



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 10.05.2017
Vår ref: 14/00807-15
Deres ref:

Høring av søknad om driftskonsesjon for Ulvåmoen massetak i Engerdal kommune. Tiltakshaver: Fredheim Transport ANS

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST mail@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG_NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) har mottatt søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43, datert 5. mai 2014.

Søknaden om driftskonsesjon sendes med dette på høring i henhold til forvaltningsloven § 17. Vi ber kommunen om å informere oss så snart som mulig hvis det er særlig berørte parter som ikke står på adresselista for denne høringen.

Høringsfrist: 12. juni 2017.

Søknaden med vedlegg er tilgjengelig på dirmin.no under "Saker til høring".

Denne søknaden gjelder driftskonsesjon etter mineralloven. Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning.

Arealbruk reguleres gjennom plan- og bygningsloven der kommunen er forvaltningsmyndighet. Uttalelser knyttet til kommunens vedtatte arealdisponeringer (arealplan, reguleringsplan og eventuell dispensasjon fra reguleringsplan) vektlegger vi derfor ikke i vår vurdering.

Sammendrag av søknaden

Ulvåmoen massetak er lokalisert på gbnr. 161/1 i Engerdal kommune. Det omsøkte området er i søknaden angitt å være om lag 98 dekar og fremgår av kart på side 4 i høringsvedlegget. Området er avsatt til masseuttak i kommuneplanens arealdel og regulert til steinbrudd og masseuttak i detaljregulering Ulvåmoen massetak Engerdal kommune, datert 8. september 2014. I søknaden om driftskonsesjon har søker opplyst at forekomsten som planlegges utvunnet består av løsmasser som skal benyttes blant annet til asfalt og øvrig vegbygging/vedlikehold, byggetomter, strøsand, støpegrus med mer. Totalvolum for uttaket er anslått til ca. 390 000 m³ og årlig uttak er anslått til 4 - 5 000 m³.



Forventninger til høringsuttalelsene

DMF ber om at offentlige etater ut fra eget ansvarsområde vurderer om det er forhold som tilsier at driftskonsesjon ikke bør innvilges, eventuelt om det skal stilles vilkår om avbøtende tiltak.

Private parter kan komme med innspill til relevante forhold i den aktuelle saken. Dersom det er forhold som ikke er tilstrekkelig belyst i søknaden, ber vi om opplysninger om dette.

Vi ber **kommunen, fylkesmannen og fylkeskommunen** informere om tiltaket påvirker miljø, herunder naturmangfold, kulturminner og forurensning. Hvis kommunen eller fylkesmannen har informasjon om slik påvirkning, vil vi gjerne ha en beskrivelse av eventuelle konsekvenser og konkrete forslag til avbøtende tiltak og vilkår.

DMF har ved søk i Naturbase 20.03.2017 funnet ut at uttaket ligger i nær tilknytning til Trysilelva. Den ligger inne i verneplan for Trysilelva. Se treff i kart på høringsvedleggets side 5. DMF ber høringsinstansene vurdere masseuttakets påvirkning på elva.

Hele eller deler av høringsuttalelsene kan bli gjengitt i vedtaket om konsesjon skal gis eller ikke. Søkeren får anledning til å kommentere høringsuttalelser før vi fatter vedtak.

Hva inngår i DMF sin vurdering av søknaden?

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling. Alle uttak av mineralske ressurser større enn totalt 10 000 m³ og ethvert uttak av naturstein er konsesjonspliktig.

DMF foretar en skjønnsmessig vurdering av søknadene før vi eventuelt tildeler driftskonsesjon. I vurderingen legger vi vekt på om søkeren er «skikket» til å utvinne forekomsten. Det vil si om prosjektet fremstår som økonomisk gjennomførbart, om søkeren har tilstrekkelig kompetanse og om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift av forekomsten.

Vi vurderer også

- tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling
- tiltakets innvirkning på naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv
- tiltakets innvirkning på omgivelsene og nærliggende områder under drift
- tiltakets miljømessige konsekvenser
- hvilke planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring av området

DMF stiller normalt vilkår ved tildeling av driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43. Vilkårene omfatter blant annet krav til driftsplan og økonomisk sikkerhetsstillelse for sikring og opprydning etter endt drift.



Høringsuttalelsene sendes til

Epost: mail@dirmin.no

eller

Ordinær post: Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard,
Postboks 3021 Lade, 7441 Trondheim.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se
hjemmesiden vår på www.dirmin.no.

Vennlig hilsen

Rita Øyen
overingeniør

Marit Mia Bjørnstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Saksbehandler: Marit Mia Bjørnstad

Mottakere:

Engerdal kommune	Engerdalsveien 1794	2440 ENGERDAL
Engerdal kommuneskoger KF	Engerdalsveien 1794	2440 ENGERDAL
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801 NAMSOS
Femundsundet Eiendom AS	c/o Egil SundetAnkerveien 79	0766 OSLO
Ann-Kari Hagen	Sundveien 1013	2440 ENGERDAL
Jørn Yngve Sørum	Løkkeveien 13 B	0253 OSLO
Kjetil Magne Haugen	Grinderengsletta 41	2340 LØTEN
Anne Helene Owren	Toldergata 6	3179 ÅSGÅRDSTRAND
Berit Grenness	Tivolveien 3 D	3183 HORTEN
Gunn Lisbeth Haugen	Augestadvkollen 5	1413 TÅRNÅSEN
Terje Lende	Augestadvkollen 5	1413 TÅRNÅSEN
Ann Kristin Bohnhorst	Gimleveien 2 B	1413 TÅRNÅSEN
James Watson	Gimleveien 2 B	1413 TÅRNÅSEN
Kate Sonny Mysen	Gimleveien 2 F	1413 TÅRNÅSEN
Trysil Flyklubb	Postboks 145	2420 TRYSIL
Ulvåberget Hytteeierforening	c/o Vekstra BAGrubbveien 1	2443 DREVSJØ
Fjellheimen Leirskole	Sundveien 950	2440 ENGERDAL
Engerdal fjellstyre	Hyttveien 45	2443 DREVSJØ

Kopi til:

Fredheim Transport ANS	Kopparleden 782	2443 DREVSJØ
------------------------	-----------------	--------------