



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 25.08.2021  
Vår ref: 21/00267-20  
Deres ref:

## Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Skamfer seter pukkverk i Rennebu kommune. Tiltakshaver: E6 Pukk og grus AS.

### POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50  
7066 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

### SVALBARDKONTOR

**TELEFON** +47 79 02 12 92

### 1. Tildeling av driftskonsesjon

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 2. desember 2020 fra E6 Pukk og grus AS med organisasjonsnummer 915 983 634. E6 Pukk og grus AS med organisasjonsnummer 915 983 634, heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver gis driftskonsesjon for uttak av fast fjell i Skamfer seter pukkverk på del av eiendommene gnr./bnr. 86/4, 86/2 og 86/16 i Rennebu kommune.

Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 98 daa og fremgår av kart i vedlegg 1.

Området er i henhold til reguleringsplan «Skamfer seter steinbrudd», av 5. juni 1989 og «Storpynten motorsportsenter», vedtatt 30. mai 2002 regulert til masseuttak.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.

### 2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

#### 2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.



DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

## **2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 1 000 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 300 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Før oppstart av drift, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 2;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 3;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6, vedlegg 4.

## **2.3. Bergteknisk ansvarlig**

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Jørgen Ramlo som bergteknisk ansvarlig for uttaket. DMF har ikke tidligere registrert vedkommende som ansvarlig for uttaket i sitt register. I e-post sendt til Jørgen Ramlo 28. juli 2021 har DMF informert om at det må sendes inn en avtale om innleie mellom Tiltakshaver (E6 Pukk og grus AS) og Jørgen Ramlo som bergteknisk ansvarlig, før han kan registreres. DMF inntar som vilkår at dette må være sendt inn, og bergteknisk ansvarlig for uttaket registrert hos DMF, før oppstart av drift.

## **2.4. Øvrige vilkår**

- Før oppstart av drift, skal konsesjonsgrensen for massetaket settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.
- Kjøretøy som transporterer masser fra området og bruker E6 må rengjøre hjul og dekk slik at E6 ikke blir tilsmusset. Vaskevann og tilsvarende må ikke tette drengs- og grøftesystem langs E6.

## **3. Godkjenning av driftsplan**

DMF godkjenner driftsplanen for Skamferseter pukkverk. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

## **4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer**

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Rennebu kommune, Trøndelag fylkeskommune, Statsforvalteren i Trøndelag, Statens vegvesen region midt, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) region midt, Mattilsynet, Tensio TS AS, Statnett, direktoratet for strålevern og atomsikkerhet og eiere av omkringliggende eiendommer.



Høringsperioden var fra 10. juni 2021 til 19. juli 2021.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Rennebu kommune:

Gjengivelse av Rennebu kommunes høringsuttalelse:

**«Naturmangfold**

Området er av middels skogbonitet og består stort sett av yngre produksjonsskog. Det er registrert en forekomst av småsalamander nord for E6 og massetaket, samt en registrering av tårnfalk. Ellers er det ingen artsregistreringer som krever spesielt hensyn. Det er en bekk som går igjennom anleggsområdet. Det bør gjøres tiltak for å unngå forurensning til denne bekken.

**Kulturminner**

Utover det som allerede er beskrevet i reguleringsplanen foreligger ingen kjente kulturminner i området.

**Forurensning**

Ved råstoffutvinning er det vanlig å forvente forurensning i form av støy, støv og avrenning. Det er beskrevet i høringsvedlegget hvordan det skal sikres mot forurensning fra støv og støy. Det er lite bebyggelse i området, så det er liten grunn til å tro at naboer vil bli plaget av støv. Det kan forekomme oljelekkasjer og lignende fra maskinene.»

*DMFs kommentar:*

*DMF gjør Tiltakshaver oppmerksom på kommunens høringsuttalelse. Når det gjelder bekken viser DMF til forurensningsforskriften § 30-6. DMF forutsetter at Tiltakshaver setter seg inn i gjeldende regelverk og at dette følges.*

Trøndelag fylkeskommune:

Gjengivelse av Trøndelag fylkeskommunes høringsuttalelse:

«Vi forutsetter at driftskonsesjon gis i tråd med vedtatt reguleringsplan. Trøndelag fylkeskommune har ikke andre merknader/kommentarer til søknaden.»

