



# Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

## Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning  
med Bergmesteren for Svalbard  
Postboks 3021 Lade  
7441 Trondheim

E-post: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)  
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50  
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

**LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET**

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma			Organisasjonsnummer
Postadresse		Postnummer   Sted	Land
Telefonnummer	Mobiltelefon	E-postadresse	Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer	Kommune
Størrelse på omsøkt areal (daa)	Anslag totalvolum uttak (m <sup>3</sup> )	Forventet årlig uttak (m <sup>3</sup> )

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler Statens mineraler
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja                      Nei
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):	



#### 4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel \_\_\_\_\_

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon?      Ja      Nei

**Hvis ja**, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: \_\_\_\_\_

Vedtaksdato: \_\_\_\_\_

**Hvis nei:**

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området?      Ja      Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 5. Vedlegg til søknaden

**Med søknaden skal alltid vedlegges:**

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler:      Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler:      Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

**Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker**

## 6. Eventuelle tilleggsopplysninger

*Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.*

## 7. Underskrift

Sted og dato

Tønsberg 8/12, 2014

Underskrift

Sigbjørn Lian

# Konsesjonsområde Skamfærseter i Rennebu kommune

2409 Skamfærseter  
87 DAA  
Under  
behandling

303 Skamfærseter med direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

### Tegnforklaring

-  Konsesjonsområder
-  GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 07.02.2019  
UTM 33N

6972500,000000

6972000,000000

245500,000000

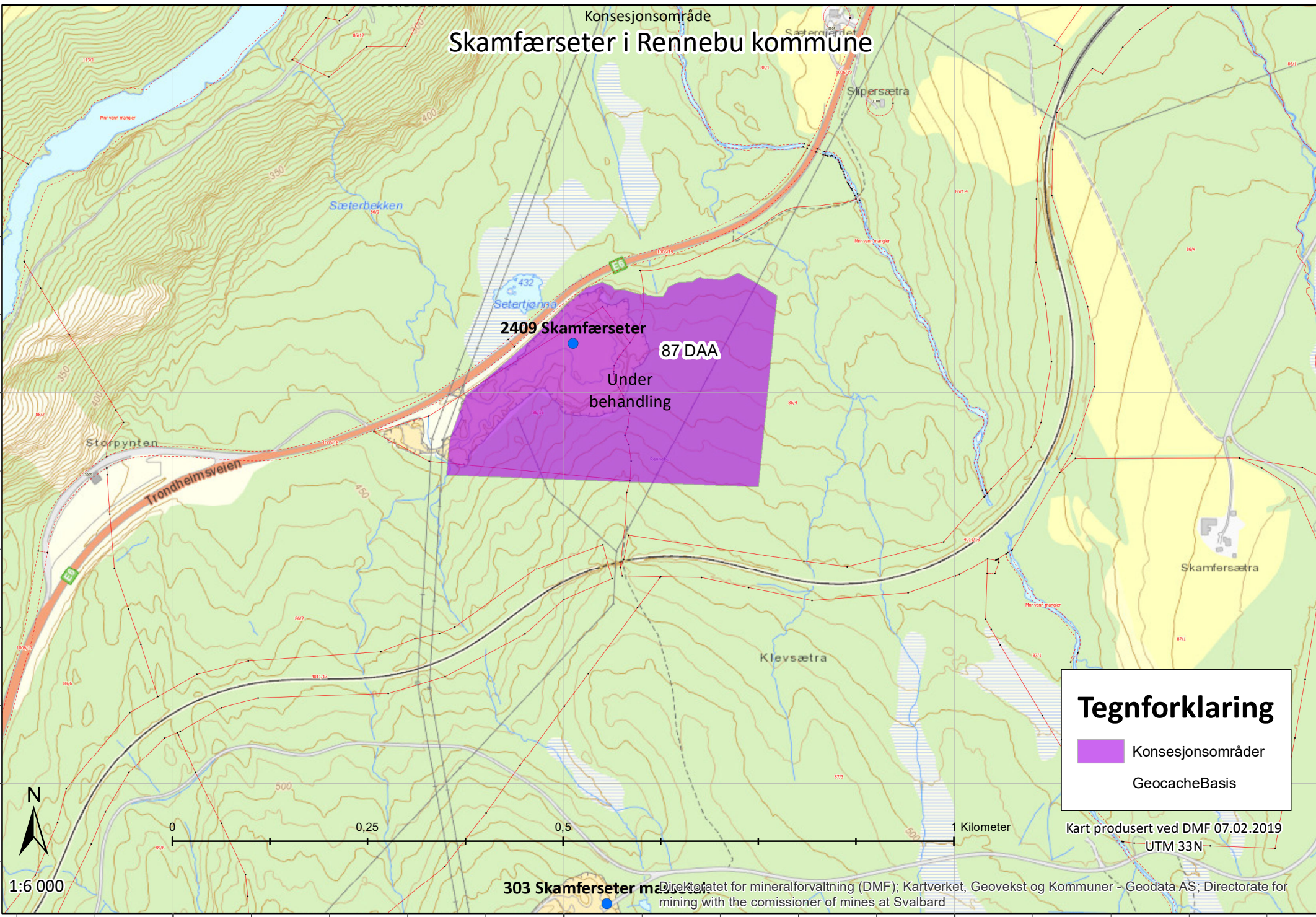
246000,000000

246500,000000



1:6 000

0 0,25 0,5 1 Kilometer



# Skamfærseter i Rennebu kommune



Konsesjonsområde

2409 Skamfærseter

87 DAA

Under  
behandling

## Tegnforklaring

-  Konsesjonsområder
-  GeocacheBilder

Kart produsert ved DMF 07.02.2019

UTM 33N

303 Skamfærseter med Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

6972500,000000

6972000,000000

245500,000000

246000,000000

246500,000000

1:6 000



0 0,25 0,5 1 Kilometer

**Artskart**  
ARTSDATABANKEN

Vis utvalg | Vis alt | Original

[1/1]

### Sothøne

*Fulica atra* Linnaeus, 1758

Rødlistet

RE CR EN **VU** NT DD LC

Truet

**Taksonomi**

Populærnavn: Sothøne  
Artsgruppe: Fugler  
Vit. navn: Fulica atra  
Autor: Linnaeus, 1758

**Funnopplysninger**

Funn dato: 30. mai 2004  
Finner/samler: Andreas Winnem, Morten Venås, Trond Haugskott, Magne Myklebust  
Validert: Ja  
Funn type: Menneskelig observasjon  
Bilde(r): Nei  
URL: <http://www.artsobservasjoner.no/Sig...>

**Georeferanse**

Koordinatpresisjon (m): 300

**Sted**

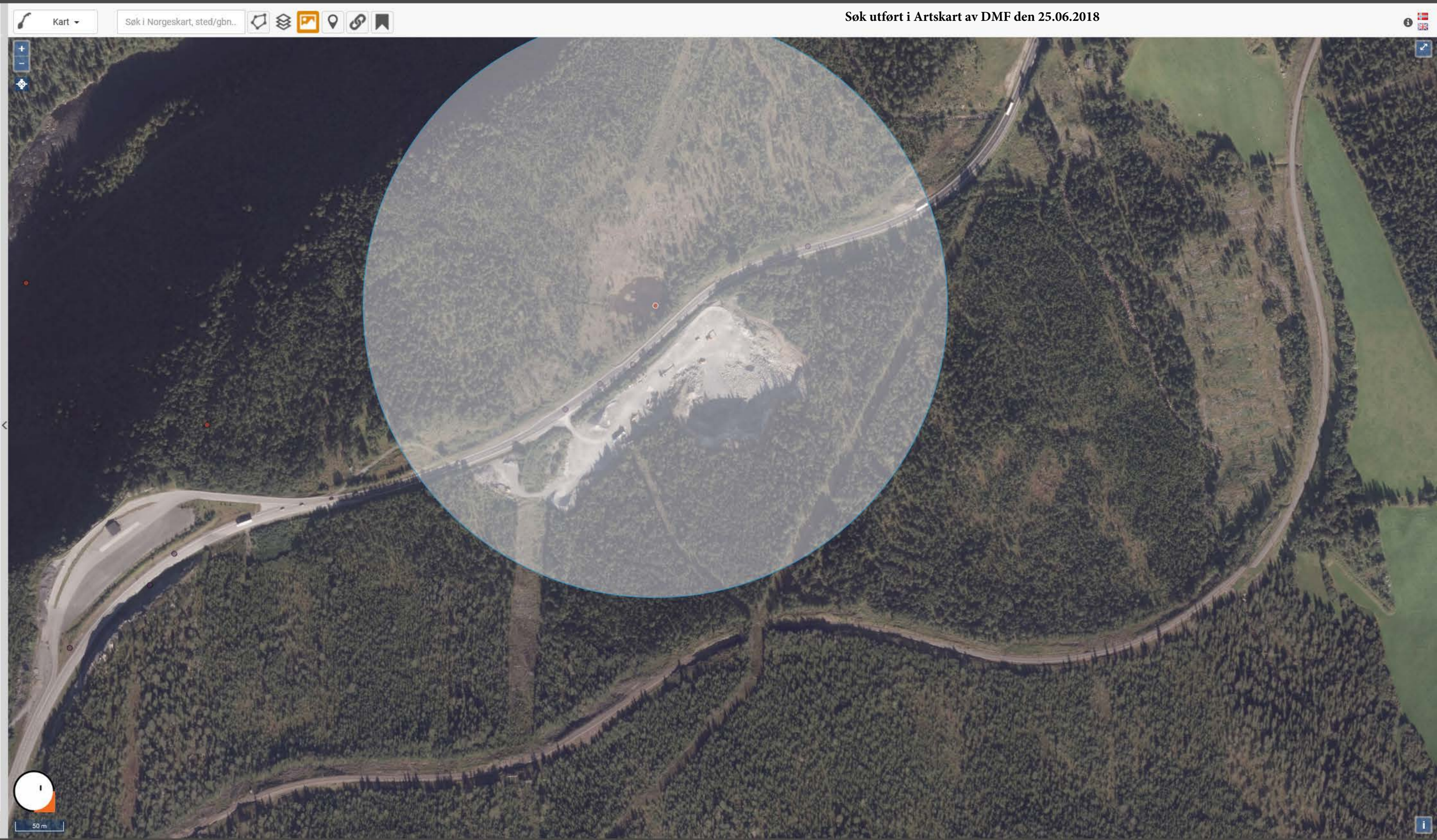
Fylke: Sør-Trøndelag  
Kommune: Rennebu  
Stedsnavn: Setertjønna, Rennebu, St

**Databaseinformasjon**

Institusjon: Norsk Ornitologisk Forening  
Samling: so2-birds hos Norsk Orni...

