



# Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard	
Dok. nr. 14/00408-3	Uttak 15
Vedlegg	Saksbehandler 19 DES. 2014
Sakskode KB	Forfall

## Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

### LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma Opshaug Sandtak AS		Organisasjonsnummer 915 031 676	
Postadresse Bygdavegen 469		Postnummer 6200	Sted Stranda
Land Norge		Hjemmeside www.opshaug.no	
Telefonnummer 70 26 93 40	Mobiltelefon 958 30 129	E-postadresse post@opshaug.no	

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket Samfjordstraumen	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer gnr. 80 bnr. 2	Kommune 1534 Haram
Størrelse på omsøkt areal (daa) 47,2	Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> ) 655 000	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> ) 25 000

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/> Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/> Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):  Gneis av god kvalitet.  Brukes til byggeråstoff. Pukk, singel, grus o.l.  Massene brukes i egne prosjekt, og det selges masser til andre maskinentreprenører og til private personer.	



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Råstoffutvinning

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja  Nei

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Massetak i Samfjord

Vedtaksdato: 13.12.2012

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja  Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 5. Vedlegg til søknaden

**Med søknaden skal alltid vedlegges:**

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

**6. Eventuelle tilleggsopplysninger**

Se vedlagt skriv.

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

**7. Underskrift**

Sted og dato

17.12.2014 Standa

Underskrift



Cato Audem

# Konsesjonsområde Samfjorden massetak i Haram kommune

SAMFJORDSTRAUMEN

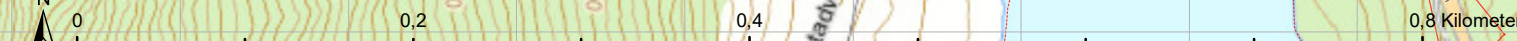
Under  
954 Samfjorden massetak  
behandling  
39,6 DAA

## Tegnforklaring

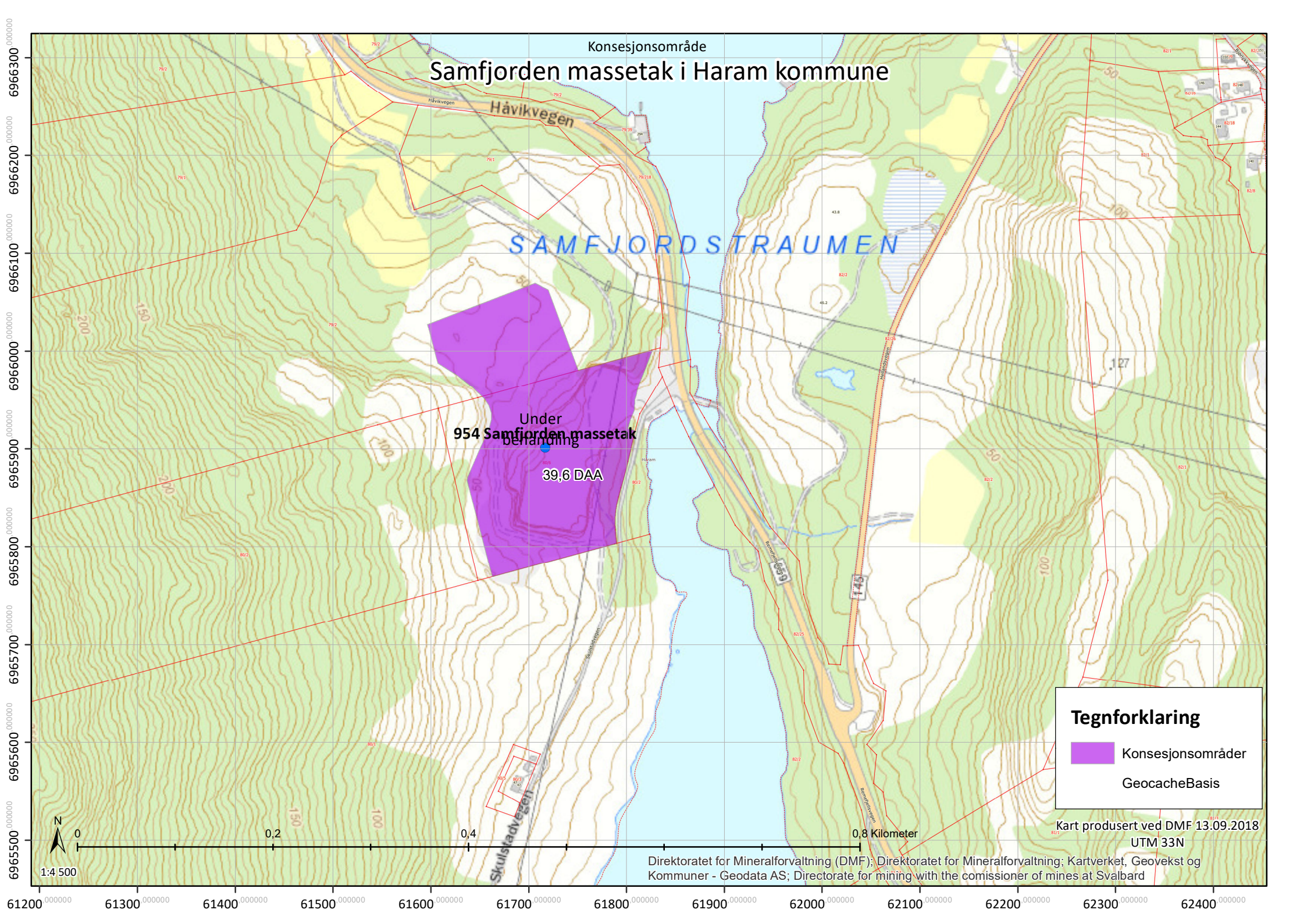
-  Konsesjonsområder
-  GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 13.09.2018  
UTM 33N

Direktoratet for Mineralforvaltning (DMF); Direktoratet for Mineralforvaltning; Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard



1:4 500





Kategori Arter Presisjon

# Søk i Artsdatabanken, utført av DMF 22.03.2018

### Norsk rødliste for arter

- RE** 1. Regionalt utdødd
- CR** 2. Kritisk truet
- EN** 3. Sterkt truet
- VU** 4. Sårbar
- NT** 5. Nær truet
- DD** 6. Datamangel
- LG** 7. Livskraftig
- NA** 13. Ikke egnet
- NE** 14. Ikke vurdert

### Fremmede arter i Norge

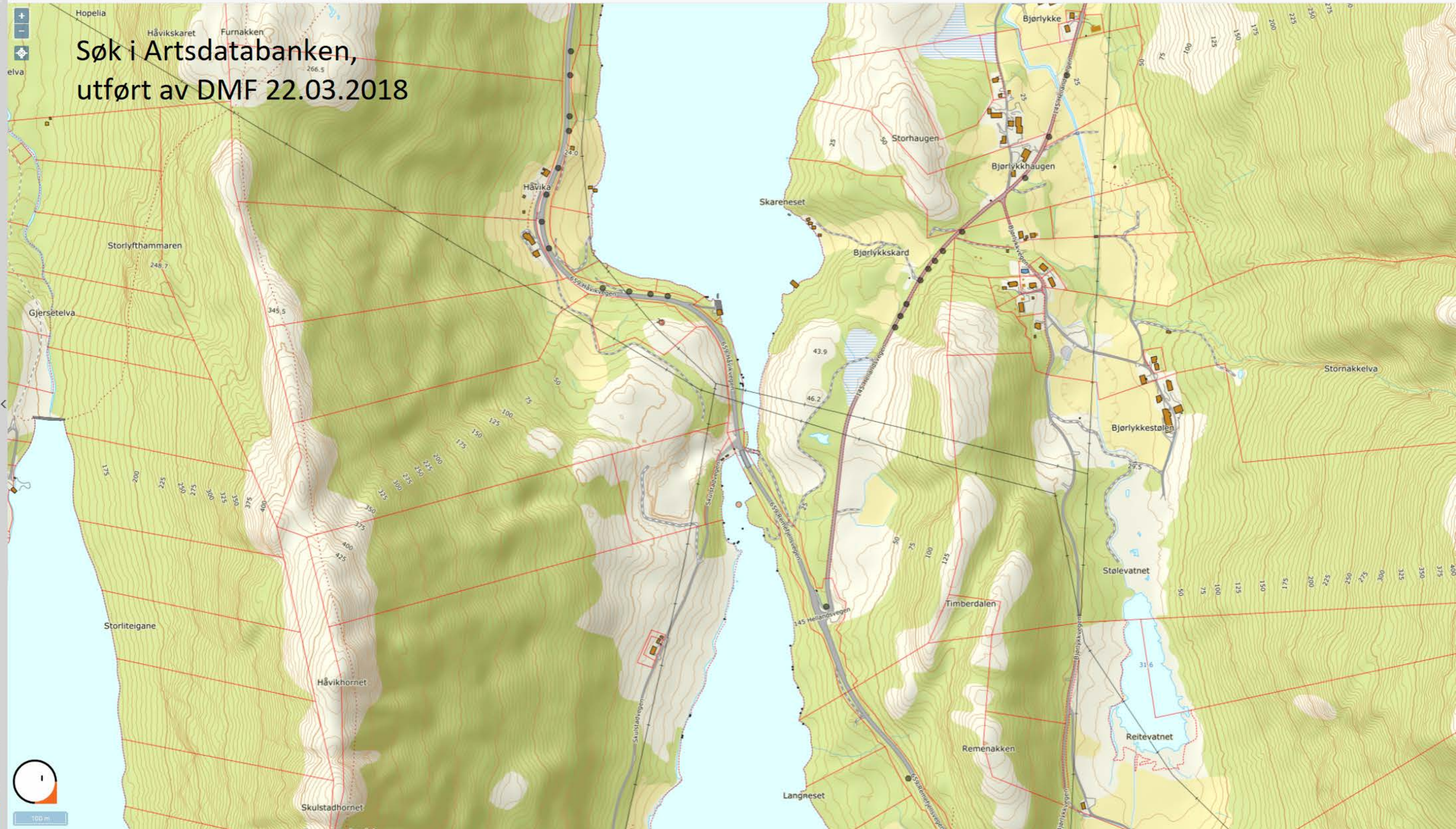
- SE** 8. Svært høy risiko
- HI** 9. Høy risiko
- PH** 10. Potensielt høy risiko
- LO** 11. Lav risiko
- NIK** 12. Ingen kjent risiko

