



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker

Fullstendig navn/firma Jon Gåsvatn		Organisasjonsnummer 981 153 480	
Postadresse Rørdalsvegen 618	Postnummer 6658	Sted Rindalsskogen	Land
Telefonnummer 71666742	Mobiltelefon 470 50 978	E-postadresse jon.gaasvatn@svorka.net	Hjemmeside

2. Opplysninger om området

Navn på uttaksområdet/uttaket Kalkberget steinbrudd	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer Gnr. 39, bnr. 2	Kommune Rindal
Størrelse på omsøkt areal (daa) 15,3 daa	Anslag totalvolum uttak (m ³) 100.000	Forventet årlig uttak (m ³) 2.000

3. Opplysninger om forekomsten

3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler <input checked="" type="checkbox"/>	Statens mineraler <input type="checkbox"/>
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja <input checked="" type="radio"/>	Nei <input type="radio"/>
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet): Kalkåre i fjellet - hvit marmor Uttaket følger kalkåren Anvendelse: Veigrus, fyllmasse, byggemasse, pukk Strøsand Stabbesteiner, tørrmuring Finstoff til jordbruksformål, kalking		



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel Råstoffutvinning

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: Kalkberget masseuttak

Vedtaksdato: 22. juni 2016

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

Sted og dato

Rindalsbyggen, 24/9-18

Underskrift

Jon Sæviath

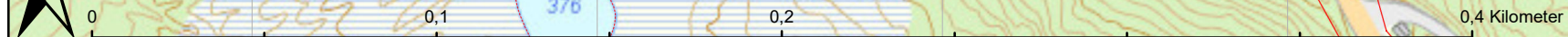
Omsøkt konsesjonsområde
Kalkberget masseuttak i Rindal kommune

364 Kalkberget, Gåsvatn
Under
behandling
15 DAA
Kalkberget

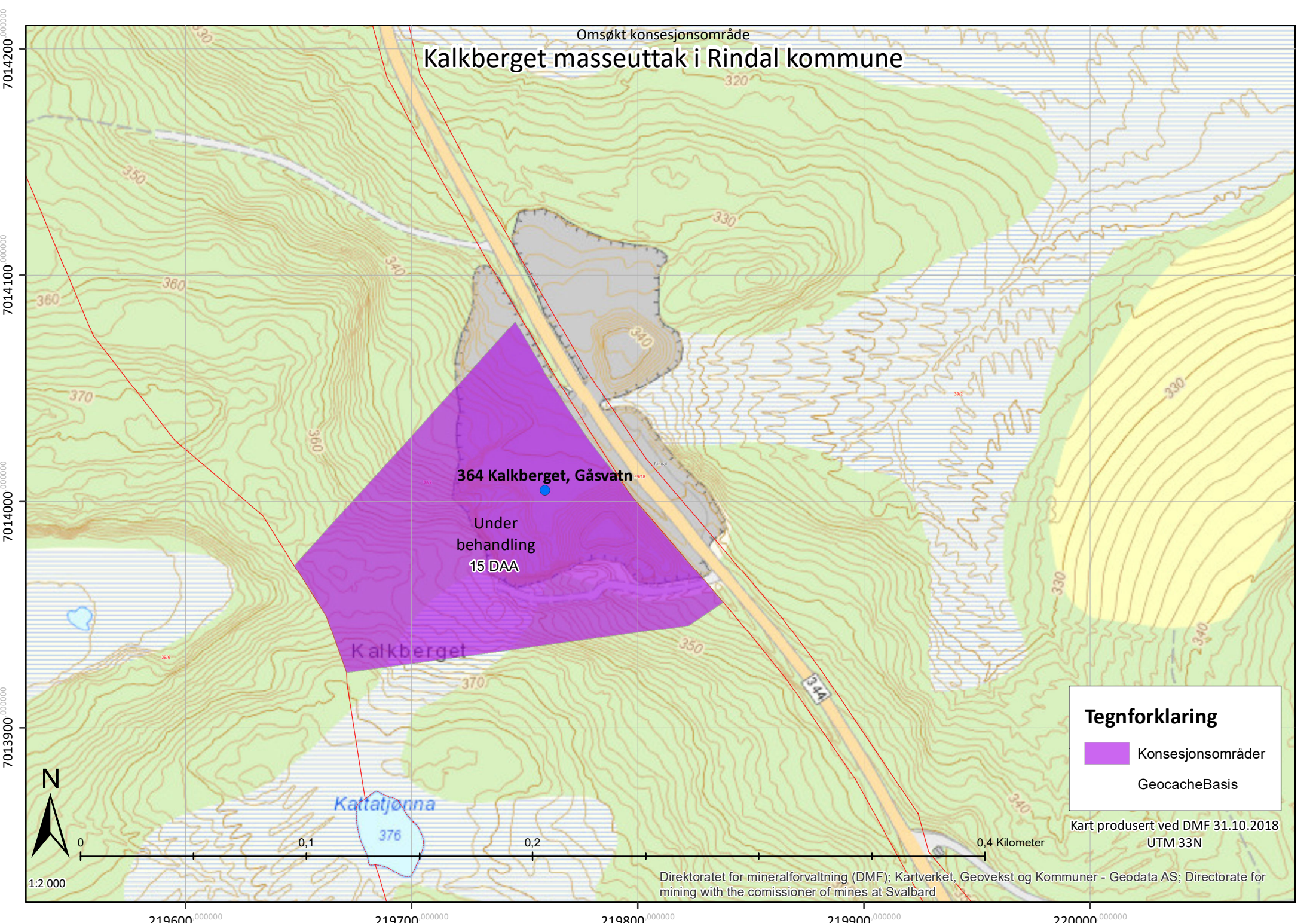
Tegnforklaring

-  Konsesjonsområder
-  GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 31.10.2018
UTM 33N



1:2 000





Søk 26 225 339

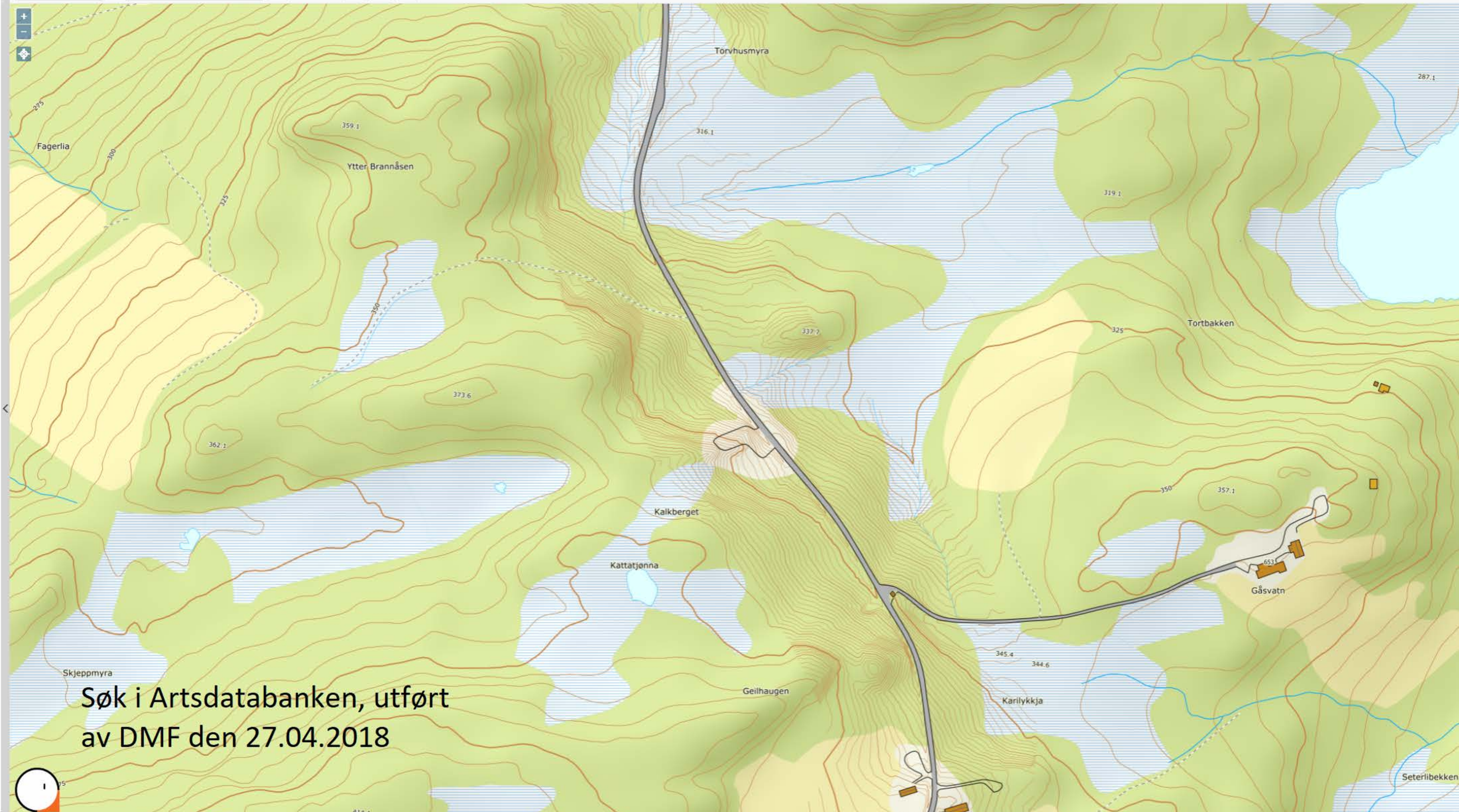
Filter 3 861 178

- Artsgrupper
- Rødliste- og fremmedartskategori
 - Regionalt utdødd (RE) 1 735
 - Kritisk truet (CR) 58 789
 - Sterkt truet (EN) 502 751
 - Sårbar (VU) 995 225
 - Nær truet (NT) 1 957 740
 - Datamangel (DD) 4 396
 - Livskraftig (LC) 20 889 524
 - Svært høy risiko (SE) 265 316
 - Høy risiko (HI) 35 775
 - Potensielt høy risiko (PH) 45 582
 - Lav risiko (LO) 59 817
 - Ingen kjent risiko (NK) 9 405
 - Ikke reproduserende (NR) 14 097
 - Ikke egnet (NA) 140 466
 - Ikke vurdert (NE) 75 808
- Funntype
- Aktivitet
- Institusjoner
- Måneder

