



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma KOREN SPRENGNINGSSERVICE AS		Organisasjonsnummer 932 367 890	
Postadresse -	Postnummer 7357	Sted Skaun	Land Norge
Telefonnummer 975 47 190	Mobiltelefon 975 47 190	E-postadresse post@korenas.no	Hjemmeside korensprengningsservice.no

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Hegglia Pukkverk	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer gbnr 86/1 og 86/2,3	Kommune Skaun
Størrelse på omsøkt areal (daa) 102 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 2 500 000 m ³	Forventet årlig uttak (m ³) 50 000

3. Opplysninger om forekomsten		
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/>	Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/>	Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Den dominerende begarten i pukkverket er grønnstein. Videre beskriver NGU bruddet slik «Bergarten er en grønnstein som i partier kan være noe skifrig og gi et flisig materiale. Forekomsten har også endel innslag av konglomerat» Bruddet er rangert viktig i NGU sin pukkdatabse. Forekomsten har en densitet på [redacted] Microdevalprøvene gir en verdi på [redacted] mens LA verdien er satt til [redacted] (Kilde: NGU) Massene selges for det meste til omkringliggende landbruk og kommunaltekniske formål, men er av slik kvalitet at den kan brukes som bærelag for veier med ÅDT [redacted] Det vises forøvrig til driftsplanen.		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Råstoffutvinning/ LNF

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: _____

Vedtaksdato: _____

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

Det er gitt midlertidig tillatelse for drift av eksisterende brudd

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

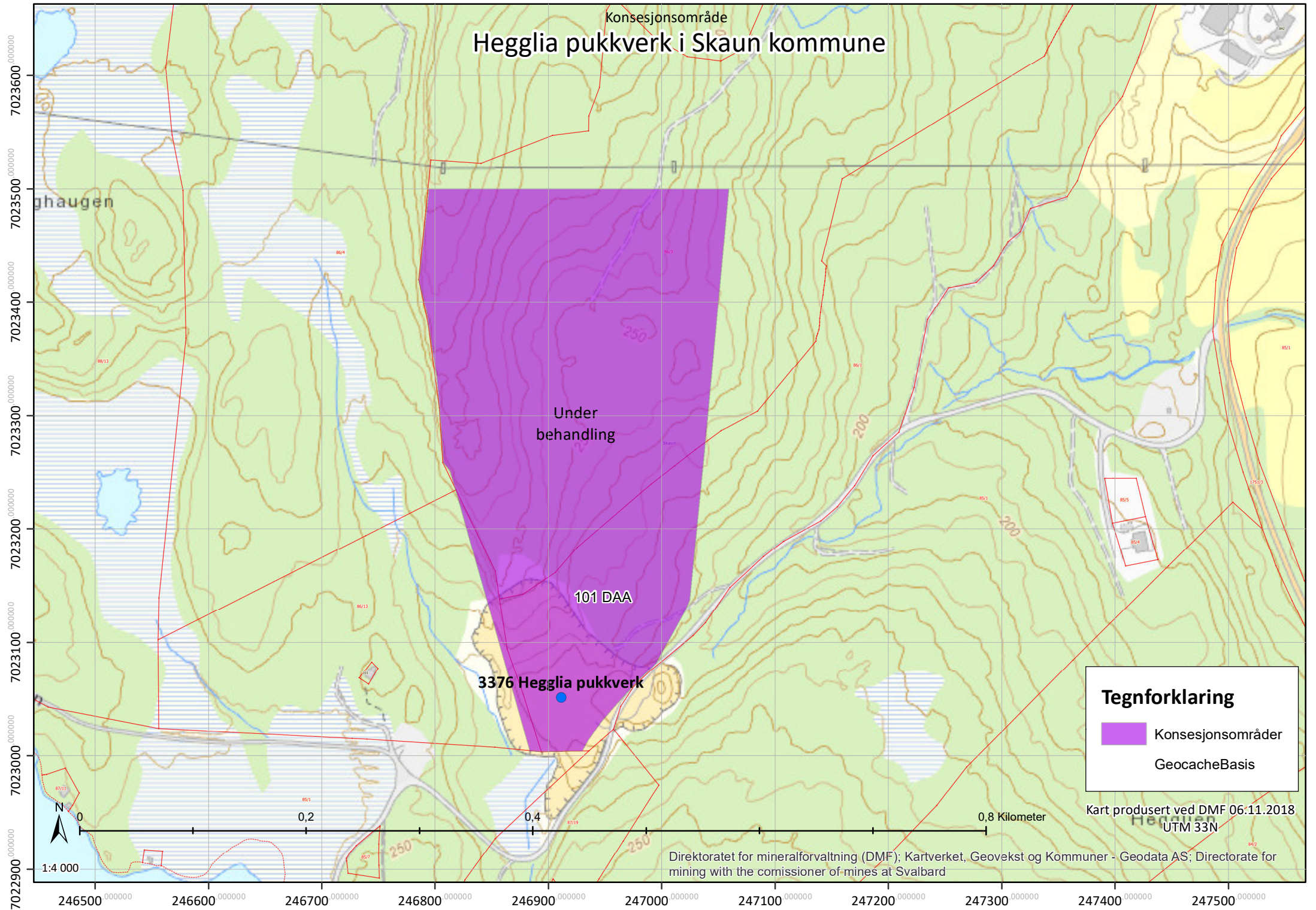
Skavn 18.12.15

Underskrift

Leif Korum

Heggliapukkverk i Skaun kommune

Konsesjonsområde





Under
behandling

101 DAA

3376 Heggliapukkverk

Tegnforklaring

-  Konsesjonsområder
-  GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 06.11.2018
UTM 33N

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard



1:4 000

0,8 Kilometer

0,2

0,4

Søk i Artsdatabanken, utført av DMF den 03.10.2018

Kategori Arter Presisjon

Norsk rødliste for arter

- RE** 1. Regionalt utdødd
- CR** 2. Kritisk truet
- EN** 3. Sterkt truet
- VU** 4. Sårbar
- NT** 5. Nær truet
- DD** 6. Datamangel
- LC** 7. Livskraftig
- NA** 13. Ikke egnet
- NE** 14. Ikke vurdert

Fremmede arter i Norge

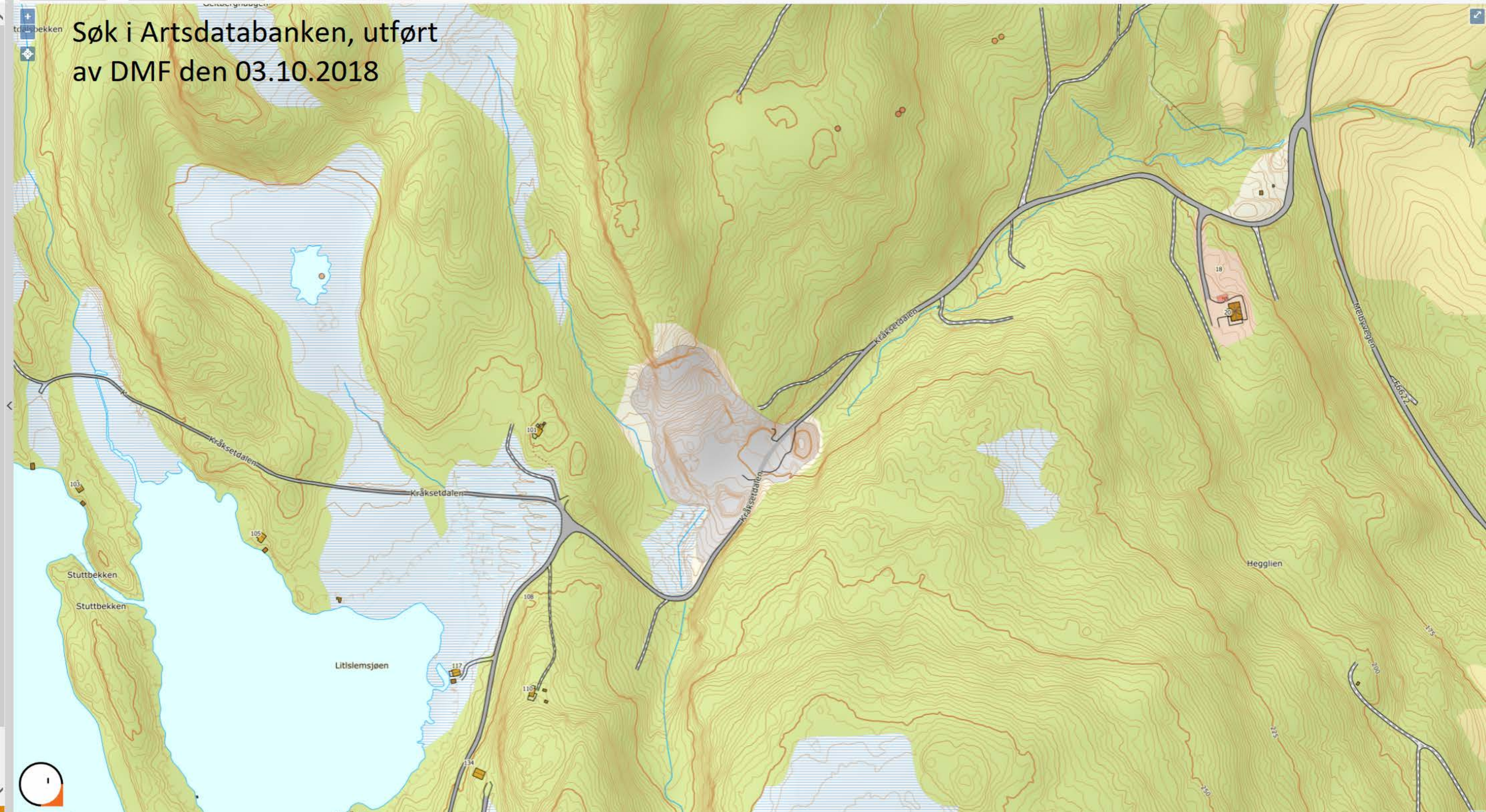
- SE** 8. Svært høy risiko
- HI** 9. Høy risiko
- PH** 10. Potensielt høy risiko
- LO** 11. Lav risiko
- IK** 12. Ingen kjent risiko
- NR** 15. Ikke vurdert

Størrelsen på sirkelene i kartet symboliserer antall observasjoner i punktet.

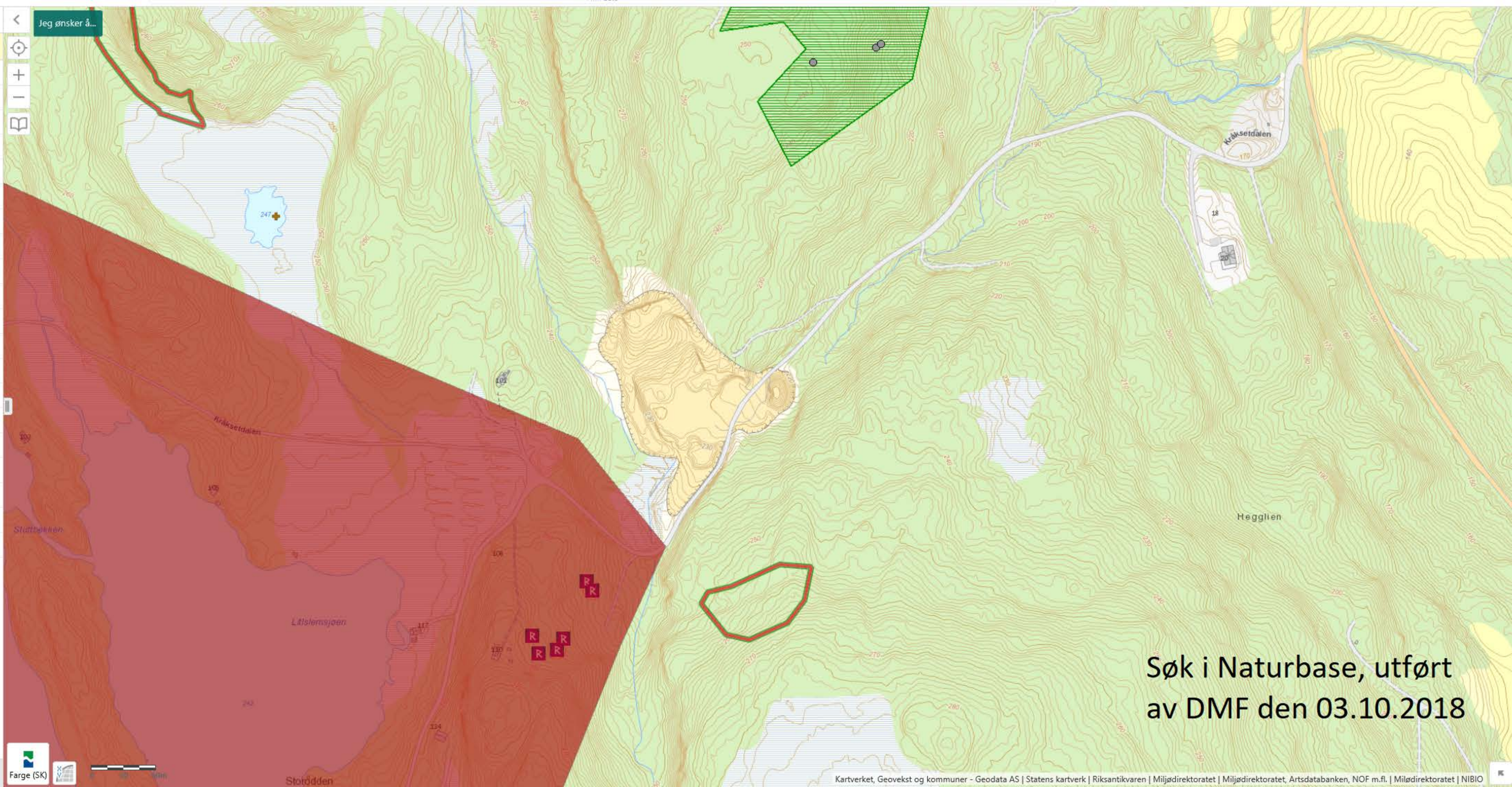
Fargen på sirkelen angir den høyeste kategorien i punktet, ikke antall observasjoner av arter i den høyeste kategorien.