Størrelsen på sirkene i kartet symboliserer antall observasjoner i punktet.

Fargen på sirkelen angir den høyeste kategorien i punktet, ikke antall observasjoner av arter i den høyeste kategorien.

Kategoriene er rangert fra 1-13, som vist over hvor 1, regionalt utdødd, representerer den høyeste kategorien. Med unntak av karplanter, er ikke lavere taksonomiske nivå enn art vurdert for Rødlista eller «Svartelista». Funn rapportert på lavere nivå (f.eks. underart) får i Artskart samme kategori som arten.

I Norsk rødliste for arter gis kategorien ikke egnet NA til arter som ikke reproducerer fast i Norge (gjester) og til fremmede arter. De fleste fremmede arter har både kategoriene NA i Norsk rødliste for arter, og en risikokategori i Fremmede arter i Norge. I de tilfelle hvor en art både er vurdert som NA i Norsk rødliste for arter og har en kategori i Fremmede arter i Norge, er det fremmedarts-kategorien som rangeres høyest.



Resultater (4)

Jeg vil..

# Søk i Naturbase, utført av DMF 22.03.2018

**Viktige naturtyper, område: BN00019376**

Områdenavn: Skulstadhavet

Naturtype: Brakkvannspoller

**Alle arter av særlig stor forv.int. punkter**

Art: vingemose (*Douinia ovata*)

Id: Observations/NBF/so2-mosses/18381692

**Alle arter av særlig stor forv.int. punkter**

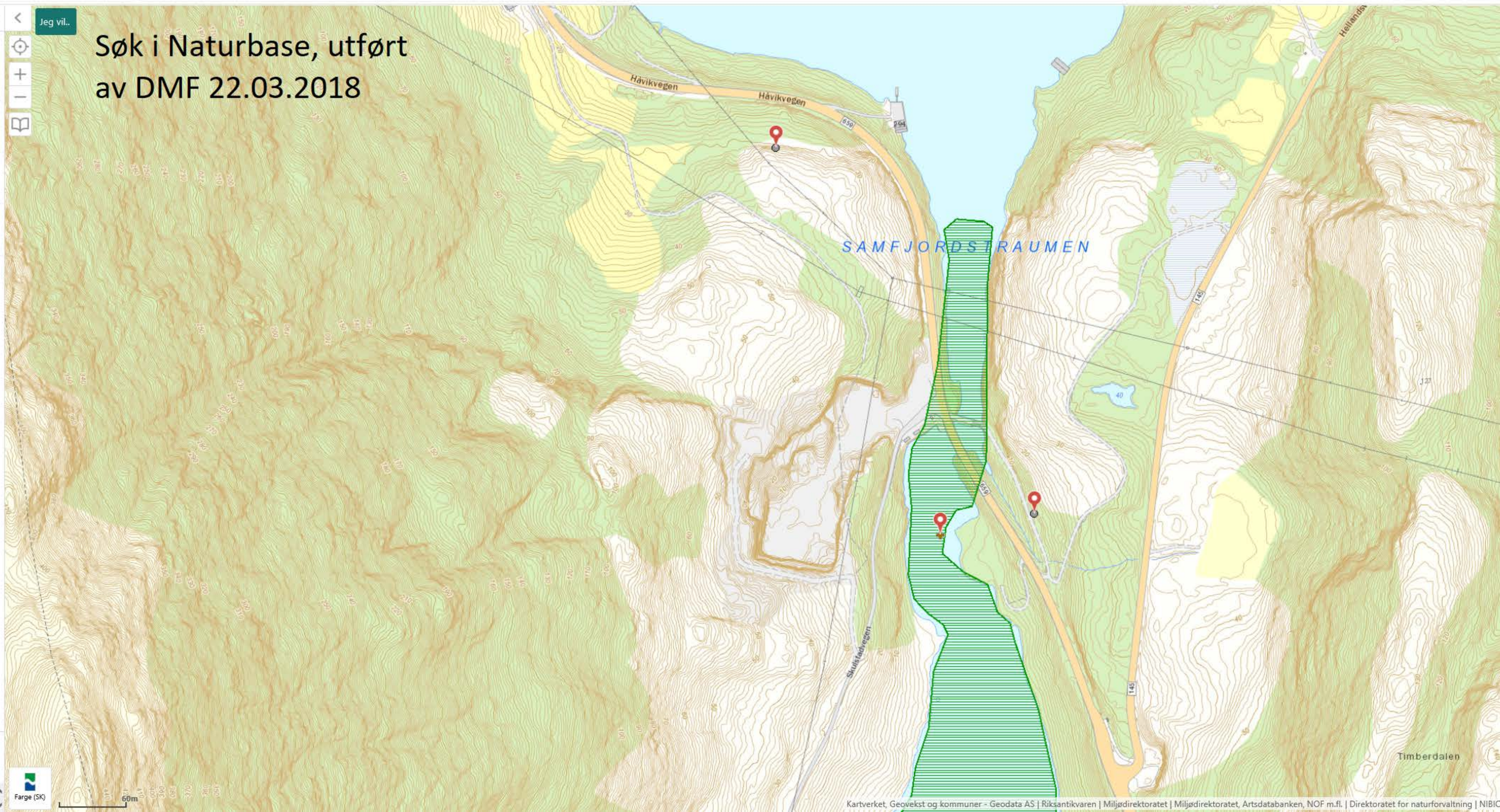
Art: oter (*Lutra lutra*)

Id: Observations/Miljodir/NB/BA00065890-382

**Alle arter av stor forv.int (NT). punkter**

Art: østers (*Ostrea edulis*)

Id: Observations/LEPARB/so2-bugs/14029926



Viser 1 - 4 (Totalt: 4)

Side 1 av 1



60m



**SAMFJORDEN MASSETAK**

# Driftsplan for råstoffutvinning



**Tiltakshaver:**

**Opshaug Sandtak AS  
Bygdavegen 469  
6200 STRANDA  
Driftsplan 2017**

Revisjon **03**  
Dato **2018-05-23**  
Utført av **Bjørn Arne Kristiansen/ Rambøll Norge AS**

**Revisjonsoversikt:**

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
0	2014-06-30	Utsendt driftsplan
1	2015-07-03	Revidert etter brev datert 30.03.2015 fra DIRMIN
2	2017-10-19	Lagt inn ekstra side med revisjonsoversikt. Oppdatert tekst pkt 4 og rettet helningsgrad pkt 8.6
3	2018-05-22	Revidert pkt. 8.5 og 8.6.



