

DRIFTSPLAN

for

Juve Pukkverk AS

992 Filtvet, Asker kommune

2021 -2025

Innhold

Forord	2
Innledning	2-3
Bergart - produksjon - produkter	3-4
Produksjonsplaner	4
Sikring, skjerming av området under drift	4-5
Skjerming – sikring – rehabilitering etter endt drift	5
Fig. 1	Oversiktskart 1:50000
Fig. 2	Eiendomsgrenser 1:6700
Fig. 3	Arealplaner, konsesjonsområde 1:2500
Fig. 4	Dagbrudd, sålenivå 121 1:2000
Fig. 5	Flytskjema
Fig. 6	Vertikalsnitt, dagbrudd 1:1000
Fig. 7	Dagbrudd etter driftsperiode 2021-2025 1:1250
Fig. 8	Skjerming, sikring, rehabilitering etter endt drift 1:2000
Vedlegg 1	Leiekontrakter
Vedlegg 2.1	Kornform-flisighetsindeks 6/12 mm
Vedlegg 2.2	Bestemmelse av Los Angeles verdi
Vedlegg 2.3	Bestemmelse av Micro Deval verdi
Vedlegg 2.4	Samsvarserklæring 6/12 mm Vegtilslag
Vedlegg 2.5	Krav til asfalttilslag

Forord

Denne driftsplanen for Juve Pukkverk AS, Filtvet er en revisjon av tilsvarende plan fra november 2018 med tilleggsinformasjon/endringer spesifisert i brev fra Direktoratet for mineralforvaltningen.

Innledning

Juve Pukkverk AS, Filtvet ligger i Asker kommune på eiendommen 343/75, grunneier SBGO Eiendom AS.

Figur 1 vedlagt viser pukkverkets beliggenhet på kart i målestokk 1:50 000.

Figur 2 vedlagt viser eiendomsgrensene i det aktuelle området.

Gnr.	Navn	Adresse	Postnr.	Poststed
343	BRAATHEN ØYSTEIN	MEISEVEIEN 9	3482	TOFTE
343	BRATSETH SOLVEIG	HUSEBYVEIEN 4	3480	FILTVET
343	GRAFF KÅRE JOHAN	HUSEBYVEIEN 8	3480	FILTVET
343	GRAFF KÅRE JOHAN	HUSEBYVEIEN 8	3480	FILTVET
343	NILSEN TORE KETIL	HUSEBYVEIEN 4	3480	FILTVET
343	SÆTHRE JØRGEN	HUSEBYVEIEN 1	3480	FILTVET
346	RAKNES THEA GLENTON	HALVORSHAVN 1	3480	FILTVET
346	SAGMOEN HEIDI SCHEI	BJØRNSTADVEIEN 37	3480	FILTVET
346	THOMASSEN CATO	HALVORSHAVN 1	3480	FILTVET

343	GRAFF KÅRE JOHAN	HUSEBYVEIEN 8	3480	FILTVET	Hytte
346	SAGMOEN HEIDI SCHEI	BJØRNSTADVEIEN 37	3480	FILTVET	Hyttetomt

Gnr.	Navn	Adresse	Postnr.	Poststed	Hytte Nedre
					Husebykollen
343	LEE IRINA	WILHELM FÆRDENS V 4 A	361	OSLO	2
343	BARRUM KIRSTEN	ARNULF ØVERLANDS V.5	763	OSLO	6
343	JUVE NÆRINGSPARK AS	POSTBOKS 143	3061	SVELVIK	8
343	DOKKEN BØRRE	GUDBRANDSDALSVEGEN 296	2624	LILLEHAMMER	10
343	DOKKEN SØLVI	GUDBRANDSDALSVEGEN 296	2624	LILLEHAMMER	10
343	REFVIK TORILD ANNIKEN	BERNT KNUDSENS VEI 62	1152	OSLO	12
343	GABRIELSEN ERIK	ÅSENHAGEN 35 B	2020	SKEDSMOKORSE T	14
343	HESTAD BJØRG	ÅSENHAGEN 35 B	2020	SKEDSMOKORSE T	14
346	BLIKENG BJARNE	TRAVBANEVEIEN 12 C	3300	HOKKSUND	18
346	IDDENG, JON WIKENE				20

Gnr.	Navn	Adresse	Postnr.	Poststed	Hytte øvre
					Husebykollen
343	ANDERSEN GEIR THOMAS ANDERSEN MERETHE	RADARVEIEN 52	1152	OSLO	7
343	CECILIE	OREVEIEN 10	3440	RØYKEN	7
343	ANDERSEN MONA HELSING MORTEN	OREVEIEN 10	3440	RØYKEN	7
343	RAGNAR	MELUMVEIEN 15 B	760	OSLO	12
343	STOKKER TRYGVE	BERNT BALCHENS VEI 18	1364	FORNEBU	9
343	DALE HÅVAR	DALSVEGEN 247	2940	HEGGENES	17
343	GABRIELSEN ELISE KNØRR	SJOLIVEGEN 250	2677	NEDRE HEIDAL	3
343	GABRIELSEN M. KNØRR	SJOLIVEGEN 250	2677	NEDRE HEIDAL	3
343	GRØNNERUD BARBRO V.	ÅRÅSSVINGEN 1	2007	KJELLER	1
343	GRØNNERUD ERIK	ÅRÅSSVINGEN 1	2007	KJELLER	1
343	LUND ANNE BØE	LUNDEN 39 B	598	OSLO	15
343	LUND STEINAR JOHAN SKOTLAND B.	LUNDEN 39 B	598	OSLO	15
343	GRØTTERUD	IDRETTSVEIEN 12	3430	SPIKKESTAD	11
343	SKOTLAND PER ARNE	IDRETTSVEIEN 12	3430	SPIKKESTAD	11
343	VIGE TERJE HERMANN	RUNDTJERNVEIEN 59 B	672	OSLO	5
343	WALBY MERETE	KURVEIEN 11	495	OSLO	Hyttetomt
346	SCHEI TOM CHRISTIAN	TEMPELVEIEN 150	3475	SÆTRE	Hyttetomt

Figur 3 vedlagt viser området avsatt til masseuttak i kommunens arealplan, samt det tildelte konsesjonsområdet.