Årstall fra 1700 til 2019

Koordinatpresisjon fra 0 til 10000 m

Avansert 3 861 178



Søk i Artsdatabanken, utført
av DMF den 27.04.2018



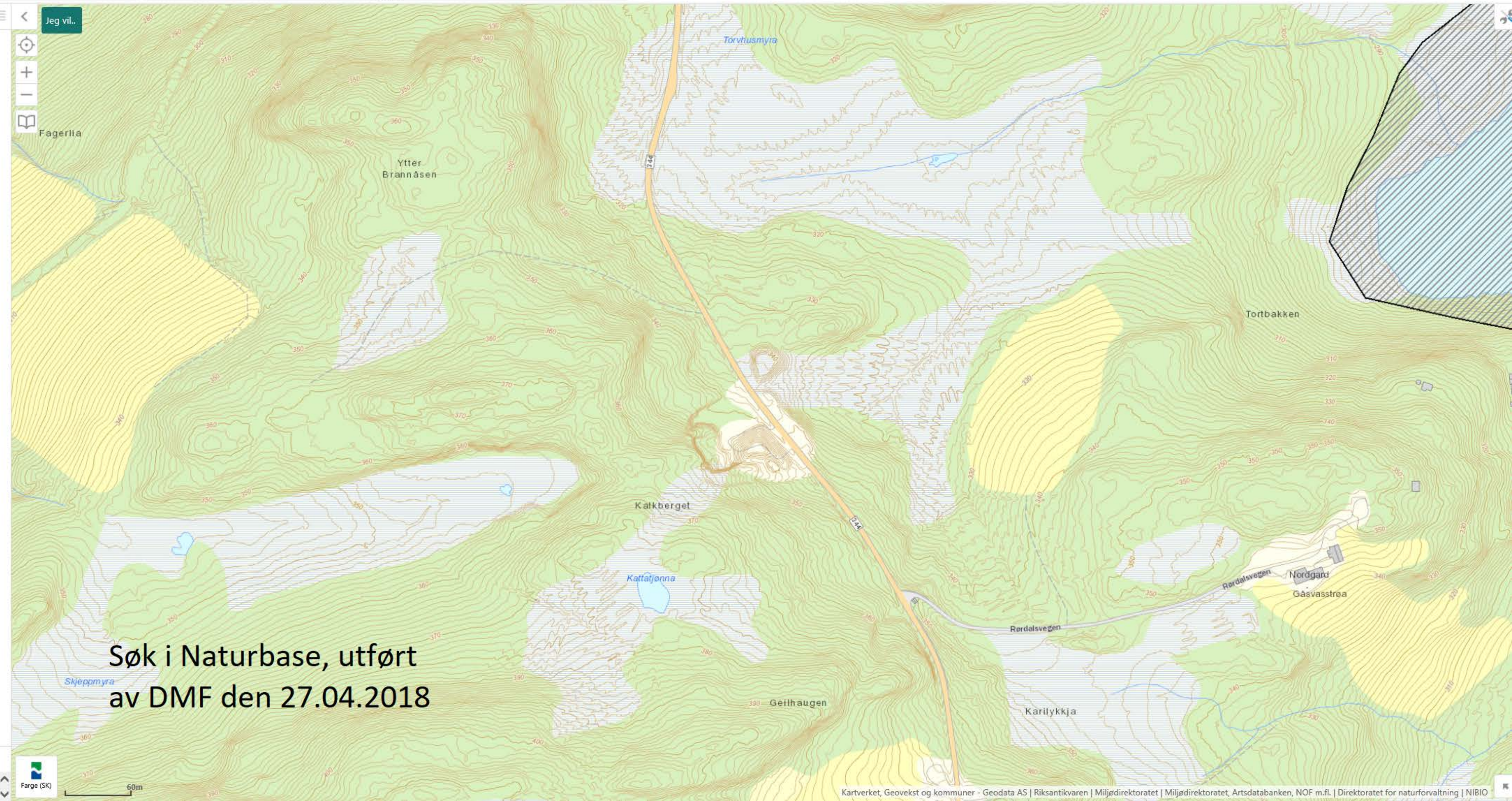
Vis kartlagsliste | Hjem | Panorer | Zoom inn | Zoom ut | Fullt utsnitt | Forrige utsnitt | Neste utsnitt | Navigasjon

Identifiser | Velg fylke/kommune | Filtrer arter av nasjonal forv.int. | Fjern filter arter av nasj. forv.int. | Temasøk i en kommune | Filter kartlag | Søk i databasetabeller

Finnri Data

Resultater

Null treff.



Søk i Naturbase, utført
 av DMF den 27.04.2018

Ingen resultater å vise

Farge (SK) 60m

Kalkberget masseuttak

Driftsplan

Vedlegg til søknad om driftskonsesjon i henhold til Minerallovens § 43

Rev. oktober 2018 - Areal & Plan as

Innhold

Innledning.....	3
Formål	3
Driftsområdet.....	3
Bergressursen.....	4
Status.....	4
Eiendomsforhold	4
Plangrunnlag.....	5
Adkomst	5
Drift.....	6
Ansvarlig driver og Bergteknisk ansvarlig.....	6
Uttaket.....	6
Fremdrift	6
Sikring.....	6
Behandling av skog, avdekkings- og skrotmasser	6
Arealdisponering	6
Avslutning.....	8
Konsekvenser	9

Innledning

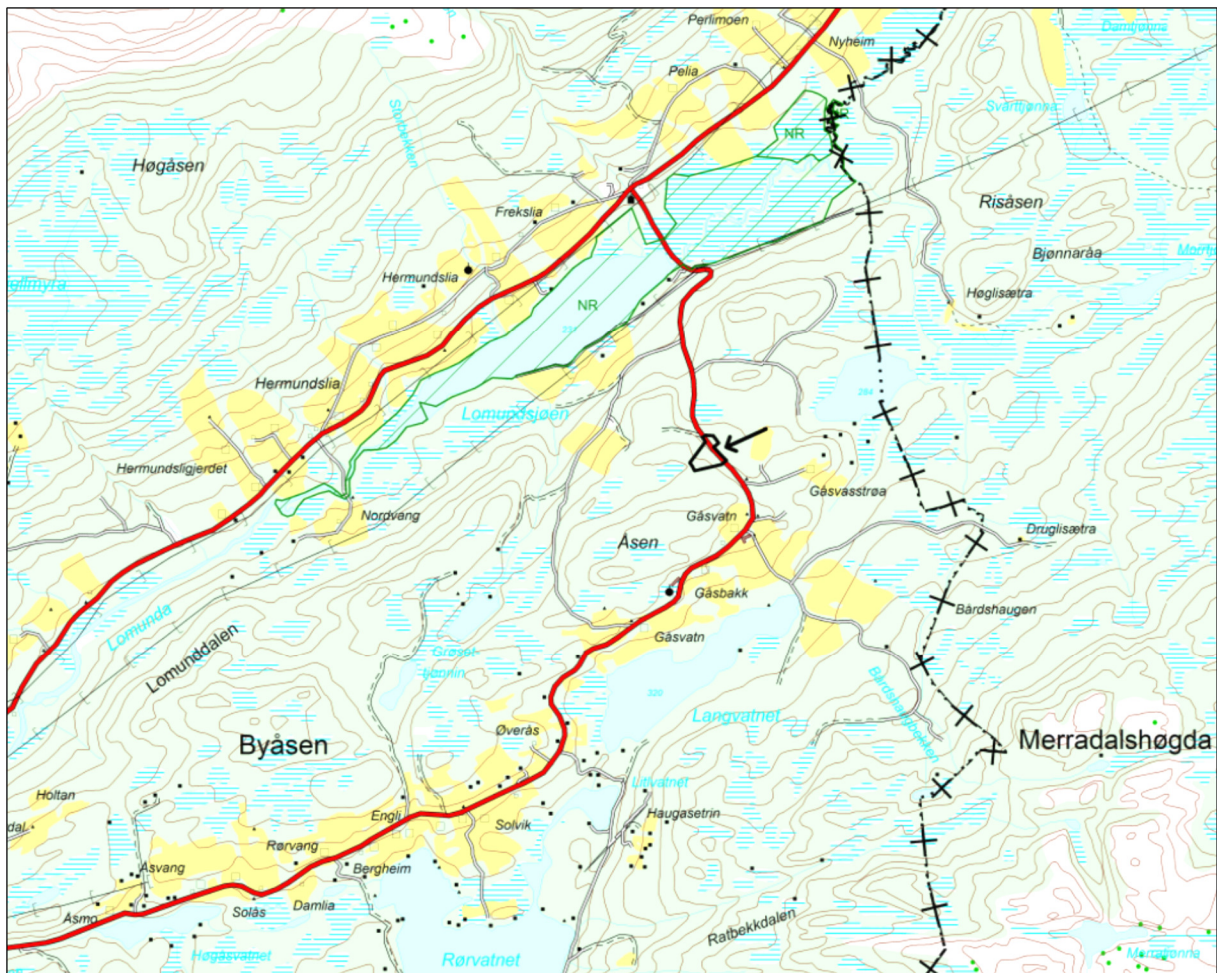
Formål

Masseuttaket skal:

- Dekke et langsiktig behov for grus og stein til landbrukseiendommen masseuttaket tilhører, bl. a. til bygging og vedlikehold av landbruksveier.
- Søke å forsyne det lokale markedet med kalkholdig steinmasse av forskjellige fraksjoner, bl. annet hvit singel, strøsand og jordforbedringsprodukter til landbruket.

