



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Korsvoll Maskin AS		Organisasjonsnummer 997 166 043	
Postadresse Dovre	Postnummer 2662	Sted Dovre	Land Norge
Telefonnummer	Mobiltelefon 906 40 150	E-postadresse okorsvol@online.no	Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Dovre Steinuttak	Uttaksrådets gårds- og bruksnummer 59/15; 59/14; 60/1	Kommune Dovre 0511
Størrelse på omsøkt areal (daa) 19 dekar	Anslag totalvolum uttak (m ³) 130.000 - 195.000m ³	Forventet årlig uttak (m ³) 10.000 - 15.000m ³

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input type="radio"/> Nei <input checked="" type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Det har foregått prøvedrift og stein av ulik størrelse har blitt tatt ut. En har gjort noen erfaringer i forhold til uttaksmåte og tidspunkt for transport. Steinen viste seg å ha god kvalitet med god klyv og er egnet som murestein.	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel LNFR

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Dovre Steinuttak

Vedtaksdato: 22.06.2009

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke
Det er varslet oppstart av reguleringsendring. Adkomstvegen til området ønskes flyttet.

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Det er varslet oppstart av reguleringsendring for Dovre Steinuttak i brev av 12.12.2014. I henhold til framdriftsplan leveres reguleringsendring til behandling hos Dovre kommune i slutten av januar 2015. Planendringen forutsettes lagt på høring i feb/mars 2015.

Gjeldende reguleringsplan følger søknaden som vedlegg 6.1.

Forslag til reguleringsendring følger søknaden som vedlegg 6.2.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

Dovre 2-6-15

Underskrift

Ola Håkon Korsvoll

Tiltakshaver: Korsvoll Maskin AS

Vedlegg til søknad om konsesjon etter
mineralloven for
Dovre Steintak, Dovre kommune

2015-08-06 Oppdragsnr.: 5150125



Vedlegg 5.2 Kart over omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett

Målestokk 1:2.000 ved utskrift i A3 format

Dovre steinuttak, Dovre kommune

Kartvedlegg over utvinningsrett i forbindelse med leieavtale om uttak med grunneier. Korsvoll Maskin AS disponerer arealet avmerket på kartet og har utvinningsrett innenfor formålsgrensen for råstoffutvinning.

Arealet som disponeres er listet opp teigvis i tabellen nedenfor:

Knr	Gnr	Bnr	Grunneier	Areal i m ²
0511	59	15	Inga Olea Tårud	5797
0511	60	1	Pål Rindal	1875
0511	59	14	Tommy Enersgård	11701




Målestokk: 1:2.000 (A3-format)

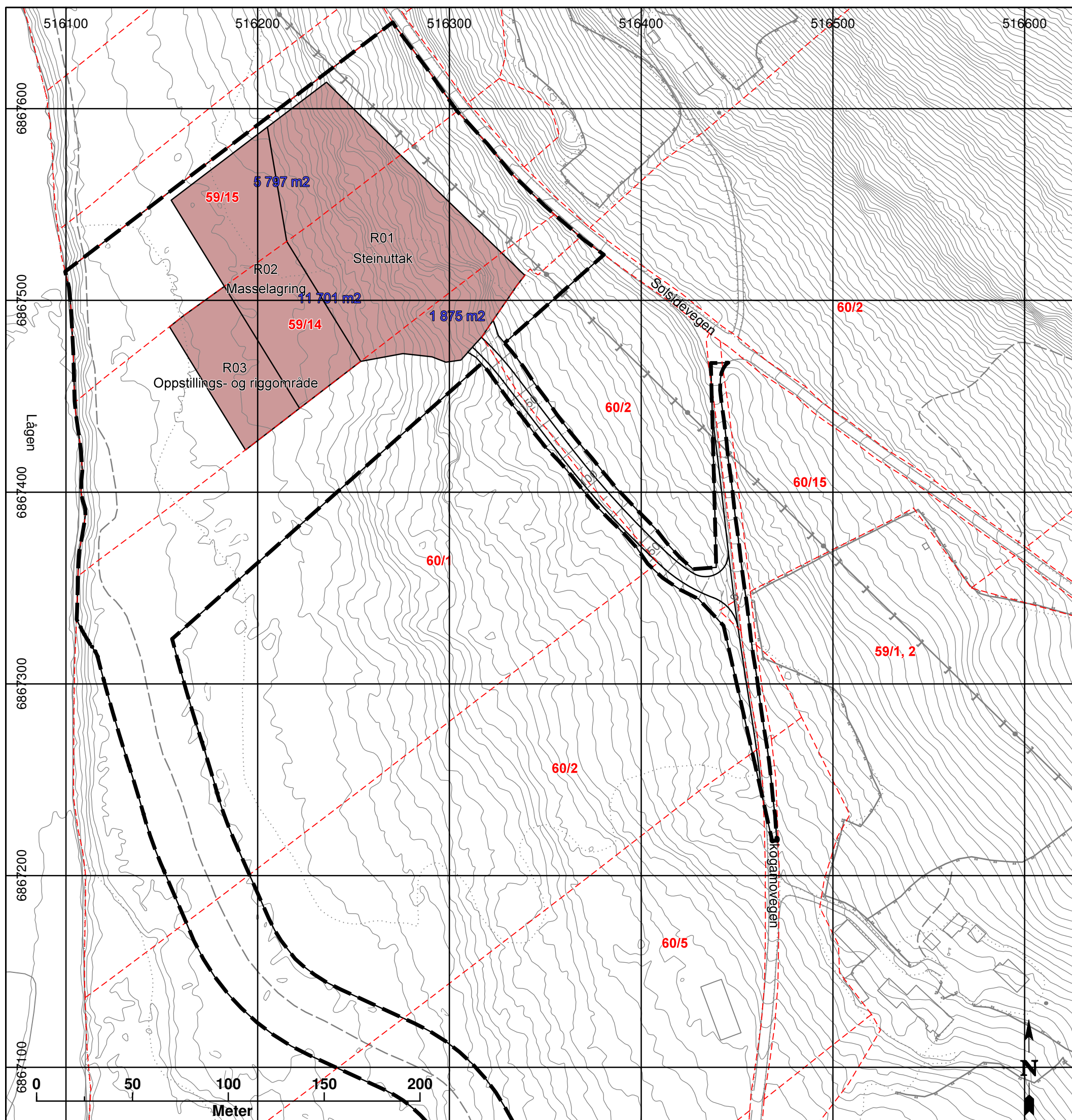
Ekvidistans: 1m

Kartgrunnlag: FKB og Matrikkel-data

Dato: 09.01.2015

Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Grense for arealformål
-  Område som disponeres i henhold til kontraktene



Vedlegg 5.3 Firmapresentasjon

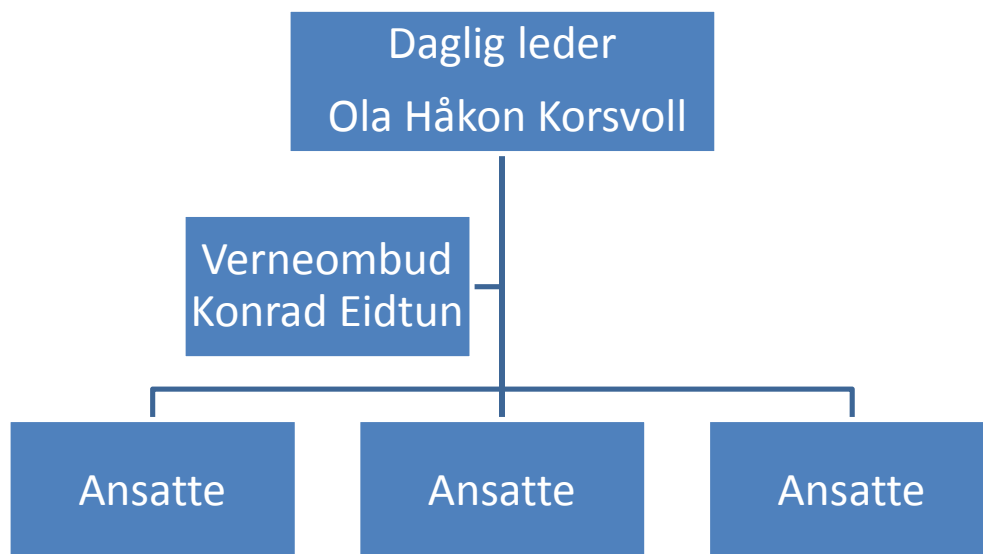
DRIFTSORGANISASJON

Korsvoll maskin AS er foretaket som skal drive uttaket.

Korsvoll maskin AS (KM) har 9 ansatte. Selskapet utfører alt innen grunnarbeider, fundamentering, vei, vann, graving, bergsprenging, transport av pukk og grus.

Korsvoll Maskin AS har sentral godkjenning i tiltaksklasse 2 for utførelse av grunnarbeid og landskapsutforming og tiltaksklasse 1 for overordnet ansvar for utførelse.

ORGANISASJONSKART, KORSVOLL MASKIN AS



BESKRIVELSE AV BERGFAGLIG OG ANNEN TEKNISK KOMPETANSE

Det vises til Forskrift til minerallovens § 3-3 som omtaler kompetansekrav for bergteknisk ansvarlig. Dovre steinuttak har et årlig uttak på under 15.000m³ og det stilles derfor ingen spesifikke utdannings- eller kompetansekrav til bergteknisk ansvarlig.

Som bergteknisk ansvarlig for driften i uttaket, ønsker Korsvoll Maskin AS å benytte daglig leder Ola Håkon Korsvoll, født 11.08.1970.

Korsvoll Maskin AS driver også virksomhet i Grønbogen fjelltak i Dovre kommune. O.H.Korsvoll er bergteknisk ansvarlig i uttaket. Dette uttaket er langt større og det planlegges uttak på nærmere 700.000m³ med stein i Grønbogen. Grønbogen er regulert og har driftskonsesjon og driftsplan som ble godkjent av DirMin 12.12.2014.

O.H. Korsvoll har lang erfaring med bygge- og anleggsarbeid, og er faglig ansvarlig for utførelse av arbeider i egen bedrift, Korsvoll Maskin AS.

O.H. Korsvoll har fagbrev som bilmekaniker, anleggsmaskinfører og landbruksmaskin-mekaniker.

Vedlegg 5.7 Økonomisk sikkerhet for sikrings- og oppryddingstiltak

Det er inngått utbyggingsavtale mellom Dovre kommune og grunneiere:

Ola Rindal	org nr: 969217562	gnr 60 bnr 1
Inga Olea Taarud	org nr: 879730902	gnr 59 bnr 15
Tommy Enersgård	org nr: 982819261	gnr 59 bnr 14

STØRRELSE PÅ AVSETNINGEN:

Utdrag fra avtalen; punkt 4.3.3.1:

Utbygger skal før oppstart betale inn et engangsbeløp på kr 15 000,00 som start kapital til fondet. Videre skal det innen utgangen av desember hvert år så lenge uttaket er i drift, betales inn kr 5,00 pr m³ til fondet for den kubikkmassen som er uttatt det enkelte år.

Avtalen er vedlagt nedenfor i signert stand.

Korsvoll Maskin AS

Driftsplan Dovre Steinuttak

Dovre kommune



Oppdragsnr.: 5150125 Dokumentnr.: Versjon: D01

Oppdragsgiver: Korsvoll Maskin AS
Oppdragsgivers kontaktperson: Ola Håkon Korsvoll
Rådgiver: Norconsult AS, Skansen 2E, NO-2670 Otta
Oppdragsleder: Ann Ginzkey
Fagansvarlig: Ann Ginzkey
Andre nøkkelpersoner: Petter Kittelsen

D01 09.11.2015 Driftsplan ANGIN PEHKI ANGIN

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
---------	------	-------------	------------	----------------	----------

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

Norconsult har på vegne av oppdragsgiver Korsvoll Maskin AS utarbeidet forslag til driftsplan for Dovre Steinuttak.

Det har foregått beskjeden prøvedrift i området i 2007 i regi av Dovre Stein DA. Det ble tatt ut 150 m³ stein av ulik størrelse og det ble gjort noen erfaringer i forhold til uttaksmåte og tidspunkt for transport. Steinen viste seg å ha god kvalitet med god klyv og er egnet som murerstein.

Arealet har blitt regulert til område for råstoffutvinning i 2009. Reguleringsendring ble vedtatt i juni 2015. Endringen gikk ut på en omlegging av adkomstvegen til uttaksområdet.

Det legges opp til én driftsetappe i dagens uttaksområde tatt områdets begrensede størrelse og uttaksmengden i betraktning.

Totalt er volumet innenfor formålsgrensene beregnet til 90.000 m³ masse som fordeler seg på ca. 85.000m³ fjell og 5.000 m³ med løsmasser under forutsetningen at løsmassene har en tykkelse på 0,5 meter. Ved et estimert uttak på 10.000 – 15.000m³ i året, gir dette en driftstid på mellom 6 til 9 år. Etter endt uttak føres arealet tilbake til LNFR-formål – skogbruk.



Figur 1. Dovre Steinuttak.
Flybilde fra 2013.

Innhold

1	Beskrivelse	5
1.1	Bakgrunn	5
1.2	Områdets beliggenhet	6
1.3	Eiendomsforhold og avtaler med grunneier.	6
1.4	Andre avtaler	8
1.5	Juridisk plangrunnlag	8
1.6	Bergteknisk ansvarlig	8
1.7	Driftskonsesjon	9
1.8	Sikrings- og oppryddingsplikt	9
1.9	Beskrivelse av ressursen	9
1.10	Adkomst	10
2	Driftsopplegg – beskrivelse og etappeinndeling	12
2.1	Framdriftsplan	13
2.2	Lagring av masser	14
2.3	Skjerming av uttaket	14
2.4	Intern transport	15
2.5	Sikring av uttaket under drift	15
3	Sikring og istandsetting av uttaket	16
3.1	Hensyn til miljø og sikkerhet	16
3.2	Sikring av uttaket etter drift	16
3.3	Avslutning av uttaket	16
3.4	Istandsetting	17
3.5	Etterbruk	18
3.6	Budsjett for økonomisk sikkerhetsstillelse ved avslutning	18
4	Driftskart	19
4.1	Oversiktskart	19
4.2	Profiler Etappe 1	19
4.3	Profiler Istandsetting	19

1 Beskrivelse

1.1 Bakgrunn

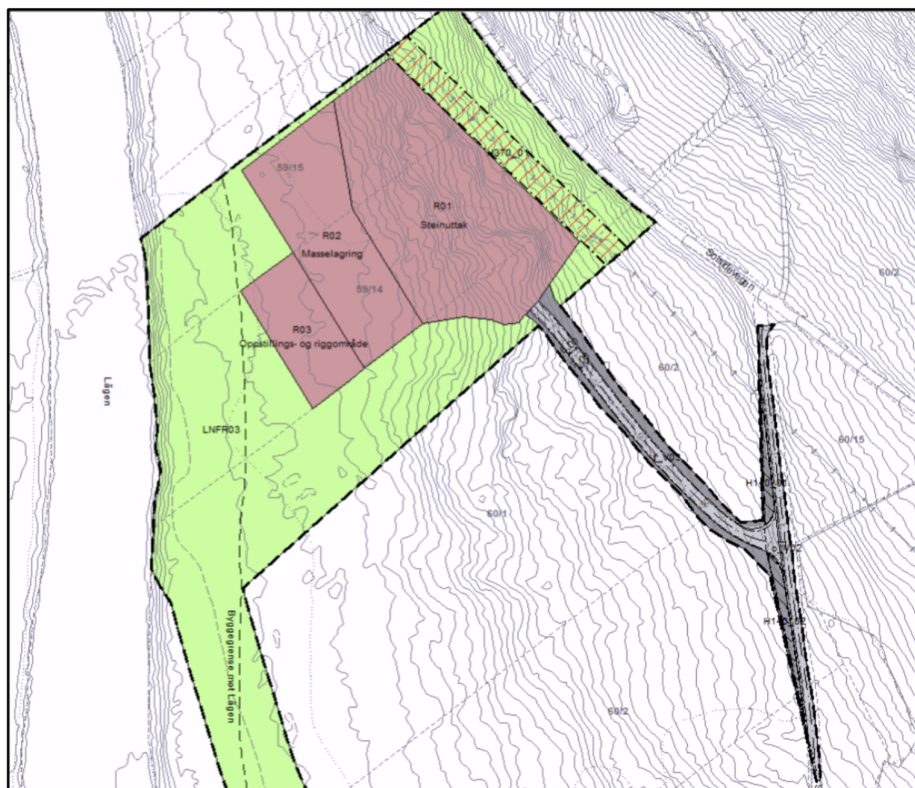
Selskapet Dovre Stein DA tok initiativ til drift i uttaksområdet i 2007, og det ble gjennomført prøvedrift i området samme år. Siden da har det ikke vært drift i uttaket. Det har i midlertid blitt utarbeidet en reguleringsplan i 2009, vedtatt 22.06.2009, og en driftsplan i 2011, som ble godkjent som midlertidig driftsplan av Direktoratet for mineralforvaltning 1.09.2011.

Korsvoll Maskin AS har overtatt interessene i området, og har tatt initiativ til en reguleringsendring. En har ved prøvedrift konstatert at opprinnelig regulert adkomstveg trolig er for blaut, og ikke bæresterk nok for massetransport i tenkt omfang. Reguleringsendringen ble utarbeidet i 2014/2015, og vedtatt i juni 2015. Reguleringsendringen gikk i all hovedsak ut på å finne alternativ adkomst til uttaksområdet. Planen har også blitt oppdatert til gjeldende standard, slik at noen formål har blitt endret som følge av oppdateringen til dagens sosi-standard.

En har videre utarbeidet søknad om konsesjon med tilhørende vedlegg. Denne ble sendt Direktoratet 07.09.2015. I brev av 21.09.2015 ble det anmodet at driftsplan må suppleres da denne per i dag ikke er utformet i henhold til kravene i driftsplanveilederen.

Med denne bakgrunnen utarbeides nå ny driftsplan for Dovre Steinuttak.

Figur 2. Utsnitt av reguleringsplankart som viser ny adkomstveg.



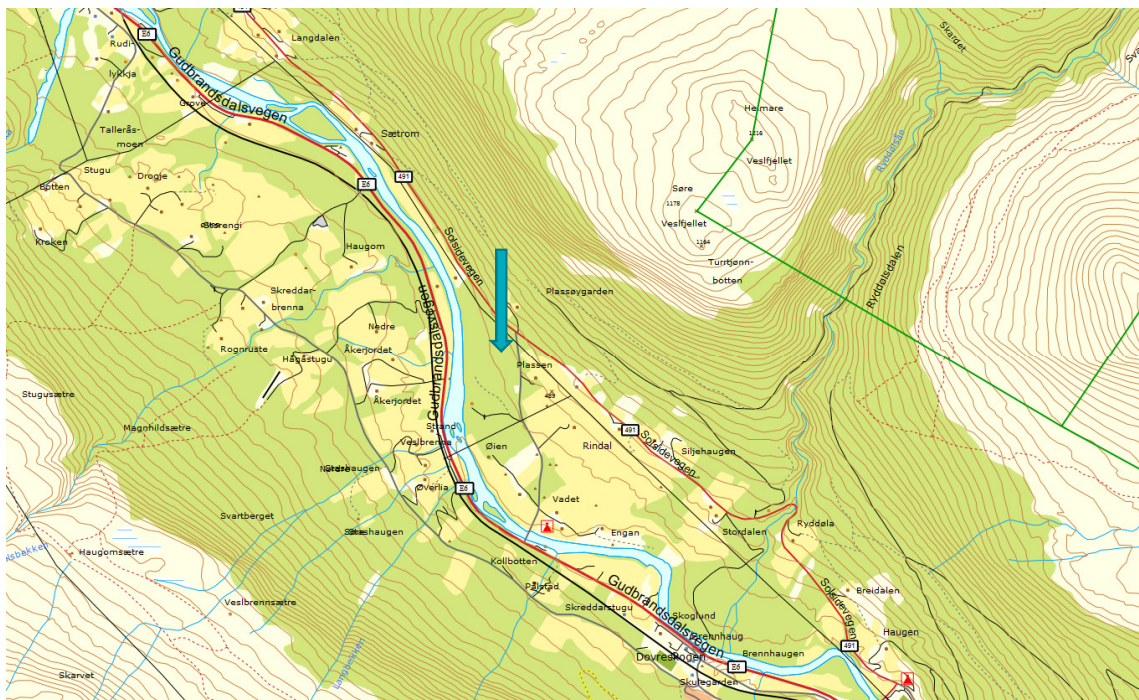
1.2 Områdets beliggenhet

Planområdet omfatter deler av eiendommene GID 59/1, 2; 59/7; 59/9; 59/13; 59/14; 59/15; 60/1; 60/2; 60/5 og deler av den kommunale Skogamovegen i Dovre kommune.

Området ligger mellom Dovre og Dovreskogen på østsiden av Lågen, og har en størrelse på cirka 79 dekar hvorav ca. 5 dekar er areal til forslått ny veg. Planen blir avgrenset av Solsidevegen i nord, Skogamovegen i øst og Lågen i vest.

Uttaket ligger svært skjermet, og det er ikke innsyn i uttaket fra hverken E6 eller Solsidevegen. Selve uttaksområdet ligger i en skråning med mindre skrenter som vender mot Lågen.

Området er ellers relativt flatt og stedvis myrlendt i de flatere partiene mot Lågen. Nærmest Lågen er det tydelige grusavsetninger.



Figur 3. Oversiktskart. Planområdet er avmerket med blå pil.

1.3 Eiendomsforhold og avtaler med grunneier.

Regulert uttaksområdet med tilhørende lager- og oppstillingsareal ligger på eiendommene gnr/bnr 59/14, 59/15 og 60/1. Grunneiere er går fram av tabellen nedenfor.

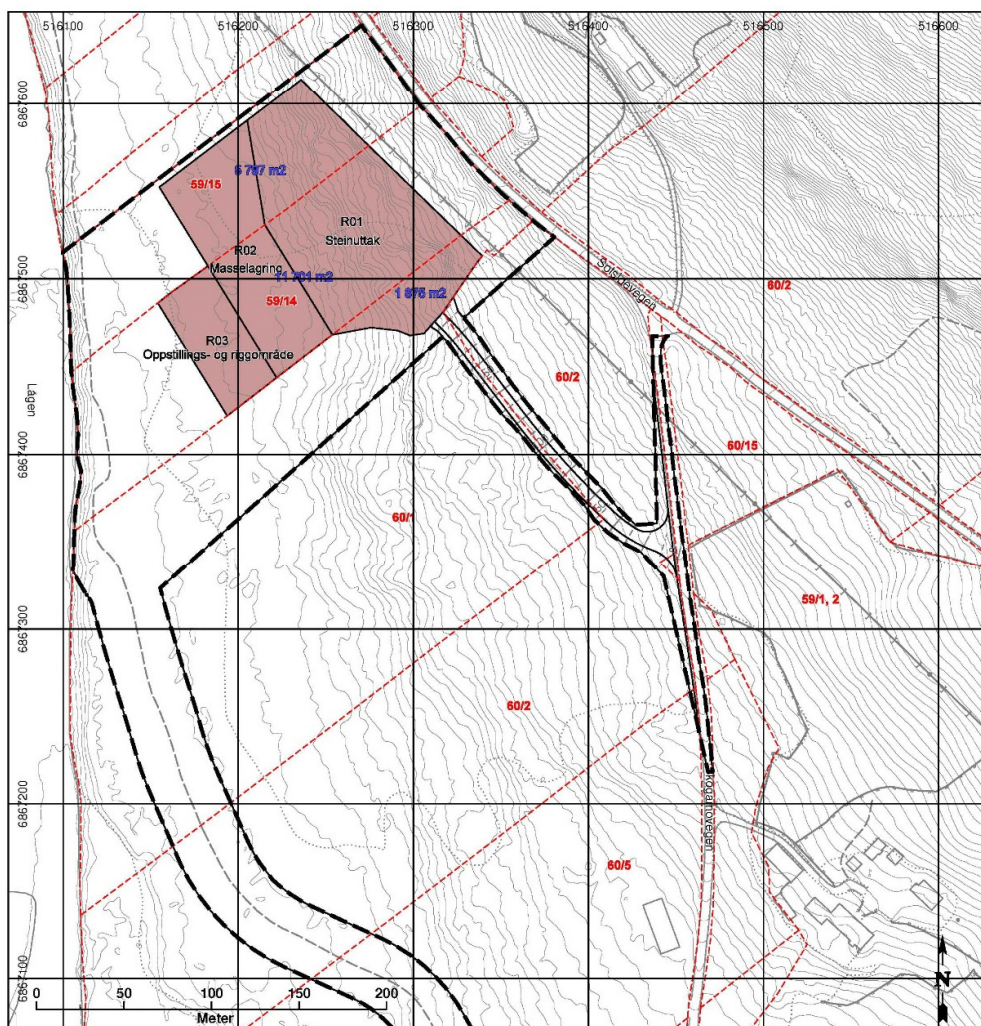
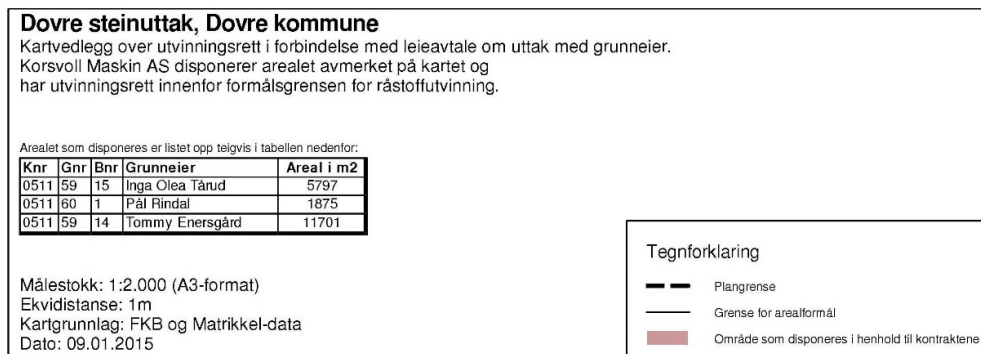
Gnr	Bnr	Fnr	Navn på grunneier	Adresse	Poststed
59	14	0	Energård, Tommy	Gudbrandsdalsvegen 936	2662 Dovre
59	15	0	Tårud, Inga Olea	Postboks 17	2664 Dovre
60	1	0	Rindal, Pål	Skogamovegen 61	2663 Dovreskogen

Se for øvrig adresseliste – punkt 5.8 i søknad om konsesjon for andre berørte eiendommer og naboer av uttaket.

I tillegg er eiendommene gnr/bnr 59/1,2 og 60/2 berørt av ny regulert vegtrasé. Eiere er henholdsvis Hans Asbjørn Bjørke og Egil Olav Romsås.

Samtlige naboer/interesseorganisasjoner oppført på adresselisten i tillegg til de offentlige høringsmyndighetene, er orientert om at det har pågått reguleringsendring og har hatt anledning til medvirkning i planprosessen.

Avtale med grunneierne ligger ved søknad om konsesjon. Det følger et kart med avtalen som viser arealet som disponeres av tiltakshaver på den enkelte eiendom. Kartet vises i figur 4.



Figur 4. Kart som viser utvinningsretten som tiltakshaver har avtale om med den enkelte grunneier.

1.4 Andre avtaler

Grunneierne har i tillegg til avtalen med Korsvoll Maskin AS, inngått utbyggingsavtale med Dovre kommune som skal regulere partenes rettigheter og forpliktelser ved etablering og drift for uttak av naturstein. I avtalen legges det opp til innbetaling av midler til et fond som skal finansiere opprydding og istandsetting av uttaksområdet. Det betales et engangsbeløp på kr 15.000 som startkapital til fondet. Videre betales det 5,00 kr per kubikkmeter for uttatt masse til fondet innen årsslutt.

Med bakgrunn i avtalen forutsettes det at tiltakshaver ikke trenger å stille ytterligere sikkerhet øremerket istandsetting av arealene, og at andre avtaler med Direktoratet for mineralforvaltning ikke er nødvendige for å ivareta minerallovens § 51. Det vises også til kapittel 3.6 om budsjett.

Det finnes ingen andre avtaler knyttet til virksomheten, eller andre forhold knyttet til uttaket og/eller adkomsten.