Figur 4 viser steinbruddet våren 2021. Uttaket har foregått i det tildelte konsesjonsområdet. I 2015 ble ny arealdel i kommuneplanen vedtatt, med et vesentlig større område avsatt til masseuttak. Område avsatt til fremtidig masseuttak, bygde på forutsetningen om en vedtatt reguleringsplan for området. På bakgrunn av vedtaket i 2015, startet vi prosessen med reguleringsplan for det nye området avsatt til masseuttak. Vi hadde oppstartsmøte med Hurum Kommune i desember 2016. Planprogrammet ble fastsatt i Hurum kommunestyre 11.06.2019. Erfaringsmessig tar planprosesser mange år, og vi går tom for råstoff og må se på muligheter innenfor eksisterende areal for masseuttak.

Bergart – produksjon - produkter

Bergarten, som har vært gjenstand for dagens drift, er en mørk grønn pyroksenitt av vulkansk opprinnelse. Bergarten betegnes også som Oslo-essexitt og har en permisk alder.

Pyroksenitt har gode egenskaper som tilslagsmateriale, og de knuste/siktede fraksjoner kan sertifiseres etter standardene:

	Tilslag for betong
	Tilslag for asfalt
	Tilslag for vei/byggeformål

Fra og med 2013 har vi levert knust materiale som benyttes til steinullproduksjon ved Rockwools anlegg i Moss. Bergarten er velegnet til både bygge- og veiformål.

Vedlegg 2 viser noen av analysene av materialet som ble foretatt i 2012. På grunnlag av disse analysene, ble det utarbeidet samsvarserklæringer på fraksjonen 6-12 mm i henhold til nevnte standarder (vist i vedlegget). Kravene fra Statens Vegvesen, når det gjelder asfalttilslag (vist i vedlegget) gjør imidlertid at materialet kun kan brukes i asfaltdekker hvor trafikkbelastningen er mindre enn [REDACTED].

Fig. 5 er et flytskjema som viser produksjonsopplegget.

Boring og sprengningsarbeidet utføres av ekstern entreprenør.

Grovknusing og grovsikting utføres av entreprenør med mobilt knuseverk og grovsikteverk.

Det knuste materialet blir siktet i tre fraksjoner, 0-20mm, 20-60 mm og >60 mm.

Materialet >60 mm blir knust og siktet i bedriftens eget produksjonsverk.

Årlig uttak er ca. 15 000 - 25 000 m³ fjell, noe som gir 50 000 – 85 000 tonn produkter.

Produktene selges både i lokalmarkedet og til blant annet Rockwool.

Produksjonsplaner

Fra Asker kommune har vi mottatt stoppordre når det gjelder uttak i område avsatt til fremtidig masseuttak. I den perioden det tar å få en godkjent reguleringsplan, må vi ha uttak av fjell i den nordre og eldste delen av bruddet. Uttaket skjer ved at man senker sålenivået i bruddet fra 121 meter ned til 106 meter.

Pallhøyden blir 15 meter, pallvinkel 70° og bredden på sikkerhetshyllene(nivå 121) 8 meter.

Uttaksretningen blir mot syd.

Figur 6 viser vertikalsnitt, dagbrudd 1:1000.

Adkomstveien, nivå 121 til nivå 106, blir anlagt langs bruddets nordøstre side.

Grovknuseverket vil i begynnelsen være stasjonert på nivå 121, men vil flyttes ned til nivå 106 så snart forholdene tillater det. De produserte produkter, 0-20mm, 20-60 mm og >60 mm, skal fortsatt lagres på nivå 121 meter.

Finknuseverket og lagrene av finknust materiale skal ligge på nivå 121 meter.

Avdekkingsmasser og vrakmasser skal deponeres samme sted som tidligere, rett øst for de faste installasjoner.

Figur 7 viser dagbruddet etter driftsperioden 3021-2025 1:1250.

Produksjon og drift skal foregå på hverdager kl 07:00 – 19:00. Uttransport er tillatt på lørdager mellom kl 08.00 – 13:00.

Sikring, skjerming av området under drift

Inngangen til dagbruddet fra Husebyveien er merket med skilt (Fare- Adgang forbudt) og det kan stenges med bom.

Dagbruddet er inngjerdet ved hjelp av et solid nettinggjerde.

Gjerdestolpene består av grovdimensjonert kamstål som er satt ned i hull, boret i fast fjell.

Stolpeavstanden er ca. 1,5 m, gjerdehøyden 1,5 – 1,8 m.

Gjerdet forlenges sydvestover i takt med dagbruddsdriften.

Varselskilt plasseres på egnede stedet i bruddområdet.

Etter endt drift, vil man inngå en avtale med grunneier, eventuelt en lokal entreprenør om framtidig vedlikehold av gjerdet rundt bruddet.

Bruddveggen renses etter hver salve og etter behov. Etter hvert som bruddet utdrives, sikres såle og vegger ved bruk av vrak/avdekningsmasser og vegetasjon.

Det mobile knuseverket og mellom/finknuseverket skal plasseres nær bruddets nordvestreside. Dette for å dempe støynivået for nærliggende hyttebebyggelse. Ved behov skal det brukes vann til støvdemping i produksjonen. Lager og trafikkareal vannes ved behov.

Produksjonen i pukkverket er moderat og bidrar ikke til å øke trafikkbelastningen i vesentlig grad. Istandsetting og sikring av udrevne områder skal ivareta det eksisterende naturmangfold.

Overflatevann dreneres i grunnen. Det er ikke påvist kulturminner i området.

De naturlige terrengformer rund produksjonsområdet vil bli ivaretatt og bevart.

Sikring, skjerming, rehabilitering etter endt drift

Etter endt drift fjernes konstruksjoner, infrastruktur og skrot.

På sålenivå 106 kan det planeres ut jord/avdekningsmasse som beplantes og anvendes til landbruksformål. Mot palleveggene legges det en 4-5 meter bred vold av stein og vrakmasse for å hindre ferdsel.

Langs pallene på nivå 121 og nivå 135 vil det også være aktuelt å hindre ferdsel ved å anlegge små volder av avdekningsmasse som beplantes. De naturlige, vegeterte terrengformene rundt dagbruddet vil bli ivaretatt og bevart, og vil tjene som vegetasjonsskjerm.

Fig. 8 viser området rehabilitert etter endt drift.



