



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 07.03.2018
Vår ref: 15/00241-8
Deres ref:

Høring av søknad om driftskonsesjon for Reitan grustak i Melhus kommune. Tiltakshaver: Ramlo Transport AS

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST mail@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG_NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) har mottatt søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43, datert 30.12.2014.

Søknaden om driftskonsesjon sendes med dette på høring til aktuelle høringsinstanser for at saken skal bli tilstrekkelig belyst, i henhold til forvaltningsloven § 17. Vi ber kommunen om å informere oss så snart som mulig hvis det er særlig berørte parter som ikke står på adresselista for denne høringen.

Høringsfrist: 11.04.2018

Søknaden med vedlegg er tilgjengelig på dirmin.no under "Saker til høring".

Sammendrag av søknaden

Reitan er et grustak lokalisert på gnr./bnr. 124/1 i Melhus kommune. Det omsøkte området er om lag 47 dekar og fremgår av kart på side 4 i høringsvedlegget. Omsøkt område er avsatt til «fremtidig båndlegging for regulering etter plan- og bygningsloven» og «LNF-område» i kommuneplanens arealdel for 2013-2025. Videre opplyser Ramlo Transport AS at de skal utarbeide en reguleringsplan for området. Det er oppgitt at forekomsten består av grus som hovedsakelig vil benyttes som tilslag til asfaltproduksjon, samt til veg, gårdsplasser og øvrig anleggsvirksomhet. Det er estimert et årlig uttak på om lag 15.000 m³ og et totalt uttak på 200.000 m³.

Forventninger til høringsuttalelsene

DMF oppfordrer høringsinstansene til å komme med begrunnede synspunkter på om konsesjon bør gis eller ikke, eventuelt med konkrete forslag til avbøtende tiltak og vilkår. Dersom høringsinstansen er kjent med forhold som ikke er tilstrekkelig opplyst i søknaden, ønsker vi informasjon om det.

Arealbruk reguleres gjennom plan- og bygningsloven der kommunen er forvaltningsmyndighet. Uttalelser knyttet til kommunens vedtatte arealdisponeringer (arealplan, reguleringsplan og eventuell dispensasjon fra reguleringsplan) vektlegger vi derfor ikke i vår vurdering. Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning.



Vi ber spesielt **kommunen, fylkesmannen og fylkeskommunen** informere om tiltaket påvirker miljø, herunder naturmangfold, kulturminner og forurensning. Hvis kommunen eller fylkesmannen har informasjon om slik påvirkning, vil vi gjerne ha en beskrivelse av eventuelle konsekvenser og konkrete forslag til avbøtende tiltak og vilkår.

DMF har ved søk i naturbase og artskart (03.05.2017) fått treff som vist i kartutsnitt på side 5 og 6 i høringsvedlegget. DMF ber **kommune** og **fylkesmann** om å opplyse om det er forhold som bør hensynstas for å ivareta naturtypen og artene i eller i tilgrensning til området. Tilsvarende bes **fylkeskommunen** om å opplyse om det er forhold som bør hensynstas for å ivareta kulturminnene i eller i tilgrensning til området.

Hele eller deler av høringsuttalelsene kan bli gjengitt i vedtaket om konsesjon skal gis eller ikke.

Hva inngår i DMF sin vurdering av søknaden?

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling. Alle uttak av mineralske ressurser større enn totalt 10 000 m³ og ethvert uttak av naturstein er konsesjonspliktig.

DMF foretar en skjønnsmessig vurdering av søknadene før vi eventuelt tildeler driftskonsesjon. I vurderingen legger vi vekt på om søkeren er «skikket» til å utvinne forekomsten. Det vil si om prosjektet fremstår som økonomisk gjennomførbart, om søkeren har tilstrekkelig kompetanse og om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift av forekomsten.

Vi vurderer også:

- tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling
- tiltakets innvirkning på naturgrunnet for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv
- tiltakets innvirkning på omgivelsene og nærliggende områder under drift
- tiltakets miljømessige konsekvenser
- hvilke planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring av området

DMF stiller normalt vilkår ved tildeling av driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43. Vilkårene kan blant annet omfatte krav til driftsplan og økonomisk sikkerhetsstillelse for sikring og opprydning etter endt drift.

Høringsuttalelsene sendes til

Epost mail@dirmin.no

eller

ordinær post: Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard, Postboks 3021 Lade, 7441 Trondheim.



Vennlig hilsen

Geir Sigurd Hovig
rådgiver

Christine Langås
overingeniør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Christine Langås

Mottakere:

Melhus kommune	Rådhusv. 2	7224 MELHUS
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets husPostboks 2560	7735 STEINKJER
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734 STEINKJER
Statnett SF	Postboks 4904 Nydalen	0423 OSLO
Statens vegvesen Region midt	Fylkeshuset	6404 MOLDE
Norges vassdrags- og energidirektoratet Region Midt-Norge	Abels gate 9	7030 TRONDHEIM
Henrik Reitan	Johnny Peviks veg 23	7022 TRONDHEIM
Eskil Jun Fremo	Fremovegen 423	7234 LER
Håkon Hugdal	Fremovegen 323	7234 LER
Stein Eidsmo Hova	Fremovegen 305	7234 LER
Ola Eidsmo	Fremovegen 474	7234 LER

Kopi til:

Ramlo Transport AS	Brøttensveien 501	7549 TANEM
--------------------	-------------------	------------