Kategoriene er rangert fra 1-13, som vist over hvor 1, regionalt utdødd, representerer den høyeste kategorien. Med unntak av karplanter, er ikke lavere taksonomiske nivå enn art vurdert for Rødlista eller «Svartelista». Funn rapportert på lavere nivå (f.eks. underart) får i Artskart samme kategori som arten.

I Norsk rødliste for arter gis kategorien ikke egnet NA til arter som ikke reproducerer fast i Norge (gjester) og til fremmede arter. De fleste fremmede arter har både kategoriene NA i Norsk rødliste for arter, og en risikokategori i Fremmede arter i Norge. I de tilfelle hvor en art både er vurdert som NA i Norsk rødliste for arter og har en kategori i

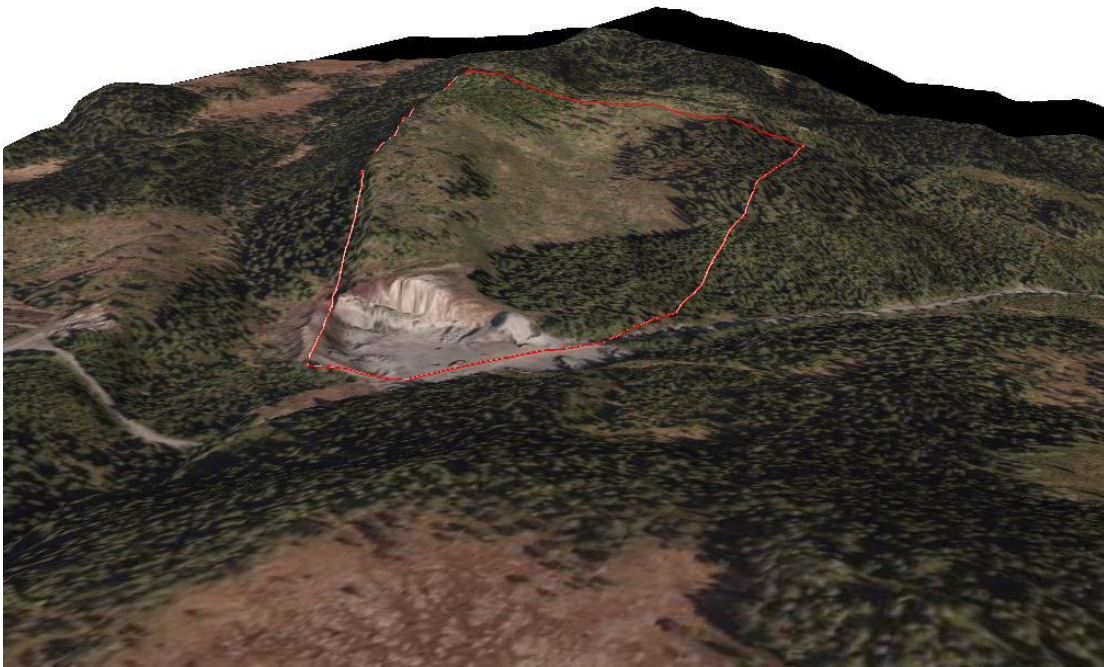


- 41 Resultater funnet
- (6) Enkeltminneikoner
- (6) Lokaltetsikoner
- (6) Kulturminner, lokaliteter
- (6) Kulturminner, enkeltminner
- (2) Sikringssoner
- (1) Kartlagte friluftslivsområder, verdi
- (1) Viktige naturtyper, områder
- (1) Rik bakkevegetasjon
- (1) Liggende død ved
- (1) Stående død ved
- (1) Hule lauvtrær
- (1) Bekkeløfter
- (1) Leirraviner
- (1) Bergvegger (linje)
- (1) Bergvegger (flate)
- (1) Brannflater
- (1) Gamle trær
- (1) Eldre lavsuksesjon
- (1) Trær med hengelav
- (1) Rikbarkstrær



Søk i Naturbase, utført av DMF den 03.10.2018

Driftsplan Heggelia Pukkverk



Sammendrag:

Det planlegges utvidelse av Heggelia steinbrudd, der Koren sprengningsservice AS søker driftskonsesjon for et 102 daa stort området regulert til råstoffutvinning. Forekomsten består av en skifrig grønnstein og er tenkt utnyttet gjennom palldrift med mobilt produksjonsutstyr. Tilgjengelige reserver er 2,5mill m³.

Revidert av:	Audun Sletten, Bergingeniør
Dato:	30.10.2018
Oppdragsgiver:	Koren Sprengningsservice AS



1. Innholdsfortegnelse

1. Innholdsfortegnelse	2
2. Parter	3
3. Plangrunnlaget.....	3
3.1 Reguleringsplan	3
3.2 Interkommunal utreding	4
4. Konesjonsområdet	4
5. Beskrivelser av Pukkverket	5
5.1 Beliggenhet.....	5
5.2 Dagens brudd.....	5
5.3 Ressursen	5
5.4 Området utenfor reguleringsplan	6
6. Plan for uttaket.....	7
6.1 Organisering	7
6.2 Driftstider	7
6.3 Drift og fremdriftsplan.....	7
6.4 Driftsmessige tilpassinger.....	7
6.5 Etappeinndeling	8
6.6 Sikring og opprydning under drift	9
6.7 Buffersone	9
7. Tiltak for nærmiljøet	10
8. Avslutningsplan	11
8.1 Istandsetting tilbakeføring	11
8.2 Sikring	11
Vedlegg:.....	12

2. Parter

Grunneiere:

Gnr 86. bnr 1, Skaun kommune

Grunneier: Erik Lefstad

Gnr 86. bnr 2,3, Skaun kommune

Grunneier: Borghild Finnhold

Det foreligger avtale med grunneierene jfr. vedlegg

Tiltakshaver:

Navn : Koren Sprengningsservice

Orgnr 932 367 890.

Kontaktperson: Tor Borten

Mailadresse: post@korenas.no

Mobil: 94547190

Naboer:

<i>Gnr/bnr</i>	<i>Grunneier</i>	<i>Adresse</i>
85/1	Andreas Krogset Elin Hoff Krogset	-,7357 Skaun
87/19	Tor Morken	-,7357 Skaun
86/13, 86/1,4 100/1	Erik Lefstad	-,7357 Skaun
86/6	Leif Lefstad	-,7357 Skaun
88/7	Ivar Nilsen Janne Morken Nilsen	-,7357 Skaun
401/6	Arvid Morken	-,7357 Skaun

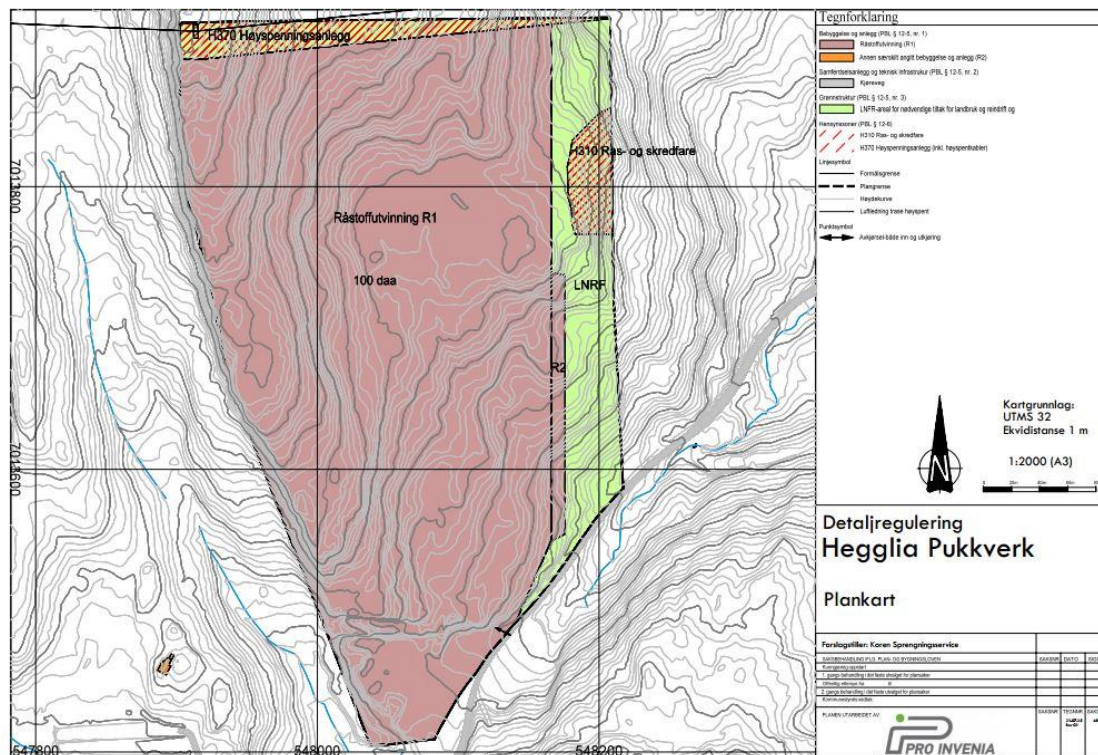
3. Plangrunnlaget

3.1 Reguleringsplan

Området er regulert gjennom *detaljregulering for Heggelia Pukkverk*, med plan id 201502, vedtatt i Skaun kommune den 21.06.2016.

Regulert området er på 121 dekar. Området regulert til råstoffutvinning er på 102 daa. I tillegg er det arealer regulert til landbruk- natur- og friluftsområde (LNF) og fareområder. LNF-området fungerer som en buffer mot omkringliggende terreng.

Etterbruk av arealet er satt til skog/LNF.



3.2 Interkommunal utredning

I rapporten «Grus og pukk i Trondheimsregionen del 1 og 2» fremgår det at Skaun kommune har knapphet på mineralforekomster. Da utredningen startet fantes det ingen pukklokaliteter i kommunen. Skaun kommune er derfor avhengig av å hente pukk fra nabokommuner. Det er en målsetning i den interkommunale planleggingen at det skal legges til rette for uttak av mineralforekomster i området.