## INNHOLDSLISTE

1.	Generelt	s. 3
2.	Beliggenhet	s. 3
3.	Reguleringsplan	s. 4
4.	Grunneiere	s. 4
5.	Driftsselskap	s. 4
6.	Uttaksvolum og kvalitet	s. 4
7.	Adkomst	s. 5
8.	Drift av uttaket	s. 5
	8.1 Utforming	s. 5
	8.2 Etappe 1	s. 5
	8.3 Etappe 2	s. 5
	8.4 Etappe 3	s. 5
	8.5 Sikring	s. 5
	8.6 Avslutningsplan og istandsetting	s. 6

### Vedlegg

- 1: Avtale om grunneierforhold
- 2: Utstysliste
- 3: Tegninger

## 1. Generelt

Driftsplanen er utført med bakgrunn i krav om driftskonsesjon i henhold til Mineralloven § 43 og bestemmelsene i reguleringsplan for massetak i Samfjord i Haram kommune, godkjent 13.12.2012. Driftsplanen er utarbeidet i dialog med Direktoratet for mineralforvaltning, som også har godkjenningmyndighet.

I planleggingen blir det brukt kartdata av området fra Haram Kommune med kotekart og kommunedelplaner for å gjøre planene optimale. Samt reguleringsplan for området. Innmåling av området med egen GPS for å lage utsnitt og profiler av området med plankart som viser gitte etapper for utvinning med lagerplass for mellom- og ferdigprodukt samt profiler og snitt-tegninger.

Dagbruddet i Samfjorden i Haram Kommune er massetak i fast fjell (uttak for pukkproduksjon/knuste steinmasser) til salg og til bruk i arbeidet til Opshaug Sandtak AS.

## 2. Beliggenhet

Masseuttaket ligger som dagbrudd i Samfjorden i Haram kommune, ca. 10 minutters kjøring fra Brattvåg sentrum. Uttaket ligger like ved Fv. 659, ved avkjørselen til Skulstad.

UTM-koordinater: N: 6939435  
Ø: 369306  
Z: 5



Bilde 1: Oversiktskart som viser masseuttakets plassering like ved Brattvåg.

### 3. Reguleringsplan

Reguleringsplanen ble vedtatt 13.12.2012. Reguleringsplanens formål var å legge til rette for masseuttak. Reguleringsplanen ble utarbeidet av Siv.ing. Hallgeir Wuttudal, på oppdrag fra Opshaug Sandtak AS. I forbindelse med planprosessen ble det utarbeidet utredninger med hensyn på støy, som ble lagt inn i reguleringsplanen.

Reguleringsplanen har bestemmelser angående driftstid, støy, utslipp, utforming og tilstelning. Se reguleringsbestemmelsene pkt. 3. Bestemmelsene er utformet slik at massetaket er mulig å drive samtidig som bestemmelsene tar hensyn til øvrig bebyggelse i området. Reguleringsbestemmelsene har dannet grunnlag for utformingen av uttaket i driftsplanen.

### 4. Grunneiere

Innen plangrensen er det 2 eiendommer, GBN 79/2 og GBN 80/2. Opshaug Sandtak AS har avtale med 2 grunneiere, Idar Hartmann, gnr. 80 bnr. 2. Hans eiendom omfatter det som er regulert til innkjørsel og det som er satt som etappe 1 og 2 i driftsplanen. Og Kristin Håvik Brevik, gnr 79 bnr 2. Tilgang til den delen av eiendom 79/2, etappe 3 i driftsplanen, som er regulert til massetak, er via eiendom 80/2.

### 5. Driftsselskap

Driftsselskapet er Opshaug Sandtak AS. Opshaug Sandtak AS har hovedkontor på Opshaug i Stranda kommune.

Firmaet er et godkjent maskinentreprenørfirma etablert på 1950-tallet, og driver med tjenester som graving, masseforflytting, betongleveranse, sprengning og produksjon av knuste steinmasser. Med våre mobile knuseverk, knuser vi for entreprenører på hele Nord-Vestlandet. Opshaug Sandtak AS har flere masseuttak på Sunnmøre, deriblant Opshaug sandtak i Stranda kommune.

Opshaug Sandtak AS har det utstyr som trengs for å drive et slikt dagbrudd. Herunder grov- og finknuser, gravemaskiner (m/hammer), hjullastere med mer (se vedlegg 2). I tilfelle ikke, leier Opshaug Sandtak AS inn nødvendig utstyr og faglig personell.

### 6. Uttaksvolum og kvalitet

Med egen GPS, som gir UTM-koordinater, blir det god oppfølging og dokumentasjon av bruddet med masseberegninger av det som blir tatt ut etter hvert.

Uttaket blir kartlagt med GPS og sammenlignet med de planlagte etappetrinnene for uttak, der oppdatering vil foregå jevnlig med hensyn til forandringer i fremdriften.

Totalt gjenstående volum er ca. 600 000 m<sup>3</sup>. Vi beregner et uttak på mellom 20 000 - 25 000 m<sup>3</sup> i året, basert på dagens marked. Det vil gi drift i anlegget i ca. 25 år.

Pukkqualiteten er testet av NGU i 2014 med følgende resultater:

Densitet	Mølleverdi	Micro-Deval	Los Angeles verdi
■	■	■	■

Testresultatene viser at pukken egner seg til vegformål opp til ■■■■■, og egner seg godt til både bære- og forstrekningslag til alle trafikkgrupper.

## **7. Adkomst**

Trafikken fra masseuttaket kommer ut på Fv.659 sammen med vegen fra Skulstad. I tillegg er det en tilkomstvei til toppen av bruddkanten med avkjørsel fra veien til Skulstad, i samsvar med reguleringsplanens punkt 4.1. Denne veien benyttes som tilkomst for maskiner og utstyr i forbindelse med rensk og sprengning, og ved tilbakeflytting av løsmasser for avslutning av anlegget.

## **8. Drift av uttaket**

Opshaug Sandtak AS har flere masseuttak over Sunnmøre og driften av bruddet i Samfjorden vil være periodevis etter behov for uttak. Området ligger avsides fra bebyggelse, med ca. 200 meter til det nærmeste huset. Opshaug Sandtak AS ser ingen direkte kontakt til hensyns- eller faresoner etter pbl. Derav at det følger reguleringsplanen for det gitte området.

Med egen GPS, som gir UTM-koordinater, blir det god oppfølging og dokumentasjon av bruddet med masseberegninger av det som blir tatt ut etter hvert.

I dette tilfellet er det snakk om et uttak på mellom 20 000 - 25 000 m<sup>3</sup> i året. Uttaket blir kartlagt med GPS og sammenlignet med de planlagte etappetrinnene for uttak, der oppdatering vil foregå jevnlig med hensyn til forandringer i fremdriften.

### **8.1 Utforming**

Massene i området vil bli tatt ut med palledrift. Bunnen i bruddet vil ligge på ca. kote 5 meter over havet. Ved fjellets bruddkant vil bunnen ligge noe høyere, med tanke på å få tilstrekkelig fall for avrenning i området. Bunnen av anlegget blir brukt som områdets arbeidsflate. Her vil alle ferdigvarer i form av sprengt stein, pukk, grus m.m. bli hauget opp. Det planlegges 3 paller der hvor bruddet er høyest, med maks 15 meters høyde. Bredden på pallene er 10-12 meter.

Driften i massetaket blir i 3 etapper. Etappe 1 og 2 drives delvis parallelt, da innkjørsel i bruddet er i etappe 2. Vegg mot øst er satt igjen som støyskjerming og innsynsskjerming mot fylkesveg.

### **8.2 Etappe 1**

Etappe 1: Området har et gjenstående uttaksvolum på ca. 220 000 m<sup>3</sup>. Fra innkjørsel og sørover. Max høyde er kote 57 meter. Bunnivå er på kote 5 meter. Store deler av eksisterende uttak befinner seg i dette området. Hovedsakelig blir bunnen i dette området brukt som arbeidsflate ved knusing og lagring av masse.

### **8.3 Etappe 2**

Etappe 2: Området har et gjenstående uttaksvolum på ca. 90 000 m<sup>3</sup>. Fra innkjørsel og vestover. Max høyde er kote 55 meter. Bunnivå er på kote 5 meter. Omfatter innkjørsel og en del lagerområde for knuste masser.

### **8.4 Etappe 3**

Etappe 3: Området har et gjenstående uttaksvolum på ca. 290 000 m<sup>3</sup>. Max høyde er kote 55 meter. Bunnivå vil bli på kote 5 meter. Området er per i dag uberørt.

### **8.5 Sikringstiltak**

Sikring av området skjer gjennom løpende arbeidssikring under produksjonen. Sikringstiltakene skal dimensjoneres ut fra stedlige forhold. Det gjøres en løpende vurdering bruddvegger/bruddkant og behov for sikring. Avdekkes det behov for sikring utover løpende arbeidssikring vil nødvendige tiltak bli iverksatt. De utsprengte

bruddkanter kan ha noe avvik i forhold til planen. Dette skyldes praktiske vanskeligheter ved evt. løse kanter og stor høyde.