Driftsområdet

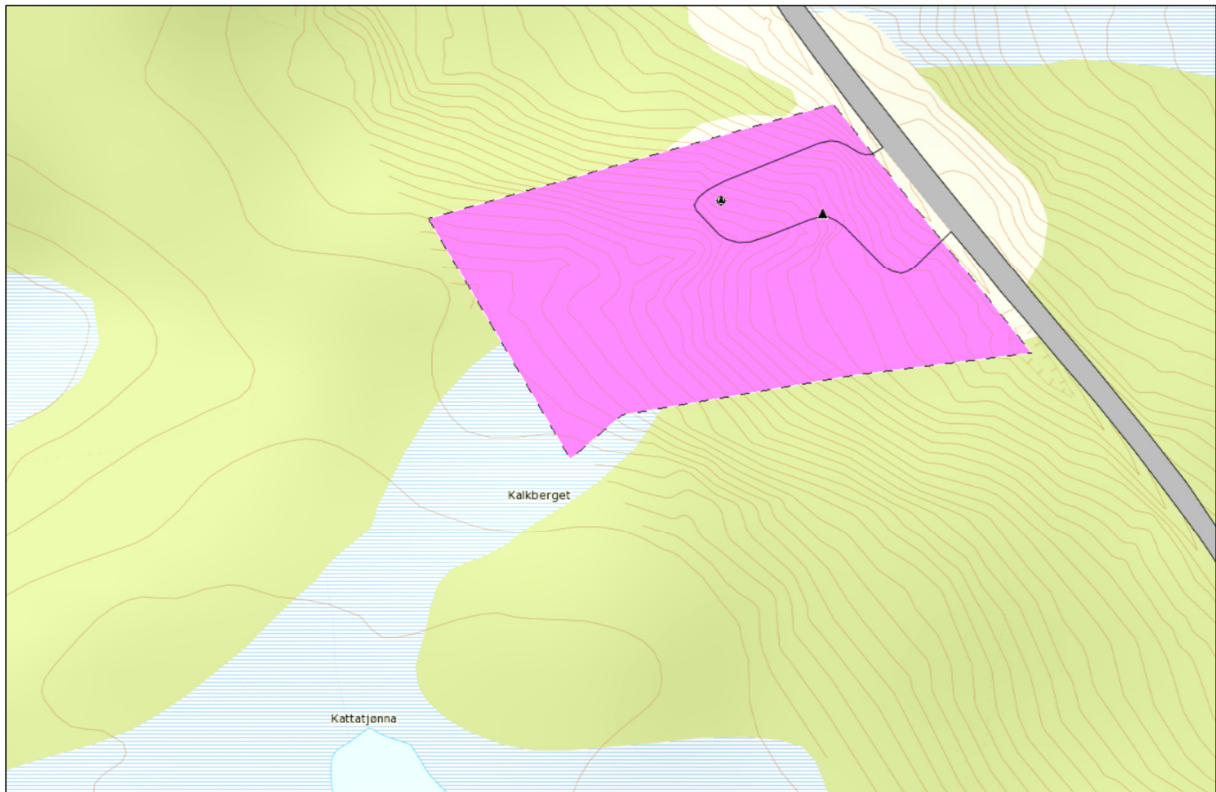
Driftsområdet ligger ved Gåsvatn i Rørdalen, en sidedal til Lomuddalen, ca. 20 km fra Rindal sentrum.



Figur 1. Lokalitetens plassering

Bergressursen

Karbonat- og pukkressursen er registrert av Norges geologiske undersøkelse (NGU), og er del av en kalkåre som strekker seg vestover ned gjennom hele Surnadalen. Driftsområdet omfatter også andre bergarter, ifølge NGU's berggrunnskart skifer og sandstein, men også noe grunnfjell.



Figur 2. Utsnitt av NGU's «grus og pukk-kart»

Status

Masseuttaket ved Kalkberget har vært drevet siden 1996. Inntil i fjor ble uttatte masser hovedsakelig brukt til å dekke eget behov på gården. Ca. 8000 m³ med kalkholdig berg er nylig utsprengt og under bearbeiding.

Eiendomsforhold

Hele driftsområdet ligger på eiendommen gnr. 39, bnr. 2 i Rindal. Grunneier er Jon Gåsvatn.

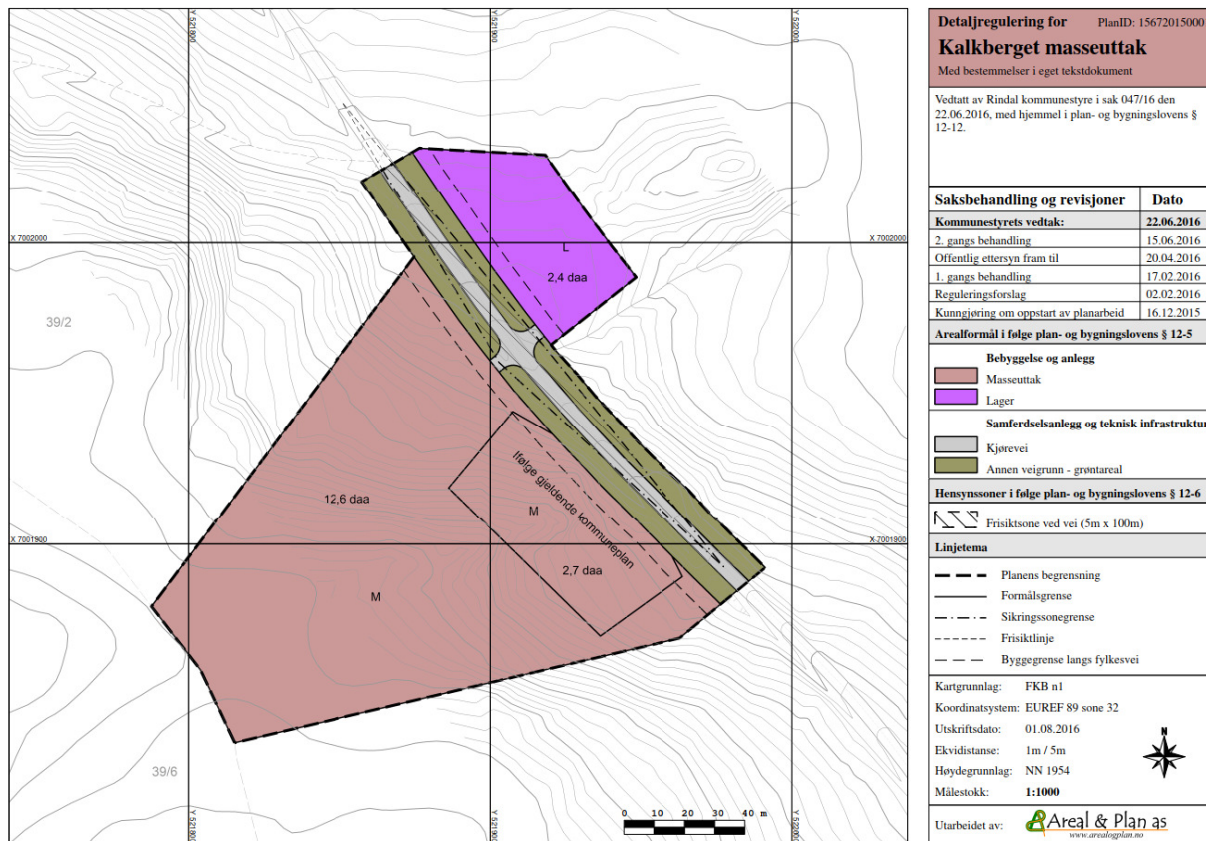
Driftsområdet grenser til gnr. 39, bnr. 6. Grunneier her er Bjørg L. og Svein L. Gåsvatn.

Ingen andre eiendommer vurderes å bli berørt av masseuttaket.

Plangrunnlag

Driftsområdet er i gjeldende kommuneplan avsatt til masseuttak og LNF (landbruk, natur og friluftsliv).

Gjeldende reguleringsplan for Kalkberget masseuttak av 2016 dekker hele driftsområdet. Vedlagt uttakskart viser disponering av driftsområdet til masseuttak, driftsvei, opplagsareal og vegetasjonsskjerm, alt innenfor areal regulert til masseuttak i gjeldende reguleringsplan.



Figur 3. Gjeldende reguleringsplan

Adkomst

Fylkesvei 344 passerer gjennom driftsområdet, med regulert avkjørsel til begge sider. Fylkesvei 344 er en kort og lite trafikkert fylkesvei, med forbindelse til FV 343 gjennom Lomunddalen i begge ender. Begge fylkesveiene har god kapasitet med dagens trafikksituasjon.

Drift

Ansvarlig driver og Bergteknisk ansvarlig

Jon Gåsvatn er ansvarlig driver av masseuttaket, og er selv grunneier i hele driftsområdet. Gåsvatn skal også være bergteknisk ansvarlig for masseuttaket.

Uttaket

Uttaksområdet er 15,3 daa stort, inklusiv vegetasjonsskjerm og plass til sikring over skjæringstopp. Uttaket er beregnet til ca. 100.000 m³ fast fjell, på et areal á ca. 6,0 daa.

Uttaket skal drives i 2 paller, med pallhøyde maks. 15 m, hvorav:

- Pall 1 skal planeres til en høyde tilsvarende fylkesveien, dvs. kote 340, ved snitt vist i vedlagte snitt-tegninger. Høyden kan falle i takt med fylkesveien lengst mot nordvest. Mot sørøst kan pall 1 planeres til kote 340 i hele uttakets bredde.
- Pall 2 skal planeres til kote 355, eventuelt med fall parallelt med pall 1 lengst mot nordvest.

Fremdrift

Hele uttaksområdet kan drives i hele uttaksperioden, så lenge planlagt pallhøyde ivaretas på arealet som omfattes av pall 2.

Videre drift planlegges ved opparbeiding av driftsflate på kote 355 vest for driftsvei. Avdekkingsmasser legges i deponi for senere bruk ved istandsetting av masseuttaket.

Sikring

Fylkesvei 344 skal stenges med vakt i begge retninger ved utsprenging av fjell. I driftsfasen for øvrig skal området skiltes som anleggsområde, med adgang forbudt for uvedkommende. Fysisk avstengning med veibom planlegges ikke.