[Gi tilbakemelding på denne observasjonen](#)

Om | Søk | **Detaljer** | Symboler



Oppdragsgiver  
**YIT Norge AS**

Rapporttype  
**Driftsplan**

**2012-11-27**

# **SKAMFÆRSETER PUKKVERK DRIFTSPLAN**

## SKAMFÆRSETER PUKKVERK DRIFTSPLAN

Oppdragsnr.: 4110000  
Oppdragsnavn: Skamfærseter  
Dokument nr.: -  
Filnavn: Driftsplan-Skamfærseter.doc

Revisjon	00			
Dato	2012-11-27			
Utarbeidet av	LBG			
Kontrollert av	EVB			
Godkjent av	EVB			
Beskrivelse	Driftsplan			

### Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	01.11.2018	Oppdatering til dagens situasjon

Rambøll  
Løkkegata 9

NO-2615 LILLEHAMMER  
T +47 61 27 05 00  
F +47 61 27 05 10  
www.ramboll.no





## INNHOOLD

<b>1.</b>	<b>TILTAKET .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>TILTAKSHAVER .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>AREAL OG VOLUM.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>OFFENTLIGE PLANER .....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>BESKRIVELSE AV DRIFTEN, KOMMENTARER TIL KART OG PROFILER</b>	<b>5</b>
5.1	Drift .....	5
5.2	Tidsplan for uttak.....	5
5.3	Avdekningsmasser .....	6
5.4	Tekniske innretninger og byggverk i uttaket .....	6
5.5	Avslutta uttak.....	6
5.6	Sikring av uttaket .....	6
5.7	Støv og støy.....	7
5.8	Bruksområde og kvalitet .....	7
<b>6.</b>	<b>AVTALER OG RETTIGHETER .....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>VEDLEGG .....</b>	<b>7</b>

## 1. TILTAKET

Skamfærseter pukkverk ligger langs E6 ca 4 km sør for Berkåk i Rennebu kommune i Trøndelag.

## 2. TILTAKSHAVER

Tiltakshaver er YIT Norge AS. Kontaktperson er Sigbjørn Lian, tlf: 92 64 35 14, mail: [sigbjorn.lian@yit.no](mailto:sigbjorn.lian@yit.no)

## 3. AREAL OG VOLUM

Uttaket dekker et areal på 86,88 daa og inneholdt et volum på ca. 1.200.000 faste m<sup>3</sup>. Nå gjenstår det ca. 1.150.000 fm<sup>3</sup>

## 4. OFFENTLIGE PLANER

I kommuneplanens arealdel for Rennebu kommune 2009 – 2020 vedtatt 17.06.2010 er området vist som masseuttak.

Reguleringsplan for Skamfærseter steinbrudd ble vedtatt 4. januar 1990 og er på det vestlige området overstyrt av reguleringsplan for Storpynten motorsenter vedtatt 30. mai 2002.

Området er i reguleringsplan for Storpynten motorsenter regulert til spesialområde motorsport/steinbrudd, der motorsport er etterbruken av området.

I reguleringsplan for Skamfærseter steinbrudd (1990) er det lagt en volumbegrensning på 700.000 faste m<sup>3</sup> på uttaket. Området der denne reguleringsplanen fortsatt er gjeldende holder seg innenfor volumbegrensningen, ved at området er kuttet ned i øst.



Figur 1: Reguleringsplan for Skamfærseter steinbrudd (1990) med markering av erstattet areal.

## 5. BESKRIVELSE AV DRIFTEN, KOMMENTARER TIL KART OG PROFILER

### 5.1 Drift

Uttaket dekker et areal på 86,88 daa og inneholdt et volum på ca. 1.200.000 faste m<sup>3</sup>. Av det totale volumet lå ca. 500.000 faste m<sup>3</sup> innenfor reguleringsplangrensa for Storpynten motorsenter og ca. 700.000 faste m<sup>3</sup> innenfor reguleringsplan for Skamfærseter steinbrudd (1990). De siste 5 årene er det tatt ut knappe 50.000 m<sup>3</sup> i hovedsak innenfor reguleringsområdet for Storpynten motorsenter.

Uttaket drives med en pallhøyde på maks 15 meter og en pallbredde på min. 12 meter. Uttaket fortsettes mot sør, øst og vest. Massene tas ut med en helning fra nord mot sør med bunnkote ca +436 i nord og ca +438 i sørøst. Helning internt i uttaket skal være på minimum 1:200.

Reguleringsbestemmelsenes § 1.3 sier følgende om helningsvinkel: «*Bruddets maksimale helningsvinkel er 60°.*» Med palltrinn på 15x 12 meter vil helningsvinkelen bli som anbefalt av DFM.

Driftsveger internt i uttaket vil ligge på palltrinnene, fra adkomstvegen og inn på topp av bruddet og ellers inne i uttaket.

### 5.2 Tidsplan for uttak

Antatt årlig uttak er ca. 7.000 faste m<sup>3</sup>. Dersom årlig uttak holder seg relativt konstant vil driftsperioden for uttaket strekke seg frem til ca. år 2184.

Det presiseres at tidsperspektivet på ca. 171 år, som er antatt uttakstid for hele uttaket, baserer seg på årlig uttak på 7.000 faste m<sup>3</sup>. En endring i marked og etterspørsel vil kunne føre til at total driftstid endres.

### 5.3 Etapper innen driftsplanen

Med det lave årlige uttaket, ca 1 salve i året, er det i utgangspunktet ikke behov for en stram etappeplan for dette uttaket.

#### 5.3.1 Etappen 1

Den eldre reguleringsplanen for Skamfærseter steinbrudd ble i vest overstyrt av reguleringsplan for Storpynten motorsportsenter. For å gjøre plass for motorsportsenteret tar vi først ut den delen av området som er regulert til motorsport.

Med det årlige uttaksvolumet vil all produksjon skje med mobile knusere, og all knusing vil foregå på bunnivå – ca. kote +437.

Siden all knusing skal foregå på bunnivå vil sprengningen skje med at vi først sprenger fra terrengnivå og ned til planlagt bunnivå eller nivå for sikringshyller når terrenget ligger så mye over bunnivå at det skal anlegges sikringshylle. Masser som blir liggende på nivå over 437 blir kastet ned til knusenivået. Når det er bred nok hylle på nivå +452 blir det tatt en salve ned til 437, og slik flyttes stoffen nordover og østover til vi når uttaksgrensa, og grensa for området regulert til motorsport.

### 5.3.2 Etappe 2

I etappe 2 vil vi fremdeles ha innkjøring og transport over den delen som er avsatt til motorsport. All knusing vil skje på bunnivå – ca kote +437. Og sprengning av berg vil skje som beskrevet under etappe 1. Og slik at det hele tiden ikke blir mer enn rundt 15 m pallhøyde noe sted.

### 5.3.3 Avslutningsplan

Det blir lagt vekstmasser på alle sikringshyller som underlag for lokal revegetering, og det blir lagt ut vekstmasser på den delen av uttaket som ikke blir deler av motorsportsenteret. Siden det ikke er faste installasjoner i uttaket blir det ikke noe slikt som skal fjernes, og innkjøringa til pukkverket er også innkjøring til motorsportsenteret dermed skal bom og evt. skilting fortsatt være der.

### 5.4 Avdekningsmasser

Avdekningsmasser skal tas av og legges i deponi for senere bruk til istandsetting av uttaket. Avdekningsmassene legges opp i deponi inne i uttaket langs østgrensa.

Det er gjennomsnittlig ca. 50 cm avdekning i området.

### 5.5 Tekniske innretninger og byggverk i uttaket

Det benyttes mobile knuseverk i uttaket. Det er ingen nåværende byggverk, og det er ikke planlagt noen faste installasjoner her.

Det kan bli aktuelt med mobilt asfaltverk i uttaket. Plassering og drift av et evt. asfaltverk skal være i henhold til Forurensningsforskriftens kap. 24.

### 5.6 Avslutta uttak

Permanente vegger i uttaket skal istandsettes fortløpende. Der permanent bruddkant er lavere enn et palltrinn, legges inn en tilplanta skråning som overgang mellom avslutta uttak og eksisterende terreng. Skråningen får maks helning 1:1,5. Der permanent bruddkant er så høy at en får et palltrinn eller flere, legges det vekstmasse på palltrinnene og i bunn uttak inntil bruddkanten og plantes til med stedegen vegetasjon.

Tilførte masser skal ha en dybde på 30-50cm.

Etterbruken av uttaksområdet er motorsenter og skogbruk.

### 5.7 Sikring av uttaket

Reguleringsbestemmelsenes § 1.4 har følgende bestemmelse om sikring:

*«Steinbruddet skal i forbindelse med skjæringene sikres med gjerde.»*

Fram til uttaket kommer til formålsgrensa blir kantene sikret med midlertidig gjerde (alpingjerde). Når drifta kommer til uttaksgrensa blir det montert opp en permanent gjerde type viltgjerde. Innkjøringa til uttaket er stengt med bom og ved sprengning stenges E6 forbi uttaket og naboer varsles i forkant.

Etter hver sprengning blir «den nye stuffen» maskinrensket fra røysa, slik at det ikke henger løse blokker over de som arbeider i pukkverket. Når uttaket er tomt vil pallene bli rensket slik at det ikke blir utrygt for noen å bevege seg i området.

### 5.8 Støv og støy

Utslipp av støy skal ikke overskride grenseverdier gitt i §30-7 i forurensningsforskriftens kap 30.

Utslipp av støv skal ikke overskride grenseverdier gitt i §30-5 i forurensningsforskriftens kap 30.

Støv dempes med vanning ved behov.

### 5.9 Bruksområde og kvalitet

Skamfersæter pukkverk drives i hovedsak på en gabbro, bergarten er forholdsvis grovkornig og migmatittisert. Bergarten har en egenvekt ca 2,9, den har en  $L_A$  under 20 og en  $A_N$  (mølleverdi) bedre enn 14, noe som tilsier at den kan benyttes til alle entreprenørjobber og som tilslag i asfalt på veier med ÅDT opp til 3000. Den er også godt egnet som betongtilslag.

