



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Åmund Nesland AS			Organisasjonsnummer 998276764
Postadresse Sarvsvegen 43	Postnummer 4754	Sted Bykle	Land Norge
Telefonnummer 47847000	Mobiltelefon 47847000	E-postadresse amund.nesland@istorm.no	Hjemmeside www.nesland.as

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Skarsmo massetak	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Gnr. 14 bnr. 2	Kommune Bykle
Størrelse på omsøkt areal (daa) 29 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 60000	Forventet årlig uttak (m ³) 4000

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten? Grunneiers mineraler ☒
Statens mineraler ☐

3.2. Drives det på forekomsten i dag? Ja ☒ Nei ☐

3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):

Grusforekomster/steinmasser. Steinmassene brukes til veg, tomter og annen infrastruktur. Deler av grusforekomstene blir sikta og utsortert til sand og steinmasser blir knust til pukk og maskingrus



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Størstedelen til massetak

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon?

Ja ☒ Nei ☐

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Skarsmo massetak

Vedtaksdato: 01.09.2014

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området?

Ja ☐ Nei ☐

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Sender ved Reguleringsplan fri 2014 samt
godkjent vedtak fra Bykle Kommune

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

Bykle 10.08.2015

Underskrift

Amund Nesland

Driftsplan for Skarsmo masseuttak

1. Bakgrunn

1.1 Planområdet ligger langs og vest for RV9 ca. 6,6km nord for Bykle sentrum og ca.3,3km sør for avkjørsel til Hoslemogrenda. Planområdet er ca. 95 daa og inkluderer tidlegare uttaksområde. Dette er eit massetak som tidlegare har vert benytta i minst 30-40 år. Denne driftsplanen gir føringar for drift i denne periode samt beskriver hvordan sluttsituasjonen blir etter at uttak i området er avslutta. Det er nå etablert ein voll mot RV9. Vollen er først og fremst tenkt som en visuell skjerm for innsikt frå RV9. Bilde vedlegg nr 7. Støy regnes ikkje å påvirke nærområdene.

1.2 Driftselskap

Driftselskap er Åmund Nesland AS. Kontaktperson er Åmund Nesland

1.3 Grunneier

Skarsmo masseuttak ligger innenfor Gnr./bnr. 14/2. Grunneier Silje Marie Rygnestad Nesvaag.

1.4 Steinkvalitet

Massene som tas ut er sand-, grus-, stein og morene masser. Massene benyttes til tomter, veier va og andre infrastrukturanlegg.

2 Rettigheter

2.1 Tillatelser som ligger til grunn for driften

Godkjent reguleringsplan. Leieavtale med grunneier

3 Drift av uttaket

3.1 Adkomst

Avkjørsel frå RV9 er midt på en lang rett strekning slik at nødvendige siktsoner blir opprettholdt

3.2 Driftsmetode

Sprengning vil ikkje bli aktuelt i planområdet. Anleggsutstyr i bruk under drift vil være gravemaskin, hjullaster, dumper og evt. sikteverk. Mobilt knuseverk for produksjon av pukk, grus, sand og singel vil benyttes ca hvert 3-4 år i ein 14 dagers periode etter behov. Aktivitetene med pukkverk og mellomagring av ulike masser kan gi avrenning som vil bli håndtert ved at avrenningen filtreres i grunnen uten spesielle tiltak iflg reguleringsplan. Neslagsfeltet til området er svært begrenset og området vil i svært liten grad få tilført vannmengder frå omkringliggende områder. Når det gjelder støy vil ikkje det kunne påvirke boliger, fritidsboliger og annen bygningsmasse. Støv frå uttak og eventuell knusing anses ikkje å kunne gi ulemper for omgivelsene på stedet.

3.3 Sikringstiltak

Når det gjelder arbeid med langtrekkende redskaper nærmere 22kv linjen enn 30 m skal kraftverket kontaktes som vil gi en orientering om hvordan arbeidet kan utføres på sikreste måte. Det blei i 2015 skifta ut ny linje med høyere stolper og isolerte tråder fra Bykle til Hoslemo men samme krava gjelder.

Adkomst til massetaket skal være merket og adkomstveg sikret med bom/kjetting. Skråninger skal være stabile for å trygge forholdene internt i uttaket. Siktsoner må opprettholdes for sikker og trygg avkjørsel til RV9. Det skal ikkje utføres arbeider som kan føre til skade for omgivelsene eller liv og helse.

3.4 Avdekkingsmasser

Avdekkingsmasser skal tas av og legges i ranker. Istandsetting gjennomføres etter hvert som uttaket går frem. Vedlegg 2 viser ranker for avgraving og voll mot RV9.

3.5 Etappe 1

I forhold til reguleringsplan er det ikkje tatt ut så mykje masser i etappe 1 som planlagt pga mindre aktivitet med hensyn til hytte og boligutbygging mm. Massene som gjenstår er i hovedsak område mot øst (mot etappe 2). Det forventes at ca 10 000m³ gjenstår og ein anslår at det vil bli tatt ut innen utgangen av 2018. Viser til bilde nr 1. Vedlegg nr 4.

3.6 Etappe 2

Etappe 2 er på ca 12 daa og inneholder eit volum på ca. 30 000m³ og ein anslår at det kan bli tatt ut innen utgangen av 2025. Bilde vedlegg nr 5

3.7 Etappe 3

Etappe 3 er på ca 18 daa og inneholder eit volum på ca 40 000m³ og ein anslår at det kan bli tatt ut innen utgangen av 2030. Bilde

3.8 Etappe 4

Område merka gult i reguleringsplan (etappe 4) brukes som midlertidig lagring av masser. Det er også lagra maskingrus litt inne på etappe 1 mot sør.

3.9 Driftstid

Tidsangivelse for når masseuttaket er ferdig/tomt vil avhenge av anleggsaktivitet og etterspørsel. Ein anslår at mesteparten av massene er tatt ut innen 2030 slik det også kjem fram i reguleringsplan punkt 2.14 side 10.

3.9 Avslutningsplan

Istandsetting gjennomføres etter hvert som uttaket går frem. Avslutningsplanen danner grunnlaget for minerallovens krav om økonomisk sikkerhetsstillelse for opprydning og sikring. Avdekkingsmasser planeres tilbake slik at skråninger er svagt hellende og mindre terrengavrundinger/høydeforskjeller vil være med på å tilbakeføre arealet til slik det var opprinnelig.

3.10 Etterbruk

Viser til reguleringsplan punkt 3.16. Området for masseuttak skal etter endt drift (planlagt ca. 15 år, avhengig av etterspørsel) istandsettes til LNF-arealer. Uttaksområdene skal tilføres (avplaneres) med tilgjengelige masser frå avdekking av massetaket, slik at revegeteringen skyter fart. Lagtykkelsen er ikkje avgjørende, men at det tilføres tilstrekkelig, stedleg, humusholdig masse som revegeteres til stedlige trær og planter.

3.11 Underskrift

For driftselskap Åmund Nesland AS

Sted

Bykle

Dato

06.03.2017

Underskrift

Åmund Nesland

Vedlegg:

Vedlegg nr 1 Planområdets beliggenhet

Vedlegg nr 2 Viser ranker for avgravingsmasser

Vedlegg nr 3 Planområde

Vedlegg nr 4 Viser ca resterende uttak etappe 1

Vedlegg nr 5 Viser ca område for etappe 2

Vedlegg nr 6 Viser begynnelse på etappe 3

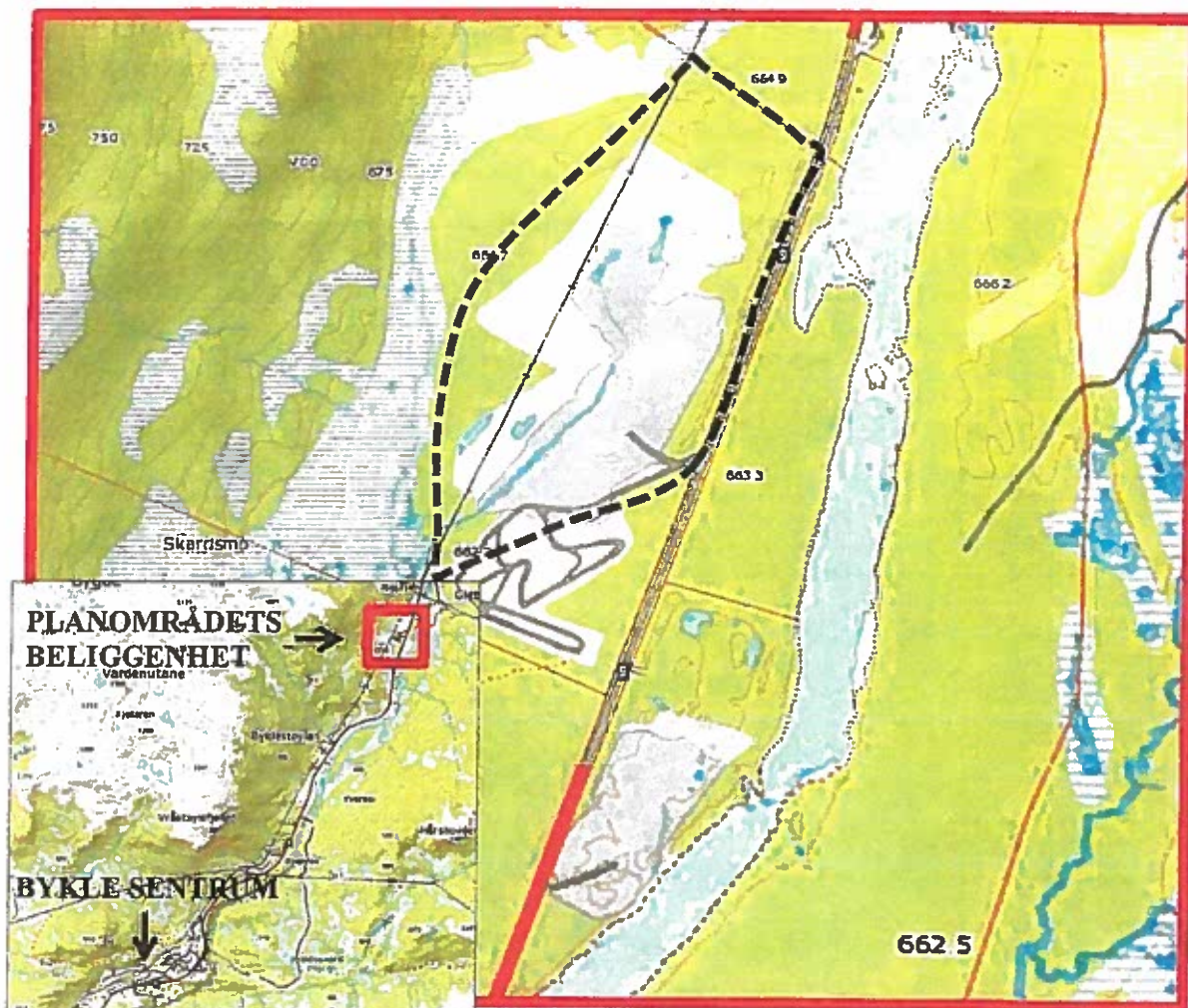
Vedlegg nr 7 Viser voll

2 Planområdet

Under følger en beskrivelse av planområdet slik det framstår i dag.

2.1 Beliggenhet og avgrensning

Planområdet ligger langs og vest for RV9 ca. 6,6 km nord for Bykle sentrum og ca. 3,3 km sør for avkjørsel til Hoslemogrenda.

