



Søknad om driftskonsesjon i henhold til mineralloven § 43

Skjemaet med vedlegg sendes til:

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: <http://www.dirmin.no>

LES VEILEDNINGEN FØR DU FYLLER UT SKJEMAET

1. Opplysninger om søker			
Fullstendig navn/firma			Organisasjonsnummer
Postadresse		Postnummer Sted	Land
Telefonnummer	Mobiltelefon	E-postadresse	Hjemmeside

2. Opplysninger om området		
Navn på uttaksområdet/uttaket	Uttaksområdets gårds- og bruksnummer	Kommune
Størrelse på omsøkt areal (daa)	Anslag totalvolum uttak (m ³)	Forventet årlig uttak (m ³)

3. Opplysninger om forekomsten	
3.1. Hvilken mineralkategori tilhører forekomsten?	Grunneiers mineraler Statens mineraler
3.2. Drives det på forekomsten i dag?	Ja Nei
3.3. Beskrivelse av forekomsten (type mineralforekomst, kvalitetsvurdering, anvendelser av råstoffet):	



4. Forholdet til plan- og bygningsloven (pbl.)

4.1. Angi hvilket arealformål området har i kommuneplanens arealdel _____

4.2. Finnes det en godkjent reguleringsplan for området det søkes om konsesjon? Ja Nei

Hvis ja, oppgi navn på planen og vedtaksdato:

Navn på plan: _____

Vedtaksdato: _____

Hvis nei:

Er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for området? Ja Nei

Er det gitt andre tillatelser etter pbl. for terrenginngrep i omsøkt område? Opplys om hvilke

5. Vedlegg til søknaden

Med søknaden skal alltid vedlegges:

5.1. Dokumentasjon på utvinningsrett til forekomsten

- For grunneiers mineraler: Kopi av signert leieavtale om uttak med grunneier, eller dokumentasjon på grunnbokshjemmel

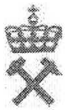
- For statens mineraler: Oppgi rettighetsnummeret(ene)

5.2. Kart der omsøkt område hvor det foreligger utvinningsrett er tydelig inntegnet i målestokk 1:1000-/1:2000.

5.3. Gi en kort firmapresentasjon.

5.4. Redegjørelse for den kompetanse selskapet har for driften av det planlagte uttaket. Gi en oversikt over bergfaglig og annen teknisk kompetanse i organisasjonen.

5.5. Forslag til driftsplan, inkludert avslutningsplan. Driftsplanen skal være i samsvar med DMFs krav til driftsplaner.



5.6. Oversikt over økonomiske forhold:

5.6.1. For uttak som allerede er i drift:

- Godkjent årsregnskap for de siste to år

5.6.2. For nye uttak, eller tidligere uttak med nytt driftsselskap:

- Driftsbudsjett for det omsøkte uttaket for de 3 første driftsår

5.7. Vurdering av behovet for at det stilles økonomisk sikkerhet for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak, herunder forslag til form for og størrelse på sikkerheten.

5.8. Adresseliste over særlig berørte parter (nærmeste naboer, eller brukere av området).

5.9. Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Kontonummer for innbetaling: 7694.05.05883

Gebyret er kr. 10.000. Dersom søknaden gjelder uttak som krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger (26.juni 2009 nr. 855), er gebyret kr. 20.000.

Merk innbetalingen med Driftskonsesjon, navn på uttaket/uttaksområdet og navn på søker

6. Eventuelle tilleggsopplysninger

Positivt vedtak på reguleringsplan i kommunestyremøte 02.03.2017

Det nye konsesjonsområdet er hovedsakelig en utvidelse sørover ift. gjeldene konsesjon gitt 01.04.2016.

Til punkt 5.7: Gjeldene ordning for økonomisk sikkerhetstillegg videreføres for utvidet konsesjonsområde.

Direktoratet for mineralforvaltning kan kreve flere opplysninger dersom man finner det nødvendig for behandling av søknaden.

7. Underskrift

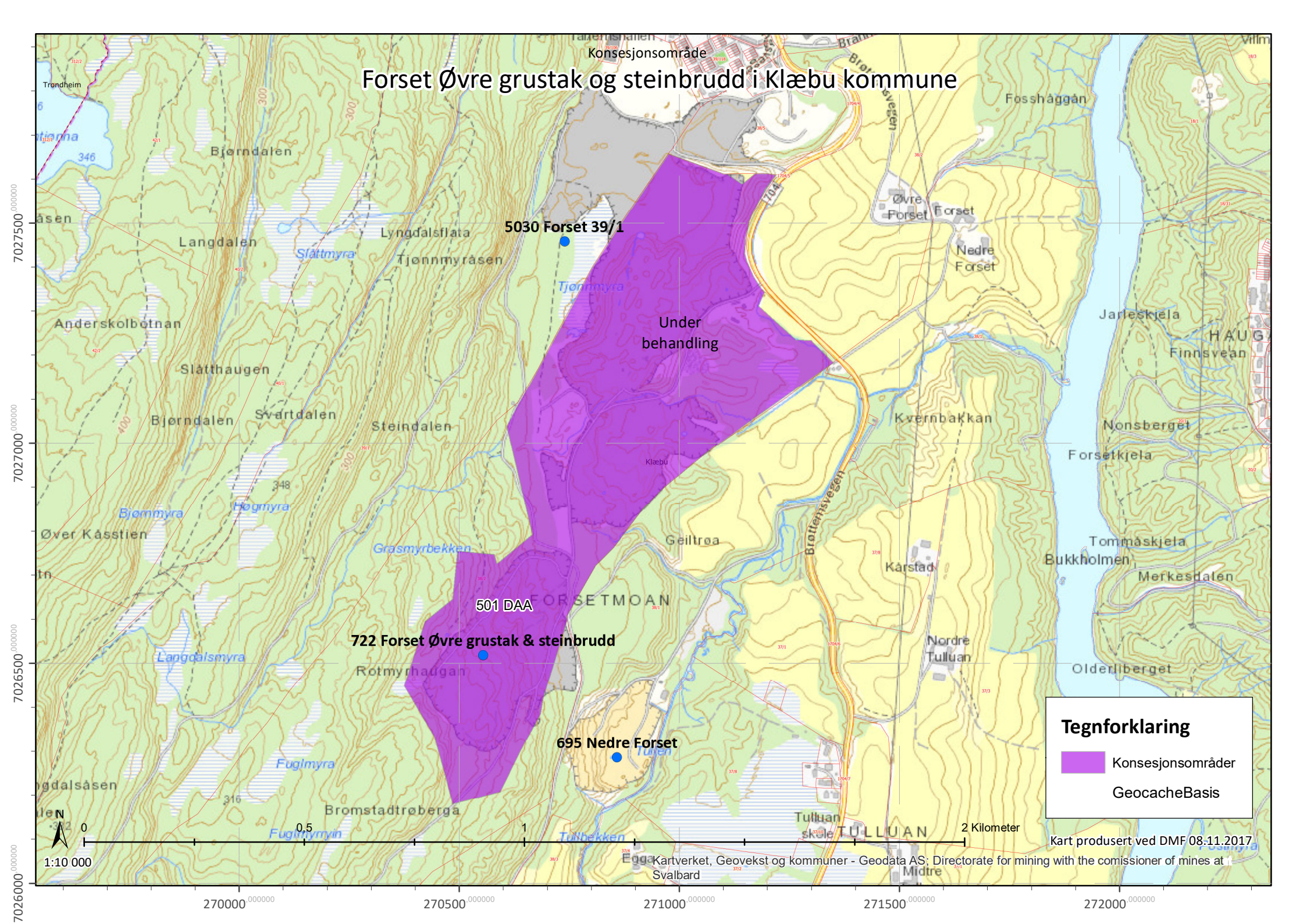
Sted og dato

Lanem 08/03-2017

Underskrift

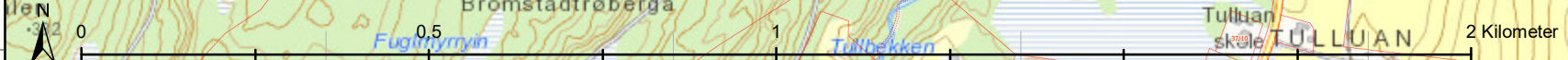
Olav A. Haugeim.

Forset Øvre grustak og steinbrudd i Klæbu kommune



Tegnforklaring

- Konsesjonsområder
- GeocacheBasis



Kart produsert ved DMF 08.11.2017

1:10 000

Edgga Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the comissioner of mines at Svalbard

270000 270500 271000 271500 272000

7026500 7027000 7027500

Forset Grus AS Firmapresentasjon og driftsorganisasjon

Haugum Grus & Transport AS ble etablert i 1985, i 2006 endret bedriften navn til Forset Grus AS.

Forset Grus AS er medlem i bransjeforeningen; Norsk Bergindustri.

Hovedkontoret og det største masseuttaket, Forset Øvre ligger i Klæbu Kommune, 15 minutter fra Trondheim. Her er daglig leder også grunneier.

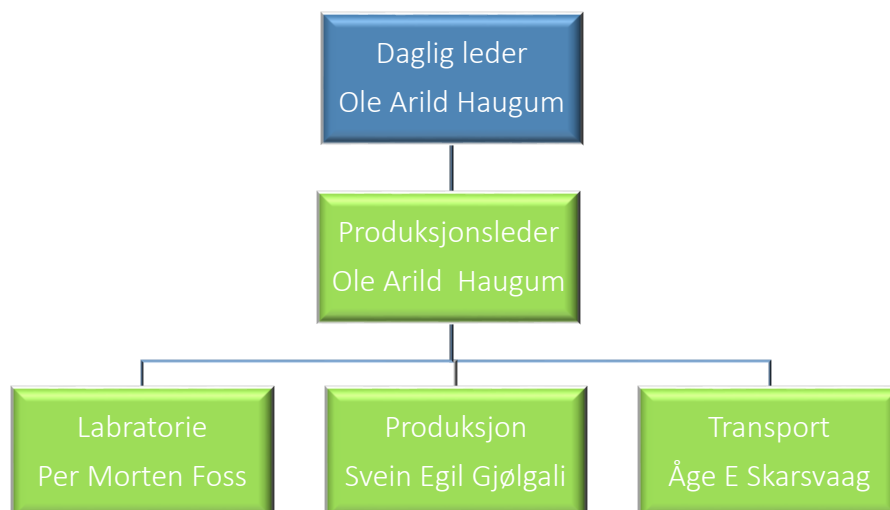
Firmaet er totalleverandør av masser; sand, stein, pukk, fjell og jord fra Forset Øvre. I tillegg til denne forekomsten har selskapet inngått samarbeid med flere grunneiere for masseuttak på andre forekomster, som f.eks Gravråk.

Selskapet har i dag en stabil og kunnskapsrik arbeidsstab på 16 ansatte, de fleste av disse har vært ansatt i over 10 år.

Kundemassen består primært av entreprenører, betong, asfaltprodusenter, det offentlige og anleggsgartnere.

Forset Grus AS jobber kontinuerlig med faglig utvikling og kompetanseheving. Ole-Arild Haugum og Ole Andreas Haugum avsluttet våren 2013 etterutdanning som bergteknisk ansvarlig.