● Juve Pukkverk

Fig.1

M. 1:50000

Eiendomsgrenser

M. 1 : 6700

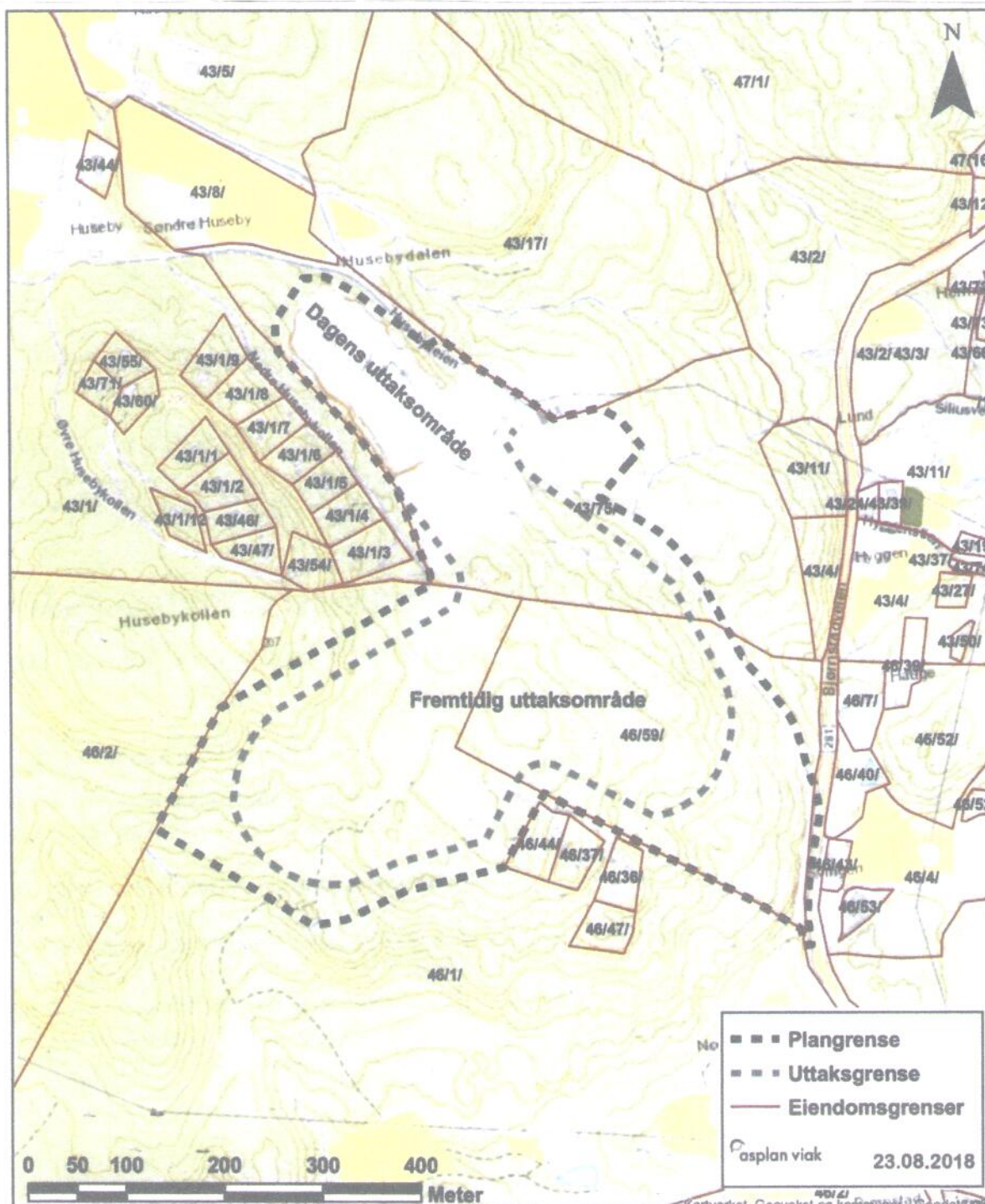


Fig. 2

M. 1 : 2500

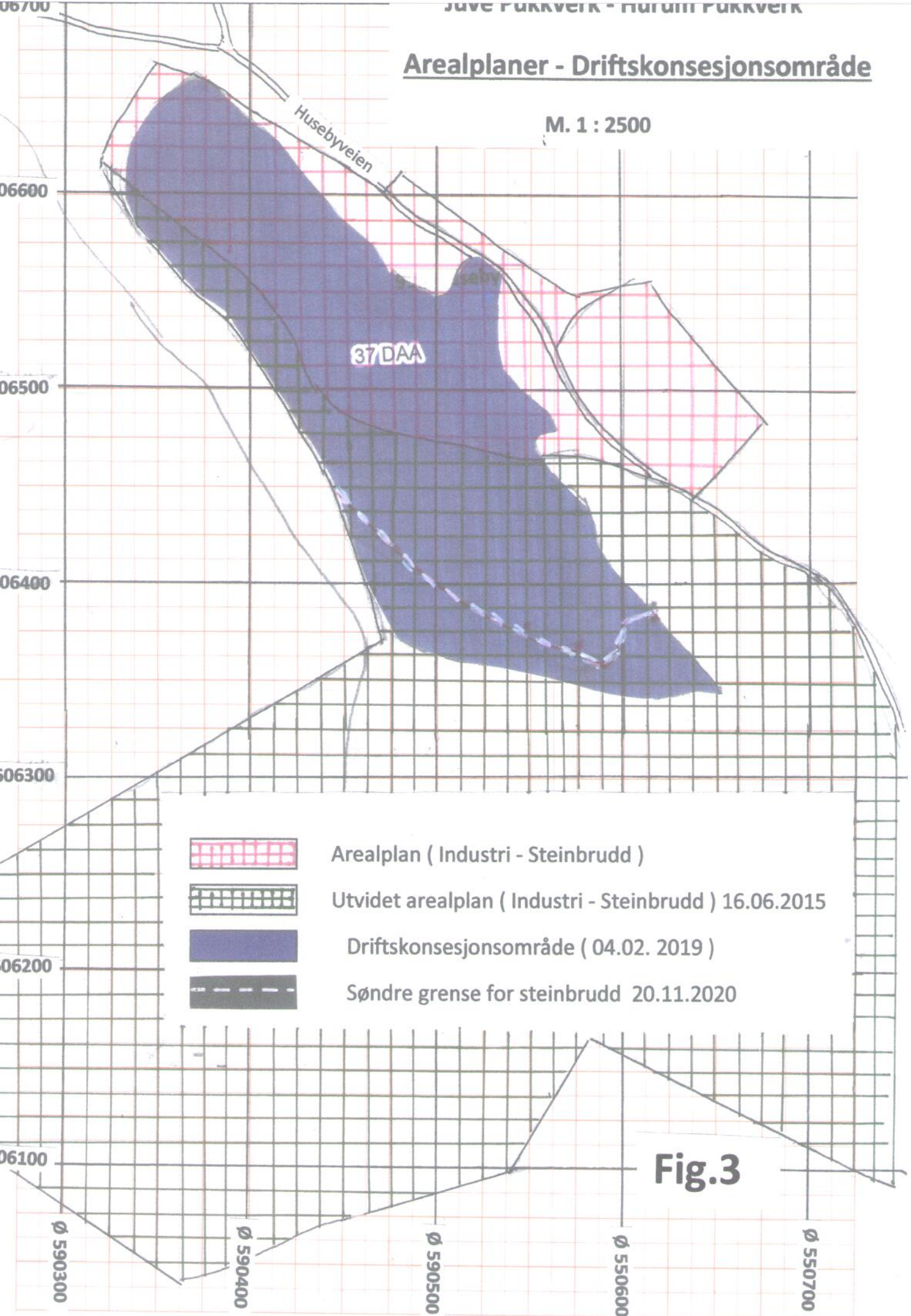