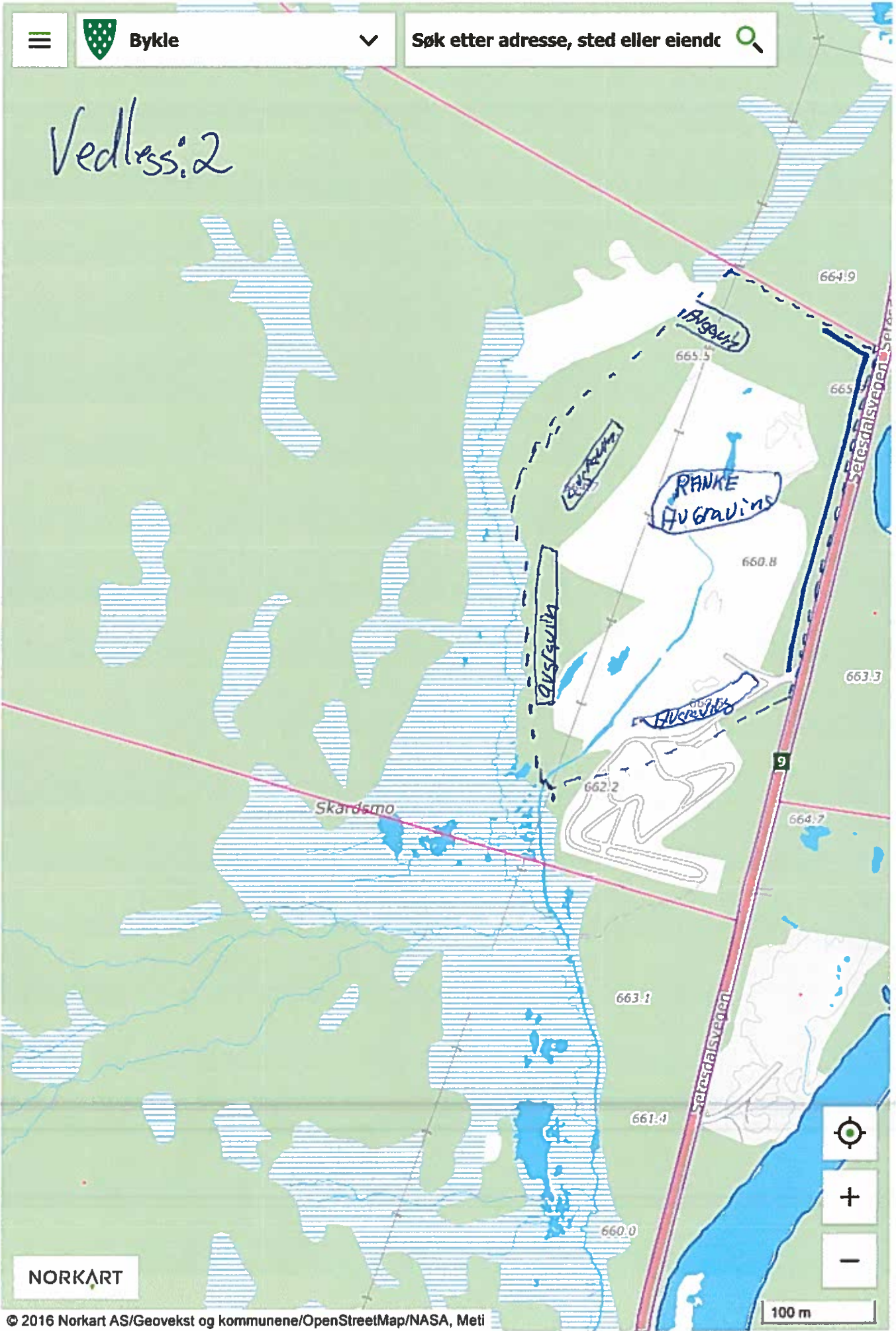


Figur 1 Illustrasjon over planområdets plassering og beliggenhet. Sort stiplet linje illustrerer planens begrensning.

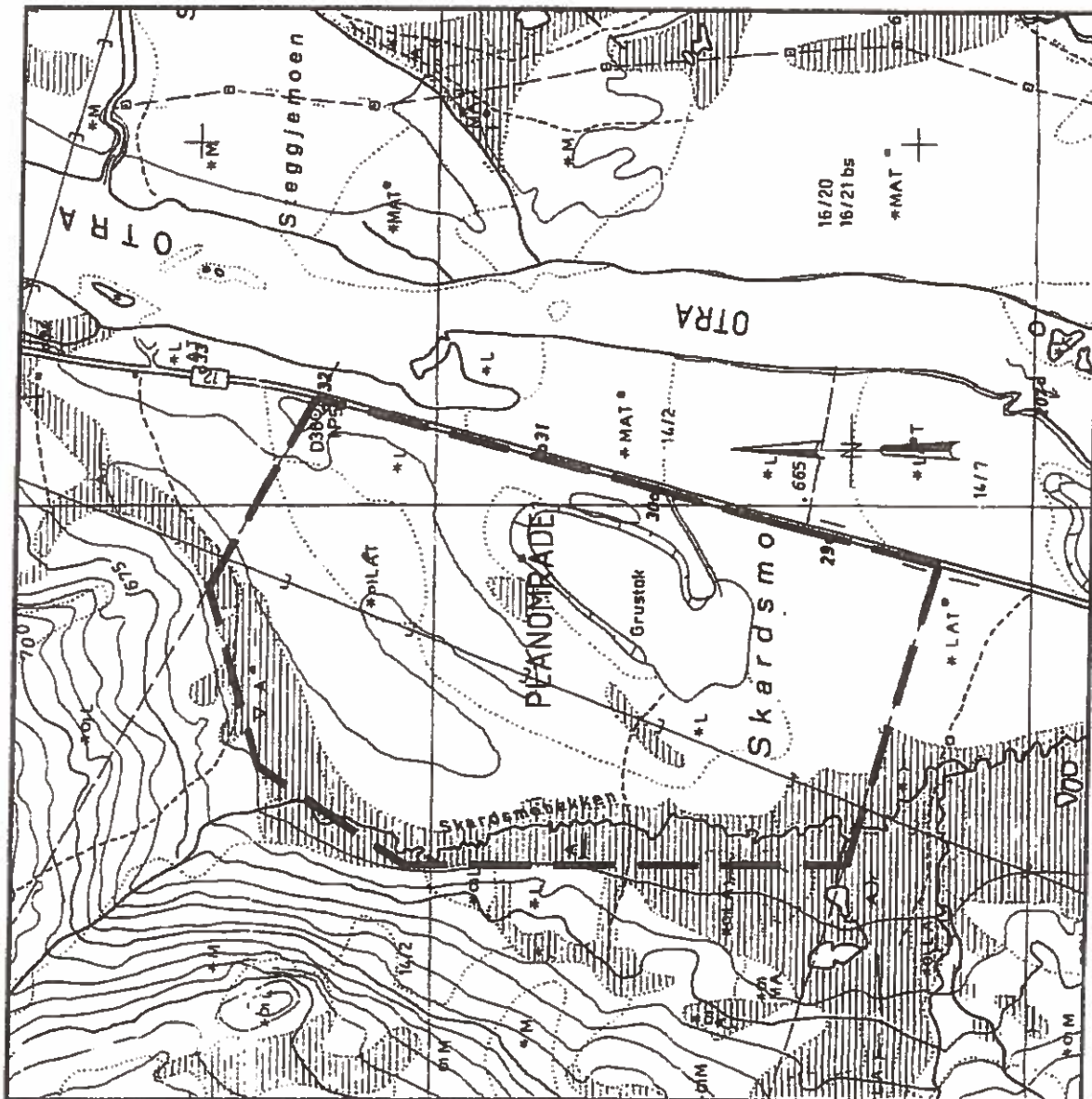
Planområdet er ca. 95 daa og inkluderer tidligere uttaksområde. Tidligere uttaksområde utgjør ca 66 daa. Resterende (nytt) uttaksområde utgjør ca 29 daa.

2.2 Gjeldende planer og føringer

Størstedelen av planområdet er i gjeldende kommuneplan avsatt til massetak. Arealet vest for høyspentlinje, ca 24 daa i planområdet, er i kommuneplanen definert som LNF-område. Etter at arealene er avsluttet som massetak, skal disse etter hvert tilbakeføres / revogterres til LNF uten spesiell kravutforming. Uttaksområdet



Vedlegg Nr 3,



vest for høyspentlinjen avsluttes med god avstand til Skardsmobekken (35 – 80 m) med trær og vegetasjonsbelte (utenfor planområdet).

2.3 Eierforhold

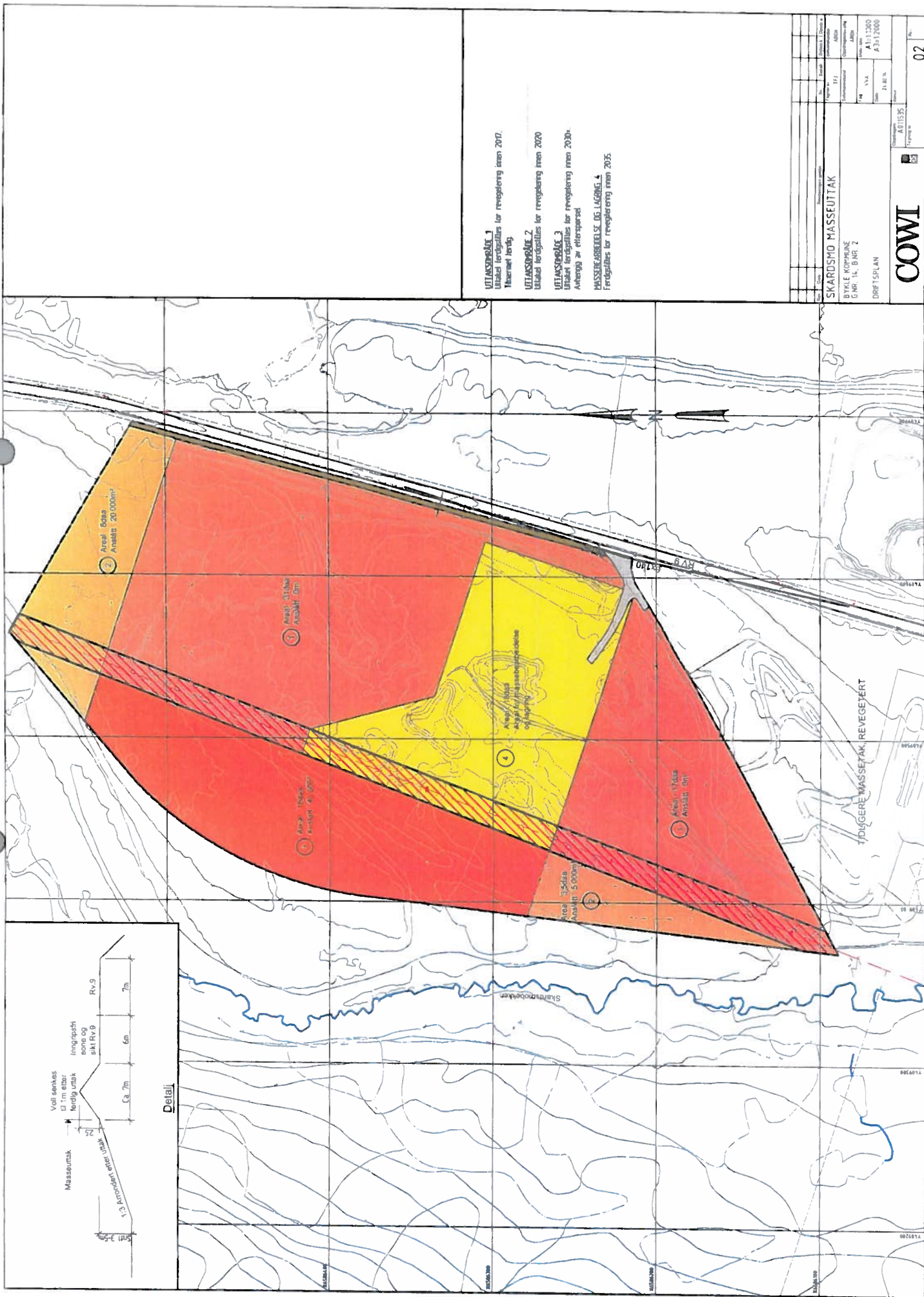
Gnr./bnr. 14/2: Silje Marie Rygnestad Nesvaag

2.4 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Dagens arealbruk av området er i hovedsak gammelt masseuttak. Siste masseuttak er gjort i nord og nordvestre del av planområdet. Sortering og lagring av masser er utført i midtre / søndre del av arealet hvor masseuttaket er avsluttet. Området grenser mot RV9 i øst. Her er det lagt opp en skjermingsvoll av avgravingsmasser langs RV9 syd til avkjørselen til området. Vollen ligger i tilfredsstillende avstand fra RV9. Det er ikke annen bruk av nærområdene vest for RV9. Øst for RV9 er det også masseuttak.