Organisasjonskart



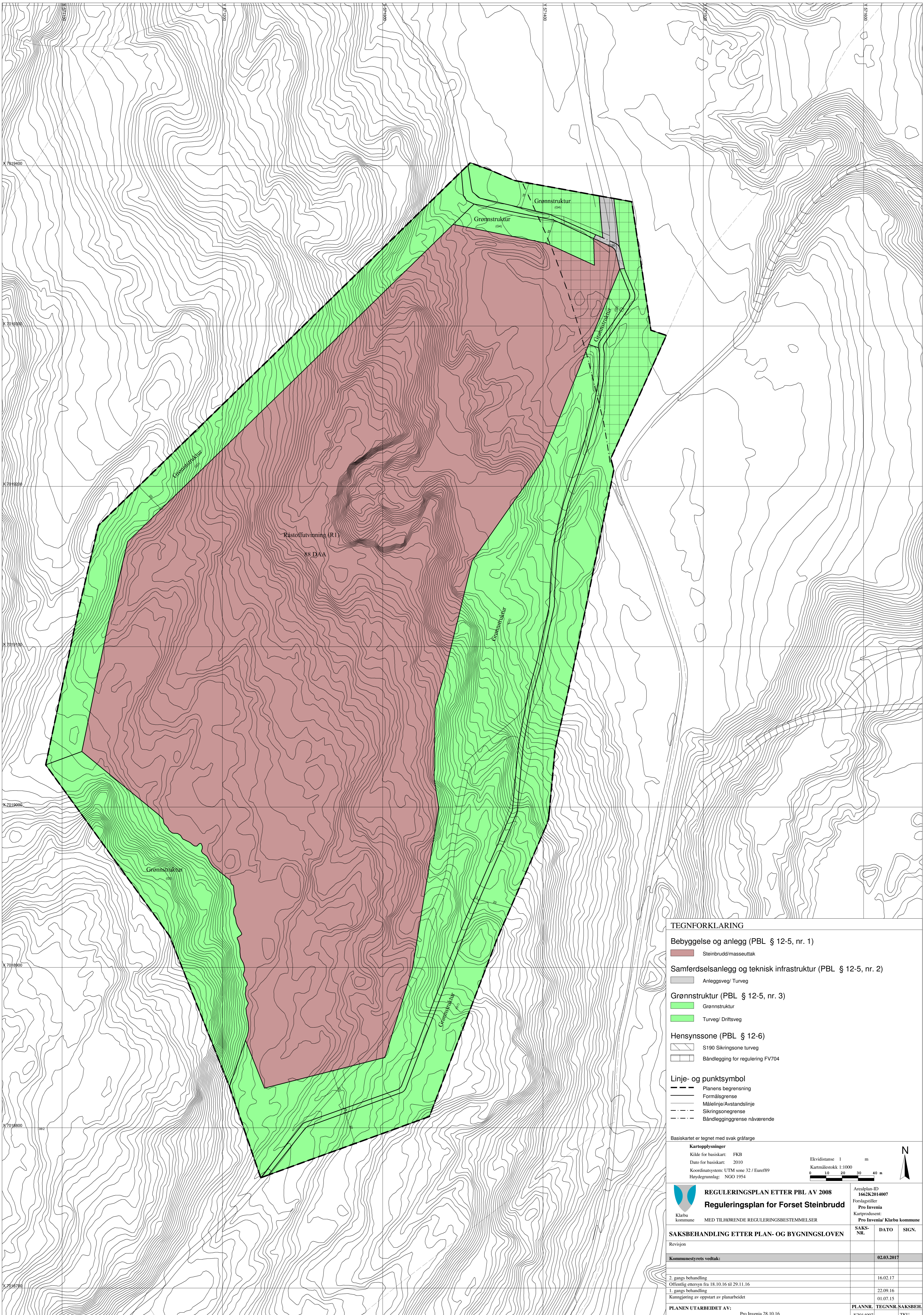
Driftsorganisasjon Forset Øvre :

Produksjonsleder Ole Arild Haugum og produksjonsansvarlig Svein Egil Gjølga, sørger for at uttak skjer etter godkjent driftsplan. I det daglige arbeidet i selve uttaket er sistnevnte lederen. Dette gjelder både i grusuttaket og i uttaket av stein.

I selve produksjonen benyttes egne maskiner og egne ansatte.

Det er et unntak fra dette;

Høgmo Fjellsprengning AS leies inn i forbindelse med boring og sprenging i steinbruddet; de legger opp sprengningsplanen og de foretar selve boringen og sprengningen



TEGNFORKLARING

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)
 Steinbrudd/masseuttak

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)
 Anleggsveg/ Turveg

Grønnstruktur (PBL § 12-5, nr. 3)
 Grønnstruktur
 Turveg/ Driftsveg

Hensynssone (PBL § 12-6)
 S190 Sikringsone turveg
 Båndlegging for regulering FV704

Linje- og punktsymbol
 Planens begrensning
 Formålsgrense
 Mållinje/Avstandslinje
 Sikringsonegrense
 Båndlegginggrense nåværende

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

Kartopplysninger
 Kilde for basiskart: FKB
 Dato for basiskart: 2010
 Kartmålestokk 1:1000
 Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
 Høydegrunnlag: NGO 1954

Ekvidistanse 1 m
 0 10 20 30 40 m

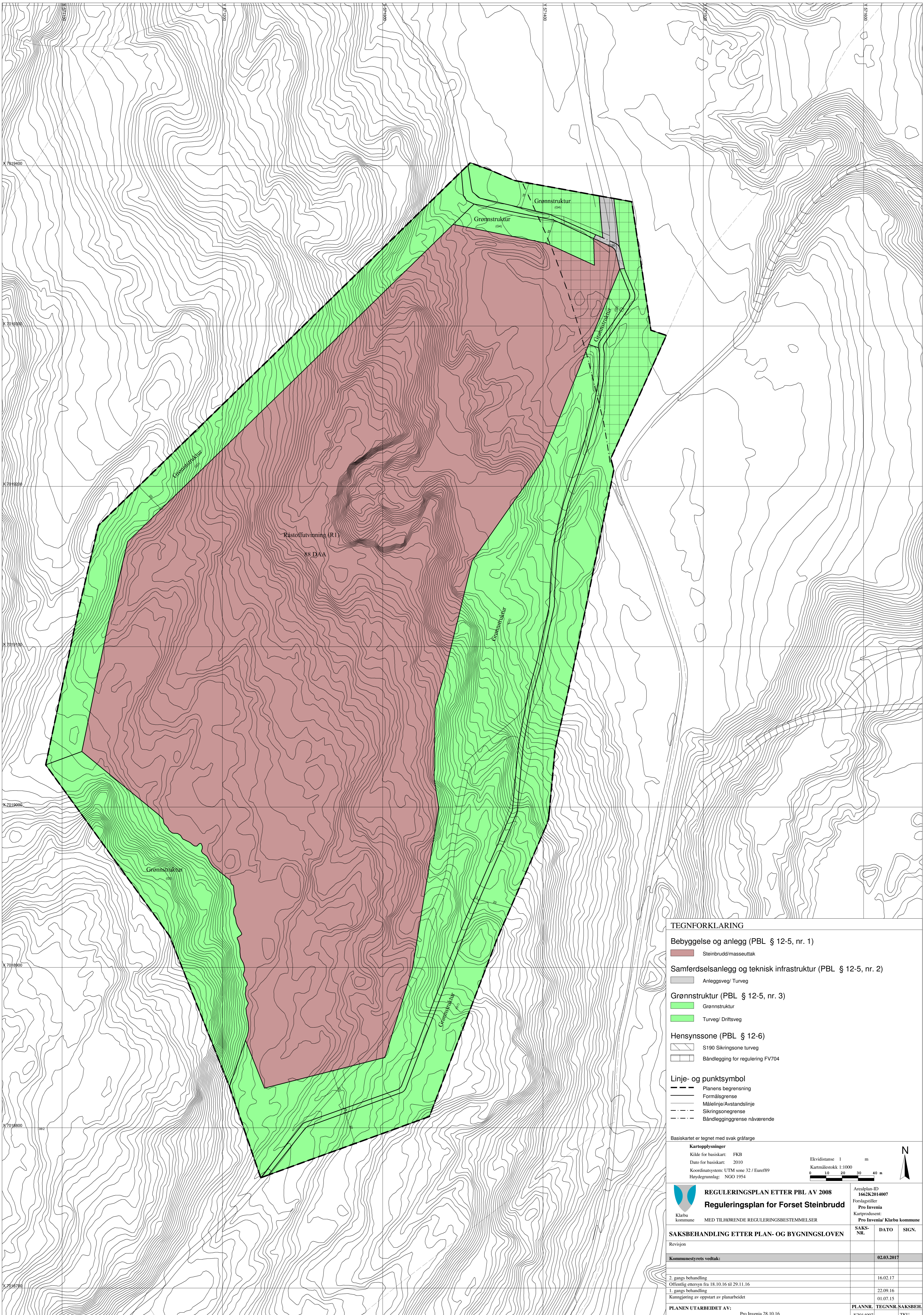
N

REGULERINGSPLAN ETTER PBL AV 2008
Reguleringsplan for Forset Steinbrudd

Klebu kommune MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER

Arcplan-ID 1662K2014007
 Forslagstiller Pro Invenia
 Kartproducent: Pro Invenia/ Klebu kommune

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Revisjon			
Kommunestyrets vedtak:		02.03.2017	
2. gangs behandling		16.02.17	
Offentlig ettersyn fra 18.10.16 til 29.11.16			
1. gangs behandling		22.09.16	
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet		01.07.15	
PLANEN UTARBEIDET AV:	Pro Invenia 28.10.16	PLANNR. K2014007	TEGNNR. SAKSBEH. TKU



TEGNFORKLARING

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)
 Steinbrudd/masseuttak

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)
 Anleggsveg/ Turveg

Grønnstruktur (PBL § 12-5, nr. 3)
 Grønnstruktur
 Turveg/ Driftsveg

Hensynssone (PBL § 12-6)
 S190 Sikringsone turveg
 Båndlegging for regulering FV704

Linje- og punktsymbol
 - - - Planens begrensning
 ——— Formålsgrense
 ——— Mållinje/Avstandslinje
 - - - Sikringsonegrense
 - - - Båndlegginggrense nåværende

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

Kartopplysninger
 Kilde for basiskart: FKB
 Dato for basiskart: 2010
 Kartmålestokk 1:1000
 Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
 Høydegrunnlag: NGO 1954

Ekvidistanse 1 m
 0 10 20 30 40 m

N

REGULERINGSPLAN ETTER PBL AV 2008
Reguleringsplan for Forset Steinbrudd
 Klebu kommune MED TILHØRENDE REGULERINGSBESTEMMELSER
 Arcplan-ID 1662K2014007
 Forslagstiller Pro Invenia
 Kartproducent: Pro Invenia/ Klebu kommune

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKS-NR.	DATO	SIGN.
Revisjon			
Kommunestyrets vedtak:		02.03.2017	
2. gangs behandling		16.02.17	
Offentlig ettersyn fra 18.10.16 til 29.11.16			
1. gangs behandling		22.09.16	
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet		01.07.15	
PLANEN UTARBEIDET AV:	Pro Invenia 28.10.16	PLANNR. K2014007	TEGNNR. SAKSBEH. TKU

Driftsplan

Forset Øvre Steinbrudd

Perioden 2017 - 2024



Sammendrag:

Steinbruddet på Forset Øvre er planlagt utvidet sørover og vestover, noe som vil gi steinreserver for litt over 10 års drift, med samme årlige uttaksmengde som i dag. Utvidelsen medfører også flytting av dagens rampe og bygging av en skjermingsvoll. Det søkes konsesjon for arealet avsatt til råstoffutvinning i ny reguleringsplan vedtatt 3.mars 2017.

Laget av: Audun Sletten, Bergingeniør

Innsendt Dato: 08.03.2017 Versjon: 1

Oppdragsgiver: Forset Grus AS



Innholdsfortegnelse

	Side
1. Innledning.....	3
2. Parter.....	3
3. Plan og-konsesjonsområde.....	3
3.1 Reguleringsplan	3
3.2 Konsesjonsområdet	4
4. Beskrivelse av området.....	4
4.1 Ressursen	4
4.2 Dagens brudd.....	5
5. Plan for uttaket	6
5.1 Driftstider	6
5.2 Nødvendige forberedelser.....	6
5.3 Årsproduksjon og tidshorisont.....	7
5.4 Etappe 1 Uttaksplan.....	8
5.5 Etappe 2 Uttaksplan.....	8
5.6 Sikring:	8
5.7 Istandsetting og etterbruk.....	9
6. Tiltak for nærmiljøet	9

Vedlegg:

- A. Reguleringsbestemmelser
- B. Reguleringsplan
- C. Statuskart
- D. Kart 1:2000, Eksisterende situasjon, plan for etappe 1
- E. Kart 1:2000, Ferdig Etappe 1, plan for etappe 2
- F. Kart 1:2000, Ferdig Uttak
- G. Kart 1:2000, Avslutning og istandsetting
- H. Tverrprofiler uttak og avslutning

1. Innledning

Det ble den 01.04.2016 gitt konsesjon til Forset Grus for uttak på Forset Øvre. Det søkes nå om at dette konsesjonsområdet utvides på sør og-vestsiden av eksisterende brudd på Forset Øvre.

2. Parter

Grunneiere:

Gnr 38. bnr 2, Klæbu kommune

Grunneier: Ole Arild Haugum og Bjørg Kristin Haugum.

En av grunneierne og innehaver av Forset Grus AS er samme person. Begge grunneierene sitter i Forset Grus AS sitt styre. Det foreligger derfor ingen grunneieravtale.

Tiltakshaver:

Navn : Forset Grus AS, org.nr 976 546 520.

Kontaktperson: Ole Arild Haugum, mobil: 926 77 444.

Naboer:

Gnr/bnr	Navn	Adresse
38/1	Lars Jun Forseth	Forseth, 7549 Tanem
39/1	Håvard Grendstad	Tanem Øvre, 7549 Tanem
38/5	Langmo AS	Terminalen 7, 7080 Heimdal
39/188, 39/189	Klæbu Kommune	Vikingvegen 8 7540 Klæbu

3. Plan og-konsesjonsområde

3.1 Reguleringsplan

Driftsområdet reguleres av *Detaljregulering for Forset Øvre Steinbrudd, utvidelse av eksisterende uttak*. Planid K2014007. Planen ble endelig vedtatt i kommunestyret 02.03.2017. Formålgrense for råstoffutvinning setter grensene for konsesjonsområdet. Nedre kote for uttak, er i planbeskrivelsen satt til +180.