Fig.3

Juve Pukkverk

M. 1 : 2000

Dagbrudd våren 2021

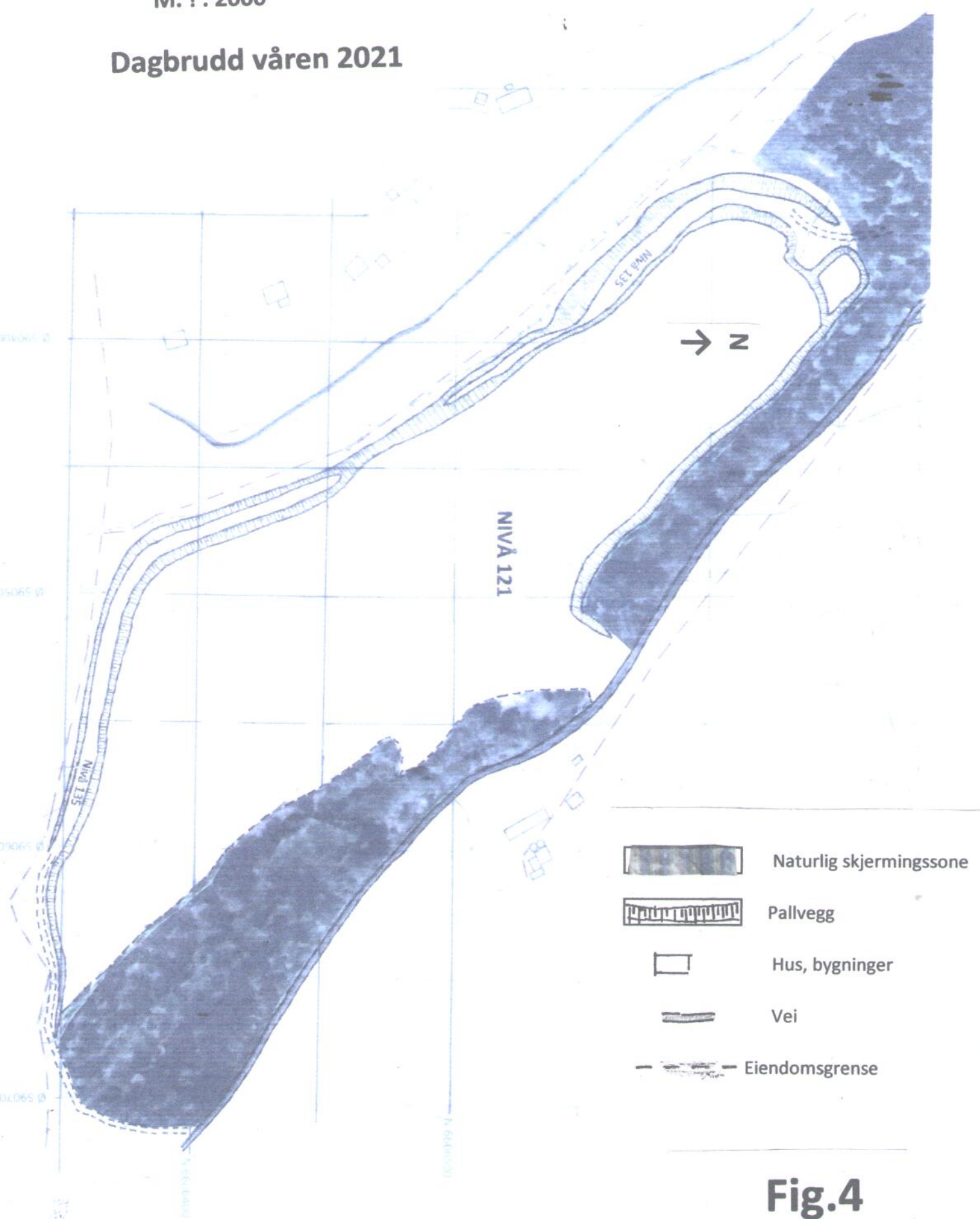


Fig.4

Flyteskjema

Juve Pukkverk, Filtvet