Figur 2 Flyfoto over planområdet som viser dagens situasjon, rød stiplet linje illustrerer planens begrensning.



Bilde nr 1. Vedlegg nr 4

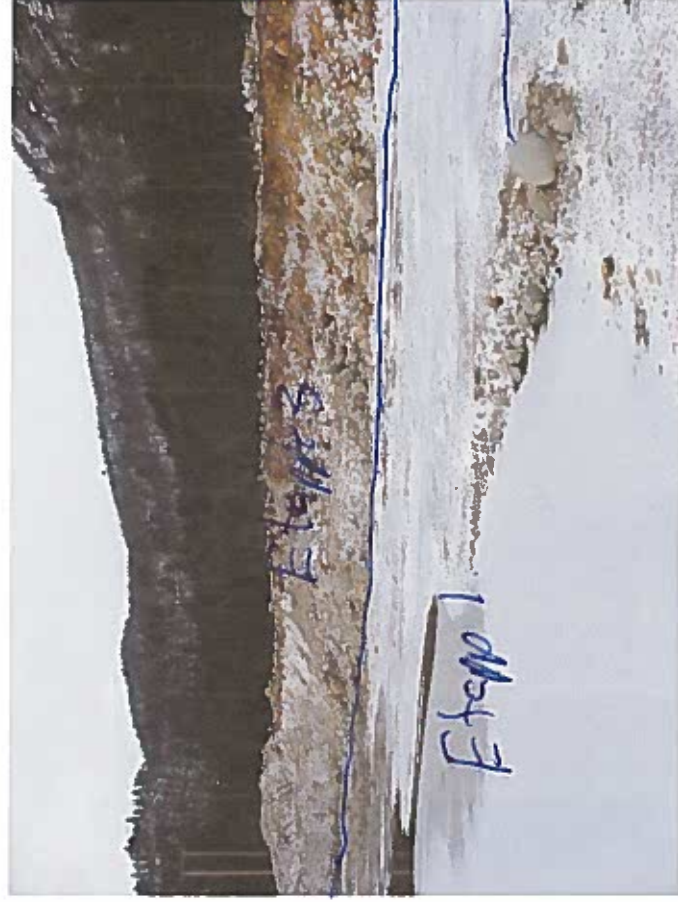


Stupe
Post del 1

Vedlegg nr 5
Viser Eksp 2



Bilde nr 6 Vedless nr 6

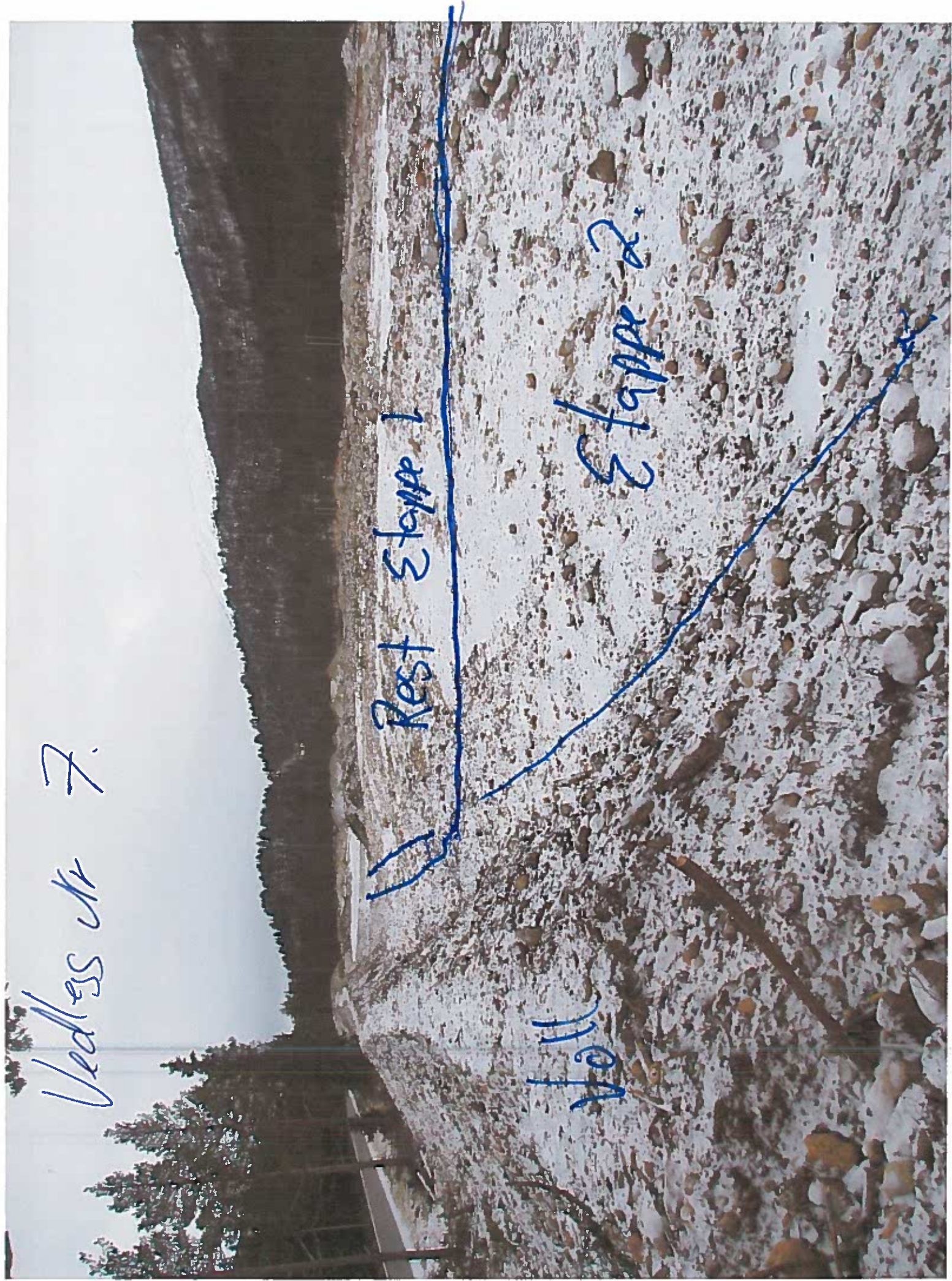


Vedlegg nr 7.