Bruddvegger skal renskes for løst fjell etter hver sprengning, og fremstikkende fjell skal pigges eller sprenges ned, for å sikre mot steinsprang i driftsfasen.

Høye skjæringer skal sikres med gjerde fra oversiden, både under drift og etter avslutning.

Behandling av skog, avdekkings- og skrotmasser

Stående skog skal avvirket og nyttbart virke skal kjøres ut av området før avdekking og sprengning.

Skrotmasser og avdekkingsmasser skal tas vare på og brukes ved avslutning av masseuttaket.

Arealdisponering

Gjeldende reguleringsplan styrer masseuttakets arealbruk i grove trekk. Alt uttak og bearbeiding av masser skal foregå i området avsatt til masseuttak sørvest for fylkesvei 344. Lagring av masser under bearbeiding skal også foregå her.

Regulert lagerområde nordøst for Fylkesvei 344 kan brukes til lagring av ferdige salgsvarer fra masseuttaket. Dette arealet er regulert til lager, og skal ikke tilbakeføres til LNF formål.

Utrangert utstyr, tomme oljefat og annet skrap og avfall skal ikke oppbevares innenfor driftsområdet.

Avslutning

Ved avslutning av virksomheten skal uttaksområdet tilbakeføres til LNF (landbruks-, natur- og friluftsområde).

Masseuttaket skal avsluttes med paller á 15 meters høyde og minimum 12 meter bredde, som vist i vedlagte snitt-tegninger. Bruddvegger skal renskes, for å unngå steinsprang og begrense frostsprengning. Fremstikkende fjell skal sprenges eller pigges bort. Skjæringer skal begrenses med skrot- og avdekkingsmasser og finstoff fra knusing. Organisk jord og finmasser skal legges over sprengt stein. Egnede arealer skal gjenplantes når massene har satt seg, maksimalt to år etter at driften er avsluttet.

Konsekvenser

Driftsplanen legger til rette for utvinning av drivverdig forekomst av kalkfjell, og andre bergarter. Planområdet berører ca. 3 daa skogsmark av høy bonitet, med plantefelt av gran i hogstklasse 3. Øvrig skogareal er naturlig furuskog i hogstklasse 5 på middels bonitet.

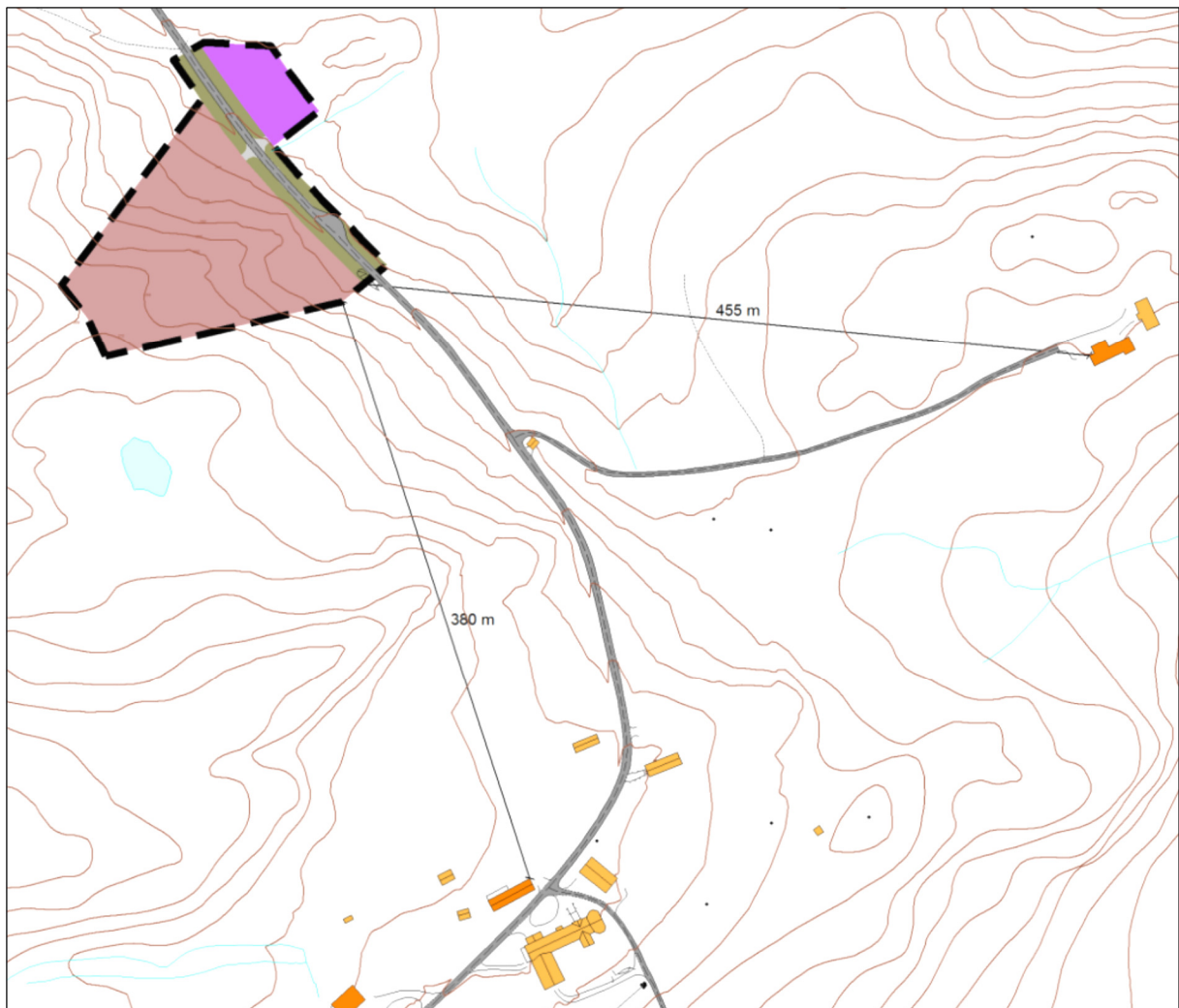
Masseuttaket innebærer skjæringer i åsryggen Kalkberget, med innsyn fra FV 344. Ingen nærliggende bebyggelse vil få innsyn til planområdet. Planlagte utvidelser av masseuttaket vil kunne medføre utvidede skjæringer, i lengderetning. Høyden på skjæringene vil ikke øke nevneverdig.

Markerte skogbevokste åsrygger skjærer omkringliggende bebyggelse mot støy og støv fra masseuttaket. Nærmeste avstand til beboelseshus er 380 m. Med de avstandene og den topografien som er mellom planlagt tiltak og eksisterende boliger, vurderes støy- og støvverdiene å ligge langt under gjeldende tålegrenser og terskelverdier.

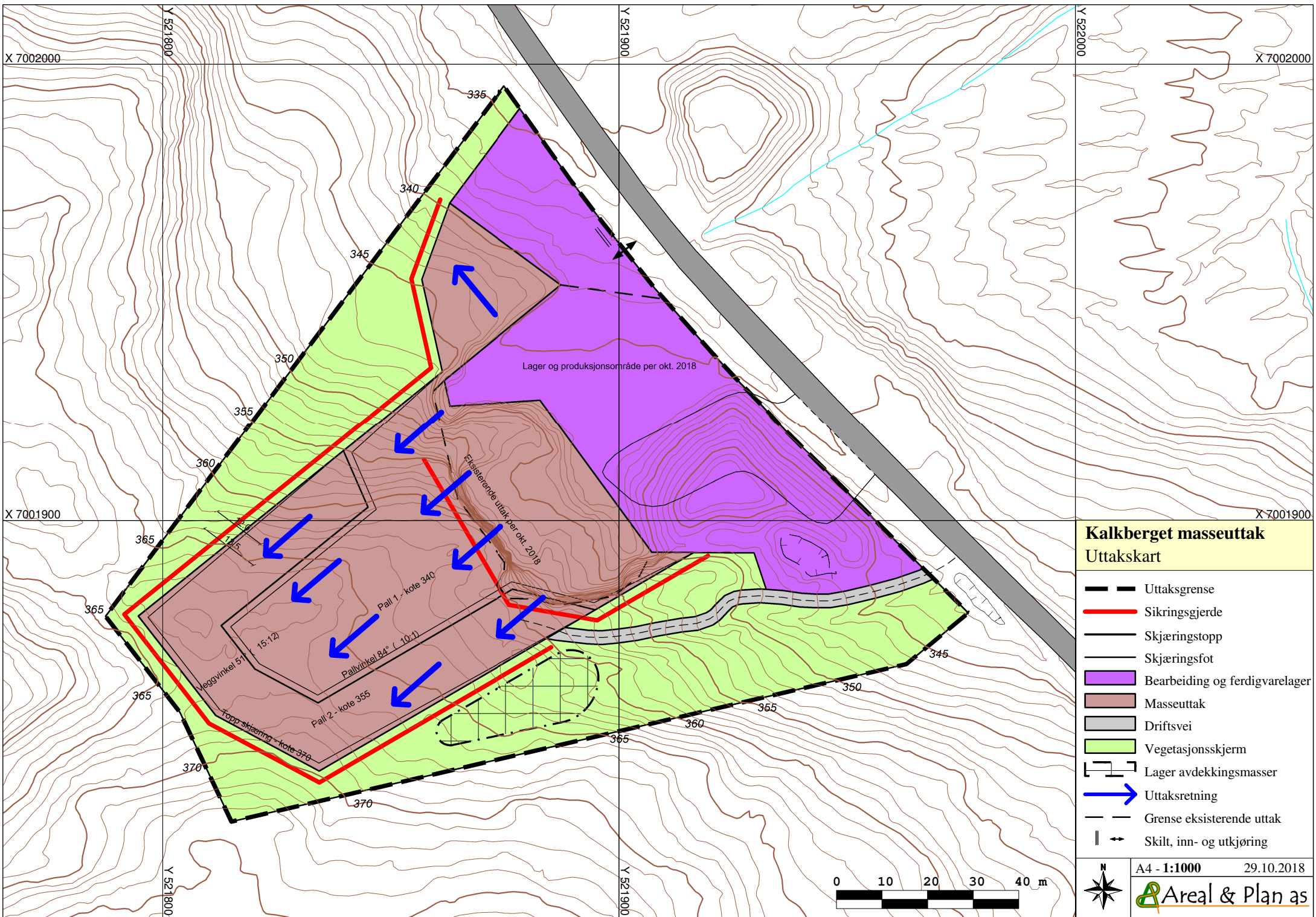
I følge Naturbasen berører planområdet ingen verneverdige arter eller naturtyper.