4.2 Dagens brudd

Steinbruddet har vært drevet med dagbruddsdrift på 5 pallnivå med innbyrdes pallhøyde på 10-12m. Langs bruddets østside, er en stor skjermingsvoll bygget opp på terrenget. I vestveggen av bruddet går en rampe med 1:7 stigning opp fra +180, helt opp til bruddkanten i sørvest på +240 nivå. På grunn av tidligere reguleringsplans begrensning, måtte bruddet drives som en smal korridor. Bredden på nederste nivå +180 er i dag 40m.

Fjellet i bruddet er sterkt oppsprukket og foldet, men en kan likevel se en dominerende sprekkeretning som faller 30-40° mot vest. I vestveggen gir dette gunstige stabilitetsforhold, da sprekkene faller inn i pallveggene. I sørøst har fjellet løsnet langs en større sprekk/sleppesone som faller ut fra veggen.



Figur 1 Sørenden av bruddet. Sprekkeretning sees tydelig i sørveggen

Driften består av pallboring, gjort av Koren Sprengningsservice, opplasting med gravemaskin til mobil grovknuser og første trinns sikting. Massene lastes deretter med hjullaster til lastebil, for frakt til knuse og-sikteanlegget ved grustaket, 800m lenger nord.

5. Plan for uttaket

Eksisterende brudd skal først utvides sørover og deretter utvides vestover. Følgende delkapitler angir hvordan planen skal utføres i detalj.

5.1 Driftstider

Følgende er hentet fra planbestemmelsene §3-2:

Knusing og sortering

Mandag - torsdag 7.00 - 17.00

Fredag 7.00 - 16.00

Ingen virksomhet på lørdag, hellig- og høytidsdager

Boring

Mandag - Fredag 09.00 - 15.00

Ingen virksomhet på lørdag, hellig- og høytidsdager

Sprengning

Mandag - fredag 8.30 - 16.00

Ingen virksomhet på lørdag, hellig- og høytidsdager.

Opplasting og utkjøring

Mandag - torsdag 6.30 - 20.00

Fredag 6.30 - 17.00

Lørdag 8.00 - 13.00

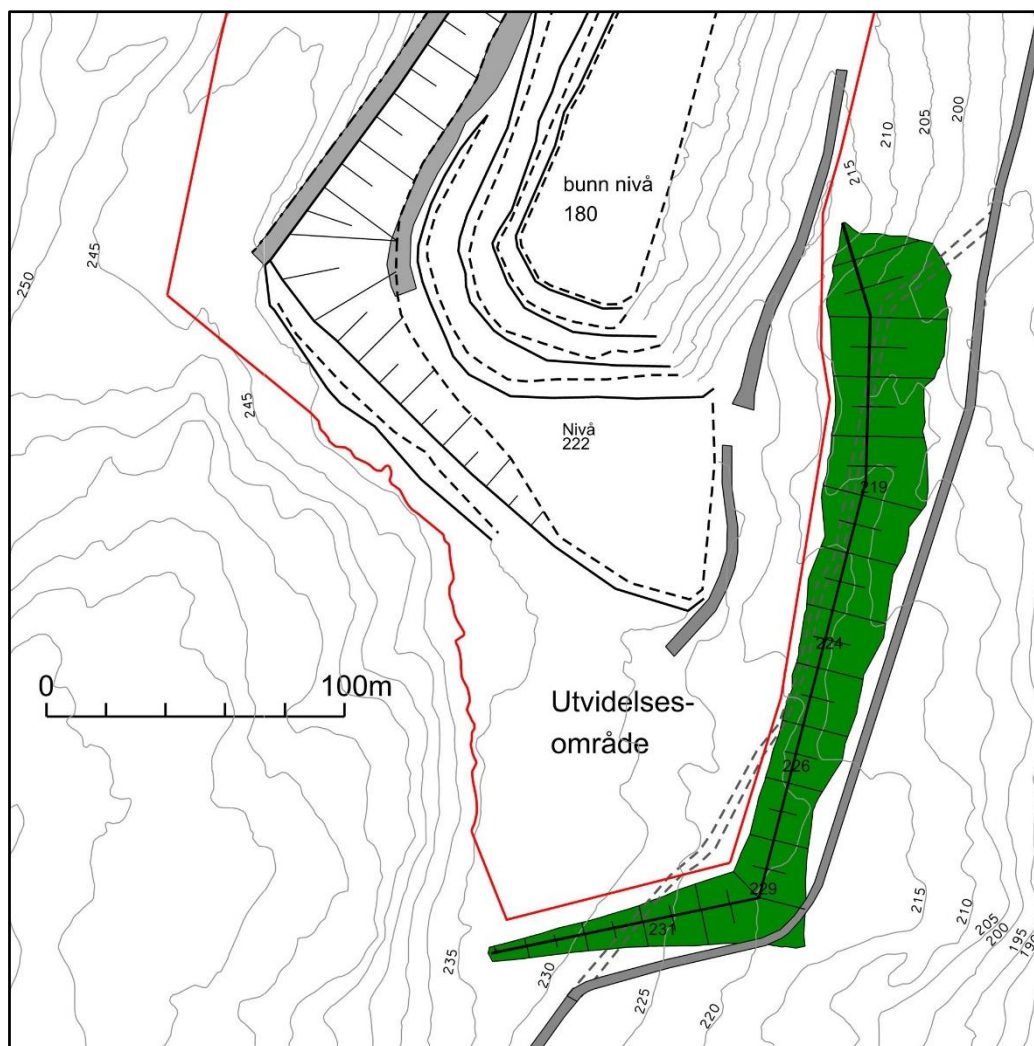
Ingen virksomhet på hellig- og høytidsdager.

Unntaksvis tillates opplasting og transport av masser utenom fastsatt driftstid når massene skal gå direkte til uforutsette reparasjoner, utbedring av veier og andre tiltak hvor det foreligger store samfunnsmessige behov. Kommunen skal varsles før nødvendig transport gjennomføres.

5.2 Nødvendige forberedelser

Følgende tiltak er nødvendige før uttaket går i gang:

- Turvei på østsiden flyttes 20m lenger øst for å gi plass til skjermingsvoll
- Skjermingsvoll bygges på utsiden av uttaksgrense, langs øst og-sørsiden, som vist i Figur 2.
- Krysningpunkt mellom turvei og adkomstveien inn fra nord, markeres med ytterligere skilting og utplassering av steinblokker som avgrenser turvei. Dungen med nullstoff fjernes.



Figur 2 Kart dagens brudd med planlagt skjermingsvoll og omlegging av turvei

5.3 Årsproduksjon og tidshorisont

Årlig uttak av stein vil være uendret dra siste års nivå, som har ligget på **250 000t**. En mindre andel av dette vil brukes internt på området og noe vil forsvinne som finstoff i produksjonen, slik at årlig mengde utkjørt masse vil være lavere. En masseberegning for planlagt uttak, basert på 3D modell, presenteres under:

Etappe	Region	In situ volum <i>m3</i>	Tonnasje <i>tonn</i>	Tidshorisont
1	Søndre utvidelse av brudd	677 609	1 795 663	2017 - 2024
1	Fjellknabb i nordvest	12 000	31 800	2017 - 2024
2	Vestveggen dagens brudd	506 000	1 340 900	2024 - 2029
	Total innenfor plangrense	1 195 609	3 168 363	12 år

Tidshorisonten for uttaket, er oppstart i 2017 og forventet avslutning etter 12 år i 2029.

5.4 Etappe 1 Uttaksplan

Søndre del av utvidelsesområdet er planlagt utvunnet på samme vis som eksisterende steinbrudd:

- Avdekking av 10 dekar skogledd areal sør for dagens brudd
- Dagfjellboring av øverste 5-10m fjell.
- Pallvis uttak på pallnivåene 222, 210, 190 og 180

Langs bruddets vestsida, er det nødvendig med et større areal på 222 nivå, som kan nyttes som tipplass for masser fra et fremtidig brudd på Bromstadtrøberga. Derfor vil deler av bruddveggen avsluttes med 30m høy pallvegg, som vist i vedlagte kart.

I tillegg skal fjellknabben i nord, helt inn til rampen, tas ned slik at flaten nederst på 180 nivå utvides.

5.5 Etappe 2 Uttaksplan

Vestre del av utvidelsesområdet utvinnes ved å drive dagens bruddvegg ca. 60m lenger inn på de 5 pallnivåene som nyttes i dag. Løsmassene som i dag er plassert langs rampen, må flyttes og mellomlagres i terrenget like utenfor uttaksområdet, for senere revegetering av pallene.

Etappen starter øverst, med å drive 222 pallen inn, før 210 pallen osv.

Ny rampe mellom nivåene etableres innerst på pallene, langs bruddveggen som vist på vedlagte kart. Rampen dimensjoneres med 1:7 stigning og 10m bredde og vil ha en viktig funksjon som hovedadkomst for fremtidig uttak på Bromstadtrøberga.

5.6 Sikring:

Steinbruddet skal til enhver tid være forsvarlig sikret. Jfr. minerallovens § 49.

Veggvinkel er i dag 40-45 grader, pallhøyde på 10-12 m og bredde på ca. 8 ± 2 m. I utvidelsesområde vil pallbredden eventuelt økes noe i østveggen, i tilfeller med sleppesoner. De deler av vestveggen som avsluttes med 30m pallhøyde, må sprenges ut skånsomt, eventuelt med kontursprengning, for å gi en stabil bruddkant på 222 nivå.

Gjerdene er avmerket i kart. Der hvor det ikke er satt opp gjerder brukes voller som naturlig avgrensing, og i tilknytning til disse er det satt opp skilt om at det er et anleggsområde.

Sprengninger blir varslet til naboer og andre som ønsker dette på e-post.

Innkjøringen til uttaket er til enhver tid stengt med bom, slik at uvedkommende ikke skal kunne ta seg inn i området. Bommen skal kun være åpen på de tidspunkt det er representanter fra tiltakshaver tilstede.

Krysningspunktet mellom turvei og adkomstvei på nordsida av brudd, sikres med kampesteiner langs veien som vist i Figur 3, slik at det blir et markert skille mellom driftsvei og turvei. Sammen med skilting vil det være tydelig for turgåere hvor de skal gå og steinene vil fungere som beskyttende mot anleggstrafikk. Kampesteinen vil være av en slik størrelse at turgåere ikke lett kan hoppe over og ta snarveier.



Figur 3 Sikring av krysningpunkt mellom tursti og adkomstvei

5.7 Istandsetting og etterbruk

Pallveggene renskes og sikres. Utlegging av jord og revegetering av de øverste pallene, som vist i vedlagte kart for avslutning, vedlegg G. Det ferdige bruddet vil ha etterbruk tilknyttet åpning av nytt uttaksområdet på Bromstadtrøberga lenger sør. Stein fra fremtidig brudd på Bromstadtrøberga vil kjøres inn på pallnivå +222 i Forset bruddet, for tipping ned til et stort bufferlager i bunn. Forset bruddet nyttes da til videreforedling og ferdigvarelager.

6. Tiltak for nærmiljøet

Det jobbes med stadig bedre støyskjerming mot bygda(øst).

Nytt elektrisk drevet knuseverk med bedre støvsamler er i bruk, og det foreligger tilgang til vann for støvdemping ved bruk av knuseverket. Det brukes støvdempende middel på interne veger. Det er inngått avtale med Statens Vegvesen om ukentlig spylebil på fylkesveg 704 fra Sandmoen og opp til uttakets avkjøring i Forsetdalen.

Forset Grus har god kontakt med folk fra nærområde, og har gjennomført prosjekt «Forset Grus under lupen» med engasjerte sambygdinger som deltakere. Gjennom dette kom det frem at små justeringer skal til for at den enkelte skal bli mer fornøyd. Dette er noe Forset Grus vil ha fokus på fremover.

Det har også vært foretatt et måleprogram i nærområdet, og det er utarbeidet et støysonekart for området. Det er også gjennomført rystelsesmålinger i forbindelse med sprengninger. NTNU har gjennomført støv - og vannprøver, alle målinger viser tilfredstillende resultater.

Etter ønske fra nærområdet setter vi også i gang nye støvmålinger. Resultater fra dette vil legges frem så snart disse er kommet.

Klæbu kommune
Reguleringsbestemmelser for plan K2014007,
Forset Øvre steinbrudd

Reguleringsbestemmelsene er datert:	28.01.2017
1. gangs behandling i formannskapet:	22.09.2016
2. gangs behandling i formannskapet:	xx.xx.xxxx
Vedtatt i kommunestyret:	xx.xx.xxxx

1 Avgrensning og reguleringsformål

Planen er utarbeidet etter Plan- og bygningslovens § 12-3, detaljregulering. Reguleringsgrensen følger av plankartet, og det regulerte området er avsatt til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5 nr. 1)

- Råstoffutvinning

Samferdsel og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr.2)

- Anleggsveg/turveg

Grønnstruktur (PBL § 12-5 nr. 3)

- Grønnstruktur
- Turveg/driftsveg

Hensynsoner (PBL §12-6)

- S190 Andre sikringssoner
- H710 Båndlegging for regulering etter PBL

2 Fellesbestemmelser

§ 2-1 Sikring

Under driftsperioden skal de deler av området som kan utgjøre fare for mennesker, vilt eller husdyr holdes forsvarlig sikret. Med sikring menes i all hovedsak gjerder.