Figur 5. *Bilde fra uttaksområdet under prøvedrift i 2007.*



1.5 Juridisk plangrunnlag

I kommuneplanens samfunnsdel og arealpolitikk for Dovre 2012 – 2022 er det aktuelle området oppgitt å ha reguleringsplan. Planen ble vedtatt 3.09.2012.

Reguleringsendring av gjeldende reguleringsplan ble vedtatt av Kommunestyret 15.06.2015.

Se også figur 2 for utsnitt av vedtatt reguleringsplankart.

1.6 Bergteknisk ansvarlig

Alle uttak av mineralske ressurser skal ha en person som er bergteknisk ansvarlig for driften, jf. forskrift til mineralloven, kapittel 3.

Den som er bergteknisk ansvarlig skal sørge for at uttaket av forekomsten skjer på en bærekraftig måte og at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan. Dessuten skal det sikres at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas

Dovre steinuttak er et dagbrudd med årlig uttak på mindre enn 15 000 m³ masse.

Utgangspunktet er at det ikke stilles formelle kvalifikasjonskrav til den som skal være bergteknisk ansvarlig for dagbruddsanlegg med et samlet årlig uttak på mindre enn 15 000 m³ masse.

Dovre steinuttak faller inn under kategorien, der formelle kvalifikasjonskrav ikke stilles.

Korsvoll Maskin AS ved daglig leder Ola Håkon Korsvoll, søker om å være bergteknisk ansvarlig Dovre steinuttak. Korsvoll Maskin AS driver også virksomhet i Grønbogen fjelltak i Dovre kommune. O.H.Korsvoll er bergteknisk ansvarlig i uttaket. Dette uttaket er langt større, og det planlegges uttak på

nærmere 700.000m³ med stein i Grønbogen. Grønbogen er regulert og har driftskonsesjon og driftsplan som ble godkjent av DirMin 12.12.2014.

Det er for øvrig gjort rede for bedriftens kompetanse i konsesjonssøknadens vedlegg 5.4.

1.7 Driftskonsesjon

Driftskonsesjon er hjemlet i minerallovens § 43 og søknaden om driftskonsesjon er nærmere omtalt i forskrift til mineralloven § 1-8.

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning. Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Ved vurdering av om driftskonsesjon skal gis, skal det legges vekt på om søker er skikket til å utvinne forekomsten. Det kan settes vilkår i konsesjonen. Driftsområdet skal fastsettes i konsesjonen. Søknaden om driftskonsesjon skal inneholde driftsplan for uttaket.

Denne driftsplanen følger søknad om konsesjon for Dovre Steinuttak. Konsesjonssøknaden har flere vedlegg som oversendes samlet med søknaden.

1.8 Sikrings- og oppryddingsplikt

Sikringsplikten er hjemlet i minerallovens § 49 og oppryddingsplikten i § 50 i samme lov. Stilling av økonomisk sikkerhet er også nærmere omtalt i forskrift til mineralloven kapittel 2.

Undersøker, utvinner og driver av mineralforekomster skal iverksette og vedlikeholde sikringstiltak for hele området slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker eller husdyr. Området skal være varig sikret når arbeidene avsluttes.

Undersøker, utvinner og driver av mineralforekomster skal sørge for forsvarlig opprydding av området mens arbeidene pågår og etter at disse er avsluttet. Direktoratet for mineralforvaltning kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Det er inngått utbyggingsavtale mellom grunneierne og Dovre kommune om avsetninger av fondsmidler til opprydding. Avtalen åpner for at deler av arealet kan istandsettes før uttaket er avsluttet. Kommunen skal ferdigbefare området før fondsmidlene utbetales.

Fondsavsetningen er i tråd med etablert praksis i Dovre kommune. Samme type utbyggingsavtale er tegnet for blant annet Grønbogen fjelltak for samme tiltakshaver.

1.9 Beskrivelse av ressursen

Steinressursen er ikke registrert i NGU sin database, og følgelig er den ikke beskrevet mere inngående slik ressurser ellers er beskrevet. Det er ikke tatt prøver av steinen.

I Løsmassekartet til NGU ligger det en breelavsetning over hele arealet. I uttaksområdet opplever en at løsmassedekke over fjellet er forholdsvis beskjeden og ikke tykkere enn 0,5 til 1,0 meter. Breelavsetninger kan ha en tykkelse på flere ti-talls meter, men det er ikke tilfellet i det aktuelle området.

Under prøvedriften har en tatt ut stein fra et lavt liggende området av uttaket sørvestre del. En har således prøvd å danne seg et bilde av ressursens egenskaper som kløyv i horisontal retning og naturlige sprekker i diagonal retning. Det er gjennomført prøvebearbeiding av stein med maskiner samt pigging i uttaksområdet. Prøvedriften omfattet 150 m³ stein.



Figur 6. Bilde av forekomsten før uttak. Materialet viser god lagdeling. Bilde: Norconsult, 14.10.2015.

En har etter resultatene fra prøvedrifta kommet til at materialet egner seg best til maskinmuring basert på stor murstein, og som forblendingsstein til murer/vegger.



Utsortert stor murstein



Sortert stein til forblending

Figur 7. Sortert stein fra prøvedriften til murstein (bilde til venstre) og forblendingsstein.

1.10 Adkomst

Det er per i dag ikke etablert noen adkomstveg som holder standarden for denne typen veg. Traktorvegen som har blitt nyttet under prøvedrift har blitt fylt ut i de blauteste partiene.

Dimensjonerende kjøretøy for adkomstvegen er lastebil med henger. Regulert ny adkomstveg er dimensjonert som adkomstveg til industriområder (A2), og har en reguleringsbredde på 7 meter inkl. skulder. Ny adkomstveg har blitt prosjektert grovt, og det legges opp til en maksimal stigning på 8%

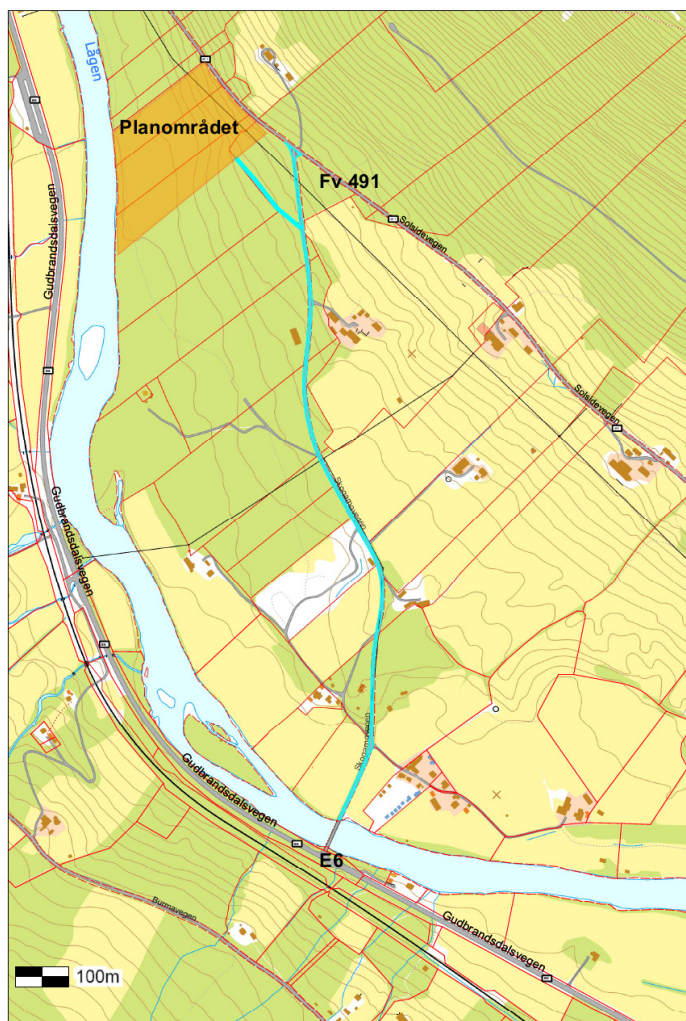
mens anbefalt maksimal stigning for vegtypen er oppgitt til å være 6%, jf. Statens vegvesen sin Håndbok N100.

Det er anslått at framtidig uttak vil ligge mellom 10.000 og 15.000m³ per år som tilsvarer 1000 til 1500 turer med lastebil med henger. Utkjøring av masse 200 dager i året gir mellom 5 til 8 turer daglig ut av uttaket. I perioder vil transportvirksomheten kunne være større avhengig av markedet og pågående leveranser. Belastningen er sesongavhengig og vil være mindre om vinteren. Dersom det forutsettes at mesteparten av transporten går sørover via den kommunale vegen mot E6, vil kjørelengden på Skogamovegen øke med cirka 450 meter etter reguleringsendringen, og være totalt på rundt 1,3 km.

Avkjørselen til planområdet skal tilrettelegges for lastebiler og vogntog i henhold til Statens vegvesen sin håndbok N100. Frisiktzone er regulert med dimensjonerende mål 120m x 10m.

Det finnes alternative utkjøringsveger både nordover og sørover på Solsidevegen (Fv 491). Fartsgrense for Solsidevegen og Skogamovegen er oppgitt å være 80 km/t (Vegkart – Statens vegvesen).

Bruksklassen til Skogamovegen er BkT 8 – 40 tonn, mens bruksklassen til Solsidevegen er oppgitt å være BkT 8 – 50 tonn.



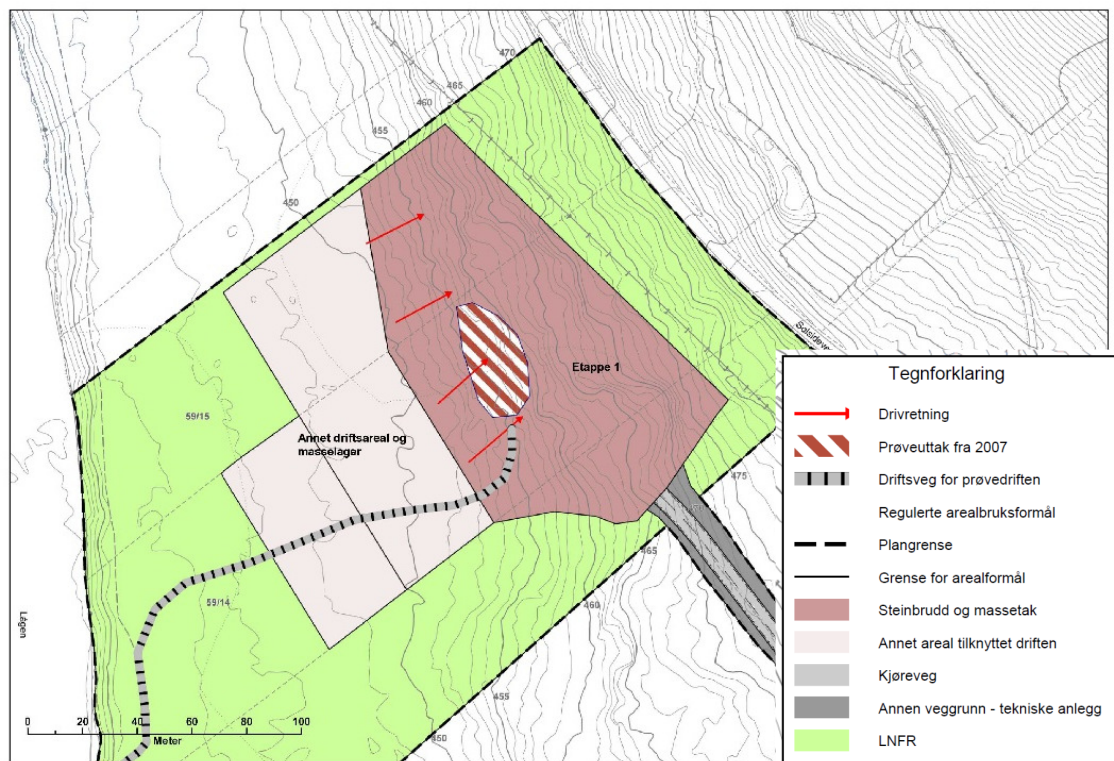
Figur 8. Planområde er avmerket med orange farge. Adkomstveg til uttaksområde og Skogamovegen vises med lys blå farge. E6 ses lengst sør på vestsiden av Lågen.

2 Driftsopplegg – beskrivelse og etappeinndeling

Masseuttak på Dovre steinuttak skal skje i henhold til vedtatt reguleringsplan og denne driftsplanen. Dersom det gjennom drift i uttaket oppstår situasjoner der planlagt drift endres, må det følges opp med revidert driftsplan etter nærmere avtale med Direktoratet for Mineralforvaltning. Driftsplanen ligger til grunn for søknad om konsesjon.

Uttaket skal drives i én etappe med et nivå for bunn som tilsvarer kote 450. Uttaksområdet er med sine 11 dekar forholdsvis begrenset i størrelse, og uttaksmengden ligger rundt 85.000m³. Med utgangspunkt i det begrensede omfanget, vurderer en det som tilstrekkelig med én etappe i uttaket. Den maksimale høydeforskjellen mellom øvre drivkant og bunnen i uttaket blir maksimalt 25 meter. Når ressursen er ferdig utdrevet, fordeles denne høydeforskjellen på to paller med en høyde på henholdsvis 10 og 10 til 15 meter.

Da en har lite erfaring med materialet, ønsker en å prøve ut forskjellige driftsmåter i begynnelsen. Det innebærer å sprengne ut mindre paller og hyller, men sprengne forholdsvis ofte. Når en har gjort seg noen erfaringer, vil det bli enklere å planlegge utforming og kvantum per salve som skal sprenges. I begynnelsen ser tiltakshaver for seg at det blir sprengt 6 til 8 ganger i året.



Figur 9. Kart over dagens situasjon i uttaket. Området der prøvedriften har foregått, er avmerket særskilt på kartet med rød/hvit skravur. Drivretning angis med røde piler.

Arbeidet med ny adkomstveg starter trolig på ettervinteren 2016.

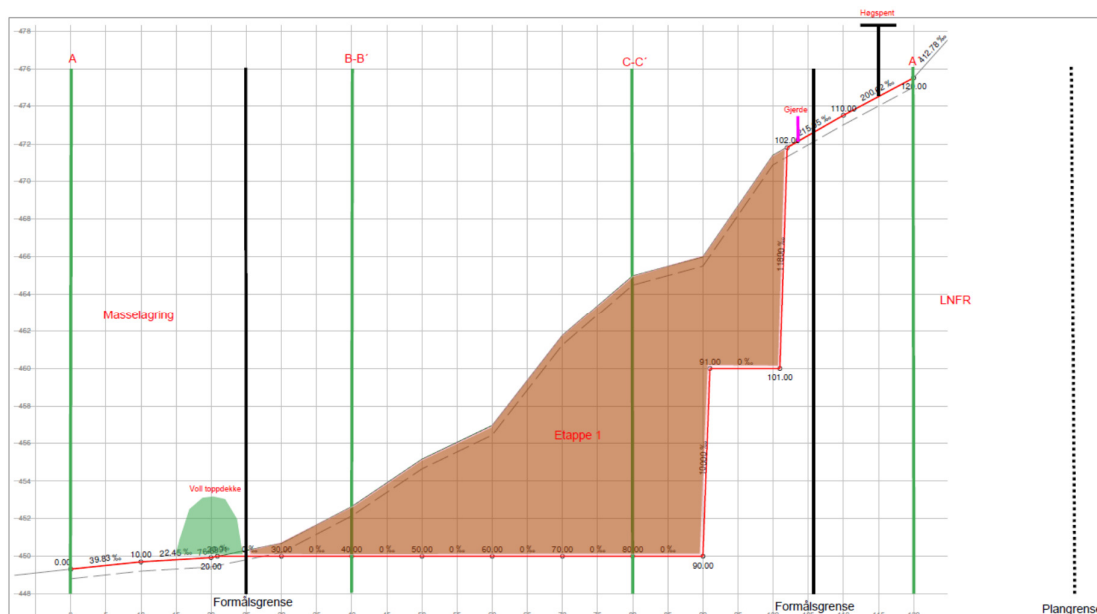
Etappe 1 starter med at skogen avvirkes, og jordmasser og toppdekke avflekkes. Avflekkingen kan skje gradvis, først i nedre del av uttaksområdet. Massene lagres nedenfor uttaket på arealet som er regulert til masselagring.

Drivretning er mot nordøst og vises ovenfor i figur 9 med piler.

Driftstider går fram av reguleringsbestemmelsene, og er mellom kl. 7.00 og kl. 18.00 mandag til fredag. Støyende virksomhet er ikke tillatt utover denne tidsrammen.

Tiltakshaver ser for seg å sprengne ut mindre paller på omtrent 3 meters høyde og dybde med en bredde på 10 – 15 meters. Steinen blir fraktet ned til masselagringsområdet og blir sortert der. Piggig av materialet vil kunne forekomme etter behov.

Etter hvert som en har gjort seg erfaringer med fjellet i området, sprenges større volum.



Figur 9. Etappe 1. Snitt A-A. Snittet viser etappe 1 i lengdesnitt. Formåls- og plangrensene fra reguleringsplanen er vist i figuren. Lagringsvoll for toppdekke og sikringsgjerde samt høgspenlinjen er avmerket i figuren. For forklaring av snittet, vises det til profilene som vises på figur 10. Kartet er vedlagt driftsplanen i A3-format.

2.1 Framdriftsplan

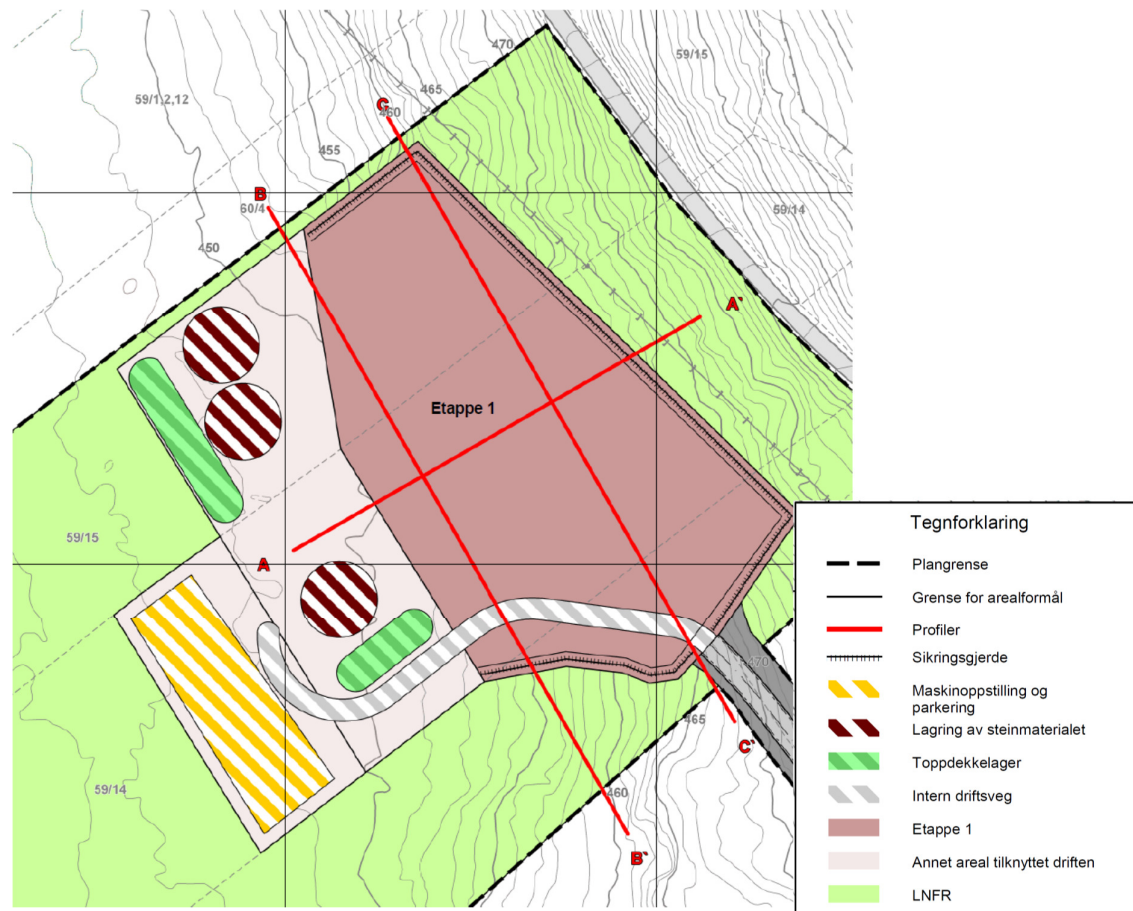
Basert på et årlig uttak på 10.000m³ masse pr år, forventes en driftstid på cirka 9 år i uttaket. Det er likevel ikke budsjettert full produksjon de første 3 år, da driver forventer en del prøving rundt uttaksmåte av steinen. Det forutsettes at full produksjon, dvs. omtrent 10.000m³ i året, er oppnådd i 2019. Den faktiske driftstiden vil med disse forutsetningene være nærmere 11 år. Dette under forutsetningen av at ressursen har den antatte kvaliteten og at avsetningen i markedet er til stedet.

Ved start av drift i henhold til denne driftsplanen i 2016 og under forutsetning av konsesjon gis i løpet av vinteren 2015/2016, vil uttaket trolig være avsluttet og istandsatt i 2029.

Etappe	Potensiell mengde for uttak	Årlig uttak	Antall år
1	85000	10000	9
Istandsetting			2

2.2 Lagring av masser

For etterbruken av området er det viktig at all matjord og humus lagres til bruk i tilbakeføringen av området. Det er primært to områder som er avsatt til masselagring, se figur 10.



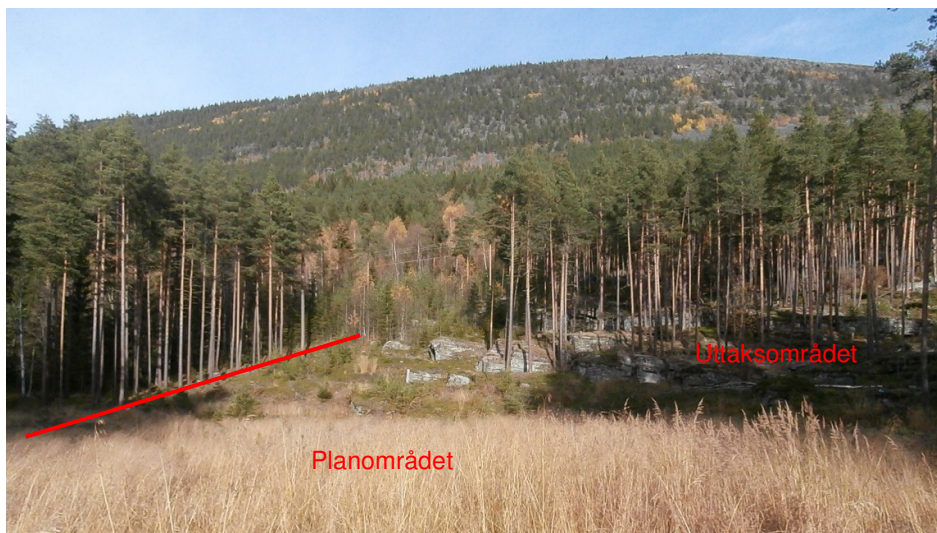
Figur 10. Driftsopplegg for Dovre steinuttak. Masselagringsområdene vises med grønn flate.

Da det ikke er regulert vegetasjonsskjermer eller skjermingsvoller rundt uttaket, blir toppdekke lagret på flaten sørvest for uttaksområdet på areal avsatt til masselagring. Den samlede vegetasjons- og jordmassen i uttaksområdet er beregnet til cirka 5.000 m³ under forutsetning at toppdekke har en tykkelse på omtrent 0,5 meter. Vegetasjons- og toppdekke fordeles på disse to lagringsområdene (se figur 10).

Lagring av steinmaterialet skjer på samme område, og er i figur 10 vist med rødbrune sirkler. Sortering i forskjellige fraksjoner skjer også her. Materialet forblir lagret i uttaket, til det blir levert til kunden. Det er ikke lagt opp til andre lagringsplasser hverken i tilknytning til uttaket eller andre steder.

2.3 Skjerming av uttaket

Uttaket er omgitt av produksjonsskog i hogstklasse 4 og 5, som i dag har samme funksjon som en vanlig vegetasjonsskjerm. Det er imidlertid ingen garantier for at skogen ikke avvirknes, da arealene ikke er regulert. Skogbruk kan etter denne arealdisponeringen drives uten restriksjoner for avvirkning.



Figur 11. Skogen til vestre i bildet vil kunne ha funksjon som vegetasjonsskjerm i driftstiden, hvis den ikke avvirkes av grunneier. Plangrensen vises med rød linje og planområdet i forgrunnen. Bildet er tatt fra maskinoppstillingsplassen og rett mot uttaksområdet i nordøstlig retning. Uttaksområdet ses der det er fjell i dagen bak det flate arealet bevoftet med gras. Kilde: Norconsult AS avd. Otta.

2.4 Intern transport

Adkomsten til området er beskrevet tidligere i driftsplanen.

Den interne transporten i uttaket er basert på en hovedveg som vises på figur 10. Den interne hovedvegen går fra den regulerte adkomstvegen langs uttakets sørøstlige kant ned til lagringsområdet. Det er også avsatt plass til intern transport mellom lagringsområdene for toppdekke.

Annen trafikk i uttaket foregår i uttakets bunn og har ikke noe fast mønster.

Det legges opp til at adkomsten er stengt med bom, jf. reguleringsbestemmelsene.

2.5 Sikring av uttaket under drift

Området er i dag ikke sikret med gjerde eller låst med bom. I henhold til reguleringsplanens bestemmelser skal området sikres med gjerde og låses med bom eller kjetting. Dette regulerer at uvedkomne ikke har tilgang til området, og ferdsele i uttaket kan begrenses.

Gjerde skal settes opp rundt uttaksområde, der det kan være fare for ulykker. Figur 10 viser hvor gjerde skal etableres. En ser ikke behov for å gjerde inn lagrings- og oppstillingsområdene.

For å hindre utforkjøring fra utsatte driftsveger i bruddet, skal vegskulderen fortrinnsvis sikres med skrotblokker.

3 Sikring og istandsetting av uttaket

3.1 Hensyn til miljø og sikkerhet

ROS-analysen som fulgte reguleringsplanen, identifiserte følgende risiko-områder:

Høgspenlinje ligger ovenfor uttaksområdet. Arealet nærmest linja er ikke avsatt til uttaksområdet og tiltak anses ikke som nødvendig.

Støy fra uttaket er ikke nærmere utredet grunnet den store avstanden til nærmeste bebyggelse. Bortsett fra et våningshus ligger de nærmeste gardene omtrent 300 meter fra uttaket.

Støy og støv vil oppstå i forbindelse med både drift og transport av steinen. Støvflukt fra uttak og masselagringsplassen vil kunne forekomme, men i begrenset omfang. Vanning av området vil være aktuelt når forurensing ansees å være skadelig, jf. planbestemmelsene.

Transportvirksomheten vil medføre noe støy og eventuelt noe økt støvutvikling. Endring av adkomst til uttaksområde vurderes ikke å endre situasjonen på stedet vesentlig, selv om trasè for massetransport flyttes nærmere krysset mellom Solsidevegen og Skogamovegen. Belastningen for garden Bjørke vil kunne øke.

Faren for akutt forurensing fra maskiner/ lagring av drivstoff og oljer er vurdert til å være mindre sannsynlig.

Adkomstvegen til området ligger innenfor aktsomhetsområder for både jord-, flom- og snøskred. Det anses som mindre sannsynlig at det vil gå skred over Solsidevegen og ned mot den nye adkomstvegen til uttaksområdet.

Alle identifiserte hendelser ble kommentert, og for de mest alvorlige konsekvensene ble det foreslått og innarbeidet avbøtende tiltak. For nærmere beskrivelse vises til reguleringsplanforslaget som følger konsesjonssøknad med driftsplan som vedlegg.

Ved tiltak nærmere enn 30 meter fra elektriske anlegg, skal netteier kontaktes når aktiviteter skal foregå innenfor sonen. Uttakskant ligger omtrent 12 meter fra senterlinje til høgspenlinjen. Eidefoss hadde ikke merknader da reguleringsplanen var på høring. Linjeeier skal varsles når drivkant nærmere seg en avstand på 30 meter fra høgspenlinjen.