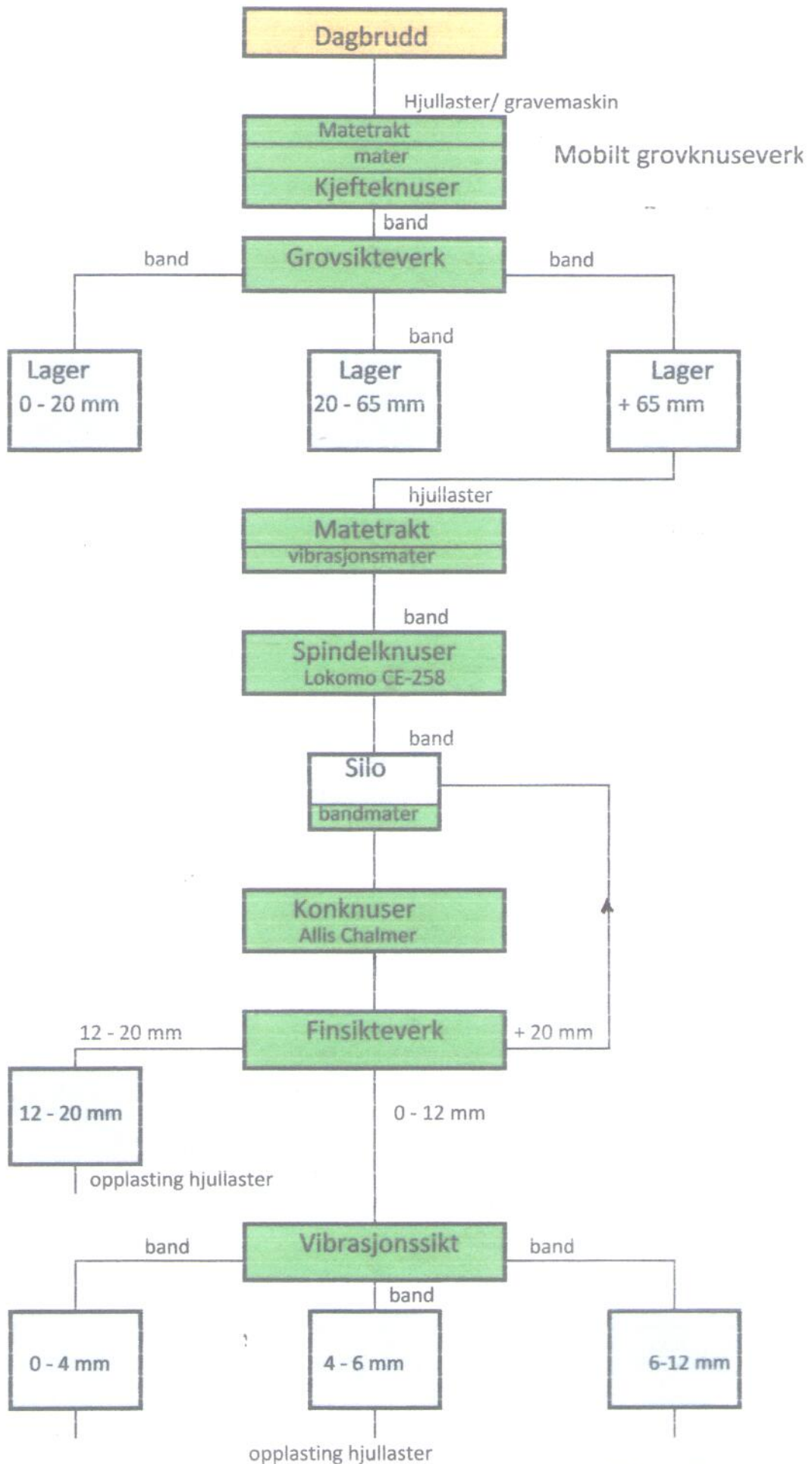


Fig.5

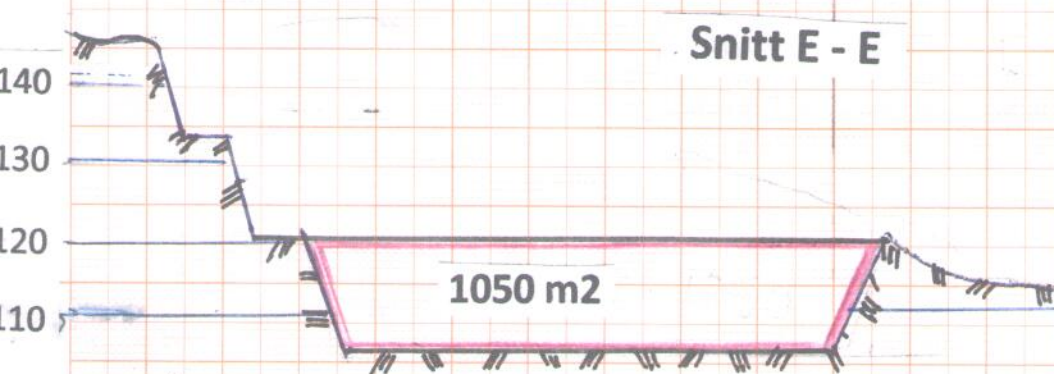
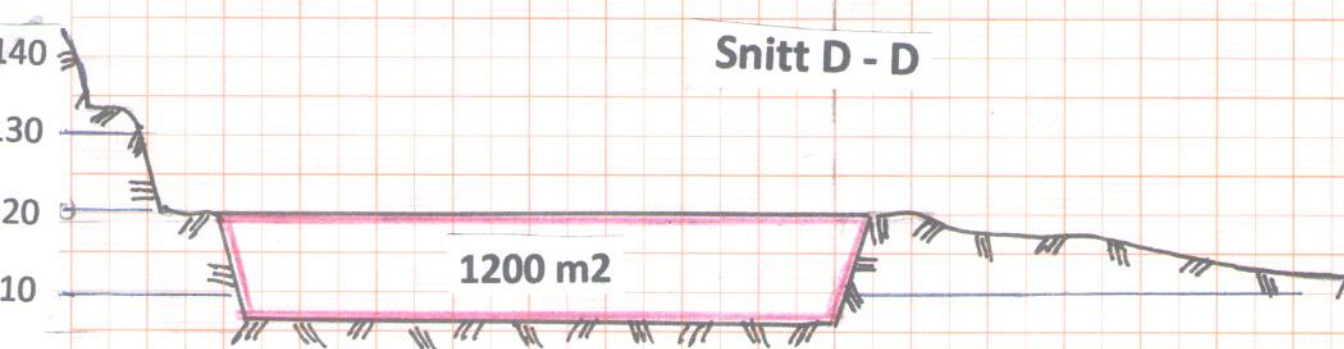
