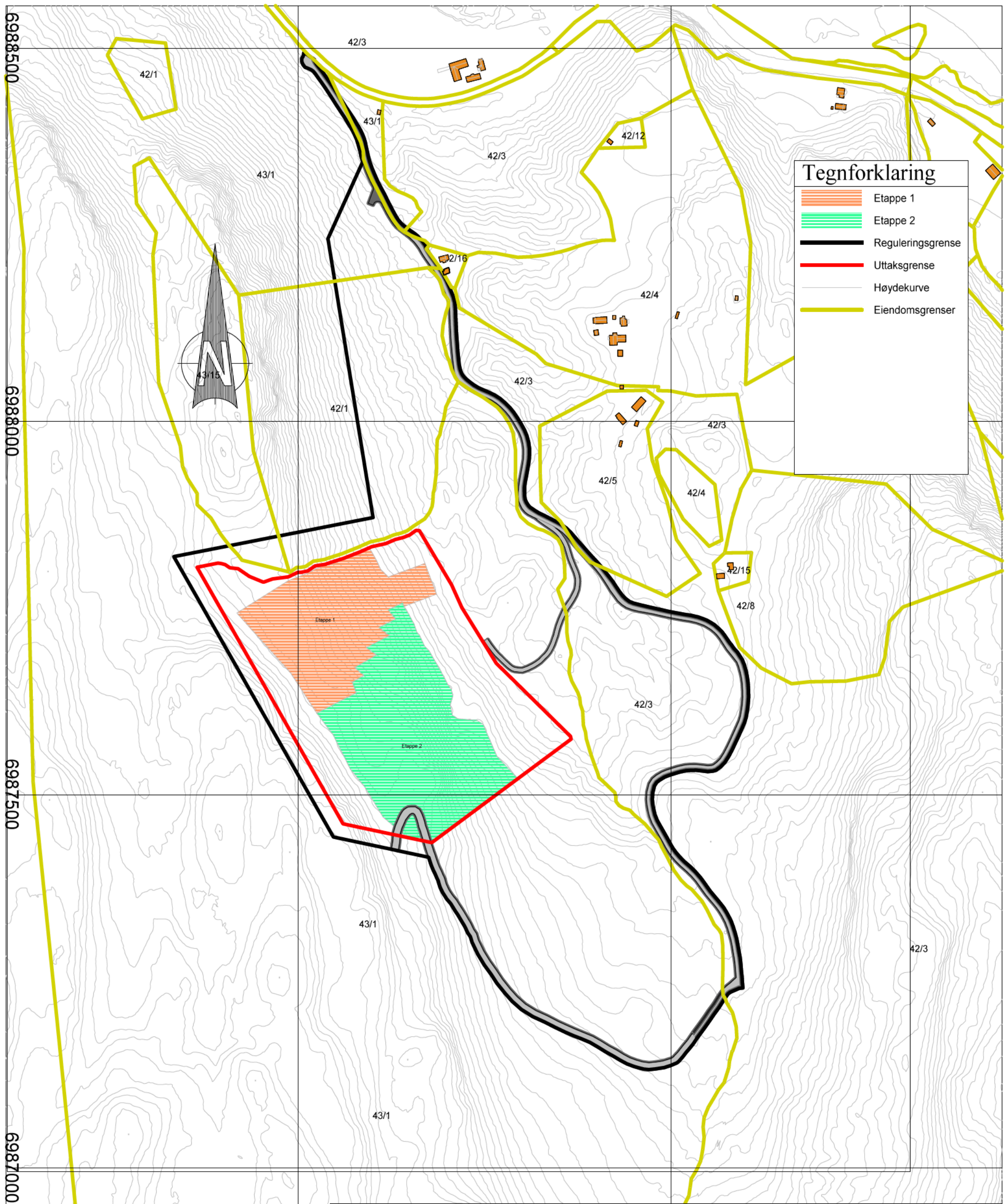
Steinbruddet sikres med gjerde. Innkjøringen til området for produksjon og lager sperres med bom og videoovervåkes. Anleggsveier i steinbruddet skal ha tilstrekkelig bredde med voll på utsiden slik at kjøretøy hindres i å skli utfor. Pallkanter og sikres og så med voll og steiner.