3.2 Sikring av uttaket etter drift

Etter endt drift vil uttakskant i nordøst bestå av 2 paller med høyder på henholdsvis 10 meter og opp mot 15 meter. Da en anser varig sikring med gjerde som vanskelig å gjennomføre, fjernes sikringsgjerde. Skrotmasser fylles legges inntil pallen slik at skråning blir ikke brattere enn 2/3. Til slutt legges vegetasjonsmasser på hele arealet og pallen.

Vegbom og andre sikringstiltak vil kunne fjernes etter endt drift og istandsetting.

3.3 Avslutning av uttaket

Uttaket anses som avsluttet når ressursen innenfor formålsgrensen er tatt ut, og transportert bort fra området. Avslutningstidspunktet vil være avhengig av etterspørselen i markedet og hvor fort ressursen blir tatt ut.

3.4 Istandsetting

Etter endt uttak istandsettes området, jf. planbestemmelsene til LNFR-areal. På nåværende tidspunkt har ikke grunneierne ytret noe ønske om opparbeiding av jordbruksareal innenfor plangrensen.

Det samlede arealet av uttaksområdet samt lagrings- og oppstillingsarealene er omtrent 20 dekar. Det forutsettes således at området tilbakeføres til skogbruksareal. Figur 13 illustrerer prinsippet for istandsatt areal med eksempelvis gran som hovedtreslag.



Figur 12. Situasjonen i uttaket etter endt drift og istandsetting av området.

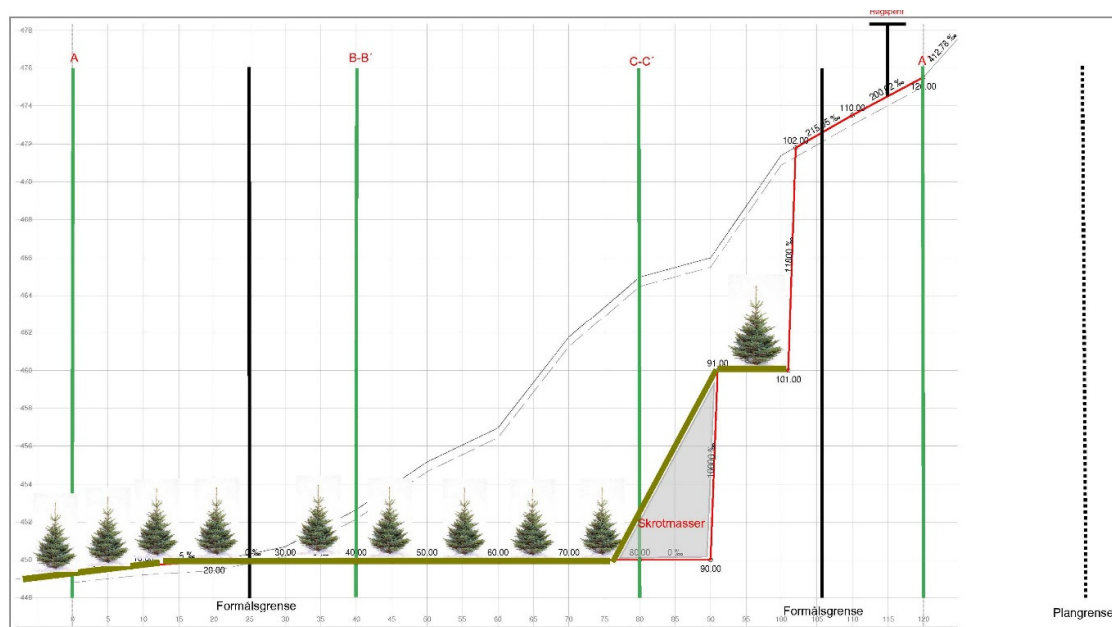
Før hele arealet kan istandsettes, fjernes uttatt stein fra lagringsområdet. Maskiner og andre konstruksjoner som har blitt satt opp i forbindelse med driften, fjernes fra området. Vrakmasser etter uttaket legges inn til pallen for å minske skrenthøyden. Maksimal helning bør ikke overskride 2/3. Dersom det ikke er igjen nok egnete skrotmasser for fylling inn til pallen, må driver vurdere å kjøre til egnete masser. Da en per i dag ikke er kjent med hvor stor vrakprosent en kan forvente, er det vanskelig å si hvor mye vrakmasser en har tilgjengelig i uttaket.

De lagrede toppdekke fordeles deretter på arealet som har blitt nytt til driften i både uttaksbunn og på pallen som har blitt sprengt ut. Ved tilbakeføring av jord- og vegetasjonsmasser på fjell, må dette ha en tykkelse på minst 30 cm for å sikre tilstrekkelig grobunn og for ny vegetasjon. Tilstrekkelig dybde på jordlaget vil også hindre rask uttørring av jorda.

Topplaget i området i dag vurderes å ha en gjennomsnittlig tykkelse på mellom 30 til 50 cm. Disse massene skal lagres i masselagringsvollene. Det forutsettes således at en har nok egnet masse til istandsetting av det samme arealet som har blitt flekt av, og kunne oppnå en tilfredsstillende tykkelse på laget med jordmasser, slik at vegetasjon kan reetablere seg raskt.

Istandsetting av arealene etter endt drift forutsettes gjennomført i løpet av en 2 års periode.

Oppryddingsplikten hjemlet i mineralloven gjelder både under drift og etter at arbeid i uttaket er avsluttet. En bør tilstrebe at arealene til enhver tid framstår som ryddige og unngå at søppel eller andre masser/material samles i eller i tilknytning til uttaket.



Figur 13. Istandsatt areal, profil A-A' med formåls- og plangrenser. På illustrasjonen er arealet fornyet med gran. Lagret toppmasse er fordelt utover uttakingsbunnen, skrotmassene og på pallen. Illustrasjonen ligger ved driftsplan i A3-format.

3.5 Etterbruk

Det knytter seg ingen rekkefølgebestemmelser til uttaksområdet. Etterbruken av massetaket og vegetasjonsskjermen er fastsatt i reguleringsbestemmelsene, punkt «Steinbrudd og massetak» Områdene går tilbake til LNFR-areal.

I og med at boniteten på arealene er middels til høy, vil gran være bedre egnet enn furu som hovedtreslag. Vanlig fornyelsesmåte for gran er planting. Dersom en likevel ønsker å reetablere furuskog på området, vil denne kunne fornyes fra kant eller ved såing.

Valg av hovedtreslag bør avstemmes med grunneier.

3.6 Budsjett for økonomisk sikkerhetsstillelse ved avslutning

Det er inngått utbyggingsavtale med Dovre kommune angående sikkerhetsstillelse ved avslutning av uttaket. Dette har vært praksis i Dovre kommune og har vært praktisert for flere uttak i kommunen, deriblant Grønbogen fjelltak.

Avtalen ble inngått i forbindelse med reguleringsplanarbeidet for Dovre Steinuttak, og avtalen følger søknad om konsesjon som vedlegg.

Avtalen binder grunneier til å sette inn midler på sperret konto, slik at grunneier og kommunen er sikret opprydding om entreprenøren av ulike grunner ikke selv tar seg av oppryddingen.

Avtalen danner også grunnlag for oppgjør mellom entreprenør, grunneier og kommunen.

Med bakgrunn i utbyggingsavtalen anses § 51 i Mineralloven som oppfylt.

4 Driftskart

4.1 Oversiktskart

- Oversiktskart, 1:5000 i A3-format
- Oversiktskart situasjon i dag, 1: 1.000 i A3-format
- Oversiktskart profiler, 1: 1.000 i A3-format
- Oversiktskart etappeinndeling, 1:1.000 i A3-format
- Oversiktskart situasjon etter endt uttak, 1: 1.000 i A3-format
- Oversiktskart situasjon etter istandsetting, 1:1.000 i A3-format

Alle dokumenter er egne vedlegg, og følger på de neste sidene.

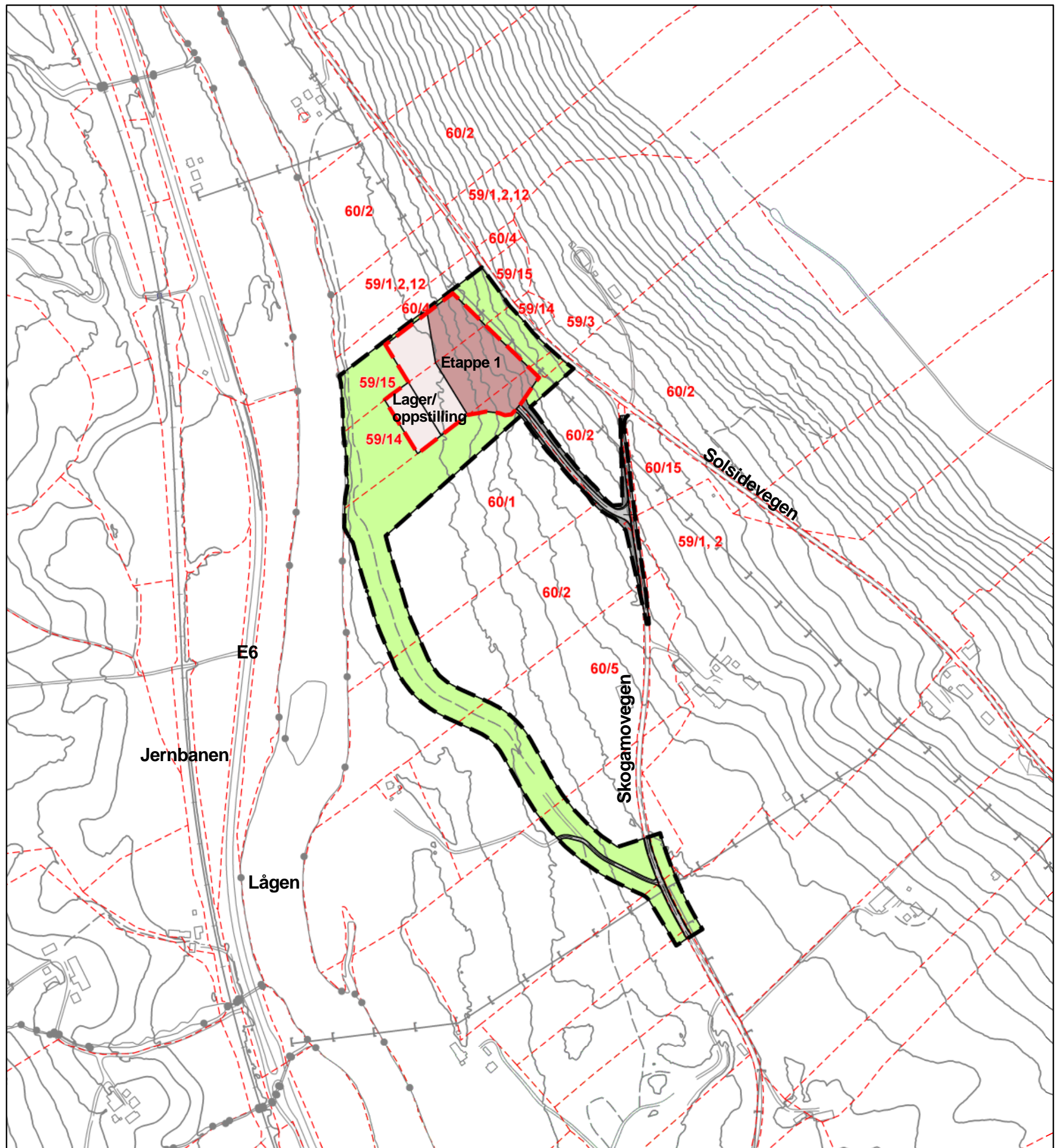
4.2 Profiler Etappe 1

- Etappe 1, profil A-A`, 1: 400 i A3-format
- Etappe 1, profil B-B`, 1: 1.000 i A3-format
- Etappe 1, profil C-C`, 1:1.000 i A3-format

Alle dokumenter er egne vedlegg, og følger på de neste sidene.

4.3 Profiler Istandsetting

- Istandsetting etter endt uttak, profil A-A´, 1: 400 i A3-format
- Istandsetting etter endt uttak, profil B-B´, 1: 1.000 i A3-format
- Istandsetting etter endt uttak, profil C-C´, 1: 1.000 i A3-format

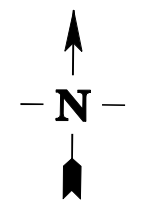


Tegnforklaring

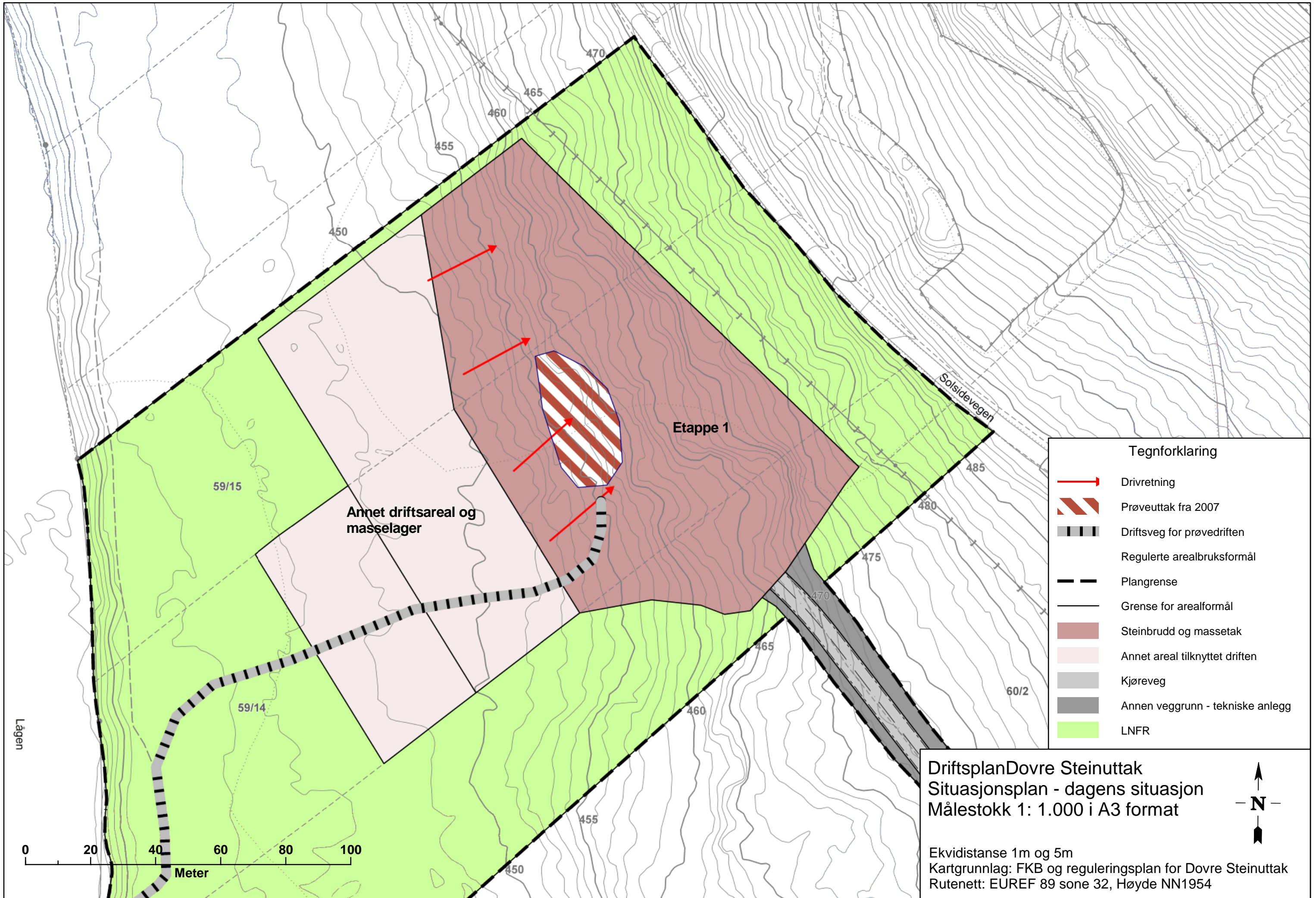
- Konsesjonsgrense
- Plangrense
- Grense for arealformål
- Steinbrudd og masseuttak
- Lagrings-og oppstillingsareal
- Kjøreveg
- Annen veggrunn - tekniske anlegg
- LNFR areal for nødvendige tiltak for næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

- A Gnr/Bnr
- Eiendomsgrense

DriftsplanDovre Steinuttak
 Oversiktskart
 Målestokk 1: 5.000 i A3 format



Ekvidistanse 5m
 Kartgrunnlag: FKB og reguleringsplan for Dovre Steinuttak
 Rutenett: EUREF 89 sone 32, Høyde NN1954



516100

516200

516300

516400

6867600

6867500

6867400

Lågen

59/1,2,12

450

B

A

59/15

59/14

Etappe 1

455

450

460

465

B'

470

475

480

485

490

495

500

505

510

515

520

525

530

59/15

59/14

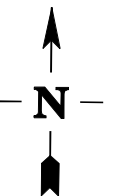
59/3

Solsidevegen

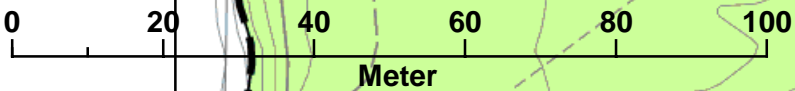
Tegnforklaring

-  Plangrense
-  Grense for arealformål
-  Profiler
-  Sikringsgjerde
-  Maskinoppstilling og parkering
-  Lagring av steinmaterialet
-  Toppdekkelager
-  Intern driftsveg
-  Etappe 1
-  Annet areal tilknyttet driften
-  LNFR

DriftsplanDovre Steinuttak
 Situasjonsplan profiler
 Målestokk 1: 1.000 i A3 format



Ekvidistanse 1m
 Kartgrunnlag: FKB og reguleringsplan for Dovre Steinuttak
 Rutenett: EUREF 89 sone 32, Høyde NN1954



516100

516200

516300

516400

6867600

6867500

6867400

Lågen

59/1,2,12

450

455

460

465

470

59/15

59/14

59/3

59/15

Annet driftsareal og masselager

Etappe 1

Solsidevegen

485

480

475

470

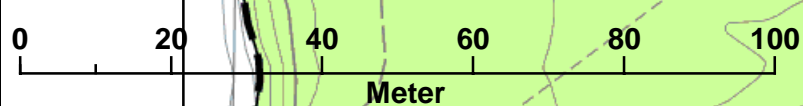
465

460

455

450

60/2



Tegnforklaring	
	Plangrense
	Grense for arealformål
	Drivretning
	Profiler
	Sikringsgjerde
	Maskinoppstilling og parkering
	Lagring av steinmaterialet
	Toppdekkelager
	Intern driftsveg
	Etappe 1
	Annet areal tilknyttet driften
	LNFR

DriftsplanDovre Steinuttak
 Situasjonsplan etappeinndeling
 Målestokk 1: 1.000 i A3 format

Ekvidistanse 1m
 Kartgrunnlag: FKB og reguleringsplan for Dovre Steinuttak
 Rutenett: EUREF 89 sone 32, Høyde NN1954

516100

516200

516300

516400

6867600

6867500

6867400

59/1,2,12

60/4

59/15

59/14

59/3

59/15

59/14

Solsidevegen

485

475

470

465

60/2

460

455

450

470

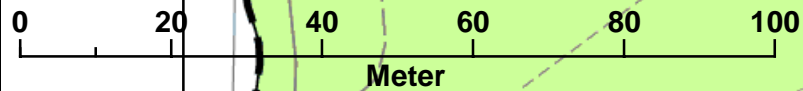
465

460

455

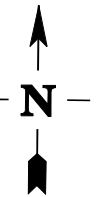
450

Lågen



Tegnforklaring	
	Plangrense
	Uttaskant
	Sikringsgjerde
	Maskinoppstilling og parkering
	Lager steinmaterialet
	Toppdekkelager
	Intern driftsveg
	LNFR

DriftsplanDovre Steinuttak
 Situasjonsplan etter endt uttak
 Målestokk 1: 1.000 i A3 format



Ekvidistanse 5m
 Kartgrunnlag: FKB og reguleringsplan for Dovre Steinuttak
 Rutenett: EUREF 89 sone 32, Høyde NN1954

516100

516200

516300

516400

6867600

6867500

6867400

59/1,2,12

B

60/4

C

460

455

470

59/15

59/14

59/3

A'

59/15

A

Solsidevegen

485

475

470

465

C'

460

B'


455

450

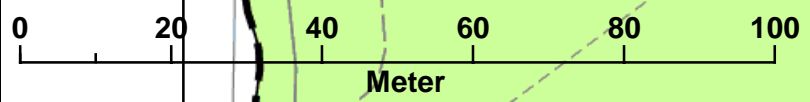
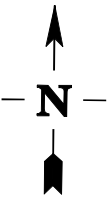
Lågen

59/14

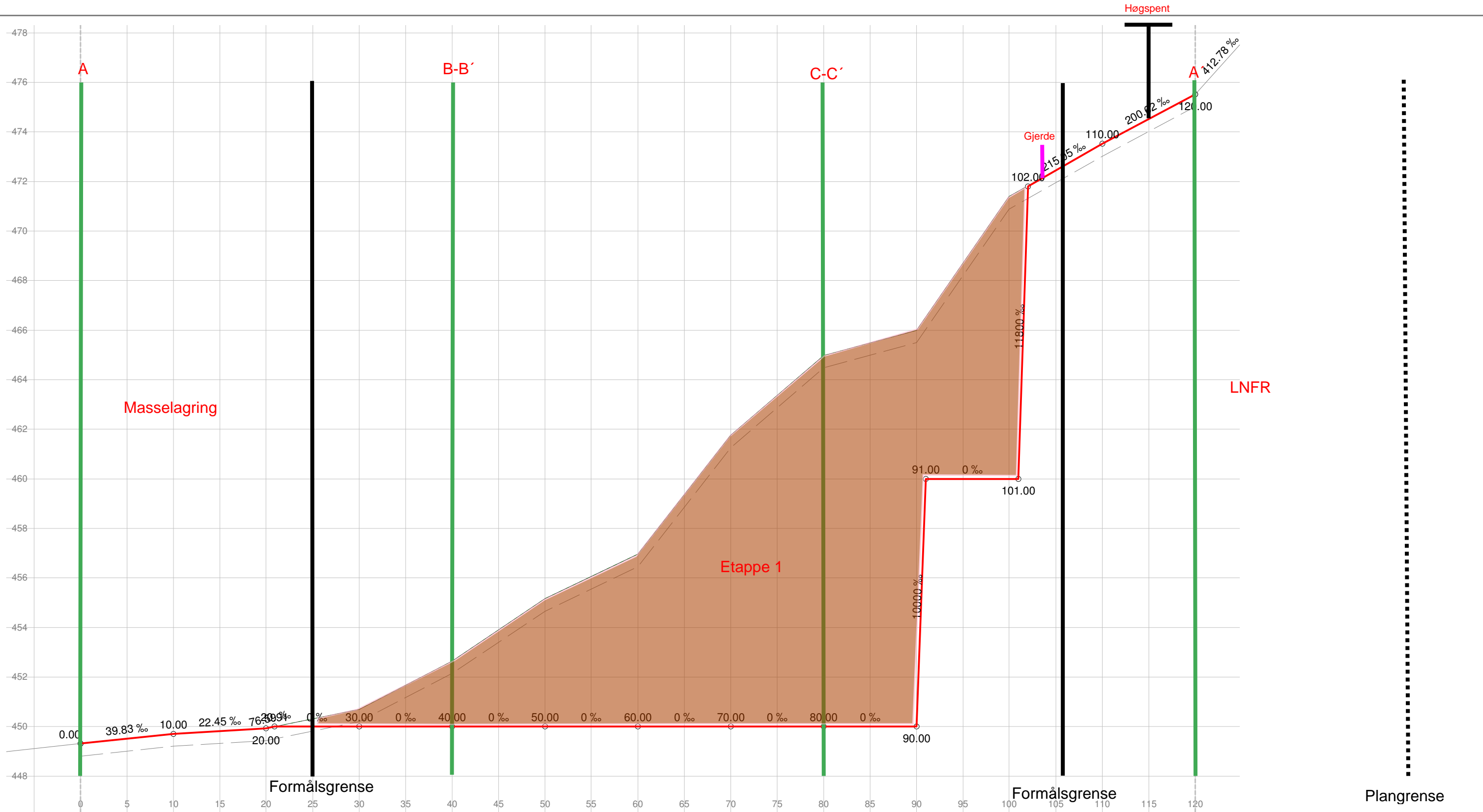
Tegnforklaring

-  Profiler
-  Plangrense
-  Kjøreveg
-  Annen veggrunn
-  LNFR skogsareal - istandsatt etter endt uttak
-  LNFR skogsareal

DriftsplanDovre Steinuttak
 Situasjonsplan etter istandsetting
 Målestokk 1: 1.000 i A3 format



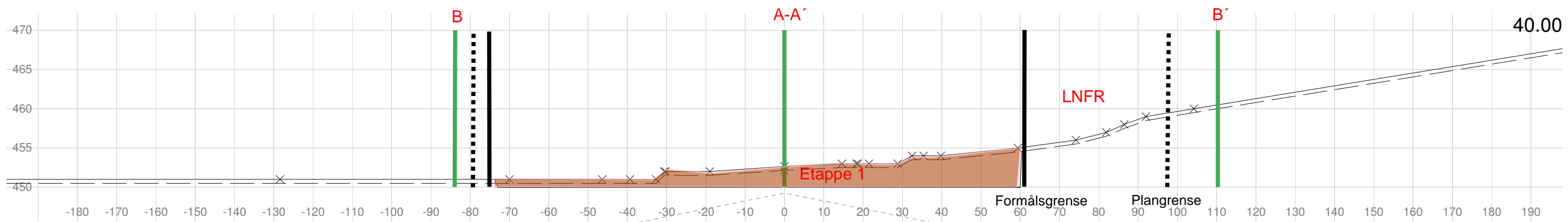
Ekvidistanse 5m
 Kartgrunnlag: FKB og reguleringsplan for Dovre Steinuttak
 Rutenett: EUREF 89 sone 32, Høyde NN1954



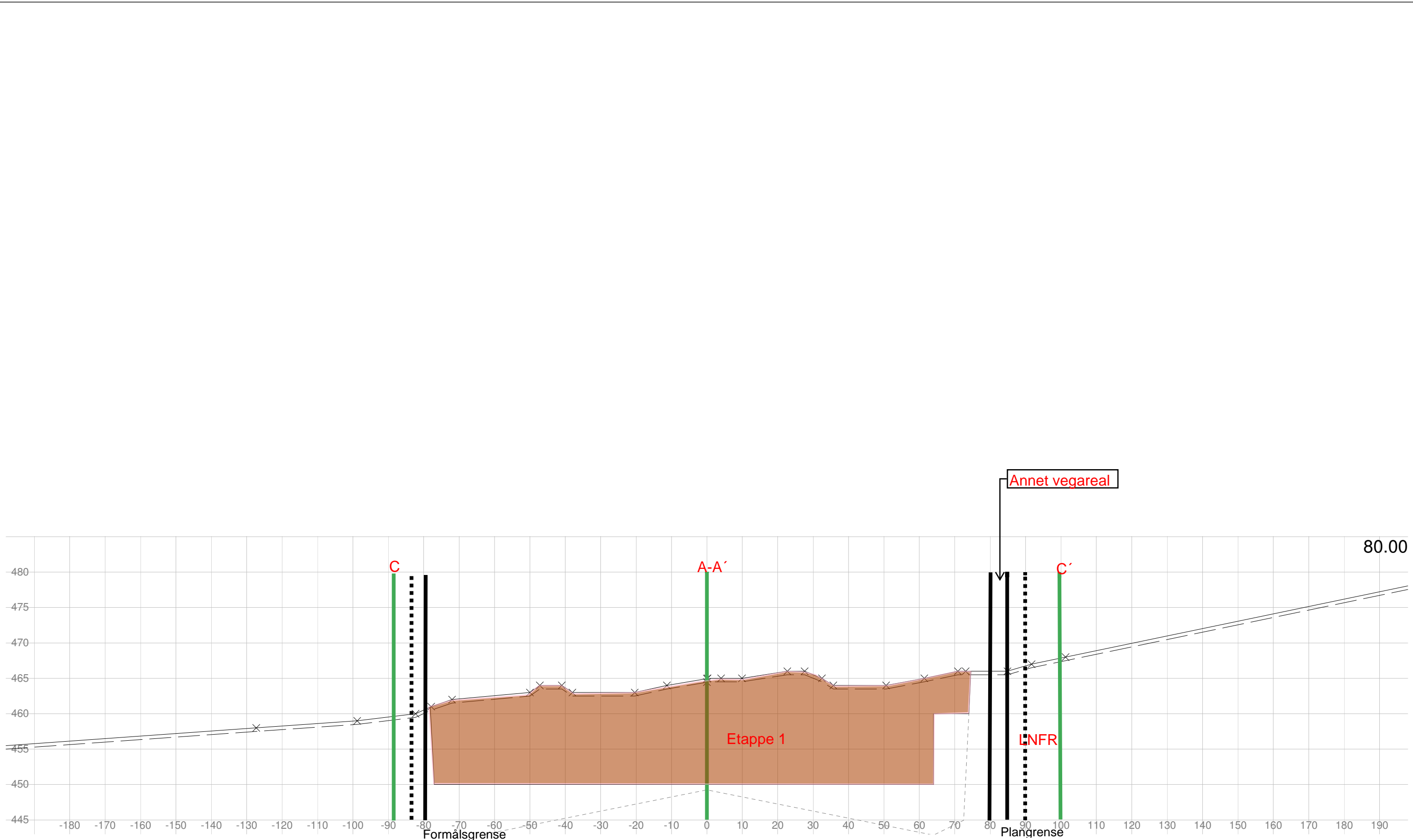
Profil h.	449.31	449.31	449.93	449.93	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	460.00	473.52	475.53	475.53	
Terreng h.	449.31	449.71	449.93	449.93	450.70	452.64	455.16	456.96	461.76	464.98	466.00	471.39	473.52	475.53	475.53	475.53	475.53	475.53	475.53	475.53	475.53