*DMFs kommentar:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning og bemerker at Tiltakshaver må følge reguleringsbestemmelsene.*

Statsforvalteren i Trøndelag:

Gjengivelse av Statsforvalteren i Trøndelag sin høringsuttalelse:

«Statsforvalteren som landbruksmyndighet viser til kap. 3.3.3 – Avslutning – der det står følgende: «*Permanente vegger i uttaket skal istandsettes fortløpende. Der permanent bruddkant er lavere enn et palltrinn, legges inn en tilplantet skråning som overgang mellom avsluttet uttak og eksisterende terreng. Skråningen får maks helning 1:1,5. Der permanent bruddkant er så*



*høy at en får et palltrinn eller flere, legges det vekstmasser på palltrinnene og i bunn av uttak inntil bruddkanten og plantes til med stedegen vegetasjon. Tilførte masser skal ha en dybde på 30 – 50 cm. Etterbruken av uttaksområdet er motorsenter og skogbruk.» Vi anbefaler at det legges ut et tykkere lag enn 30 cm da vi mener at dette ikke er tilstrekkelig for skogproduksjon. Ut over dette har vi ingen merknader.*

Statsforvalteren som klima- og miljømyndighet viser til vårt brev av 12.11.2018 til Direktoratet for mineralforvaltning med tittelen: «Høring av søknader om driftskonsesjoner: vurderinger på klima- og miljøområdet.» Vi har ingen merknader utover dette, men legger til grunn at driftskonsesjonen forholder seg til enhver tid godkjent arealbruk.»

*DMFs kommentar:*

*DMF gjør Tiltakshaver oppmerksom på høringsuttalelsen og oppfordrer Tiltakshaver til å legge et tykkere lag vekstmasser enn 30 cm ved istandsetting.*

Statens vegvesen:

Gjengivelse av Statens vegvesen sin høringsuttalelse:

*«Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige plan-retningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.*

Statens vegvesen vil kreve at det settes som vilkår at kjøretøy som transporterer masser fra området og bruker E6 som transportåre må rengjøre hjul og dekk slik at E6 ikke blir tilsmusset. Vaskevann og tilsvarende må ikke tette drenerings- og grøftesystem langs E6. Bilder fra dagens avkjørsel viser at det dras søle og sand inn på E6 og dette kan føre til uheldige trafikale situasjoner. Det er derfor nødvendig å gjennomføre tiltak som forhindrer dette.»

*DMF sin kommentar:*

*På bakgrunn av uttalelsen har DMF stilt vilkår om at kjøretøy som transporterer masser fra området og bruker E6 må rengjøre hjul og dekk. Vi viser til dette vedtakets punkt 2.4.*

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE):

NVE uttaler at de grunnet stor saksmengde og foreløpige kapasitetsutfordringer ikke har anledning til å behandle denne saken. NVE viser til sine veiledere og verktøy.

*DMF sin kommentar:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning.*

Mattilsynet:

Gjengivelse av høringsuttalelsen fra Mattilsynet:

**«Vurdering**

Ut fra vår oversikt berøres ikke drikkevannskilder. Eventuelt små private drikkevannskilder og enkeltvannforsyninger har vi ikke oversikt over i dette



området. Vi ser at det i søknaden vises til reguleringsplanen for området angående vurdering av fare for forurensning av drikkevann.

Vi er ikke kjent med at det finnes planteskadegjørere eller floghavre i området. Vi antar at andre høringsinstanser vurderer forhold som forurensning og naturmiljø.

### **Konklusjon**

Vi ser det er en bekk i sør i området som renner ut i Orkla.

I den forbindelse viser vi til Forskrift om omsetning av akvakulturdyr og produkter av akvakulturdyr, forebygging og bekjempelse av smittsomme sykdommer hos akvatiske dyr § 45. Det er en særlig aktsomhetsplikt med tanke på å forebygge og forhindre risiko for spredning av smittsomme sykdommer på dyr, herunder akvatiske dyr.

Vi ber derfor om at der det er relevant (ut fra en risikovurdering) gjennomføres tiltak for å forebygge overføring av kjent og ukjent smitte. Det kan for eksempel være vask og desinfeksjon av anleggsmaskiner og annet utstyr før det benyttes i og nært vassdrag.

Det er ikke tillatt å flytte masser direkte mellom vassdrag.

Maskiner og utstyr som er brukt i ferskvann eller sjøvann skal være tørket før de benyttes i andre vassdrag.

Vi har ut over det ingen merknader til konsesjonssøknaden.»