## 6. AVTALER OG RETTIGHETER

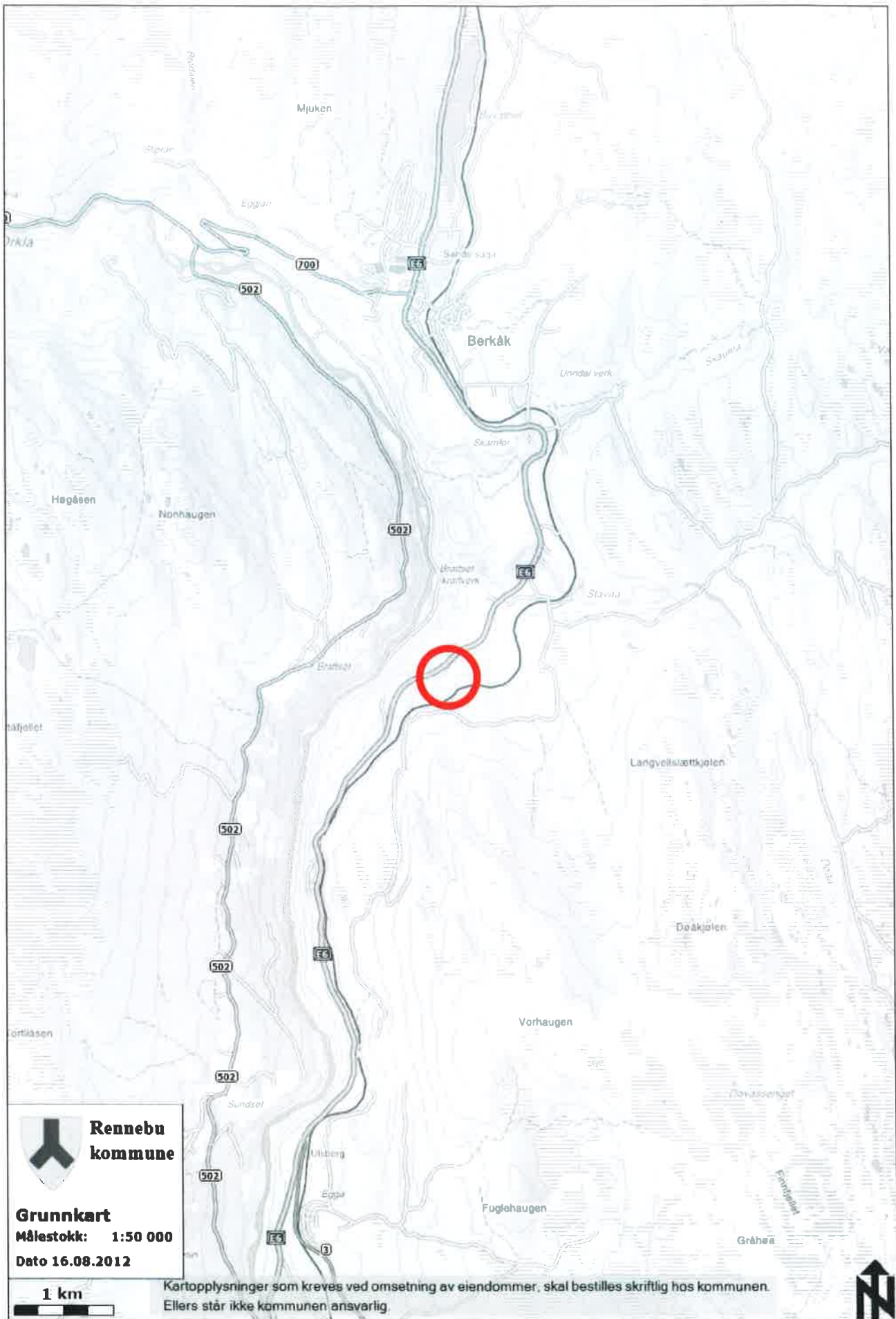
Det foreligger avtale mellom grunneierne av gnr/bnr 86/4 Gerd Ramlo og 86/2 Nils Petter Gundersen, og YIT Norge AS.

## 7. VEDLEGG

- Oppdaterte kart
- Utskrift fra Grunnboken

**YIT Norge AS**

**Sted: ...Tønsberg.....Dato: ...01.12.201 Underskrift: Sigbjørn Lian**



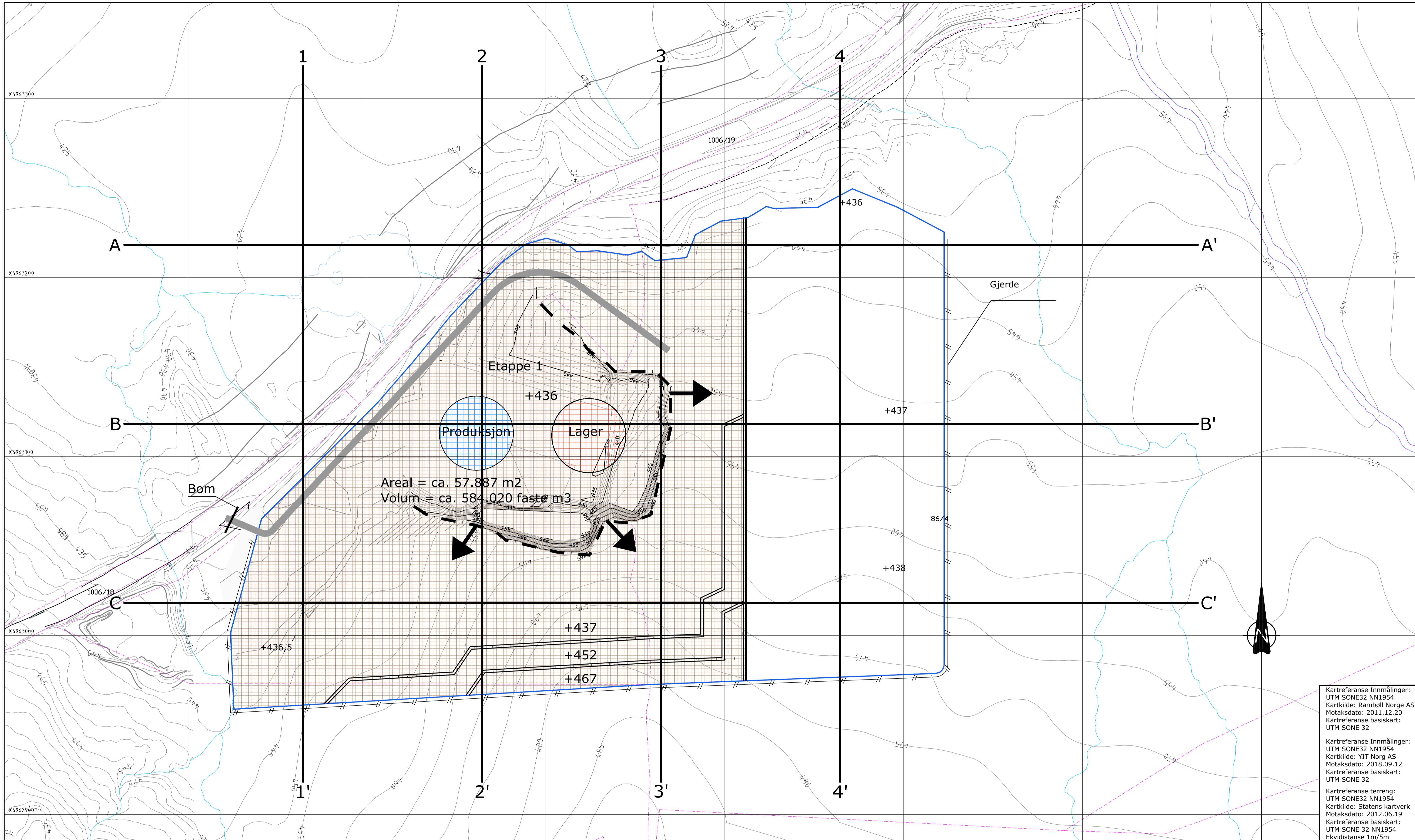
**Rennebu  
kommune**

**Grunnkart**  
Målestokk: 1:50 000  
Dato 16.08.2012



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen.  
Ellers står ikke kommunen ansvarlig.





Areal = ca. 57.887 m<sup>2</sup>  
 Volum = ca. 584.020 faste m<sup>3</sup>

Kartreferanse Innmålinger:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: Rambøll Norge AS  
 Motaksdato: 2011.12.20  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32

Kartreferanse Innmålinger:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: YIT Norg AS  
 Motaksdato: 2018.09.12  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32

Kartreferanse terreng:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: Statens kartverk  
 Motaksdato: 2012.06.19  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32 NN1954  
 Ekvdistanse 1m/5m

TEGNFORKLARING	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Produksjon
	Lagerområde
	Driftsveg
	Pall
	Gjerde
	Formålsgrense uttak
	Profiler
	Driftsretning
	Bruddkant
	Eks. høyder
	Nye høyder

F1	Revidert driftsplan etter gjennomgang av DMF	HKD	SL	2018.10.03
REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	DATO

**YIT Norge AS**  
**Skamfærseter pukkverk**

Driftsplan  
 Etappe-1

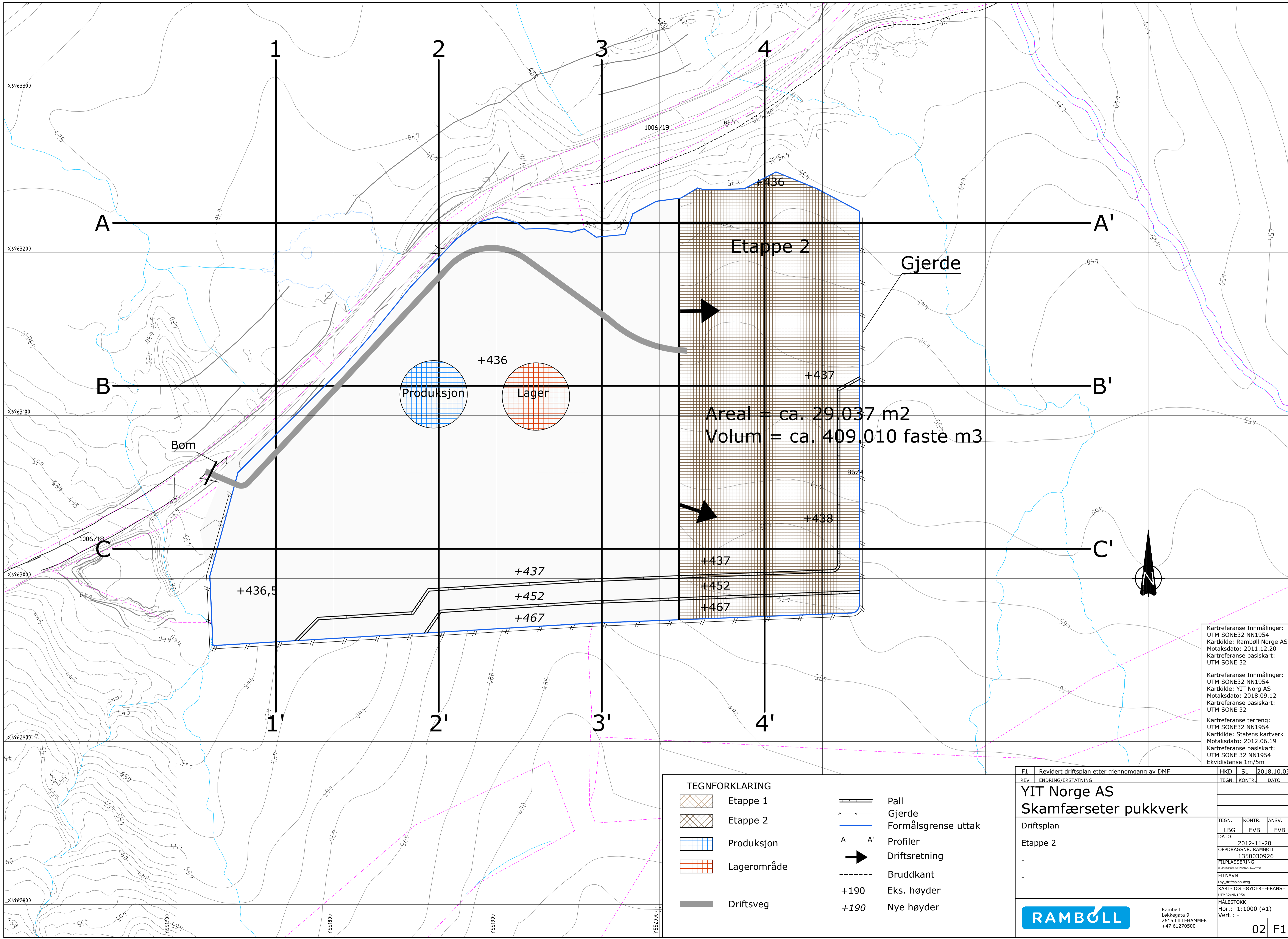
TEGN.	KONTR.	ANSV.
LBG	EVB	EVB

DATO: 2012-11-20  
 OPPDRAGSNR. RAMBOLL: 1350030926  
 FILPLASSERING: -  
 FILNAVN: Luy\_driftsplan.dwg  
 KART- OG HØYDEREFERANSE: UTM32/NN1954  
 MÅLESTOKK: Hor.: 1:1000 (A1)  
 Vert.: -