Avslutningsplan

Når steinen er tatt ut først i nord vest vil revegetering av området starte. Tilførsel av masse på ferdig uttatte paller vil skje fortløpende etter hvert som bruddet drives sydover. Hvis driften i steinbruddet stanser, kan skogsmasser som ligger i lia oppover langs Hølbekken benyttes for å avslutte steinbruddet i henhold til gjeldene regelverk. Ellers skal drifta være slik at det ikke er nødvendig med større tiltak i etterkant.



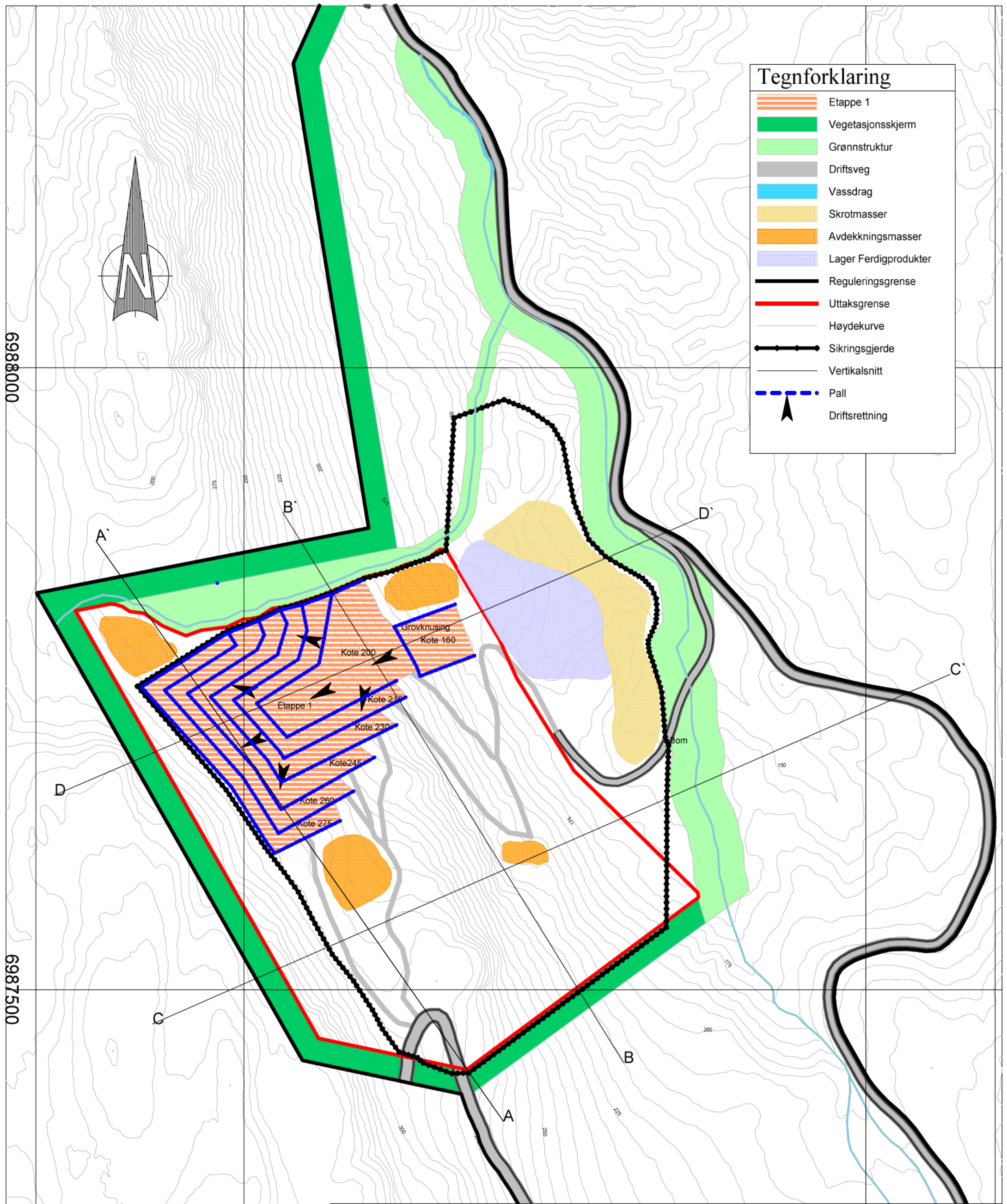
6988500
6988000
6987500
6987000
566500



Tegnforklaring	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Reguleringsgrense
	Uttaksgrense