Korsvoll Maskin AS Dovre steinuttak Lengdeprofil Etappe 1, profil A-A` Norconsult AS Skansen 2E., 2670 Otta Tlf: 40101666, E-Post: ann.ginzkey@norconsult.com	Tegnet av AG	Saksbehandler
	Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig AG
	Dato 16.10.2015	Målestokk 1: 400 1: 150
	Prosj.nr. 5150125	Rev.
	Tegn.nr. 001-1	

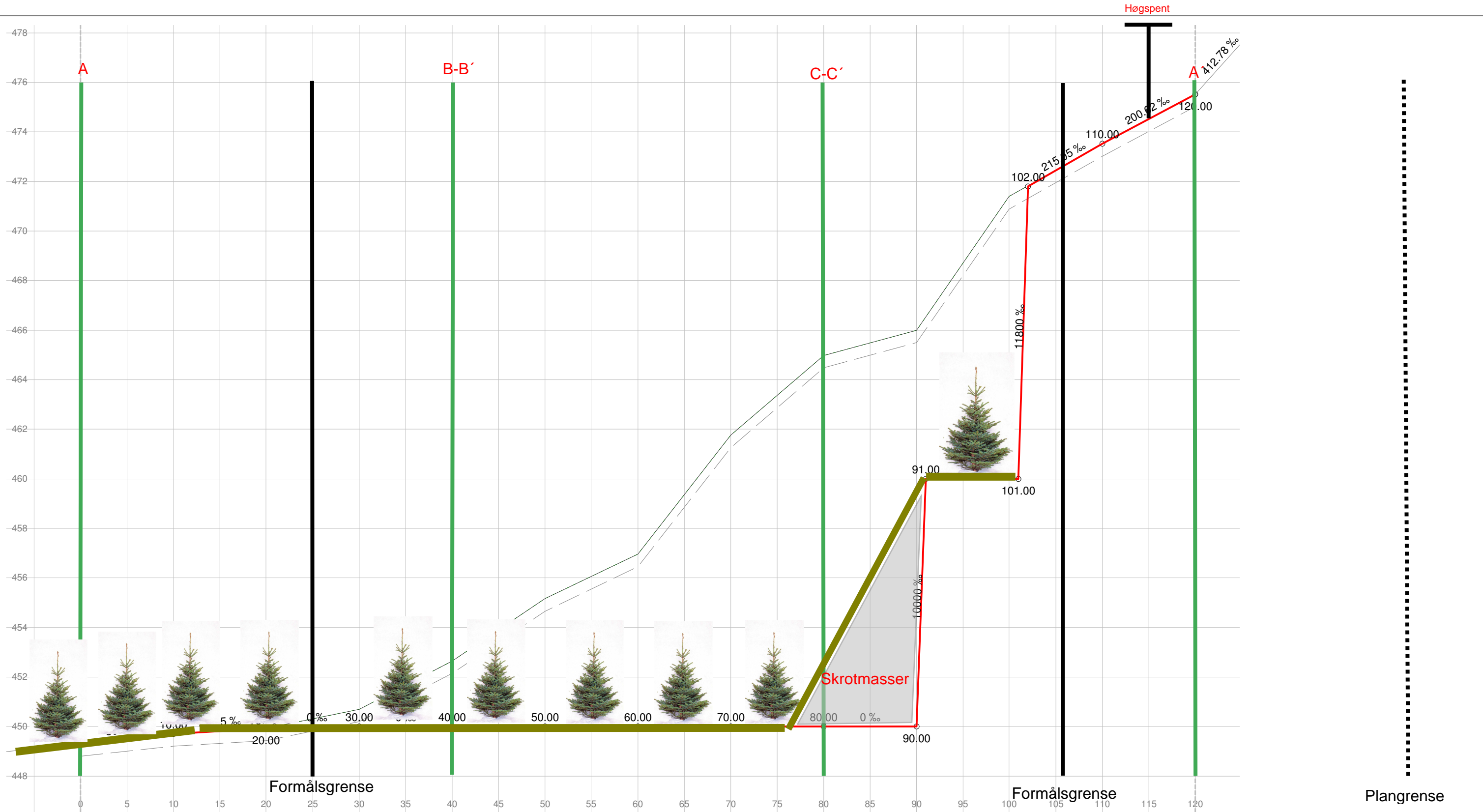
Lina VVA 4.9.0.6 (Sørlang og Fredheim AS) | Parsell: Massebergrning_fjel



Korsvoll Maskin AS Dovre steinuttak Tverrprofil Etappe 1, profil BB`	Tegnet av AG	Saksbehandler
	Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig AG
Norconsult AS Skansen 2E., 2670 Otta Tlf: 40101666, E-Post: ann.ginzkey@norconsult.com	Dato 16.10.2015	Målestokk 1: 1000
	Prosj.nr. 5150125	1: 500
	Tegn.nr. 001-2	Rev.



Korsvoll Maskin AS Dovre steinuttak Tverrprofil Etappe 1, profil C-C'	Tegnet av AG	Saksbehandler
	Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig AG
Norconsult AS Skansen 2E., 2670 Otta Tlf: 40101666, E-Post: ann.ginzkey@norconsult.com	Dato 16.10.2015	Målestokk 1: 1000
	Prosj.nr. 5150125	1: 500
	Tegn.nr. 001-3	Rev.

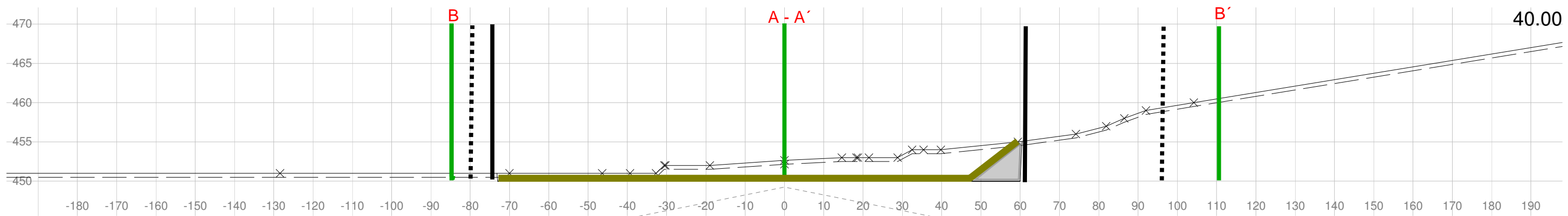


Profil h.	449.31	449.31	449.71	449.71	449.93	449.93	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	460.00	460.00	473.52	473.52	475.53	475.53		
Terreng h.	449.31	449.31	449.71	449.71	449.93	449.93	450.70	450.70	452.64	452.64	455.16	455.16	456.96	456.96	461.76	461.76	464.98	464.98	466.00	466.00	471.39	471.39	473.52	473.52	475.53	475.53

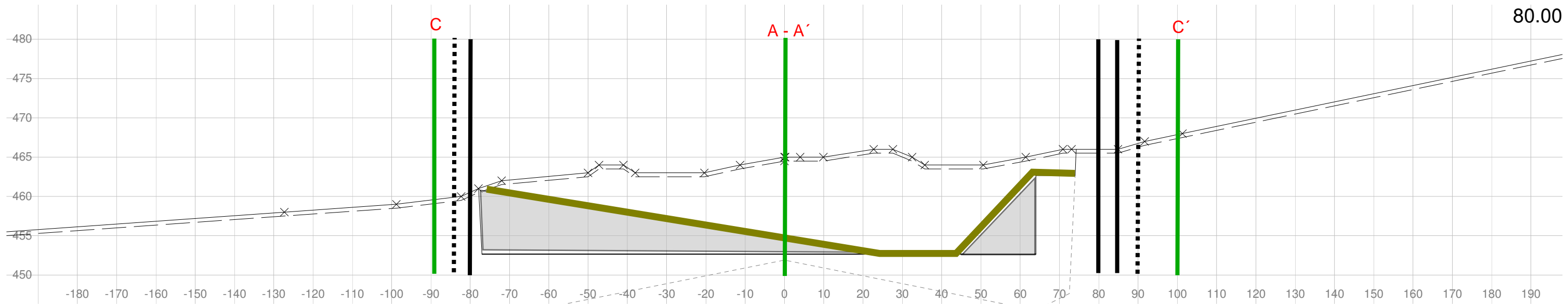
Korsvoll Maskin AS
 Dovre steinuttak
 Lengdeprofil
 Istandsatt areal, profil A-A'





Norconsult AS
 Skansen 2E., 2670 Otta
 Tlf: 40101666, E-Post: ann.ginzkey@norconsult.com

Tegnet av AG	Saksbehandler
Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig AG
Dato 16.10.2015	Målestokk 1: 400 1: 150
Prosj.nr. 5150125	Rev.
Tegn.nr. 001-1	



<p> Skrotmasser Plangrense Formålsgrense Toppdekke </p>	Korsvoll Maskin AS Dovre steinuttak		Tegnet av AG	Saksbehandler
	Tverrprofil Istandsatt areal, profil B-B'		Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig AG
	Norconsult AS <small>Skansen 2E., 2670 Otta Tlf: 40101666, E-Post: ann.ginzkey@norconsult.com</small>		Dato 09.11.2015	Målestokk 1: 1000
			Prosj.nr. 5150125	1: 500
		Tegn.nr. 001-3		



 Skrotmasse
 Plangrense
 Formålgrense
 Toppdekke

Korsvoll Maskin AS
 Dovre steinuttak
 Tverrprofil
 Istandsatt areal, profil C-C'

Norconsult AS
 Skansen 2E., 2670 Otta
 Tlf: 40101666, E-Post: ann.ginzkey@norconsult.com

Tegnet av AG	Saksbehandler
Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig AG
Dato 09.11.2015	Målestokk 1: 1000
Prosj.nr. 5150125	1: 500
Tegn.nr. 001-3	Rev.

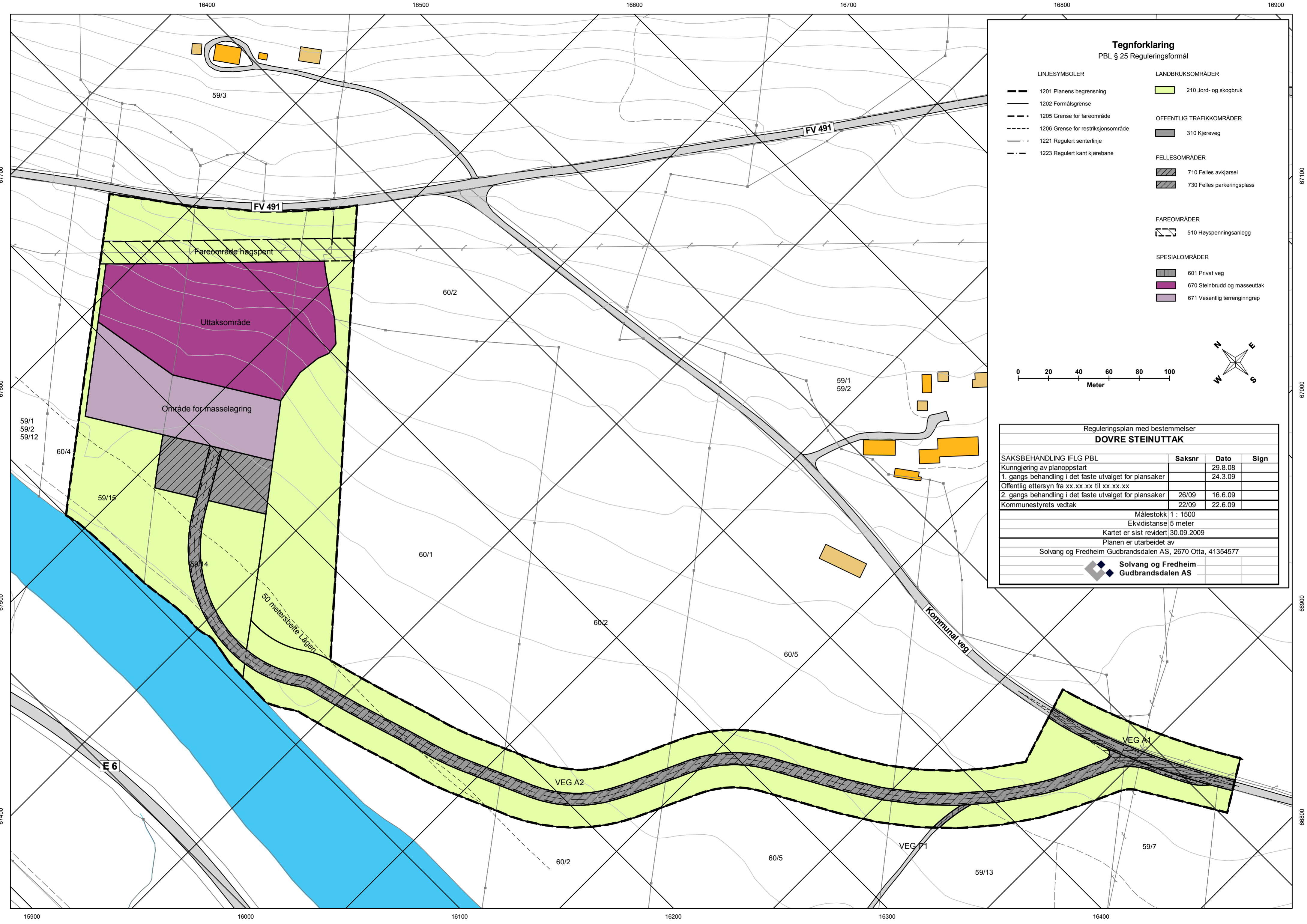
Vedlegg 6.1 Gjeldende reguleringsplan

Gjeldende reguleringsplan for Dovre Steinuttak i Dovre kommune, vedtatt 26.02.2009.

Planen består av:

- Plankart i A2 format, revidert etter høring
- Reguleringsbestemmelser, revidert etter høring
- Planbeskrivelse
- ROS-sjekkliste
- Støyanalyse

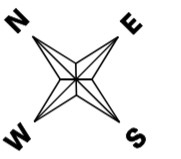
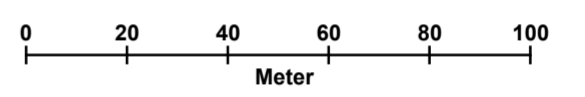
- Vedtak



Tegnforklaring

PBL § 25 Reguleringsformål

- | | |
|--|---------------------------------|
| LINJESYMBOLER | LANDBRUKSOMRÅDER |
| — 1201 Planens begrensning | 210 Jord- og skogbruk |
| — 1202 Formålsgrense | |
| - - - 1205 Grense for fareområde | OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDER |
| - - - 1206 Grense for restriksjonsområde | 310 Kjøreveg |
| - · - 1221 Regulert senterlinje | |
| - · - 1223 Regulert kant kjørebane | FELLESOMRÅDER |
| | 710 Felles avkjørsel |
| | 730 Felles parkeringsplass |
| | FAREOMRÅDER |
| | 510 Høyspenningsanlegg |
| | SPELIALOMRÅDER |
| | 601 Privat veg |
| | 670 Steinbrudd og masseuttak |
| | 671 Vesentlig terrenginngrep |



Reguleringsplan med bestemmelser			
DOVRE STEINUTTAK			
SAKSBEHANDLING IFLG PBL	Saknr	Dato	Sign
Kunngjøring av planoppstart		29.8.08	
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker		24.3.09	
Offentlig ettersyn fra xx.xx.xx til xx.xx.xx			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker	26/09	16.6.09	
Kommunestyrets vedtak	22/09	22.6.09	

Målestokk 1 : 1500
 Ekvidistanse 5 meter
 Kartet er sist revidert 30.09.2009
 Planen er utarbeidet av
 Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS, 2670 Otta, 41354577

 **Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS**

Planbestemmelser

FOR REGULERINGSPLAN

DOVRE STEINUTTAK

I DOVRE KOMMUNE

Planen er vist på plankart datert 30.09.2009

Plan og bestemmelser er sist revidert

Plan og bestemmelser er vedtatt av Dovre kommune den 22.06.09.

GENERELT

Planen regulerer et masseuttak med tilhørende adkomstveg og område for lagring av masse. Det skal tas ut stein som deles og sorteres i området. Rammer for uttaket reguleres gjennom planbestemmelsene, utbyggingsavtalen for området samt driftsplanen godkjent av Bergvesenet.

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringsone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Oppland Fylkeskommunes kulturavdeling, jmf. lov om kulturminner §8, annet ledd.

1. FELLESBESTEMMELSER

- 1.1 Det regulerte området er vist på plankartet.
- 1.2 Vegetasjonen må vernes så langt råd er. Nødvendig hogst er tillatt.
- 1.3 Området er ikke planlagt tilknyttet kommunalt ledningsnett for vann og avløp.
- 1.4 Området reguleres til:
 - Landbruksområder - Område for jord- og skogbruk
 - Offentlig trafikkområder - Kjøreveg
 - Fareområde - Høgspentanlegg
 - Spesialområde - Privat veg
 - Spesialområde - Steinbrudd og masseuttak
 - Spesialområde - Vesentlig terrenginngrep
 - Fellesområde - Felles avkjørsel
 - Fellesområde - Felles parkeringsplass

2. LANDBRUKSOMRÅDER - OMRÅDE FOR JORD- OG SKOGBRUK

- 2.1 Områdene er i dag skogkledd. I disse områdene kan det drives vanlig skogsdrift uten nærmere regler etter denne planen.
- 2.2 Det er ikke tillatt å oppføre eller fradele til bolig-, ervervs- eller fritidsbebyggelse.

3. OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDER - KJØREVEG

- 3.1 Området regulerer allerede etablert veg. Vegen A1 er kommunal veg.
Vegen har veibredde 5,0 meter og total bredde for reguleringsformålet på 7,0 meter.

4. FAREOMRÅDER

4.1 Høgspentanlegg

- Det er ikke tillatt å gjøre tekniske inngrep i område regulert til fareområde, Høgspent, utover tekniske tiltak i samråd med eier av høgspentlinja. Restriksjonsgrensa for fareområdet skal være 7,5 meter til hver side fra høgspentlinjens senterlinje.

5. SPESIALOMRÅDER

5.1 Privat veg

- Veg P1 er adkomstveg som skal brukes for adkomst til fritidsbolig på GID 60/10. Bruk av veien til jord- og skogbruksrelatert virksomhet er tillatt. Vegen er regulert til kjørebredde 3 meter.

5.2 Steinbrudd og massetak

- I området kan det drives steinuttak og lagring av masse innenfor formålsgrensene. Uttak skal ikke skje under kote 450.
- Driften i området skal skje mellom kl 07 og 18. Det skal ikke være drift i området i helger og på helligdager.
- Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften.
- Ved avsluttende skrån timer mellom uttaksgrense og drivkant skal maksimal skrån timer være 1:2.
- Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Bergvesenet. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent av Bergvesenet og skal vanligvis ajourføres hvert 5. år eller etter nærmere avtale med Bergvesenet.
- Uttaket av stein skal skje i tråd med plankartet. Etter endt uttak i området skal terrenget så snart som praktisk mulig istandsettes. Etter tilbakeføring endres reguleringsformål til område for jord og skogbruk. Det skal tilrettelegges for ny etablering av skog i uttaksområde ved avslutning.
- Støvflukt fra anlegget skal begrenses ved at ikke unødvendig mye masse blir avdekket. Tiltak skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som til skade og sjenanse for naboer.
- Tiltakshaver er ansvarlig for at virksomheten til en hver tid er nødvendig sikret. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde.

5.3 Vesentlig terrenginngrep

- Området kan i nødvendig grad avskoges.
- Området skal brukes til mellomlagring av stein, samt sortering og klargjøring for salg/transport. Tilsvarende kan knust stein fra uttaksområdet lagres her.
- Toppdekke fra område for masseuttak lagres i dette området.
- Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften.
- Etter endt bruk av området, skal terrenget så snart som praktisk mulig istandsettes. Etter tilbakeføring endres reguleringsformål til område for jord og skogbruk. Det skal tilrettelegges for ny etablering av skog i formålsområdet ved avslutning.
- Tiltakshaver er ansvarlig for at virksomheten til en hver tid er nødvendig sikret. Om nødvendig må sikring foretas med gjerde.

6. FELLESOMRÅDER

6.1 Felles avkjørsel

- Veg A2 er adkomstveg som skal brukes for transport av masse og stein ut av planområdet. Vegen er regulert til kjørebredde 6,0 meter og total bredde for reguleringsformålet på 8 meter.

- Vegen kan brukes av alle med rettigheter eller eiendommer i planområdet

6.2 Felles parkeringsplass

- Parkeringsplassen er felles for eiendommene som er tilknyttet steinuttaket. Området brukes til parkering av utstyr og kjøretøy som brukes i tilknytning til anleggsdriften.
- Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendige for driften.
- Etter endt bruk av området, skal terrenget istandsettes. Etter tilbakeføring endres reguleringsformål til område for jord og skogbruk. Det skal tilrettelegges for ny etablering av skog i formålsområdet ved avslutning.
- Tiltakshaver er ansvarlig for at området til en hver tid er nødvendig sikret. Om nødvendig må Adkomsten til området stenges med bom.

Egengodkjent av Dovre kommunestyre den
22.06.09, sak 22/09

Ordfører



PLANBESKRIVELSE

FOR

REGULERINGSPLAN

DOVRE STEINUTTAK

Utarbeidet av Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS

Februar 2009



Bakgrunn

Denne reguleringsplan fremmes av Dovre Stein DA. Planen er utarbeidet av Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS.

Formålet med planen er å legge til rette for steinuttak, lagring av masse og uttransportering av stein i små blokker. Utkjøring av stein vil skje etter alternativ 2, jfr varsel om oppstart. Det vil kreve opprusting av eksisterende traktorvei i området, samt bedret påkjørsel på kommunal veg. I tidlig fase av uttaket vil det bli søkt om tillatelse til å bruke traktorveien i området.

Forekomsten følger en markert skrent i terrenget som ligger i akse nord-sør. Utenfor planområdet blir fylkesvegen for nær til at uttak vil være egnet.

Det ble i 2007 gitt BU-støtte til forprosjekt for steinuttak og foredling av naturstein i området. Det ble tatt ut ca 150 m³ stein av ulik størrelse og det ble gjort noen erfaringer i forhold til uttaksmåte og tidspunkt for transport. Steinen viste seg å ha god kvalitet med god klyv og er egnet som murstein.

I prøvedriften ble steinen transportert fra uttaket til Toftemo turiststasjon, hvor steinen ble lagret og sortert. Fast drift i uttaket vil måtte basere seg på å lagre steinen i planområdet.

Beskrivelse av dagens situasjon i planområdet

Området ligger mellom Dovreskogen og Dovre på østsiden av Lågen. Uttaket ligger sørvest for fylkesveg 491, men har adkomst fra kommunal veg som går mellom fylkesvegen og E6.

Uttaket ligger midt i et skogkledd område mellom eiendommene Nygarden og Bjørke. I nordøst ligger bruket Ødegården. Det er vegene i området som avgrenser skogområdet, mens det grenser mot elva Lågen i sørvest. Det ligger en fritidsbolig sør for planområdet. Adkomsten hit går via eksisterende traktorvei fra øst, og er tegnet inn i plankartet.

Selve uttaksområdet ligger i en skråning med mindre skrenter som vender mot Lågen. Området ellers er relativt flatt og stedvis myrlendt. Mot Lågen er det tydelige grusavsetninger. Det går en eldre traktorvei i planområdet. Denne går fra bruket Nygarden, langs elvekanten til kommunal veg i sørøst.

Uttaksområdet ligger på eiendommene 59/15, 59/14 og 60/1. Kommunen har stilt krav om at uttak samordnes på teigene, og at det ikke vil bli gitt tillatelse til ulike uttak på den enkelte teig.

Dovre kommune har definert følgende naboeiendommer til planforslaget: 59/15, 60/1, 60/4, 60/2, 60/5, 59/13, 59/7, 59/1, 59/2, 59/12, 59/14, 58/9, 59/3. Adresseliste ved varsel om oppstart er vedlagt planbeskrivelsen.



Planstatus

Det er ikke annet planverk i området enn kommuneplanens arealdel med bestemmelser. Området er i den planen regulert til LNF-område. Kommuneplanen har ingen føringer eller bestemmelser for uttak av naturressurser i LNF områder. Kommuneplanen angir byggegrense mot Lågen på 50 meter, som er ivaretatt i planforslaget.

Det er ingen andre vedtatte reguleringsplaner i området eller pågående planarbeid i området.

Planforslaget

Hovedgrep

Planens formål er å legge tilrette for uttak, lagring og sortering av stein. Steinen har slike egenskaper at den vil kunne brukes til tørrmuring og forblending. Det er drevet uttak i området også før prøvedriften i 2007, og det er nå ønskelig å etablere fast uttaksdrift.

Det er valgt å legge adkomstvegen sørøstover og delvis ta i bruk eksisterende traktorveg. Dette er nærmere drøftet under "trafikk". Ellers er det lagt opp til konsentrert arealbruk for å minske behov for transport.

For å minske støy- og støvplager for naboer skal det etableres støyvull ved knusing av stein. Alternativt kan uttakskanten brukes til skjerming. For å minske støvflukt, skal knust masse ikke langtidslagres i området.

Reguleringsbestemmelsene inneholder krav om utarbeidelse av driftsplan for uttaket. Det er i tråd med Bergvesenets innspill. Uttak er planlagt å gjøres i vinterhalvåret, og i kortere perioder. Det er anslått ca 20 dager i året med aktiv, støyende drift med bruk av pigg og evt knusing. Driftsperioden vil være mellom kl 7 og 15. Gjennom året vil det være klyving av stein til mindre blokker, sortering og uttransportering. Dette vil stort sett skje i område for masselagring.

Arealbruk

Planområdet utgjør 71,1 dekar. Av dette inngår de ulike arealformålene med følgende bruk:

Formål	Areal
Jord- og skogbruk	45.2
Offentlig veg	0.9
Privat veg	0.1
Steinbrudd og massetak	10.9
Vesentlige terrenginngrep	5.7
Felles avkjørsel	5.9
Felles parkeringsplass	2.2

Areal for jord- og skogbruk innebærer ikke noen endring i forhold til dagens bruk av området. Området vil fungere som klimavernsone og beskytte mot støvflukt og støy fra uttaket. Det er



ikke planlagt noen tiltak innenfor 50-metersbeltet langsetter Lågen, eller i faresonen rundt høgspenst-traseen i nordøst.

Planbestemmelsene åpner for oppføring av bygg i uttaksområdet/område for masselagring. Byggene skal være knyttet til driften i anlegget.