§ 2-2 Kulturminner

Dersom det under anleggsarbeid oppdages fredede kulturminner, må arbeidet straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jfr. kulturminneloven § 8.

§ 2-3 Tilbakeføring og istandsetting

Terrenget i uttaksområdet skal avsluttes og sikres. Paller blir istandsatt, påført toppmasser og tilsådd med stedegen vegetasjon. Tilbakeføring skal skje etter driftsplan godkjent av Direktoratet for Mineralforvaltning.

Uttak, istandsetting og bevaring av vegetasjon innenfor område skal til enhver tid skje slik at uttaksområdet blir minst mulig synlig fra omgivelsene. Tilbakeføring og istandsetting skal utføres innen et år etter avsluttet drift.

Plan for revegetering, i notat datert 22.12.2016 og illustrasjoner datert 23.1.2017, er retningsgivende for utførelse av tiltaket.

§ 2-4 Forholdet til Mineralloven

Drift skal skje i henhold til bestemmelser i mineralloven med gjeldende forskrifter, samt vilkår i tillatelse etter loven. Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) er myndighet etter mineralloven.

Uttakets utstrekning i areal bestemmes av formålsgrensene i reguleringsplankartet. Detaljert plan for uttaket reguleres av driftsplanen som til enhver tid skal være godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

3 Bebyggelse og anlegg

§ 3-1 Råstoffutvinning (R1)

I området avsatt til råstoffutvinning kan det foretas uttak, knusing, sikting, vasking, transport og lagring av steinmasser. Driften skal deles inn i etapper.

I tillegg til uttak av stein kan området benyttes til annen beslektet industri basert på masser, herunder mottak av stein, asfalt og betong til knusing og bearbeiding.

§ 3-2 Driftstider

Knusing og sortering

Mandag - torsdag 7.00 - 17.00

Fredag 7.00 - 16.00

Ingen virksomhet på lørdag, hellig- og høytidsdager

Boring

Mandag - Fredag 09.00 - 15.00

Ingen virksomhet på lørdag, hellig- og høytidsdager

Sprengning

Mandag - fredag 8.30 - 16.00

Ingen virksomhet på lørdag, hellig- og høytidsdager.

Opplasting og utkjøring

Mandag - torsdag 6.30 - 20.00

Fredag 6.30 - 17.00

Lørdag 8.00 - 13.00

Ingen virksomhet på hellig- og høytidsdager.

Unntaksvis tillates opplasting og transport av masser utenom fastsatt driftstid når massene skal gå direkte til uforutsette reparasjoner, utbedring av veier og andre tiltak hvor det foreligger store samfunnsmessige behov. Kommunen skal varsles før nødvendig transport gjennomføres.

4 Samferdsel og teknisk infrastruktur

§ 4-1 Anleggsveg og turveg/driftsveg

Anleggsvegen, der den deler turvegen/driftsvegen, skal til enhver tid holdes åpen og være tilgjengelig for bruk av allmennheten. Krysningsområdet skal være kortest mulig. Området rundt skal gis et mest mulig grønt preg.

5 Grønnstruktur

§ 5-1 Grønnstruktur (G1-G5)

Grønnstrukturen skal fungere som buffer mot omgivelsene. Området skal fremstå som grønt og vegetasjonskledd til enhver tid. Det skal legges vekt på bevaring av eksisterende vegetasjon og eventuell supplering av denne ved planting. Det skal ikke foregå uttak eller varig lagring av masser innenfor områdene.

Områder avsatt til grønnstruktur skal beplantes/skjøttes slik at hensynet til skjerming blir ivaretatt.

Det tillates hogst rundt sikringsgjerder. Utforming av sikkerhetsgjerder og buffersone til disse skal fastsettes i driftsplanen.

Grønnstruktur G1

Det skal være minimum 20 meter bred buffer mellom uttaksgrense og plangrense.

Grønnstruktur G2

Etablert høyde i voll mot øst skal opprettholdes. Uttak her vil kun gjøres dersom det er et behov etter normal bergmessig forsvarlig drift (hindre utglidning, stabilisere skråning og liknende). Det skal etableres ny voll mot sør. Voll skal plasseres utenfor planlagt turveg/driftsveg og heves til høyde med eksisterende voll, opp til minimum høyde kote 229 i sør. Høyde på voll skal for øvrig opparbeides som vist i illustrasjon fra Pro Invenia, datert 23.01.2017. Vollen skal beplantes med stedegen vegetasjon.

Grønnstruktur G3

Naturlig skråning mot sør skal opprettholdes.

Grønnstruktur G4

Innenfor G4 skal grøntområdet være minimum 15 meter på begge sider av veien.

Grønnstruktur G5

Etter at voll i G2 er ferdig etablert og drifts/turveien er ferdig omlagt, skal vei/avkjøring innenfor G5 tilsås og fungere som buffersone.

§ 5-2 Turveg/driftsveg

Området rundt turveg/driftsveg skal gis et mest mulig grønt preg.

Krysningsområdet mellom turveg/driftsveg og anleggsområde skal være kortest mulig, og området rundt turveg/driftsveg skal gis et mest mulig grønt preg. Turveg/driftsveg skal holdes åpen for allmenn ferdsel og være tilgjengelig for landbruksdrift.

6 Hensynssoner

§ 6-1 S190 Sikringszone turvei

Innenfor sikringssonene skal det etableres trafiksikkerhetstiltak for brukere av turveien. Turveien blir merket. Sikringssonen skal holdes oversiktlig, og vegetasjon skal holdes under 0,5m. Det skal ikke lagres masser innenfor sikringssonen.

Redegjørelse, datert 19.1.2017, vedrørende overgang tursti/driftsveg er retningsgivende for utførelse av tiltaket.

§ 6-2 H710 Båndleggingszone for regulering etter PBL – Ny FV704

Sonen er avsatt med hensyn til ny FV704. Lagring av masser, og arbeid som kan karakteriseres som normal driftsaktivitet for masseuttak kan foregå. Uttak av stein er tillat.

7 Forurensning

§ 7-1 Støy

Miljøverndepartementets retningslinjer i T-1442/2012 skal overholdes.

Støy fra området skal aldri overstige følgende grenser:

<i>Mandag-fredag</i>	<i>Kveld mandag-fredag</i>	<i>Lørdag</i>	<i>Natt (kl. 23-07)</i>	<i>Natt (kl. 23-07)</i>
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{AFmax}

Det vises også til forurensningsforskriften § 30-7.

Kommunen kan gi pålegg om beregninger/målinger og tiltak.

§ 7-2 Støv

Mineralsk nedfallsstøv fra masseuttaket målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt, skal ikke på noe tidspunkt overstige 5 g/m² per 30 døgn (jf. forurensningsforskriften § 30-5).

I tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring/kalking av uttaket og massene.

Håndtering av støv skal følge Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520.

§ 7-3 Krav om rengjøring

Det skal ved behov foretas rengjøring av offentlig vegnett. Kommunen kan stille krav om avbøtende tiltak før utkjøring på offentlig veg, for eksempel bruk av asfalt og pukk i atkomstveg, vaskeanlegg for lastebiler eller andre tiltak.

§ 7-4 Forurensning i grunn

Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende (i en container el) og skal være sikret for å hindre avrenning i grunnen.

§ 7-5 Forholdet til reguleringsplan for Forset/Tanem Grustak planID:

All aktivitet fra steinbruddet som foregår i grustaket skal overholde rammene gitt bestemmelsene for plan Forset/Tanem Grustak ID: K2014005 kapittel 3. Dette inkluderer all uttransportering av masser.

8 Rekkefølgebestemmelser

§ 8-1 Skjermingsvoll i område G2






Skjermende vuller i område G2 skal etableres før drift igangsettes.









Støyvoll mot øst skal være ferdig opparbeidet før uttak på de to høyeste pallene i vest er fullført, og før videre uttak nedover.

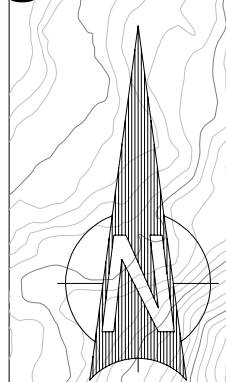
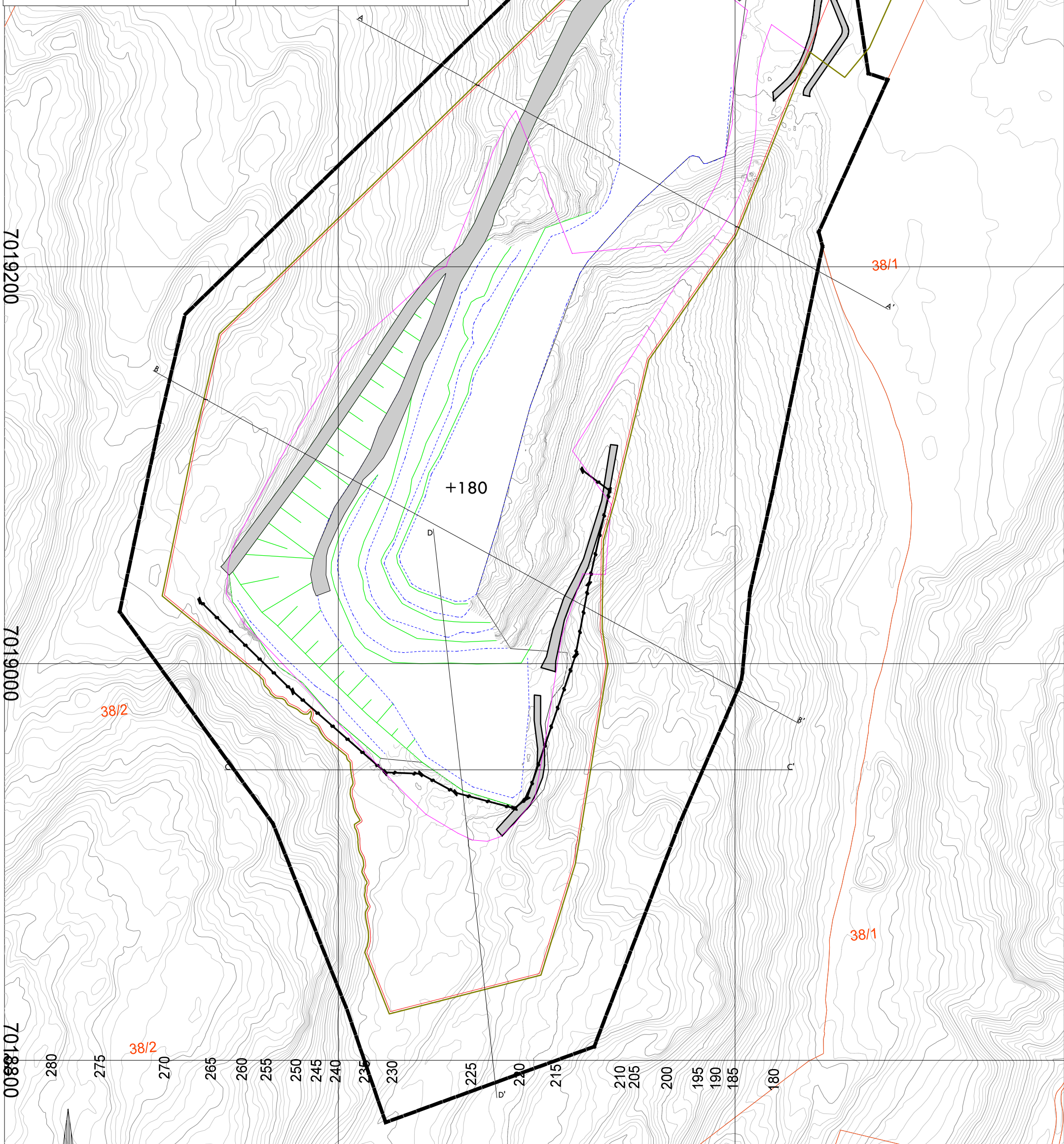
§ 8-2 Omlegging av turveg/driftsveg


Turveg/driftsveg skal være lagt om og ferdig opparbeidet før bruddet utvides mot øst.