#### *DMFs kommentar:*

*DMF gjør Tiltakshaver oppmerksom på høringsuttalelsen. DMF forutsetter at Tiltakshaver overholder aktsomhetsplikten for å forebygge smitte hos akvatiske dyr.*

#### Bane NOR

Gjengivelse av Bane NOR sin høringsuttalelse:

«Det konsesjonssøkte uttaksområdet ligger mellom E6 og jernbanen, omtrent 90 m unna banen. Videre ligger banen noen meter høyere i terrenget.

Dovrebanen er av nasjonal betydning for person- og godstransport. Driften av pukkverket (inkl. blant annet sprenging, knusing, transport og støv) må utføres på en slik måte at den ikke kan medføre togstans, saktekjøring, andre driftsforstyrrelser og/eller økt risiko for jernbanen.

Dersom det må utarbeides ny reguleringsplan evt. dispensasjon fra gjeldende arealplan, ber vi om at planmaterialet oversendes Bane NOR til uttalelse.»

#### *DMF sin kommentar:*

*DMF gjør Tiltakshaver oppmerksom på Bane NOR sin høringsuttalelse og forutsetter at Tiltakshaver driver på en slik måte at det ikke medfører driftsforstyrrelser eller økt risiko for jernbanen.*



Gerd Karin Ramlo, grunneier gnr./bnr. 86/4:

Gjengivelse av høringsuttalelsen:

«Planen må legge til grunn miljømessige, driftstekniske og økonomiske hensyn.

I denne søknaden er reguleringsplanen for Storpynten Motorbane den dominerende faktor for hvordan steinressursene skal utvinnes. Det er usikkert om motorbanen blir etablert, og tidligst når hele bruddet er tømt. Det tilsier at det er likegyldig hvor i bruddet det først skal drives ut med tanke på en eventuell framtidig motorbane. Driftskonsesjonen må ikke legge føringer på hvor i konsesjonsområdet det skal drives først og sist.

Slik bruddet er drevet fram til i dag, framstår bruddet med to bruddkanter. En mot eiendomsgrense mot øst, og en stuff mot sør. Miljøhensyn skulle tilsi drift fra nord i hele området regulert til fjelluttak. Da fikk man en bruddkant i flukt med eksisterende terreng og mot Dovrebanen som en etablert avgrensning.

Vi er positive til at det nå er en «lokal» aktør som søker om driftskonsesjon. Det bedrer samhandlingen mellom grunneier og driver, og det styrker grunnlaget for lokal næringsutvikling og verdiskaping.»

*DMFs kommentar:*

*DMF gjør Tiltakshaver oppmerksom på høringsuttalelsen.*

*Når det gjelder hvor i konsesjonsområdet det skal drives først og sist er det Tiltakshaver som har lagt en plan for etapper for uttaket. Det fremgår av punkt 3.3 i driftsplanen at det ikke er behov for en stram etappeplan for uttaket. DMF viser til at Tiltakshaver har planlagt å ta ut massene fra nord mot sør.*

## **5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF.

Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet framstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.



DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

### **5.1 Utvinningsrett**

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtaler med grunneierne for gnr./bnr. 86/4, 86/2 og 86/16, datert 8. januar 2020 og 27. mai 2020, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalene gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

DMF vurderer at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

### **5.2 Tiltakets arealmessige status**

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 98 daa og fremgår av kart i vedlegg 1.

Området er i henhold til reguleringsplan «Skamferseter steinbrudd», av 5. juni 1989 og «Storpynten motorsportsenter», vedtatt 30. mai 2002 regulert til masseuttak.

### **5.3 Prosjektets økonomi**

DMF har vurdert den vedlagte informasjonen om økonomien i prosjektet. DMF vurderer prosjektet å være økonomisk gjennomførbart.

### **5.4 Driftsplan**

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 98 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 1 200 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 7 000 faste m<sup>3</sup>. Det legges opp til drift i 2 etapper. Utdrevne områder som ikke er nødvendig i den videre drift, istandsettes fortløpende. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Etterbruken av uttaksområdet er motorsport og skogbruk.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Skamferseter pukkverk, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i



planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

### **5.5 Bergfaglig forsvarlig drift**

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte for uttaket er bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

### **5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten**

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Jørgen Ramlo som bergteknisk ansvarlig for uttaket. DMF har ikke tidligere registrert vedkommende som ansvarlig for uttaket i sitt register. I e-post sendt til Jørgen Ramlo 28. juli 2021 har DMF informert om at det må sendes inn en avtale om innleie mellom Tiltakshaver (E6 Pukk og grus AS) og Jørgen Ramlo som bergteknisk ansvarlig, før han kan registreres. Dette må være sendt inn, og bergteknisk ansvarlig for uttaket registrert hos DMF, før oppstart av drift.