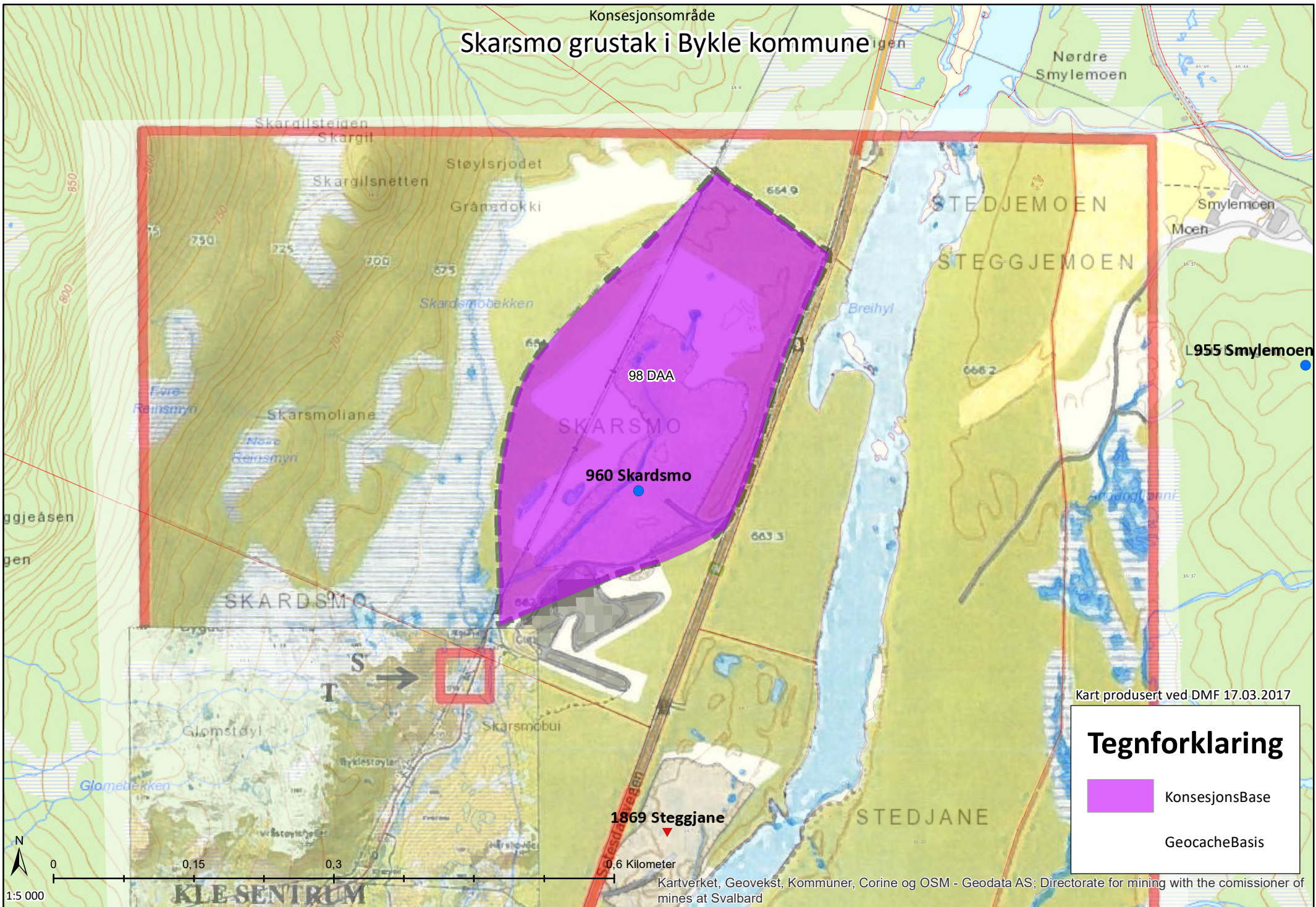
Rest Etappe 1

Voll

Etappe 2

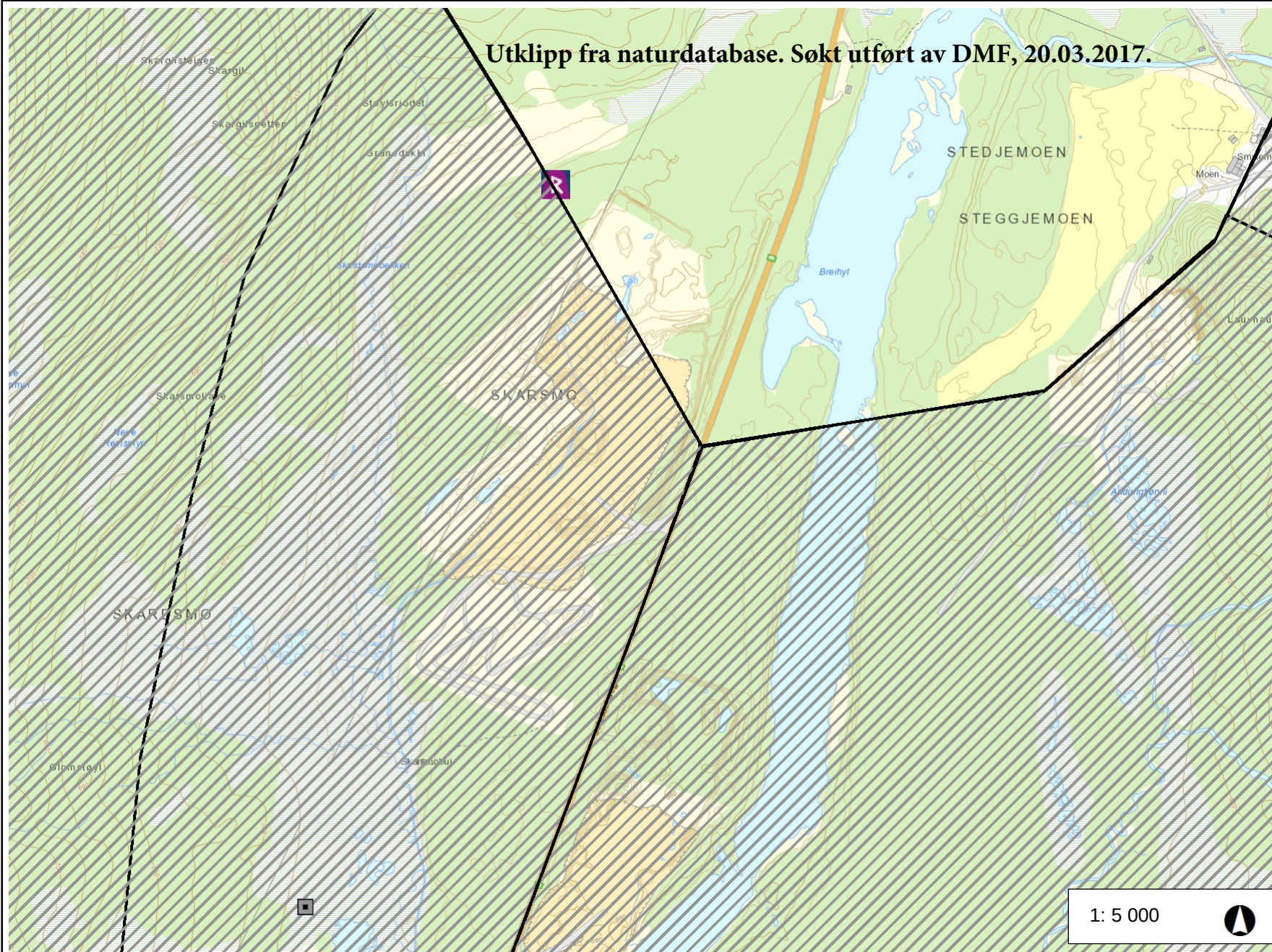


Skarsmo grustak i Bykle kommune



-
- The map displays the Skarsmo area, which is the intersection of three municipalities: Skarsmo, Stedjemoen, and Steggjemoen. The Skarsmo area is highlighted with orange diagonal hatching. The map includes topographic details such as contour lines, water bodies (Breihyl, Lauvdalen, and various streams), and place names like Skarsmo, Stedjemoen, Steggjemoen, and Skarsmoen. A red square marker is located near the center of the Skarsmo area.

Utklipp fra naturdatabase. Søkt utført av DMF, 20.03.2017.



Tegnforklaring

- Alle arter av særlig stor forv.int
- Alle arter av særlig stor forv.int punktsymbolisert
- ▨ Alle arter av særlig stor forv.int
- ✚ Alle arter av stor forv.int (NT), i
- Alle arter av stor forv.int (NT), i punktsymbolisert
- ▨ Alle arter av stor forv.int (NT), i
- Slåttemark punkter
- ▨ Slåttemark ,områder
- Slåttemyr, punkter
- ▨ Slåttemyr, områder
- Hule eiker, punkter
- ▨ Hule eiker, områder
- Kalksjø, punkter
- ▨ Kalksjø, områder
- Kalklindeskog, punkter
- ▨ Kalklindeskog, områder
- Kystlynghei, punkt
- ▨ Kystlynghei, områder
- Naturvernområder, klasser
 - ▨ Nasjonalpark
 - ▨ Naturreservat
 - ▨ Landskapsvernområde
 - ▨ Artsfredning
 - ▨ Marint verneområde (naturmangfold)

0 0,13 0,3 km

WGS_1984_UTM_Zone_33N

1: 5 000



© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).



Rødforklaring:

- Rødlistekategorier**
- SE Svært høy risiko
 - HI Høy risiko
 - PH Potensiell høy risiko
 - VU Sårbar
 - NT Nær truet
 - EN Sterkt truet
 - CR Kritisk truet

Funntype:

- ☒ Funn med belegg
- ☒ Observasjon av arter

Kilde:

- ☒ Artsobservasjoner.no
- ☒ Miljølære.no

☒ Rovbase**Koordinatpresisjon :**

Alle

- ☒
- Presisjon ikke oppgitt

Kategorier: SE,HI,PH,VU,NT,EN,CR

Endre kategorier

Tidsavgrensing: Ingen avgrensing

Endre tidsavgrensing

Geografisk utvalg: Fra

kommune(r): Bykle

Endre geografisk utvalg

Institusjoner: Alle

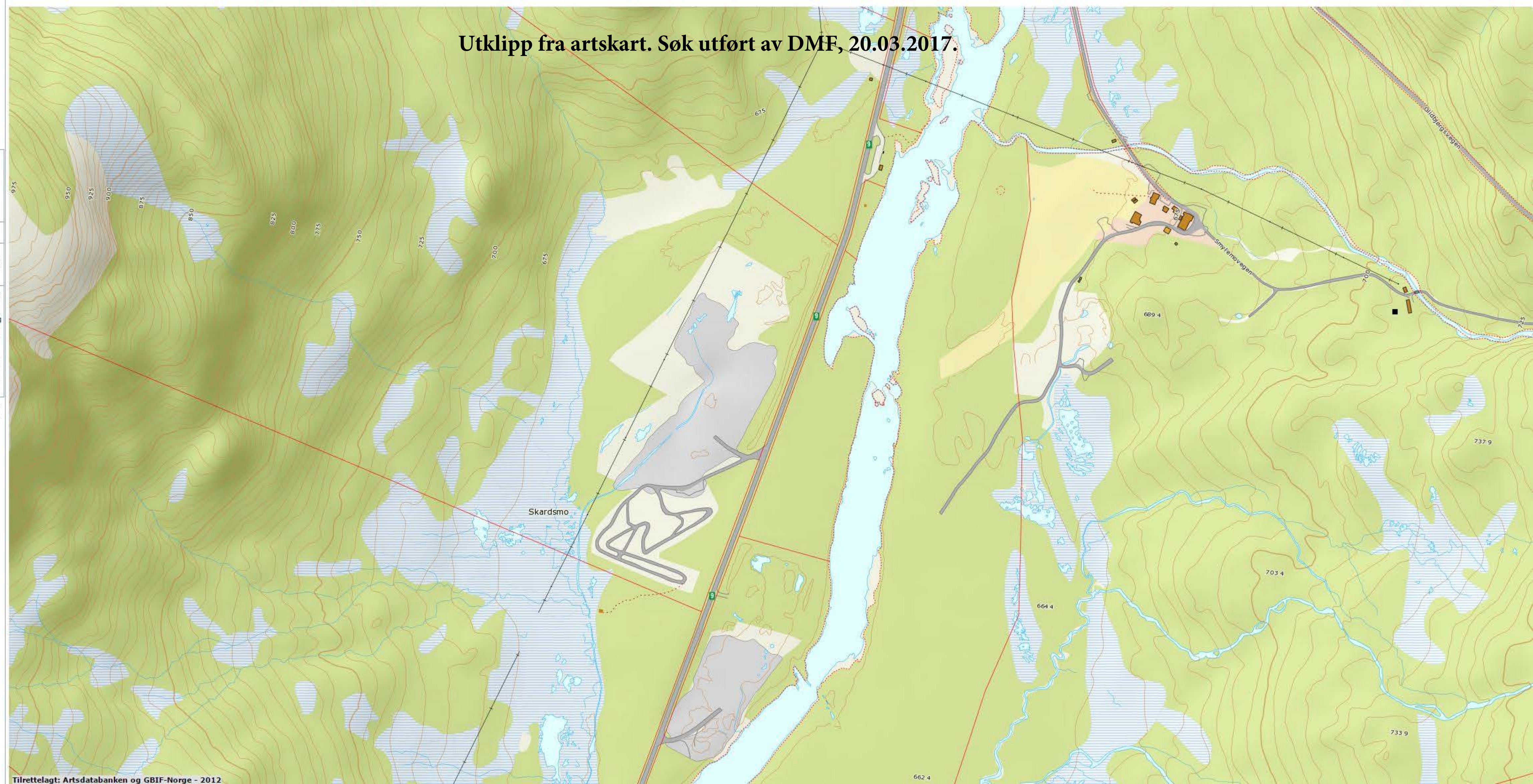
Endre institusjoner

Kartlag:

Velg rutenett

☐ Geografisk presisjon☐ Marker usikre og menneskespredte☐ Verneområder☐ Topografisk rasterkart☒ Topografisk kart☐ Gråtone kart☐ Norge i Bilder☐ Topografisk (gratistj.)

Utklipp fra artskart. Søk utført av DMF, 20.03.2017.