Tegnforklaring

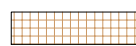
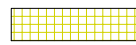



-  Etappe 1
-  Etappe 2
-  Støyvoll
-  Revegetering
-  Veg




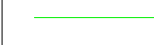

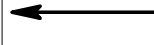
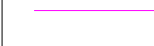

- Linjesymbol
-  Plangrense
 -  Uttaksgrense
 -  Konesjonsgrense
 -  Pall topp
 -  Pall bunn
 -  Driftsretning
 -  Gammel konsesjonsgrense
 -  Eiendomsgrense

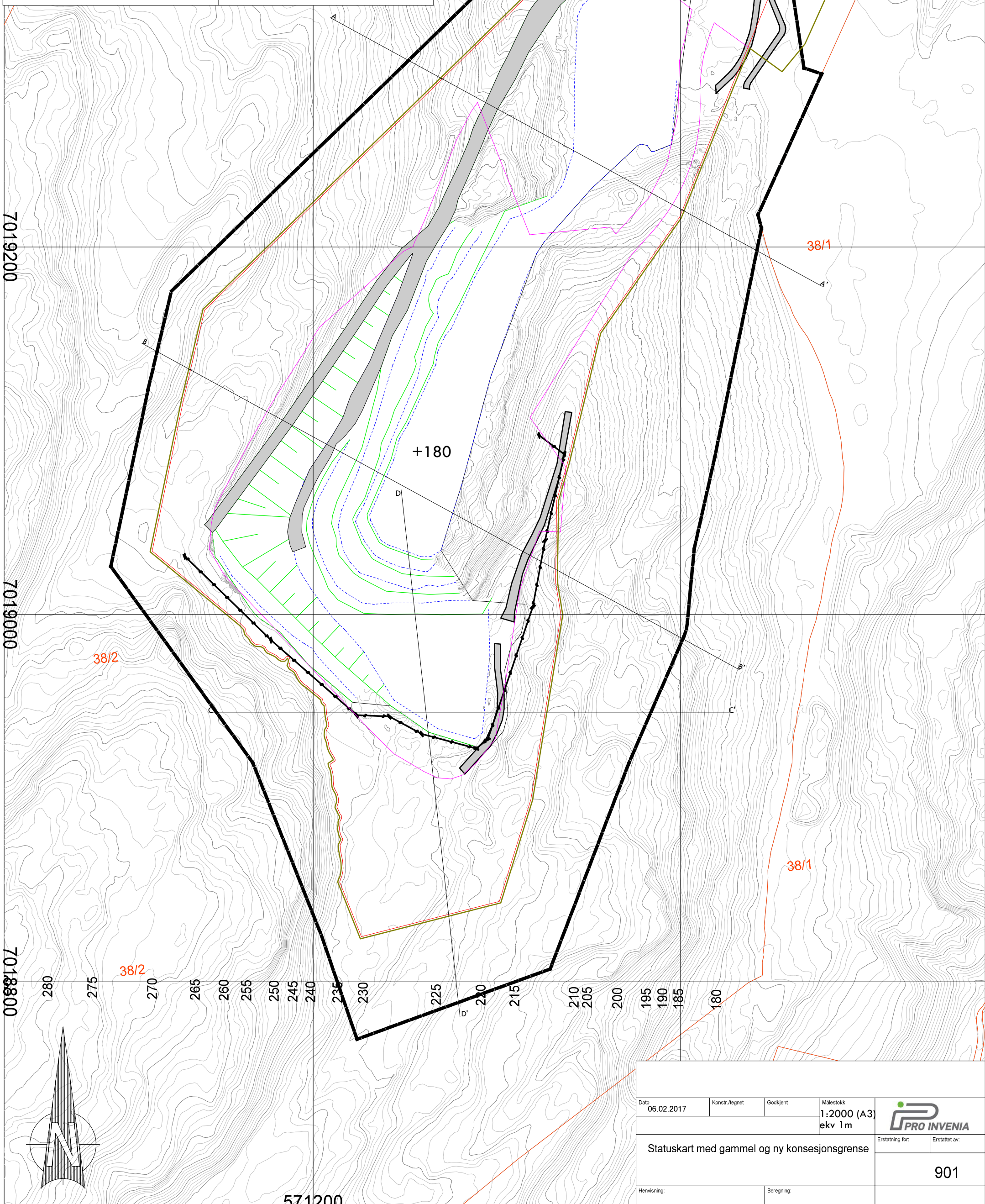



Dato 06.02.2017	Konstr. regnet	Godkjent	Målestokk 1:2000 (A3) ekv 1m	
Statuskart med gammel og ny konsesjonsgrense			Erstatning for:	
Henvisning:			Beregning:	901

Tegnforklaring

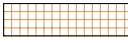
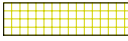



-  Etappe 1
-  Etappe 2
-  Støyvoll
-  Revegetering
-  Veg





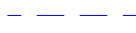



- Linjesymbol
-  Plangrense
 -  Uttaksgrense
 -  Konesjonsgrense
 -  Pall topp
 -  Pall bunn
 -  Driftsretning
 -  Gammel konsesjonsgrense
 -  Eiendomsgrense

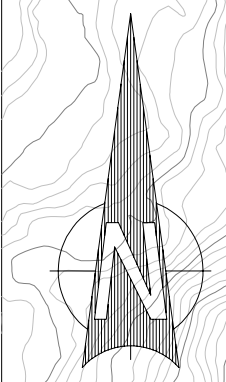
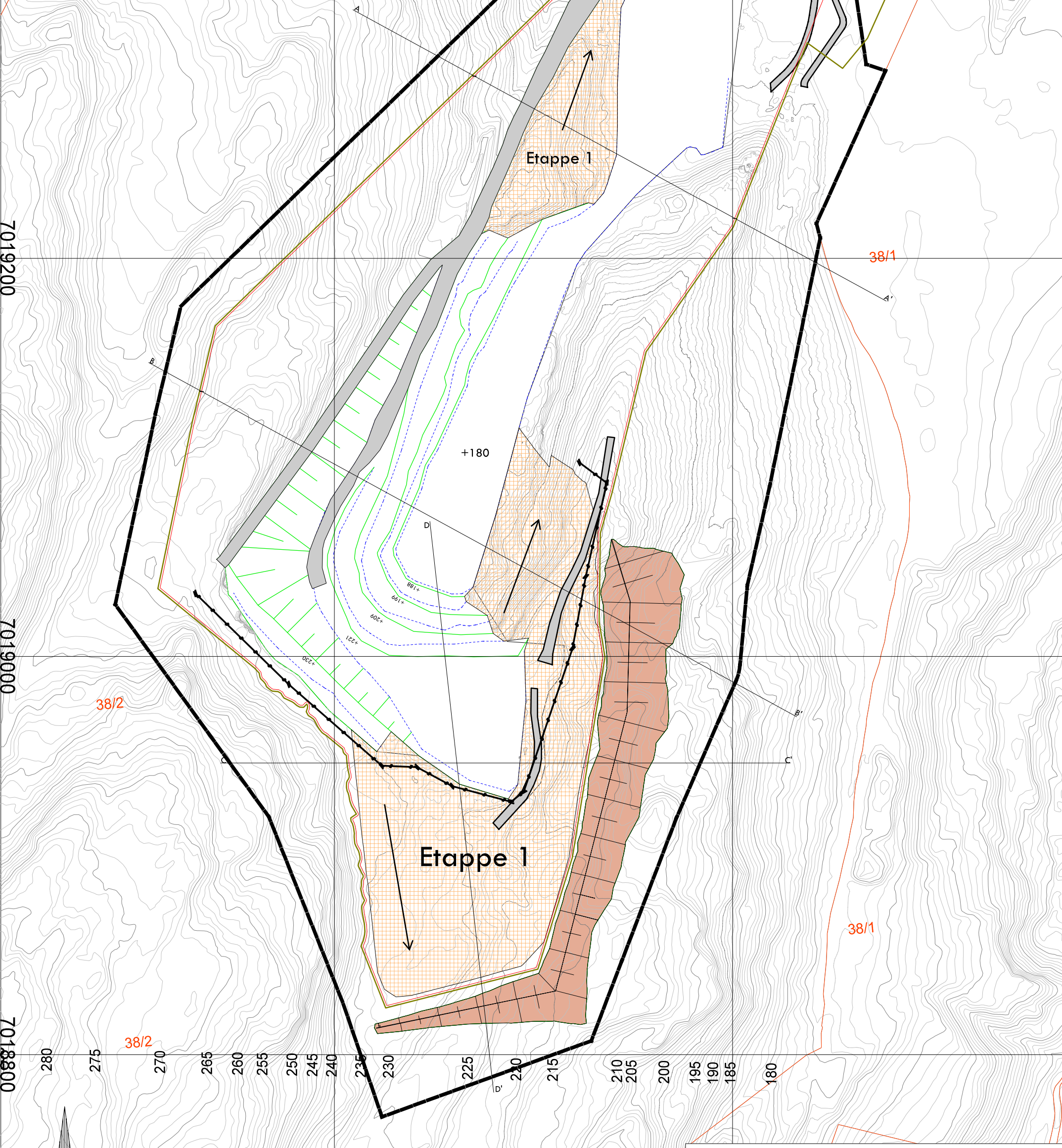



Dato	06.02.2017	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk	1:2000 (A3) ekv 1m	
Statuskart med gammel og ny konsesjonsgrense				Erstatning for:	Erstattet av:	
				901		
Henvising:			Beregning:			

Tegnforklaring

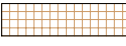












-  Etappe 1
-  Etappe 2
-  Støyvoll
-  Revegetering
-  Veg

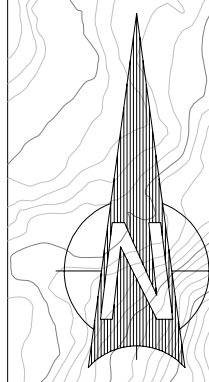
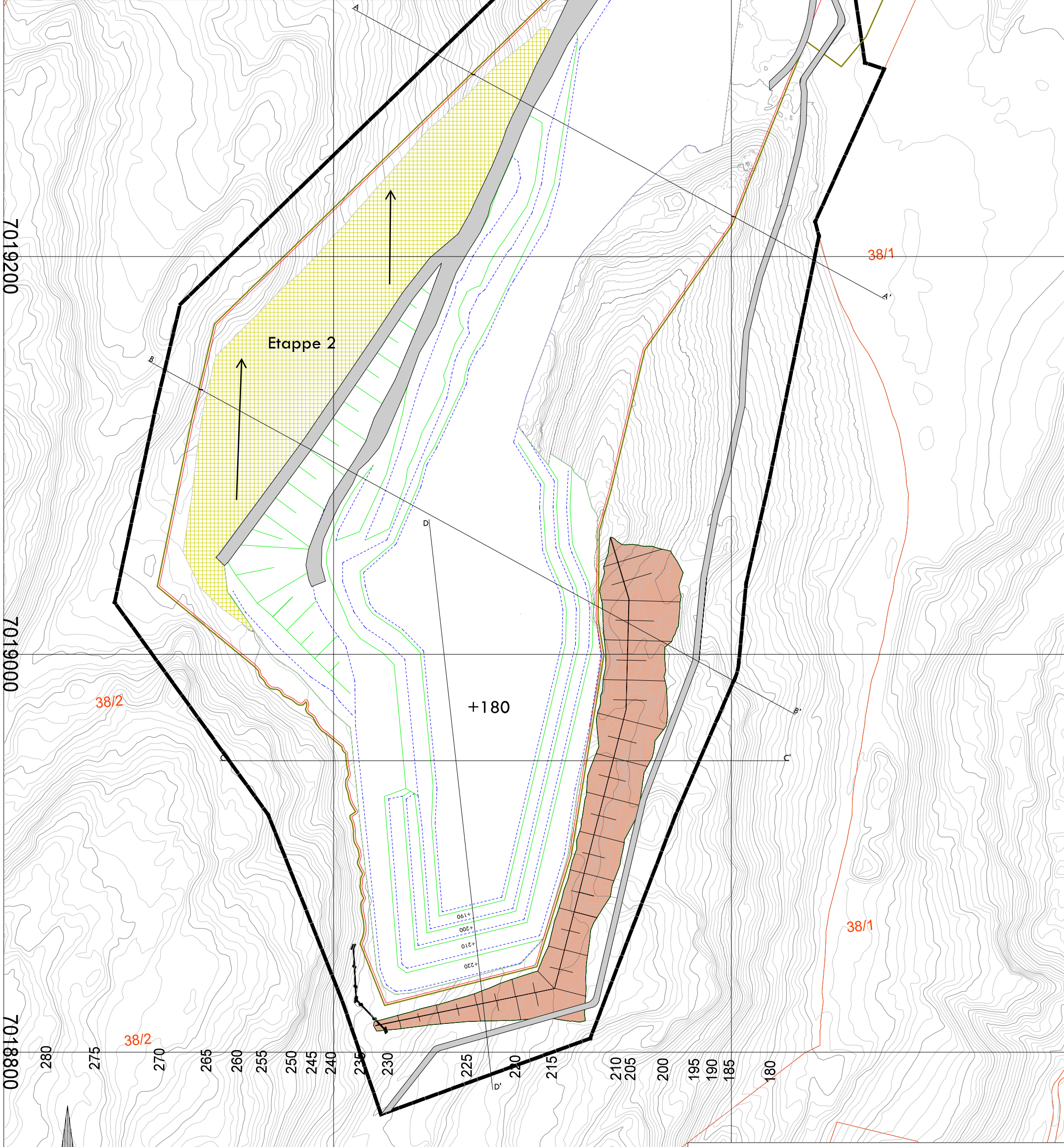
- Linjesymbol
-  Plangrense
 -  Uttaksgrense
 -  Konesjonsgrense
 -  Pall topp
 -  Pall bunn
 -  Driftsretning
 -  Gammel konesjonsgrense
 -  Eiendomsgrense