Selve masseuttaket sikres for mennesker og dyr med gjerde noen meter bak uttaksområdets bruddkanter. I tillegg er det skiltet ved inngangen til området. Pr. dd er det ikke hensiktsmessig å sikre adkomstvegen inn til bruddet med bom. En bom vil være til hinder for den daglige driften. I stedet brukes tunge maskiner til å sperre adkomsten når det ikke er drift i bruddet.

### **8.6 Avslutningsplan og istandsetting**


Avslutningen vil skje med gjerde som avgrensner og sikrer området til dagbruddet.

(Pallmønsteret vil ligge på 51 grader med 15m. vertikalt og 12m. horisontalt.)

Terrengtilpasningen til bruddkant vil skje med pallmønster der jord og skrotmasser anvendes som kledning i pallskjæringene for å skape ny vegetasjon. I tillegg vil område ryddes. Tekniske installasjoner blir fjernet og eventuelle brakker/bygninger tas bort. Som tidligere omtalt vil rensking av området skje fortløpende under driften, og avsluttende sluttrensning vil bli gjort ved behov.

Områder som er ferdig vil bli fortløpende istandsatt forutsatt at de ikke brukes i eller blir berørt av den daglige driften. Pr. dd er det vanskelig å forutse hvor mye av områdene i etappe 1 som ikke blir berørt av arbeidene i etappe 2/3. Adkomst til toppen av bruddet skjer via driftsveg i sør.

Kommunen ønsker bl.a at område langs veien til Skulstad (veg 1) ikke skal være en rett vegg med paller, men ei jordkledd terrassering med mulighet for planting av tre, og unngå behov for oppsetting av permanent gjerde. Kfr føresegner til reguleringsplanen, pkt 3.1 E. Av drifts- og sikkerhetsmessige årsaker betyr dette at permanent istandsetting av dette område først kan gjennomføres etter at driften i uttaket er avsluttet.

<b>Samfjorden i Haram kommune</b>	<b>Driftsplan</b>
<b>Lokalisering:</b>	<b>Tegnet av:</b> Ing. Cato Andersen <b>Dato:</b> 30.06.2014
<i>UTM-koordinater</i>  <b>N: 6939435</b> <b>Ø: 369306</b> <b>Z: 5</b>	
<h1>VEDLEGG</h1>	



# TEGNINGS- OG DISTRIBUTJONSliste

NR: 01

DRIFTSPLAN

OPPDRAKSNUMMER:

DATO

1350025180

2017-11-28

OPPDRAKSGIVER:

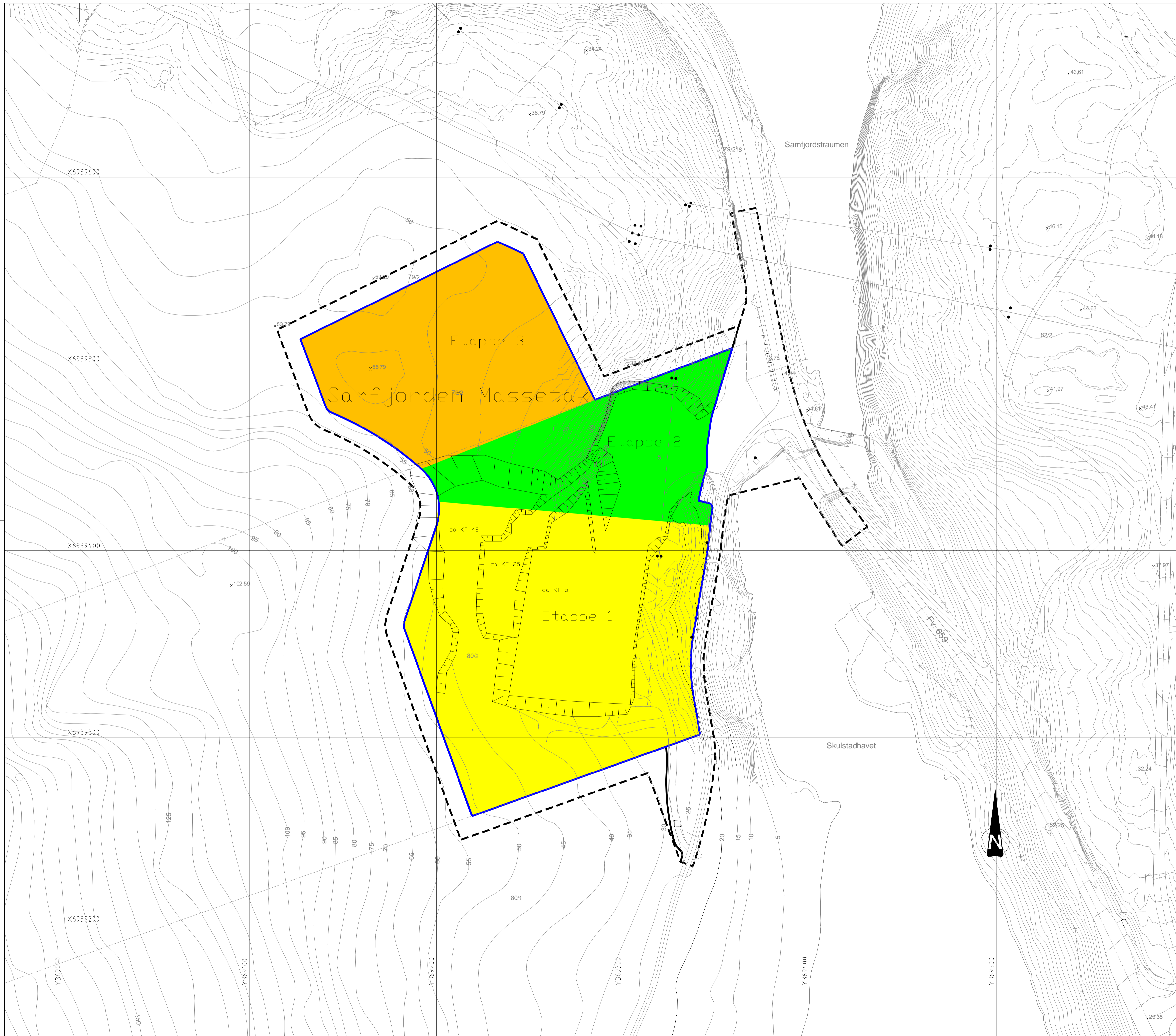
OPSHAUG SANDTAK AS

OPPDRAK:

SAMFJORDEN MASSETAK

DISTRIBUTJON / ANTALL KOPIER										
PDF										
Opshaug Sandtak AS, v/ Joakim Relling Bygdavegen 469, 6200 Stranda										

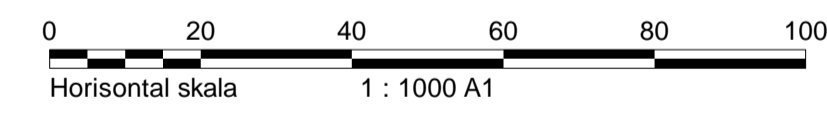
Tegningsnummer						Tittel / tekst	Ark	Mål	Rev.	Rev. dato
BYGG	ET.	FAG	SYSTEM- KODE	TYPE TEGN.	LØPENR.					
	S		710	10	011	Oversikt	A1	1:1000	0	2017-11-28
	S		710	10	012	Eksisterende situasjon og etappe 1	A1	1:1000	0	2017-11-28
	S		710	10	013	Ferdig etappe 1 og etappe 2	A1	1:1000	0	2017-11-28
	S		710	10	014	Ferdig etappe 2 og etappe 3	A1	1:1000	0	2017-11-28
	S		710	10	015	Avslutningsplan	A1	1:1000	0	2017-11-28
	S		710	10	016	Vertikalprofiler etappevisplan	A1	1:500	0	2017-11-28
	S		710	10	017	Vertikalprofiler avslutning	A1	1:500	0	2017-11-28



- REGULERINGSGRENSE
- UTTAKSGRENSE
- ETAPPE 1
- ETAPPE 2
- ETAPPE 3

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	011	-	1	-

EKVIDISTANSE 5 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 32.