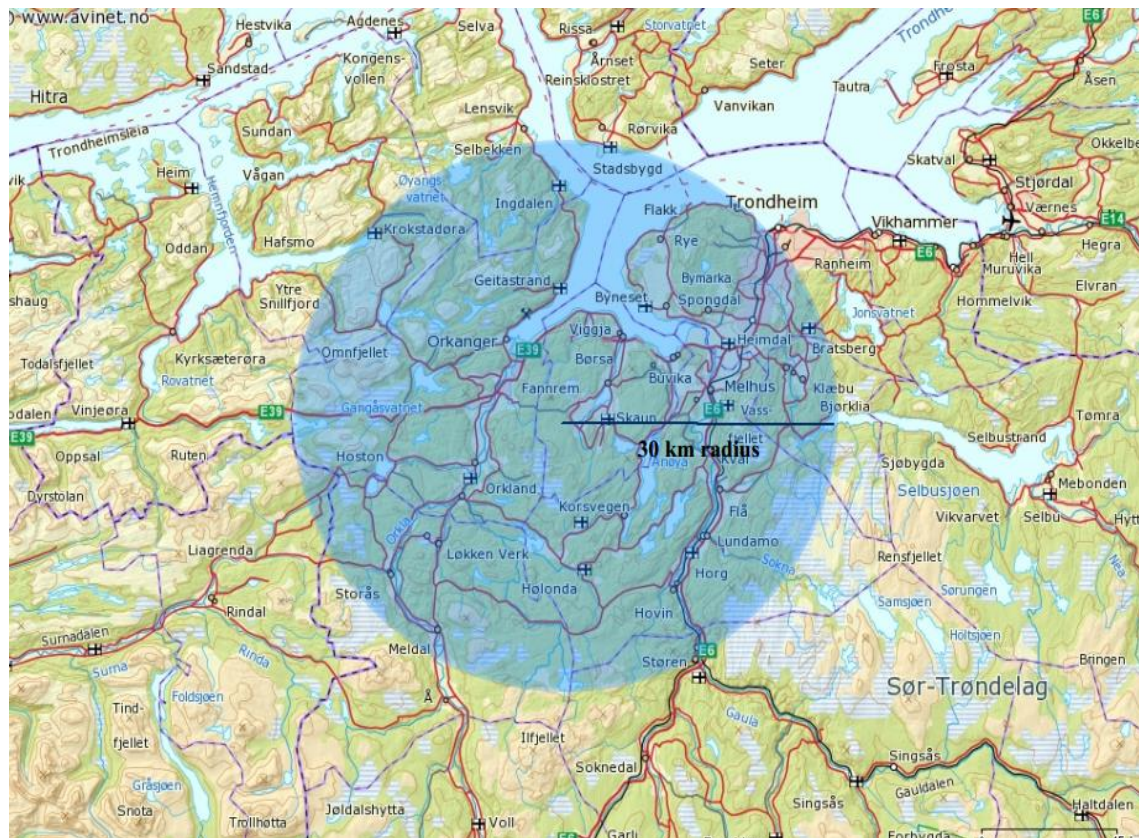
4. Konesjonsområdet

Steinbruddet skal etter planen strekke seg over store deler av gnr 86 bnr 1 og gnr 86 bnr 2,3. Koren Sprengningsservice søker konsesjon for hele området som er berørt av uttaket. Det vil si områder hvor det blir lagret masser, samt områder innenfor uttaksgrensen. Plangrense fremgår av vedlegg 2D) Oversiktskart 1:5000.

5. Beskrivelser av Pukkverket

5.1 Beliggenhet

Pukkverket ligger i Skaun kommune, ved Jåren. Adkomstveien har avkjøring til fylkesvei 751. Innenfor en radius av 30 km er markedspotensialet stort.



5.2 Dagens brudd

På stedet er det i dag et lite brudd, med sporadisk drift. Bruddet drives på gnr 86 bnr 1 i Skaun kommune. Bruddet ble startet for 15 år siden, da med utgangspunkt i veiutbygging fra fylkesveien, forbi steinbruddet og inn til hyttefeltet. Kommunen har tillatt i kommuneplanen et uttak på 30 000 m³. Tiltakhaver har veirett på skogsbilveien.

For øvrig består planområdet av blåbærgranskog som er delvis avvirket.

5.3 Ressursen

Steinbruddet ligger helt i vestre ytterkant av størenggruppen, samme skyvedekkeformasjon som man finner i Trondheim. Den dominerende begarten i pukkverket er grønnstein. NGU beskriver forekomsten slik: «Bergarten er en grønnstein som i partier kan være noe skifrig og gi et flisig materiale. Forekomsten har også endel innslag av konglomerat» Bruddet er rangert viktig i NGU sin pukkdatabase.

Skifrihetsplanet i bergarten stryker NNV – SSØ, langs med åsryggene i terrenget, og faller med ca. 40° vinkel mot øst-nordøst.

NGU har utført mekaniske tester på forekomsten, som bla. viser densitet på [REDACTED], Micro-Deval koeffisienten på [REDACTED] og LA-verdi på [REDACTED].

Massene selges for det meste til omkringliggende landbruk og kommunaltekniske formål, men er av slik kvalitet at den kan brukes som bærelag for veier med ÅDT [REDACTED].

5.4 Området utenfor reguleringsplan

I sør-øst og sør-vest går eksisterende brudd delvis utenfor områder avsatt i kommuneplanene, og planlagt reguleringsplan. I alt er det et areal på 2,3 daa. Dette området planeres og tilbakeføres til skog. Stedegne planter tilsås.

6. Plan for uttaket

Det eksisterende steinbruddet er planlagt utvidet mot nord til kraftledning gjennom to uttaksetapper. Årlig uttak antas å ligge på **50 000m³**. Totalt uttaksvolum er beregnet til **2,5 mill. m³**.

6.1 Organisering

Driftsorganisasjonen for Heggelia steinbrudd består av personell fra Koren Sprengningsservice AS og underleverandører. Daglig leder i Koren Sprengningsservice har det overordna ansvaret for driften i bruddet, sammen med bergteknisk ansvarlig.

Underleverandør tar seg av knusing og sikting på kampanjebasis, for tiden Kåre Ringseth og Steinar Lillestrøm.

6.2 Driftstider

Hentet fra reguleringsbestemmelsene § 3-4

Drift	mandag - lørdag	kl 07.00 – 19. 00
Sprenging	mandag - fredag	kl 07.00 – 16.00

Naboer skal være varslet om når sprenging skal skje.

Uten spesiell tillatelse fra kommunen tillates det ikke drift på nattetid eller på søndager og helligdager.

6.3 Drift og fremdriftsplan

Driften deles opp i 4 hovedelementer, avdekning, boring/sprengning, grovknusing, og finknusing.

Avdekningen skjer med doser og gravemaskin. Topplaget blir tatt vare på, og midlertidig lagret i øst. Dette laget føres tilbake som topplag når driften er ferdig. Overskuddsmasser blir ranket i en skjermingsvoll/støyvoll sørvest i bruddet.

Det er Koren Sprengningsservice AS selv som skal utføre boring og sprengning. Sprengningsplanene blir lagt opp av dem selv. I all hovedsak brukes bulksprengstoff. Det planlegges 2 sprengsalver per år, på tilsammen ca. 50 000 kubikk. Blokk i røysa «pekkes» før de kan mates inn i mobilt knuseverket.

6.4 Driftsmessige tilpassinger

Ettersom sprekkeplanet går NNV – SSØ og faller mot øst, og driftsretningen er nordover, normalt på dette planet, kan det fordelaktig å dreie orienteringen av pallene og/eller skyteretningen så den får en optimal vinkel til skifrighetsplanet. Denne tilpassing gjøres for å optimalisere fragmentering, unngå ruftsete bakvegg og unngå gjennstående knøl.

Når siste salve skal sprenges inn mot vestre uttaksgrense, vil salvene være orientert parallellt med skifrighetsplanet. Dersom berget løsner fort langs skifrighetsplanet, bør man la dette skje i kontrollerte former, ved å sprengere/renske berget mot sprekkeplanet, i stede for å forsøke å sprengre en loddrett vegg som avslutning. Eksempel på en stoff, rensket mot sprekkeplanet sees under.



Figur 1 Eksempel på sprekkeplan normalt på bruddvegg (rett frem) og parallelt med bruddvegg (til høyre i bildet). Foto tatt i annet steinbrudd.

6.5 Etappeinndeling

Etappe 1

Etappe 1 starter ved skogsbilvei, med driftsretning mot nord, nordvest. Etappen skal drives fra eksisterende terrenget ned til kote + 225, som medfører at etappen går ut flatt mot veien. Det planlegges 2 midlertidige paller mot nordvest, og videre skråvegg langs avgrensningen mot etappe 2. Pallen blir utformet med en høyde på 15 meter, dybde på 12 meter og en vinkel på 52 grader. Hele etappen blir avdekket før etappen igangsettes. Toppmasser lagres i område R2 i reguleringplanen (markert toppmasse i driftsplan), overskuddsmasser lagres som støyvold mot sørvest, og ferdig produkt lagres sør mot veien. Etter etappen vil området være istandsatt og sikret, slik at det kun gjenstår å tilbakeføre toppmasser. Det er planlagt en driftstid på ca. 25 år. Se vedlegg 2E.

Etappe 2

Etappe 2 drives fra kote +291 til kote +240. Hele etappen vil bli avdekket før den igangsettes. Mot avgrensningen av bruddet vil det bli sprengt ut paller mot omkringliggende terreng, der terreng høyden overstiger 15 meter. Pallen vil ha en utforming med en høyde på 15 meter, dybde på 12 meter og en vinkel på 52 grader. Bunnkoten på etappen er + 240. Det er planlagt en driftstid på 25 år. Overskuddsmasser, ferdig produkt og toppmasser lagres i samme områder som etappe 1. Se vedlegg 2F.

etappe 2 blir bruddet drevet fra høyeste kote og nedover. Dette gir en sikrere drift. Det vil også gjøre at man kan laste direkte opp på lastebilene fra bruddkanten, isteden for at massene kastes ned til bunn av bruddet fra paller.

6.6 Sikring og opprydning under drift

Steinbruddet skal til enhver tid være forsvarlig sikret, jf. mineralloven § 49.

Reguleringsbestemmelsene § 2-2 stiller også krav om at de deler av området som kan utgjøre fare for mennesker eller husdyr holdes forsvarlig inngjerdet. Del av område som grenser mot vei skal sikres mot uvedkommende.

Hensyn	Tiltak
Lagring av jord	Jord som avdekkes rankes langs ytterkantene av bruddet, for senere bruk til istandsetting
Adgangskontroll	Bom ved innkjørsel hindrer uvedkomne adgang og sikrer kontroll. Gjerde rundt området hindrer ferdsel av mennesker og dyr inn fra terrenget.
Skilting	Advarselsskilt langs adkomstvei
Rensk pallkanter	Løsblokker og løse steiner på pallkant, som utgjør fare, skal renskes bort.
Ferdse langs Bruddkanten	Sikringsgjerde settes opp i terrenget over bruddkant for å hindre ferdsel
Ferdse på Pallkanter	Steinblokker legges ut langs pallkanter for å hindre ferdsel og utforkjørelse
Stabilitet fylling	Fyllingsskrånninger anlegges med maks. skråningsvinkel 33° (1 : 1,5)
Rensk av bruddvegg	Siste rast inn mot uttaksgrense sprenges skånsomt for å gi slettere bakvegg og/eller renskes mot sprekkeplan.
Sprengning	Utføres av godkjent bergsprenger, området sperres av, sirene-varsling

Det vil bli satt opp sikring i form av gjerder mot vest, nord og nordøst, samt langs veien. Grunnen til at planlagt gjerde ikke omkranser hele bruddområdet, er fordi terrenget er svært uframkommelig og utgjør en barriere mot ferdsel i seg selv.

Innkjøringen til bruddet vil være sikret med bom. Sikring blir satt opp før igangsetting av bruddet. For øvrig vil sikringstiltak vurderes fortløpende etter behov.

6.7 Buffersone

Det vil opprettes en buffersone mot nord og øst. Denne vil bestå av eksisterende naturlig terreng, og gjør pukkverket mindre synlig fra øst. Buffersonen har et areal på 19 daa.

7. Tiltak for nærmiljøet

Det er kun enkelte fritidsboliger i området. Driften vil under enhver tid være innenfor rammen til forureningslovens med forskrifter. Det er utarbeidet fullstending konsekvensanalyse i forbindelse med reguleringsarbeidet.

Det vil opparbeides sedimentbasseng for bruddet, slik at man unngår avrenning. Sedimentbassenget etableres under oppstart av etappe 1, når man har fått sprengt ut tilstrekkelig med plass.

For naboer er ulempene knyttet til støv og støy. Det vil bli utført støvmålinger, og eventuelle avbøtende tiltak vil iverksettes dersom støvnedfall overskrider lovlige grenser. Dette er gjort juridisk bindende i reguleringsbestemmelsene.

Videre er det utarbeidet støyrapport for bruddet. Ved oppstart vil 2 fritidsboliger havne innenfor gul sone. Det vil derfor bli gjort avbøtende tiltak, i form av støyvull laget av overskuddsmassene fra bruddet. Etter hvert som bruddet drives nordover vil støyulempene bli mindre for naboene, da terrenget naturlig vil dempe støyen.

Hensyn	Tiltak
Innsyn	Bruddet er relativt godt skjermet. Innsyn fra sør, hindres ved å bygge opp planlagt massedeponi som en skjermingsvoll som til slutt vegeteres. Åsryggen langs vestsiden skal bestå for å hindre innsyn fra denne retning.
Kulturminner	Arbeid stanses og melding sendes Sameting og Fylkeskommunen ved funn av kulturminner, som gjenstander eller spor av aktivitet fra eldre tid.
Støv	Støv; i tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulempere for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring av uttaket, drifteveiene og massene.
Drivstoff, kjemikalier	Drivstofftank med doble vegger plasseres på tett underlag for å hindre spredning ved eventuell lekkasje.
Avrenning	Overflatevann som drar med seg finstoffpartikler fra bruddet og deponi, ledes via grøfter til en fangdam med sedimentasjonskammer plassert ved laveste punkt i sør. Dette reduserer nedslamming av bekken og myra.
Støy	Maskiner opererer i størst mulig grad nede i bruddet, skjermet bak ferdigvarehauger, for å redusere utbredelsen av støy.
Friluftsliv og ferdsel langs vei	Skilting informerer om hvor turgåere kan parkere og hvor de kan/ikke kan ferdes. Ved behov kan man vurdere å gruse opp tursti utenom bruddområdet slik at det blir mer attraktivt å gå der.