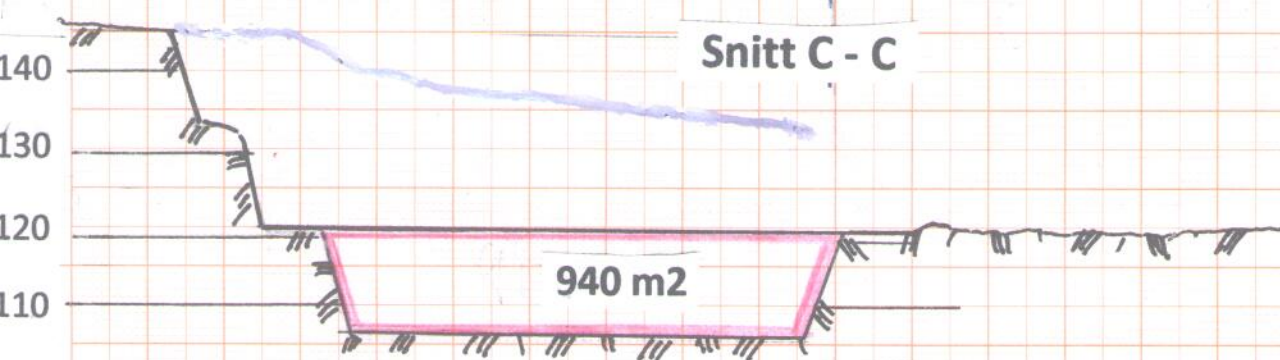
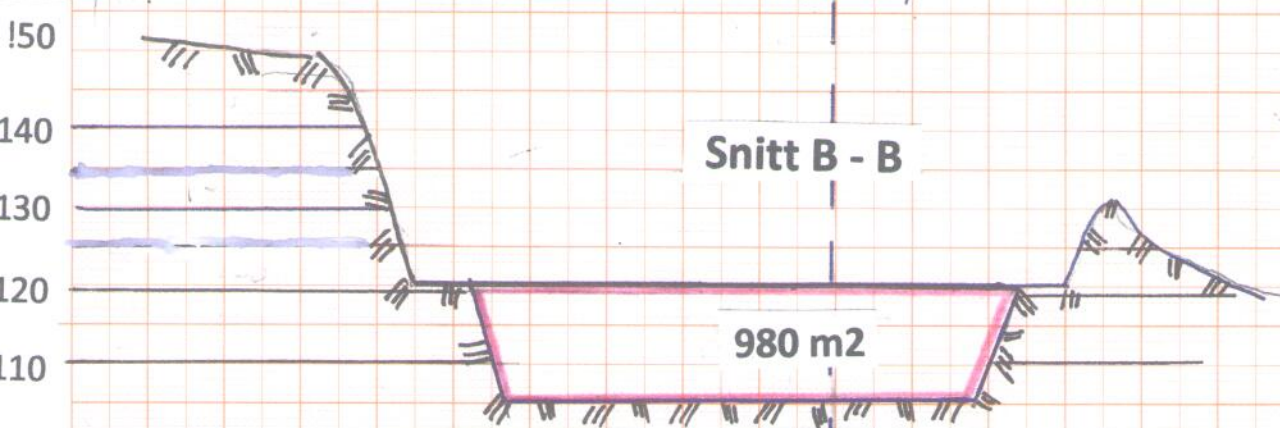
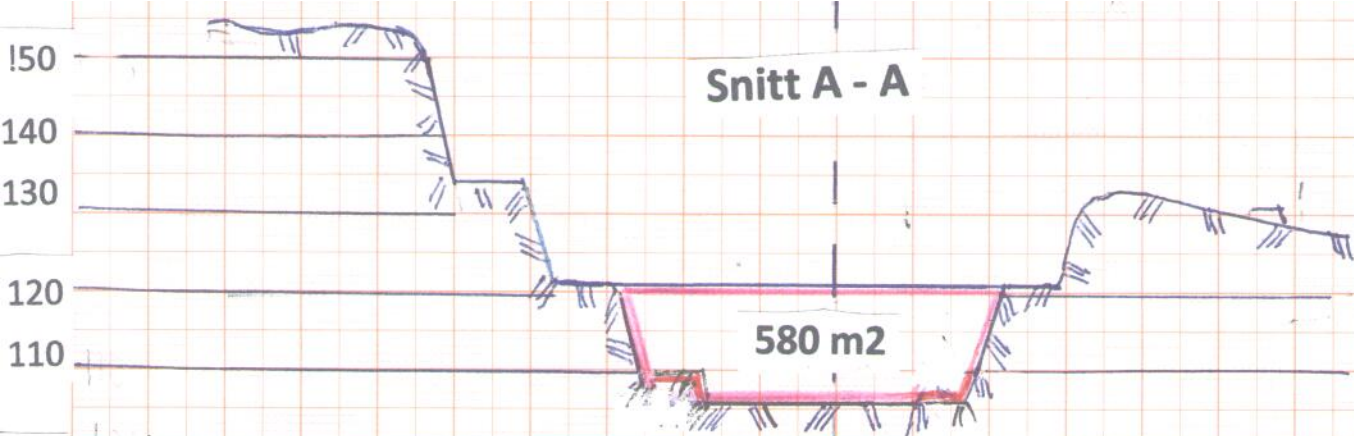
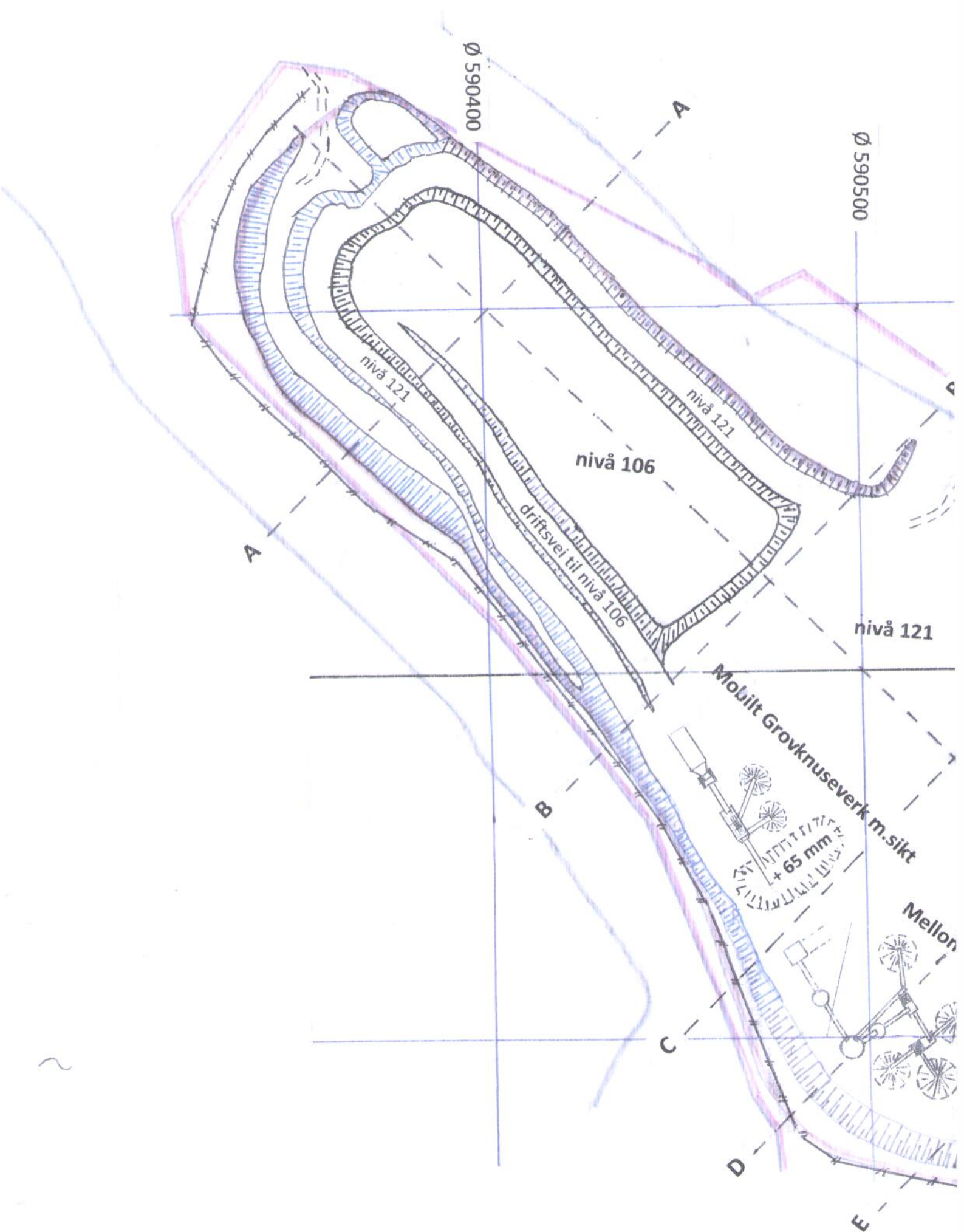