PLANBESKRIVELSE SKARDSMO MASSEUTTAK DETALJREGULERING

ADRESSE COWI AS
Tordenskjoldsgate 9
4612 Kristiansand
Norge
TLF +47 02694
WWW cowi.no



OPPDRAGSNR.	A011535
DOKUMENTNR.	1
VERSJON	1
UTGIVELSESDATO	
UTARBEIDET	ARON
KONTROLLERT	ENBA
GODKJENT	ARON

INNHold

Forord 5

1	Innledning	6
1.1	Bakgrunn	6
1.2	Planprosess	6
1.3	Medvirkning	6
2	Planområdet	7
2.1	Beliggenhet og avgrensning	7
2.2	Gjeldende planer og føringer	7
2.3	Eierforhold	8
2.4	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	8
2.5	Stedets karakter	9
2.6	Natur og landskap	9
2.7	Kulturminner og kulturmiljø	9
2.8	Rekreasjon og friluftsliv	9
2.9	Landbruk	9
2.10	Trafikkforhold	9
2.11	Miljø	9
2.12	Teknisk infrastruktur	9
2.13	Barns interesser og sosial infrastruktur	9
2.14	Næring	9
3	Planforslag	11
3.1	Formål	11
3.2	Arealbruk	11
3.3	Tiltakets utforming	12
3.4	Natur og landskap	12
3.5	Kulturminner og kulturmiljø	13
3.6	Rekreasjon og friluftsliv	13
3.7	Krav til universell utforming	13
3.8	Jordressurser	13
3.9	Trafikk	13
3.10	Bergkvalitet	13
3.11	Forurensning	13
3.12	Driftsplan	14
3.13	Tidsplan	14
3.14	Uttaksretning og gjennomføring	14
3.15	Sprengning	14
3.16	Etterbruk	14

4	Risiko og sårbarhet	15
5	Innkomne innspill	16
5.1	Merknader	16
6	Reguleringsbestemmelser	18

VEDLEGG:

Varslingsbrev/annonse og innkomne merknader

Forord

På vegne av Åmund Nesland har COWI AS utarbeidet planforslag for masseuttak på Skardsmo i Bykle kommune. Masseuttaket ligger på gnr/bnr 14/2 og tilhører Silje Marie Rygnestad Nesvaag.

I dette dokumentet gis innledningsvis en redegjørelse for bakgrunn og forutsetninger for plan- og utredningsarbeidet. Det gis videre en beskrivelse av planforslaget.

Kristiansand, 24.02.14

COWI AS


Arne Rønholt

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for uttak av resterende grus- / morenemasser fra et område der det har vært drevet masseuttak i sannsynligvis minst 30 – 40 år. En antar at ca 60 – 70 % av massene som var tilgjengelige er tatt ut i dag. Området skal etter endt drift revegeteres ved at avgravde vegetasjonslag påføres arealene i masseuttaket. Det har vært massetak også syd for planområdet og dette er nå godt revegetert med furu.

Forslagstiller er Åmund Nesland, Bykle og plankonsulent er COWI AS.

I samråd med Bykle kommune er det vurdert at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning.

1.2 Planprosess

Det ble varslet oppstart i august 2009 i Fædrelandsvennen og Setesdølen, og det ble sendt ut brev til grunneiere, naboer, offentlige etater og interessegrupper. Varslingsbrev, adresseliste og innkomne merknader er gitt i vedlegg 2. Den gangen var det Sørlandskonsult AS som fremmet plansaken. Sørlandskonsult er overtatt av COWI AS.

Videre ble plansaken den gang fremmet på vegne av Uleberg Maskin & Transport AS. Åmund Nesland, Bykle har overtatt denne rollen.

Plansaken ble utsatt, men ble tatt opp igjen i 2012 / 2013. Det ble da avklart med Fylkesmannen og Bykle kommune at plansaken kunne gjennomføres uten ny varsling av planoppstart da det ikke foreligger noen form for endrede eiere, plan eller bruksforhold i tilknytning til planområdet. Det ble også avklart at det ikke er krav om konsekvensutredning, men at det skal redegjøres for aktuelle tema og forhold i planområdet og dets nærhet.

1.3 Medvirkning

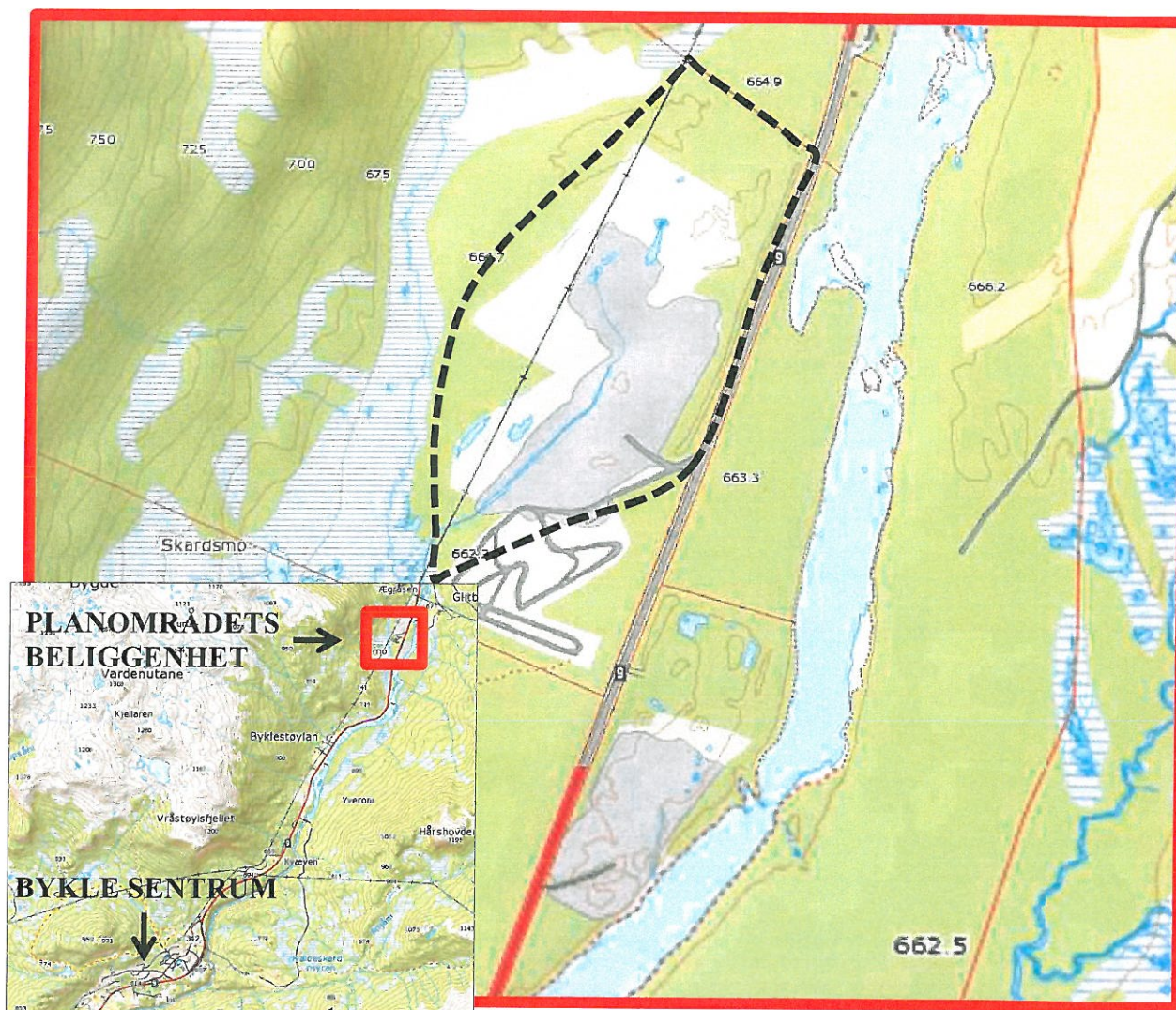
I forbindelse med dette planarbeidet vil allmennheten og berørte sikres informasjon ved varsling av oppstart som ble foretatt og ved utlegging av planforslaget etter første gangs behandling. Det antas at det ikke er behov for informasjonsmøter i tilknytning til planutarbeidelsen.

2 Planområdet

Under følger en beskrivelse av planområdet slik det framstår i dag.

2.1 Beliggenhet og avgrensning

Planområdet ligger langs og vest for RV9 ca. 6,6 km nord for Bykle sentrum og ca. 3,3 km sør for avkjørsel til Hoslemogrenda.



Figur 1 Illustrasjon over planområdets plassering og beliggenhet. Sort stiplet linje illustrerer planens begrensning.

Planområdet er ca. 95 daa og inkluderer tidligere uttaksområde. Tidligere uttaksområde utgjør ca 66 daa. Resterende (nytt) uttaksområde utgjør ca 29 daa.

2.2 Gjeldende planer og føringer

Størstedelen av planområdet er i gjeldende kommuneplan avsatt til massetak. Arealet vest for høyspentlinje, ca 24 daa i planområdet, er i kommuneplanen definert som LNF-område. Etter at arealene er avsluttet som massetak, skal disse etter hvert tilbakeføres / revegeteres til LNF uten spesiell kravutforming. Uttaksområdet

vest for høyspentlinjen avsluttes med god avstand til Skardsmobekken (35 – 80 m) med trær og vegetasjonsbelte (utenfor planområdet).

2.3 Eierforhold

Gnr./bnr. 14/2: Silje Marie Rygnestad Nesvaag

2.4 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk

Dagens arealbruk av området er i hovedsak gammelt masseuttak. Siste masseuttak er gjort i nord og nordvestre del av planområdet. Sortering og lagring av masser er utført i midtre / søndre del av arealet hvor masseuttaket er avsluttet. Området grenser mot RV9 i øst. Her er det lagt opp en skjermingsvoll av avgravingsmasser langs RV9 syd til avkjørselen til området. Vollen ligger i tilfredsstillende avstand fra RV9. Det er ikke annen bruk av nærområdene vest for RV9. Øst for RV9 er det også masseuttak.



Figur 2 Flyfoto over planområdet som viser dagens situasjon, rød stiplet linje illustrerer planens begrensning.

2.5 Stedets karakter

Planområdet består i hovedsak av gammelt masseuttak hvor de eldste uttaksområdene er i ferd med å revegetere. I kantene rundt planområdet er det furuskog.

2.6 Natur og landskap

Planområdet er tilnærmet flatt og tidligere masseuttaket antas å ha hatt en tykkelse på 3 – 5 m. Bunnen av uttaket ligger anslagsvis 2 – 5 m lavere enn RV9. Skardsmobekken utenfor /langsmed planområdets vestre side skal bevares. Dette gjøres ved at planområdet er trukket tilstrekkelig bort fra bekken, 35 – 80 m.

2.7 Kulturminner og kulturmiljø

I tilbakemeldinger fra Aust-Agder fylkeskommune er det ikke registrert automatisk fredede kulturminner og de finner det ikke nødvendig å foreta særskilte registreringer i området.

2.8 Rekreasjon og friluftsliv

Området har lite bruk i frilufts øyemed.

2.9 Landbruk

Det er ikke landbruksinteresser i nærområdet til massetaket.

2.10 Trafikkforhold

Planområdet ligger langsmed RV9 og med avkjørsel direkte fra RV9. Avkjørselen ligger langs en rett strekning på RV9 og nødvendige siktsoner kan derfor enkelt etableres.

2.11 Miljø

RV9 er sammen med masseuttaket øst for RV9 eneste støykilde til planområdet. Masseuttaket ligger på en flate og lavt i terrenget med skog rundt, noe som reduserer støy både inn og ut fra planområdet. Støy regnes ikke å påvirke nærområdene, og det er gunstig at planområdet ligger nær opp til RV9, slik at en ikke utvider støyen til i dag støyfrie områder.

2.12 Teknisk infrastruktur

I planområdet går det i dag en 22 kV høyspentlinje i og langs planområdet i vest.

2.13 Barns interesser og sosial infrastruktur

En kjenner i dag ikke til at barn er brukere av området. Det har tidligere vært en crossløype, sannsynligvis for cross- og trailkjøring sør for planområdet. Befaring nå viser at denne bruken er opphørt og at disse arealene nå er sterkt preget av revegetering.

2.14 Næring

Området er i dag dominert av masseuttaket som sannsynligvis har pågått over minst 30 – 40 år. Det må antas at behovet for masse til RV9 og andre veier er det som har vært starten på masseuttaket. Det må antas ut fra kart at anslagsvis 60 – 70 % av massene som har vært tilgjengelige er tatt ut. Næringsforholdene i fremtiden vil være å ta ut og sortere resterende, tilgjengelige masser i nord og vestre del av uttaksområdet.