	Høydekurve
	Eiendomsgrenser

Oversiktskart Mo Steinbrudd

Dato 17.06.2015	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1 : 5000 A3	Ekvidistanse: 5m Datum UTM 32	
Oppdragsgiver: Aune Transport as				Erstatning for:	Erstattet av:
Figur1 Prosjekt: Mo Steinbrudd				904	
Henvisning:		Beregning:			



Tegnforklaring	
	Etappe 1
	Vegetasjonsskjerm
	Grønnstruktur
	Driftsveg
	Vassdrag
	Skrotmasser
	Avdekningsmasser
	Lager Ferdigprodukter
	Reguleringsgrense
	Uttaksgrense
	Høydekurve
	Sikringsgjerde
	Vertikalsnitt
	Pall
	Driftsretning

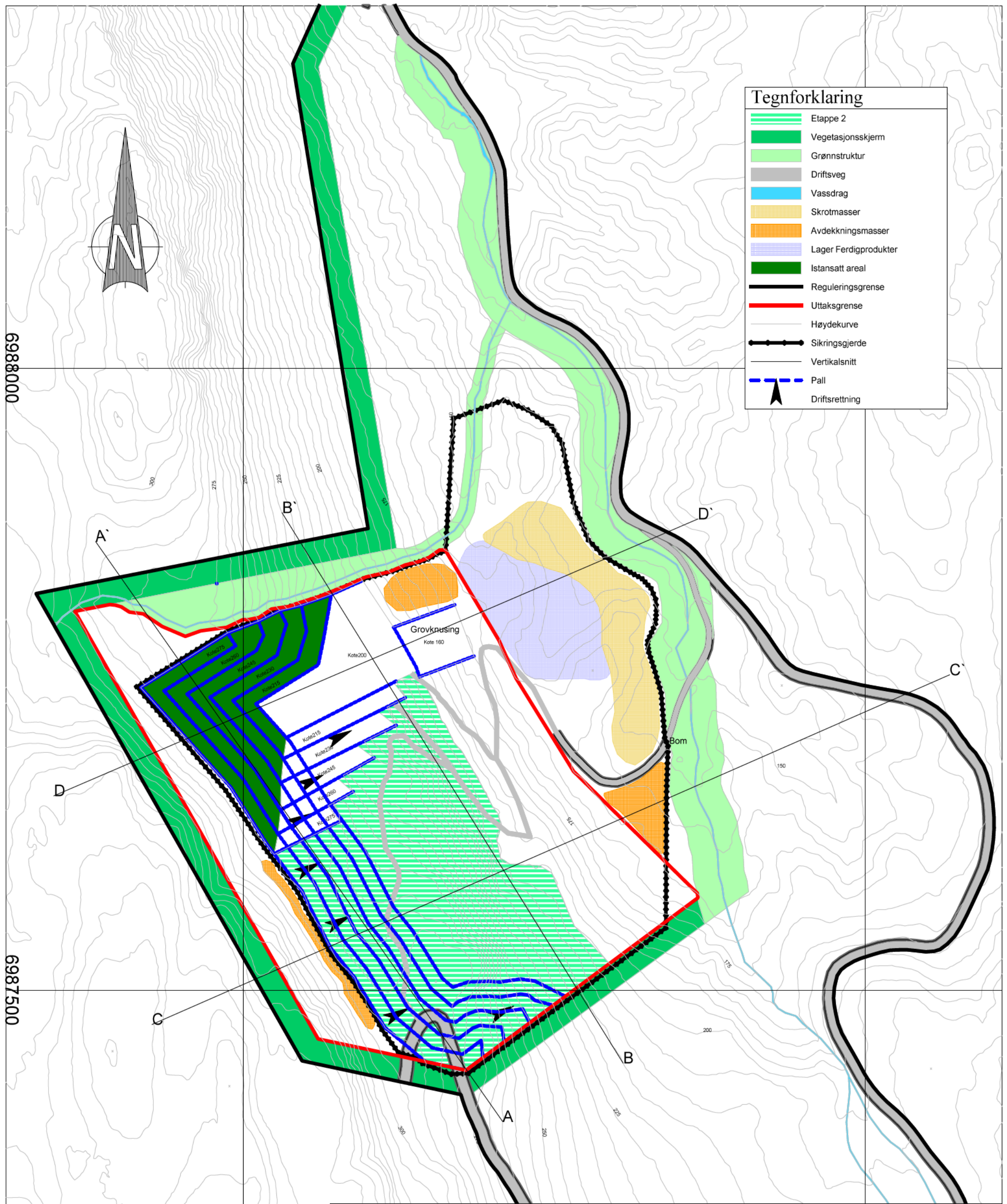
Eksisterende situasjon + plan for etappe 1