Det er ikke registrert verneverdige kulturminner i eller i umiddelbar nærhet av planområdet.

Avkjørselsforholdene ved planlagte avkjørsler vurderes å være meget gode. FV 344 er en kort og lite trafikkert fylkesvei, med tilknytning til FV 343 gjennom Lomunddalen i begge ender. Begge fylkesveiene har god kapasitet, og den begrensede trafikkøkningen planlagte tiltak medfører vil være fullt forsvarlig ut fra trafikknnettets kapasitet.

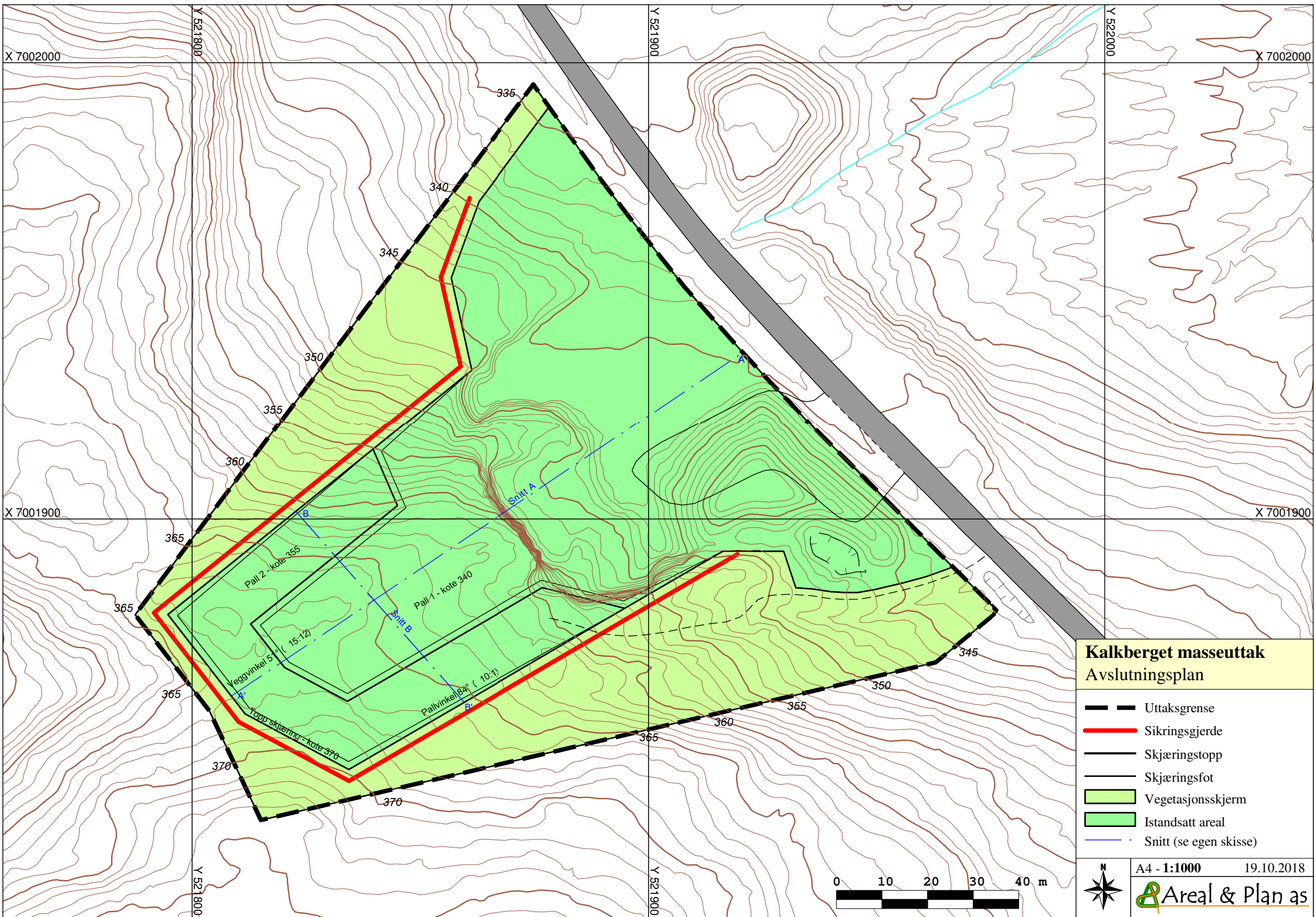


Figur 4. Avstander til beboelseshus



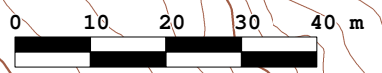
Kalkberget masseuttak
Uttakskart

- Uttaksgrense
- Sikringsgjerdje
- Skjæringstopp
- Skjæringsfot
- Bearbeiding og ferdigvarelager
- Masseuttak
- Driftsvei
- Vegetasjonsskjerm
- Lager avdekkingsmasser
- Uttaksretning
- Grense eksisterende uttak
- Skilt, inn- og utkjøring

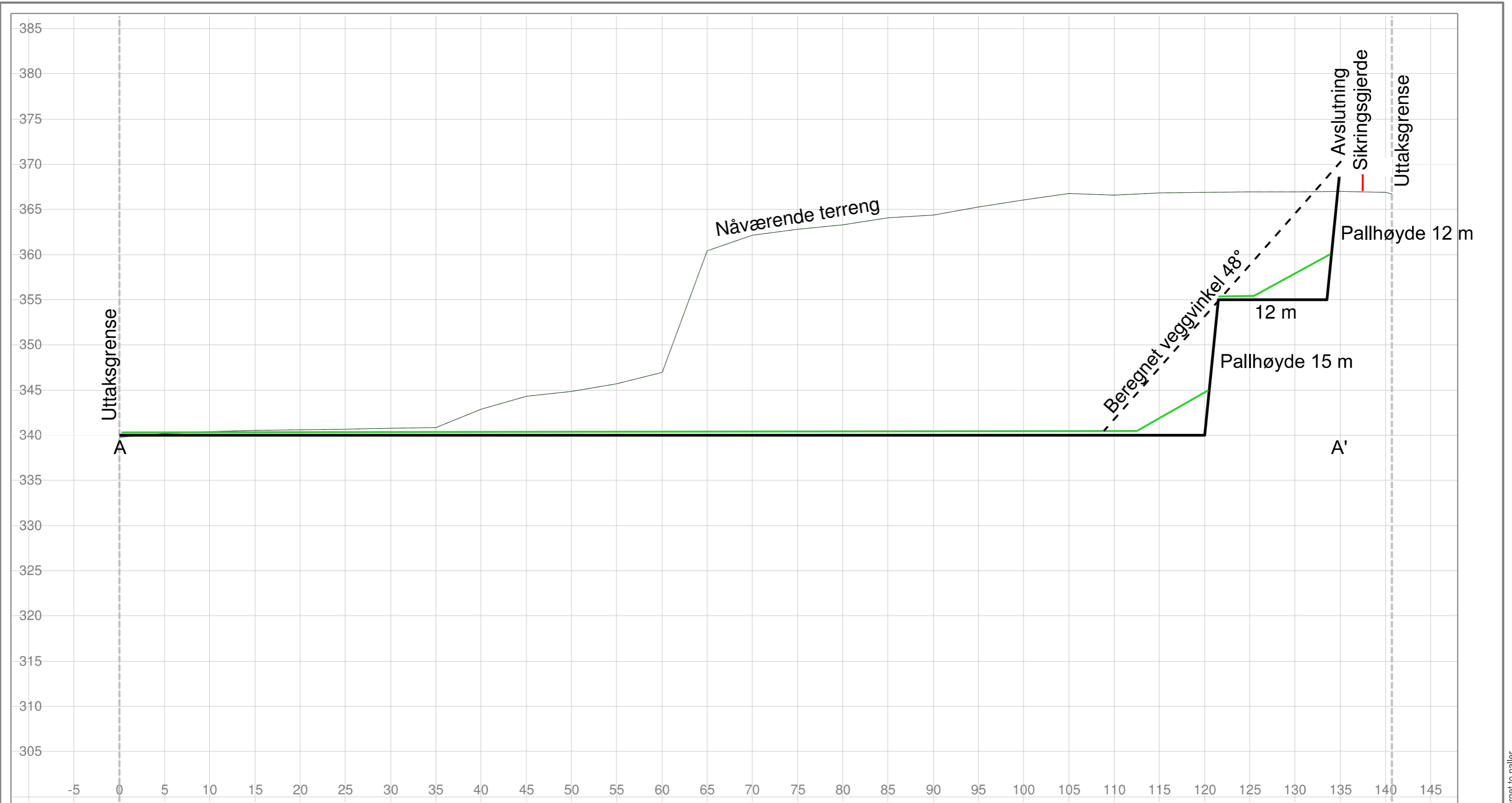


Kalkberget masseuttak
Avslutningsplan

- Uttaksgrense
- Sikringsgjerde
- Skjæringstopp
- Skjæringsfot
- Vegetasjonsskjerm
- Istandsatt areal
- Snitt (se egen skisse)