Det er anslått uttaksvolum på 130.000-195.000 m³ i planområdet. Det tilsvarer et uttak med gjennomsnittelig dybde på 10-18 meter. Driften vil ta utgangspunkt i dagens brudd og arbeide seg vannrett innover i nordøstlig retning. Det er naturlig å etablere ulike høydenivå etterhvert som uttaket jobber seg innover i forekomsten. Det er usikkert hvor mange år det vil være drift i uttaket. Dersom man legger et uttak på 10.000-15.000 m³ per år, vil det være grunnlag for drift i 8-18 år. Uttaksvolumet per år vil i det vesentligste være styrt av markedssituasjonen.

Løsmassene som ligger på og rundt forekomsten skal fjernes og lagres til bruk ved avslutning av anlegget. Massene lagres i område for masselagring, og vil kunne brukes ved etablering av støyvoll.

Etter at uttaket er avsluttet, skal uttakskanter tas ned slik at høyden på stup reduseres. Løsmasser skal tilbakeføres til uttaket, og området skal få gro igjen med skog. Vegen inn i området skal kunne benyttes til skog- og jordbruksformål. Dovre kommune har signalisert at midler fra utbyggingsavtalen vil bli avsatt for å sikre tilbakeføringen av området etter at uttaket er avsluttet.

Trafikk

I varsel om oppstart ble det gjort oppmerksom på at to adkomstveger var under vurdering, men at kun ett av forslagene ville bli valgt. Alternativ 1 var å bruke eksisterende traktorvei nord for uttaket i retning 58/9 og bruke Nygardens avkjøring til FV 491. Dette alternativet ville medføre delvis omlegging av vegtraseen for å ikke gå for tett på husene på 58/9. Alternativ 2 gikk sørover etter eksisterende traktorvei, og kom ut på kommunal veg. Under prøveuttaket i 2007 ble vegalternativ 2 brukt.

Traktorveien som var aktuell å bruke lå innenfor 50-meters byggeforbudssone til Lågen. Fylkesmannen uttalte til varsel om oppstart at det var lite ønskelig å benytte traktorveien i denne sonen.

I planforslaget er vegalternativ 2 valgt som utgangspunkt for adkomsten til området. Over eiendom 60/1 er det valgt en annen vegtrase. Denne traseen er ansett som tørrere og med mindre behov for å løfte vegbanen, samtidig som man unngår byggeforbudssonen. Hele vegstrekningen må uansett rustes opp for å tåle belastningen ved utkjøring av masse. Det vil fortrinnsvis bli brukt lastebil til uttransportering, og det vil være dimensjonerende for vegbygging. Kostnader knyttet til opprusting av veg ligger på forslagsstiller. I krysset ved kommunal veg, må adkomsten heves noe for å gi økt trafiksikkerhet. Det er også regulert inn utvidet bredde på den kommunale vegen for å lette påkjørselen for tyngre biler.

Alternativ 1 ville medføre lengre strekk med bygging av ny veg, samt økt konflikt med byggeforbudssonen langs Lågen. Det ville bli vanskelig å skjerme husene på Nygarden mot



vegstøy samtidig som man måtte legge om påkjørselen til Fv 491. Det er vurdert at ulempene ved bruk av alternativ 1 er større enn ved bruk av alternativ 2.

I tillegg til alternativ 2, vil forslagsstiller søke om tillatelse for å bruke eksisterende traktorvei i starten av uttaksperioden. Det vil redusere kostnadene i oppstartsfasen ved å unngå å bygge helt ny vei. Så snart som mulig vil det bli forsøkt å etablere ny vei i samråd med grunneierne.

Risiko og sårbarhetsanalyse

Sjekkliste for risiko- og sårbarhetsanalyse er fylt ut og vedlagt planforslaget ved innsending.

Det er identifisert to mulige fareområder i planområdet.

Fareområde for høgspent er markert i planområdet. Dette har følge for uttaksområdets størrelse. I planforslaget er det ikke foreslått å gå nærmere høgspent-linjen enn 7,5 meter. Ytterligere uttak vil utløse behov for revidering av planen.

Uttaket vil gå inn i høyde med det foreslåtte området for masselagring, og arbeide seg i nordøstlig retning. Dette vil medføre stup i bakkant av uttaket. Stupene vil bli sikret med gjerde etter hvert som behovet oppstår. Gjerdeplikten er definert i planbestemmelsene.

Miljøkonsekvenser

Driften i uttaket vil foregå ved at blokker tas ut ved sprenging, og at disse blokkene deles og transporteres til området for sortering og lagring. Den markante klyven i steinen gjør at den deler seg lett. Det primære produktet fra uttaket skal være murerstein. Denne driftsmåten vil skape lite støy.

Det planlegges å knuse vrakstein. Steinknusing og bruk av pigghammer skaper mye støy, og vil sjeldent bli brukt. Støysonekart skal likevel vise støybelastningen når anlegget er i full drift. Det er utarbeidet støykart som viser at bruket Ødegården vil komme inn under gul støysone dersom det ikke gjøres noen tiltak i området. For å begrense støyplagen for Ødegården, er det også vist støysone ved etablering av støyvoll. Dersom knusing / pigging skjer tett inntil uttakskanten, vil denne fungere som støyvoll. Ved bruk av støyvoll er ingen bolighus innenfor gul støysone. Støyrapporten er vedlagt planbeskrivelsen.

Lagring av knust stein medfører fare for støvflukt. Langtidslagring av store mengder knust stein skal derfor unngås. Knusing av stein i sterk vind vil også øke støvplagen for naboene, og skal unngås.

Området brukes av hjortevilt, men kommunen har ingen registreringer på viktige trekkveier i gjennom området. Det er ikke registrert sårbare arter eller viktige naturtyper i området. Etter varsel om oppstart har en part kommentert at det er trekkveier for hjortevilt i området. Uttaket vil være en mindre barriere ved trekk øst-vest, ettersom det har liten utstrekning. For trekk langs Lågen, vil viltet kunne bruke byggeforbudssonen som trekkvei.



Gjennomføring av plan – økonomiske konsekvenser for kommunen

Kommunestyret i Dovre vedtok september 2007 prinsipp om utbyggingsavtaler. Kommunen har varslet oppstart av utbyggingsavtale med utbygger, og forhandlingene vil skje parallelt med behandlingen av reguleringsplanen for området. Kommunen har ansvar for fremdrift i forhandlingene om utbyggingsavtale.

Håndverkstradisjonene står sterkt i Dovre, og Hjerleidmiljøet har unik kompetanse i Norge på restaurering av gamle bygg. Ved restaurering av grunnmurer er ofte murerstein en mangelvare og vanskelig å få tilgang til. Etablering av Dovre steinuttak vil sikre lettere tilgang til murerstein, og dermed også sikre og utvikle restaureringskompetansen og -kapasiteten som finnes i kommunen.

Det er lite trolig at uttaket vil medføre behov for kommunal infrastruktur eller andre kommunale tiltak i området.

Planprosess og medvirkning

Oppstartsmøte

Det ble avholdt oppstartsmøte med Dovre kommune 19.08.2008. Kommunen ble forelagt ideene for området, samt konklusjonen fra prøvedriften. Det ble fra kommunen påpekt at adkomst til området måtte vurderes nøye i planforslaget. Videre måtte det lages en plan for uttaksdrift og istandsetting av området når uttaket er ferdig.

Varsel om oppstart av reguleringsarbeid

Varsel om oppstart ble sendt ut 29.08.2008 og er vedlagt planforslaget. Det ble også varslet oppstart i GD 3.9.2008. Frist for innspill var satt til 10.09.2008.

Etter varselet ble sendt ut, kom det inn syv tilbakemeldinger. Alle er vedlagt planbeskrivelsen.

- **Fylkesmannen i Oppland:**
Det er lite ønskelig at de delene av traktorveien i byggeforbudssonen til Lågen blir brukt. Ny vegtrase bør vurderes. Det forutsettes at det blir utført prosjektering av støybelastningen i området, og at hensynet til vilt blir vurdert.
- **Dovre kommune:**
Vegspørsmålet i planen må drøftes. Kommunen vil kreve utbyggingsavtale for planen. Planforslaget må inneholde en ROS-analyse, samt beskrivelse av driftsmåte, metode og etterbruk av området.
- **Hans Bjørke:**
Det forutsettes at nordlig traktorveg benyttes til uttransportering av masse. Uttaket vil vanskeliggjøre beitebruk i området. Det er lokale trekkveier for hjortevilt i området.
- **Oppland Fylkeskommune v/ kulturvern:**
Det er ikke kjennskap til automatisk fredete kulturminner i området. Dersom slike funn blir oppdaget, skal egne regler følges.



- **Bergvesenet:**
Bergvesenet mener at driften av uttaket vil bli såpass stort at det bør utarbeides driftsplan for området. Krav om driftsplan bør innarbeides i planbestemmelsene.
- **Bjørn Romsås:**
Romsås er i utgangspunktet positiv til næringsvirksomhet i området, men utfordringen ligger i å få en brukbar vei inn til uttaket. Prøvedriften viste at traktorveien ikke var sterk nok til å tåle den belastningen den ble påført. Det bes om at alternativ 2 (sørlig veg) prioriteres ved valg av adkomstveg.
- **Eidfoss:**
Det gjøres oppmerksom på at det går 22kV høgspenning gjennom planområdet. Det er viktig at fundamenteringen av mastene ikke endres som følge av uttaket.

Forslagsstillers vurdering

Planforslaget er utarbeidet i tråd med de retningslinjer som er lagt av Dovre kommune gjennom oppstartsmøter og varsel om oppstart. Videre har man tatt hensyn til de fleste innkomne merknader ved oppstartsmeldingen.

Ingen parter har signalisert motstand mot selve uttaket. Kommentarene har gått på hensynet til vegtrase eller andre miljøeffekter av uttaket. Planforslaget er forsøkt tilpasset så langt som mulig for å redusere miljøvirkningene og andre ulemper for naboene. Det er lagt vekt på standardheving av vegtraseen i utarbeidelse av planforlaget, og bedret forhold for krysset på kommunal veg.

Driften av uttaket har sine rammer i reguleringsbestemmelsene. Dovre kommune har varslet at rammer for uttaket også kan legges i utbyggingsavtalen. Det skal lages driftsplan for uttaket som skal godkjennes av Bergvesenet. Rammene for drift anses derfor som vel ivaretatt.

Opprydding i anlegget ved avsluttet drift, er uttakseiers ansvar. Dovre kommune har varslet at utbyggingsavtalen vil bli brukt for å avsette midler til tilbakeføring. Etter at uttaket er avsluttet, skal det legges tilrette for at området igjen skal brukes til jord- og skogbruk.

Vedlegg

1. Situasjonsskart som viser dagens bygninger og anlegg.
2. Sjekkliste for risiko- og sårbarhetsanalyse
3. Støyvurdering utført av Kilde akustikk AS
4. Kopi av varslingsbrev m/varslingsliste (alle som er varslet)
 - 4.1. Varslingsbrev
 - 4.2. Adresseliste
5. Kopi av annonse, med opplysning om dato annonsen stod i GD.
6. Kopi av innkomne merknader ved forhåndsvarslingen
 - 6.1. Fylkesmannen i Oppland (19.09.08)
 - 6.2. Dovre kommune (02.09.08)



-
- 6.3. Hans Bjørke (08.09.08)
 - 6.4. Oppland fylkeskommune v / kulturvern (10.09.08)
 - 6.5. Bergvesenet (08.09.08)
 - 6.6. Bjørn Romsås (05.09.08)
 - 6.7. Eidefoss (15.09.08)



Sjekkliste Risiko- og sårbarhetsanalyse

FOR REGULERINGSPLAN

DOVRE STEINUTTAK

Emne	Forhold eller uønsket hendelse	Vurdering	
		Nei	Ja og merknad
Naturgitte forhold	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	Nei	
	Er det fare for utglidning (er området geoteknisk ustabil)?	Nei	
	Er området utsatt for springflo/flo i sjø/vann?	Nei	
	Er området utsatt for flom i elv/bekk, herunder lukket bekk?	Nei	
	Er det radon i grunnen?	Ikke målt	
	Annet (angi)		
Infrastruktur	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende <i>transportårer</i> , utgjøre en risiko for området?		
	-hendelser på veg	Nei	
	-hendelser på jernbane	Nei	
	-hendelser på sjø/vann/elv	Nei	
	-hendelser i luften	Nei	
	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe i nærliggende <i>virksomheter</i> (industriforetak etc.), utgjøre en risiko for området?		
	-utslipp av giftige gasser/væsker	Nei	
	-utslipp av eksplosjonsfarlige/brennbare gasser/væsker	Nei	
	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester <i>spesielle</i> ulemper for området:		
	-elektrisitet	Nei	
	-teletjenester	Nei	
	-vannforsyning	Nei	
	-renovasjon/spillvann	Nei	
	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området:		
	-påvirkes området av magnetisk felt fra el.linjer?		Sikkerhetszone er avmerket i plankartet
	-er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?	Nei	
	Er det <i>spesielle</i> farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området:		
-til skole/barnehage?	Nei		
-til nærmiljøanlegg (idrett etc.)?	Nei		



	-til forretning etc.?	Nei	
	-til busstopp?	Nei	
	Brannberedskap		
	-omfatter området spesielt farlige anlegg?	Nei	
	-har området utilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)?	Nei (Lågen)	
	-har området bare en mulig atkomstrute for brannbil?	Nei	
Tidligere bruk	Er det mistanke om forurensning i grunnen fra tidligere virksomheter?		
	-bensinstasjon/bilverksted/tankanlegg	Nei	
	-mekanisk verksted/skipsverft	Nei	
	-galvaniseringsverksted	Nei	
	-impregneringsverk	Nei	
	-avfallshåndtering/deponi	Nei	
	-gjentatte rivingsarbeider/rehabilitering av bygninger fra 1950 -1980	Nei	
	-byjord: sentrale og eldre bydeler	Nei	
	-gruver: åpne sjakter, steintipper etc.	Nei	
	-militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc.	Nei	
-annet (angi)			
Omgivelser	Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	Nei	
	Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)	Ja	Etter uttak vil det være stup i uttakets bakkant.
	Annet (angi)		
Ulovlig virksomhet	Sabotasje og terrorhandlinger		
	- er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål?	Nei	
	- finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten?	Nei	

Utført av: Solvang og Fredheim Gudbrandsdalen AS v/ Petter Kittelsen
Dato: 26.02.2009

Steinuttak Dovre

Støyvurdering



Flyfoto over området. Det planlagte steinuttaket er omtrent midt i fotoet.

for

Solvang og Fredheim Gudbrandalen AS

november 08

TIL
Solvang og Fredheim Gudbrandalen AS
Storrustvegen 11
2670 OTTA

Att.: Petter Kittelsen

Tittel

Steinuttak Dovre

Støyvurdering

Sammendrag

Det er beregnet støy fra steinuttak på Dovre til omliggende boliger.

Støyen er vurdert etter planretningslinje T-1442.

Beregningene viser at ved å plassere knuseren inn mot bruddkanten i nordøst, alternativt bruke en lokal støyvoll ved knuseren, får alle boliger støynivå lavere enn den anbefalte støygrensen $L_{den}=53$ dB på støyende driftsdager.

Intensjonen i planretningslinje T-1442 tilfredsstilles.

Utarbeidet av
Frode Atterås
frode.atteraas@kilde.no (tlf 924 07 688)

Sign.

Internkontroll (Faglig gjennomgang. Metodikk og forutsetninger. Språk og presentasjon)
Sigurd Solberg

Sign.

Rapportoriginal med signaturer er arkivert hos Kilde Akustikk AS

Denne rapporten skal kopieres komplett
Utdrag kan benyttes etter skriftlig samtykke

INNHOOLD

1. INNLEDNING	4
2. FORUTSETNINGER OG METODE	4
3. STØYGRENSER	5
4. BEREGNET STØY	6
5. VURDERING	6
REFERANSER	6
VEDLEGG	7
A. Lydtekniske uttrykk.....	8
B. Støykoter boring	9
C. Støykoter pigging	10
D. Støykoter knusing - uskjermet.....	11
E. Støykoter skjermet drift	12

1. INNLEDNING

Kilde Akustikk har fått i oppdrag å beregne og vurdere støy fra steinuttak på eiendommene 59/15 og 59/14 i Dovre kommune til omliggende boliger.

Støyvurderingen baserer seg på tilsendt materiale fra oppdragsgiver.

Vedlegg A forklarer faguttrykk som er brukt i rapporten.

2. FORUTSETNINGER OG METODE

Flyfoto over området er vist på framsiden av rapporten. Vedlegg B viser uttaksområdet som er ca. 130m x 130m. Uttaksområdet er i dag på ca. kote 450 på det laveste (i vest) og ca på kote 480 på det høyeste (øst). Nærmeste bolig er ca. 130m nordøst for massetaket. Store deler av områdene mellom mellom massetaket og boligene er dekt med skog. Typisk skoghøgde er 15m.

Dovre stein vil legge opp til ei drift i uttaksområde som går på å utnytte ledig kapasitet i maskinentreprenørbransjen i bygda. Det vil si at uttak og bearbeiding med maskin, stort sett vil skje i vinterhalvåret og i korte perioder. Det er anslått at det vil være ca. 20 dager i året med aktivt uttak, dvs. boring og sprengning av blokker. I sørvestre delen av området vil det være pigging og knusing, totalt ca.14 dager i året. Boring, pigging og knusing vil skje separert. Massetaket skal drives flatt innover fra sørvest slik at det vil være en bruddkant mot nordøst. Bruddkanten vil da bli høyrere dess lenger nordøst man kommer.

Maskinparken består av: hjullaster, gravemaskin, knuser, pigghammer og bor.

Driftsperioden er kl. 7-15.

Sprenging er ikke regulert av støygrensene. Støy fra opplasting og kjøring med lastebiler er vurdert som underordnet, og ikke tatt med i utregningene.

Støydata og effektiv driftsandel i de ulike arbeidsfasene er angitt i tabell 1. Tallene er bestemt på faglig skjønn etter erfaringer fra andre norske prosjekter¹. Valget er konservativt, det vil si slik at støyen ikke skal undervurderes. Maskinutrustningen er forutsatt lik dagens utrustning.

Tabell 1: Støydata og skjønsmessig anslått andel drift i driftsperioden for maskinene.

Maskin	Antatt lydeffekt L_{WA} (dB)	Effektiv driftsandel i Driftsperioden 7-15 (%)		
		Boring	Pigging	Knusing
Bor	118	50		
Pigghammer	122		30	
Knuser	122			70
Hjullastar	114			70
Gravemaskin	114	40		70

Støyen er beregnet med den standardiserte nordiske metoden for ekstern industristøy². Metoden forutsetter utbredelse som i svak medvind, der lyddempningen fra vegetasjon og terreng blir svært begrenset. Beregningene er gjort med beregningsverktøyet NoMeS³. Digitalt kartunderlag er i SOSI-format 5m koter.

Støyen er beregnet i høyde 4m over terreng, representativt for vinduene i en lav 2. etasje.

3. STØYGRENSER

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442⁴ regulerer den aktuelle planen. Retningslinjen anbefaler at det blir vist to støysoner rundt viktige støykilder, en gul vurderingssone og en rød restriktiv sone. Støygrensene for nye masseuttak /industri etter T-1442 er vist i tabell 2.

- Tabell 2: Kriterier for soneinndeling. T-1442 har grenser for 7 typer støy. Her er bare grensene for industristøy/massetak vist. Alle tall oppgitt i dB, frittfeltverdier

Støykilde	Støysone			
	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23-07	Utendørs støynivå	Utendørs støynivå i nattperioden kl. 23-07
Massetak m/impulslyd	50 L _{den}	45 night 60 L _{5AF}	60 L _{den}	55 night 80 L _{5AF}
Massetak u/impulslyd	55 L _{den}	45 night 60 L _{5AF}	65 L _{den}	55 night 80 L _{5AF}

Regelverket uttrykker støygrenser i tre ulike, nye enheter, L_{den}, L_{5AF} og L_{night}. Fordi denne saken bare har arbeid på dagtid, er bare enheten L_{den} aktuell her, se vedlegg A.

Anbefalt støynivå ved boliger og fritidsboliger ved etablering av nye støykilder er identisk med yttergrense for gul sone. Bruk av pigghammer gjør at den aktuelle driften karakteriseres som impulspreget, og den strengeste støygrensen legges til grunn (L_{den}=50 dB for gul sone og L_{den}=60 dB for rød sone). Det er drift ved massetak ca. 35 dager i året. Etter reglene for industri skal virksomheter med stor variasjon i drifta fra dag til dag regne støyen over et typisk døgn med mest støyende drift. På en slik dag tillates også 3 dB høyere støynivå, her L_{den}=53 dB.

4. BEREGNET STØY

Boring

Støyen i omgivelsene ved boring er vist i vedlegg B. Alle boligene får støynivå $L_{den}=53$ dB eller lavere.

Pigging

Støyen i omgivelsene ved pigging er vist i vedlegg C. Alle boligene får støynivå $L_{den}=53$ dB eller lavere.

Knusing

Støyen i omgivelsene ved uskjermet drift er vist i vedlegg D. Bolig i nordøst får støynivå opp mot $L_{den}=56$ dB. Det er støy fra knuseren som vil være dimensjonerende.

Ved å plassere knuseren inn mot bruddkanten i nordøst, alternativt bruke en lokal støyvoll, vil man beskytte boligen i nordøst. Bruddkanten (eller støyvollen) må ha følgende egenskaper (alternative egenskaper er vist i parentes):

- Høyde minst 7m (11m) over marknivå til knuser.
- Lengde minst 20m (25m).
- Maksimal avstand mellom støyvoll og knuser er 10m (20m).
- Bryte siktlinjen mellom knuser og boligen med minst 5m i horisontal retning.

Støyen i omgivelsene ved skjermet drift er vist i vedlegg E. Uavhengig av driftsfase i massetaket vil støynivået være $L_{den}=53$ dB eller lavere for alle boliger.

5. VURDERING

Beregningene viser at ved å plassere knuseren inn mot bruddkanten i nordøst, alternativt bruke en lokal støyvoll ved knuseren, får alle boliger støynivå lavere enn den anbefalte støygrensen $L_{den}=53$ dB på støyende driftsdager.

Intensjonen i planretningslinje T-1442 tilfredsstilles.

REFERANSER

-
- ¹ Skaganeset industriområde –støy fra asfaltverk og steinknuseverk, Kilde Akustikk, rapport R1133, 19.3.1999.
 - ² Environmental noise from industrial plants, General prediction method, report nr 32, Lydteknisk Lab. Lyngby,1982.
 - ³ Nordisk Metode for Støyberegning. NoMeS 4.0. Programvare utviklet av Kilde Akustikk AS. 23.6.2008
 - ⁴ Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging. T-1442. Miljøverndepartementet, 26.1.2005

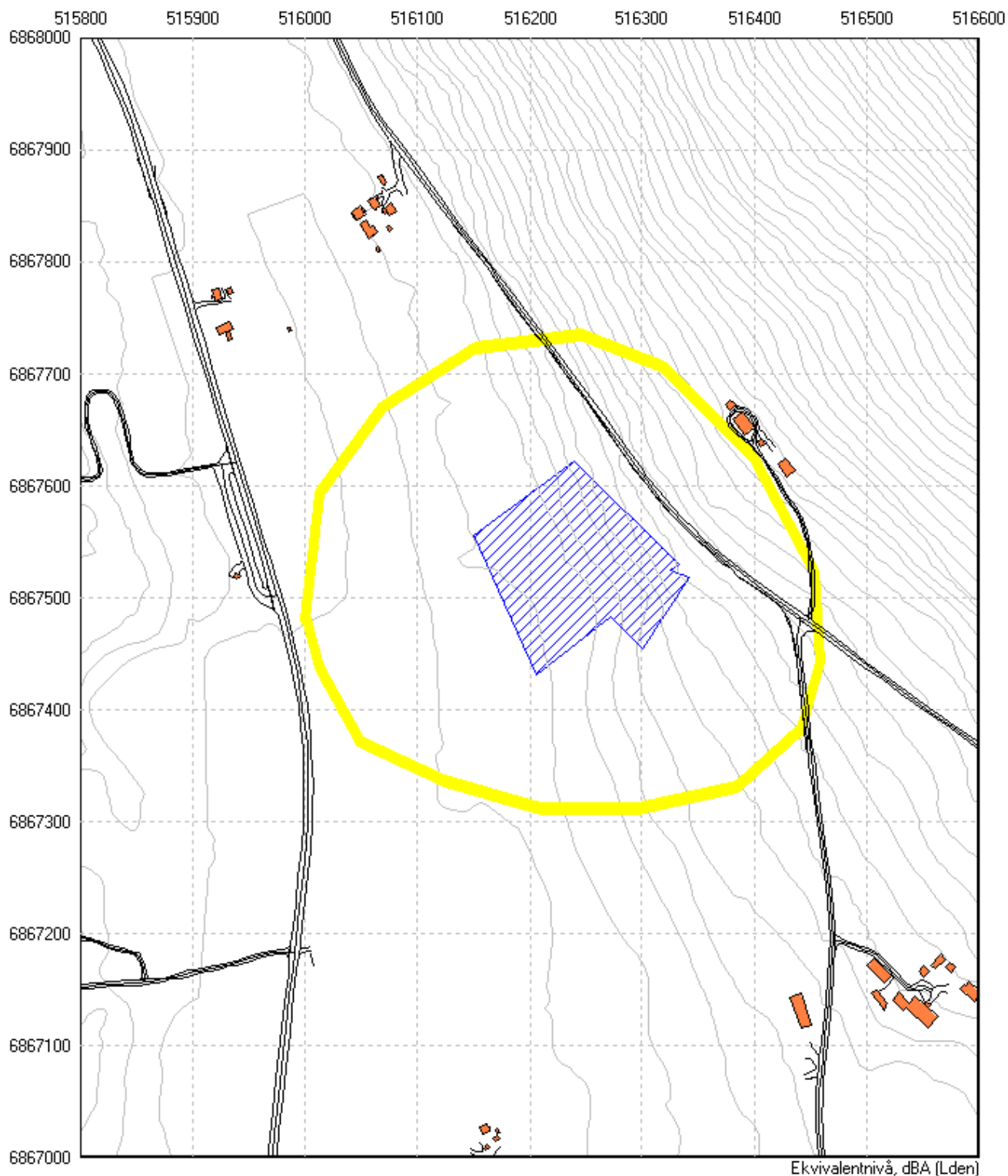
VEDLEGG

A. Lydtekniske uttrykk

Begrep	Benevning	Forklaring
A-veid lydtryknivå	dBA	Lydtryknivå (lydens styrke) målt eller vurdert med veiekurve A (L_A , angitt i dBA). Strengt tatt er lydnivå den korrekte betegnelsen for alle dBA-verdier, men i daglig språk brukes ofte støynivå.
Desibel	dB	Angir logaritmisk forhold mellom to verdier. I akustikken brukes desibel på to måter: 1) For å angi forholdet mellom to størrelser, og 2) For å angi absoluttstørrelse ved at man angir forholdet til en referanseverdi.
Ekvivalent lydnivå	$L_{\text{ekv,T}}$	Gjennomsnittlig (energimidlet) lydnivå over et visst tidsintervall, f.eks. 1 minutt, 30 minutt, 1 time, 8 timer eller 24 timer.
A-veid lydtryknivå "Day-Evening-Night"	L_{ADEN} , L_{den}	A-veid ekvivalent lydtryknivå med 10 dB tillegg for lyd som opptrer om natten (kl 22-06) og 5 dB tillegg lyd som opptrer om kvelden (kl 18-22). Til prognoseformål skal L_{ADEN} beskrives for mottakerhøyde +4 m over terreng.
Fritt felt		Lydbredelse uten refleksjon fra vertikale flater (dvs. nærliggende bygninger/fasader). En mottaker i lydfeltet mottar lyd bare i <u>en</u> retning i direkte linje fra lydkilden. Lydnivået fra en punktkilde reduseres med 6 dB for hver dobling av avstand. Vi snakker ofte om "fritt felt" i motsetning til lyd ved bygningsfasade der refleksjoner fra fasaden bidrar til å øke lydnivået
Lydnivå	L	Lydtryknivå (lydens styrke) målt eller beregnet i desibel.
Lydeffektnivå	L_w	Mål for totalt avstrålt lydenergi fra en lydkilde. Angis i desibel i forhold til en referanseverdi på 10^{-12} W. Når lydeffekten er kjent, kan man beregne lydnivået i en ønsket avstand fra kilden, f.eks. i nabobebyggelsen eller inne i et rom.
Maksimalt lydnivå	L_{maks}	Beskrivelse av høyeste lydtryknivå for en ikke konstant lyd. L_{maks} er svært følsomt for <u>hvordan</u> det defineres: hvilken tidskonstant (i rapporten brukes tidskonstanten FAST) som skal brukes og hvilke toppe som skal tas med. For å ha entydige forhold - ikke avhengig av skjønn hos den som vurderer saken - bør en overveie å bruke faste definisjoner, f.eks. nivået som overskrides 1% av tiden (se prosentnivåer). Beregningsmetoden for vegtrafikkstøy (1996) har definert L_{maks} til det nivået som overskrides en viss prosent av de mest støyende kjøretøypasseringene, med 5% som tilrådd verdi.
Støy		Uønsket lyd. Mer omfattende: lyd som har negativ virkning på menneskets velvære og lyd som forstyrrer eller hindrer ønsket informasjon (signal).
Støynivå		Populært fellesuttrykk for ulike beskrivelser av lydnivå (som ekvivalent - og maksimalt lydnivå) når lyden er uønsket. Se Lydnivå
Veiekurve – A	A	Standardisert kurve (IEC 60651) som etterlikner ørets følsomhet for ulike frekvenser ved lavere og midlere lydtryknivå. Brukes ved de fleste vurderinger av støy. A-kurven framhever frekvensområdet 2000-4000 Hz og demper basslyd.