Dato 17.06.2015	Konstr./tegn OEL	Godkjent	Målestokk 1 : 3000 A3	Ekvidistanse: 5m Datum: UTM 32
Oppdragsgiver: Aune Transport as				
Figur 2 Prosjekt: Mo Steinbrudd Dato for oppmåling: 22.08.14				Erstatning for:
				Erstattet av:
				905
Henvisning:		Beregning:		

6988000

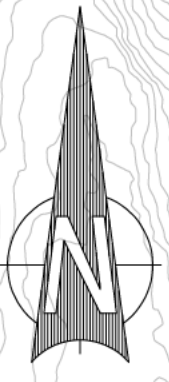
6987500

566500



Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2

Dato 23.06.2015	Konstr./tegn OEL	Godkjent	Målestokk 1 : 3000 A3	Ekvidistanse: 5m Datum: UTM 32
Oppdragsgiver: Aune Transport as				Erstatning for:
Figur 3 Prosjekt: Mo steinbrudd				Erstattet av: 906
Henvisning:		Beregning:		

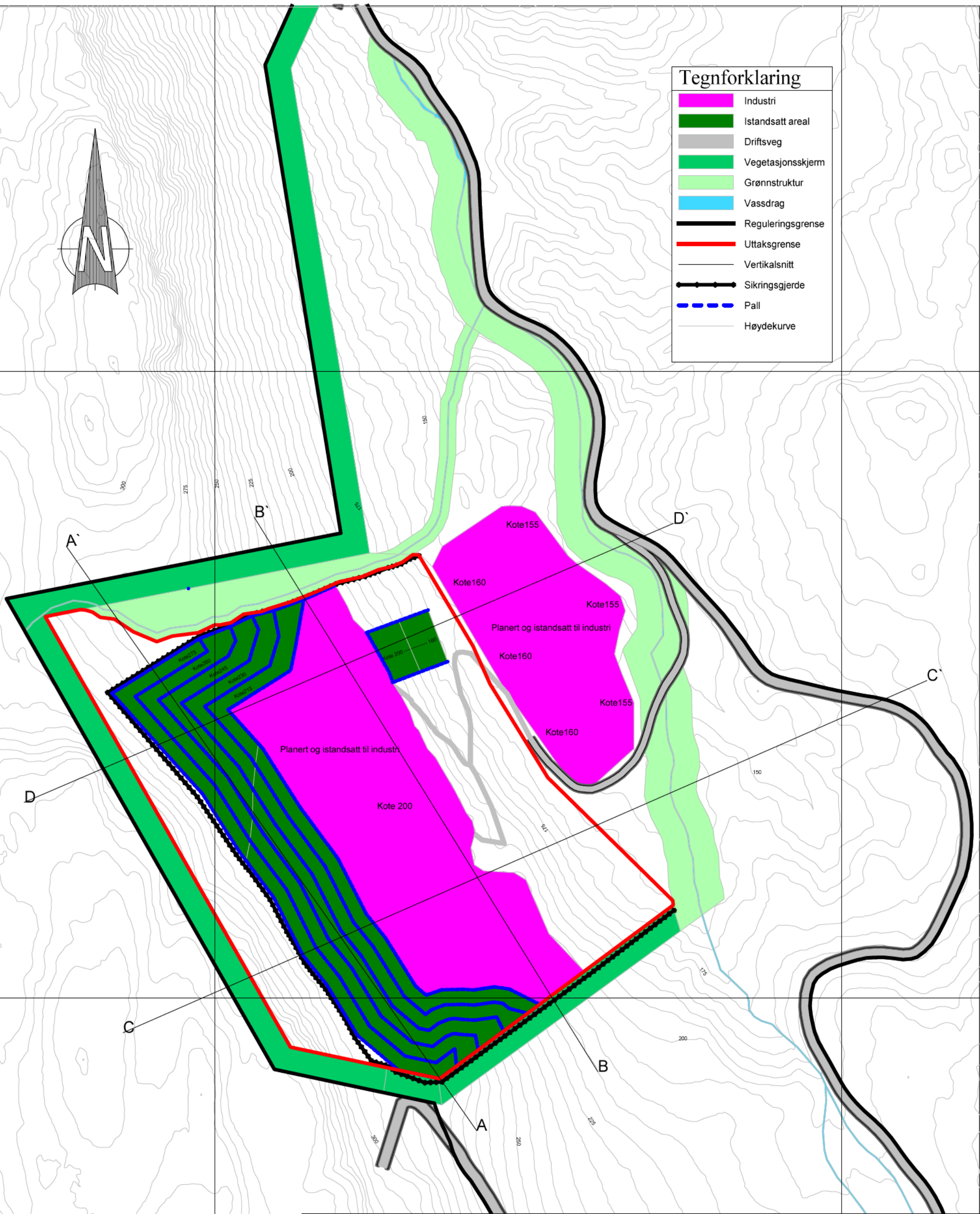


Tegnforklaring	
	Industri
	Istandsatt areal
	Driftsveg
	Vegetasjonsskjerm
	Grønnstruktur
	Vassdrag
	Reguleringsgrense
	Uttaksgrense
	Vertikalsnitt
	Sikringsgjerd
	Pall
	Høydekurve