**RAMBOLL**

Rambøll  
 Løkkegata 9  
 2615 LILLEHAMMER  
 +47 61270500

01 F1



Areal = ca. 29.037 m<sup>2</sup>  
 Volum = ca. 409.010 faste m<sup>3</sup>

TEGNFORKLARING	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Produksjon
	Lagerområde
	Driftsveg
	Pall
	Gjerde
	Formålsgrense uttak
	A — A' Profiler
	Driftsretning
	Bruddkant
	+190 Eks. høyder
	+190 Nye høyder

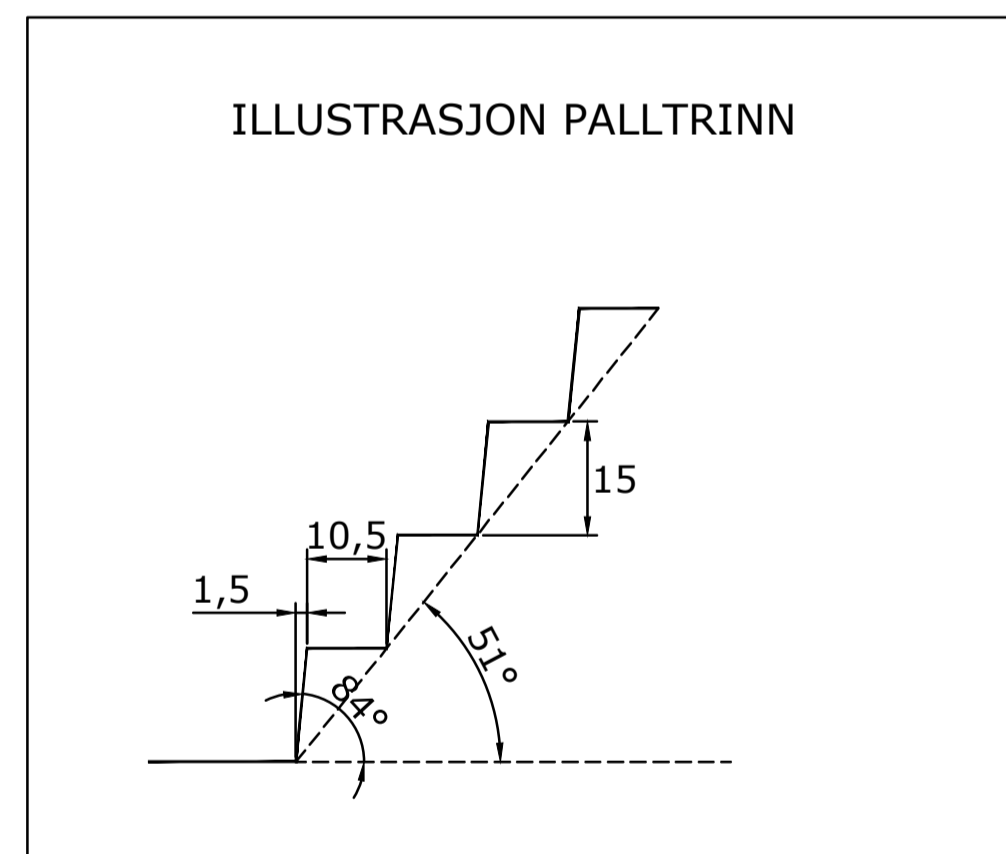
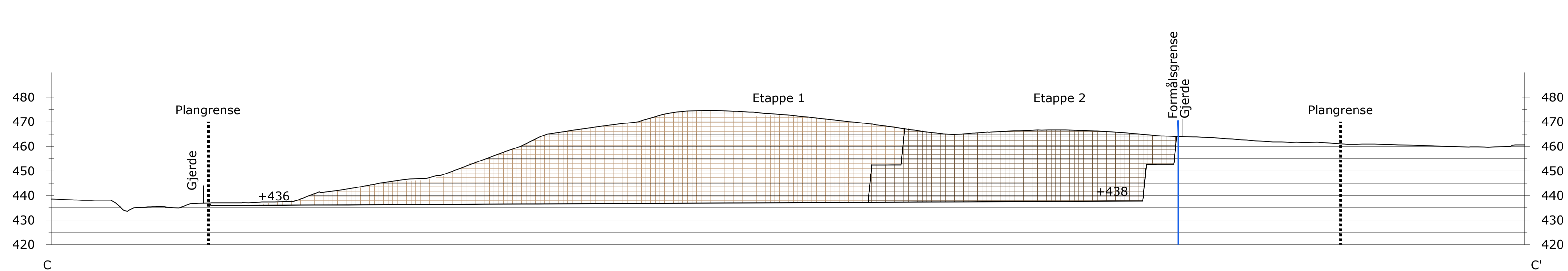
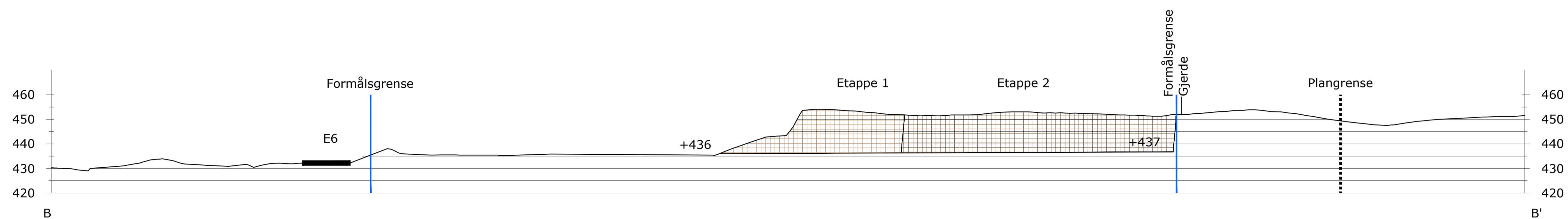
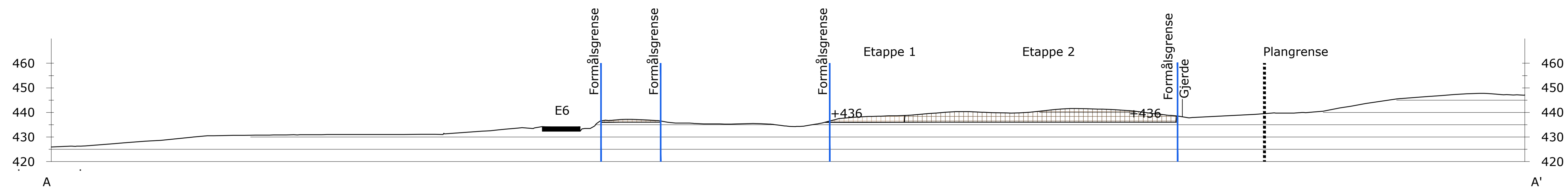
Kartreferanse Innmålinger:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: Rambøll Norge AS  
 Motaksdato: 2011.12.20  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32

Kartreferanse Innmålinger:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: YIT Norg AS  
 Motaksdato: 2018.09.12  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32

Kartreferanse terreng:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: Statens kartverk  
 Motaksdato: 2012.06.19  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32 NN1954  
 Ekvdistanse 1m/5m

F1	Revidert driftsplan etter gjennomgang av DMF	HKD	SL	2018.10.03
REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	DATO
<b>YIT Norge AS</b>				
<b>Skamfærseter pukkverk</b>				
Driftsplan				
Etappe 2				
TEGN.	KONTR.	ANSV.		
LBG	EVB	EVB		
DATO: 2012-11-20				
OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030926				
FILPLASSERING				
FILNAVN				
Lay_driftsplan.dwg				
KART- OG HØYDEREFERANSE				
UTM SONE32 NN1954				
MÅLESTOKK				
Hor.: 1:1000 (A1)				
Vert.: -				
			Rambøll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500	
				02 F1