8. Avslutningsplan

8.1 Istandsetting tilbakeføring

Planbestemmelse § 2-4 angir følgende om Tilbakeføring:

Terrenget i uttaksområdet skal avsluttes og tilbakeføres til LNF. Toppmassene legges tilbake i uttaksområdet. Arealet skal tilplantes for fremtidig skogbruk etter endt drift.

Denne tilbakeføringen gjennomføres suksessivt på de ferdig utdrevne arealer som ikke lenger behøves til driften eller ferdiglager.

Dieseltanken, maskindeler, borstenger, skrot og eventuelle arbeidsbrakker på området fjernes ved avslutning.

Etter endt drift vil området tilbakeføres til skog/LNF. Tildekningen skjer ved at overskuddsmassene tilbakeføres i bruddet og planeres, deretter fylles og planeres toppmassene over overskuddsmassene, samt på pallene. Stedegen vegetasjon tilsås.

8.2 Sikring

Mot nord vil det bli utformet paller med en dybde på 12 meter, og en høyde på 15 meter. Veggvinkel skal ikke overstige 52 grader vinkel. Bunnkoten vil variere + 240 for områder i etappe 2, og + 225 for områder berørt av etappe 1.

I etappeskiellet vil pallkanten slakes ut med løsmasser opp etter kanten og/eller sprenges på skrå, slik at det blir en skråning, ikke brattere enn 1:2.

Ferdige bruddvegger sprenges skånsomt på siste salven og sluttrenskes ved å fjerne løssteiner og løsblokker, spesielt fra kantene, med spett, gravemaskin eller sprengstoff, hvis nødvendig.

Avsluttede bruddvegger mot nord, med mer enn en pallhøyde (15m) må gjerdes inn med permanent sikringsgjerde langs bruddkanten, som vist i kartvedlegg. Bruddkanten i nordvest trenger ikke å gjerdes inn, da det bratte terrenget utenfor bruddet, opp mot bruddkant, fungerer som naturlig ferdselshinder.

Lavere bruddkanter med kun et pallnivå (<15m) slik det vil være langs sørvest, og der hvor bruddet går i null med terrenget utenfor, slik som i øst, sikres best ved utlegging av løsmasser opp etter kanten i en skråning ike brattere enn 1:2. Dette gir en bedre arrondering og sikring av bruddets ytterkanter.

Vedlegg:

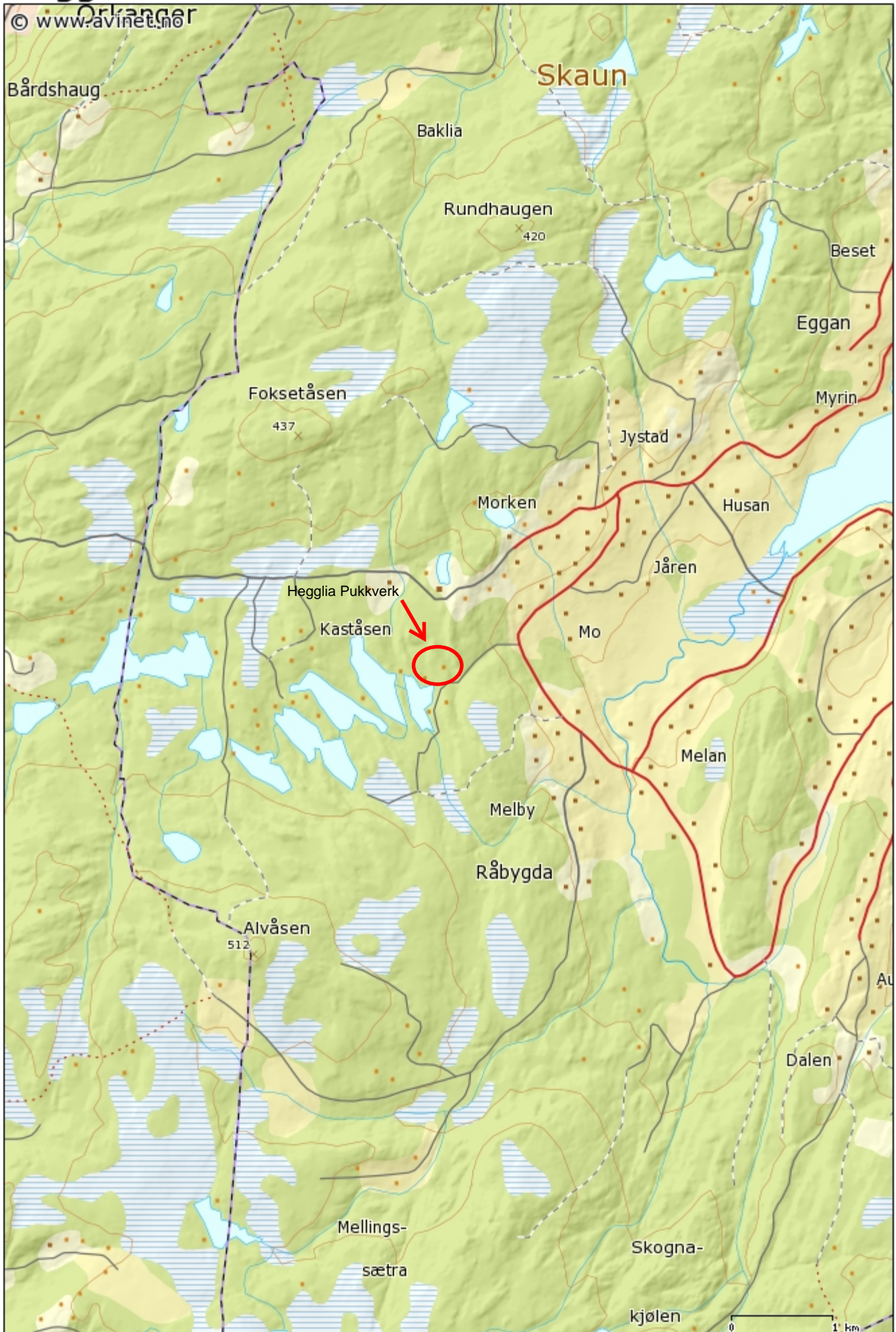
- 2A) Reguleringsplanbestemmelser
- 2B) Reguleringsplankart
- 2C) Oversiktskart 1:50000

Steinbrudd

- 2D) Kart 1:5000, Oversiktskart
- 2E) Kart 1:2000, Eksisterende situasjon og plan for etappe 1
- 2F) Kart 1:2000, Ferdig etappe 1 og plan for etappe 2
- 2G) Kart 1:2000, Ferdig etappe 2
- 2H) Kart 1:2000, Avslutningsplan
- 2I) Vertikalutsnitt Eksisterende situasjon og plan for uttaksetappene
- 2J) Vertikalutsnitt Avslutningsplan