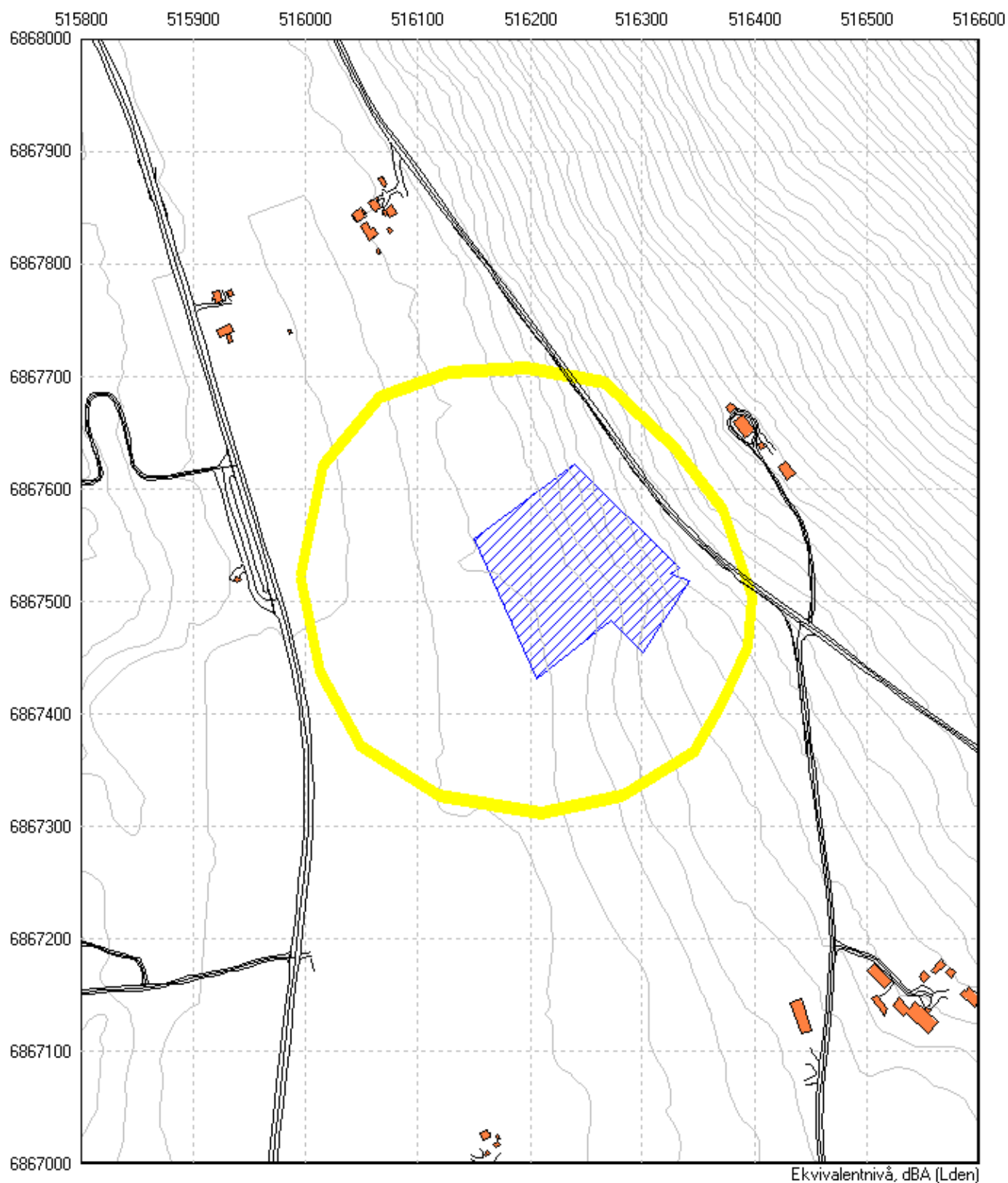
B. Støykoter boring

Støykote for $L_{den}=53$ dB (gul linje) i 4m høyde over terreng ved boring. Dette er en omhyllingskurve som viser støynivå for de mest støyutsatte plasseringene av maskinene innenfor massetaket. Blått skravert felt viser omtrentlig plassering av massetaket.



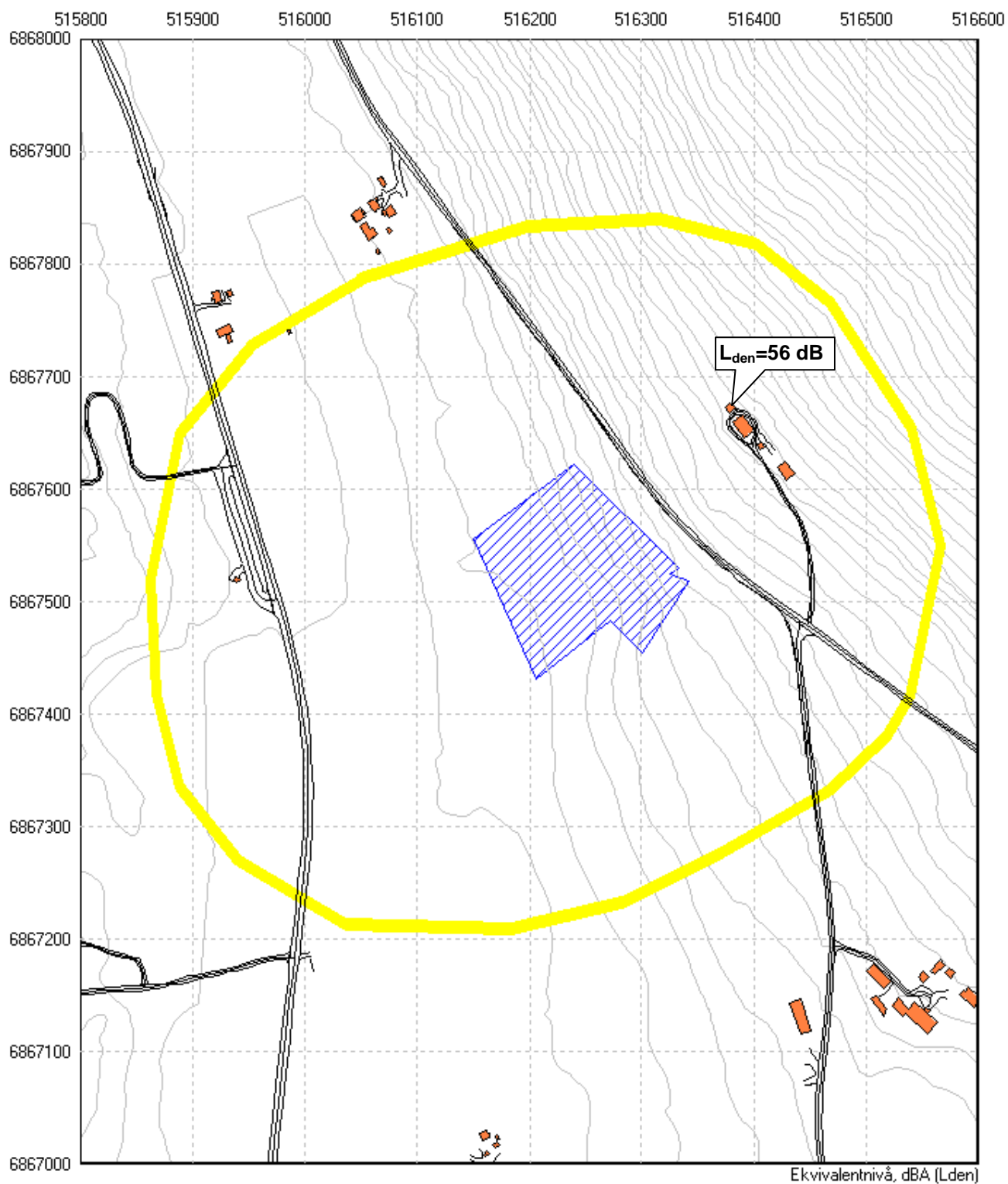
C. Støykoter pigging

Støykote for $L_{den}=53$ dB (gul linje) i 4m høyde over terreng ved pigging. Dette er en omhyllingskurve som viser støynivå for de mest støyutsatte plasseringene av maskinene innenfor massetaket. Blått skravert felt viser omtrentlig plassering av massetaket.



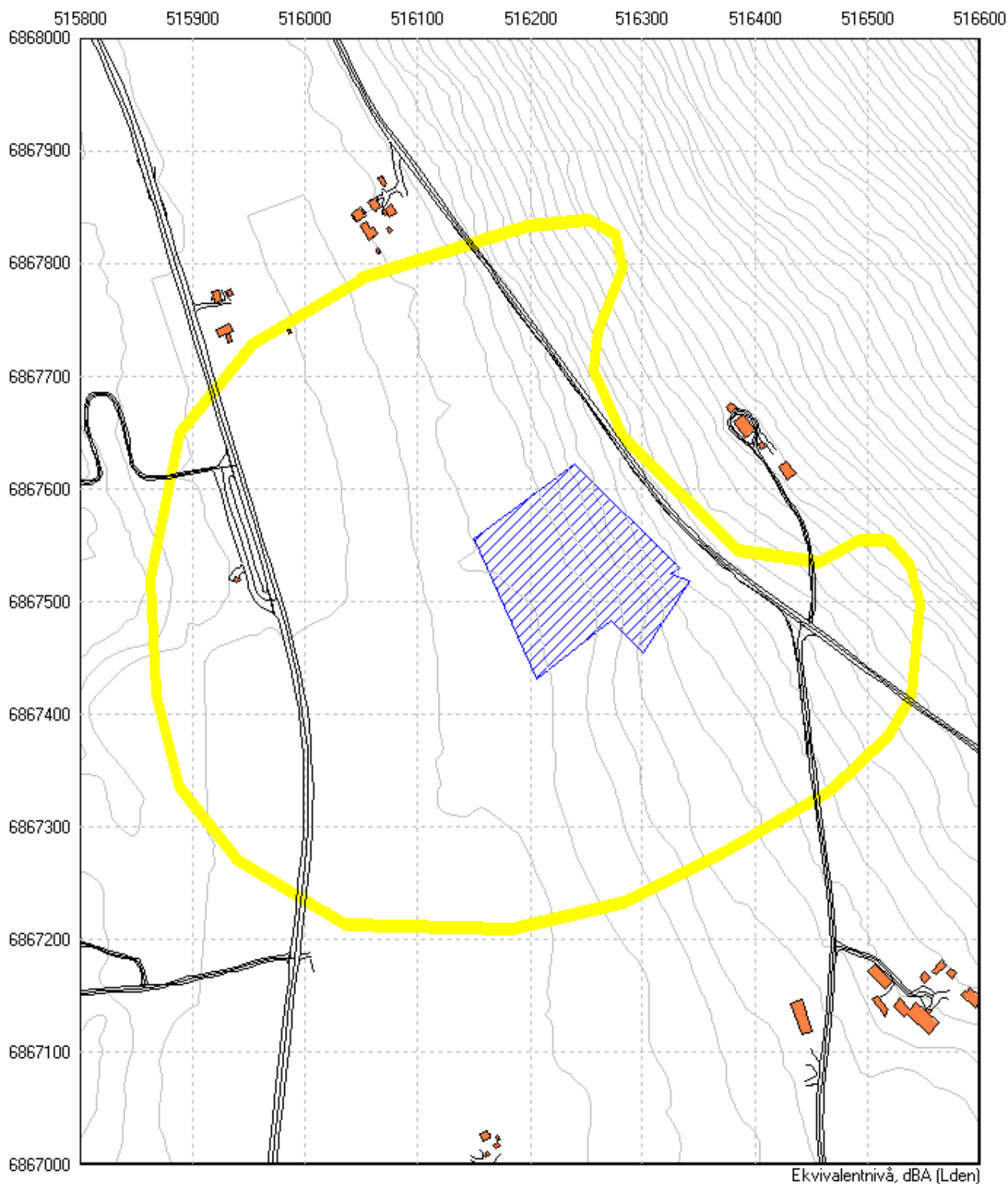
D. Støykoter knusing - uskjermet

Støykote for $L_{den}=53$ dB (gul linje) i 4m høyde over terreng ved uskjermet knusing. Dette er en omhyllingskurve som viser støynivå for de mest støyuutsatte plasseringene av maskinene innenfor massetaket. Oppgitt støynivå ved boligen er også for den mest støyuutsatte plasseringen av maskinene innenfor massetaket. Blått skravert felt viser omtrentlig plassering av massetaket.



E. Støykoter skjermet drift

Støykote for $L_{den}=53$ dB (gul linje) i 4m høyde over terreng ved skjermet drift. Dette er en omhyllingskurve som viser støynivå for de mest støyutsatte plasseringene av maskinene innenfor massetaket. Blått skravert felt viser omtrentlig plassering av massetaket.





DOVRE KOMMUNE

Saksnr: 2007/145 -37

Arkiv: U01

Saksbehandler:

Bernhard Svendsgard

Dato: 28.05.2009

Saksframlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
26/09	Plan-, nærings- og utviklingsstyret	16.06.2009
22/09	Kommunestyret	22.06.2009

Reguleringsplan for Dovre steinuttak - 2. gangs behandling

Vedlegg:

Reguleringsforslag

Vedtak til:

Ekspederes av saksbehandler

Saksutredning:

PNU-styret vedtok den 24.03.2009 å legge reguleringsforslag for Dovre steinuttak ut til offentlig ettersyn.

Dovre steinuttak ligger nordøst for Lågen og Skogabrue på Dovreskogen. Området har tidligere vært brukt til steinuttak. I høringen ble det særskilt spurt etter trasèvalg for adkomstveg.

Vurdering:

I høringsperioden har det kommet fire merknader. Sitat fra merknadene er merket og rådmannens vurderinger er skrevet i kursiv:

NVE:

” NVE har ingen ting i mot at alternativ 2 til trasèvalg for veg blir valgt forutsatt at vegen ikke kommer i konflikt med byggeforbudssoenen mot Lågen.

ROS-analysen sier ingen ting om forurensningsfaren. Vi tenker da spesielt på grunnvannet og nærheten til Lågen. Dersom uttaket av steinmasse antas å kunne påvirke grunnvannstanden i området må dette undersøkes nærmere. Reguleringsplanen må i så fall beskrive hvordan grunnvannet vil bli berørt, konsekvenser og eventuelt avbøtende tiltak. Dersom grunnvannstanden ikke vil bli påvirket av tiltaket, må dette også komme fram i planen.

Vi ber om at det tas nødvendig hensyn til vassdraget, spesielt i forhold til å unngå uheldig avrenning og bevare eksisterende kantvegetasjon. Det bør gå fram av reguleringsplanen hvilke vurderinger som er gjort med hensyn på vassdraget.”

Rådmannen er enig i NVEs vurderinger omkring grunnvannstand/avrenning og anbefaler at det tas inn i bestemmelsene følgende nye punkt:

- *Grunnvannstanden skal kartlegges i forkant av uttaket og uttaket skal ikke tas så langt ned at grunnvannstanden blir berørt.*
- *Evt. avrenning fra uttaket skal ledes ut i naturlig drenering nedenfor uttaksområdet.*

Kantvegetasjon langs vassdraget skal bevares på vanlig måte, jf. bestemmelsenes §2.

Fylkesmannen i Oppland:

”Det er utført støyutredning i tråd med vårt innspill i forbindelse med oppstart av planarbeidet, og adkomstvegen er på plankartet anlagt slik at den ikke berører 50-meterssonen langs Gudbrandsdalslågen. Våre innspill er dermed ivaretatt i planforslaget.

Ved behandlinga i plan-, nærings- og utviklingsstyret blir det imidlertid lagt opp til at det skal høres på to alternative traseer for adkomstveg:

A. Planforslaget, der adkomstvegen følger eksisterende traktorveg fra kommunal veg i øst på vel halve strekningen, før den bøyer av med retning direkte mot uttaksområde/masselager.

Omleggingen er gjort for å unngå byggeforbudssonen langs Lågen, og gjør at en kommer inn på tørrere grunn.

B. Eksisterende traktorveg benyttes som atkomst (politisk forslag i møtet).

Fylkesmannen viser til vårt tidligere innspill, der det ble vektlagt å unngå bygging i randsonen mot vassdraget. Vi går på grunnlag av dette helt klart inn for vegløsning som vist i planforslaget.

Vi gjør oppmerksom på at dersom kommunen ønsker å legge ut alternativ løsning til offentlig ettersyn, må denne vises på et plankart der atkomstvegen i sin helhet inngår i planområdet. Det vil ikke være hjemmel for å oppgradere en eksisterende traktorveg til fullverdig transportløsning for drift av masseuttaket dersom deler av vegen blir liggende i LNF-område utenom plangrense og dels på område regulert til landbruksområde i reguleringsplanen.

I planbestemmelsene pkt 6.1 Felles avkjørsel, tredje kulepunkt heter det:

- Inntil Veg A2 er etablert, gis det tillatelse til bruk av eksisterende traktorveg inn til uttaksområdet.

Fylkesmannen forutsetter at Veg A2 må være etablert før det etableres kommersiell drift i området, og vi ber om at dette kulepunktet tas ut av planbestemmelsene. Eksisterende traktorveg forutsettes brukt bare i anleggsperiode/oppstart, og kan ikke oppgraderes ut over det nivå som er nødvendig for landbruksmessige behov i området uten særskilt søknad og tillatelse.

Vi forutsetter at driftsplanen som skal godkjennes av Bergvesenet stiller krav til støyskjerming, slik at bolig nordøst for planområdet ikke utsettes for støy over støygrenser etter T-1442 i forbindelse med knusing av masser — jf kap. 3-4 og vedlegg D-E i støyvurdering fra Kilde Akustikk AS. Driftsplanen bør også vurdere andre krav til avbøtende tiltak, som for eksempel vanning av masselager dersom det skulle vise seg at støv fra virksomheten skaper vesentlige ulemper for de nærmeste naboene.

Det er positivt at kommunen v/rådmannen har satt i gang arbeid med utbyggingsavtale for planen, der det vil bli stilt krav om avsetning av midler til et fond som sikrer gjennomføring av opprydding og tilbakeføring av området til skogsområde etter avsluttet drift.”

Oppland fylkeskommune:

”Fagenhet for regional utvikling ønsker at 50 meters sonen mot Lågen opprettholdes uten ny utbygging. Vi mener derfor at Veg A2 på plankartet blir brukt som løsning for adkomst til området. Som det framgår av planbeskrivelsen vil både denne adkomsten og en midlertidig adkomst via eksisterende traktorvei medføre betydelig opprusting. Det vil derfor være fornuftig å gjennomføre denne opprustingen med en gang. En midlertidig løsning vil lett kunne bli en løsning som blir benyttet for et lengre tidsrom. Det er derfor ønskelig at planbestemmelsen § 6, kulepunkt 3 tas ut.

Støymålingene som er gjennomført viser at det er nødvendig med enkle tiltak for å oppfylle krav til støygrenser. Vi forutsetter at dette ivaretas i driftsplanen. Kommunen må også påse at nødvendige avtaler om istandsetting av området etter avsluttet drift blir gjort.

Fagenhet for kulturvern har gjennomført befarings og det ble ikke påvist automatisk fredete kulturminner i planområdet. Vi minner om at dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jf lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befarings og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.”

Ola Rindal:

”Eg vil på det sterkeste henstille om at den eksisterende veg blir brukt og opprusta. Jeg synes det blir vanskelig å forholde seg til to veger over min skogteig, og mener eksisterende veg med opprusting kan dekke behovet. Dette er den tørreste vegtrasè i området.”

Bergvesenet:

”Tiltaket er godt beskrevet gjennom planbeskrivelsen. Uttaket vil beslaglegge et areal på 16,6 daa. Fra dette er det antydning et planlagt uttak på ca. 130 000 - 195 000 m³. Det er anslått et årlig uttak på i overkant av 10 000 m³. Bergvesenet anslår at dette volumet kan transporteres ut gjennom 3-4 lass/dg (bil med henger) om det er transporter hver virkedag. Det primære produktet er murestein. Nedknust skrotstein vil utgjøre en ikke definert andel av uttransporten

Når det gjelder de to veialternativene, tror Bergvesenet at trafikkbelastningen fra den planlagte driften vil være akseptabel. Derimot bør hensynet til at en kommer bort fra 50 meters beltet langs Lågen veie tungt. Bergvesenet er derfor av den oppfatning at Alt. 2 bør velges. Denne veien ble også benyttet i prøveperioden. Saksutredningen viser til at den må/skal oppgraderes. Forslaget til reguleringsbestemmelser synes å være dekkende, men ut fra erfaring vil Bergvesenet peke på et par forhold:

Reguleringsplanen skal i henhold til plan- og bygningsloven rette seg mot arealbruken og ikke mot tiltakshaver. Formuleringen av det siste underpunktet om sikring i punkt 5.3, er derfor litt uheldig. Bergvesenet foreslår følgende ordlyd i første setning:

”Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret.”

Vi vil også forsterke underpunkt 5, andre og tredje setning i punkt 5 .2 noe og foreslår følgende tillegg: "...skal terrenget så snart som praktisk mulig istandsettes . Etter endt tilbakeføring... ". I dette ligger at når driften tillater det , kan istandsettingen starte selv om driften totalt sett ikke er avsluttet.

Bergvesenet legger merke til at driftstiden daglig er satt til kl 0700 til kl 1500. Vi har i og for seg ikke noe imot dette, men vår erfaring tilsier at når det gjelder knuste masser, vil mottaker (f.eks Statens Vegvesen) i forbindelse med et prosjekt, kanskje ønske å motta masser ut over vanlig arbeidstid. Det hadde vært mer naturlig om utkjøring av masse kan tillates fram til for eksempel kl 1800. Bestemmelsen bør også si noe om drift på lørdag, søn- og helligdager.”

Rådmannen er enig i Bergvesenets vurderinger knyttet til planbestemmelsene og anbefaler at de endres i tråd med merknaden.

I høringen ble det spurt særskilt etter hvilken vegtrasè som bør brukes. Både NVE, Oppland fylkeskommune, Fylkesmannen og Bergvesenet anbefaler at A2 brukes. Anbefalingen begrunnes med at en da ikke får inngrep i byggeforbudssonen til vassdraget. Ola Rindal mener at den gamle traktorvegen kan opprustes og brukes.

Rådmannen mener at en opprusting av eksisterende traktorveg vil medføre mindre naturinngrep i området enn om en bygger ny trasè den siste delen av adkomstvegen. Etter samtaler med grunneiere og befaring finner rådmannen at den gamle vegen utgjør det tørreste trasèvalget og at en opprusting av eksisterende veg ikke vil skape vesentlige ulemper for de hensynene byggeforbudssonen skal ivareta. En finner derfor at det foreligger flere og tyngre grunner til å endre trasèen for adkomstvegen. Rådmannen ser at denne løsningen burde vært tegnet inn på plankartet før offentlig ettersyn, men mener løsningen var så klart synliggjort at dette kan tas inn gjennom vedtak i kommunestyret uten nytt off. ettersyn. Det anbefales at planen endres slik at eksisterende traktorveg benyttes som adkomstveg til uttaksområdet. Dette innebærer også at planbestemmelsenes punkt 6.1, tredje kulepunkt tas ut.

Fylkesmyndighetene nevner også tiltak for å redusere støyen fra uttaksområdet. Rådmannen viser til driftsplanen og ber Bergvesenet om at dette avklares i denne.

Rådmannen viser ellers til ferdigforhandlet utbyggingsavtale for uttaksområdet mellom kommunen og grunneierne.

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret vedtar:

Reguleringsplan for Dovre steinuttak vedtas med følgende endringer:

- 1 Planbestemmelsenes underpunkt 5.2, andre og tredje setning gis følgende tillegg:
"...skal terrenget så snart som praktisk mulig istandsettes . Etter endt tilbakeføring...".
- 2 Planbestemmelsene gis et tillegg som sier: Driften i området skal skje mellom kl 07 og 18. Det skal ikke være drift i området i helger og på helligdager.
- 3 Reguleringsplanen (arealbruksområder og plangrense) endres slik at den eksisterende traktorvegen opprustes og brukes som adkomstveg til uttaksområdet. Planbestemmelsenes punkt 6.1, tredje kulepunkt tas ut.

Saksprotokoll i Plan-, nærings- og utviklingsstyret - 16.06.2009

Behandling

Vedtak

Saksprotokoll i Plan-, nærings- og utviklingsstyret – 16.06.2009

PNU-styrets behandling:

Ola Rindal ble enstemmig erklært inhabil.

PNU-styrets innstilling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig anbefalt vedtatt.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 22.06.2009

Kommunestyrets behandling:

Ola Rindal ble enstemmig erklært inhabil og fratrådte møtet.

Kommunestyrets vedtak:

PNU-styrets innstilling ble enstemmig vedtatt.

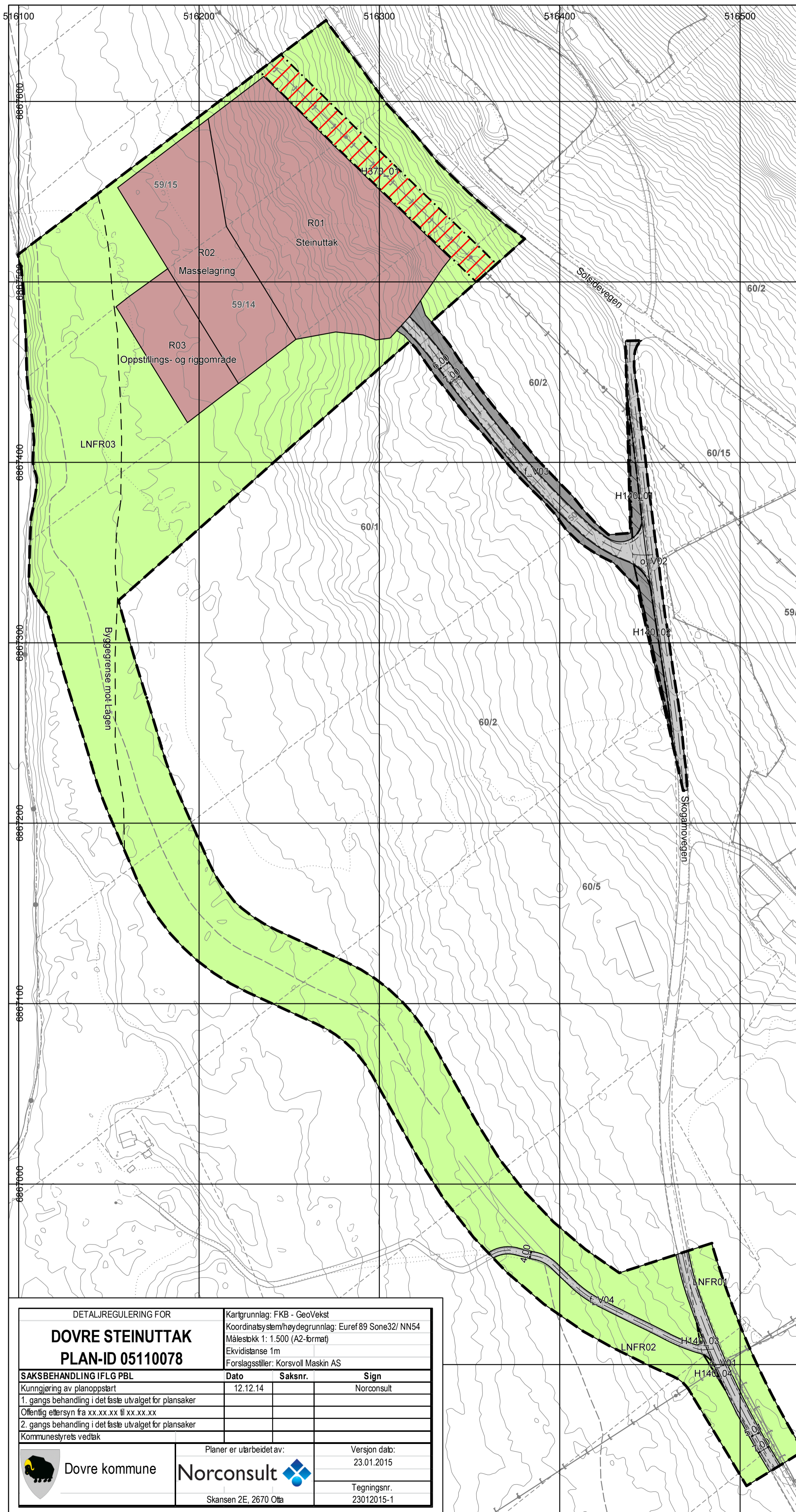
Vedlegg 6.2 Forslag til reguleringsendring

Forslag til reguleringsendring for Dovre Steinuttak i Dovre kommune, 1. gangs behandling hos Dovre kommune 19.02.2015. Forventet høringsperiode feb./mars til april 2015. Planen ble vedtatt i kommunestyret 15.06.2015 i sak 28/15.