Fig.6



Juve Pukkverk Filtvet

M. 1 : 1250

Dagbrudd etter driftsperioden 2021 - 2025

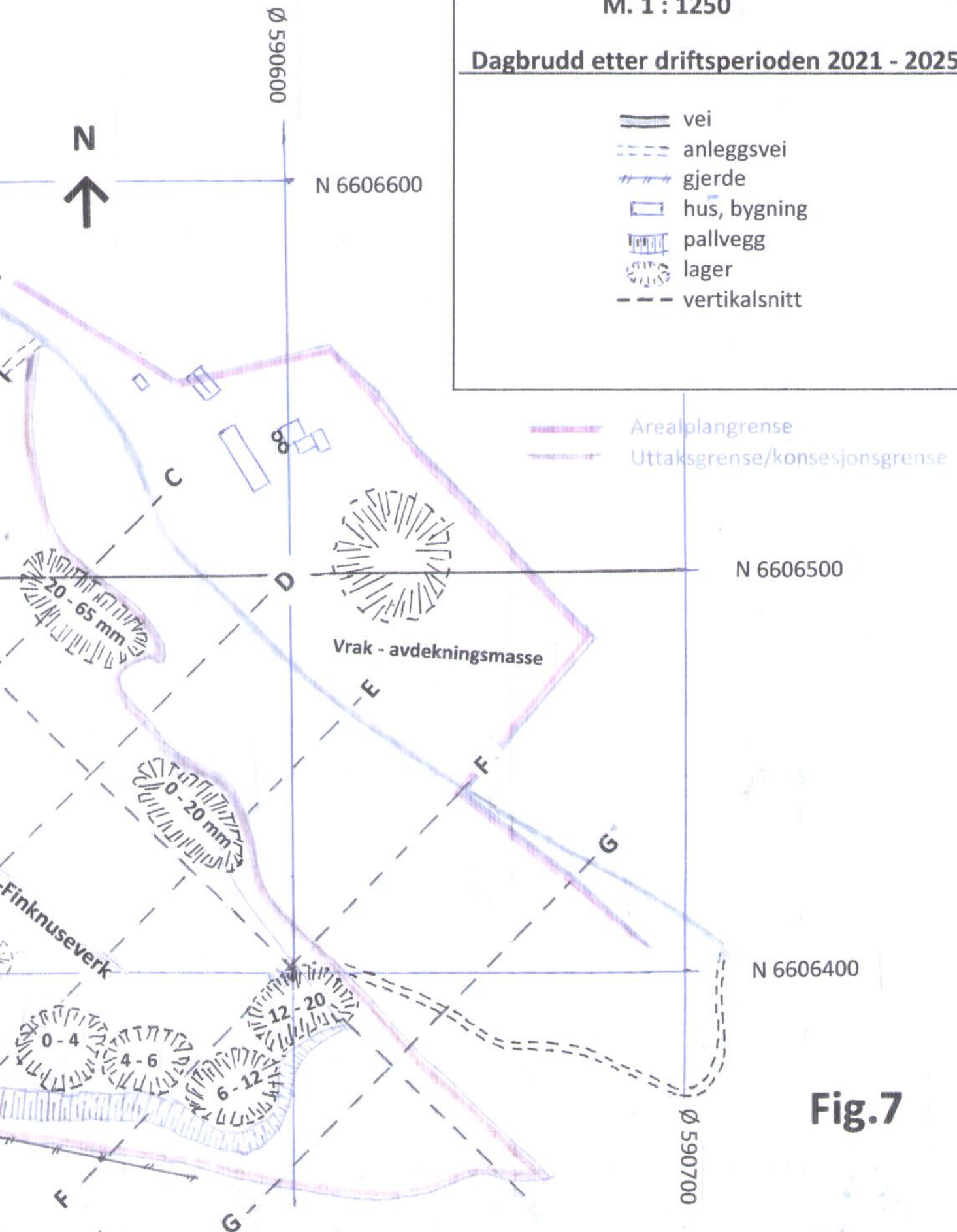
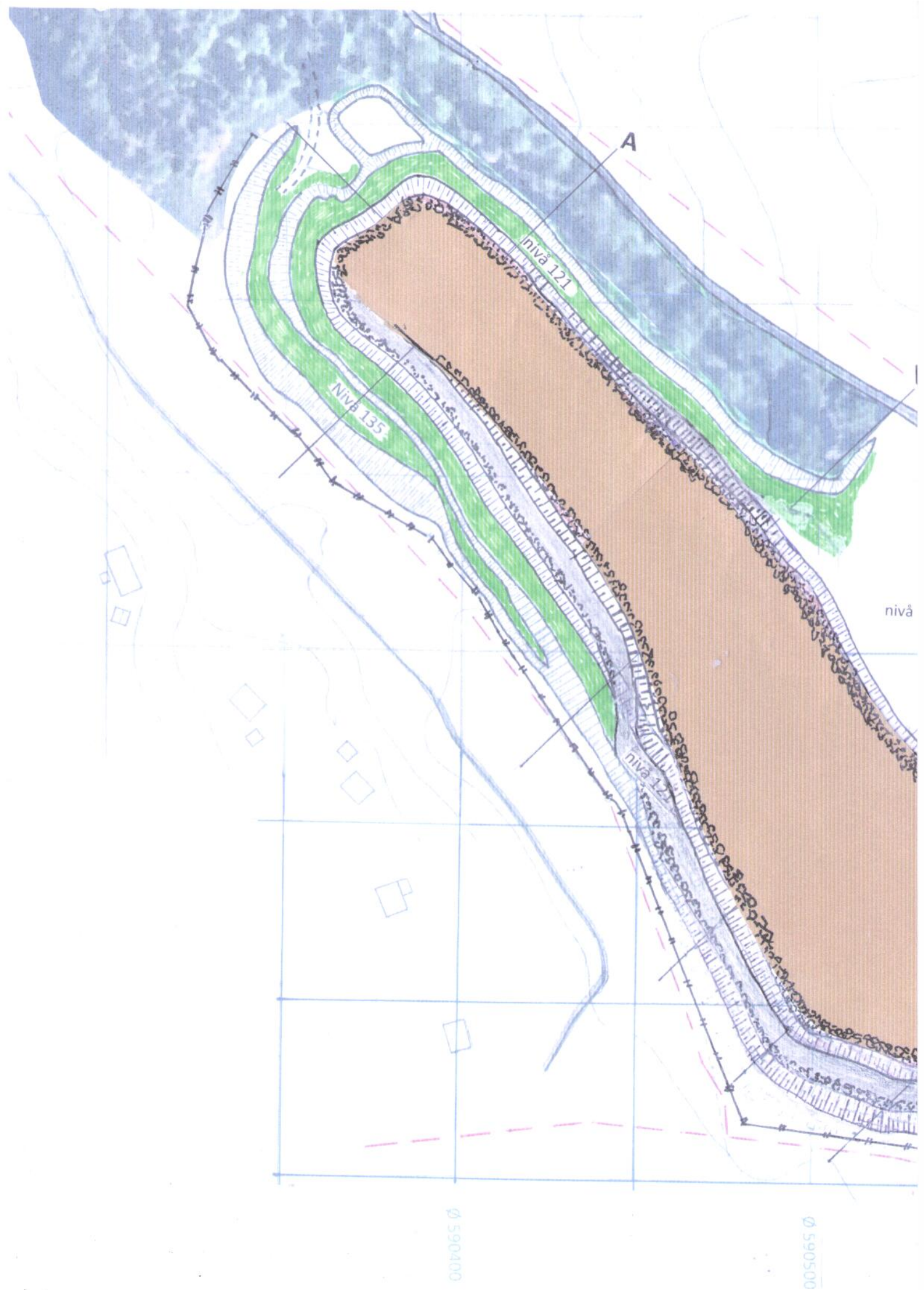