6988000

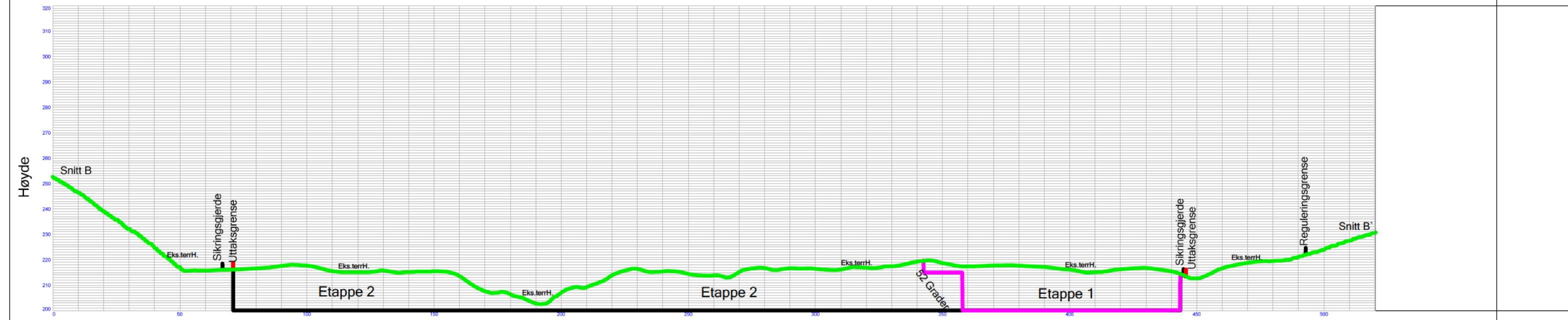
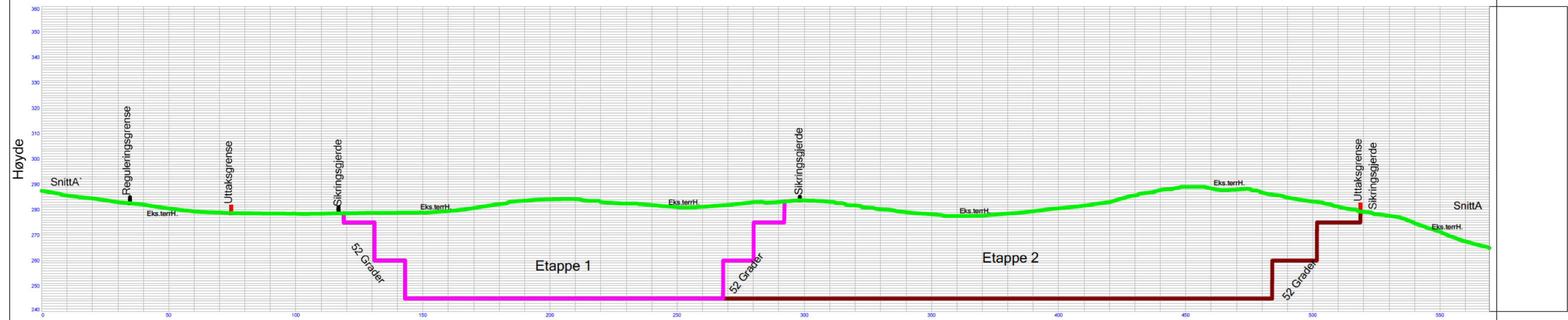
6987500

566500



Avslutningsplan

Dato 23.06.2015	Konstr./tegnet OEL	Godkjent	Målestokk 1 : 3000 A3	Ekvidistanse: 5m Datum: UTM 32
Oppdragsgiver: Aune Transport as				
Figur 4 Prosjekt: Mo Steinbrudd				Erstatning for: Erstattet av: 907
Henvising:		Beregning:		