Dato 06.02.2017	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000 (A3) ekv 1m	
Dagens situasjon + plan for etappe 1			Erstatning for: Erstattet av: 904	
Henvising:	Beregning:			

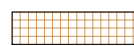




Tegnforklaring









	Etappe 1		Plangrense
	Etappe 2		Uttaksgrense
	Støyvoll		Konsesjonsgrense
	Revegetering		Pall topp
	Veg		Pall bunn
			Driftsretning
			Gammel konsesjonsgrense
			Eiendomsgrense

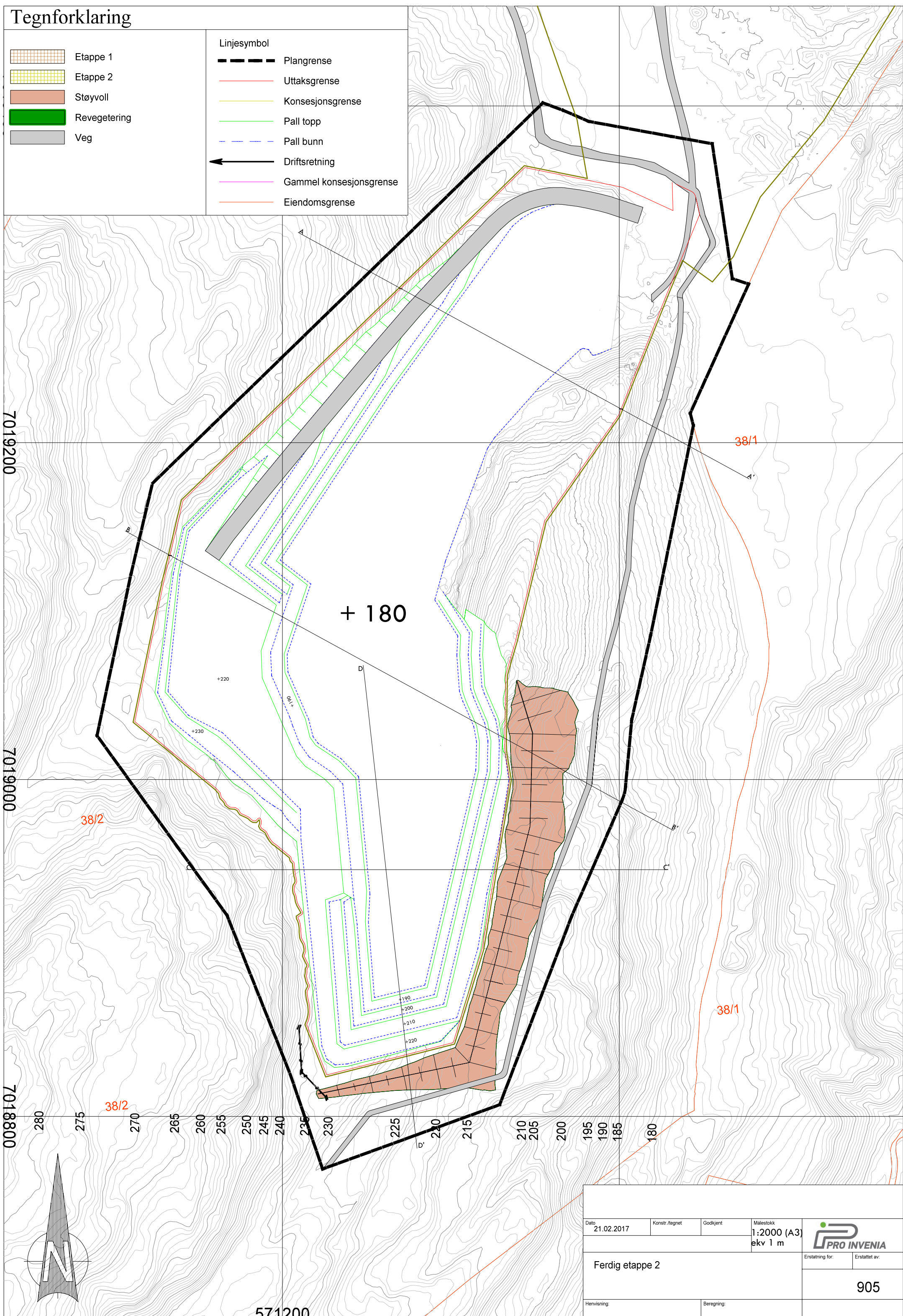



Dato 06.02.2017	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000 (A3) ekv 1 m	
Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2			Erstatning for:	
Henvising:	Beregning:	902		

Tegnforklaring

-  Etappe 1
-  Etappe 2
-  Støyvoll
-  Revegetering
-  Veg

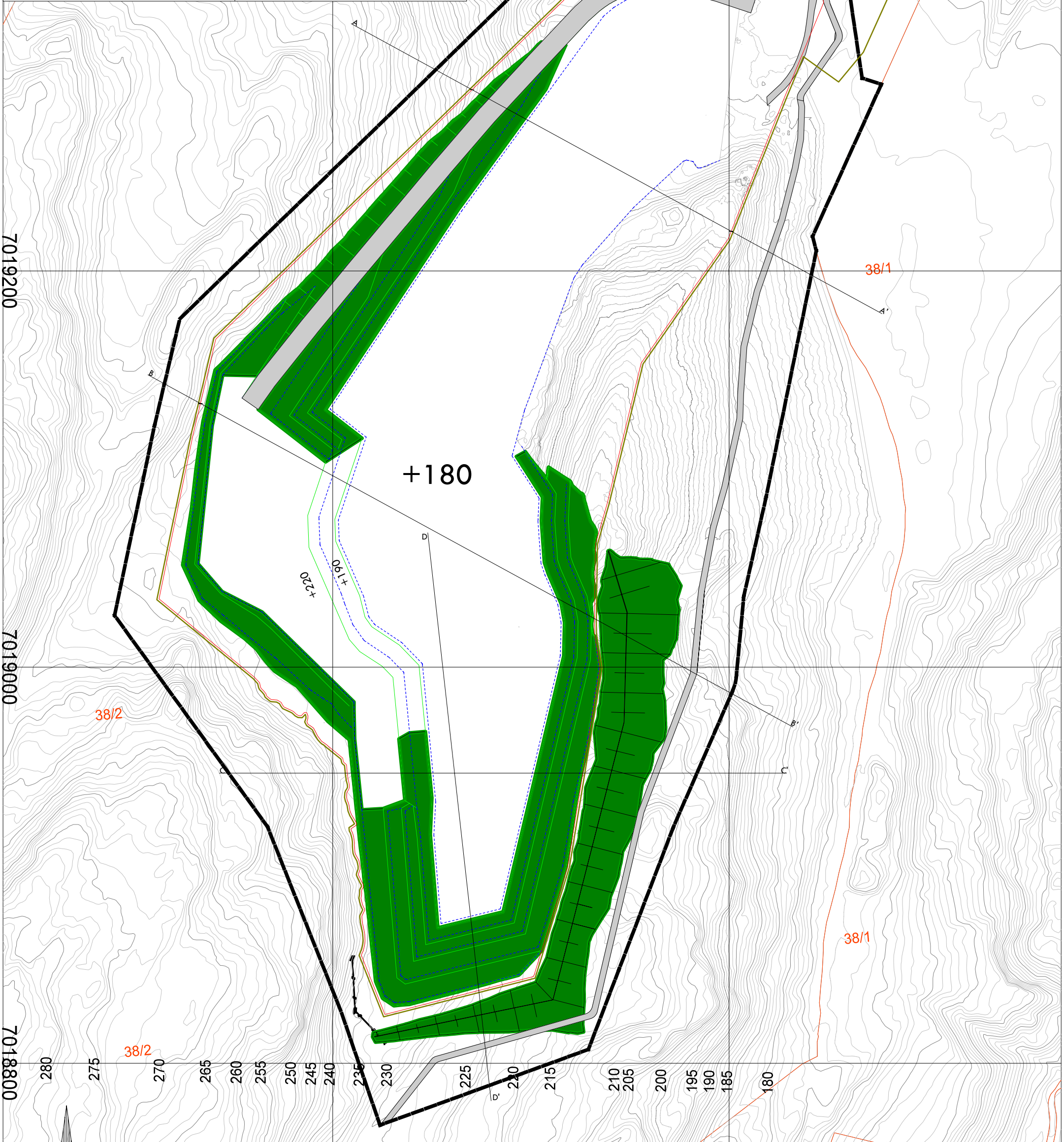
- Linjesymbol
-  Plangrense
 -  Uttaksgrense
 -  Konesjonsgrense
 -  Pall topp
 -  Pall bunn
 -  Driftsretning
 -  Gammel konesjonsgrense
 -  Eiendomsgrense



Dato 21.02.2017	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk 1:2000 (A3) ekv 1 m		
Ferdig etappe 2			Erstatning for:		Erstattet av:
Henvisning:			Beregning:	905	

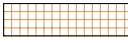
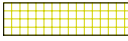



Tegnforklaring









	Etappe 1		Plangrense
	Etappe 2		Uttaksgrense
	Støyvoll		Konsesjonsgrense
	Revegetering		Pall topp
	Veg		Pall bunn
			Driftsretning
			Gammel konsesjonsgrense
			Eiendomsgrense

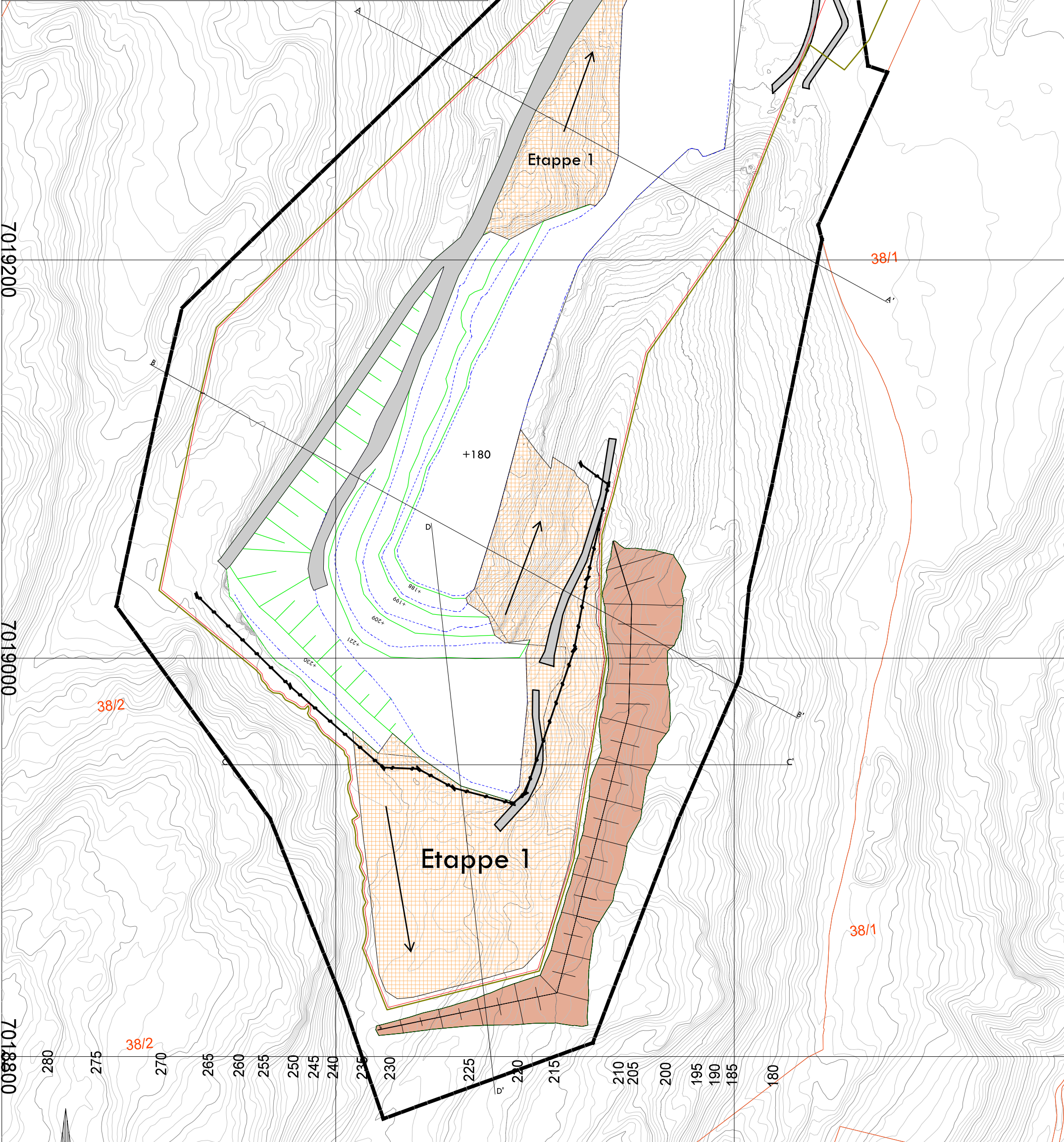



Dato	06.02.2017	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk	1:2000 (A3)	
				ekv 1m		
Avslutningsplan					Erstatning for:	Erstattet av:
					903	
Henvising:				Beregning:		