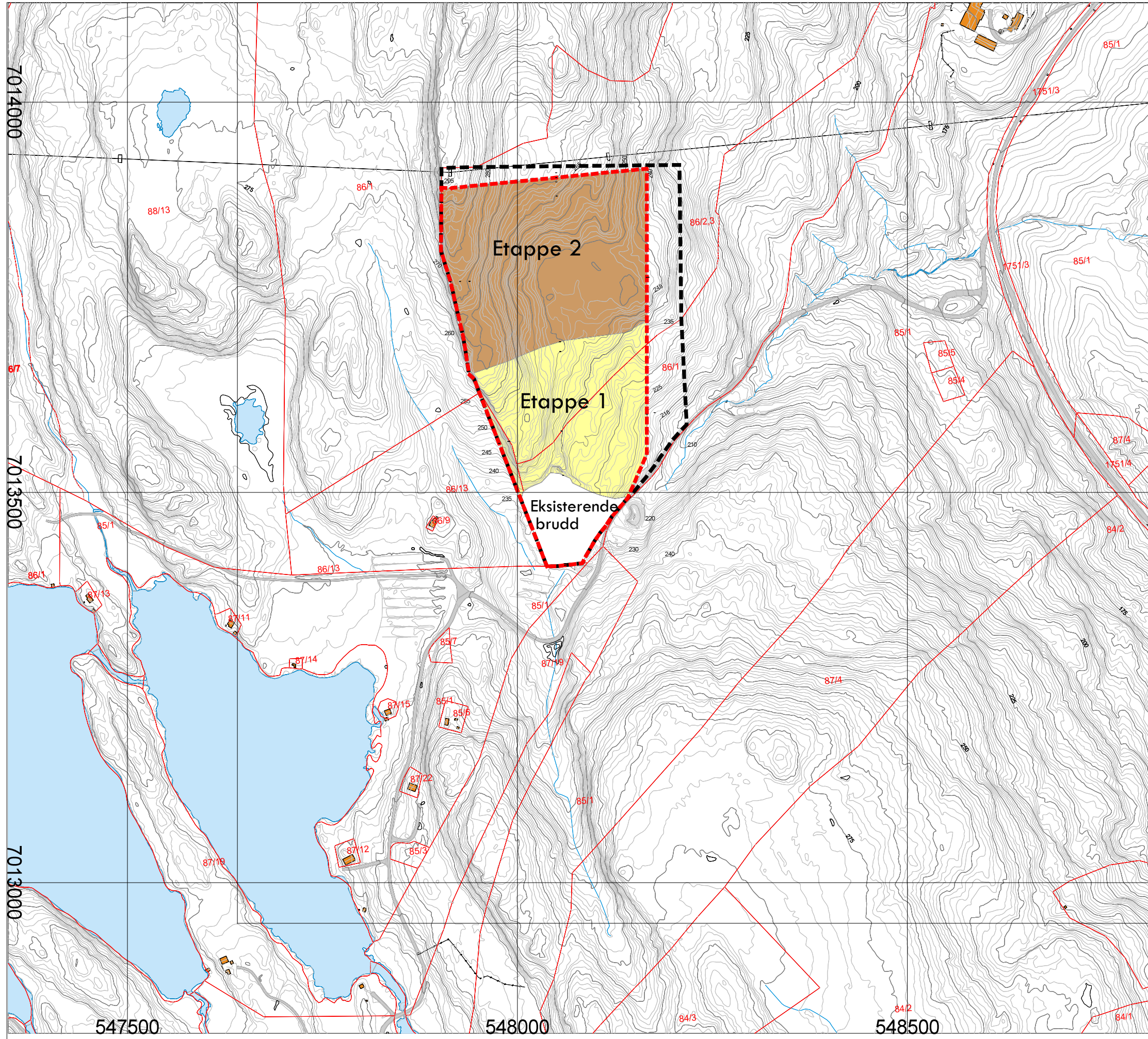
2C Oversiktskart 1:50 000

Hegglia Pukkverk



Målestokk: 1:50 000

2D Oversiktskart 1:5 000

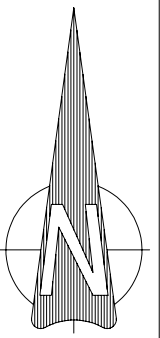


Tegnforklaring

- Etappe1
- Etappe2
- Eksisterende brudd

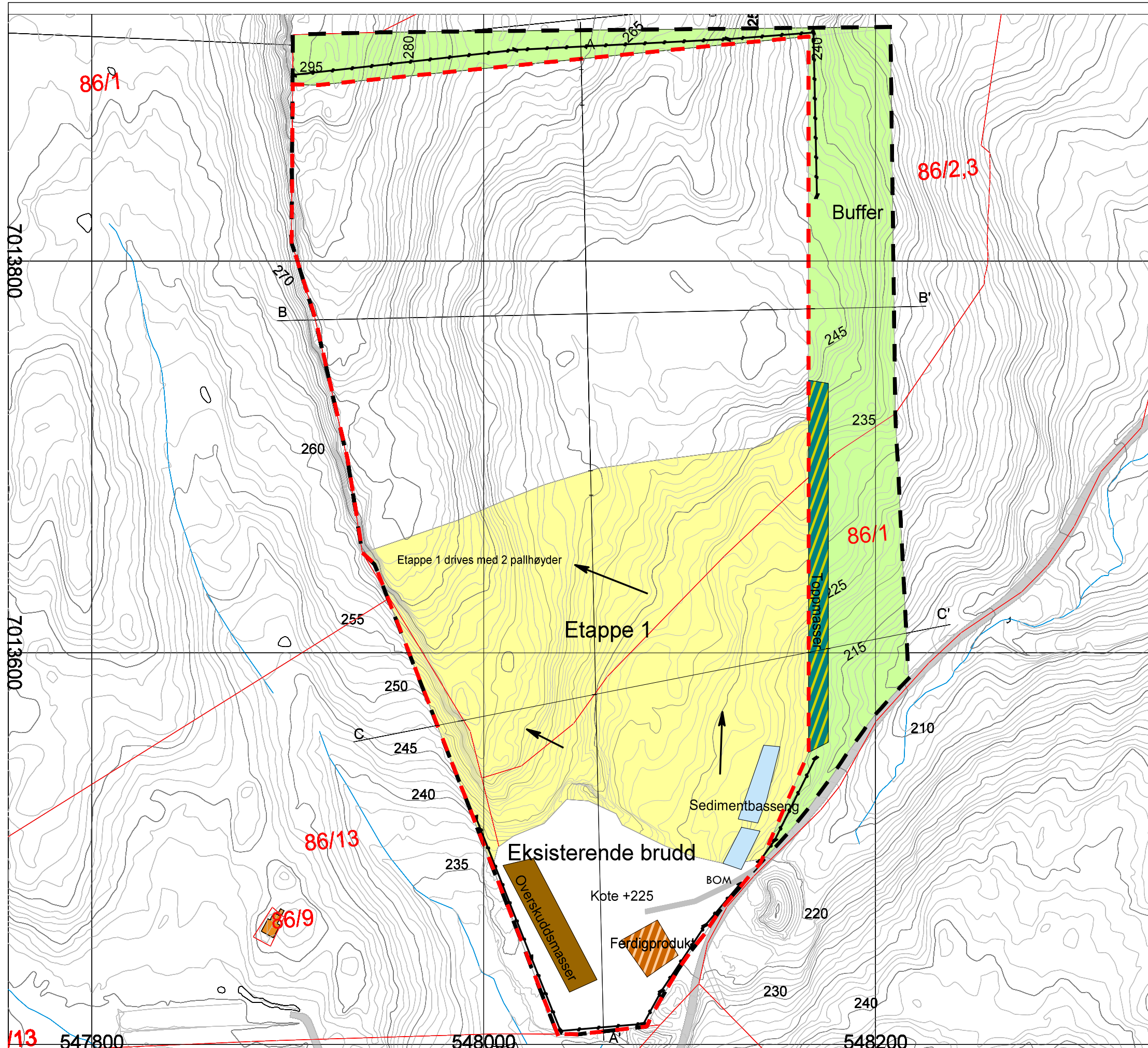
Linjesymbol

- Plangrense
- Uttaksgrense (Formålsgrense råstoffutvinning)
- Teiggrense






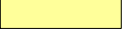

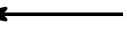
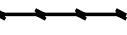





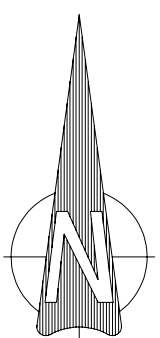
Oversiktskart				
Dato 09.09.2015	Konstr./egnet	Godkjent	Målestokk 1:5000 (A3)	
Dato for oppmåling 27.07.2015. Ekvivalens 1 m				Erstatning for:
Oversiktskart				908
Henvisning:		Beregning:		

2E Eksisterende situasjon + plan for etappe 1



Tegnforklaring

-  Lagring av ferdigprodukt
-  Lagring av overskuddsmasser
-  Sedimentbasseng
-  Lagring av toppmasser
-  Eksisterende brudd
-  Etappe1
-  Buffersone
-  Driftsretning
-  Gjerdet
-  Uttaksgrense
-  Plangrense
-  Eiendomsgrense



Eksisterende situasjon + plan for etappe 1

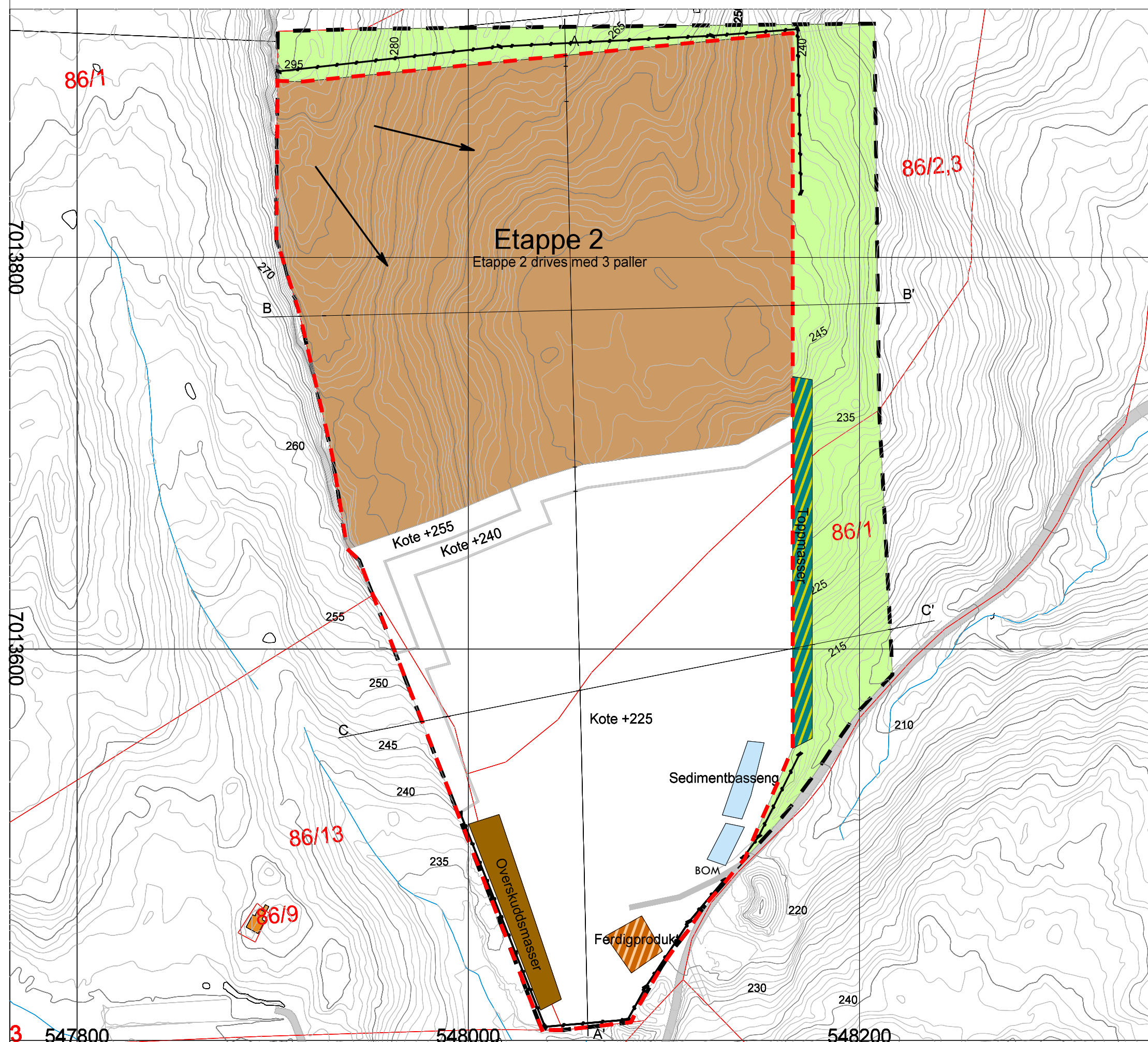
Dato	09.09.2015	Konstr. Aegnet	Godkjent	Målestokk	1:2000 (A3)
Dato for oppdilling 27.07.2015 Ekvivalens 1 meter					
Uttakskart dagens situasjon				Erstatning for:	Erstattet av:
				909	
Henviisning:		Beregning:			

113 547800







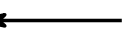




548000

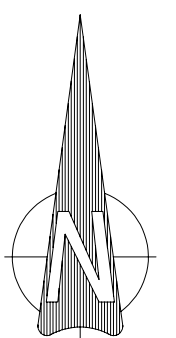
548200

2F Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2




Tegnforklaring

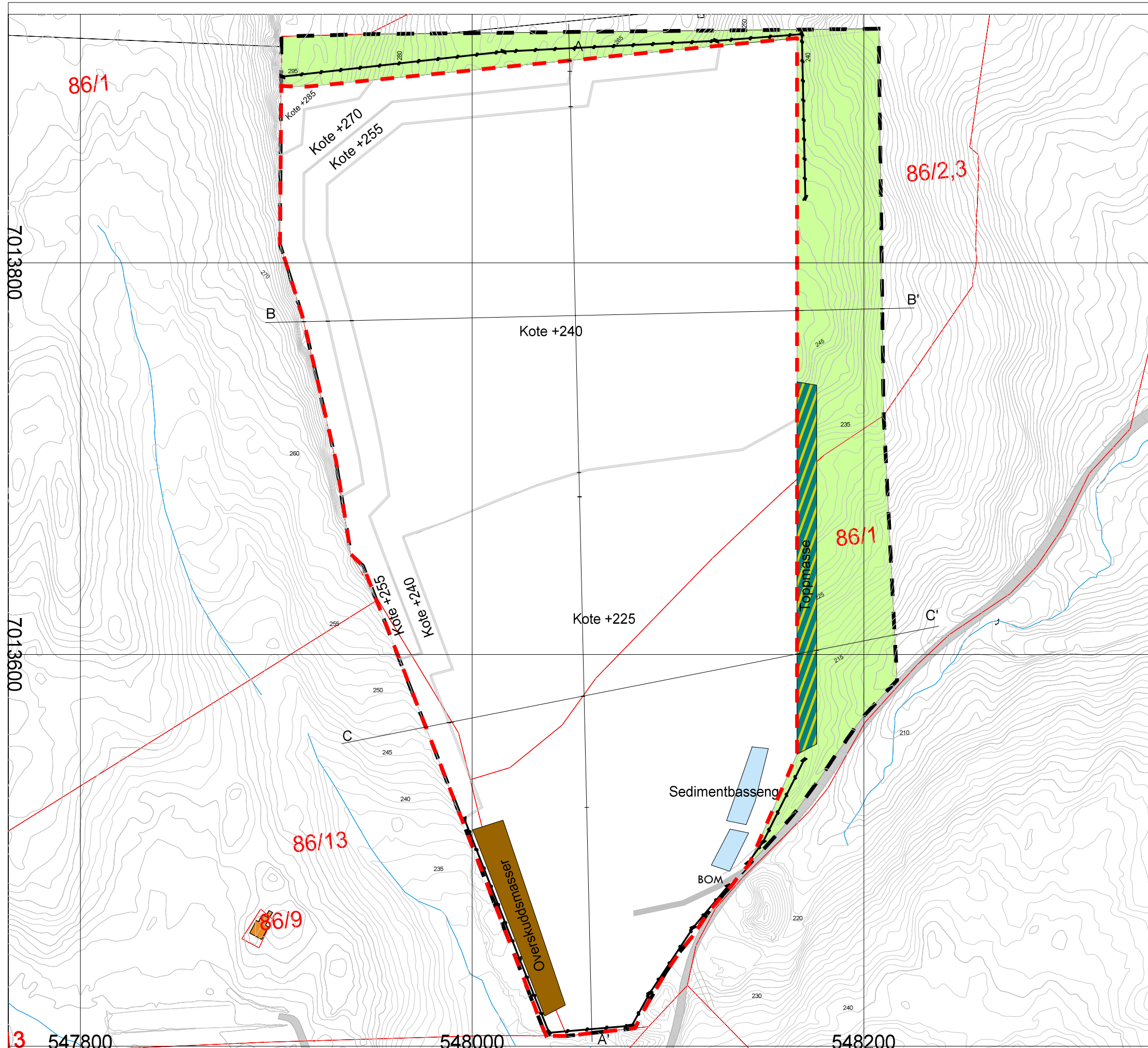
-  Driftsveg
-  Lagring av ferdigprodukt
-  Lagring av overskuddsmasser
-  Sedimentbasseng
-  Lagring av toppmasser
-  Etappe2
-  Driftsretning
-  Teiggrense
-  Gjerde
-  Plangrense
-  Uttaksgrense




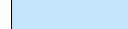







Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2

Dato	16.10.2015	Konstr. Aegnet	Godkjert	Malestokk		
Dato for oppmåling	27.07.2015	Ekvidistans	1 m	1:2000 (A3)		
Uttakskart Etappe 1					Erstatning for:	Erstattet av:
					910	
Henviisning:					Beregning:	


2G Ferdig etappe 2



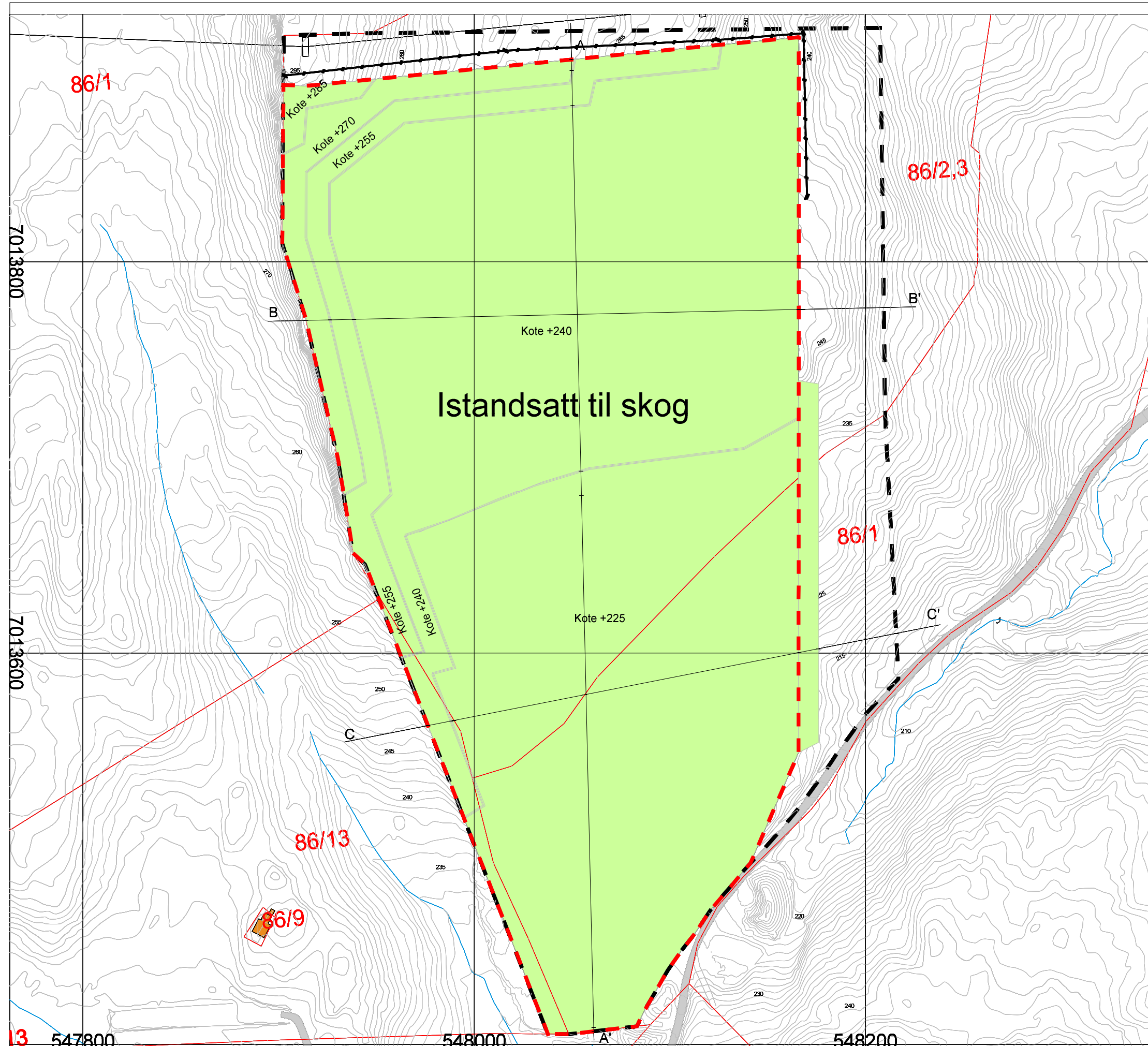
Tegnforklaring

-  Lagring av overskuddsmasser
-  Sedimentbasseng
-  Lagring av toppmasser
-  Buffersone
-  Driftsretning
-  Gjerde
-  Uttaksgrense
-  Plangrense
-  Teiggrense

Ferdig etappe 2

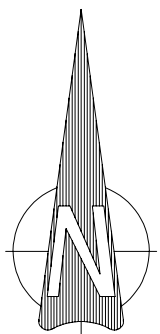
Dato	19.10.2015	Konstr. Aegnet	Godkjent	Malestokk	1:2000 (A3)		
Dato for oppmåling	27.07.2015	Ekvidistanse	1 m				
Uttakskart etappe 2						Erstatning for:	Erstattet av:
						911	
Henvising:						Beregning:	

2H Avslutningsplan



Tegnforklaring

- Istandsatt til skog
- Gjerde
- Uttaksgrense
- Plangrense



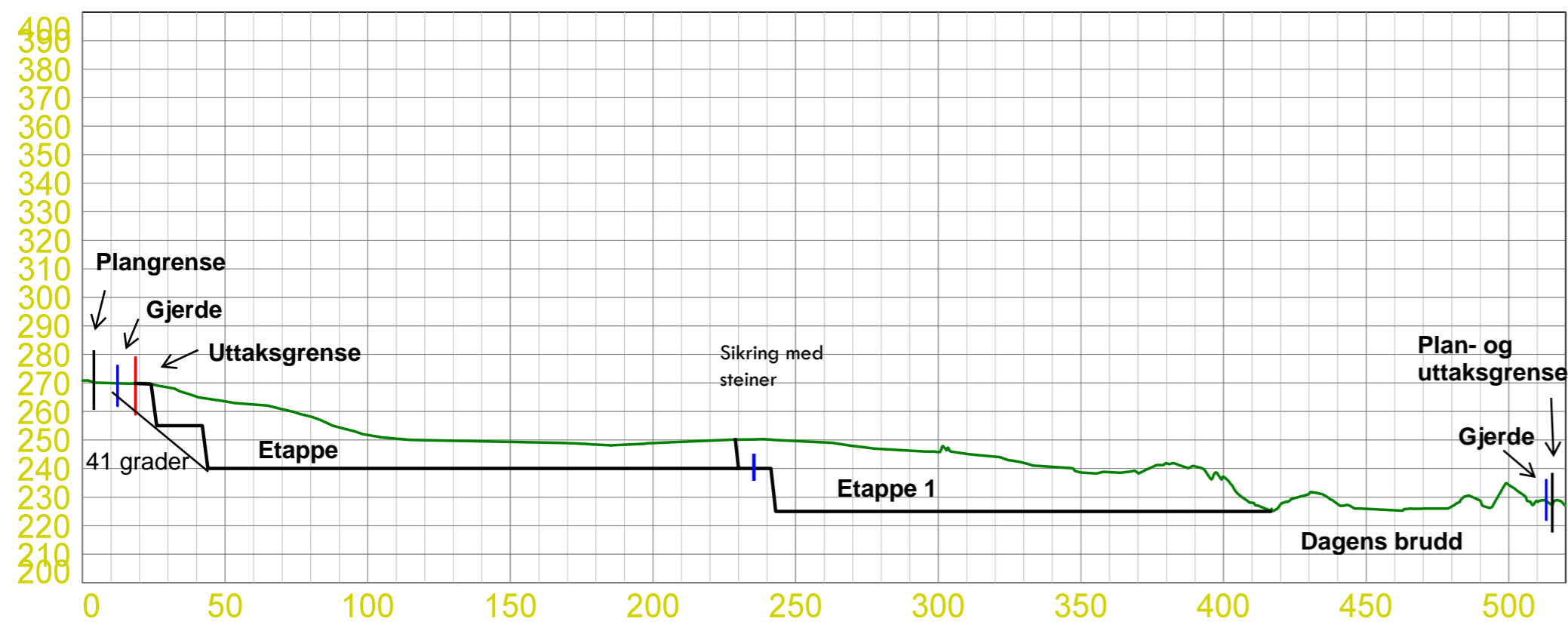
Avslutningsplan

Dato 19.10.2015	Konstr.Ægnet	Godkjert	Målestokk 1:2000 (A3)
Dato for oppmåling 27.07.2015		Ekvidistanse 1 m	
Avslutningsplan			Erstatning for: Erstattet av: 912
Henvising:		Beregning:	