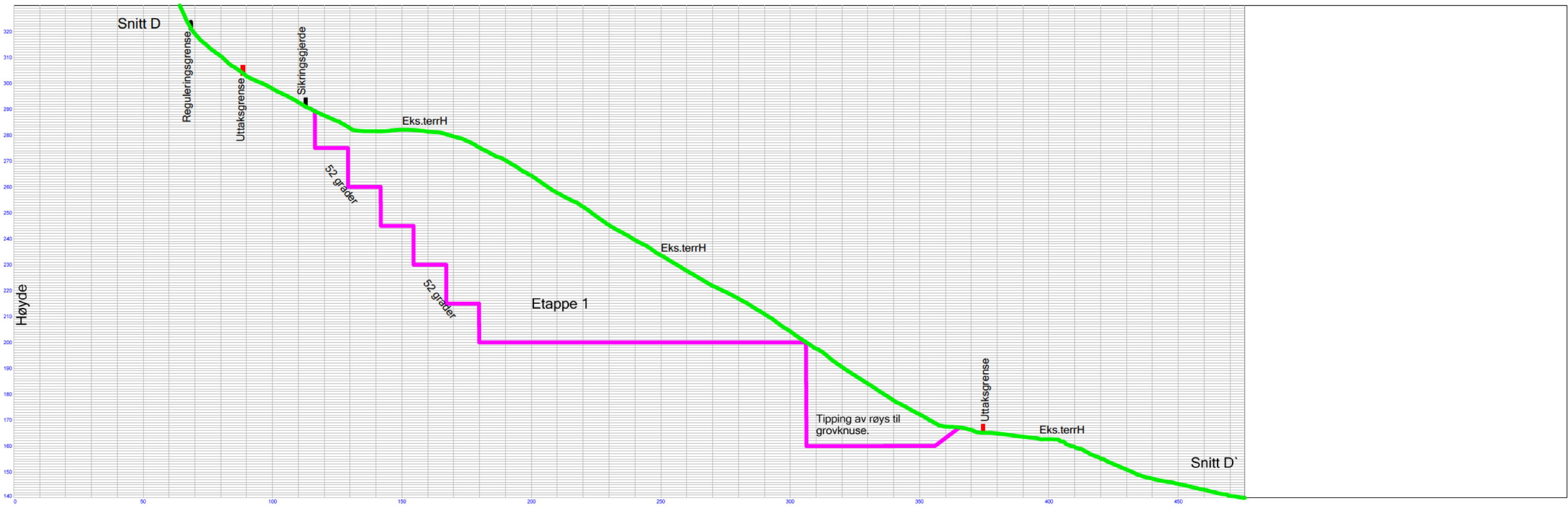


Prosjekt: Mo Steinbrudd

Vertikalsnitt for dagens situasjon
og utaksetappe 1 og 2

Figur 5