Tegnforklaring

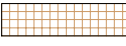












-  Etappe 1
-  Etappe 2
-  Støyvoll
-  Revegetering
-  Veg

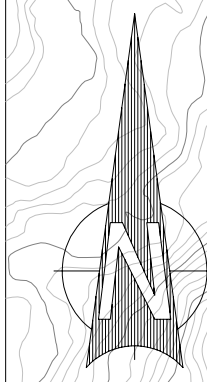
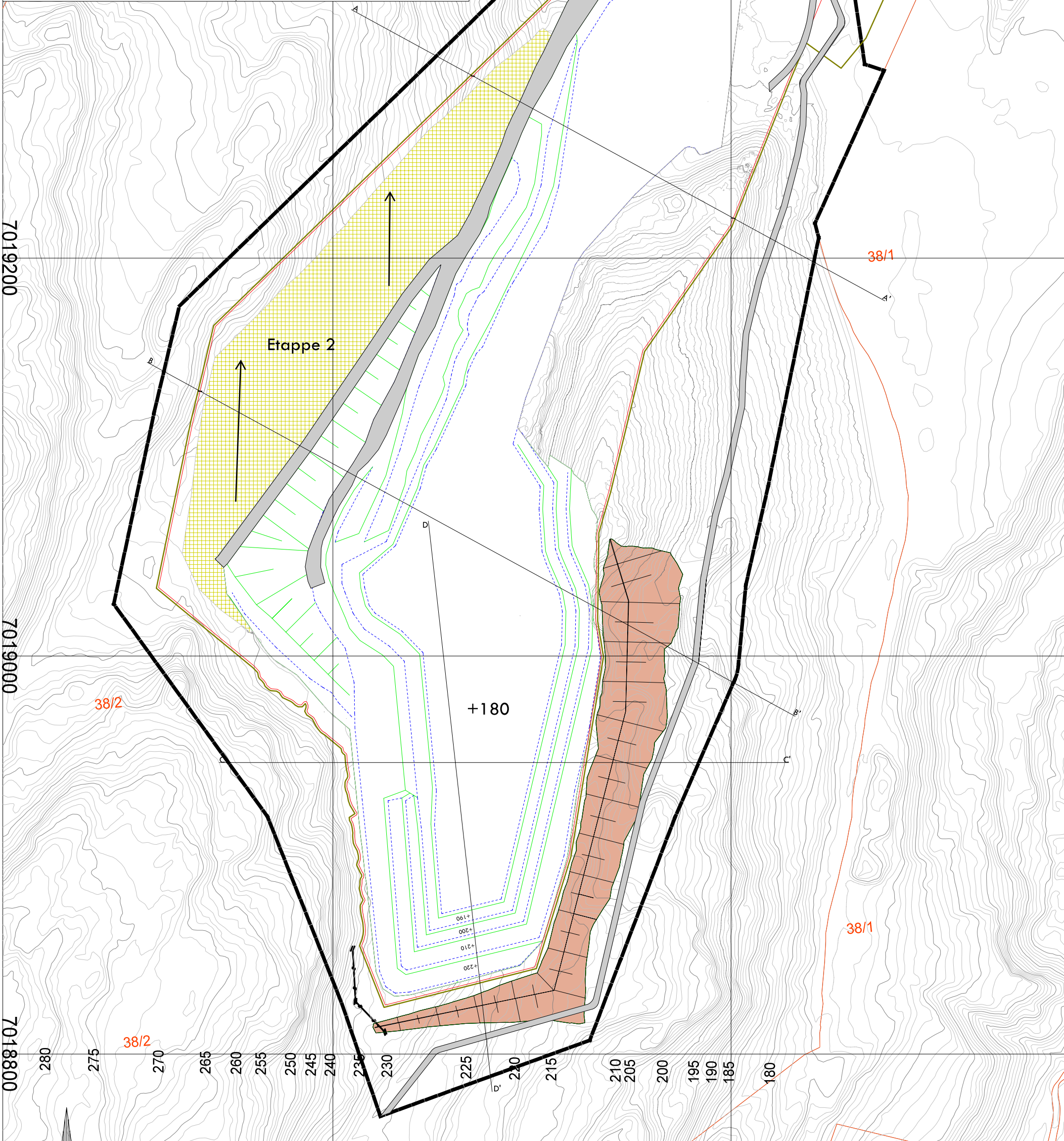
- Linjesymbol
-  Plangrense
 -  Uttaksgrense
 -  Konesjonsgrense
 -  Pall topp
 -  Pall bunn
 -  Driftsretning
 -  Gammel konesjonsgrense
 -  Eiendomsgrense




Dato 06.02.2017	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000 (A3) ekv 1m	
Dagens situasjon + plan for etappe 1			Erstatning for: Erstattet av: 904	
Hervisning:	Beregning:			

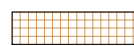




Tegnforklaring









	Etappe 1		Plangrense
	Etappe 2		Uttaksgrense
	Støyvoll		Konsesjonsgrense
	Revegetering		Pall topp
	Veg		Pall bunn
			Driftsretning
			Gammel konsesjonsgrense
			Eiendomsgrense

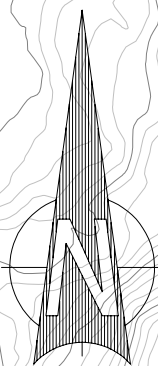
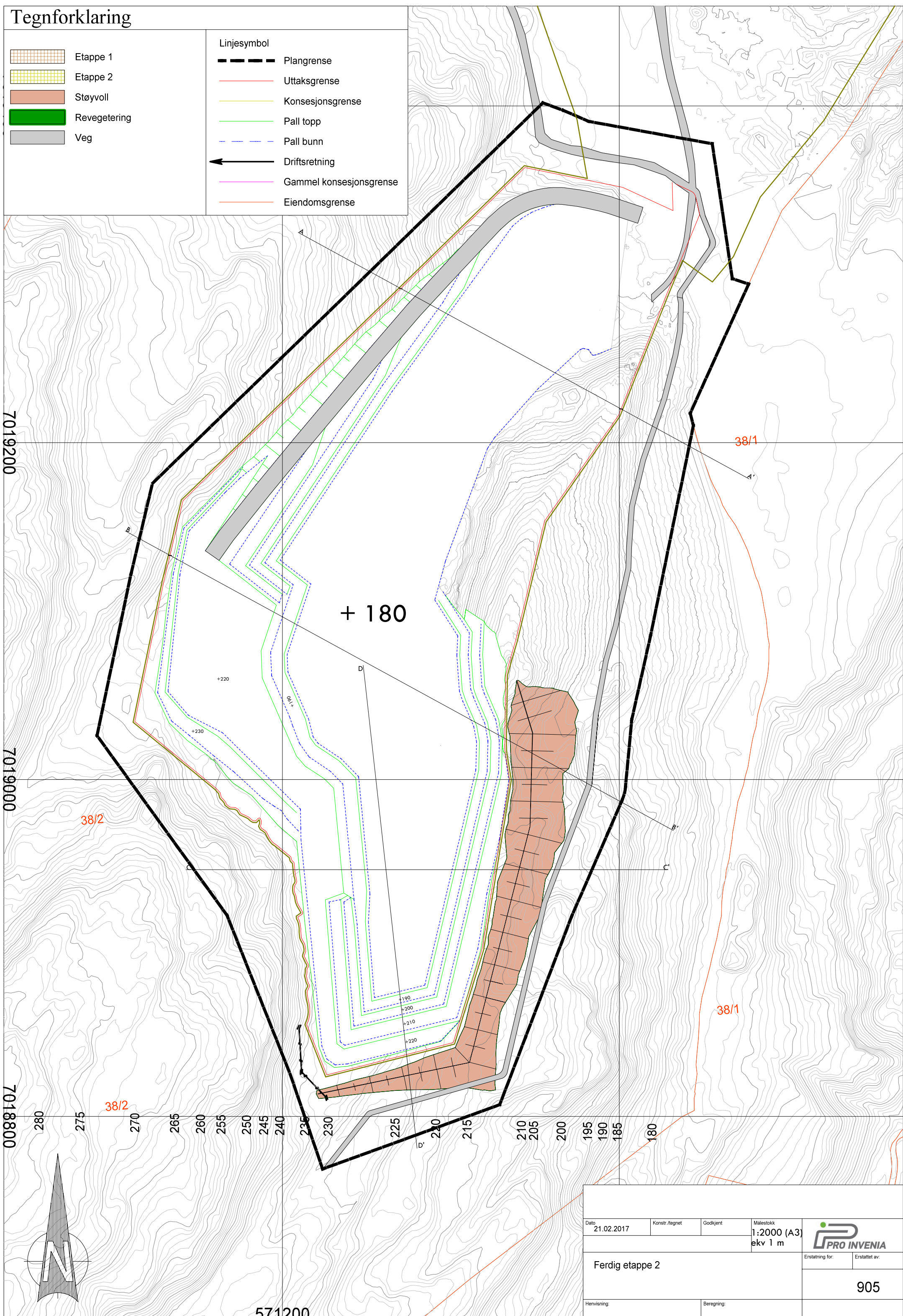



Dato 06.02.2017	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:2000 (A3) ekv 1 m	
Ferdig etappe 1 + plan for etappe 2			Erstatning for:	
Henvising:	Beregning:	902		

Tegnforklaring

-  Etappe 1
-  Etappe 2
-  Støyvoll
-  Revegetering
-  Veg

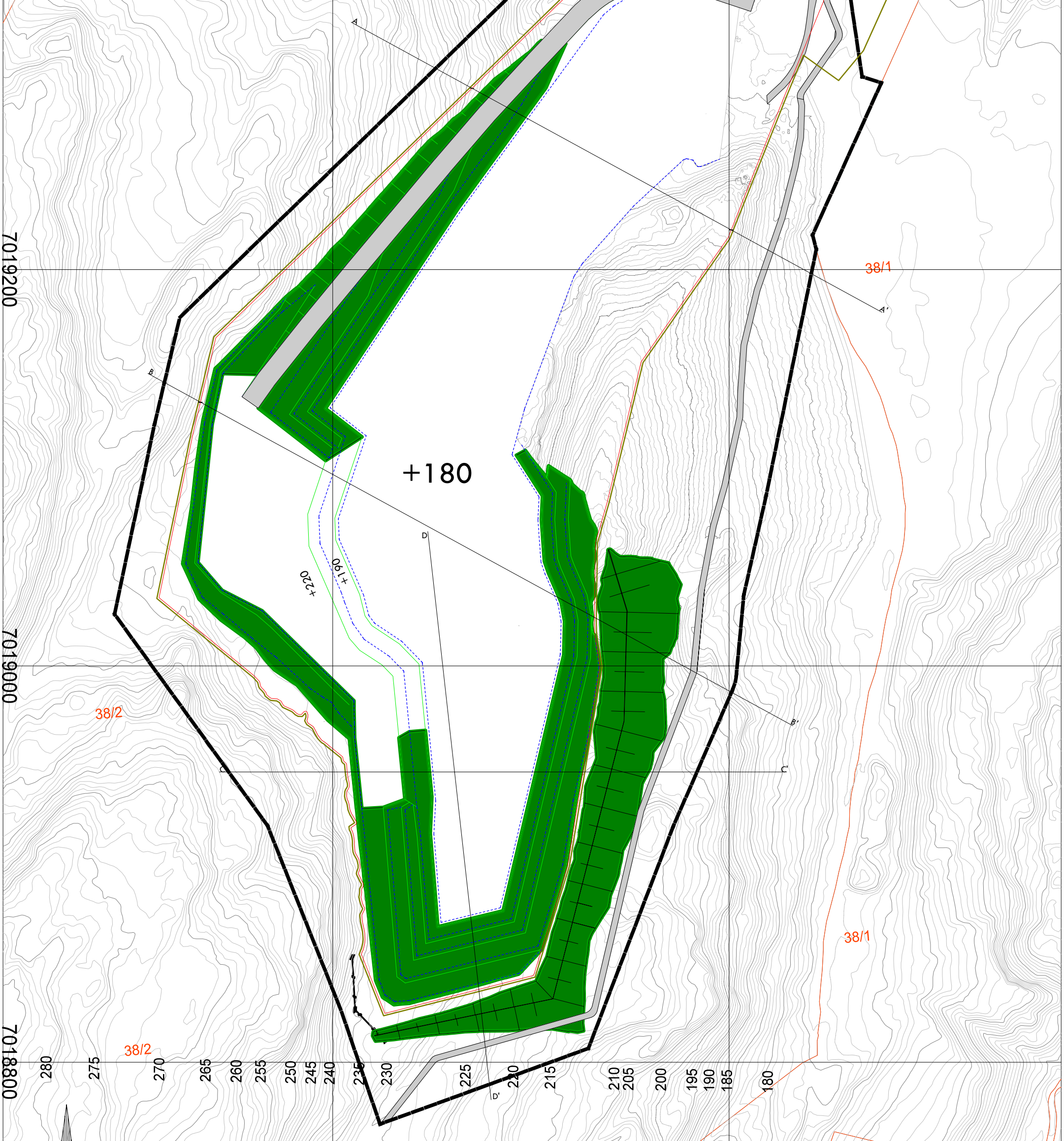
- Linjesymbol
-  Plangrense
 -  Uttaksgrense
 -  Konesjonsgrense
 -  Pall topp
 -  Pall bunn
 -  Driftsretning
 -  Gammel konesjonsgrense
 -  Eiendomsgrense



