



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 10.05.2017  
Vår ref: 14/01650-9  
Deres ref:

## Høring av søknad om driftskonsesjon for Søre Risteigen i Rollaug kommune. Tiltakshaver: Veggli Bil og Maskin AS

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00  
**E-POST** mail@dirmin.no  
**WEB** www.dirmin.no

**GIRO** 7694.05.05883  
**SWIFT** DNBANOKK  
**IBAN** NO5376940505883  
**ORG\_NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**  
**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) har mottatt søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43, datert 14. november 2014.

Søknaden om driftskonsesjon sendes med dette på høring i henhold til forvaltningsloven § 17. Vi ber kommunen om å informere oss så snart som mulig hvis det er særlig berørte parter som ikke står på adresselista for denne høringen.

### Høringsfrist: 2. juni 2017.

Søknaden med vedlegg er tilgjengelig på [dirmin.no](http://dirmin.no) under "Saker til høring".

Denne søknaden gjelder driftskonsesjon etter mineralloven. Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning.

Arealbruk reguleres gjennom plan- og bygningsloven der kommunen er forvaltningsmyndighet. Uttalelser knyttet til kommunens vedtatte arealdisponeringer (arealplan, reguleringsplan og eventuell dispensasjon fra reguleringsplan) vektlegger vi derfor ikke i vår vurdering.

### Sammendrag av søknaden

Omsøkt område er lokalisert på gnr./bnr. 10/1 i Rollag kommune. Søre Risteigen masseuttak ligger øst for Veggli tettsted. Totalt omsøkt område er 22,5 dekar og fremgår av kart over omsøkt område på side 4 i høringsvedlegget. Uttaksområdet er i vedtak av 11. september 2014 regulert til område for steinbrudd og masseuttak. Tiltakshaver opplyser at driften i hovedsak vil omfatte uttak av stein og grus. Videre opplyser tiltakshaver at massene er godt egnet til veggrus, strøsand og støpesand. Massene skal knuses, sorteres i ulike fraksjoner og deponeres/mellomlagres i masseuttaket. Sorterte masser skal deretter lastes ut med hjullaster og kjøres med lastebil til egen byggevirkosomhet.



### **Forventninger til høringsuttalelsene**

DMF ber om at offentlige etater ut fra eget ansvarsområde vurderer om det er forhold som tilsier at driftskonsesjon ikke bør innvilges, eventuelt om det skal stilles vilkår om avbøtende tiltak.

Private parter kan komme med innspill til relevante forhold i den aktuelle saken. Dersom det er forhold som ikke er tilstrekkelig belyst i søknaden, ber vi om opplysninger om dette.

DMF har ved søk i naturbase (søk utført 09.05.2017) fått treff som vist i kartutsnitt i høringsvedlegget. DMF ber kommune og fylkesmann om å opplyse om det er forhold som bør hensynstas for å ivareta naturtypen i tilgrensning til området. Tilsvarende bes fylkeskommunen om å opplyse om det er forhold som bør hensynstas for å ivareta kulturminnene i og i tilgrensning til området.

Vi ber **kommunen, fylkesmannen og fylkeskommunen** informere om tiltaket påvirker andre miljø, herunder naturmangfold, kulturminner og forurensning. Hvis kommunen eller fylkesmannen har informasjon om slik påvirkning, vil vi gjerne ha en beskrivelse av eventuelle konsekvenser og konkrete forslag til avbøtende tiltak og vilkår.

Hele eller deler av høringsuttalelsene kan bli gjengitt i vedtaket om konsesjon skal gis eller ikke. Søkeren får anledning til å kommentere høringsuttalelser før vi fatter vedtak.

### **Hva inngår i DMF sin vurdering av søknaden?**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling. Alle uttak av mineralske ressurser større enn totalt 10 000 m<sup>3</sup> og ethvert uttak av naturstein er konsesjonspliktig.

DMF foretar en skjønnsmessig vurdering av søknadene før vi eventuelt tildeler driftskonsesjon. I vurderingen legger vi vekt på om søkeren er «skikket» til å utvinne forekomsten. Det vil si om prosjektet fremstår som økonomisk gjennomførbart, om søkeren har tilstrekkelig kompetanse og om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift av forekomsten.

Vi vurderer også

- tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling
- tiltakets innvirkning på naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv
- tiltakets innvirkning på omgivelsene og nærliggende områder under drift
- tiltakets miljømessige konsekvenser
- hvilke planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring av området

DMF stiller normalt vilkår ved tildeling av driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43. Vilklårene omfatter blant annet krav til driftsplan og økonomisk sikkerhetsstillelse for sikring og opprydning etter endt drift.



### Høringsuttalelsene sendes til

Epost: [mail@dirmin.no](mailto:mail@dirmin.no)

eller

Ordinær post: Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard,  
Postboks 3021 Lade, 7441 Trondheim.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se  
hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no).

Vennlig hilsen

Marit Mia Bjørnstad  
rådgiver

Geir Sigurd Hovig  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Geir Sigurd Hovig

#### Mottakere:

Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007 DRAMMEN
Rollag kommune		3626 ROLLAG
Fylkesmannen i Buskerud	Postboks 1604	3007 DRAMMEN
Norges vassdrags- og energidirektorat Region øst	Vangsv. 73	2326 HAMAR
Statnett SF	Postboks 4904 Nydalen	0423 OSLO
Statens vegvesen Region sør, Øvre Buskerud distrikt		3516 HØNEFOSS
Gediminas Vizgirda	Numedalsvegen 5681	3628 VEGGLI
Berit Mogan Lindheim	Tinghaugvegen 92	3810 GVARV
Anne Trine Dalsrud	Postboks 315	3301 HOKKSUND
Wenke Øvstrud	Eikerveien 17	3613 KONGSBERG
Grethe Lundeby	Emil Korsmos vei 16	0678 OSLO
Kjell Lundeby	Setraveien 34	1914 YTRE ENEBAKK
Karin Synstad	Emil Korsmos vei 9	0678 OSLO
Astrid Elisabeth Tenstad	Vamrevegen 170	3628 VEGGLI

#### Kopi til:

Veggli Bil og Maskin AS		3628 VEGGLI
-------------------------	--	-------------