Snitt A og B

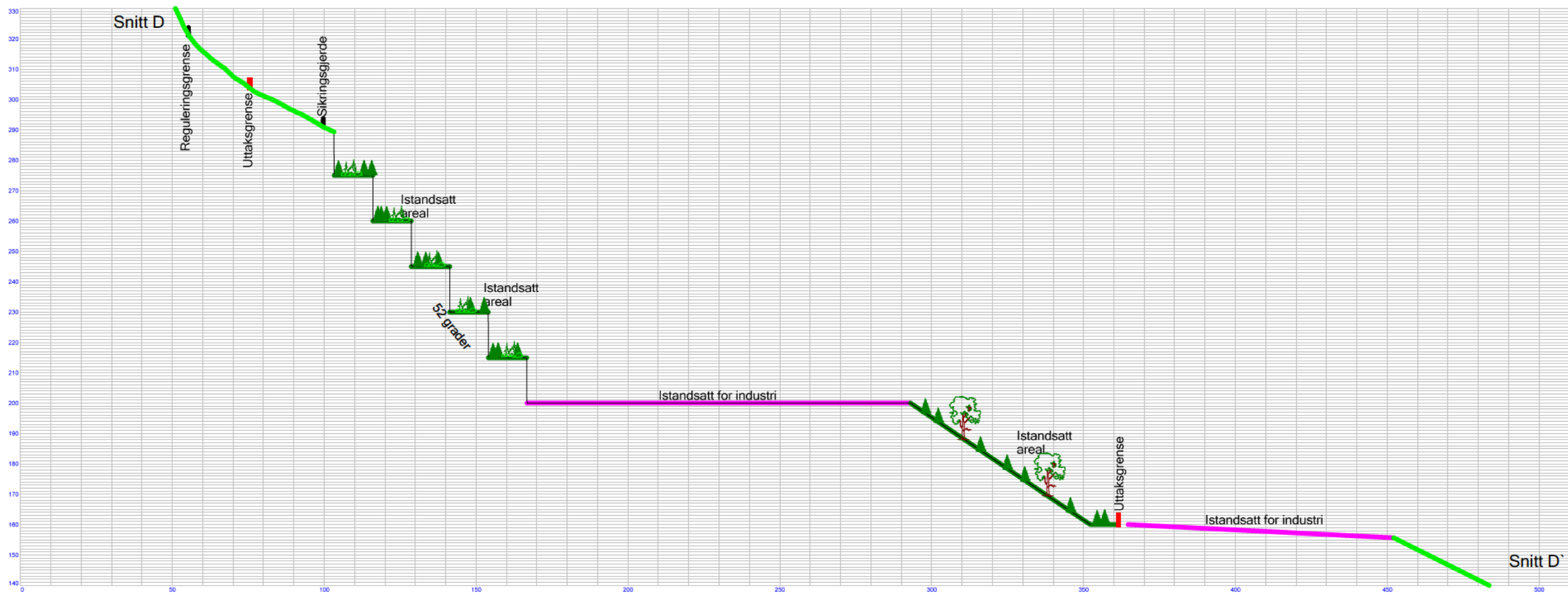
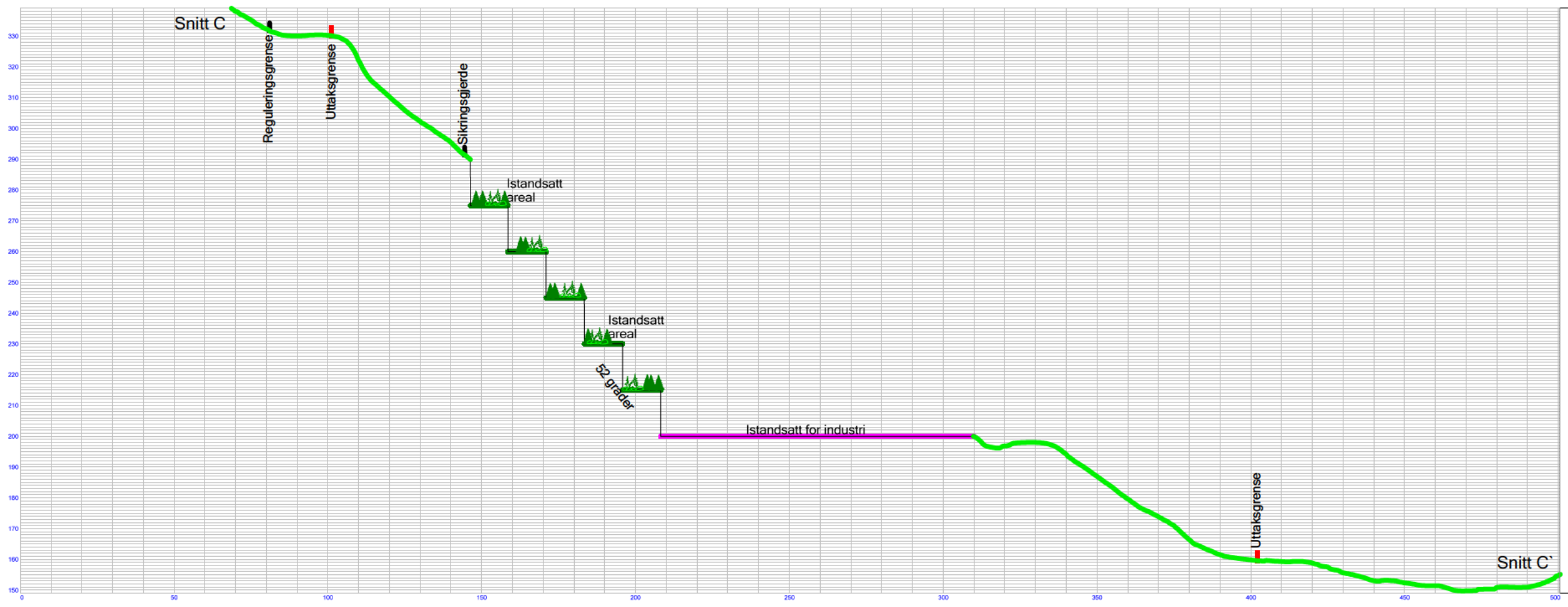


Figur 6.

Prosjekt: Mo Steinbrudd

Vertikalsnitt for dagens situasjon og uttaksetappe 1 og 2.

Snitt C og D



Figur 8.

Prosjekt: Mo Steinbrudd

Vertikalsnitt avslutning
snitt C og D