Dato 21.02.2017	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk 1:2000 (A3) ekv 1 m		
Ferdig etappe 2			Erstatning for:		Erstattet av:
Henvisning:			Beregning:	905	

Tegnforklaring

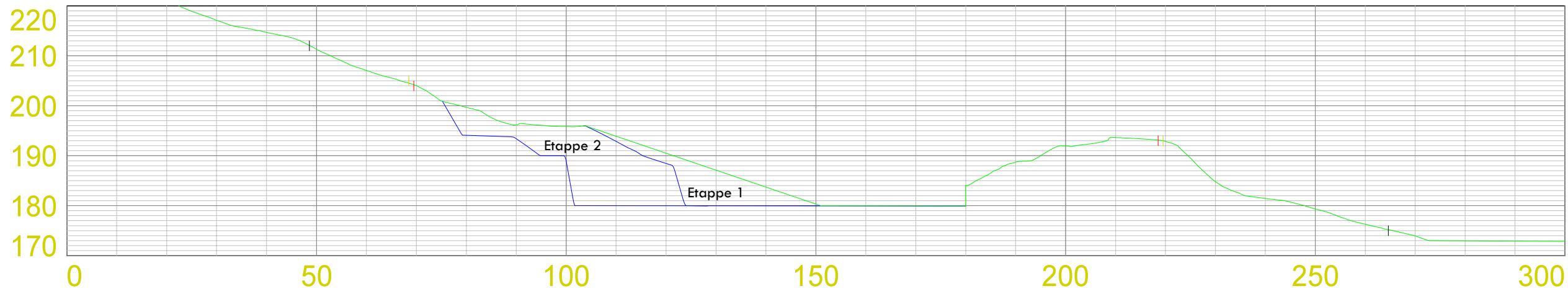
	Etappe 1		Plangrense
	Etappe 2		Uttaksgrense
	Støyvoll		Konsesjonsgrense
	Revegetering		Pall topp
	Veg		Pall bunn
			Driftsretning
			Gammel konsesjonsgrense
			Eiendomsgrense



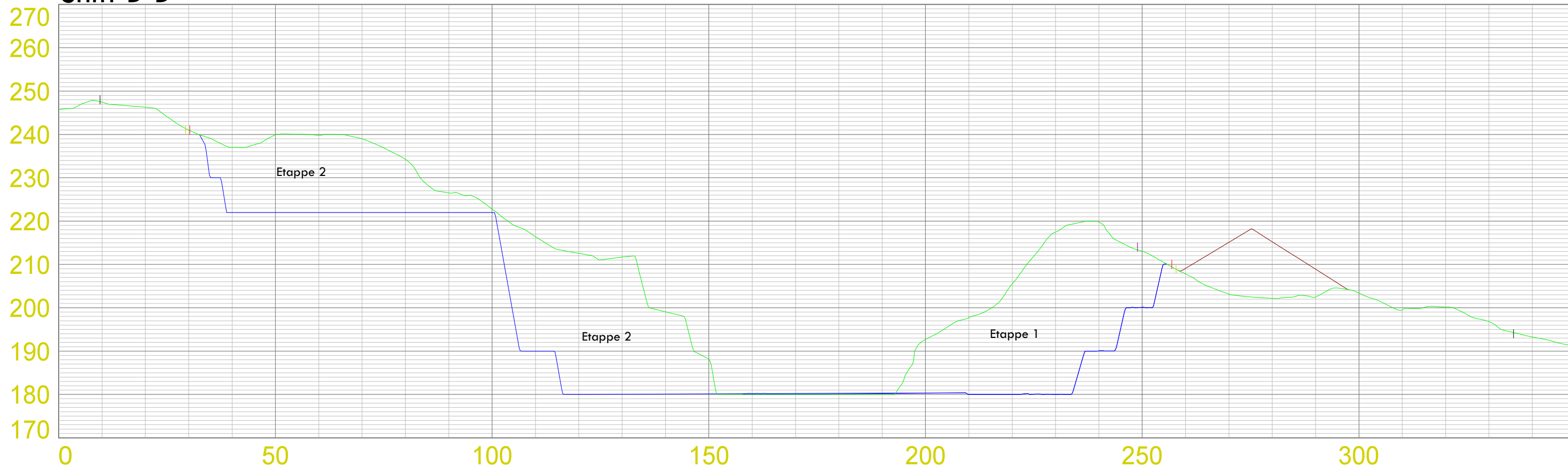
Dato	06.02.2017	Konstr./regnet	Godkjent	Målestokk	1:2000 (A3)		
					ekv 1m		
Avslutningsplan						Erstatning for:	Erstattet av:
						903	
Henvising:				Beregning:			

Dagens situasjon + plan for etappe 1

Snitt A-A'




Snitt B-B'



Tengforklaring

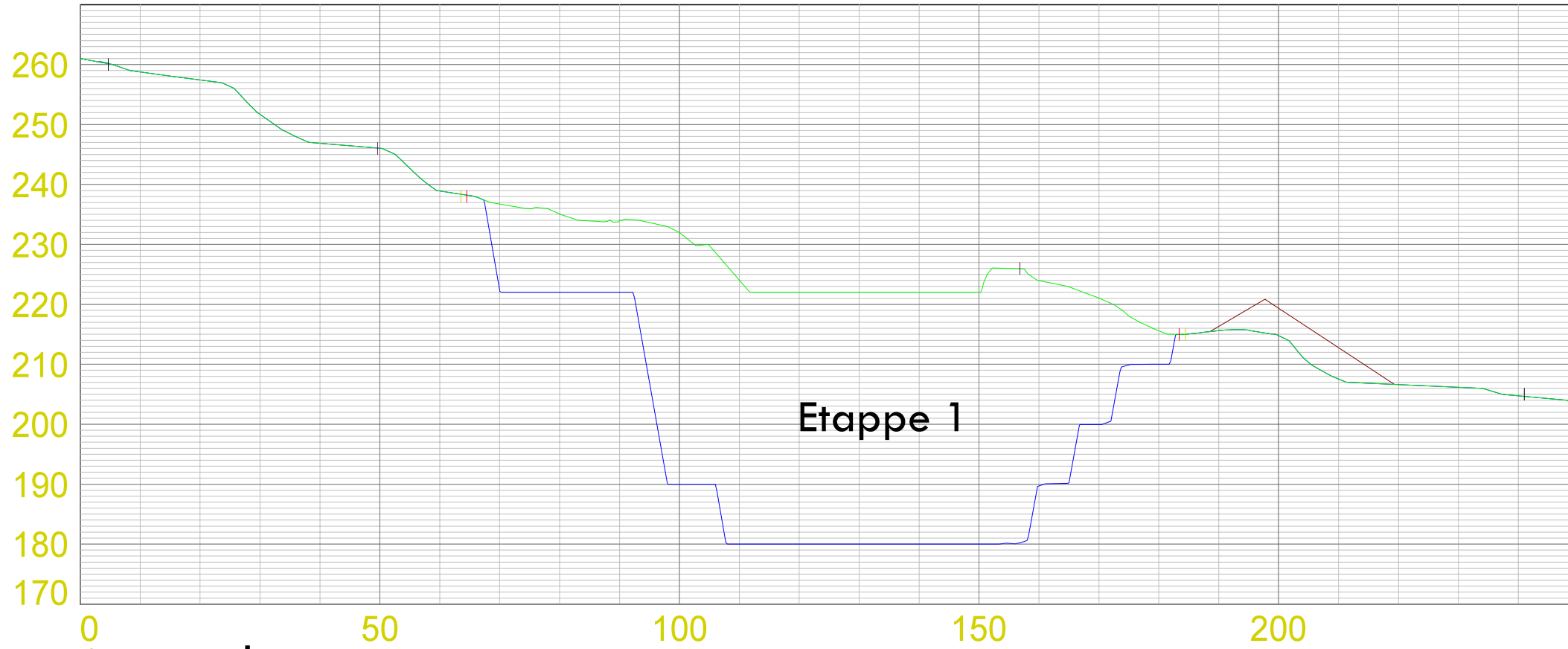
Linjesymbol

- Plangrense
- Uttaksgrense
- Konesjionsgrense
- Gjerde
- Støyvoll
- Terreng dagens situasjon
- Terreng etter avslutning

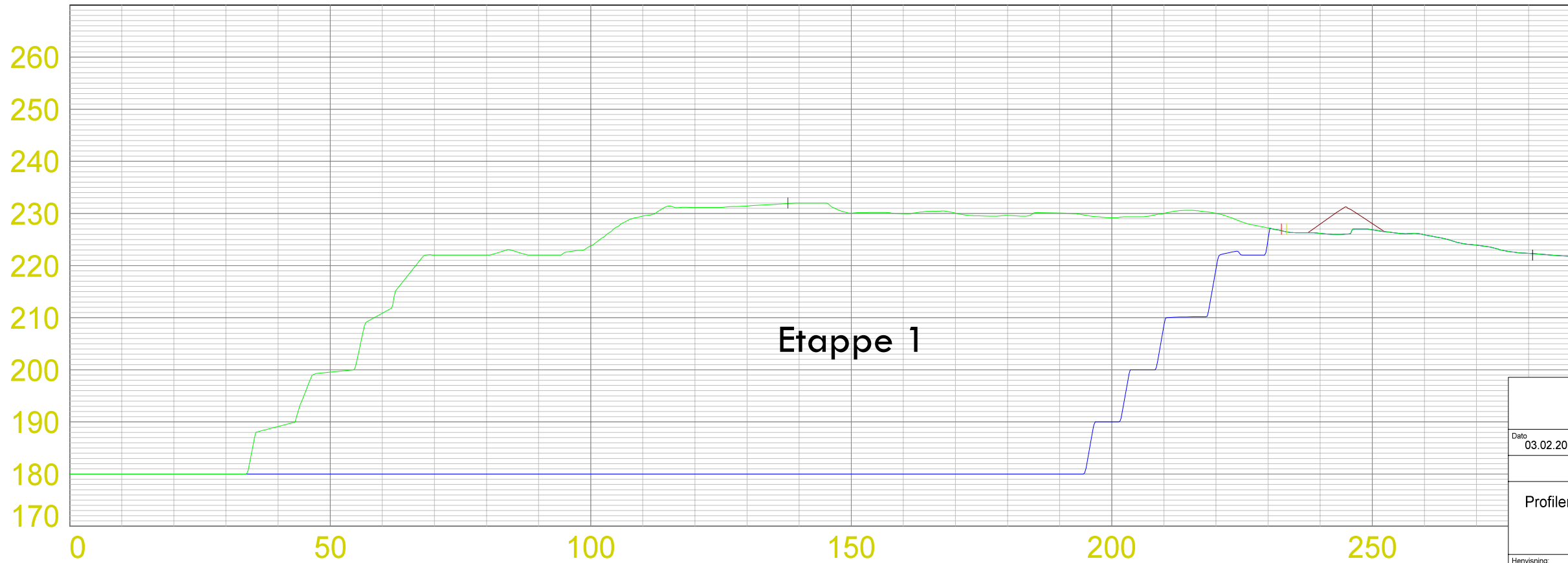
Dato 03.02.2017	Konstr./tegnet	Godkjent	Målestokk 1:1000	 Erstating for: 201 Erstattet av:
Profiler dagens situasjon + Etappe 1				
Henvising:	Beregning:			

Dagens situasjon + plan for etappe 1

Snitt C-C'



Snitt D-D'



Tengforklaring	
Linjesymbol	
	Plangrense
	Uttaksgrense
	Konsesjonsgrense
	Gjerde
	Støyvoll
	Terreng dagens situasjon
	Terreng etter avslutning

Dato	Konstr./tegn.	Godkjent	Målestokk	
03.02.2017			1:1000	
Profil dagens situasjon + Etappe 1				Erstatning for:
				Erstattet av:
				202
Henvising:		Beregning:		