For øvrig har søker opplyst å inneha følgende tekniske og bergfaglige kompetanse i virksomheten:

- Arne Winsnes, 20 års erfaring innen pukk og grus, med delstudium i bergteknikk.
- Tore Ramlo, 25 års erfaring innen pukk og grus med delstudium i bergteknikk.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver vil ha tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

### **5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning**

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger reguleringsplan for uttaket.

#### *Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanene, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført den 30. juli 2021) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som





tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer dermed ikke til anvendelse.

DMF har ved søk i Artskart og Naturbase ikke gjort funn av verken prioriterte eller truede arter eller utvalgte eller truede naturtyper i konsesjonsområdet.

DMF vurderer at uttak av masser som omsøkt ikke vil være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Jf. naturmangfoldloven § 10 skal den samlede belastning på økosystem og naturmangfoldet i regionen vurderes. Konsesjonsområdet ligger mellom E6 og Dovrebanen. Rennebu kommune har i sitt høringsinnspill opplyst at området stort sett består av yngre produksjonsskog.

DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

#### **5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift**

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Sikringstiltak: Nettinggjerd på 90 cm høyde med topptråd på 120 cm høyde settes opp langs uttaksgrensen og er markert på de vedlagte uttakskartene til driftsplanen.

#### **5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling**

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Formål/bruksområde/kvalitet for uttatt ressurs: Vei, betong og asfalttilslag.

#### **5.10 Langsiktige planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området**

Avslutningsplan: Vekstmasser blir lagt ut på alle sikringshyller som underlag for lokal revegetering. Bom og skilting blir stående igjen grunnet etterbruken med motorsportsenter. Avdekningsmassene vil bli brukt til istandsettingen. Skråning vil bli anlagt der endelig bruddvegg er lavere enn et palltrinn. Maks helning på skråning er 1:1,5. Tilførte masser får en dybde på 30-50cm.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

#### **5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver har foreslått en avsetning på 0,25kr per tonn utkjørt masse inntil 150 000 kr. Intet annet ytterligere er spesifisert i deres forslag.



### **5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse**

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

Forslaget er ikke begrunnet tilstrekkelig, annet enn at opprydningen vil være minimal ettersom bruddet allerede skal være godt etablert.

Uttaket vil ved avslutning ha ca. 600 meter med pallekant som må varig sikres enten med skråning eller gjerde, og spettrensk må det antas at er nødvendig. Utover dette må det medregnes en del arbeidstimer med maskiner for å arrondere hele arealet. DMF tar utgangspunkt i at arbeidet vil måtte gjøres av ekstern aktør i det tilfellet tiltakshaver går konkurs. Uforutsette kostnader og konsulenttjenester kommer i tillegg til dette.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 1 000 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne og uforutsette kostnader.

### **5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form**

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

#### *Bankgaranti – oppstartsfasen*

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver før oppstart av drift, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfasen før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten



hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet innestående på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000. Når beløpet innestående på bankkontoen har nådd NOK 300 000, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

#### *Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse*

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 1 000 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 2,65 per tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 20 år, det vil si NOK 50 000 pr år. I søknaden er uttak anslått til 7 000 m<sup>3</sup>/år, tilsvarende 18 900 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 2,65 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

#### **5.11.3. Rapportering og dokumentasjon**

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

#### **5.11.4. Justering av sikkerheten**

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

## **6. Driftskonsesjonens varighet**

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- Avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører



- Skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Overdragelse av driftskonsesjonen krever søknad til og godkjenning fra DMF, jf. mineralloven § 45 a.

## **7. Tiltakshavers plikter**

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

### **Meldeplikt ved oppstart og stans av drift**

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF.

Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

### **Driften skal utføres med varsomhet**

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig.

Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

### **Forsvarlig sikring og opprydding**

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49.

Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

### **Ansvar for bergteknisk ansvarlig**

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

### **Rapportering**

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på [dirmin.no](http://dirmin.no).

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

## **8. Rett til å klage**

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes