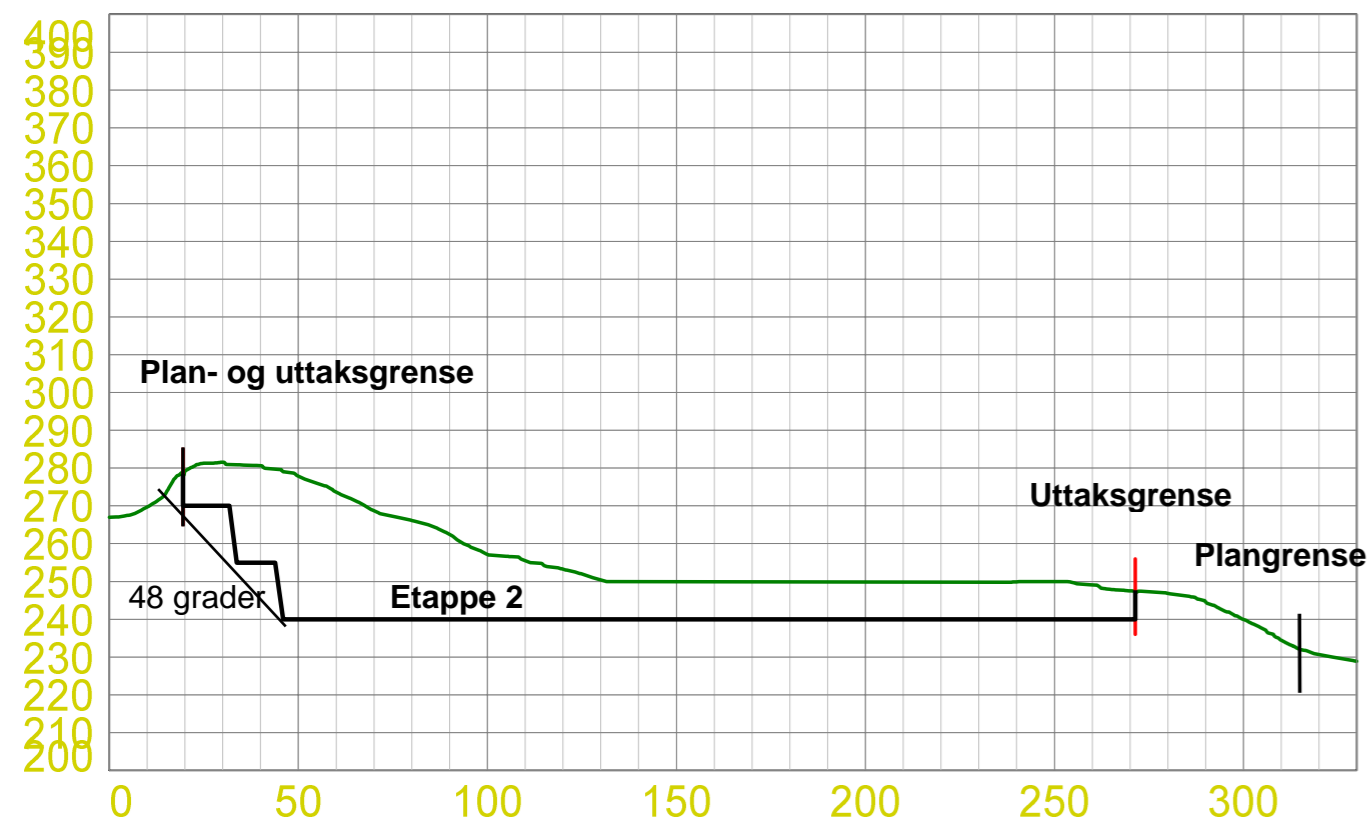


2I Vertikalutsnitt for dagens situasjon og uttaksetappene

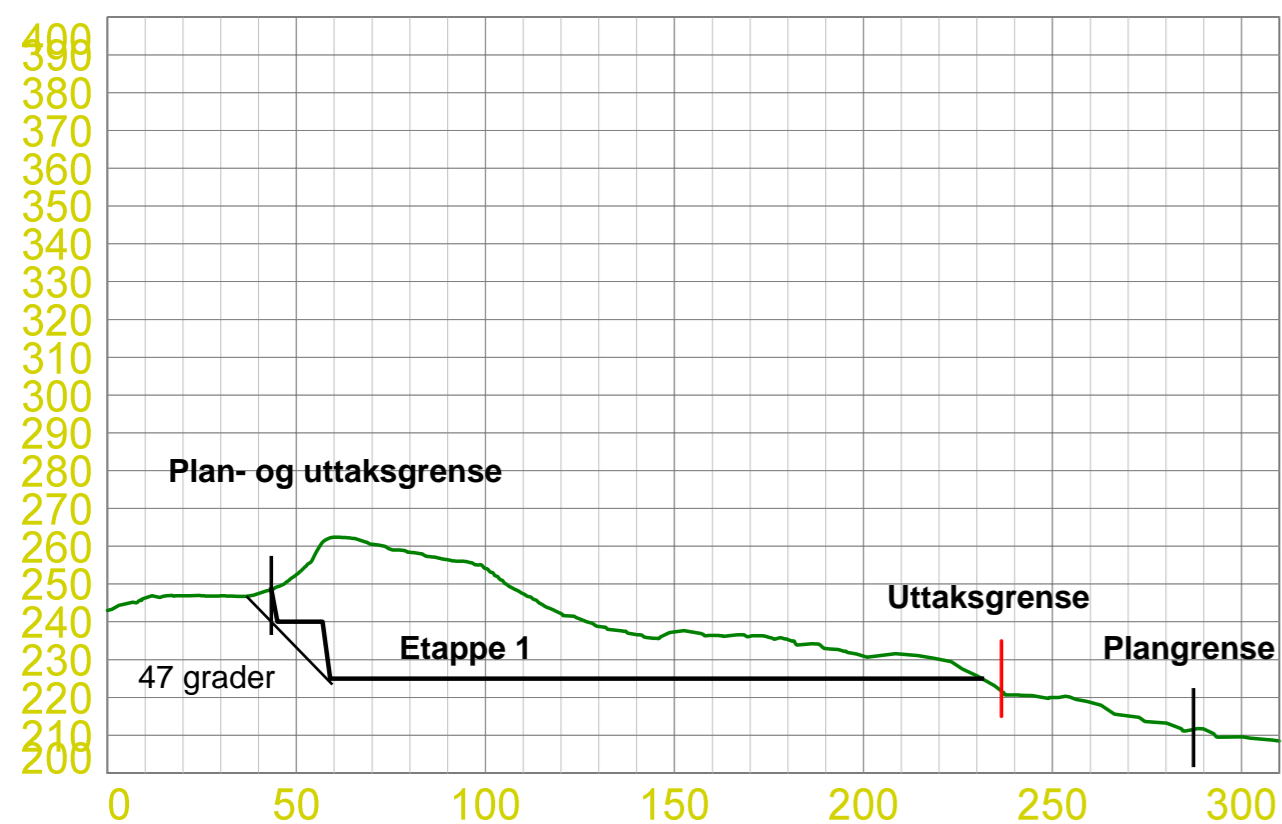
Snitt A-A'



Snitt B-B'



Snitt C-C'



Tegnforklaring

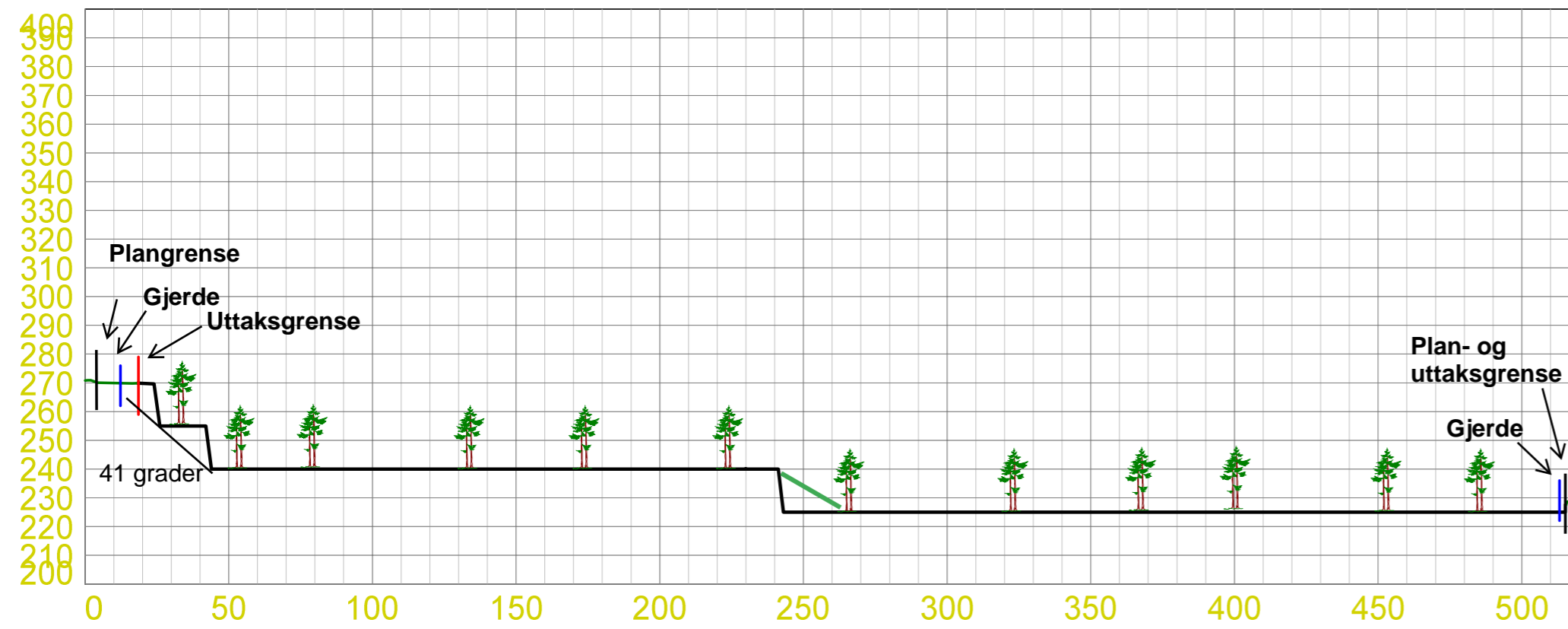
- Plangrense
- Uttaksgrense
- Gjerde
- Eksisterende terreng
- Ny terrengform

Vertikalutsnitt for dagens situasjon og uttaksetappene

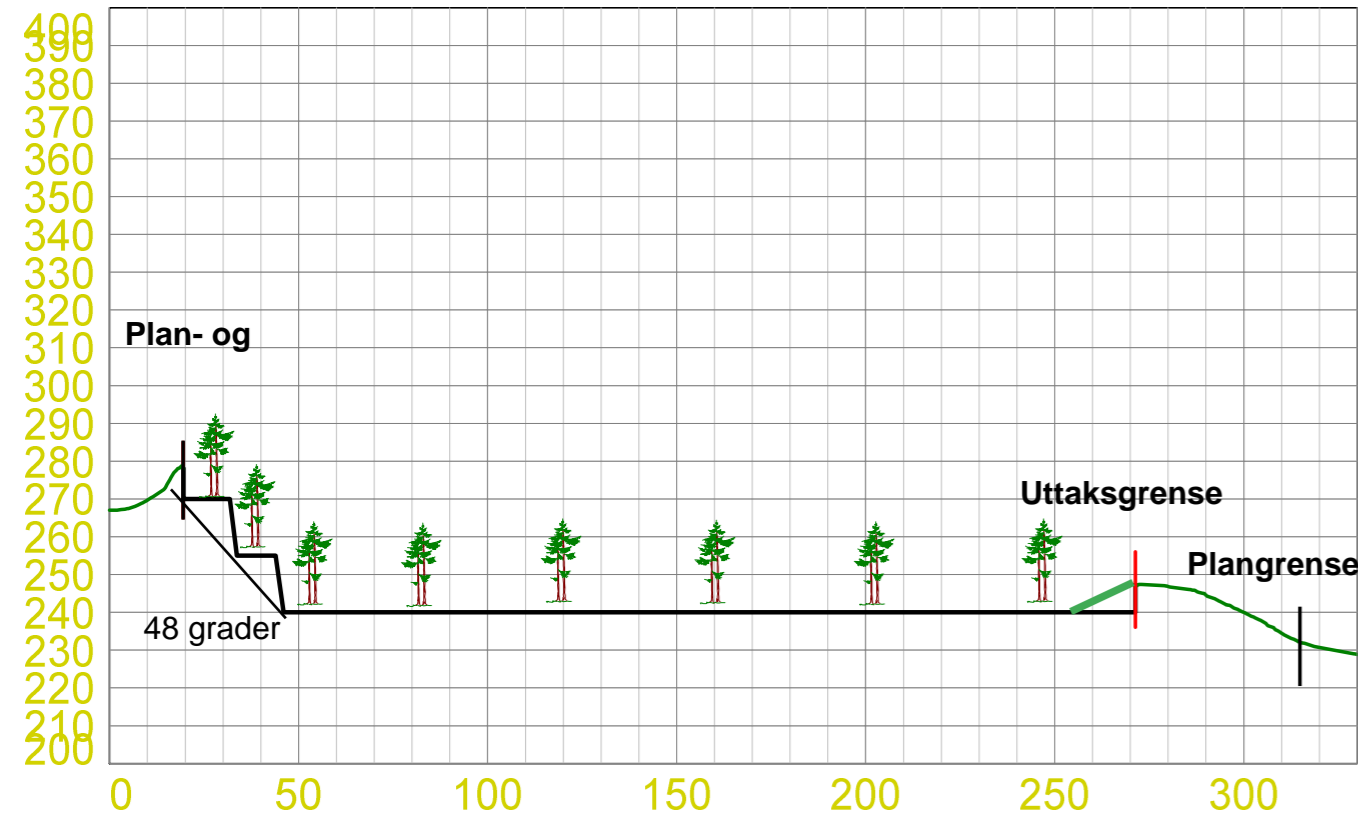
Dato 02.11.2015	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000 (A2)	
Oppmålt 27.07.2015			Erstatning for:	
Vertikalutsnitt				201
Henvisning:		Beregning:		

2J Vertikalutsnitt avslutning

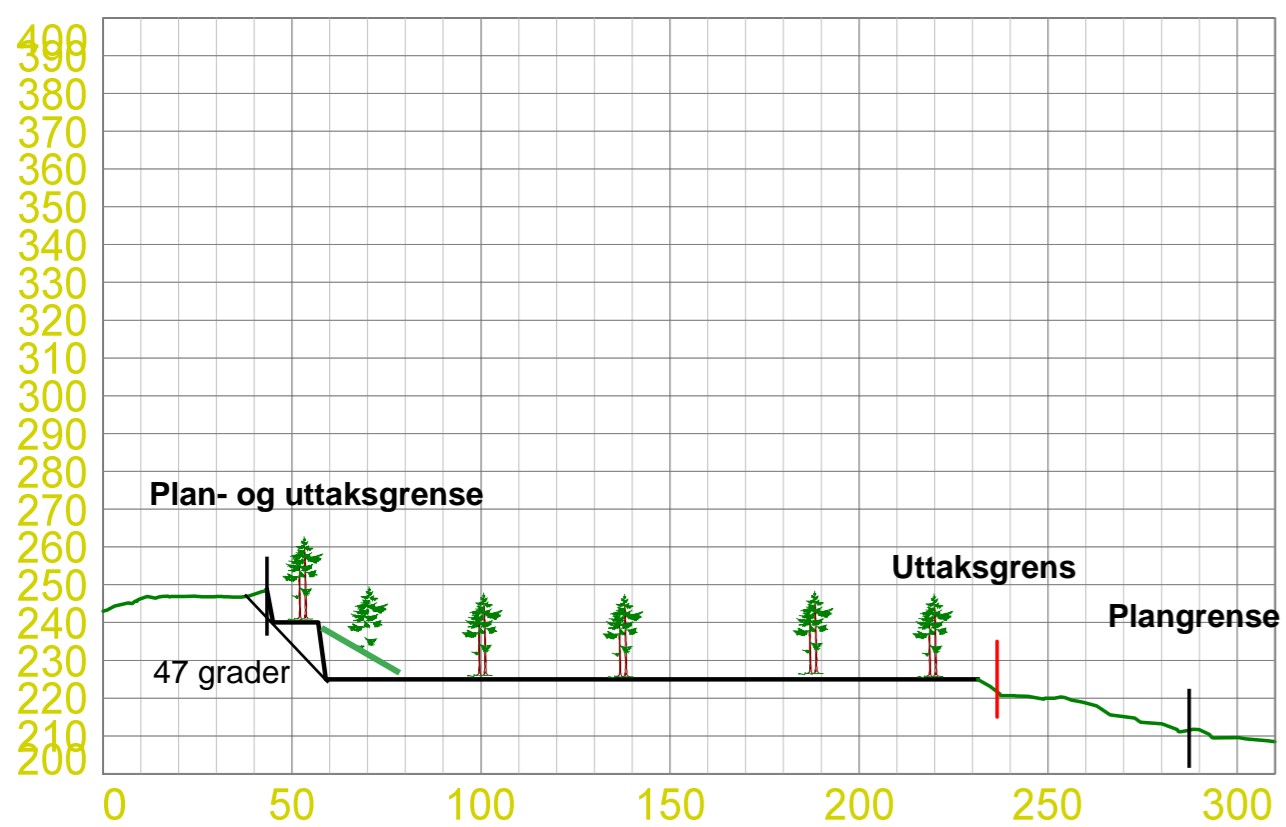
Snitt A-A'