Planen består av:

- Plankart i A2 format
- Reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse
- ROS-analyse

- Vedtak



TEGNFORKLARING
PBL KAP. 12 REGULERINGSPLAN

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL §12-5, nr 1)

Steinbrudd og masseuttak

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL §12-5, nr. 2)

Kjøreveg
Annen veggrunn - tekniske anlegg

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTS FORMAL SAMT REINDRIFT (PBL §12-5, nr 5)

LNFR areal for nødvendige tiltak for næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

HENSYNSONER

FARESONE

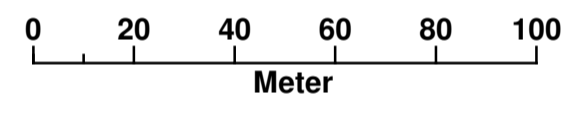
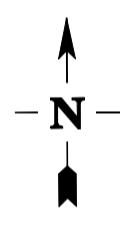
Høyspenningsanlegg (inkl Høyspentkabler) (H370)

SIKRINGSONE

Frisikt (H140)

LINJE- OG PUNKTSYMBOLER

- Plangrense
- Byggegrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- Regulert kant kjørebane
- Måle- og avstandslinje
- Grense for arealformål
- Grense for faresoner
- Grense for sikringsoner



<p>DETALJREGULERING FOR</p> <p>DOVRE STEINUTTAK</p> <p>PLAN-ID 05110078</p>		<p>Kartgrunnlag: FKB - GeoVekst</p> <p>Koordinatsystem/høydegrunnlag: Euref 89 Sone32/ NN54</p> <p>Målestokk 1: 1.500 (A2-format)</p> <p>Ekvidistanse 1m</p> <p>Forslagsstiller: Korsvoll Maskin AS</p>		
<p>SAKSBEHANDLING I FLG PBL</p>		Dato	Saksnr.	Sign
Kunngjøring av planoppstart		12.12.14		Norconsult
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker				
Offentlig ettersyn fra xx.xx.xx til xx.xx.xx				
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker				
Kommunestyrets vedtak				
<p>Dovre kommune</p>		<p>Planer er utarbeidet av:</p> <p>Norconsult</p> <p>Skansen 2E, 2670 Otta</p>		<p>Versjon dato:</p> <p>23.01.2015</p> <p>Tegningsnr.</p> <p>23012015-1</p>



Dovre kommune

Planbestemmelser for Dovre steinuttak, Dovre kommune

Plan-id 05110078

Kommunestyrets vedtak for
gjeldende plan 26.02.2009

Kunngjort oppstart av endring: 12.12.2014

Revisjon av bestemmelsene: 26.01.2015

Kommunestyrets vedtak:

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for de områdene som på plankartet er avgrenset med plangrense.

Planområdet er regulert som detaljregulering i samsvar med plan- og bygningslovens § 12-3.

Det regulerte området er vist med plangrense på kart, datert 26.02.2009 og revidert 23.01.2015 med en målestokk på 1:1500 ved utskrift i A2 format.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-5 er området regulert til følgende formål:

BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12-5, NR 1)

- Steinbrudd og masseuttak (sosi 1201)

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5, NR 2)

- Kjøreveg (sosi 2011)
- Annen veggrunn – teknisk anlegg (sosi 2018)

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5, nr 5)

- LNFR (sosi 5100)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 er området regulert til følgende hensynssoner:

SIKRINGSSONE

- Frisikt (sosi 140)

FARESONE

- Høgspent (sosi 370)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 gis følgende bestemmelser om bruk av arealer, bygninger og anlegg innenfor planområdet:

BEBYGGELSE OG ANLEGG

GENERELLE BESTEMMELSER

Planen regulerer et steinuttak med tilhørende adkomstveg og område for lagring av masse. Det skal tas ut stein som deles og sorteres i området. Rammer for uttaket reguleres gjennom planbestemmelsene, utbyggingsavtalen for området samt driftsplanen godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

Vegetasjonen må vernes så langt råd er. Nødvendig hogst er tillatt. Området er ikke planlagt tilknyttet kommunalt ledningsnett for vann og avløp.

STEINBRUDD OG MASSETAK

- a) R01 er regulert til massetak.
 - i) I området kan det drives steinuttak og lagring av masse innenfor formålsgrensene. Uttak skal ikke skje under kote 450.
 - ii) Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften.
 - iii) Ved avsluttende skråninger mellom uttaksgrense og drivkant skal maksimal skråning være 1:2.
 - iv) Transportvirksomhet og drift i uttaket skal utføres mellom kl. 07.00 og kl. 18.00 på hverdager. På søn- og helligdager tillates ikke støyende virksomhet.
 - v) Uttaket skal følge en etappeinndelt driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal til en hver tid være godkjent og skal ajourføres i samråd med Direktoratet for mineralforvaltning.
 - vi) Uttaket av stein skal skje i tråd med plankartet. Etter endt uttak i området skal terrenget så snart som praktisk mulig istandsettes.
 - vii) Etter endt drift og istandsetting av arealene, går område tilbake til LNFR- formålet. Det skal tilrettelegges for ny etablering av skog i uttaksområde ved avslutning.
 - viii) Støvfukt fra anlegget skal begrenses ved at ikke unødvendig mye masse blir avdekket. Tiltak skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvfukt fra anlegget som til skade og sjenanse for naboer.
 - ix) Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret. Om nødvendig må adkomsten til området stenges med bom.

- b) R02 er regulert til massetak – masselagring.
 - i) Området kan i nødvendig grad avskoges.
 - ii) Området skal brukes til mellomlagring av stein, samt sortering og klargjøring for salg/transport. Tilsvarende kan knust stein fra uttaksområdet lagres her.
 - iii) Toppdekke fra område for masseuttak lagres i dette området.
 - iv) Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften.
 - v) Etter endt bruk av området, skal terrenget istandsettes. Området går tilbake til LNFR- formålet. Det skal tilrettelegges for ny etablering av skog i formålsområdet ved avslutning.
 - vi) Området skal til en hver tid være forsvarlig sikret.

- c) R03 er regulert til massetak – oppstillings- og riggområde.
 - i) Plassen er felles for eiendommene som er tilknyttet steinuttaket. Området brukes til parkering av utstyr og kjøretøy som brukes i tilknytning til anleggsdriften.
 - ii) Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til masseuttaket etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendige for driften.
 - iii) Etter endt bruk av området, skal terrenget istandsettes. Området går tilbake til LNFR- formålet. Det skal tilrettelegges for ny etablering av skog i formålsområdet ved avslutning.
 - iv) Uttaksområdet skal til en hver tid være forsvarlig sikret.

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

- a) Områdene o_V01 og o_V02 er regulert til offentlig kjøreveg og betegner deler av den kommunale vegen Skogumvegen. Områdene f_V03 og f_V04 er regulert til felles kjøreveg.
- b) Kjørevegen o_V01 og o_V02 er regulert med en reguleringsbredde på 7,0 m og en kjørebanebredde på 5,0 m.
- c) Kjørevegen f_V03 er regulert med en reguleringsbredde på 7,0 m og en kjørebanebredde på 6,0 m. Kjøreveg f_V04 er regulert med en reguleringsbredde på 4,0 m.
- d) Kjørevegen f_V03 skal opparbeides med stikkrenner og grøfter som er dimensjonert i henhold til TEK10 § 7-2 for 200 års flom med 20 % klimapåslag.
- e) F_V04 er adkomstveg som skal brukes for adkomst til fritidsbolig på GID 60/10. Bruk av veien til jord- og skogbruksrelatert virksomhet er tillatt.
- f) Samferdselsanleggene skal opparbeides som vist på plankartet og i henhold til Håndbok N100 Veg og gateutforming fra Statens Vegvesen.

LANDBRUK-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT

- a) Områdene er i dag skogkledd. I disse områdene kan det drives vanlig skogsdrift uten nærmere regler etter denne planen.
- b) Det er ikke tillatt å oppføre eller fradele til bolig-, ervervs- eller fritidsbebyggelse.

V

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6 gis følgende bestemmelser til hensynssoner innenfor planområdet:

SIKRINGSSONE – FRISIKT (H140)

- Innenfor frisiktsonene ved vegkryss tillates det ikke sikthindrende gjenstander høyere enn 50 cm over veibanen.

FARESONE – HØGSPENT (H370)

- Faresonen omfatter eksisterende høgspenn luftspenn. Det er ikke tillatt å gjøre tekniske inngrep i område, utover tekniske tiltak i samråd med eier av høgspennlinjen.
- Restriksjonsgrensa for fareområdet skal være 7,5 meter til hver side fra høgspennlinjens senterlinje.

VI

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6 gis følgende bestemmelser vedr verneverdier:

KULTURMINNER

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Oppland Fylkeskommunes kulturvernavdeling, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Korsvoll Maskin AS

Planbeskrivelse for reguleringsendring Dovre Steintak

Plan-id 05110078

2015-01-26 Oppdragsnr.: 5147307



OA	26.01.2015	Planbeskrivelse	AG	ØP	
Rev.	Dato:	Dovre Steinuttak	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1	Bakgrunn	4
2	Beskrivelse av dagens situasjon i planområde	5
2.1	<i>Beliggenhet</i>	5
2.2	<i>Annen Infrastruktur</i>	7
2.3	<i>Naturkvaliteter og biologisk mangfold</i>	7
2.4	<i>Landskap</i>	7
2.5	<i>Dagens drift</i>	8
2.5.1	Driftsplan og konsesjon etter mineralloven	8
3	Planforslag – endring av adkomst	9
3.1	<i>Hovedgrep</i>	9
3.1.1	Arealbruk	10
3.1.2	Bebyggelse, struktur og tiltak	10
3.1.3	Trafikk	10
3.1.4	Avkjørsel	11
3.2	Risiko og sårbarhetsanalyse	11
3.2.1	Skred	11
3.2.2	Flom	11
3.3	Kulturminner og kulturmiljø	11
3.4	Biologisk mangfold	12
3.5	Jord- og skogbruk	13
3.6	Friluftsliv og rekreasjon	13
4	Planprosess og medvirkning	14
4.1	Oppstartsvarsel	14
5	Vedlegg	17

1 Bakgrunn

Denne reguleringsendringen fremmes av Norconsult AS på vegne av Korsvoll Maskin AS.

Reguleringsplan for Dovre Steintak ble vedtatt 22.06.2009 med saksnummer 1900/11.

Det ble i 2007 gitt BU-støtte til forprosjekt for steinuttak og foredling av naturstein i Dovre steintak. Det ble tatt ut 150 m³ stein av ulik størrelse og det ble gjort noen erfaringer i forhold til uttaksmåte og tidspunkt for transport. Steinen viste seg å ha god kvalitet med god klyv og er egnet som murstein.

Adkomst til området ble vurdert i 2 alternativer ved regulering av arealene. En kom fram til at beste adkomstløsning var å følge eksisterende traktorveg i forlengelse av adkomstvegen til eienomdommen 60/10. Det har vist seg at vegen til dels ligger i svært blaut terreng og det er nå ønskelig å finne mer egnet trasé for adkomst til uttaket.

Planen er utarbeidet i tråd med plan- og bygningsloven gjeldende fra 1.juli 2009 og er utarbeidet i henhold til Sosisversjon 4.5.



Figur 1. Ortofoto fra 2011. Uttaksområde for Dovre Steintak.

2 Beskrivelse av dagens situasjon i planområde

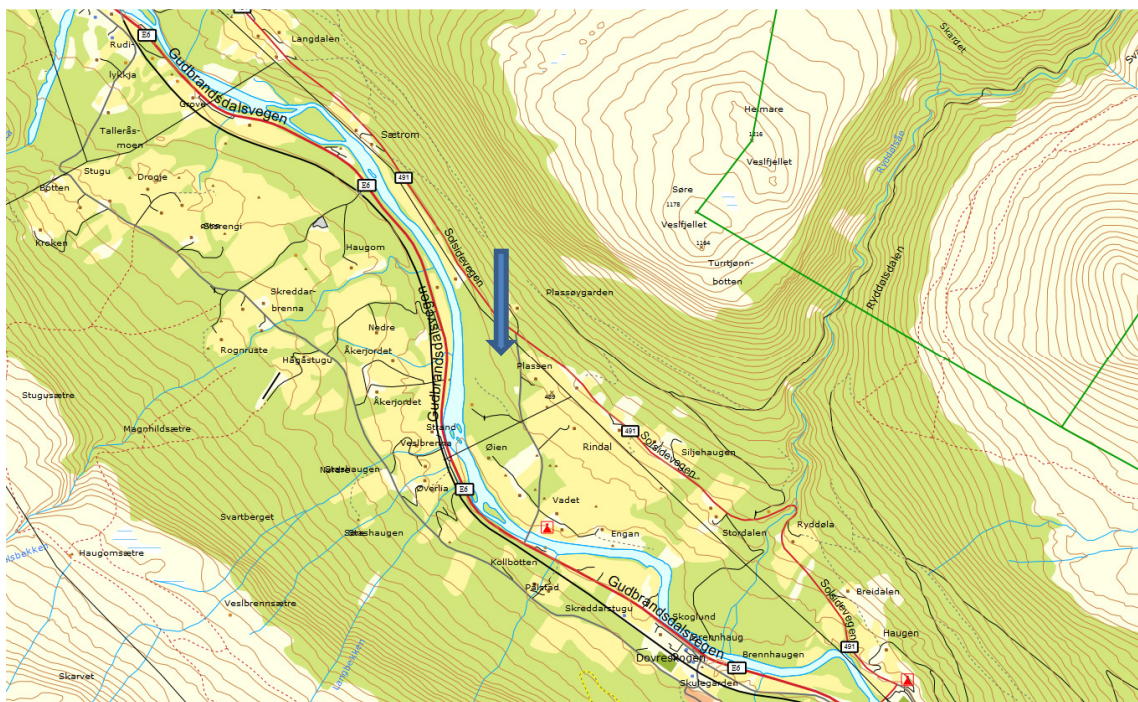
2.1 BELIGGENHET

Planområdet omfatter deler av eiendommene GID 59/1, 2; 59/7; 59/9; 59/13; 59/14; 59/15; 60/1; 60/2; 60/5 og deler av den kommunale Skogamovegen i Dovre kommune.

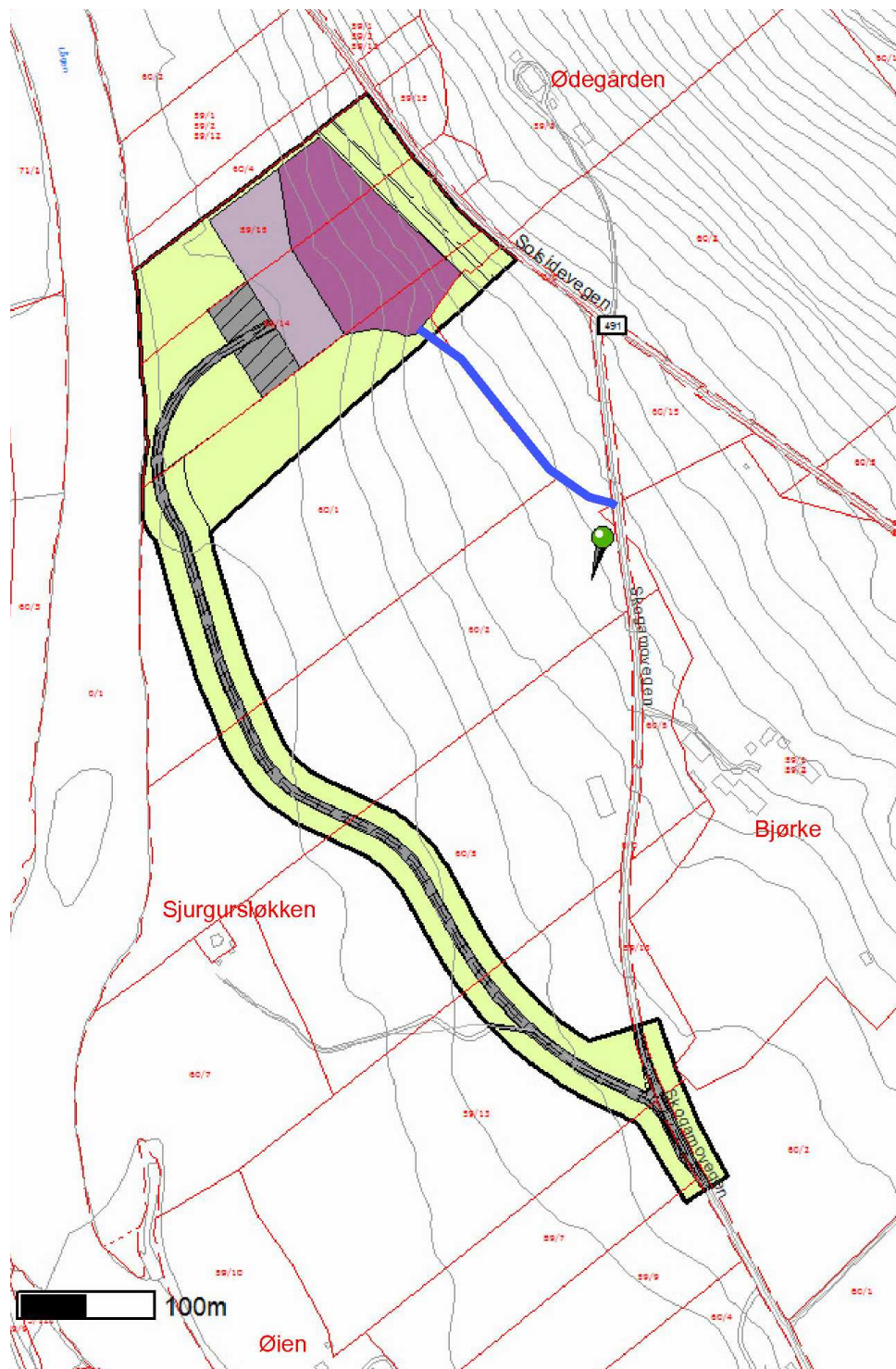
Området er beliggende mellom Dovre og Dovreskogen på østsiden av Lågen, og har en størrelse på cirka 79 dekar hvorav ca. 5 dekar er areal til forslått ny veg. Planen blir avgrenset av Solsidevegen i nord, Skogamovegen i øst og Lågen i vest.

Uttaket ligger svært skjernet, og det er ikke innsyn i uttaket fra hverken E6 eller Solsidevegen. Selve uttaksområdet ligger i en skråning med mindre skrenter som vender mot Lågen.

Området ellers er relativt flatt og stedvis myrlendt. Mot Lågen er det tydelige grusavsetninger.



Figur 2. Oversiktskart. Planområdet er avmerket med blå pil.



 Forslag til ny adkomstveg

Figur 3. Gjeldende reguleringsplan fra 2009. Forslag til ny adkomstveg vises med blå strek.



Figur 4. Bilde er tatt mot sørøst i 2010. E6 og Lågen vises i forgrunn mens uttaksområde er beliggende i skogen på motsatt side av Lågen omtrent der ungsbogen er synlig i vestre del av bildet. Kilde: Panoramio.com

2.2 ANNEN INFRASTRUKTUR

Det går en høgspennetledning i øvre kant av uttak parallelt med Solsidevegen.

2.3 NATURKVALITETER OG BIOLOGISK MANGFOLD

Furu- og blandingsskog av lav til middels bonitet utgjør skogarealene innenfor plangrensen. Det inngår ikke dyrka mark eller dyrkbar mark i planområdet.

Området brukes av hjortevilt, men kommunen har ingen registreringer på viktige trekkveier gjennom området.

Det finnes ingen andre kjente naturtyper eller registreringer av arter som har verdi for det biologiske mangfoldet i eller i nærheten av planområdet.

2.4 LANDSKAP

Uttaket er beliggende mellom Lågen og Solsidevegen på østsiden av dalføret. Nedre deler av planområdet er forholdsvis flate mens terrenget stiger mot Solsidevegen. Uttaket ligger svært skjernet og det er ikke innsyn til uttaket fra hverken E6 eller Solsidevegen. Selve uttaksområdet ligger i en skråning med mindre skrenter som vender mot Lågen. Uttaket strekker seg fra cirka 450 meter over havet til 475 meter over havet øverst i uttaksområde.

2.5 DAGENS DRIFT

Det ble i 2007 gitt BU-støtte til forprosjekt for steinuttak og foredling av naturstein i området. Det ble tatt ut stein av ulike størrelser og det ble gjort noen erfaringer i forhold til uttaksmåte og tidspunkt for transport. Steinen viste seg å ha god kvalitet med god klyv og er egnet som murerstein.

Uttaket er i dag i oppstartsfasen, og omfanget av prøvedriften har ligget på rundt 500 m³. Det har blitt opparbeidet en oppstillings-/lagerplass som står i forhold til prøvedriftens omfang. Eksisterende traktorveg har vært nytt til utkjøring av materialet. Vegen har vist seg å være svært blaut, og det har blitt kjørt noen gruslass på de partiene av vegen som har vært særlig fuktige. Grunnforholdene egner seg dårlig for etablering av en permanent veg som tåler belastningen av massetransporten som planlegges i framtiden.

2.5.1 Driftsplan og konsesjon etter mineralloven

Det er utarbeidet driftsplan for uttaket i 2011 som har blitt godkjent midlertidig av Direktoratet for mineralforvaltning.

Planen skal ajourføres etter driften har kommet godt i gang. Søknad om driftskonsesjon sendes Direktoratet for mineralforvaltning i løpet av februar 2015.

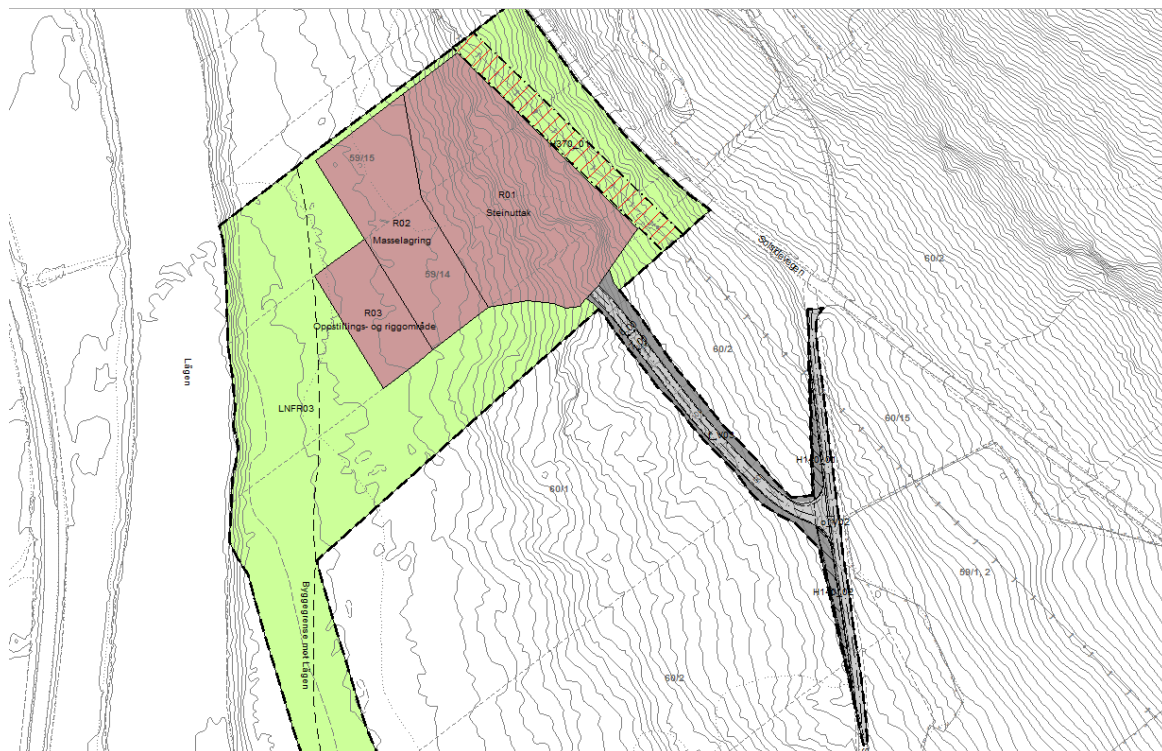
3 Planforslag – endring av adkomst

3.1 HOVEDGREP

Planforslaget har til hensikt å regulere ny adkomst til uttaket og tilbakeføre dagens regulerte adkomst til LNFR-formål.

Ny adkomstveg har en lengde på 196 meter og avkjørsel midt mellom vegkrysset mellom Vestsidevegen/Skogamovegen og gardsvegen til Bjørke. Ny adkomstveg med tilhørende teknisk areal for fylling/skjæring, vil beslaglegge et areal på cirka 3 dekar.

Arealene som var regulert til område for masselagring/vesentlig terrenginngrep og felles parkering, er i planforslaget vist som område for råstoffutvinning, da en vurderer det slik at disse arealene er tett knyttet opp mot driften i uttaket. Da disse arealene bør settes i stand og tilbakeføres sammen med selve uttaksområde, ansees foreslått reguleringsformål som mer treffende i henhold til dagens sosi-standard. Planbestemmelsene for det enkelte område er **ikke endret**.



Figur 5. Utsnitt av reguleringsplankart med foreslått adkomstveg.

3.1.1 Arealbruk

Planområdet utgjør ca. 79 dekar. Av dette inngår de ulike arealformålene med følgende bruk:

Reguleringsformål	Areal i m2
1201: Steinbrudd og masseuttak	19 373
2011: Kjøreveg	4 348
2018: Annen veggrunn - tekniske anlegg	2 189
5100: LNRF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag	53 392
SUM	79 302

3.1.2 Bebyggelse, struktur og tiltak

Reguleringsendringen innebærer endring av adkomst til uttaksområde. Det har blitt gjennomført en befaring av ønsket ny trasè med grunneierne i området. En har kommet til enighet om at vegen i størst mulig grad skal gå langs med eiendomsgrensen mellom gnr/bnr 60/1 og 60/2.

Adkomstvegen krysses av et bekkefar som fører vann i vårløsningen. Bekken er ikke gjengitt i kartgrunnlaget. Kryssing mellom bekk og ny adkomstveg skal skje i henhold til bestemmelsene for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, punkt d). Dette innebærer en tilstrekkelig dimensjonering av stikkrenner og grøfter i henhold til TEK 10 § 7-2 for 200års flom med 20 % klimapåslag.