	A4 - 1:1000 19.10.2018



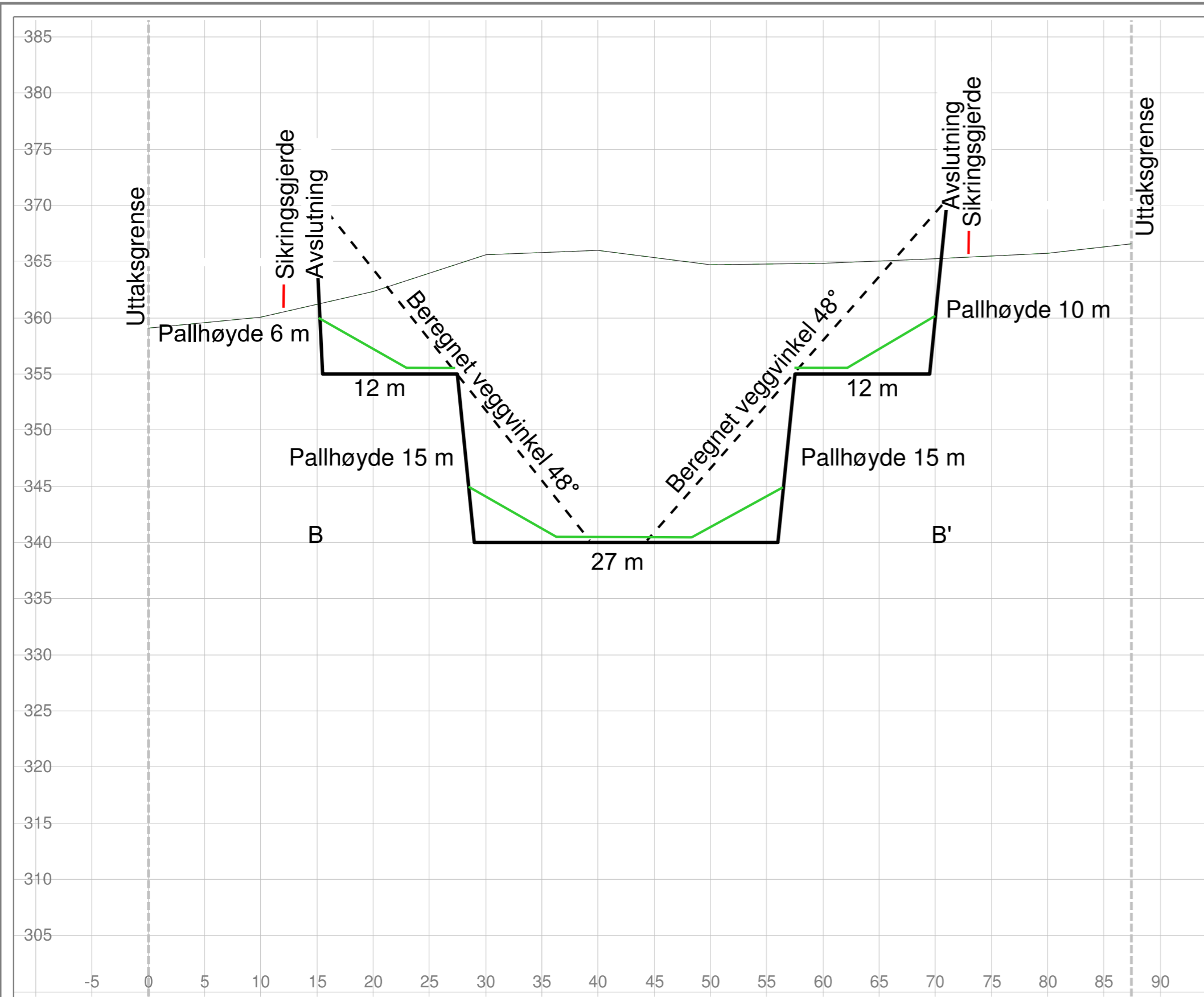
— Istandsatt areal

Kalkberget masseuttak

A4 - Snitt A

Areal & Plan as

Tegnet av	Saksbehandler
Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig
Dato 19.10.2018	Målestokk 1: 600
Prosj.nr.	1: 600
Tegn.nr. 1	Rev.



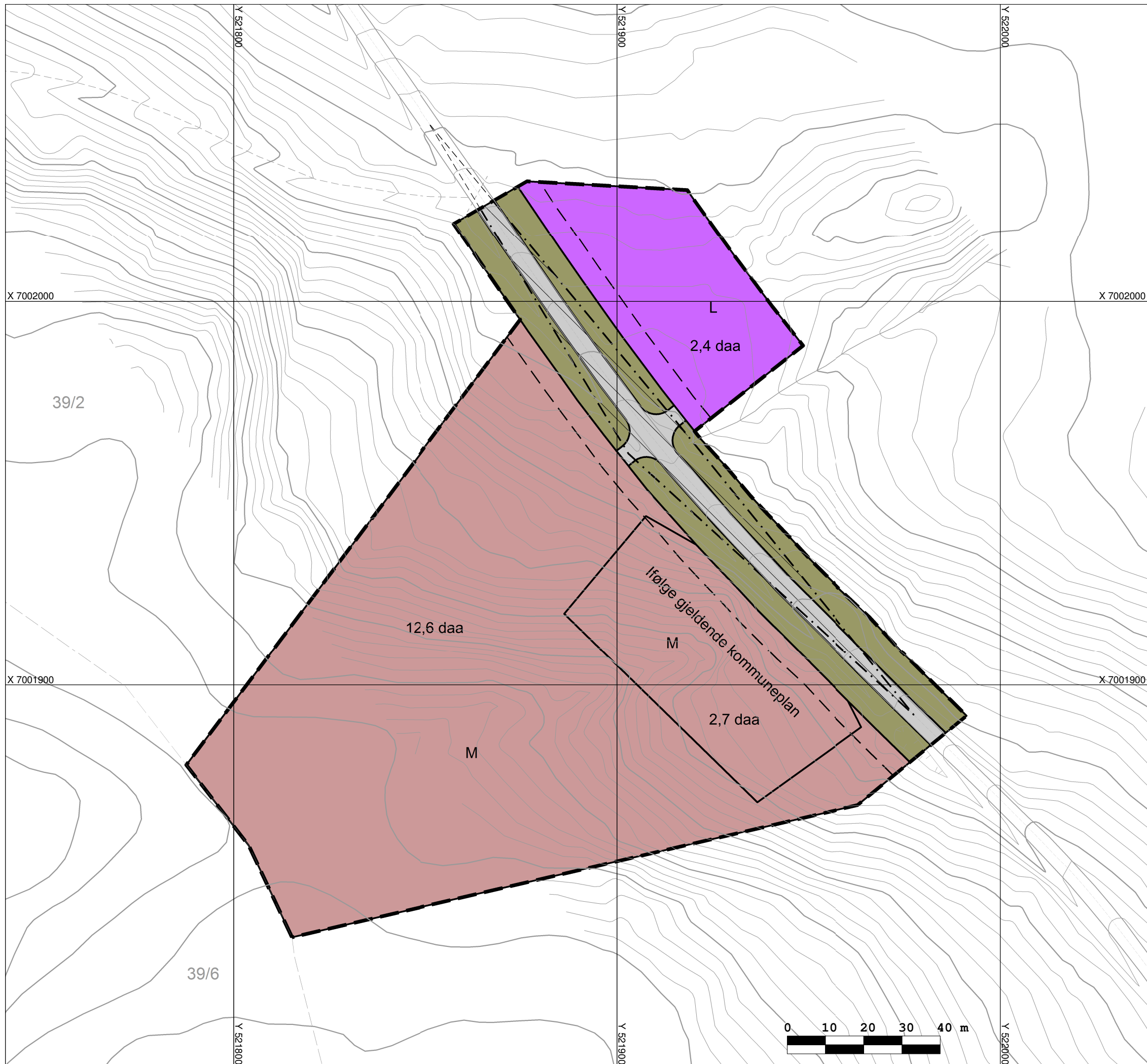
— Istandsatt areal

Kalkberget masseuttak

A4 - Snitt B

Areal & Plan as

Tegnet av	Saksbehandler
Sidemannskontr.	Prosjektansvarlig
Dato 19.10.2018	Målestokk 1: 600
Prosj.nr.	1: 600
Tegn.nr. 1	Rev.



Detaljregulering for PlanID: 156720150001

Kalkberget masseuttak

Med bestemmelser i eget tekstdokument

Vedtatt av Rindal kommunestyre i sak 047/16 den 22.06.2016, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

Saksbehandling og revisjoner	Dato
Kommunestyrets vedtak:	22.06.2016
2. gangs behandling	15.06.2016
Offentlig ettersyn fram til	20.04.2016
1. gangs behandling	17.02.2016
Reguleringsforslag	02.02.2016
Kunngjøring om oppstart av planarbeid	16.12.2015

Arealformål i følge plan- og bygningslovens § 12-5

Bebyggelse og anlegg	
	Masseuttak
	Lager
Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	
	Kjørevei
	Annen veigrunn - grøntareal

Hensynssoner i følge plan- og bygningslovens § 12-6

	Frisiktsone ved vei (5m x 100m)
--	---------------------------------

Linjetema

	Planens begrensning
	Formålsgrense
	Sikringssonегrense
	Frisiktlinje
	Byggegrense langs fylkesvei

Kartgrunnlag: FKB n1

Koordinatsystem: EUREF 89 sone 32

Utskriftsdato: 01.08.2016

Ekvidistanse: 1m / 5m

Høydegrunnlag: NN 1954

Målestokk: **1:1000**



Utarbeidet av:

Areal & Plan as
www.arealogplan.no

Kalkberget masseuttak

Detaljregulering i henhold til Plan- og bygningslovens § 12-3

PlanID: 156720150001

Reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse

Vedtatt av Rindal kommunestyre 22. juni 2016

Innhold

Reguleringsbestemmelser	3
§ 1 Planområde	3
§ 2 Reguleringsformål	3
§ 3 Fellesbestemmelser	3
§ 4 Masseuttak	3
§ 5 Lager	3
§ 6 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	3
§ 7 Hensynssone – frisiktsone ved vei	4
Planbeskrivelse	5
Rammer for planarbeidet	5
Arealformål	6
Virkninger av reguleringsplanen	7
Prosess og merknader	10
Vedlegg	12

Reguleringsbestemmelser

§ 1 Planområde

Reguleringsplanen omfatter del av gnr. 39, bnr. 2 i Rindal.