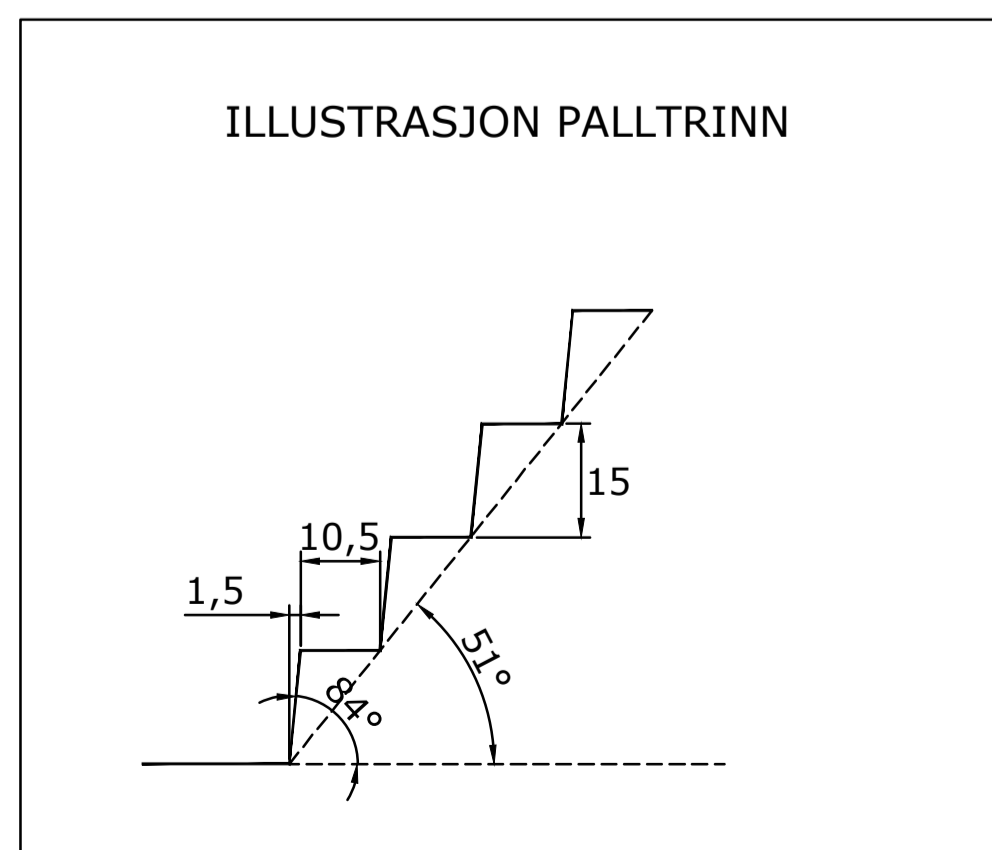
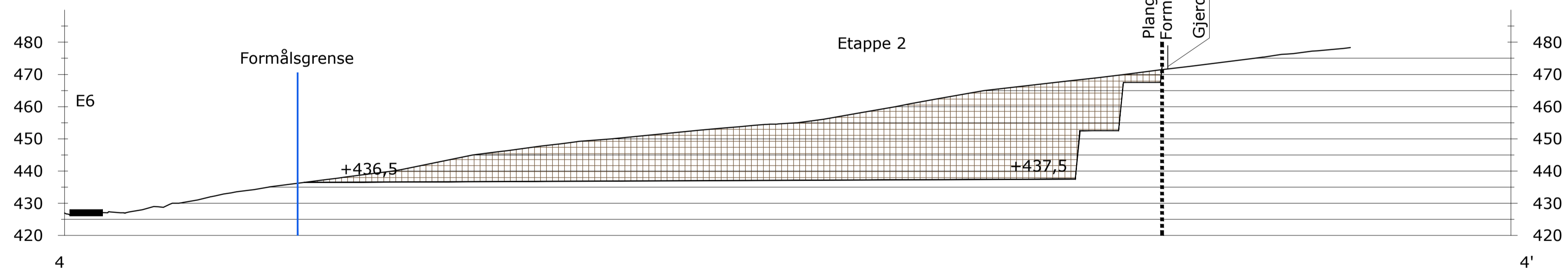
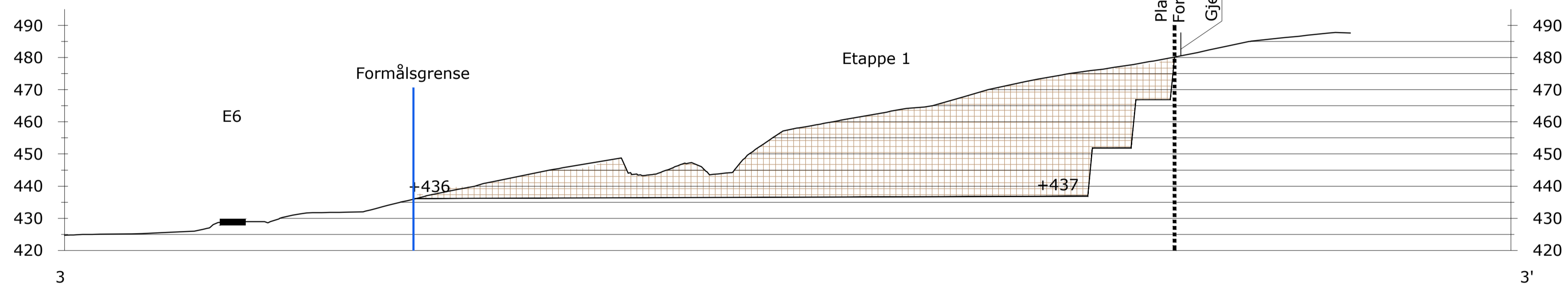
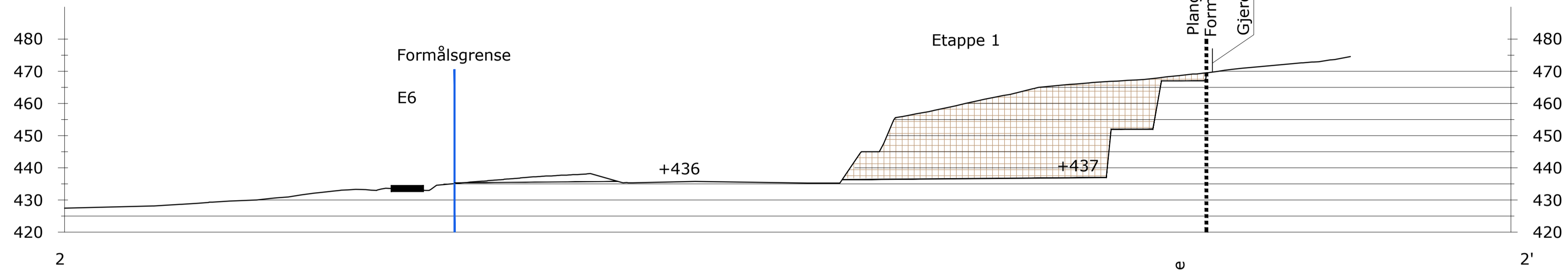
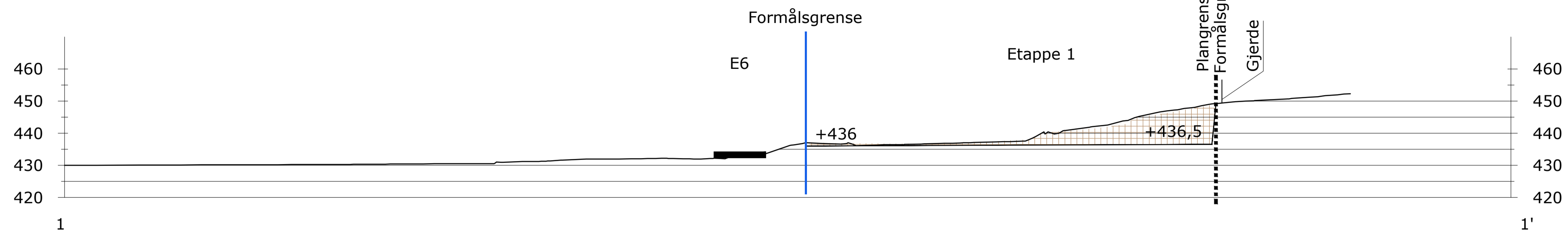




TEGNFORKLARING

	Etappe 1		Formålsgrense uttak
	Etappe 2		Plangrense reguleringsplan
			Terrenghøyder
			Gjerde

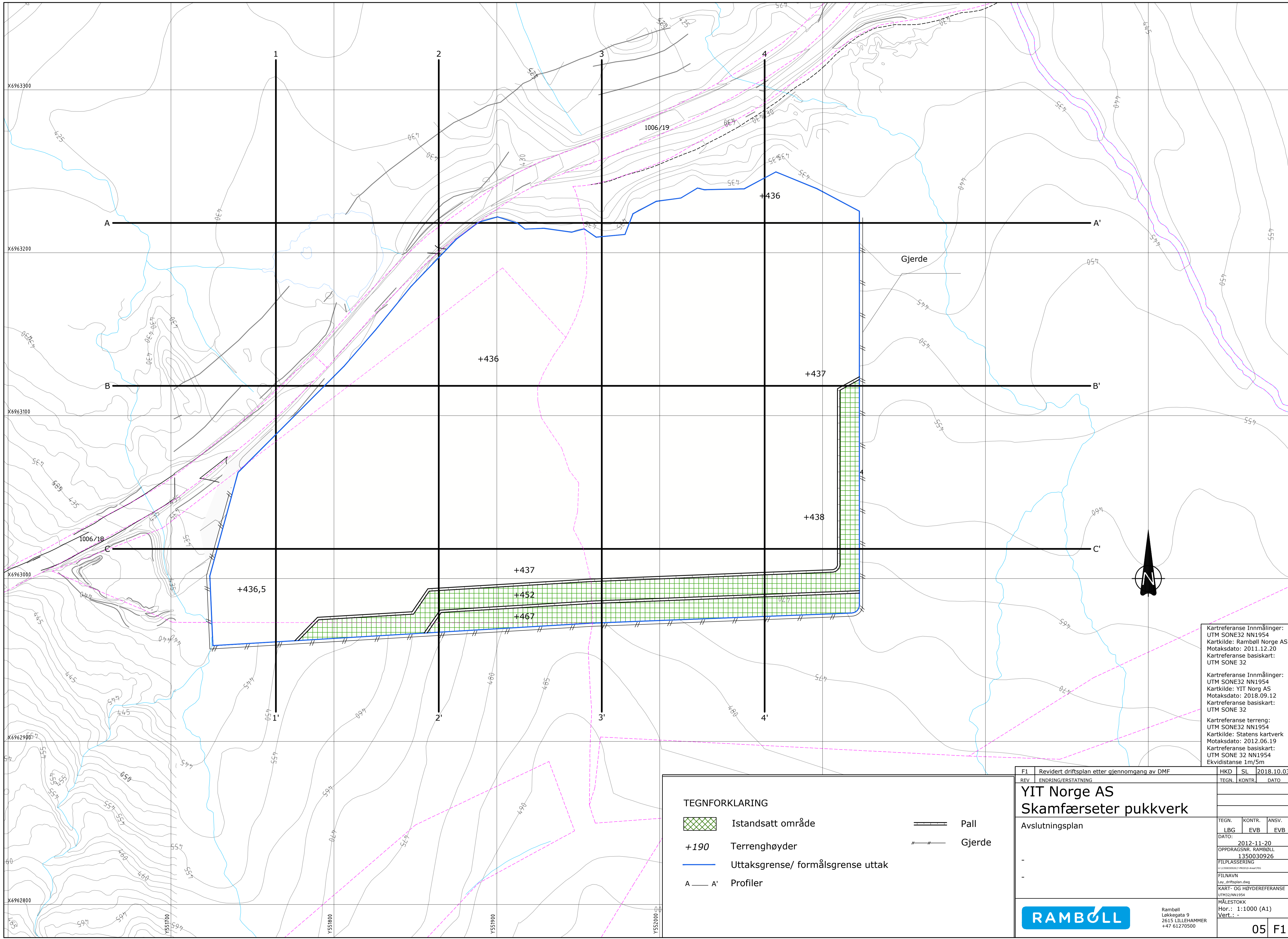
F1	Revidert driftsplan etter gjennomgang av DMF	HKD	SL	2018.10.03
REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	DATO
<b>YIT Norge AS</b>				
<b>Skamfærseter pukkverk</b>				
Driftsplan				
Profiler A-A' til C-C'				
TEGN.	KONTR.	ANSV.		
LBG	EVB	EVB		
DATO: 2012-11-20				
OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030926				
FILPLASSERING				
FILNAVN				
KART- OG HØYDEREFERANSE				
MÅLSTOKK				
Hor.: 1:1000 (A1)				
Vert.: -				
			Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500	
				<b>03</b> F1



TEGNFORKLARING

	Etappe 1		Formålsgrense uttak
	Etappe 2		Plangrense reguleringsplan
		+190	Terrenghøyder
			Gjerde

F1	Revidert driftsplan etter gjennomgang av DMF	HKD	SL	2018.10.03
REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	DATO
<b>YIT Norge AS</b>				
<b>Skamfærseter pukkverk</b>				
Driftsplan				
Profiler 1-1' til 4-4'				
TEGN.	LBG	KONTR.	EVB	ANSV. EVB
DATO: 2012-11-20				
OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030926				
FILPLASSERING				
FILNAVN				
Lay_driftsplan.dwg				
KART- OG HØYDEREFERANSE				
137432/181954				
MÅLSTOKK				
Hor.: 1:1000 (A1)				
Vert.: -				
			Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500	
				04 F2



Kartreferanse Innmålinger:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: Rambøll Norge AS  
 Motaksdato: 2011.12.20  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32