Tidsangivelse for når masseuttaket er ferdig / tomt vil avhenge av anleggsaktivitet og etterspørsel. En anslår at mesteparten av massene er tatt ut innen 2030.

3 Planforslag

3.1 Formål

Formålet med planforslaget er i første omgang å legge til rette for masseuttak. Området skal deretter istandsettes til LNF-område. Morenemassene er vurdert til å ha god kvalitet og skal benyttes i forbindelse med ulike anleggs – og utbyggingsformål.

3.2 Arealbruk

Planområdet er på ca 95 daa. Det foreslås følgende arealbruk innenfor området i uttaksperioden:

Uttaksområder, eksisterende og nye	91,5 daa
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (kjøreveg og annen veggrunn)	1,5 daa
Grønnstruktur (vegetasjonsskjerm)	2 daa
LNF-områder (etter uttak)	95 daa
Faresoner (sikringssone, høyspent) areal også med i uttaksområder.	8,5 daa

3.2.1 Kombinert bebyggelse og anlegg

Masseuttaket utføres etter uttaksplan som følger vedlagt. Denne planen viser resterende uttak og tidsangivelse for avslutning og revegetering.

3.2.2 Løyper og turstier

Det er ikke opparbeidede løyper eller turstier i området.

3.2.3 Øvrig kommunalteknisk anlegg

Det er ikke kommunale, tekniske anlegg i området.

3.2.4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

RV9 går langs planområdet og det er avsatt et belte på 6 m til annet veiformål fra veikant til uttaksområdet. I tillegg er det avkjørsel med sikktrekanter som angitt av Statens vegvesen.

3.2.5 Grønnstruktur

Grønnstrukturen i området består av LNF-områder rundt masseuttaket.

3.2.6 LNF-områder

Innenfor planområdet er det før uttak av masse omtrent 24 daa med LNF-område. Etter at massen er tatt ut, skal hele området være tilbakeført til LNF-område, og det totale arealet med LNF-område vil være omtrent 95 daa inkl arealet for høyspentlinje. (Hele området tilbakeført)

3.2.7 Faresoner

Innenfor planområdet er det en 22 kV linje. Denne er avsatt med en sikkerhetssone på 8 m. For øvrig gjelder kravene til arbeid og varsling for arbeid nærmere enn 30 m fra linjen.

3.3 Tiltakets utforming

Løsmassene (sand, grus og morene) i området skal tas ut. Fra høyeste punkt i terrenget i planområdet til laveste er det en høydeforskjell på ca. 5 meter. Høydeforskjellene i uttaksområdet skal jevnes ut. Etter endt uttak vil man få en svakt hellende, sammenhengende flate fra nord mot sør. Mindre terrengavrundinger / høydeforskjeller vil være med på å tilbakeføre arealet til slik det var opprinnelig, tilnærmet flatt med noen mindre voller / søkk. Uttaksområdene regnes å bli avplanert på ca kote 761 til 763 eller det som er naturlige terreng formasjoner.

3.4 Natur og landskap

Det er ikke særegne elementer i planområdet som skal gis spesielle tiltak. Opprettholdelse av Skardsmobekken med vegetasjonsbelte er viktig. Bunnen av masseuttaket har en meget svak helning mot syd. Nedbør i området dreneres jevnt ned i tilnærmet hele flaten. Dette er viktig for vanntilførsel for revegetering og for å opprettholde opprinnelig vannforhold i Skardsmobekken.

3.4.1 Naturmangfold

I henhold til naturmangfoldlovens § 7 er tiltaket vurdert ut i fra prinsippene i lovens §§ 8-12. Under følger redegjørelse for hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt:

§8 – kunnskapsgrunnlaget:

Området er vurdert ut fra kjent kunnskap. Naturbase, Norsk rødliste og kommunens egen kartlegging av viktige naturtyper er lagt til grunn.

Villreinen i området regnes ikke å bli særlig berørt av denne mindre justeringen massetaket langsmed RV9. Trekket ligger utenfor planområdet.

§9 – Før-var-prinsippet:

Det planlagte tiltak er av en slik art at man har god kunnskap og erfaringsgrunnlag til å kunne forutsi konsekvensene av tiltaket. Tiltaket anses ikke å ha målbare konsekvenser for naturmangfoldet.

§ 10 - Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Dersom man vurderer tiltaket i større sammenheng, må man se på hvordan tiltaket kan virke inn på andre økosystemer, i dette tilfellet Skardsmobekken og Otra.

Tiltaksområdets beskaffenhet og de vilkår som er satt for gjennomførelse, gjør at det ikke er sannsynlig at økosystemet i Skardsmobekken og Otra blir skadelidende.

Ser man på belastningen for samfunnet for øvrig, legger vi til grunn at avstanden til bo- og hytteområder med tur- og rekreasjonsområder gir en meget lav / ikke målbar belastning for samfunnet. Det må i denne sammenheng også legges vekt på at mesteparten av området i dag er tatt i bruk til massetak og vil således ikke gripe inn i urørt eller upåvirket natur.

§ 11 – Kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver:

Naturmangfoldlovens slår fast at tiltakshaver er ansvarlig dersom forurensning skulle inntreffe. Kostnader til hindre eller begrense skader hviler dermed på tiltakshaver, så vidt det er rimelig i forhold til tiltakets og skadens karakter.

§ 12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder:

Ved uttak og eventuell knusing av masser vil det bli tatt forhåndsregler som gjør at man unngår skader på naturmangfoldet. Dette er nærmere beskrevet under forurensning/avrenning. Tiltaket vil også være avhengig av tillatelse i forhold til forurensningsforskriften. Forskriften setter krav til og grenser for aktuell typer forurensningsbelastning. Vurdert ut i fra nåværende og fremtidig bruk, samt tiltakets lokalisering i forhold til transport og økonomi, er vi av den oppfatning av at tiltaket samlet sett vil være hensiktsmessig for samfunnet.

3.5 Kulturminner og kulturmiljø

Det regnes ikke med at det er kulturminner i området, kfr tilbakemelding i forbindelse med varsling av oppstart av planarbeidet. Området regnes ikke å ha spesielle kulturmiljøer som må hensyntas spesielt.

3.6 Rekreasjon og friluftsliv

Området regnes ikke å ha spesiell rekreasjonsverdi og tiltaket vil ikke påvirke det antatte friluftsliv i området.

3.7 Krav til universell utforming

Det er ingen tiltak i planen der krav til universell utforming er relevant.

3.8 Jordressurser

Det er ingen jordressurser i området.

3.9 Trafikk

Trafikk til og fra området regnes å kunne avvikles uten spesiell risiko, da det er gode siktforhold. Innkjørsel skal være avstengt når det ikke er virksomhet eller utkjøring av masser fra området.

3.10 Bergkvalitet

Massene som tas ut er sand-, grus- og morenemasser. Massene benyttes til vei og infrastrukturanlegg.

3.11 Forurensning

Alle stasjonære og midlertidige/mobile knuseverk og siktestasjoner som produserer pukk, grus, sand og singel er regulert i forurensningsforskriftens kap. 30. Forskriften fastsetter meldeplikt for produksjonsanlegg. Forskriften setter krav til grenser for aktuelle typer forurensningsbelastning. Dette gjelder støv, utslipp til vann, støy og krav til håndtering av finstoff fra mineralavfall.

Forskriften pålegger virksomheten å ha måle og kontrollprogrammer, rutiner for journalføring/dokumentasjon og rutiner for oppbevaring av opplysninger over tid.

Aktivitetene med pukkverk og mellomlagring av ulike masser kan gi avrenning som er ulike den avrenningen som er naturlig fra området.

Avrenningen vil bli håndtert ved at avrenningen filtreres naturlig i grunnen uten spesielle tiltak.

3.11.1 Støy

Ettersom et eventuelt knuseanlegg vil ligge lavt i terrenget, vil støy ikke kunne påvirke bolig- eller fritidsbebyggelse.

Det vil være tidsbegrensinger på drift av knuseanlegget. Beliggenheten i forhold til boliger, fritidsboliger og annen bygningsmasse tilsier at det ikke er behov for å stille krav til tidspunkter og tider i døgnet.

3.11.2 Støv

Støv fra uttak og eventuell knusing anses ikke å kunne gi ulemper for omgivelsene på stedet.

3.11.3 Avrenning

Nedslagsfeltet til området er svært begrenset og området vil i svært liten grad få tilført vannmengder fra omkringliggende områder. Det betyr at det ikke gjøres tiltak knyttet til avrenning inn i området eller for nedbør direkte i området. Grunnvannet vil stå lavere enn bunn i uttaksområdene.

3.12 Driftsplan

Direktoratet for mineralforvaltning skal godkjenne en driftsplan før driftskonsesjon kan gis. Driftsplanen skal i første rekke regulere hensynet til sikker drift og god ressursutnyttelse. Krav til sikring, fjerning av installasjoner mm, samt økonomisk sikkerhet for opprydding og sikring kan fastsettes i driftsplanen.

3.13 Tidsplan

Tiltaket kan videreføres gjennom de tillatelser som gis. Tiltaket har en estimert driftsplan på 15 år.

3.14 Uttaksretning og gjennomføring

Resterende uttak skal i hovedsak skje langs planområdets vestsida og fra sør mot nord. Dette gjør det mulig å få en sammenhengende revegetering fra syd og øst og inn mot de siste uttaksmassene i vest og nord og at revegeteringen påbegynnes tidlig.

3.15 Sprengning

Sprengning vil ikke være aktuelt i planområdet.

3.16 Etterbruk

Området for masseuttak skal etter endt drift (planlagt ca. 15 år, avhengig av etterspørsel), istandsettes til LNF-arealer. Uttaksområdene skal tilføres (avplaneres) med tilgjengelige masser fra avdekking av massetaket, slik at revegeteringen skyter fart. Lagtykkelsen er ikke avgjørende, men at det tilføres tilstrekkelig, stedlig, humusholdig masse som revegeteres til stedlige trær og planter.

Lagring og bearbeiding av masser skal skje i avgrensede områder, slik at størst mulig arealer får anledning til revegetering så tidlig som mulig i uttakstiden. Mindre mengder gjødsel vil kunne bidra til økt revegetering.

4 Risiko og sårbarhet

Risiko og sårbarhet fremgår og er vurdert i punktene 2 og 3 med underpunkter. Konklusjonen er at det ikke er registrert forhold som vil medføre risiko for natur og miljø utover det rent estetiske i den tiden massetaket er i drift og til revegetering er etablert. Det regnes heller ikke med at det vil være forurensing, støy eller støv som vil ha betydning for området eller omgivelsene i driftsfasen eller etter avsluttet uttak.

Det er videre satt krav til uttak, bruk og drift av massetaket gjennom reguleringsplanen, plan- og bygningsloven, mineralloven og forurensningsloven som gir føringer for å redusere risiko og uønskede hendelser.

Det vil være en generell ulykkesrisiko ved anleggsgjennomføring. Ulike lovverk regulerer imidlertid virksomheter som skal operere i området. Området / virksomheten på området skal merkes / skiltes og sikres for uvedkommende.

Spesielle tiltak utover dette anses ikke nødvendig.

5 Innkomne innspill

5.1 Merknader

Innkomne merknader	Merknad	Kommentarer
Statens vegvesen	Byggegrense 50 m. Uttaket kan skje nærmere. Skal vises ved et tverrprofil fra RV9 og inn i massetaket. Tryggleiksone på min. 6 m fra kant RV9. Krav til siktsoner må innarbeides i plan og bestemmelser.	Innarbeidet i plan og bestemmelser
Agder Energi	Ta hensyn til 22 kV linje gjennom planområdet. Ved bruk av langtrekkende redskaper nærmere linjen enn 30 m må kraftverket kontaktes. De vil gi orientering om sikreste måte å utføre arbeidet på. Flytting av anlegg må bekostes av utbygger.	Innarbeidet i plan og bestemmelser
Aust-Agder fylkeskommune	I gjeldende kommuneplan er området delvis avsatt til område for råstoffutvinning, massetak og landbruks-, natur- og friluftsområde. I kommuneplanen for Bykle er det vist flere områder for massetak. I den senere tid er det fremmet flere planforslag for massetak for ulike områder i kommunen. Pågående massetak får store landskapsvirkninger og fremstår som anleggsområder kommunen bør vurdere en rekkefølge på massetakene for å redusere antall driftsår på det enkelte sted samtidig som de reduserer antall pågående uttaksområder. I det videre planarbeid må det klargjøres hvordan anlegget skal avsluttes og hvordan etterbruk av området skal være. Det er i dag ikke registrert automatisk fredede kulturminner i tiltaksområdet. Kulturminneseksjonen vurderer potensialet for funn som relativt lite og finner det ikke nødvendig å foreta særskilte registreringer i området. Det gjøres imidlertid oppmerksom på at dersom det ved tiltak i marken oppdages kulturminner eller oldsaker, skal arbeidene stanses i den utstrekning det kan berøre fornminnene eller deres sikringssone på 5 meter. Melding skal i så fall sendes / gis Aust-Agder fylkeskommune eller nærmeste politimyndighet.	Det har vært drevet massetak i området sannsynligvis i 30 – 40 år. Hensiktsmessig å ta ut resterende masser for å unngå å åpne nye massetak. Antall stipulerte driftsår er vist i driftsplan, og driftsplanen viser også avslutning ved at området er delt opp i delfelt med krav til ferdigstillelse for revegetering.
Fylkesmannen i Aust-Agder	<u>Formål og planstatus</u> Formålet med planen er å legge til rette for videre steinbrudd og masseuttak. I kommuneplanens arealdel er området avsatt til eksisterende område for råstoffutvinning, massetak, og til landbruks-, natur- og friluftsområde (LNF). Reguleringsformålet er i hovedsak i samsvar med kommuneplanen.	<u>Avstanden til Skardsmobekken og Otra</u> Skardsmobekken er ivaretatt ved at en holder seg i en avstand fra 35 – 50 meter fra denne. Otra ligger på den andre siden av RV 9 og blir ikke berørt direkte av massetaket, som for

	<u>Innspill fra Miljøvernavdelingen</u> Meldingen har vedlagt utfylt sjekkliste for miljøverninteresser i planområdet. Her er det kryssset av for at planområdet ligger nærmere vann enn 100 meter. Massetaket ser av flyfoto primært ut til å være et løsmasseuttak. I meldingen er det ikke opplyst om det også vil være aktuelt å knuse stein på stedet. Bruk av knuseverk vil gi større forurensningsmessige konsekvenser enn det som vil være tilfellet med et rent løsmasseuttak. De største ulempene som kan oppstå er avrenning av finpartikulært materiale til vassdrag, støy og rystelser og støvutslipp. I det videre planarbeidet må det vurderes hvorvidt utvidelsen vil gi økte støyulempen for omgivelsene. Dersom det er aktuelt å etablere pukkverk på stedet, bør det gjennomføres en støyutredning. Etablering av pukkverk tilsier også at det må treffes tiltak for å hindre avrenning av finpartikulært materiale, for eksempel ved etablering av fordrøynings- eller sedimentasjonsbassenger. I tillegg må det vurderes hvorvidt det er behov for støvdempende tiltak. Planområdet omfatter Skardsmobekken og denne må sikres at vannføring opprettholdes og vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Det må derfor settes av et kantsonebelte mot vassdrag som omfattes av planen. Omfanget av kantsonen langs vassdrag innenfor avgrensningen av planområdet må presiseres i reguleringsplanen, og reguleres til et formål med bestemmelser i tråd med kravene i vannressursloven. Det går en trekkerte for villrein i nærheten av masseuttaket. I det videre planarbeidet må det vurderes hvorvidt uttaket vil påvirke denne. <u>Samfunnssikkerhet og beredskap</u> Blir det ikke gjennomført ROS-analyser i arealplanleggingen, eller dersom fylkesmannen finner at analysene ikke er tilfredsstillende eller at kommunen tillater høyere risiko for et areal enn det en kan akseptere, vil fylkesmannen kunne fremme innsigelse mot planforslaget. Landbruksavdelingen, utdannings- og familieavdelingen og sosial- og helseavdelingen har ingen ytterligere merknader til det påbegynte planarbeidet.	øvrige har vært i drift i sannsynligvis 30 – 40 år. Når det gjelder knusing, vil dette foregå i et forholdsvis lite omfang og da som hovedsakelig finknusing av masser. Dette vil være av svært lite omfang tidsmessig, og det er ikke bygninger eller interesser i området som støymessig vil bli berørt av knusing på stedet. Når det gjelder forurensning av finstoff fra knusingen, er området særdeles egnet da dette er tilnærmet flatt og med svak avrenning mot syd, og alt finstoff som vil bli produsert ved knusingen vil bli samlet opp i massetaket og bundet i massene. Fordrøynings- og sedimentasjonsbassenget anses ikke nødvendig. Når det gjelder avstanden til Skardsmobekken, er plangrensen satt i tilfredsstillende avstand, slik at denne ikke blir påvirket og at et kantsonebelte med trær og vegetasjon er opprettholdt og slik at nedbør / vannmasser fra massetaket ikke påvirker bekken. Villreinen regnes ikke å bli påvirket av massetaket ut fra de trekkveier som foreligger. <u>Samfunnssikkerhet og beredskap</u> Området er svært egnet til masseuttak da dette er oversiktlig og flatt, slik at anleggsutstyr m.m. kan rigges på en stabil og tilfredsstillende måte og med god oversikt i forbindelse med de forskjellige arbeidsoperasjoner. Området ligger også gunstig til i forhold til tredje person. Det er verken boliger eller hytter i nærområdene dvs det er flere km til nærmeste hytte / bolig. Det er heller ikke spesielle friluftsinnteresser som tiltrekker personer inn mot området. For øvrig viser vi til ROS-analysen som følger vedlagt.
--	--	--

1 Reguleringsbestemmelser

Revidert: 08.09.14

1.1 Bebyggelse og anlegg

- 1.1.1 Innenfor området skal det drives uttak av sand, grus og morenemasser med tilhørende sortering og mulig finknusing.
- 1.1.2 Innenfor området tillates nødvendige installasjoner for utvinning og bearbeiding av masser i en avstand på minimum 50 meter fra senter av rv. 9. For installasjoner/oppføring av midlertidig tiltak innenfor byggegrensen på 50 meter, må det søkes om dispensasjon fra byggegrensen. Statens vegvesen kan gi dispensasjon fra regulert byggegrense i spesielle tilfeller.
- 1.1.3 Resterende masseuttak skal tilpasses slik at avplanert uttaksareal ligger 1 - 2 meter høyere enn grunnvannstanden, og massene mellom grunnvannstand og avplanert areal skal bestå av sand / morenemasser som filterlag.
- 1.1.4 Skjæring og fyllingskant rundt uttaket skal ha helning 1 : 3 eller slakere.
- 1.1.5 Etter masseuttak skal arealene klargjøres for revegetering med stedlige masser etter vedtatt driftsplan. Arealene skal tilbakeføres til LNF.
- 1.1.6 Det tillates ikke permanente bygg, kun bygg for selve driften av uttaket.
- 1.1.7 Masseuttaket skal sikres ved skilting og sikrings- / markeringsgjerde settes opp etter behov. Atkomstvei skal være stengt når det ikke er drift.
- 1.1.8 All avrenning skal skje direkte til grunn i uttaksområdet.
- 1.1.9 Driftsplan
- Driftsplanen danner grunnlag for videre drift i området.
- Driftsplanen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning. Driftsplanen skal normalt ajourføres hvert 5. år eller etter nærmere avtale med Direktoratet for mineralforvaltning.
- 1.1.10 Tidsavgrensning
Ingen spesielle krav til tid og tidsavgrensning for knusing og bearbeiding / sortering av masser.
- 1.1.11 Støy
Støyutslipp skal ikke overskride grenseverdiene angitt i gjeldende retningslinjer for støy gitt i T-1442.
- 1.1.12 Støv
Det skal ved behov utføres støvdempende tiltak for å redusere støvflukt.
- 1.1.13 Etter avsluttet drift
- Området skal benyttes til masseuttak inntil endt uttak og følge driftsplan vedr revegetering.

- Når driften er avsluttet og områdene klargjort for revegetering i samsvar med driftsplan, endres området til LNF.

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur pbl § 12-5, andre ledd nr. 2

2.1 Kjørevei, KV1

- KV1 er atkomstvei til massetaket med siktsoner mot RV9. Siktsonene skal tilfredsstillе vegvesenets krav, avplanert maks 0,5 m over veiareal og holdes fri for vegetasjon.
- Annen veigrunn er avsatt som sikkerhetssone (tiltaksfri sone) mot RV9.

3. Hensynssoner, PBL § 12-6

3.1 Faresoner, H370-1

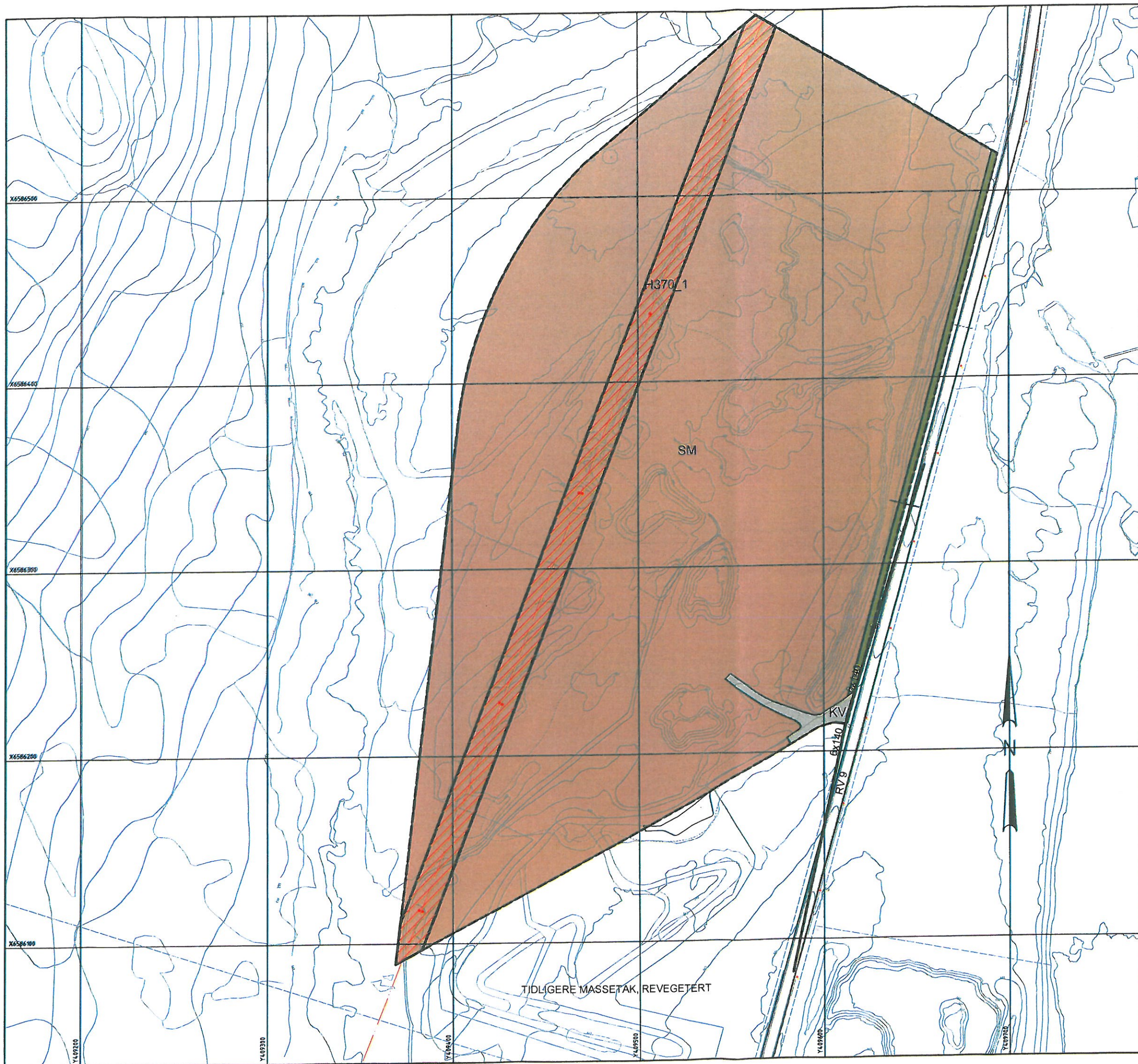
- Høyspenningsanlegg (høyspentlinje).
- Masseuttak og drift i faresonen skal avklares med linjeeier.