Gjeldende plan er utarbeidet i henhold til sosi-standard 4.0 og etter gammel plan- og bygningslov. I gjeldende plan er områdene for masselagring og parkering/oppstilling blitt regulert til egne formål. Det har blitt vurdert som hensiktsmessig å avsette disse som områder for råstoffutvinning på lik linje som selve uttaksområdet. Arealene er knyttet tett opp mot driften og bør ses i sammenheng med uttaksområde. Arealene bør inngå samlet i en driftsplan av uttaket. Sikring og istandsetting bør også gjelde for masselagringsområde og oppstillings-/parkeringsareal etter endt drift. En har derfor kommet til at område for vesentlig terrenginngrep (masselagring) og felles parkering bør vises som område for råstoffutvinning ved framstilling av planen etter gjeldende lov og sosi-standard. Bestemmelsene knyttet til de enkelte områdene for råstoffutvinning er overført uten endring med unntak av oppdatering av benevnelse av institusjoner (Bergvesenet) og i henhold til gjeldende standarder.

3.1.3 Trafikk

Det er per i dag ikke etablert noen adkomstveg som holder standarden for denne typen veg. Traktorvegen som har blitt nytt under prøvedrift har blitt fylt ut i de blauteste partiene. Dimensjonerende kjøretøy er lastebil med henger. Forslått ny adkomstveg er dimensjonert som adkomstveg til industriområdet og har en reguleringsbredde på 7 meter inkl. skulder. Ny adkomstveg har blitt prosjektert grovt og det legges opp til en maksimal stigning på 8% mens anbefalt maksimal stigning for vegtypen er oppgitt til å være 6%, jf. Statens vegvesen sin Håndbok N100.

Det er anslått at framtidig uttak vil ligge mellom 10.000 og 15.000m³ per år som tilsvarer 1000 til 1500 turer med lastebil med henger. Utkjøring av masse 200 dager i året gir mellom 5 til 8 turer daglig ut av planområde. I perioder vil transportvirksomheten kunne være større. Reguleringsendringen påvirker ikke antall turer for transport, men vil endre kjøremønsteret på den kommunale vegen Skogamovegen. Dersom det forutsettes at mest transport går sørover via den kommunale vegen mot E6, vil kjørelengden på Skogamovegen øke med cirka 450 meter.

3.1.4 Avkjørsel

Avkjørselen til planområdet må tilrettelegges for lastebiler og vogntog i henhold til Statens vegvesen sin håndbok N100. Frisiktzone er regulert i planforslaget med dimensjonerende mål 120m x 10m.

I frisiktsonen er det ikke tillatt med tiltak som er høyere enn 50 cm.

3.2 RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

Det har vært utarbeidet ROS-analyse i forbindelse med gjeldende reguleringsplan. Risikobilde ansees ikke forandret vesentlig som følge av reguleringsendringen. Det er laget ny ROS-analyse for tiltak foreslått i denne planen. Flere hendelser i analysen er av en slik karakter at tiltak vurderes i henhold til nytten som tiltaket har. Disse er omtalt i analysen som følger planforslaget.

Deler av planområdet og den nye adkomstvegen inngår delvis i henholdsvis aktsomhetsområde for snøskred og jord- og flomskred.

3.2.1 Skred

Tiltak skal prosjekteres og utføres slik byggverk, byggegrunn og tilstøtende terreng ikke utsettes for fare for skade eller vesentlig ulempe som følge av tiltaket, jf. TEK 10 § 7-1. Tiltaket som omfattes av reguleringsendringen er etablering av ny adkomstveg med tilhørende teknisk areal. Reguleringsendringen omfatter ikke byggverk eller byggegrunn, og etablering av ny adkomst vurderes heller ikke å påvirke byggverk eller byggegrunn på tilstøtende terreng eller i influensområde. En fastsetting av sikkerhetsklasse for skred og en vurdering iht. TEK 10, § 7-3 ansees derfor ikke som nødvendig da en kjøreveg ikke klassifiseres som byggverk.

3.2.2 Flom

Reguleringsendringen omfatter ikke byggverk eller byggegrunn, og etablering av ny adkomst vurderes heller ikke å påvirke byggverk eller byggegrunn på tilstøtende terreng eller i influensområde. En fastsetting av sikkerhetsklasse for skred og en vurdering iht. TEK 10, § 7-2 ansees derfor ikke som nødvendig da en kjøreveg ikke klassifiseres som byggverk. Stikkrenner og grøfter i forbindelse med den nye adkomstvegen skal dimensjoneres i henhold til forskriften for 200 års flom og 20 % klimapåslag. Tilstrekkelig dimensjonering er hjemlet i bestemmelsene.

3.3 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ

Det finnes ingen kjente kulturminner eller kulturmiljøer i eller i nærheten av planområdet.

Dersom det senere skulle bli oppdaget kulturminner i området, må kulturminnemyndighetene varsles omgående. Meldeplikten jf kulturminneloven § 8 er lagt til planbestemmelsene i avsnitt om verneverdier, jf. plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6.

3.4 BIOLOGISK MANGFOLD

Vurdering etter Naturmangfoldloven §§ 8 - 12

I henhold til naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskaplige kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand.

Det foreligger ingen registreringer fra de tilgjengelige databasene artsdatabanken og naturbasen i og i nærheten av planområdet. Dovre kommune opplyser om at de ikke kjenner til supplerende registreringer. Flybilder viser at det er drevet forholdsvis aktiv skogbruk i området og det er tydelige teigvise aldersforskjeller på skogen. Det vurderes som lite sannsynlig å finne særlige naturverdier i områder med yngre skog så vel som ensformig eldre produksjonsskog av furu.

Kunnskapsgrunnlaget anses derfor som tilstrekkelig, jf. § 8 i naturmangfoldloven

Føre-var prinsippet etter § 9 kommer til anvendelse i de tilfellene der en avgjørelse blir fattet uten tilstrekkelig kunnskap om hvilken innvirkning den vil ha på naturmiljøet. I slike tilfeller skal det tas sikte på å unngå mulig *vesentlig* skade på naturmangfoldet.

Ettersom den foreslåtte reguleringsendringen er vurdert til ikke å påvirke viktige naturtyper eller arter *vesentlig*, og kunnskapsgrunnlaget er vurdert som godt nok, synes ikke føre-var prinsippet relevant i forhold til den videre håndteringen av reguleringsplanforslaget.

Etter ordlyden i § 10 skal den planlagte bruken av området vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. En kjenner ikke til annen vesentlig belastning som må ses i sammenheng med det foreslåtte tiltaket.

I henhold til § 11 blir tiltakshaver belastet med de kostnadene en eventuell miljøforringelse fører med seg. Denne forutsetningen kommer til nytte dersom tiltak i henhold til reguleringsplanforslaget vil medføre skade på naturmangfoldet. Der det ikke er forventet skade, er tiltak mindre aktuelt. Det er ikke antatt at planlagte tiltak i henhold til denne planen fører til vesentlig skade i dag eller vil gjøre det fremover.

Formålet med § 12 er å ta sikte på å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet. Dette skal man gjøre gjennom å ta utgangspunkt i slik teknikk og lokalisering som, ut i fra vurderingen av de andre prinsippene, både tar hensyn til naturen og til samfunnsøkonomiske prinsipper. En vurderer § 12 som hensyntatt ved forslag av tiltak som går fram av dette reguleringsplanforslaget.

Kantsone mot vassdrag (vannressursloven § 11)

Det planlegges ikke tiltak i denne planen som endrer forholdet til vassdrag. Adkomstvegen flyttes lengre bort fra Lågen og ut av byggesonene. Eksisterende traktorveg, som går langs samme trasé, nyttes som før innenfor rammene for LNFR-formålet.

Grunnvann

I området mellom Solsidevegen og Lågen er det påvist betydelige grunnvannsressurser, jf. den nasjonale grunnvannsdatabasen GRANADA. Arealene er oppgitt til å ligge på en større brelvavsetning.

Grunnvannstanden skal kartlegges i forkant av uttaket og uttaket skal ikke tas så langt ned at grunnvannstanden blir berørt, jf. saksutredning – 2.gangs behandling av gjeldende reguleringsplan. Mulig avrenning fra uttaket skal ledes ut i naturlig drenering nedenfor uttaksområde, jf. saksutredning.

Forslått reguleringsendring vurderes å ikke ha påvirkning på grunnvannet i området.

3.5 JORD- OG SKOGBRUK

Foreslått reguleringsendring fører til at cirka 3 dekar med produksjonsskog av middels bonitet blir omdisponert permanent. Tiltaket vurderes ikke å ha vesentlig virkning for skogbruket. Vegarealet fordeler seg dessuten på flere grunneiere, slik at den samlede belastningen for skogbruket i området blir fordelt på flere eiendommer, og er av liten omfang.

3.6 FRILUFTSLIV OG REKREASJON

Planområdet inneholder ingen viktige element for friluftsliv eller rekreasjon. Området er ikke brukt som turmål. Det foregår fiske langs Lågen og eksisterende traktorveg nyttes som adkomstveg til elva.

4

Planprosess og medvirkning

4.1 OPPSTARTSVARSEL

Varsel om oppstart ble sendt ut 12.12.2014. Det ble også varslet oppstart i GD 17.12.2014. Frist for innspill var satt til 16.01.2015.

Totalt har det kommet 5 innspill til planarbeidet.

Fylkesmannen i Oppland, brev datert 16.01.15.

Fylkesmannen påpeker at oppstartsvarsel ikke er entydig på hvilket areal som skal omfattes av reguleringsendringen og mener at eksakt plangrense burde vært vist på kart. Dovre kommune blir bedt om å vurdere om ny varsel om oppstart er nødvendig.

Aktsomhetskart for jord og flomskred viser at ny avkjøring er berørt av potensiell fare for jord- og flomskred. Det bes om at dette blir tatt med i vurderingen.

Traktorveg som er regulert til adkomst i gjeldende plan forutsettes blir restaurert til skogsmark i den grad det er gjennomført opparbeiding. En ønsker således å oppnå at kvaliteten av strandsonen langs Lågen bedres.

Det gjøres oppmerksom på naturmangfoldlovens prinsipper §§ 8 – 12, som skal innarbeides i planbeskrivelsen.

I den grad ny veg endrer støysituasjonen på stedet, forventes en ny vurdering av tiltaket i henhold til anbefalte grenseverdier.

Det forventes at kommunen vurderer om planen har uheldige konsekvenser for trafikksituasjonene i området.

Siden eksisterende tilkomstveg skal tilbakeføres til LNF, ber vi kommunen vurdere krav om at vegen i sin helhet restaureres til skogsmark.

Forslagstillers kommentar:

Merknaden om utydlig oppstartsvarsel tas til følge. Dovre kommune ser ikke behovet for et nytt varsel om oppstart.

Vurderinger i forhold til skred er omtalt under kapittel 3.2, mens naturmangfoldlovens prinsipper er greid ut under kapittel 3.4.

Støysituasjonen på stedet ansees ikke som vesentlig endret, da støykilden forblir lokalisert i samme område (uttaksområde). Trafikksituasjonen er belyst under avsnitt 3.1.3.

Det legges ikke opp til restaurering av eksisterende traktorveg. Traktorvegen nyttes av grunneierne som tilkomstveg til skogarealene deres, og det er ikke ønskelig at den blir tilbakeført.

Oppland fylkeskommune, epost datert 19.01.15

Regionalenheten

Det minnes om 100-meters belte til vann og vassdrag gitt i bl. a. i plan og bygningslovens § 11-11, underpunkt 5 og det bes om at tiltaket ikke må redusere allmennhetens tilgang til Lågen eller berører strandlinja og/eller kantvegetasjonen i området. Tiltakets eventuelle påvirkning på disse forhold bør beskrives i planbeskrivelsen. Vi har ingen ytterligere merknader i saken.

Kulturarvenheten

Kulturarvenheten har ingen merknader til varsel om oppstart. Det minnes om meldeplikten etter kulturminnelovens § 8.

Forslagstillers kommentar:

Byggegrensa mot Lågen er 50 meter, jf kommuneplanens arealdel. Endringer innenfor 100 meters belte mot Lågen er at kjørevegen som opprinnelig er regulert tilbakeføres til LNFR-formål. Unntatt en opprustning av traktorvegen på en kortere strekning har det ikke blitt utført noen tiltak innenfor sonen. Reguleringsendringen endrer ikke forholdene knyttet til selve uttaksområde med tilhørende lager- og oppstillingsplass. Reguleringsendringen fører med seg mindre tiltak i 100 meters belte enn opprinnelig plan la opp til, og må derfor ansees som positiv i så måte.

Meldeplikten, jf. kulturminneloven § 8, er lagt til planbestemmelsene i avsnitt om verneverdier i henhold til plan- og bygningslovens § 12-7 nr 6.

Direktoratet for mineralforvaltning, brev datert 13.01.15.

Direktoratet for mineralforvaltning har ingen merknader til varselet om reguleringsendring på dette stadiet av planprosessen. Det minnes om krav om driftskonsesjon, jf. minerallovens § 43. Konsesjonen må være godkjent av DirMin før drift kan starte. Det eksisterer godkjent driftsplan, men det kreves en oppdatering av driftsplanen dersom reguleringsendringen gjør at det ikke er samsvar mellom planene lenger.

Forslagstillers kommentar:

Merknaden tas til følge.

Statens vegvesen, epost datert 14.01.2015

Statens vegvesen kan ikke se at planendringen berører vegvesenets interesser, og har ingen merknader til planforslaget.

Forslagstillers kommentar:

Merknaden tas til følge.

NVE, epost datert 19.12.14

Flytting av tilkomstveg lenger bort fra Lågen ser vi på som svært positivt. For endringer i arealbruk og arrondering knytta til uttaksområdet minner vi om at vassdrag må hensyntas tilstrekkelig med en bred kantsone mot vassdraget (jf vannressurslovens § 11) som hindrer grave- og byggevirksomhet ut mot vassdraget. Flom- og erosjonsforhold må vurderes og dokumenteres, jf sikkerhetskrav gitt i TEK10 § 7-2 og NVEs retningslinjer 2/2011. Grunnvannforhold må vurderes, ev negative konsekvenser dokumenteres og kompenserende tiltak reguleres inn.

Planområdet omfattes av aktsomhetsområder for skred (se NVE Atlas på www.nve.no). Og tilstrekkelig sikkerhet jf sikkerhetskrav gitt i TEK10 § 7-3 må være dokumentert ivaretatt i planen.

Forslagstillers kommentar:

Tiltaket som foreslås i denne reguleringsendringen er beliggende utenfor 100 meters belte til Lågen, og vurderes derfor ikke å berøre vassdraget eller kantsonen. Opprinnelig regulert adkomst tilbakeføres til LNFR-arealbruksmålet, og eksisterende traktorveg nyttes innenfor formålets bruksmål.

Sikkerhetskrav i henhold til TEK 10 er omtalt i kapitlene 3.2.1 og 3.2.2.

5 Vedlegg

- Plankart i målestokk 1: 1.500 i A2 format
- Reguleringsbestemmelser
- ROS-analyse
- Kopi av varslingsbrev m/varslingsliste (alle som er varslet).
- Kopi av innkomne merknader ved forhåndsvarslingen.

Korsvoll Maskin AS

ROS-analyse for reguleringsendring Dovre Steinuttak

Plan-id 05110078

2015-01-26 Oppdragsnr.: 5147307



Norconsult AS | Skansen 2E, NO-2670 Otta

1 Metode og forutsetninger

Analysen er gjennomført med egen sjekkliste basert på rundskriv fra DSB. Analysen er basert på foreliggende planforslag. I risikovurderingene er det tatt utgangspunkt i relevante kravdokumenter.

Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdets funksjon, utforming med mer, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene (henholdsvis konsekvenser for og konsekvenser av planen). Forhold som er med i sjekklista, men ikke er til stede i planområdet eller i planen, er kvittert ut i kolonnen "Aktuelt?" og kun unntaksvis kommentert.

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt i:

- Svært sannsynlig (4) - kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede.
- Sannsynlig (3) - kan skje av og til; periodisk hendelse (årlig)
- Mindre sannsynlig (2) - kan skje (ikke sannsynlig; ca hvert 10 år)
- Lite sannsynlig (1) - det er en teoretisk sjanse for hendelsen; skjer sjeldnere enn hvert 100 år.

Kriterier for å vurdere **konsekvenser** av uønskede hendelser er delt i:

	Personskade	Miljøskade	Skade på eiendom, forsyning med mer.
1. Ubetydelig	Ingen alvorlig skade	Ingen alvorlig skade	Systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig	Få/små skader	Ikke varig skade	Systembrudd kan føre til skade dersom reservesystem ikke fins.
3. Alvorlig	Behandlingskrevende skader	Midlertidig/behandlingskrevende skade	System settes ut av drift over lengre tid; alvorlig skade på eiendom.
4. Svært alvorlig	Personskade som medfører død eller varig mén; mange skadd.	Langvarig miljøskade	System settes varig ut av drift; uopprettelig skade på eiendom

Karakteristikk av risiko som funksjon av sannsynlighet og konsekvenser er gitt i følgende tabell:

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ifht nytte
- Hendelser i grønne felt: Rimelige tiltak gjennomføres

Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene.

Konsekvens:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
Sannsynlighet:				
4. Svært sannsynlig				
3. Sannsynlig				
2. Mindre sannsynlig				
1. Lite sannsynlig				

2 Overordnet risikovurdering

Planforslaget innebærer en reguleringsendring som går ut på å flytte adkomsten til uttaksområde nærmere vegkrysset mellom Solsidevegen og Skogamovegen. Dagens adkomst er beliggende nærmere Lågen og går innenfor byggegrensen til Lågen, som er 50 meter, på en strekning på over 200 meter.

Det har blitt utarbeidet en ROS-vurdering i 2009 i forbindelse med planarbeidet. Nedenfor tas det utgangspunkt i endringen av dagens situasjon som følge av reguleringsendringen.

Generelt vurderes risikobildet ikke å endre seg vesentlig som følge av endringen foreslått i denne planen. Avkjørsel til uttaksområde flyttes nærmere vegkrysset. Massetransporten vil kunne skje både langs Solsidevegen og Skogamovegen til E6 som før. Avkjørselen ligger på en oversiktlig vegstrekning. Frisiktslinjer er påført plankartet. Risiko knyttet til trafiksikkerheten ansees som nokså lik ved begge avkjørselspunkt.

Areal for foreslått ny adkomstveg er beliggende innenfor aktsomhetskartet for jord- og flomskred. Øvre del av planområdet inngår dessuten i utløpsområde for snøskred. Utløpsområde for steinsprang stopper på høyde med høgspenlinjen og berører ikke konkrete tiltak som følge av planen. Alle potensielle skredtyper må krysse minimum fylkesvegen før de når planområdet. Det vurderes som mindre sannsynlig at skred vil forekomme her.

Konsekvenser av uønskete hendelser som følge av tiltak foreslått i reguleringsplanen, er for det meste ubetydelig eller mindre alvorlige. Det er konkludert med at 8 aktuelle hendelser utgjør en risiko i henhold til denne analysen. Av disse hendelsene er 4 av en art der tiltak skal vurderes. Det finnes ingen hendelser der tiltak er nødvendige i henhold til matrisen.

3 Uønskede hendelser, konsekvenser og tiltak

Tenkelige hendelser, risikovurdering og mulige tiltak er sammenfattet i følgende tabell.

Hendelse/situasjon	Aktuelt	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/tiltak
Natur- og miljøforhold					
<i>Ras/skred/grunnforhold. Er området utsatt for, eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:</i>					
1. Masseras/-skred	Ja	2	2		Ny adkomstveg inngår i aktsomhetsområde for jord og flomskred.
2. Snø-/isras	Ja	2	2		Deler av planområde og ny adkomstveg inngår i aktsomhetsområde for snøskred.
3. Flomras	Nei				
4. Elveflom	Nei				
5. Radongass	Nei				Ikke målt.
<i>Vær, vindeksponering. Er området:</i>					
6. Vindutsatt	Nei				
7. Nedbørutsatt	Nei				
<i>Natur- og kulturområder. Medfører planen/tiltaket fare for skade på:</i>					
8. Sårbar flora	Nei				
9. Sårbar fauna/fisk	Nei				
10. Verneområder	Nei				
11. Vassdragsområder	Nei				
12. Fornminner (afk)	Nei				Ingen kjente registreringer.
13. Kulturminne/-miljø	Nei				Ingen kjente registreringer.
Menneskeskapte forhold					
<i>Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:</i>					
14. Vei, bru, knutepunkt	Ja	4	1		Tiltaket antas å gi samme belastning på Solsidevegen og Skogamovegen.

15. Havn, kaianlegg	Nei				
16. Sykehus/-hjem, kirke	Nei				
17. Brann/politi/sivilforsvar	Nei				
18. Kraftforsyning	Nei				
19. Vannforsyning	Nei				
20. Forsvarsområde	Nei				
21. Tilfluktsrom	Nei				
22. Område for idrett/lek	Nei				
23. Rekreasjonsområde	Nei				
24. Vannområde for friluftsliv	Nei				
<i>Forurensningskilder. Berøres planområdet av:</i>					
25. Akutt forurensning	Nei				
26. Permanent forurensning	Nei				
27. Støv og støv;industri	Nei				
28. Støv og støv;trafikk	Nei				
29. Støy; andre kilder	Nei				
30. Forurenset grunn	Nei				
31. Forurensning i sjø/vassdrag	Nei				
32. Høyspentlinje (stråling)	Ja	4	1		Høyspentlinje inntil uttaksområde.
33. Risikofylt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)	Nei				
34. Avfallsbehandling	Nei				
35. Oljekatastrofeområde	Nei				
<i>Medfører planen/tiltaket:</i>					
36. Fare for akutt forurensning	Ja	2	2		Oljeutslipp fra maskiner.
37. Støv og støv fra trafikk	Ja	3	2		Reguleringsendring vurderes ikke å endre forholdene med tanke på støv og støv.
38. Støv og støv fra andre kilder	Ja	3	2		Reguleringsendring vurderes ikke å endre forholdene med tanke på støv og støv.
39. Forurensning til sjø/vassdrag	Nei				Avstand til nærmeste vassdrag (Lågen) økes når adkomstvegen foreslås flyttet.
40. Risikofylt industri mm (kjemikalier/eksplosiver)	Nei				
<i>Transport. Er det risiko for:</i>					
41. Ulykke med farlig gods	Nei				

42. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området	Nei				
<u>Trafikksikkerhet</u>					
43. Ulykke i av-/påkjørsler	Ja	2	2		Avkjørsel ved krysset mellom ny adkomstveg og Skogamovegen.
44. Ulykke med gående/syklende	Nei				
45. Andre ulykkespunkter	Nei				
<u>Andre forhold</u>					
46. Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål	Nei				
47. Er det potensiell sabotasje-/terrormål i nærheten?	Nei				
48. Regulerte vannmagasiner med spesiell fare for usikker is, endringer i vannstrand mm	Nei				
49. Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc)	Nei				
50. Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	Nei				
<u>Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring</u>					
51. Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring	Nei				
52. Skolebam ferdes gjennom planområdet	Nei				

3.1 ENDELIG RISIKOVURDERING:

Konsekvens:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Svært alvorlig
Sannsynlighet:				
4. Svært sannsynlig	14, 32			
3. Sannsynlig		37, 38		
2. Mindre sannsynlig		1, 2, 36, 43		
1. Lite sannsynlig				

Det er konkludert med at 8 aktuelle hendelser utgjør en risiko i henhold til denne analysen.

Hendelsene er delt inn i følgende kategorier med tanke på tiltak:

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ifht nytte
- Hendelser i grønne felt: Rimelige tiltak gjennomføres

Hendelser i gule og røde felt, der tiltak skal vurderes eller er nødvendige, er omtalt nærmere nedenfor:

Svært sannsynlige hendelser:

- (14) Vei, bru, knutepunkt.
Belastningen på veger og andre knutepunkter antas å forbli på samme nivå som i dag og tiltak anses derfor ikke som nødvendig. Reguleringsendringen vurderes å endre risikobilde vesentlig.
- (32) Høgspenlinje.
Høgspenlinjen grenser inntil uttaksområde. Ingen tiltak ansees som nødvendig.

Sannsynlige hendelser:

- (37) Støy og støv fra trafikk.
Tiltak foreslått i reguleringsplanforslaget vil medføre transport av masser fra uttaksområdet. Transportvirksomheten vil medføre noe støy og eventuelt noe økt støvutvikling. Tiltak som vanning må vurderes dersom forholdene tilsier dette. Endring av adkomst til uttaksområde vurderes ikke å endre situasjonen på stedet vesentlig, selv om trase for massetransport flyttes noe nærmere krysset mellom Solsidevegen og Skogamovegen. Belastningen for garden Bjørke vil kunne øke noe.
- (38) Støy og støv fra andre kilder.
Støvflukt fra uttak og masselagring vil kunne forekomme. Vanning av området vil være aktuelt når forurensing ansees å være skadelig, jf. planbestemmelsene. Dette vil redusere eventuell støvflukt.



DOVRE KOMMUNE

Saksnr: 2007/145 -56

Arkiv: U01

Saksbehandler:

Bernhard Svendsgard

Dato: 26.05.2015

Saksframlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
33/15	Plan-, nærings- og utviklingsstyret	09.06.2015
28/15	Kommunestyret	15.06.2015

Dovre Stein - reguleringsendring

Vedlegg:

Planforslag

Vedtak til:

Ekspederes av saksbehandler

Saksutredning:

Norconsult AS har på vegne av Korsvoll Maskin AS fremmet forslag til reguleringsendring for reguleringsplan for Dovre steinuttak.

Endringen omfatter ny atkomst og tilbakeregulering av tidligere planlagt atkomstveg.

Endringsforslaget har nå vært til off. ettersyn.

Vurdering:

Det har kommet fem merknader til endringsforslaget.

Direktoratet for mineralforvaltning har ingen ytterligere merknader.

Statens vegvesen har ingen merknader.

Oppland fylkeskommune har ingen ytterligere merknader.

NVE har ingen vesentlige merknader.

Fylkesmannen i Oppland

Vassdragshensyn

Ved høring av planen i 2009 og ved oppstart av endring i vinter var Fylkesmannen opptatt av å unngå tiltak i kantsonen mot Lågen, slik den gamle planen la opp til. Vi forutsatte i oppstartvarslet at dersom det var gjennomført opparbeiding av den eldre traktorvegen mot vassdraget, ble dette fjernet/revegetert. I planbeskrivelsen går det fram at dette ikke er aktuelt og at denne blir brukt i skogsdrifta. Fylkesmannen kjenner ikke bakgrunn for vegen og heller ikke til bruk og evt. Utbedring knyttet til tilrettelegging av steinuttaket. Men dersom vegen mot vassdraget er etablert eller utbedret som en del av steinuttaket og det er behov for den i skogbruket, mener vi dette må avklares etter landbruksvegforskriften.

Vegetasjonsskjerm

Skogen rundt masseuttaket er lagt inn som LNF-formål. I den grad kommunen vurderer at denne skogen vil ha verdi som støvskjerming mot eksisterende bebyggelse ber vi om at det etableres en tilstrekkelig brei skjerm med grønnstruktur, underformål vegetasjonsskjerm(SOSI-kode3 060) mot uttaksområdet. Reguleringsbestemmelsene bør sikre en viss tetthet og høyde på skogen i vegetasjonsbeltet. Slik skjerming vil vesentlig dempe støvspredding, i liten grad støy. Innenfor ordinært LNF-formål vil det ikke være anledning til å legge restriksjoner på omfanget av skogsdrift.

Den tidligere regulerte atkomstvegen er en eldre gjennomfartsveg/skogsveg.

I både gjeldende plan og i endringsforslaget som nå er til behandling, har det vært en forutsetning at ordinær skogsdrift kan skje. Det vokser i hovedsak furu i området. En endring der en legger inn et arealbruksområde med grønnstruktur vil kreve ny høring. Rådmannen anbefaler derfor ikke at dette gjøres.

Gjeldende utbyggingsavtale for området videreføres.

Rådmannen anbefaler derfor at planforslaget vedtas.

Rådmannens innstilling:

Kommunestyret vedtar:

Reguleringsplan for Dovre Stein godkjennes.

Saksprotokoll i Plan-, nærings- og utviklingsstyret - 09.06.2015

Behandling

Vedtak

Saksprotokoll i Plan-, nærings- og utviklingsstyret - 09.06.2015

Behandling

Vedtak

Rådmannens innstilling ble enstemmig anbefalt vedtatt.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 15.06.2015**Behandling**

Pål Rindal ble enstemmig erklært inhabil.

Vedtak

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.