Snitt B-B'




Snitt C-C'

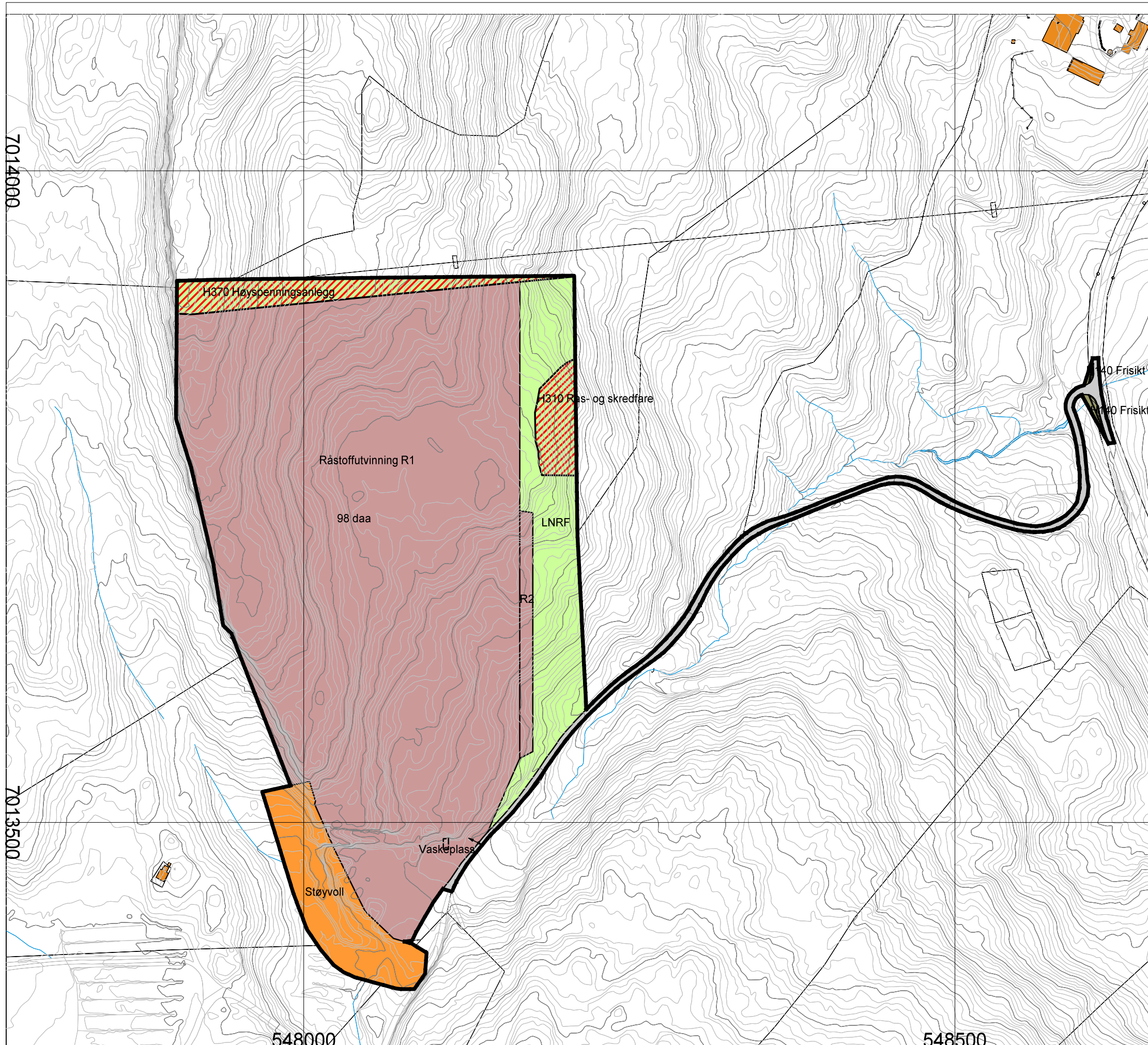


Tegnforklaring

- Plangrense
- Uttaksgrense
- Gjerde
- Eksisterende terreng
- Ny terrengform

Vertikalutsnitt avslutning

Dato 02.11.2015	Konstr./tegn Godkjent	Målestokk 1:2000 (A2)	
Dato for oppmåling 27.07.2015		Erstatning for:	
Vertikalutsnitt avslutning			202
Henvisning:		Beregning:	



Tegnforklaring

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)

- Råstoffutvinning
- Annen særskilt angitt bebyggelse og anlegg - Støyvoll

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)

- Veg
- Annen veggrunn - grøntareal

Landbruks- natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL § 12-5)

- LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og

Hensynssoner (PBL § 12-6)

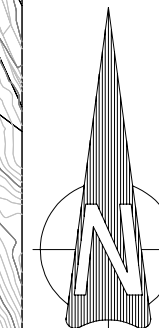
- Ras- og skredfare
- Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)
- Frisikt

Linjesymbol

- Plangrense
- Byggegrense vaskeplass

Punktsymbol

- Avkjørsel-både inn og utkjøring



Kartgrunnlag:
UTMS 32
Ekvidistanse 1 m

1:3000 (A3)

Forslagstiller: Koren Sprengningsservice AS

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR	DATO	SIGN
Kunngjøring oppstart			
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak:			

PLANEN UTARBEIDET AV:



7014000

7013500

548000

548500

Skaun kommune

Reguleringsbestemmelser for plan 201502, Heggliia pukkverk

1 Avgrensning og reguleringsformål

Planen er utarbeidet etter Plan- og bygningslovens § 12-3, detaljregulering. Planen er fremmet etter § 3-7, overføring av planforberedelse til statlig eller regional myndighet.

Reguleringsbestemmelsene er datert: 12.05.2016

Vedtatt i kommunestyret: 21.06.2016

Reguleringsgrensen følger av plankartet, og det regulerte området er avsatt til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5 nr. 1)

- Råstoffutvinning (R1)
- Råstoffutvinning (R2)
- Annen særskilt bebyggelse og anlegg (Støyvoll)

Landbruks-, Natur- og friluftformål samt reindrift (PBL § 12-5 nr. 5)

- LNF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift

Samferdsel og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5 nr. 2)

- Veg

Hensynsoner (PBL § 12-6)

- Faresone høyspentanlegg (inkl. høyspentkabler)
- Faresone ras –og skredfare
- Sikringssone - Frisikt

2 Fellesbestemmelser

§ 2-1 Krav til konsesjon

Før bruddet igangsettes skal det foreligge driftskonsesjon etter Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (2013-06-14 nr.45) § 43

§ 2-2 Sikring

Under driftsperioden skal de deler av området som kan utgjøre fare for mennesker eller husdyr holdes forsvarlig inngjerdet. Del av område som grenser mot vei skal sikres mot uvedkommende.

§ 2-2 Kulturminner

Dersom det under anleggsarbeid oppdages fredede kulturminner, må arbeidet straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jfr. kulturminneloven § 8.

§ 2-3 Behandling av toppmasser

Toppmasser skal fjernes før pukkverket igangsettes. Toppmassene skal gjenbrukes når uttaksområdet skal istandsettes etter drift.

§ 2-4 Tilbakeføring

Terrenget i uttaksområdet skal avsluttes og tilbakeføres til LNF. Toppmassene legges tilbake i uttaksområdet. Arealet skal tilplantes for fremtidig skogbruk etter endt drift.

§ 2-5 Kjøreveg

Innenfor planområdet kan det etableres midlertidige anleggsveier som er nødvendige for driften.

3 Bebyggelse og anlegg

§ 3-1 Råstoffutvinning (R1)

Innenfor området avsatt til råstoffutvinning kan det foretas uttak, knusing, sikting, vasking, transport og lagring av steinmasser. Driften skal deles inn i etapper.

§ 3-2 Råstoffutvinning (R2)

Område R2 kan benyttes som lagringsplass for toppmasser

§ 3-4 Driftstid

Drift tillates mandag-lørdag mellom kl 07.00 – 19. 00.

Sprenging skal bare skje mellom kl 07.00 – 16.00 mandag – fredag. Naboer skal være varslet om når sprenging skal skje.

Uten spesiell tillatelse fra kommunen tillates det ikke drift på nattestid eller på søndager og helligdager.

§ 3-5 Sprengingsvirksomheten

Sprengingsvirksomheten, oppbevaring, transport og håndtering av sprengstoff skal godkjennes av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

4 Samferdsel og teknisk infrastruktur

§4-1 Veg

Skogsbilveien vil bli benyttet til utkjøring av masser med tungtransport. Driften i pukkverket skal ikke være til hinder for bruk av skogsbilveien.

Avkjørsel til Fv751 skal opparbeides som vist på plankartet.

5 Forurensning

§ 5-1 Støy

Miljøverndepartementets retningslinjer i T-1442/2012 skal overholdes.

Følgende immisjonskrav (ekvivalentnivå) skal aldri overstiges:

Mandag-fredag: $L_{den} = 50$ dB

Lørdag: $L_{den} = 45$ dB

§ 5-2 Støyvoll

Støyvoll skal opparbeides slik at alle hytter og boliger havner utenfor gul sone i støykartet. Støyvollens plassering er avmerket i plankartet. Følgende er lagt til grunn for støyvollen

Høyde: +238 moh

Helningsvinkel: 35 grader

Bredde topp: 2 meter

§ 5-3 Støv

Nedfallsstøv fra massedeponiet målt ved plangrensen og berørte eiendommer skal ikke på noe tidspunkt overstige 5 g/m^2 per 30 døgn.

I tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring/kalking av uttaket og massene.

§ 5-4 Støvdempende tiltak for vei

Det skal foregå vask av transportkjøretøy før utkjøring i bruddet og lasten skal tildekkes. Området for vask av transportkjøretøy er avmerket i planen.

Fylkesvei 751 skal vaskes etter vaskeplan, med følgende vilkår:

1. Ved støvplager skal entreprenør ta å feie/spyle innen 2 timer når det meldes fra om problemet.
2. Veien opp til bruddet skal strøs med Flakes når støvplagene blir for stor.
3. Veien opp til bruddet kan av-strøs med knust asfalt for å forhindre større støvplager og skitt som kan dras inn på veggen

§ 5-5 Forurensning i grunn

Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende (i en container el) og skal være sikret for å hindre avrenning i grunnen.

§ 5-6 Sedimentbasseng

Sedimentbasseng med tilhørende oljeutskiller skal etableres innenfor uttaksgrensen.

6 Hensynssoner

§ 6-1 Fareområde høyspentlinje H_370

Det skal ikke foregå arbeid under hensynsone H_370.

Dersom det skulle være behov for arbeid under linje må dette avklares med linjeeier.

§ 6-2 Fareområde ras –og skredfare H_310

Det skal ikke foregå arbeid i område som gir økt rasfare. Varig person eller maskinopphold tillates ikke.

§6-3 Sikringszone – Frisikt H_140

Innenfor område vist som frisiktzone H_140 skal det være fri sikt i en høyde av 0,5 m over tilstøtende vegs nivå. I frisiktsonene tillates ikke sikthindrene gjerde, vegetasjon eller annet i strid med Statens Vegvesen sine retningslinjer.

7 Rekkefølgekrav

§ 7-1 Krav til konsesjon

Før driften av bruddet igangsettes skal de foreligge konsesjon etter Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (2013-06-14 nr.45) § 43. Direktoratet for mineralforvaltning er sektormyndighet i konsesjonssaker for mineralbransjen.

§ 7-2 Støyvoll

Støyvoll skal opparbeides før driften av bruddet igangsettes slik at alle hytter og boliger havner utenfor gul sone i støykartet. Støyvollens plassering er avmerket i plankartet. Følgende er lagt til grunn for støyvollen

Høyde: +238 moh

Helningsvinkel: 35 grader

Bredde topp: 2 meter

§ 7-3 Sedimentbasseng

Før driften av bruddet igangsettes opparbeides sedimentbasseng med oljeutskiller innenfor uttaksområdet R1.

§ 7-4 Veg

Avkjørselen fra fv 751 blir opparbeidet før driften av bruddet igangsettes etter håndbok N100, fig. 3.29 og tabell 3.7 (s. 52 og 53) med følgende parametere: Stoppsikt 100 meter, L2 6 meter. Hjørneradius 9 meter. Avkjøringen er avsatt i plankartet.

§ 7-5 Gang/sykkelveg

Før driften av bruddet igangsettes etableres det et trafiksikkert alternativ for myke trafikanter fra pukkverkets avkjørsel fra fv 751 til Jåren – Råbygda oppvekstsenter.