4. Rekkefølgebestemmelser

4.1 Før det kan gis konsesjon for området, skal det utarbeides Driftsplan i henhold til mineralloven. Driftsplanen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning. (Forslag vedlagt)

4.2 Frisiktsoner i kryss ved rv. 9 skal etableres før videre drift og uttak.

5. Det skal inngås utbyggingsavtale mellom Bykle kommune og eier av masseuttaket.



TEGNFORKLARING

FBL § 12 REGULERINGSFORMÅL

a.3) Faresoner

Høyspenningsanlegg (inkl høyspenkabler)

1. Bebyggelse og anlegg

Steinbrudd og masseuttak

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Kjøreveg

Annen veggrunn - grøntareal

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formålsgrænse
- Grænse for fareområde

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
SKARDSMO MASSEUTTTAK			Målestokk: A1:1000, A3:12000
BYKLE KOMMUNE			Kartblad
GNR 14, BNR 2			Foringsstiller: ÅMUND NEILAND
Saksbehandling i følge plan- og bygningloven			Dato: 24.02.2014
1. GANGS BEHANDLING			
UTLEGGELSE TIL OFFENTLIG ETTERSYN			
2. GANGS BEHANDLING			
BY- / KOMMUNESTYRETS VEDTAK			
COWI			Saksbehandler: ARON
Vesterveien 6 4613 KRISTIANSAND			1 signatur: A01535-01
Telefon 02694 WWW.COWI.NO			

Bykle kommune
Rådmannsstaben

Melding om vedtak

«MOTTAKERNAVN»
«KONTAKT»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Vår ref:
2009/1076-22

Sakshandsamar:
Kay Christian Jørgensen, ☎ 37938500

Arkivkode:
200917

Dato:
29.09.2014

**2 gongs handsaming og endeleg vedtak av detaljreguleringsplan
for Skarsmo massetak i Bykle kommune**

Rådmannen si tilråding:

Kommunestyret vedtek med heimel i plan- og bygningslova § 12-12 reguleringsplan for Skarsmo massetak i Bykle kommune.

Saksprotokoll i Planutval - 15.09.2014

Behandling:

Saka vart drøfta

Vedtak:

Tilrådinga vart samrøystes vedteke

Saksprotokoll i Kommunestyre - 24.09.2014

Behandling:

Saka vart drøfta.

Vedtak:

Tilrådinga vart samrøystes vedteke.

Vedtaket kan påklagast til Bykle kommune. Klagefristen er 3 veker rekna frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er nok at klaga er postlagt innafor denne fristen.

Klaga skal sendast skriftleg til den som har gjort vedtaket. Oppgjev kva for eitt vedtak det vert klaga på. Gjerne med saksnummer, kva klaga gjeld, og grunnen til at De meiner klaga må takast til fylgje.

Med helsing

Kay Christian Jørgensen
rådgjevar areal og plan

Arkiv: 200917

Postadresse:
4754 Bykle

Telefon: 37 93 85 00
Telefaks: 37 93 85 01
Epost: postmottak@bykle.kommune.no

Bankgiro: 2835 20 00266
Skatt: 7855 05 09414
Org.nr: 958 814 968

Saksmappe: 2009/1076-0
Sakshandsamar: Kay Christian Jørgensen
Dato: 01.09.2014

Saksframlegg

Bykle kommune

Saksnr.	Utval	Møtedato
60/14	Planutval	15.09.2014
124/14	Kommunestyre	24.09.2014

2 gongs handsaming og endeleg vedtak av detaljreguleringsplan for Skarsmo massetak i Bykle kommune

Rådmannen si tilråding:

Kommunestyret vedtek med heimel i plan- og bygningslova § 12-12 reguleringsplan for Skarsmo massetak i Bykle kommune.

Saksprotokoll i Planutval - 15.09.2014

Behandling:

Saka vart drøfta

Vedtak:

Tilrådinga vart samrøystes vedteke

Saksprotokoll i Kommunestyre - 24.09.2014

Behandling:

Saka vart drøfta.

Vedtak:

Tilrådinga vart samrøystes vedteke.

SAKSUTGREIING

Bakgrunn for saka

Planen ble varsla med oppstart i august 2009 da i Fædrelandsvennen og Setesdølen, og det ble sendt ut brev til grunneigare, naboar, offentlige etatar og interessegrupper. Plansaka den gang ble fremma på vegne av Uleberg Maskin & Transport AS. Åmund Nesland i Bykle har overtatt denne rollen. Plansaka ble utsatt, men ble teke opp igjen i 2012 / 2013. Det ble da avklara med Fylkesmannen at plansaken kunne gjennomførast utan ny varsling av

planoppstart da det ikkje føreligg noen form for endra eigare, plan eller bruksforhold i tilknytning til planområdet.

Hensikta med planarbeidet er å legge til rette for uttak av resterende grus- / morenemasser fra et område der det har vært drevet masseuttak i sannsynligvis minst 30 – 40 år. En antar at ca 60 – 70 % av massane som var tilgjengelige er tatt ut i dag. Området skal etter end drift revegeteras ved at avgravd vegetasjonslag påføres arealane i masseuttaket. Det har vore massetak også syd for planområdet, dette er nå godt revegetert med furu.

Ved offentlig ettersyn i perioden 01.07.2014 til 01.09.2014 har det kome inn 3 innspel til planforslaget, desse er kommentera i tabelen under.

Innspel frå:	Innspel:	Rådmannens kommentar:
Statens vegvesen	Statens vegvesen opplyste ved oppstart av planarbeidet at det måtte setjast føresegn knyta til frisisiktsone mot RV9. Dette lå ikkje ved dette planforslaget og krevjast retta opp før vedtak.	Tas til etterretning, det er sett føresegn knyta til frisisiktsone i endeleg forslag til plan. Etter denne tilføyelsen har ikkje STV merknader til planen.
Aust-Agder fylkeskommune.	Viser til brev 01.07.14 om offentlig ettersyn av detaljregulering for Skarsmo massetak. Detaljreguleringen oppgis å være i tråd med Kommuneplan Bykle 2010-2022. Seksjon for plan og natur har ingen innspill til offentlig ettersyn	Tas til orientering.
Fylkesmannen i Aust-Agder.	Fylkesmannen viser til at Miljøvernavingdelinga har frå Direktoratet for mineralforvaltning blitt kjent med at grusførekomsten er ei flat og tynn dalfylling med berre 2-3 meter til grunnvatnet. Vidare at det blir sagt i planomtalen at grunnvatnet vil stå lågare enn botnen i uttaksområdet, men at dei ikkje kan sjå at det er gjort ei vurdering om uttaket vil ha negative konsekvensar på førekomsten med grunnvatn. Fylkesmannen visar til Norges geologisk undersøking (NGU) at det bør generelt bli stilt krav om ei umetta sone på minimum 3 meter for å sikre grunnvatnet. Dersom ein skal fråvike dette kravet, må det bli gjort ei samla vurdering av dei hydrologiske forholda på staden. Også at eit slikt krav fylgjer av vannforskrifta då ei utbygging, eller ei utnytting som i denne saka, ikkje skal forringe ein vannførekomst. Då det er fleire massetak i området er det også aktuelt å vurdere den samla belastninga desse vil ha på grunnvatnet.	Tas delvis til etterretning. Det er blitt gjort lokale vurderingar, dette massetaket ligger godt over grunnvasstanden. Det leggas nå til føresegn som beskriver uttak av massane og tillét sone til grunnvasstanden. Det er tidligare beskriven i planomtalen at det er restområda nå som skal gravas ut, disse vil bli grav ut i lik høgde med eksisterande bunn i massetaket.

	Miljøvernavingdelinga er vidare delvis samd med kommunen i at villreinen ikkje vil bli ytterligare påverka samanlikna med i dag, da masseuttaket allereie har vore i drift i mange år, og utvidinga ikkje er særleg stor. Likevel vil miljøvernavingdelinga peike på at storparten av massetaket ligg i trekk-korridoren for villrein som er vedtatt i Heiplanen. Difor påpeiker Fylkesmannen at det er viktig korleis massetaket blir avslutta når drifta er over.	Området vil bli planert og vegetert på ny med stadeigne artar slik at området igjen Vil eventuelt kunne bli nytta som ein del av trekkruta for villreinen mot Austheia.
--	--	--

Formelt grunnlag

Kommuneplan for Bykle kommune 2010-2022

Plan- og bygningslova Kap. 12 -§ 12-12

Vurderingar og konsekvensar

Formålet med planen er i første omgang å legge til rette for masseuttak. Området skal deretter istandsettas til LNF-område, skjermede tiltak mot RV9 har allereie vore gjennomført. Morenemassene er vurdert til å ha god kvalitet og skal nyttas i forbindelse med ulike anleggs – og utbyggingsformål i Bykle kommune. Område for massetak er i tråd kommuneplan for Bykle 2010-2022, og område er i dag dominert av masseuttaket som sannsynligvis har pågått i over 30 – 40 år. Det vurderast som positivt å få reguleringsplan på dette område, dette har også vore prioritert å få i stand for kommunens andre områder for masseuttak. Bykle kommunen har vore i dialog med Statens vegvesen og Fylkesmannen i Aust-Agder og endra/ tilføra punkt i føreseigna som ivareteke innspel og merknader til planforslaget.

Bykle,

Tallak Hoslemo
Rådmann

Andre dokument i saka:

1. Plandokument
2. Fylkesmannen sine merknader til reguleringsplanen for Skarsmo masseuttak
3. Ingen merknad til reguleringsbestemmelsane for Skarsmo Statens vegvesen
4. Ingen merknad til detaljregulering for Skarsmo massetak –
offentleg ettersyn Aust- Agder fylkeskommune
5. Merknad til detaljreguleringsplan for Skarsmo massetak Statens vegvesen

Melding om vedtak sendast:
Partane i saka.