Revisjon	Revisjon	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjort
1	Oppdatert tegning	23.05.18	BAK	ØH	BAK

Driftsstegning



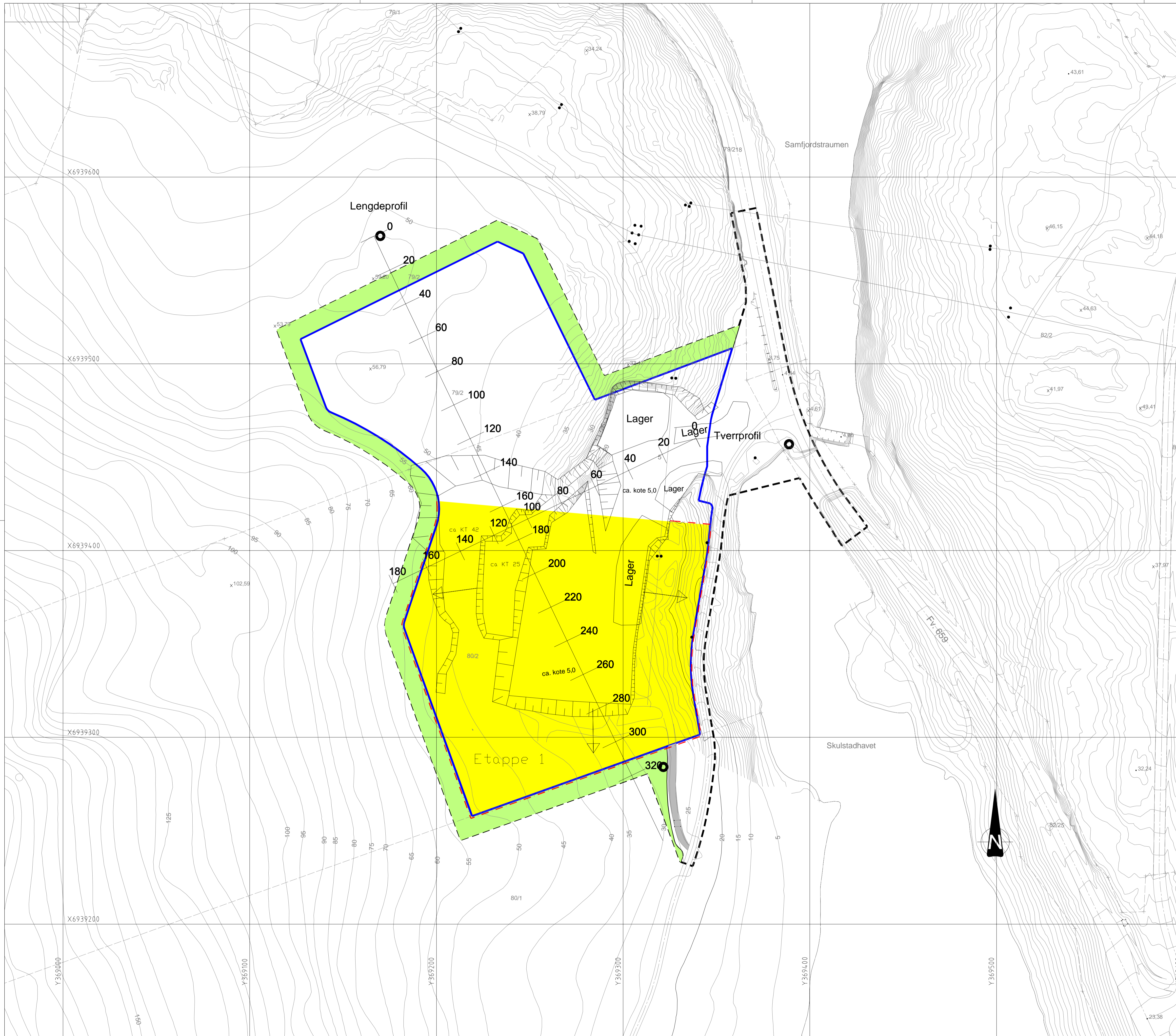
Ramboll Norge AS  
 Konglevien 45, 9510 Alta  
 Tel 78 44 92 22 - Epost alta@ramboll.no

Opshaug Sandtak AS  
 Driftsplan  
 Samfjorden massetak  
 Oversiktskart

Dato: 28.11.17
Tegn: BAK
KPR: ØH
Oppdragsnummer: 1350025180
Dokumentansvarlig: BAKALF
Filnavn: S71010-011.dwg
Målestokk: A1 - 1:1000

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	011	-	1	-

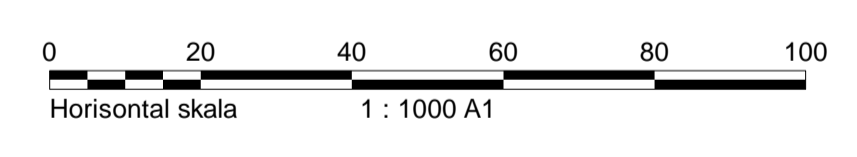




- REGULERINGSGRENSE
- UTTAKSGRENSE
- VEGETASJONSSKJERM
- DRIFTSVEG SØR
- DRIVERETNING
- SIKRINGSTILTAK
- SKILT

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	012	-	1	-

EKVIDISTANSE 5 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 32.



Revisjon	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
1	23.05.18	BAK	ØH	BAK

Driftsplan



Ramboll Norge AS  
 Konglevien 45, 9510 Alta  
 Tel 78 44 92 22 - Epost alta@ramboll.no

Opshaug Sandtak AS  
 Driftsplan  
 Samfjorden massetak  
 Eksisterende situasjon og etappe 1

Dato: 28.11.17
Tegn: BAK
KPR: ØH
Oppdragsnummer: 1350025180
Dokumentansvarlig: BAKALF
Filnavn: S71010-012.dwg
Målestokk: A1 - 1:1000

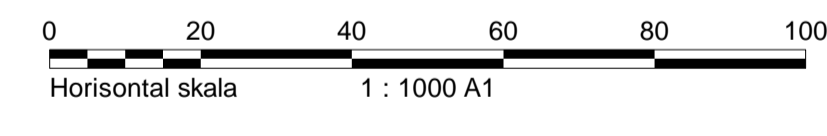
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	012	-	1	-



- REGULERINGSGRENSE
- UTTAKSGRENSE
- ETAPPE 2
- VEGETASJONSSKJERM
- ← DRIVERETNING
- - - SIKRINGSTILTAK
- Jordskråning tilpasses eksisterende veg
- Driftsveg sør tilpasses drift
- SKILT
- Istandsetting av areal tilpasses daglig drift

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	013	-	1	-

EKVIDISTANSE 5 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 32.



Revisjon	Retnings	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjort
1	OPPDATERE TEGNING	23.05.18	BAK	ØH	BAK

Driftsstegning



Ramboll Norge AS  
 Konglevien 45, 9510 Alta  
 Tel 78 44 92 22 - Epost alta@ramboll.no

Opshaug Sandtak AS  
 Driftsplan  
 Samfjorden massetak  
 Ferdig etappe 1 og etappe 2

Dato: 28.11.17
Tegn: BAK
KPR: ØH
Oppdragsnummer: 1350025180
Dokumentansvarlig: BAKALF
Filnavn: S71010-013.dwg
Målestokk: A1 - 1:1000

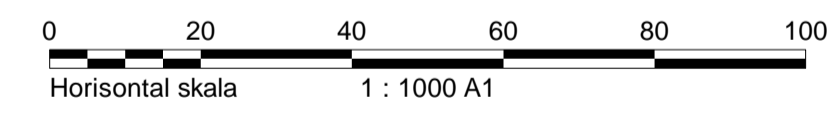
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	013	-	1	-



- REGULERINGSGRENSE
- UTTAKSGRENSE
- ETAPPE 3
- VEGETASJONSSKJERM
- DRIVERETNING
- Sikringstiltak
- Jordkråning tilpasses eksisterende veg
- Driftsveg sør tilpasses drift
- SKILT
- Istandsetting av areal tilpasses daglig drift

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	014	-	1	-

EKVIDISTANSE 5 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 32.