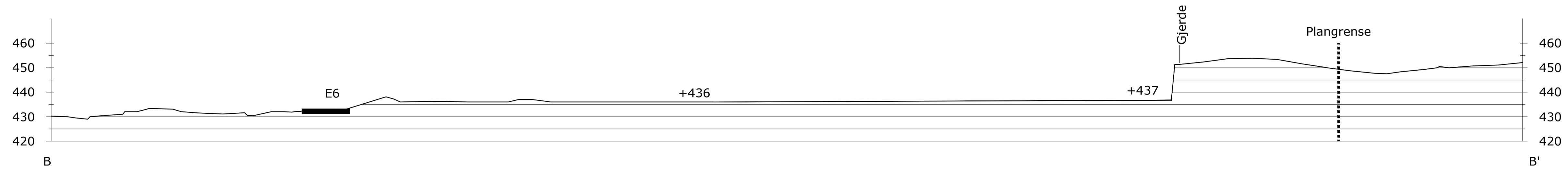
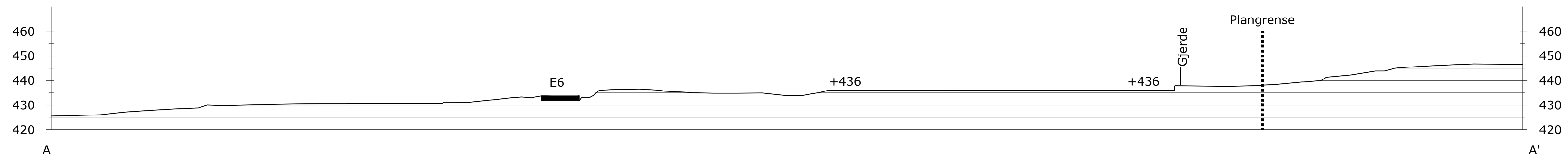
Kartreferanse Innmålinger:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: YIT Norg AS  
 Motaksdato: 2018.09.12  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32

Kartreferanse terreng:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: Statens kartverk  
 Motaksdato: 2012.06.19  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32 NN1954  
 Ekvdistanse 1m/5m


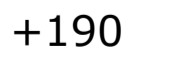


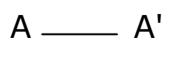
F1	Revidert driftsplan etter gjennomgang av DMF	HKD	SL	2018.10.03
REV	ENDRING/ERSTÄTNING	TEGN.	KONTR.	DATO
<b>YIT Norge AS</b>				
<b>Skamfærseter pukkverk</b>				
Avslutningsplan				
TEGN.	KONTR.	ANSV.		
LBG	EVB	EVB		
DATO: 2012-11-20				
OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030926				
FILPLASSERING				
FILNAVN				
Lay_driftsplan.dwg				
KART- OG HÖYDEREFERANSE				
UTM SONE32 NN1954				
MÄLESTOKK				
Hor.: 1:1000 (A1)				
Vert.: -				
<b>RAMBOLL</b>			Rambøll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500	
				<b>05 F1</b>


**TEGNFORKLARING**

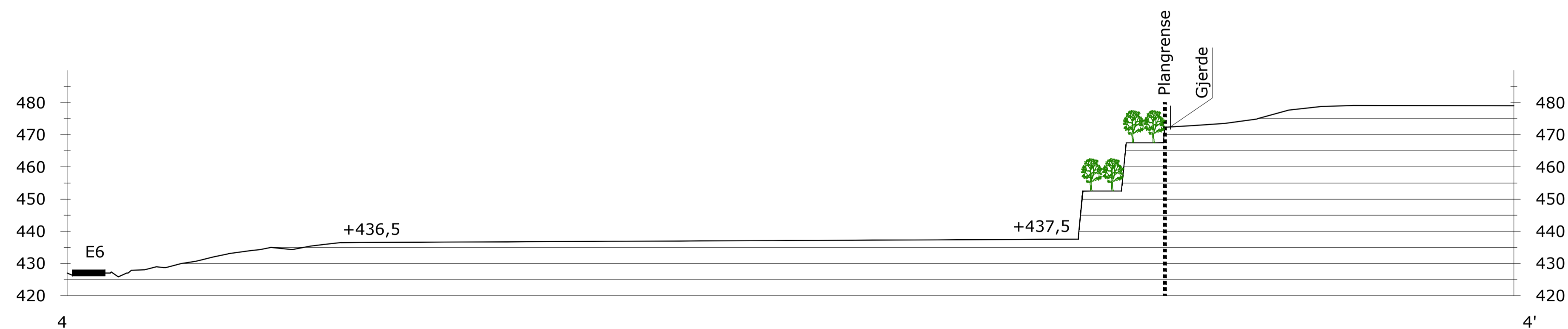
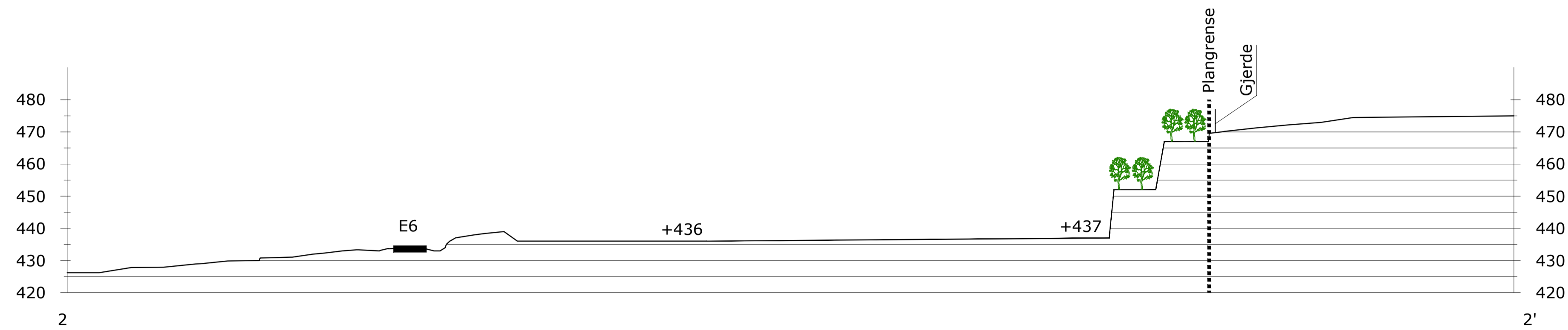
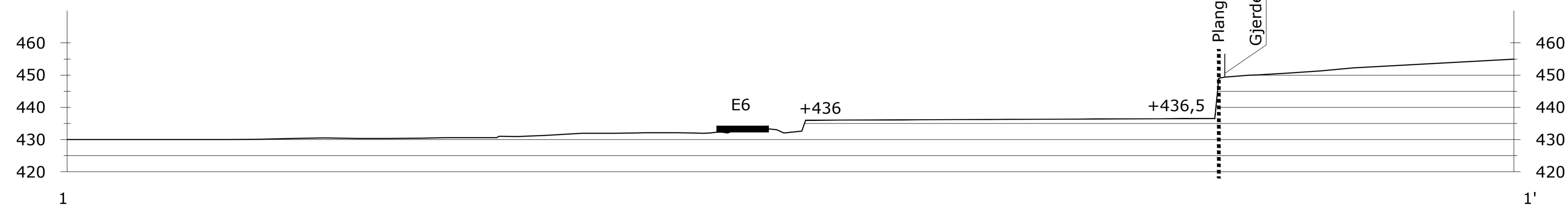
	Istandsatt område		Pall
	+190 Terrenghøyder		Gjerde
	Uttaksgrense/ formålsgrænse uttak		
	A — A' Profiler		




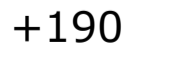



TEGNFORKLARING


-  Revegetering
-  +190 Terrenghøyder
-  Uttaksgrense/ formålsgrense uttak
-  Plangrense reguleringsplan
-  A — A' Profiler

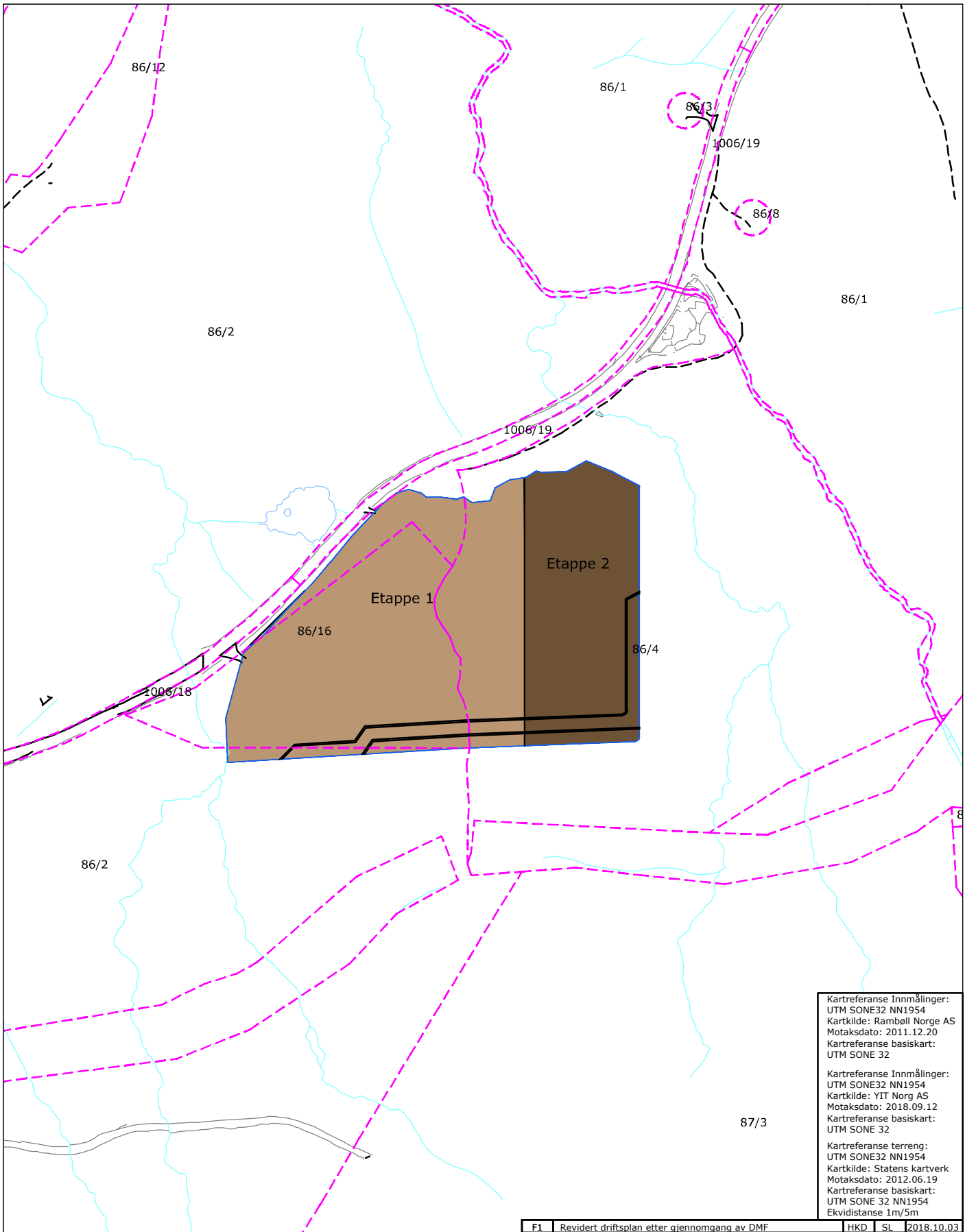
F1	Revidert driftsplan etter gjennomgang av DMF	HKD	SL	2018.10.03
REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	DATO
<b>YIT Norge AS</b>				
<b>Skamfærseter pukkverk</b>				
Driftsplan				
Profiler A-A' til C-C'				
TEGN.	KONTR.	ANSV.		
LBG	EVB	EVB		
DATO: 2012-11-20				
OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030926				
FILPLASSERING				
FILNAVN				
KART- OG HØYDEREFERANSE				
MÅLSTOKK				
Hor.: 1:1000 (A1)				
Vert.: -				
			Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500	
				06 F1