Fig.7

R. H. 20.05.2021



Juve Pukkverk

M. 1 . 1250

Skjerming, sikring, rehabilitering etter endt drift

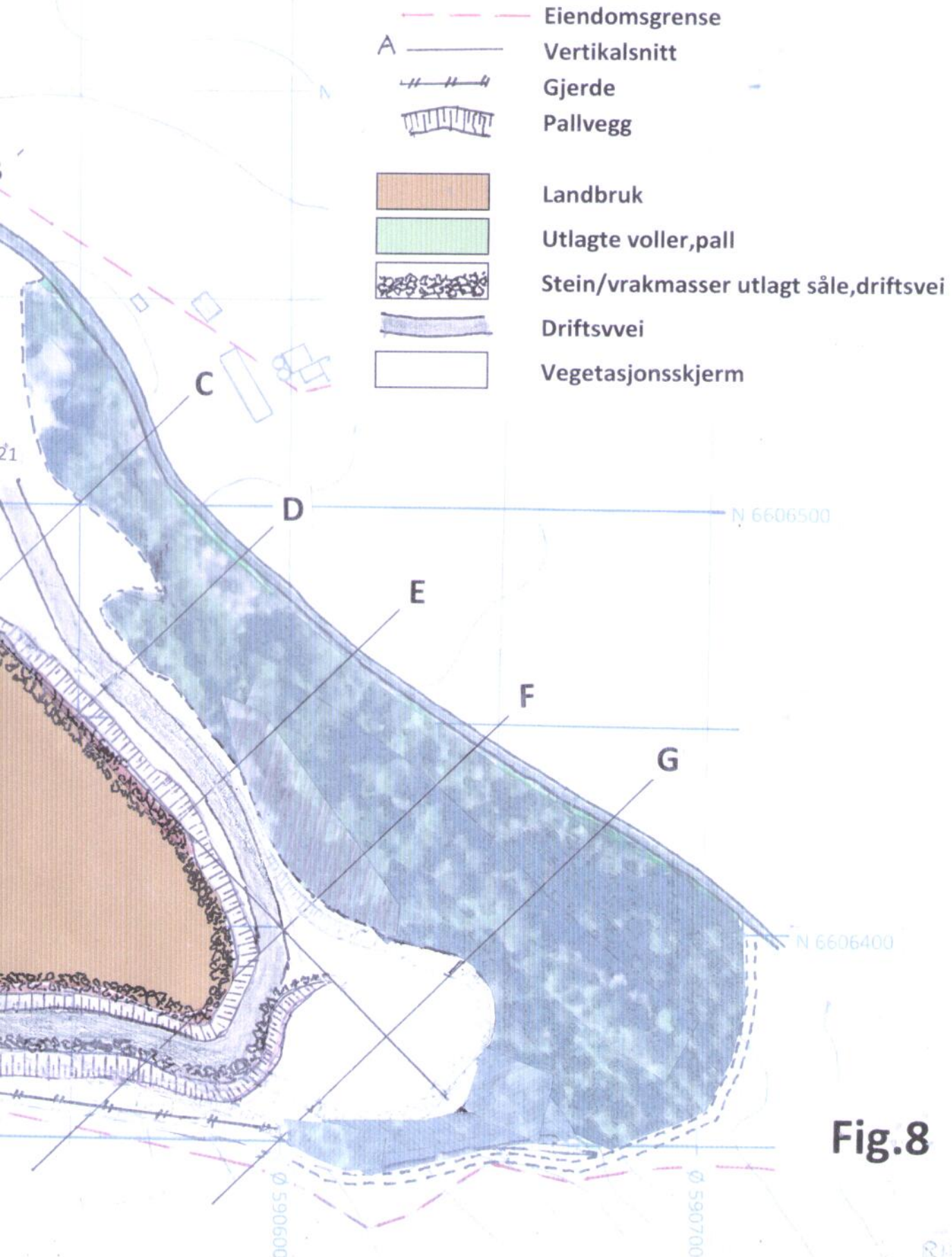


Fig.8