Revisjon	Rettesnr	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjort
1	OPPDATERE TEGNING	23.05.18	BAK	ØH	BAK

Driftsstegning

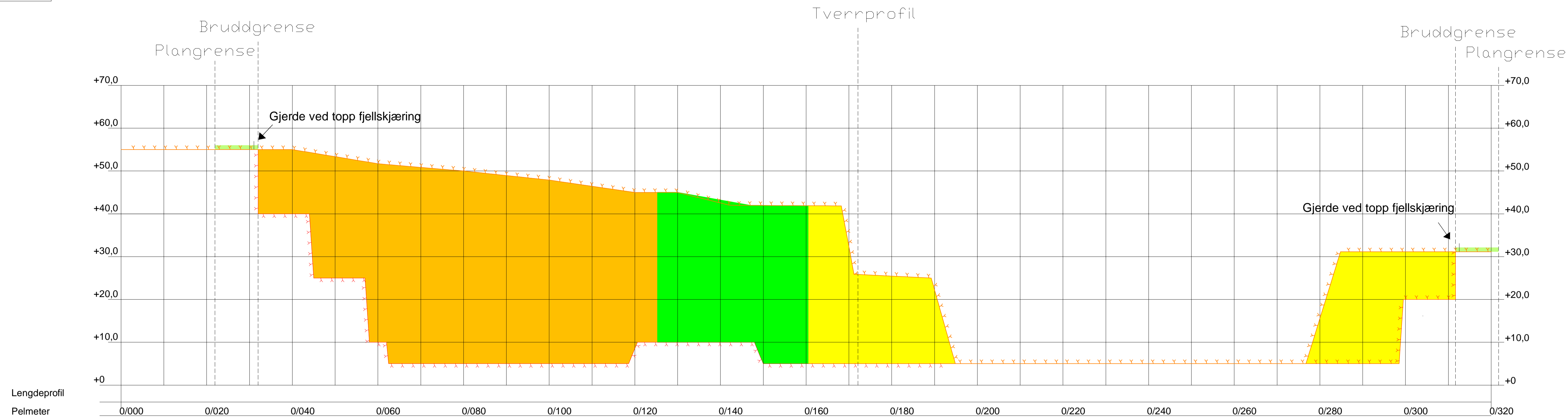


Ramboll Norge AS  
 Konglevien 45, 9510 Alta  
 Tel 78 44 92 22 - Epost alta@ramboll.no

Opshaug Sandtak AS  
 Driftsplan  
 Samfjorden massetak  
 Ferdig etappe 2 og etappe 3

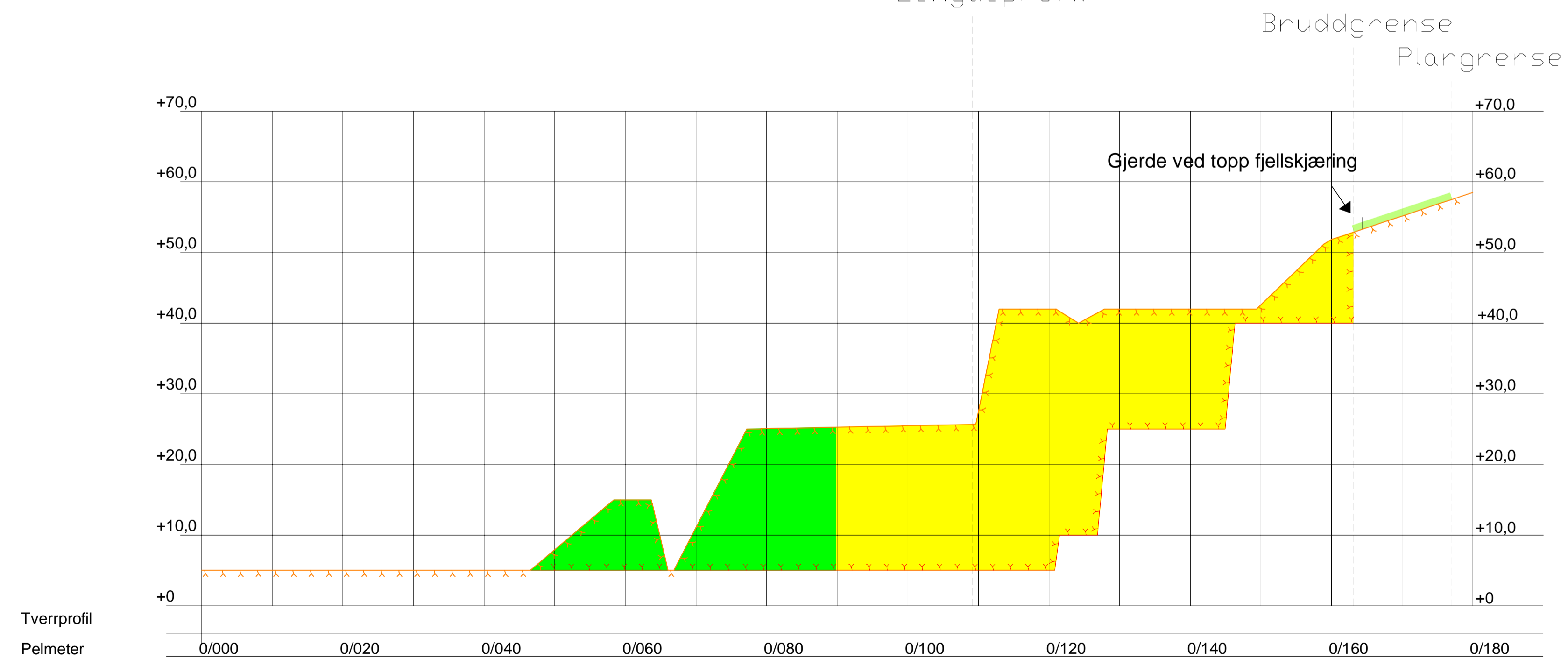
Dato: 28.11.17
Tegn: BAK
KPR: ØH
Oppdragsnummer: 1350025180
Dokumentansvarlig: BAKALF
Filnavn: S71010-014.dwg
Målestokk: A1 - 1:1000

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	014	-	1	-



Lengdeprofil  
Pelimeter

Lengdeprofil



Tverrprofil  
Pelimeter

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	016	-	1	-

- ETAPPE 1
- ETAPPE 2
- ETAPPE 3
- DAGENS SITUASJON
- AVSLUTNING
- VEGETASJONSSKJERM

Revisjon	Rettesnr	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjort
1	OPPDATERT TEGNING	23.05.18	BAK	ØH	BAK

Driftsstegning

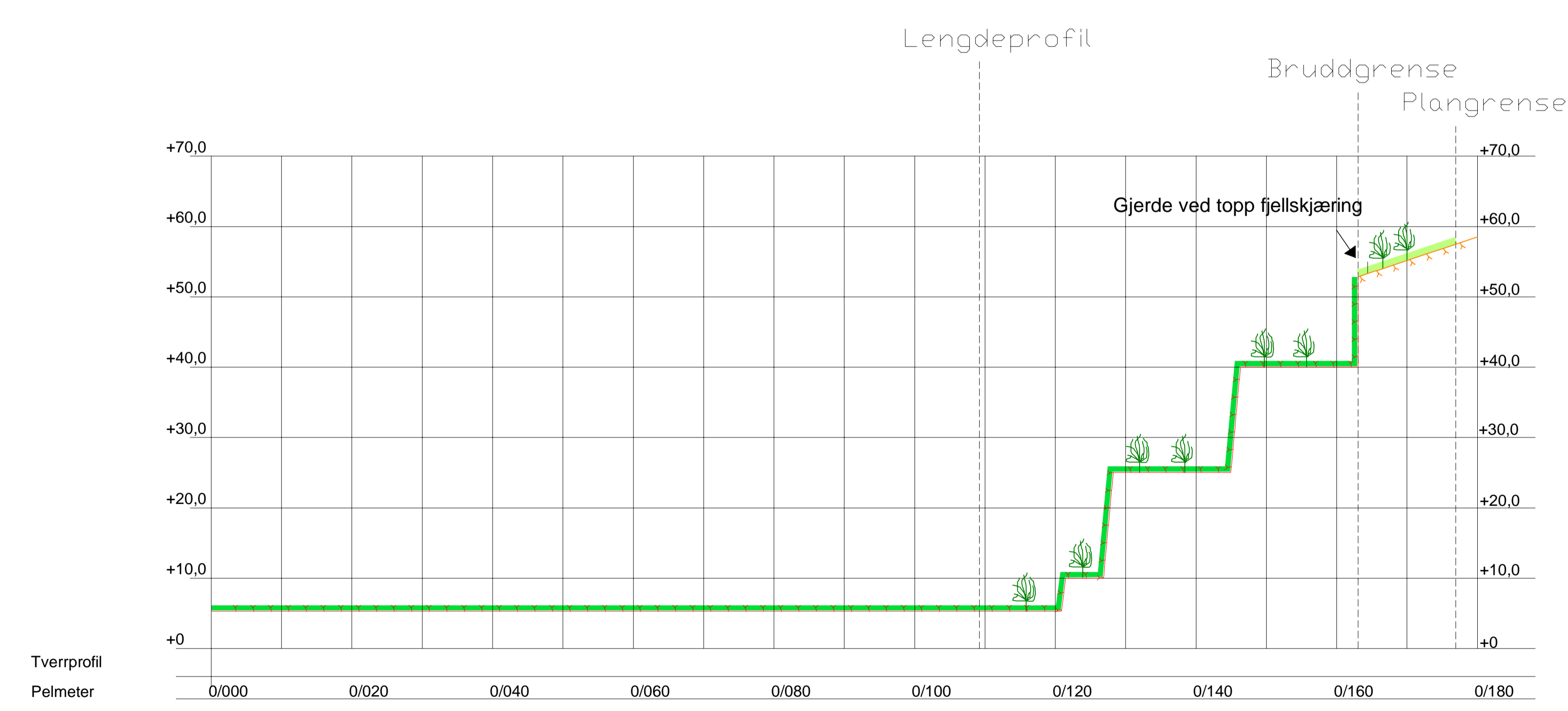
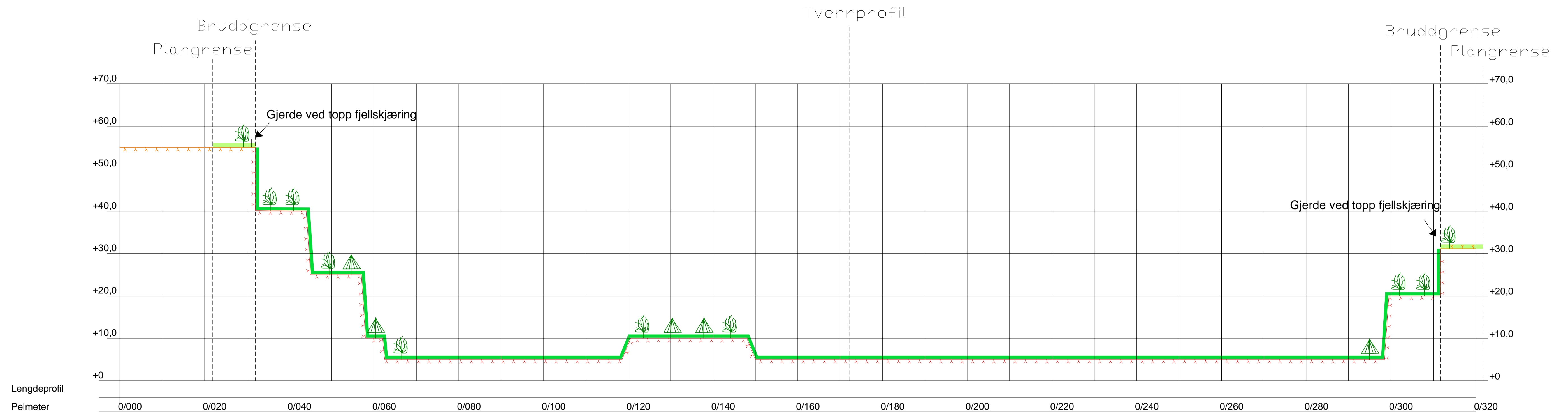