TEGNFORKLARING

-  Revegetering
-  +190 Terrenghøyder
-  Uttaksgrense/ formålsgrense uttak
-  Plangrense reguleringsplan
-  A — A' Profiler

F1	Revidert driftsplan etter gjennomgang av DMF	HKD	SL	2018.10.03
REV	ENDRING/ERSTÅTNING	TEGN.	KONTR.	DATO
YIT Norge AS				
Skamfærseter pukkverk				
Driftsplan		TEGN.	KONTR.	ANSV.
Profiler 1-1' til 4-4'		LBG	EVB	EVB
-		DATO: 2012-11-20		
-		OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030926		
-		FILPLASSERING		
-		FILNAVN		
-		KART- OG HØYDEREFERANSE		
-		MÅLESTOKK		
-		Hor.: 1:1000 (A1)		
-		Vert.: -		
		Ramboll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500		
		07		F1



Kartreferanse Innmålinger:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: Rambøll Norge AS  
 Motaksdato: 2011.12.20  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32

Kartreferanse Innmålinger:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: YIT Norg AS  
 Motaksdato: 2018.09.12  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32

Kartreferanse terreng:  
 UTM SONE32 NN1954  
 Kartkilde: Statens kartverk  
 Motaksdato: 2012.06.19  
 Kartreferanse basiskart:  
 UTM SONE 32 NN1954  
 Ekvidistanse 1m/5m

TEGNFORKLARING	
	Etappe 1
	Etappe 2
	Pall
	Formålgrense uttak
	Eiendomsgrense
86/1	Gnr/Bnr



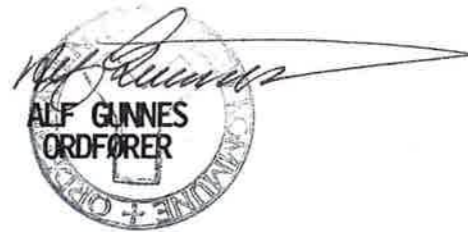
F1	Revidert driftsplan etter gjennomgang av DMF	HKD	SL	2018.10.03
REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	DATE
<b>YIT Norge AS</b>				
<b>Skamfærseter pukkverk</b>				
Oversiktskart				
TEGN.	KONTR.	ANSV.		
LBG	EVB	EVB		
DATE: 2012-11-20				
OPPDRAGSNR. RAMBOLL 1350030926				
FILPLASSERING				
Lay_Oversikt_5000.dwg				
FILNAVN				
KART- OG HØYDEREFERANSE				
UTM32/NN1954				
MÅLESTOKK				
Hor.: 1:5000 (A3)				
Vert.: -				
				F1
Rambøll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500				

## **VEDLEGG 3**

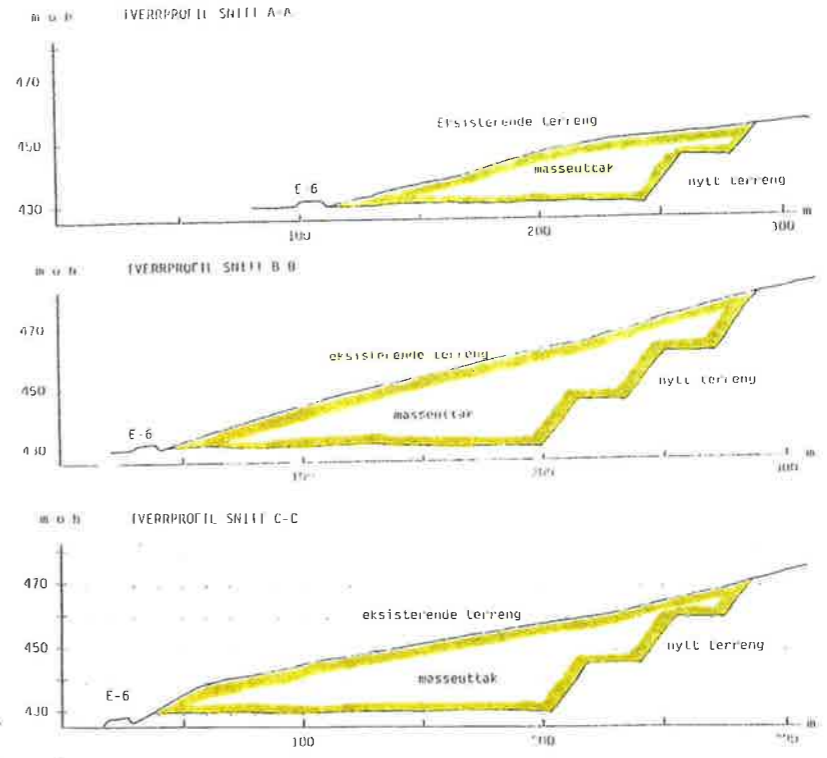
### **REGULERINGSPLAN OG BESTEMMELSER FOR SKAMFÆRSETER STEINBRUDD**

I MEDHOLD AV PLAN- OG BYGNINGSLOVEN AV 14. JUNI 1985 NR. 77 PRGF. 27-2  
 STADFESTES DENNE REGULERINGSPLAN.

PLANEN ER TEGNET INN PÅ DETTE KARTET I SAMSVAR MED VEDTAK AV RENNEBU  
 KOMMUNESTYRE I MØTE 31.05. 1990.



**KOPI**



- § 25 REGULERINGSMÅL**
- 1 BYGGEOMRÅDER**
    - BOLIGER
    - FRIIDSBYGGELSE
    - FORRETNINGER, KONTORER
    - INDUSTRI
    - OFFENTLIGE BYGNINGER
    - ALHENVYTTIGE FORMAL
    - HERBERGE, BEVERTINGSSTED
    - GATASJANLEGG, BENSINSTASJON
  - 2 LANDBRUKSOMRÅDER**
    - JORD OG SKOGBRUK
    - GARTNERIER
  - 3 OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER**
    - KJØRVEG
    - GANG OG SYKKEVEG
    - GATELØP
    - PARKERINGSPLASSER
    - ANNET TRAFIKKAREAL
  - 4 FRIOMRÅDER**
    - PARK, TURVEG, ANLEGG FOR LEIK, IDRETT OG SPØRT
    - LEIRPLASSER (OFF CAMPINGPLASSER)
  - 5 FAREOMRÅDER**
    - TILNØYSENNINGSANLEGG
    - KRAFTLINJE
  - 6 SPESIALOMRÅDER**
    - PRIVATE VEGER
    - CAMPINGPLASSER (PRIVAT)
    - ANLEGG I SJØ (AQUAKULTUR)
    - BEVARINGSOMRÅDER
    - FISKEBRUK
    - FRIILVTSOMRÅDER
    - NATURVERNOMRÅDER
    - KLIMAVERNOMRÅDER
    - FHISIKTSØNE
    - VANN OG AVLØPSANLEGG
    - GRAV OG URNELUND
    - STEINBRUDD OG MASSEUTTAK
  - 7 FELLESOMRÅDER**
    - FELLES AVKJØRSEL
    - FELLES PARKERING
    - FELLES LEKEAREAL
  - 8 FORNYESESOMRÅDER**
    - FORNYESESOMRÅDER
- STREKSYSMBOLER**
- REGULERINGSGRENSE
  - FORMALSGRENSE
  - BYGGEGRENSE
  - TOMTEGRENSE
  - SENTERLINJE Vei
  - FORMLINJE
  - EKSISTERENDE BYGG SOM UTGÅR AV PLANEN
  - EKSISTERENDE BYGG SOM INNGÅR I PLANEN
  - PLANLAGTE BYGG
  - BLANDING AV REGULERINGSGR
  - AVKJØRSEL

1635 1990 002



REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN -  
SKAMFERSETER STEINBRUDD, UTARBEIDET 5. JUNI 1989 - ENDRET  
4. JANUAR 1990.

Disse reguleringsbestemmelser gjelder for det området som på plankartet er vist med reguleringsgrense.

Området reguleres til følgende formål:

## SPESIALOMRÅDER

### 1. BESTEMMELSER FOR SPESIALOMRÅDE, MASSEUTTAK

1.1 Uttak I steinbruddet kan det drives uttak innenfor arealet for steinbrudd og masseuttak med totalt inntil 700.000 m<sup>3</sup> fast fjell.

1.2 Uttaksdybde Bruddets maksimale uttaksdybde er kote 430.

1.3 Helningsvinkel Bruddets maksimale helningsvinkel er 60°.

1.4 Sikring Steinbruddet skal i forbindelse med skjæringene sikres med gjerde.

1.5 Bygninger I uttaksplanet kan det oppsettes midlertidige bygninger og anleggsmidler som anses nødvendig for driften av bruddet.

1.6 Opprydding Ved opphør av driften skal bygninger og anleggsmidler fjernes og planet skal gjenlegges med torv, jord eller myr og tilsås/iplantes.