§ 2 Reguleringsformål

Området er regulert til:

1. Bebyggelse og anlegg:
 - Masseuttak
 - Lager
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur:
 - Kjørevei
 - Annen veigrunn – grøntareal

§ 3 Fellesbestemmelser

Dersom det under arbeid gjøres funn som kan være automatisk fredede kulturminner, skal arbeidet stanses og kulturvernmyndighet straks varsles.

§ 4 Masseuttak

Høye skjæringer skal sikres med gjerde fra oversiden. Gjerdet skal plasseres slik at nødvendig plass for vedlikehold dekkes innenfor arealformålet.

Masseuttaket skal kun drives hverdager mellom kl. 07.00 og 20.00 og lørdager mellom kl. 07.00 og 16.00. Boring og sprenging skal kun foregå mandag til fredag.

Ved avslutning av virksomheten skal området tilbakeføres til LNF (landbruks-, natur- og friluftsområde). Skjæringer skal begrenses med innfylling av skrotmasser fra masseutvinningen. Egnede arealer skal gjenplantes.

§ 5 Lager

Området kan bebygges med lagerhaller. Inntil 30 % av arealet kan bebygges (30 %-BYA), eksklusiv parkerings- og opplagsplasser utendørs.

§ 6 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Regulert kjørevei og annen veigrunn med avkjørsler holdes fri for materiell, produkter og avfall tilknyttet omkringliggende virksomhet.

Annen veigrunn – grøntareal skal ikke være kjørbart areal, og ikke benyttes som avkjørsel fra FV 344.

Anleggstrafikk på FV 344 skal varsles med skilt i begge fartsretninger. Skiltene skal kun brukes når anleggstrafikk pågår. Skiltplan skal godkjennes av Statens vegvesen, før oppstart av virksomhet som medfører kryssing av FV 344.

§ 7 Hensynssone – frisiktsone ved vei

Regulert frisiktsone skal holdes fri for sikthindringer høyere enn 0,5 meter over tilstøtende parsell av FV 344.

Planbeskrivelse

Areal & Plan as - februar 2016

Rammer for planarbeidet

Planområde

Planområdet ligger ved Gåsvatn i Rindal, ca. 20 km fra Rindal sentrum. Planområdet avgrenses mot eiendomsgrense i vest og LNF-områder i nord, øst og sør.

Gjeldende planer

I gjeldende kommuneplan for Rindal er planområdet avsatt til masseuttak og LNF. Gjeldende reguleringsplan for Kalkberget steinbrudd av 2003 dekker en mindre del av planområdet. En driftskonsesjon er gitt for området som ble regulert i 2003.

Dagens situasjon

Planområdet omfatter eksisterende masseuttak ved Kalkberget, samt naturlig furuskog vestover og plantet granskog nordover fra eksisterende masseuttak. FV 344 strekker seg gjennom området, med eksisterende masseuttak på vestsida, og tilhørende opplagsplass på østsida.

Arealformål

Masseuttak

Eksisterende masseuttak planlegges videreført, sammen med utvidelser vest- og nordover, for å sikre videre drift av kalksteinressursen på eiendommen. Alt uttak og bearbeiding av masser vil foregå i området regulert til masseuttak. Bearbeidingsgraden ved masseuttaket planlegges å øke i tiden framover, for å utnytte forretningspotensialet til kalksteinsbruddet noe bedre enn i dag.

Lager

Eksisterende opplagsplass øst for FV 344 planlegges videreført som lagerområde. Her planlegges lagerhaller for tørrlagring av landbrukskalk og strøsand, samt utendørs lagerområder for andre fraksjoner. Arealdisponeringen bidrar til å skille salgs- og distribusjonsvirksomheten fra masseuttaket og produksjonsvirksomheten på selve bergressursen. Dette er positivt for trafikksikkerheten ved anlegget, og gir i tillegg driftstekniske fordeler. Anlegg og aktiviteter knyttet til lagring og levering av produkter vil ikke komme i veien for utvinning og produksjon, og det vil ikke bli behov for flytting av faste anlegg etterhvert som utvinningen skrider frem. At ordningen medfører to avkjørsler fra FV 344 er i utgangspunktet uheldig for trafikkavviklingen, men med den lave trafikk tettheten man kan se for seg på denne veien, vurderes disse ulempene å være underordnet i forhold til fordelene nevnt ovenfor.

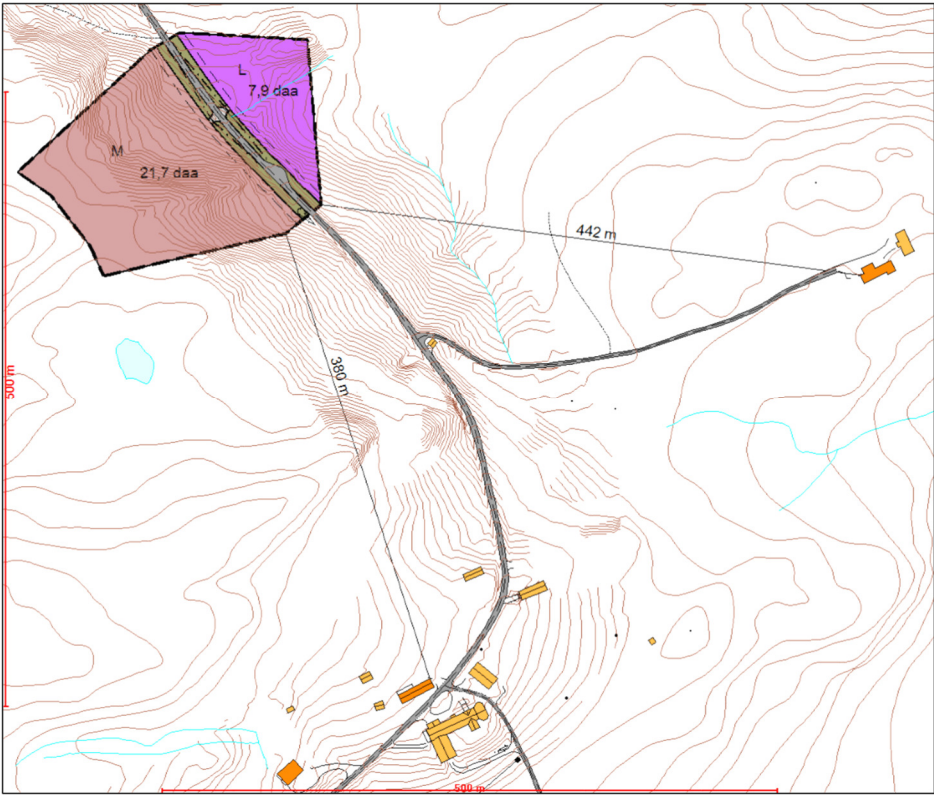
Kjørevei

FV 344 er avsatt til kjørevei i tråd med kartgrunnlaget, utvidet til 5 m bredde der kartgrunnlaget viser smalere vei.

Annen veigrunn - grønnstruktur

Annen veigrunn er lagt til 7 meter til hver side fra kjørevei-formålet, for å sikre tilstrekkelig areal til sikkerhetssone og eventuelt erverv av veigrunn.

Virkninger av reguleringsplanen

Tema	Situasjon og virkninger
Naturressurser	Planen legger til rette for utvinning av drivverdig forekomst av kalkfjell, og andre bergarter. Planområdet berører ca. 3 daa skogsmark av høy bonitet, med plantefelt av gran i hogstklasse 3. Øvrig skogsareal er naturlig furuskog i hogstklasse 5 på middels bonitet.
Landskap	Masseuttak innebærer skjæringer i åsryggen Kalkberget, med innsyn fra FV 344. Ingen nærliggende bebyggelse vil få innsyn til planområdet. Planlagte utvidelser av masseuttaket vil kunne medføre utvidede skjæringer, i lengderetning. Høyden på skjæringene vil ikke øke nevneverdig.
Natur og miljø	<p>I følge Naturbasen berører planområdet ingen spesielle artsdata eller naturtyper. Markerte skogbevokste åsrygger skjerner omkringliggende bebyggelse mot støv og støv fra masseuttaket. Nærmeste avstand til beboelseshus er 380 m. I følge Retningslinje for behandling av støv i arealplanlegging (T-1442/2012) skal særlige retningslinjer for arealbruk vurderes innenfor arealer som mottar lydbølger over 50 dB (L_{den}) fra industriområder med impulslyd. Med de avstandene og den topografien vi har mellom planlagt tiltak og eksisterende boliger, vurderes støyverdiene å ligge langt under denne terskelverdien. Det er heller ikke gitt særskilte vilkår om behandling av støv i gitt driftskonsesjon for eksisterende masseuttak. Tiltak mot støv vil bli vurdert ved søknad om tiltak.</p>  <p><i>Figur 1. Avstander til nærliggende bebyggelse</i></p>
Kulturminner	Det er ikke registrert verneverdige kulturminner i eller i umiddelbar nærhet av planområdet.
Samfunn	Reguleringsplanen berører ingen spesielle samfunnsinteresser.

Barn og unge	Reguleringsplanen berører ingen viktige områder for barn og unge. Planen genererer heller ikke spesielle behov for tilrettelegging for barn og unge.
Transportnett	Avkjørselsforholdene ved planlagte avkjørsler vurderes å være meget gode. FV 344 er en kort og lite trafikkert fylkesvei, med avkjørsel fra FV 343 gjennom Lomunddalen i begge ender. Begge fylkesveiene har god kapasitet, og den begrensede trafikkøkningen planlagte tiltak medfører vil være fullt forsvarlig ut fra trafikknettets kapasitet.

Risiko og sårbarhet

For vurdering av risiko og sårbarhet henvises til sjekklister på side 8, med følgende tilleggskommentar:

Sikring av skjæringstopp:

Eksisterende og planlagt masseuttak medfører høye skjæringer som kan medføre ferdselsfare. Toppen av skjæringene bør avsperras med gjerde.