Ramboll Norge AS  
Konglevien 45, 9510 Alta  
Tel 78 44 92 22 - Epost alta@ramboll.no

Opshaug Sandtak AS  
Driftsplan  
Samfjorden massetak  
Vertikalprofiler - etappevisplan

Dato: 28.11.17  
Tegn: BAK  
KPR: ØH  
Oppdragsnummer: 1350025180  
Dokumentansvarlig: BAKALF  
Filnavn: S71010-016.dwg  
Målestokk: A1 - 1:500

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	016	-	1	-



Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpenummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	017	-	1	-

- DAGENS SITUASJON
- AVSLUTNING
- VEGETASJONSSKJERM
- ISTANDSATT AREAL

Revisjon	Rettesnr	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjort
1	OPPDATERT TEGNING	23.05.18	BAK	ØH	BAK

**Driftsstegning**

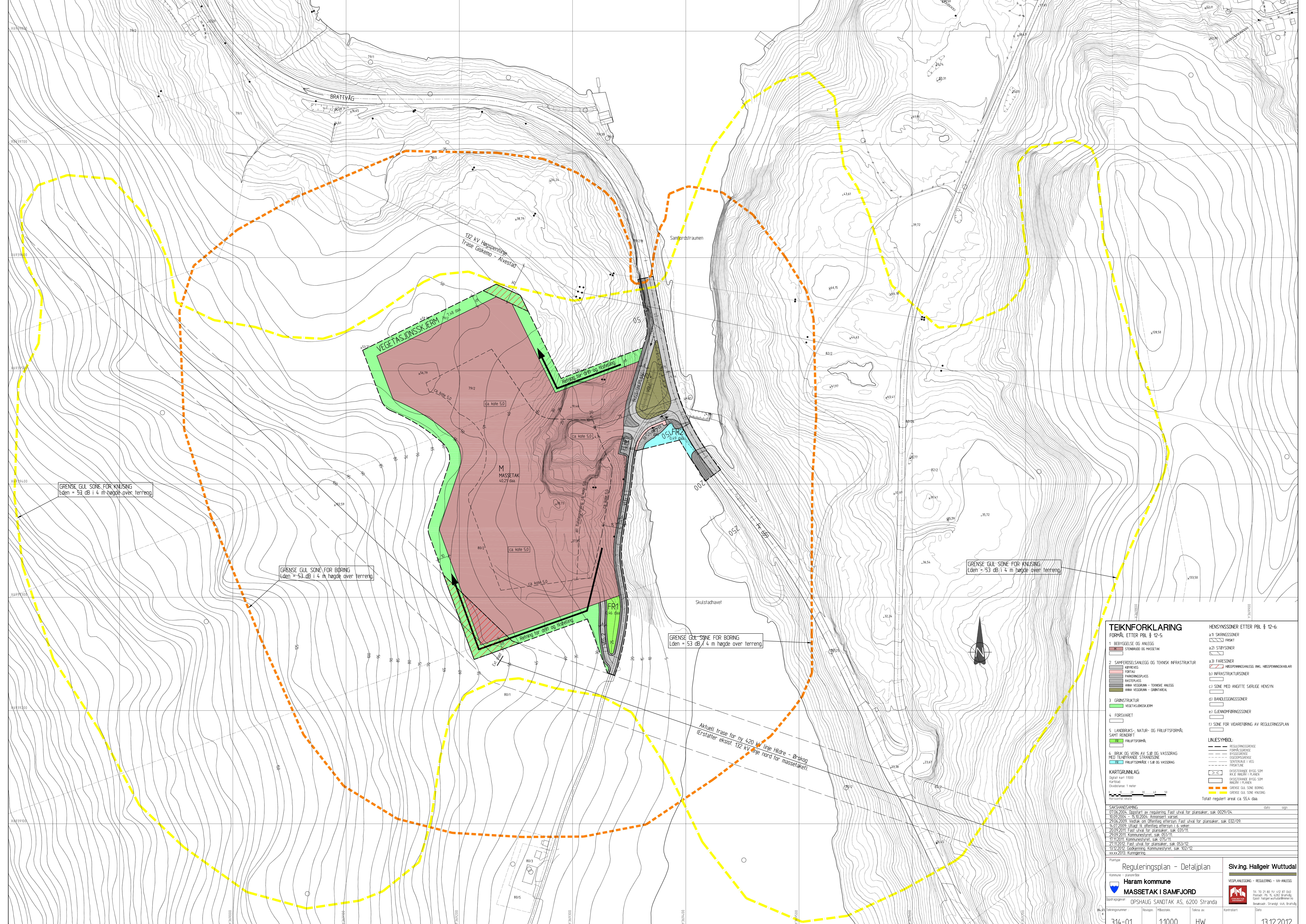
**RAMBOLL**

Ramboll Norge AS  
Konglevikveien 45, 9510 Alta  
Tel 78 44 92 22 - Epost alta@ramboll.no

Opshaug Sandtak AS	Dato: 28.11.17
Driftsplan	Tegn: BAK
Samfjorden massetak	KPR: ØH
Vertikalprofiler - Avslutningsplan	Oppdragsnummer: 1350025180
	Dokumentansvarlig: BAKALF
	Filnavn: S71010-017.dwg
	Målestokk: A1 - 1:500

Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpenummer	Prosjektfase	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	017	-	1	-



GRENSE GUL SONE FOR KJØSING  
Lden = 53 dB i 4 m høyde over terrenng

GRENSE GUL SONE FOR BØRING  
Lden = 53 dB i 4 m høyde over terrenng

GRENSE GUL SONE FOR BØRING  
Lden = 53 dB i 4 m høyde over terrenng

GRENSE GUL SONE FOR KJØSING/  
Lden = 53 dB i 4 m høyde over terrenng

Aktuell trase for ny 420 kV linje Hildre - Ørskog  
(Erstatter eksist. 132 KV linje nord for massetakket)

### TEIKNFORKLARING

FORMÅL ETTER PBL § 12-5:

- BEHYGGELSE OG ANLEGG
  - a1) SKRINGSØNER
  - a2) STØYSØNER
- SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR
  - a)1) FARESONER
  - b) INFRASTRUKTURSØNER
  - c) SØNE MED ANGITTE SÆRLEGE HENSTY
  - d) BANELEGGESSØNER
  - e) GJENNØRINGSØNER
  - f) SØNE FOR VIDAREFERING AV REGULERINGSPLAN
- ERDNSTRUKTUR
  - VEGETASJONSSKJERM
- FORSVARET
- LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFØRML
  - FRILUFTSFØRML
- BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG
  - FRILUFTSFØRML I SØ OG VASSDRAG