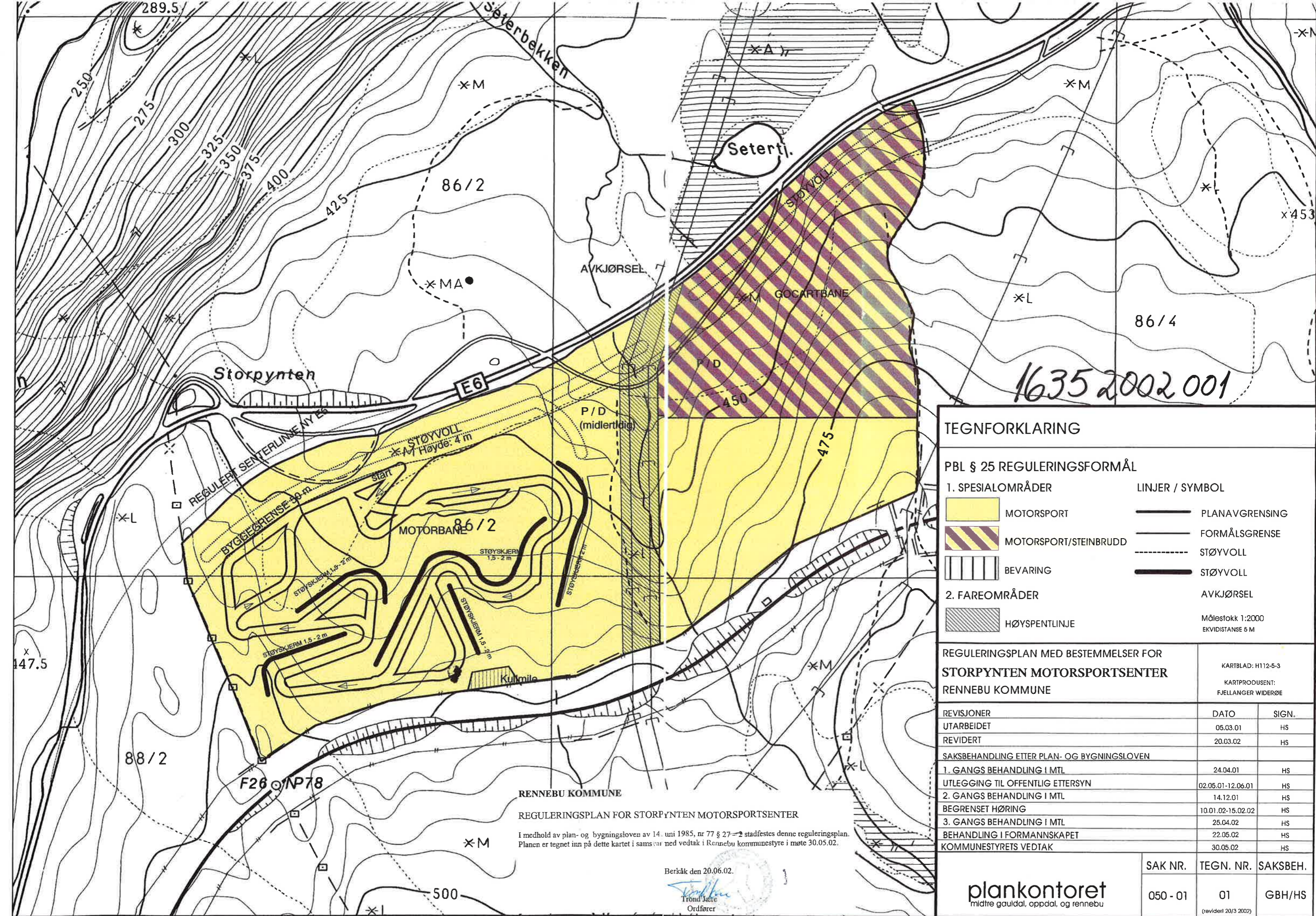
### 2. FELLESBESTEMMELSER

2.1 Unntak Mindre vesentlige unntak fra disse punkter kan, når særlige grunner taler for det, tillates av bygningsrådet innenfor rammen av bestemmelsene i Plan- og bygningsloven samt bygningsvedtektene.

2.2 Privatrettslige avtaler Etter at denne reguleringsplan med tilhørende bestemmelser er stadfestet, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler som er i strid med planen og dens bestemmelser.

## **VEDLEGG 4**

### **REGULERINGSPLAN OG BESTEMMELSER FOR STORPYNTEN MOTORSENTER**



1635 2002 001

**TEGNFORKLARING**

**PBL § 25 REGULERINGSFORMÅL**

1. SPESIALOMRÅDER	LINJER / SYMBOL
MOTORSPORT	PLANAVGRENSENG
MOTORSPORT/STEINBRUDD	FORMÅLSGRENSE
BEVARING	STØYVOLL
	STØYVOLL
	AVKJØRSEL
HØYSPENTLINJE	

**REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER FOR STORPYNTEN MOTORSPORTSENTER RENNEBU KOMMUNE**

KARTBLAD: H112-5-3  
KARTPRODUSENT: FJELLANGER WIDERØE

REVISJONER	DATO	SIGN.
UTARBEIDET	05.03.01	HS
REVIDERT	20.03.02	HS
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN		
1. GANGS BEHANDLING I MTL	24.04.01	HS
UTLEGGING TIL OFFENTLIG ETTERSYN	02.05.01-12.06.01	HS
2. GANGS BEHANDLING I MTL	14.12.01	HS
BEGRENSET HØRING	10.01.02-15.02.02	HS
3. GANGS BEHANDLING I MTL	25.04.02	HS
BEHANDLING I FORMANNSKAPET	22.05.02	HS
KOMMUNESTYRETS VEDTAK	30.05.02	HS

**RENNEBU KOMMUNE**  
**REGULERINGSPLAN FOR STORPYNTEN MOTORSPORTSENTER**

I medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985, nr 77 § 27-2 stadfester denne reguleringsplan. Planen er tegnet inn på dette kartet i samsvar med vedtak i Rennebu kommunestyre i møte 30.05.02.

Berkåk den 20.06.02.

Trond Jæger  
Ordfører

**plankontoret**  
midtre gauldal, oppdal, og rennebu

SAK NR.	TEGN. NR.	SAKSBEH.
050 - 01	01	GBH/HS

(revidert 20/3 2002)

# 1635 2002 001

## RENNEBU KOMMUNE

### REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR STORPYNTEN MOTORSPORTSENTER, DATERT 17. APRIL 2002. VEDTATT I RENNEBU KOMMUNESTYRE 30.05.02.

Disse reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som er vist med reguleringsgrense på plankart i målestokk 1:2000.

Området reguleres til følgende formål:

1. SPESIALOMRÅDE MOTORSPORT
2. SPESIALOMRÅDE MOTORSPORT/STEINBRUDD
3. SPESIALOMRÅDE BEVARING – FREDET KULTURMINNE
4. FAREOMRÅDE

#### 1. BESTEMMELSER FOR SPESIALOMRÅDE MOTORSPORT

- |     |                       |  |
|-----|-----------------------|--|
| 1.1 | Anlegg for motorsport | <i>Området skal nyttes til motorsportbane med tilhørende adkomst, parkering og depot. Banen skal utbygges i samsvar med trasé vist på reguleringsplankartet. Trasé for framtidig gocartbane skal utformes slik at støybelastningen for omgivelsene er i samsvar med gjeldende retningslinjer.</i>  |
| 1.2 | Adkomst               | <i>Adkomst til området fra E6 er vist med adkomstpil på reguleringsplankartet. Avkjørsel skal være felles for steinbruddet og område for motorsport, og skal forgreines med en arm til steinbruddet, og en arm til område for motorsport.</i>  |
| 1.3 | Parkering/depot       | <i>Området i nordøst skal nyttes til depot og parkering for biler og utstyr. Eksisterende voll langs E6 utformes slik at depotet ikke blir synlig fra E6.</i>  |
| 1.4 | Støyvoll              | <i>Før området tas i bruk skal støyvoller bygges i området. Det skal bygges en støyvoll med 4 meters høyde så nær startområdet som mulig. Det skal opparbeides støyvoll langs E6 som vist på plankartet. Eksisterende støyvoll langs E6 nord i området skal opprettholdes og om nødvendig påbygges. Lokale støyskjermer skal etableres i selve baneområdet som vist i plankartet. Utforming av støyvoll skal godkjennes av kommunen.</i> |
| 1.5 | Tidsbegrenset bruk    | <i>Bruk av motorsportbanen til trening må kun skje i følgende tidsrom:<br/>Tirsdager og torsdager fra 16.00 – 20.00.</i>   |

*Bruk av motorsportbanen til konkurranse må kun skje i følgende tidsrom:*

*Lørdager 10.00 – 18.00 og søndager 13.00 – 18.00.*

*Det tillates 6 konkurransedager i motorsportanlegget hvert år.*

*Det tillates ikke konkurranser på to påfølgende helger. Når*

*gocartbanen blir etablert skal det kunne drives utleie av*

*gocarter. Utleie/kjøring på gocartbanen må kun skje innenfor følgende tidsrom:*

*Hver dag kl. 12.00–18.00 fra 20. juni til 20. august.*

*På helligdager utenom søndag, og offentlige høytidsdager skal anlegget ikke være i bruk.*

*Søknad om avvik fra disse tidsperiodene må godkjennes av kommunen.*

#### 1.6 Bebyggelse

*Nødvendig bebyggelse i tilknytning til områdets drift tillates oppført etter godkjenning av kommunen. Kommunen skal ved behandling av byggemeldinger for bebyggelse og andre innretninger ha for øyet at bebyggelse får en god form og materialbehandling. Utvendige farger skal godkjennes av kommunen.*

## 2 BESTEMMELSER FOR SPESIALOMRÅDE MOTORSPORT/STEINBRUDD

#### 2.1 Etappevis utbygging

*Områdene som inngår i reguleringsplan Skamfer Steinbrudd kan først frigis til motorsport når Statens vegvesens leie, inkludert en eventuell forlengelse i henhold til kontrakt med grunneier, av området opphører.*

#### 2.2 Tidsbegrenset bruk

*Når gocartbanen blir etablert skal det kunne drives utleie av gocarter. Utleie/kjøring på gocartbanen må kun skje innenfor følgende tidsrom:*

*Hver dag kl. 12.00–18.00 fra 20. juni til 20. august.*

*På helligdager utenom søndag, og offentlige høytidsdager skal anlegget ikke være i bruk.*

*Søknad om avvik fra disse tidsperiodene må godkjennes av kommunen.*

#### 2.3 Parkering

*Parkering skal skje i områdets nordvestre del.*

#### 2.4 Depot

*Området like øst for bekken skal nyttes til depot for biler og utstyr. Eksisterende voll langs E6 utformes slik at depotet ikke blir synlig fra E6.*

### **3. BESTEMMELSER FOR SPESIALOMRÅDE BEVARING– FREDET KULTURMINNE**

- 3.1 Kullmile *Kulturminnene innen bevaringsområdet er fredet etter kulturminneloven. Det samme gjelder for en sikringszone i et 5 meter bredt belte fra kulturminnets ytterkant. Innen bevaringsområdet må det ikke skje noen form for inngrep eller tiltak. Eventuelle nødvendige, mindre tiltak innen området må gjøres rede for særskilt og må godkjennes av kulturminnemyndighetene.*

### **4. BESTEMMELSER FOR FAREOMRÅDER**

- 4.1 Høgspent *Det tillates ikke oppført bygning eller andre faste innretninger i område avsatt til fareområde.*

### **FELLESBESTEMMELSER**

- Terrengbehandling *Nødvendige terrengendringer i forbindelse med anlegg av baner m.m., skal utføres mest mulig skånsomt og åpne terrengsår skal i nødvendig grad tilsåes/beplantes.*
- Vegetasjon *Eksisterende vegetasjon skal i størst mulig grad bevares. I forbindelse med anleggsarbeider bør vegetasjon som kan bevares skjermes fysisk mot ødeleggelser.*
- Privatrettslige avtaler *Etter at denne reguleringsplan med tilhørende bestemmelser er stadfestet, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler som er i strid med planen og dens bestemmelser.*
- Samarbeidsavtale *Det må inngås avtale mellom Statens vegvesen og NMK Rennebu som ivaretar ansvarsforholdet mellom partene ved eventuelle situasjoner som oppstår som følge av motorsportscenterets naboskap til steinbruddet. Avtalen må være underskrevet av begge parter før området tas i bruk til motorsport.*