Emne		Er det knyttet spesiell risiko til følgende forhold?	Nei	Se kommentar
Naturgitte forhold	a	Er området utsatt for snø- eller steinskred eller større fjellskred?	X	
	b	Er det fare for flodbølger som følge av fjellskred i vatn / sjø?	X	
	c	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)?	X	
	d	Er området utsatt for flom / flomskred?	X	
	e	Er det registrert radon i grunnen?	X	
	f	Vil skogbrann / lynnbrann i området vere en fare for boliger / hus?	X	
	g	Er området sårbart for ekstremvær / stormflo?	X	
	h	Annet (spesifiser)?	X	
Omgivelse	a	Regulerte vannmagasin i nærheten, med spesiell fare for usikker	X	
	b	Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)?		X
	c	Vil drenering kunne føre til oversvømming i lavereliggende områder?	X	
	d	Annet (spesifiser)?	X	
Virksomhetsrisiko	a	Omfatter området spesielt farlige anlegg?	X	
	b	Vil utilsiktede / ukontrollerte hendelser i nærliggende virksomheter (industriforetak etc.), utgjøre en risiko for området?	X	
Brann- / ulykkes-	a	Utilstrekkelig slokkevannforsyning (mengde og trykk)?	X	
	b	Tilkomstruter for utrykkingskjøretøy?	X	
Infrastruktur	a	Er det kjende ulykkespunkt på transportnettet i området?	X	
	b	Vil utilsiktede / ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer inkl. sjø- og luftfart utgjøre en risiko for området?	X	
	c	Er det spesiell risiko knyttet til bruk av transportnett i området: til skole / barnehage? til nærmiljøanlegg (idrett etc.)?	X	
	d	Transport av farlig gods til / gjennom området?	X	
Kraftforsyning	a	Magnetfelt fra høyspentlinjer?	X	
	b	Spesiell klatrefare i høyspentmaster?	X	
	c	Vil tiltaket endre (styrke / svekke) forsyningssikkerheten i	X	
Sårbare objekter	a	Medfører bortfall av følgende tjenester spesielle ulemper for området: -elektrisitet ? -teletjenester? -vannforsyning? -renovasjon / spillvann?	X	
	b	Er det vannforsyning / drikkevatt i området	X	
	c	Spesielle brannobjekt i området?	X	
	d	Omsorgs- og oppvekstinstitusjoner i området?	X	
Er området påvirket / forurenset fra tidligere bruk	a	Gruver: Åpne sjakter, steintipper etc.?	X	
	b	Militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc.?	X	
	c	Industrivirksomhet som f. eks. avfallsdeponering?	X	
	d	Annet (spesifiser)?	X	
Ulovlig virksomhet	a	Er tiltaket i seg selv et sabotasje- / terrormål?	X	
	b	Finnes det potensielle sabotasje- / terrormål i nærheten?	X	

Prosess og merknader

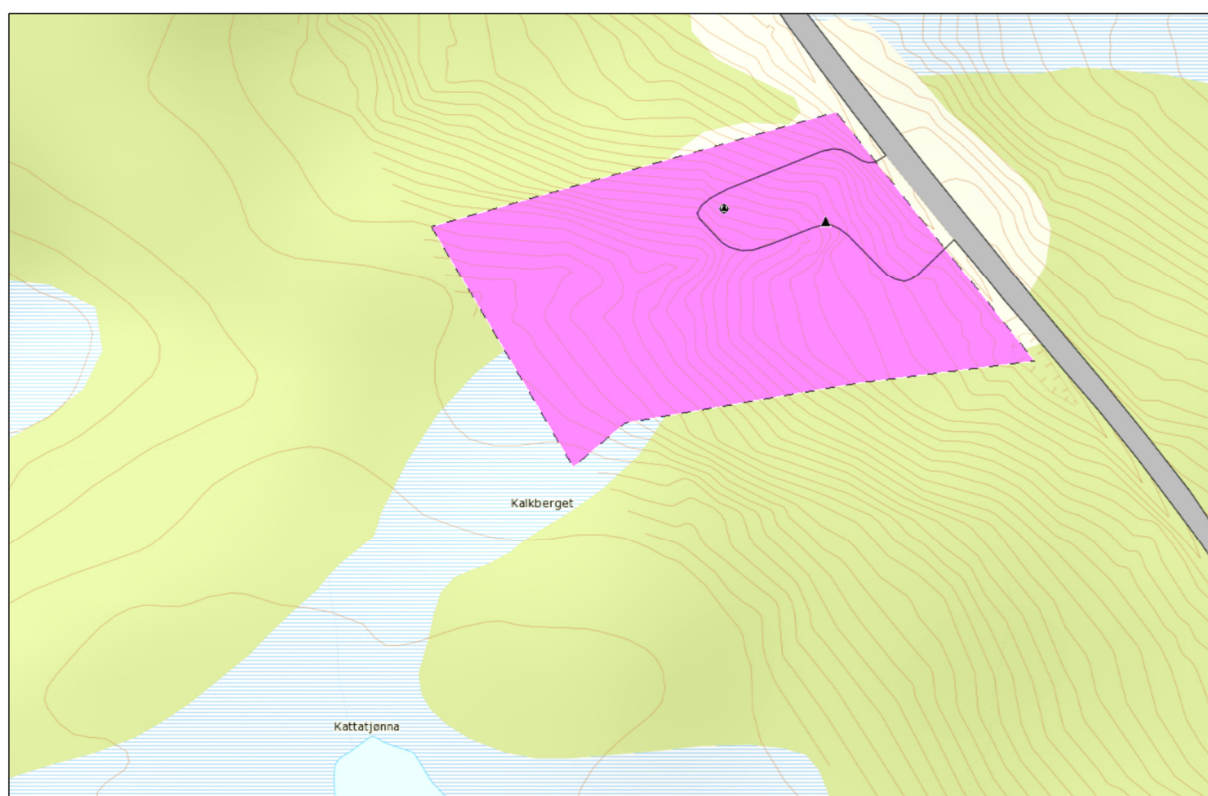
Oppstartmøte med Rindal kommune, jfr. Plan- og bygningslovens § 12-8, ble holdt 04.12.2015. Reguleringsplanarbeidet ble kunngjort i avisene Sør-Trøndelag 12.12.2015 og Driva 16.12.2015, i henhold til plan og bygningslovens § 12-8. Vedlagt kopi av varslingsbrev datert 30.10.2013 viser hvem som ble varslet skriftlig om reguleringsplanarbeidet.

Nedenfor følger hovedpunkter fra innkomne tilbakemeldinger under planprosessen, og eventuell behandling av disse i planforslaget:

Direktoratet for mineralforvaltning

- Gjør oppmerksom på at karbonat- og pukkressursen er registrert av Norges geologiske undersøkelse (NGU), og at foreslått planområde strekker seg ut over den registrerte ressursen.

Kartet nedenfor viser NGU's registrerte utstrekning av ressursen. Ressursen er ifølge kjentfolk del av en større kalkåre, som strekker seg videre vestover, og kommer opp i dagen flere steder nedover Surnadalen. Tiltakshaver og planlegger antar derfor at det vil være drivverdig kalkholdig fjell videre vestover til eiendomsgrensa mot gnr. 39, bnr. 6.



Figur 2. Utsnitt av NGU's «grus og pukk-kart»

- Anbefaler å vurdere utvidelse av foreliggende søknad om driftskonsesjon, som ligger til behandling hos Direktoratet for mineralforvaltning.

Tiltakshaver er i dialog med Direktoratet for mineralforvaltning om dette.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal:

- Etterlyser referat fra oppstartmøte.
- Gjør oppmerksom på at varslet utvidelse av gjeldende reguleringsplan faller innenfor krav om konsekvensutredning, fordi utvidelsen er mer enn 15 daa større enn avsatt område i gjeldende kommuneplan.
- Gjør oppmerksom på at knuse- og sikteverk omfattes av forurensingslovens kapittel 30, som setter krav til støvdempende tiltak m.m.
- Anbefaler å sette bestemmelser om driftstider ved masseuttaket, og bestemmelser om når tiltaket skal være endelig avsluttet.

Referatet burde vært utsendt med oppstartvarselet, men vedlegges isteden planbeskrivelsen.

Planområdet er nå avgrenset slik at planlagte arealer for utbygging og masseuttak ikke representerer mer enn 15 daa utvidelse i forhold til gjeldende kommuneplan. Dette går fram av plankartet. Kommunen må avklare behovet for konsekvensutredning etter § 3 b i Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven, før høring og offentlig ettersyn av planforslaget.

Konkrete tiltak mot støv bør vurderes ved søknad om tiltak.

Tillatte driftstider er definert i reguleringsbestemmelsene. Masseuttaket er tilknyttet eksisterende gårdsbruk i aktiv drift, og drives av gårdbrukeren. Ressursen planlegges drevet og opprettholdt som en del av ressursgrunnlaget til gården på lang sikt, og en eksakt frist for avslutning er ikke ønskelig gjennom reguleringsplanen.

Møre og Romsdal fylkeskommune:

- Har ikke vesentlige planfaglige merknader til oppstartvarselet.

Statens vegvesen:

- Krever at det legges opp til to avkjørsler, en til hver side av FV 344, og at disse skal ligge rett overfor hverandre.
- Mener at det på sikt bør legges opp til at all drift av steinbruddet foregår på én side av fylkesveien.
- Krever at det reguleres tilstrekkelig veigrunn til sikkerhetssoner og evt. erverv.

Tiltakshaver planlegger oppføring av lagerbygg for tørrlagring av visse produkter. For å unngå flytting av bygg og hindring av annen drift er det sterkt ønskelig å benytte arealer på østsida av fylkesveien til lagerformål, som vist i planen og beskrevet på side 5 i denne planbeskrivelsen.

For øvrig er vegvesenets merknader og krav ivaretatt i planforslaget.

Vedlegg

Reguleringskart, datert 01.02.2016

Reguleringskart på ortofoto, datert 02.02.2016

Kopi av innkomne merknader, fra:

- Direktoratet for mineralforvaltning, datert 26.01.2016
- Fylkesmannen i Møre og Romsdal, datert 26.01.2016
- Møre og Romsdal fylkeskommune, datert 27.01.2016
- Statens vegvesen, datert 22.01.2016

Referat fra oppstartmøte med Rindal kommune

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid, datert 30.10.2013