**LINEYSYMBOL:**

- REGULERINGSØNER
- BYGGINGSØNER
- ERDNSTRUKTURSØNER
- SENTRALE I VEG
- FRILUFTSFØRML
- EKISTERANDE BYGG SOM IKKE INNGÅR I PLANEN
- ERDNSTRUKTUR BYGG SOM INNGÅR I PLANEN
- GRENSE GUL SONE KJØSING
- GRENSE GUL SONE BØRING

Totalt regulert areal ca 55,4 daa

**SAKSHANDLING:**

07.06.2004	Oppstart av regulering. Fast utval for planseier, sak 0029/04
02.09.2005	15.10.2004. Annonisert varsel
20.05.2009	Utval av offentlig ettersyn. Fast utval for planseier, sak 032/09
14.07.2009	Utvalg til offentlig ettersyn i 6 veker
20.09.2011	Fast utval for planseier, sak 030/11
20.09.2011	Kommunestyret, sak 051/11
17.11.2011	Kommunestyret, sak 075/11
27.11.2012	Fast utval for planseier, sak 053/12
13.12.2012	Godkjenning Kommunestyret, sak 102/12
xxxx.2013	Kunngjøring

Planleggereguleringsplan - Detaljplan

**Haram kommune**  
VEIPLANLEGGING - REGULERING - VA-ANLEGG

**MASSETAK I SAMFJORD**

Opparbeidingsleder: OPSHAUG SANDTAK AS, 6200 Stranda

Planlegger: [Logo]

314-01 1:1000 HW 13.12.2012

**Sivling Halgeir Wuttudal**  
10 75 70 80 110 412 81 000  
Høgskolen i Buskerud  
Løst halgeir.wuttudal@hbi.no  
Bakkeveier, Strandgata 44A, Brannvåg

# FØRESEGNER

## TIL REGULERINGSPLAN FOR MASSETAK I SAMFJORD I HARAM KOMMUNE

### 1 GENERELT

- 1.1 Disse føresegnene gjeld for området innanfor reguleringsgrensa på plankartet. Utbygging av området skal skje i samsvar med plankartet og føresegnene.
- 1.2 Disse reguleringsføresegnene kjem i tillegg til Plan- og bygningslova med forskrifter og bygningsvedtekter for Haram kommune.
- 1.3 Der særlege grunnar talar for det, kan planutvalet innafor ramma av Plan- og bygningslova tillate mindre vesentlege unntak frå reguleringsplanen.
- 1.4 Etter at desse føresegnene er vedtekne, er det ikkje tillate å inngå privatrettslege avtalar i strid med reguleringsføresegnene.
- 1.5 Området er regulert til følgjande formål etter PBL § 12-5:

#### Bebyggelse og anlegg:

- Steinbrudd og massetak

#### Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:

- Køyreveg
- Fortau
- Parkeringsplass
- Rasteplass
- Anna veggrunn – tekniske anlegg
- Anna veggrunn – grøntareal

#### Grønstruktur:

- Vegetasjonsskjerm

#### Landbruks-, natur- og friluftformål samt reidrift:

- Friluftformål

#### Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone:

- Friluftsområde i sjø og vassdrag

- 1.6 I området er det regulert følgjande hensynssoner etter PBL § 12-6:

#### Sikringssoner:

- Frisikt

#### Støysoner:

- Gul sone for boring
- Gul sone for knusing

#### Faresoner:

- Høgspenningsanlegg (inkl. høgspenningskablar)

## **2 FELLES FØRESEGNER**

### **2.1 Byggegrenser**

Byggegrenser er vist på plankartet.

## **3 BEBYGGELSE OG ANLEGG**

### **3.1 Steinbrudd og massetak, M.**

- A. Massetaket skal utførast etappevis vestover på både nord- og sørsida av området. For kvart delområde som blir ferdigstilt skal fjellskjeringa avsluttast på ein tiltalende måte. Pallhyllene og vegetasjonsbeltet rundt massetaket skal fyllast med jordmasser for etablering av naturleg vegetasjon for området så raskt som praktisk mogeleg etterkvart som massetaket flyttar seg innover. Endeleg vegg i massetaket skal avsluttast som vist på prinsippskisse datert 07.11.2012.
- B. Området som er i bruk til massetak skal vere innegjerda og avstengt for uvedkomande. Det må til ei kvar tid sytast for at området framstår ryddig og tiltalende. Maskiner og utstyr som ikkje er i bruk over lengre tid må anten fjernast frå området eller skjermast mot innsyn.
- C. Drifta av massetaket skal følgje driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard i samråd med kommunen. Driftsplanen skal til ei kvar tid vere godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning og skal vanlegvis ajourførast kvart 5. år, etter nærare avtale med Direktoratet. Driftsplanen må ha ein avslutningsplan som viser etappevis istandsetting av areal av ferdig massetak. Sprenging skal berre skje på måndagar – fredagar mellom kl. 07 og 16. Det skal ikkje sprengast/borast på heilagdagane.
- D. Drifta av massetaket skal ivareta krava i forureiningsforskrifta kapittel 30 med omsyn til m.a. skjerming av aktivitetar, støvdempande tiltak, utslepp til luft og vatn, støy, handtering av avfall m.m.
- E. Områda vest og nord for jordvollen og langs vegen til Skulstad (veg 1) må snarast mogeleg planerast og tilbakeførast til naturområde med busker og anna vegetasjon etter uttak av fjellmasser. Ytterkanten av tomta må ikkje avsluttast med ein rett vegg, men det må tilstrebast ei jordkledd terrassering med muligheiter for planting av av tre, slik at ein så lang råd unngår behov for oppsetting av permanent gjerde.

## **4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**

### **4.1 Vegareal.**

På regulert veggrunn er det ikkje tillate med andre anlegg eller innretningar enn dei som er nødvendige for drift og vedlikehald av veganlegget.

Den eksisterande driftsvegen (veg 2) kan nyttast som tilkomst for maskiner og utstyr i samband med rensk og sprenging, samt tilbakefylling av lausmasser for avslutning av anlegget.



- 4.2 **Jordvoll.**  
Jordvoll for skjerming mot innsyn i bruddet må etablerast så snart råd, seinast innan 01.01.2014. Den skal finplanerast og tilsåast. Høgde voll ca. 2,0 meter over nivå tilstøytande riksveg og snuplass.
- 4.3 **Parkeringsplass P1.**  
Parkeringsplassen er tiltenkt besøkande på rasteplassen, turgåarar, andre friluftsinteresser, samt pendlarparkering.
- 4.4 **Rasteplass R1.**  
Området kan opparbeidast parkmessig, og det kan utplasserast benker, leikeapparat og eventuelt andre innretningar som naturleg høyrer saman med bruken av rasteplassen.

## 5 GRØNSTRUKTUR

- 5.1 **Vegetasjonsskjerm.**  
Området kan nyttast til etablering av vegetasjonsskjerm rundt massetaket. Det kan oppsettast sikringsgjærde rundt massetaket i dette området.

## 6 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL, SAMT REINDRIFT

- 6.1 **Friluftsmål, FR1.**
- A. I dette området er det eit mål å bevare eksisterande vegetasjon og terrengformer. Tynning og stell av skog er tillate, men flatehogst er ikkje tillate.
- B. Oppsetting av stengsler som hindrer den almenne ferdsel er ikkje tillatt.

## 7 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØYRANDE STRANDSONE

- 7.1 **Friluftsområde i sjø og vassdrag, FR2.**
- A. I dette området må det ikkje iverksetjast tiltak som reduserer området sin kvalitet som rekreasjons- og friluftsområde.
- B. Tiltak som hindrar ferdsel gjennom sundet er ikkje tillatt.

## 8 HENSYNSSONER

- 8.1 **Sikringssoner. Frisiktzone**  
I området mellom frisiktline og køyreveg (frisiktsona) skal det vere fri sikt i ei høgde på 0,5 meter over nivået til dei tilstøytande vegane. Kommunen kan kreve at sikthindrande vegetasjon og gjenstander vert fjerna. Høgstamma tre, trafikkskilt og lysmaster kan plasserast i frisiktsona.
- 8.2 **Støysone**  
Gule soner for boring og knusing er innlagt på plankartet.
- 8.3 **Faresoner. Høgspenningsanlegg inkl. høgspenningskablær**

I faresona kan det ikkje gjerast tiltak eller utførast aktivitetar som kan skade personar eller anlegget.

\*\*\*\*\*