



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 05.05.2021
Vår ref: 20/03328-20
Deres ref:

**Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Markøyna
Pukkverk i Rennebu kommune.
Tiltakshaver: Bane NOR SF**

POST- OG BESØKSADRESSE
Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 23. september 2020 fra Bane NOR SF, org. nr. 917 082 308.

1. Tildeling av driftskonsesjon

Bane NOR SF, org. nr. 317 082 308, heretter kalt «Tiltakshaver», tildeles driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 23. september 2021 fra Bane NOR SF, org. nr. 917 082 308. Bane NOR SF, org. nr. 917 082 308, heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av fast fjell i Markøyna Pukkverk på eiendommene gnr./bnr. 238/2 og 244/4 i Rennebu kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 197 daa og fremgår av vedlagte kart med navn: «Konsesjonsområde Markøyna Pukkverk i Rennebu Kommune».

Området er i henhold til reguleringsplan «Reguleringsplan med bestemmelser for Markøyna Pukkverk», med planID: 5022_2009005, regulert til «Steinbrudd og masseuttak».

Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:



2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver er statlig eid og pålegges derfor ikke vilkår om økonomisk sikkerhetsstillelse.

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Øvrige vilkår

- Innen 2 måneder etter at konsesjonsvedtaket er truffet, skal konsesjongrensen for massetaket settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Markøyna Pukkverk. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Rennebu kommune, Statens Vegvesen Region Midt, Statsforvalteren i Trøndelag, Tensio TS AS, Trøndelag Fylkeskommune, Nye Veier AS, samt aktuelle naboer.

Høringsperioden var fra 11. februar 2021 til 12. mars 2021.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Statens Vegvesen Region Midt:

DMF viser til Statens Vegvesens høringsuttalelse:



Tilbakemelding på høring av søknad om driftskonsesjon for Markøyna masseuttak – Markøya pukkverk i Rennebu kommune

Viser til deres brev av 11.02.2021.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Statens vegvesen har i brev av 17.02.2021 (vår ref. 21 / 29764-1) varslet oppstart av planarbeid knyttet til ny E6 rett sør for det aktuelle området. Videre nordover har Nye Veier AS satt i gang tilsvarende arbeid og vil komme med egen uttalelse i saken. Vi forventer at disse prosjektene samordnes og at hensyn til ny E6 blir ivaretatt.

Statens vegvesen ber om tilbakemelding på ovennevnte.

DMFs kommentar:

DMFs ansvarsområde er behandling av søknad om driftskonsesjon for masseuttaket etter minerallovens regler. Arealavklaringen for uttaket følger av reguleringsplan for uttaket, se også vedtakets punkt 5.2.

Det vises for øvrig til DMFs kommentarer under Nye Veiers høringsinnspill.



Rennebu Kommune:

DMF viser til kommunens høringsinnspill i sin helhet:

Høringsuttalelse driftskonsesjon for Markøyna masseuttak

Kommunen har mottatt høringsvedlegg for søknad om driftskonsesjon for Markøyna masseuttak. Konsesjonen gjelder et årlig uttak på mellom 15 000 m³ og 500 000 m³ i en periode på mellom 5 og 169 år. Det er også planlagt etablering av ny adkomstveg fra Seierdalsveien Området er regulert fra 2013, og ligger nordvest for Stuthaugen i Seierdalen. Eier og søker er Bane Nor, tidligere Jernbaneverket. Formålet er produksjon av jernbanepukk.

Vi opplyser om at området er en del av planområde for ny E6-trasé Toset – Nedgård, eksakt trasé er ikke fastsatt, men mye tyder på at den skal gå mellom masseuttaket og Stuthaugen. Utover det vil kommunen uttale seg på generelt grunnlag uavhengig av E6-traseen med forbehold om at dere samkjører planene deres med Nye Veier.

Landbruk

Det opplyses i høringsbrevet at beitelaget har vurdert området som mindre viktig beite. Det må likevel tas hensyn til beitende bufe ved f.eks. å sette opp sikringsgjerdar. Sikringsgjerdene må samordnes med E6-utbyggingen slik at det ikke dannes blindveier eller «feller» for dyrene som går der. I de sørligste delene av planområdet er det registrert dyrkbar jord og potensiell rikmyr. Disse bør unngås.

Skogbruk

Planlagte tiltak ligger i produktiv barskog med bonitet fra middels til høy. Dominerende vegetasjonstype er blåbærskog, med stedvis innslag av fuktigere drag til sumpskog. Det oppgis at området skal revegeteres til skog etter endt drift. Det innebærer at tiltakshaver må oppfylle foryngelsesplikten til det som er beskrevet i standard utplantingstall for Trøndelag, eventuelt det planteantall som er fastsatt i den skogstandarden som gjelder da. Det anbefales å sette av midler for dette underveis. Om mulig bør revegetering skje parallelt med drift, i områder det ikke skal utdrives mer. Det bør uansett settes en frist for revegetering etter endt drift.



Naturmangfold

Ifølge Miljødirektoratets database for sensitive artsdata er det ved flere anledninger fra 2018 til så sent som oktober 2020 registrert hekkende og stasjonær/standfugl. Nærmeste reir til planområdet er i underkant av 170 meter i radius. Flerårig registreringer av hønehauk tyder på at aktiviteten de siste årene ikke har påvirket den, mens en utvidelse av dagens massetak vil true hønehaukens tilstedeværelse. Hønehauken har fra Norsk rødliste 2015 status nær truet (NT). Hønehauken er særlig sårbar i perioden 1.mars – 31.juli, og det er derfor ønskelig at det ikke skjer forstyrrende aktivitet i en sone på 200 meter fra reirtre i denne perioden. Utover det bør det settes igjen en hensynssone på minst 50 meter av eldre skog (h.kl. 4 og 5) fra reirplass for å bevare noe av fuglens leveområde og tilstedeværelse. Det anbefales at det utføres undersøkelser for å kartlegge eventuelle andre reirplasser i området rundt.

Det er som nevnt i høringsbrevet registrert en hekking av fjellvåk like ved massetaket fra 2009. Området er fra viltkartleggingen i 2011 kartlagt som svært viktig viltområde. Dette da området er i sin helhet en viktig trekklei for hjortevilt.

Kommunen kjenner ikke til at det er registrert noen sårbare naturtyper i området. Det er heller ikke registrert noen fremmede arter i området.

Tiltaket er av et relativt begrenset omfang, og vurderes å ikke ha vesentlig påvirkning på bestandsstatusen for nevnte arter.

Kulturminner

Det opplyses om at det er registrert flere fangstgroper, reismiler og en kullbrennertuft i og rundt planområdet. Fangstgroperne er utgravd og klargjort for anleggsvirksomhet. Kommunen har ingen innvendinger annet enn at ansvarlig myndighet må varles dersom det skulle oppdages noe som kan være kulturminne under drifta.

Forurensning

Et massetak forventes å avgi en del støy og støv. Det er beskrevet diverse tiltak for å redusere påvirkningen opp mot berørte parter. Belte til LNF - formål må tilpasses omgivelsene. For å skjerme omgivelsene i rundt mot støy og støv bør det settes igjen en skjermende skogkant på minst 15 meter. Kommunen har ingen kommentarer utover det.

Oppsummering

Bane Nor har søkt direktoratet for mineralforvaltning om driftskonsesjon for Markøya masseuttak. Det er et etablert massetak der fra før som ligger relativt skjermet fra boligsteder, per dags dato kun jernbanen og E6 på vestsiden av uttaket, omgivelsene er ellers produktiv skogsmark. Det er lite beitende dyr der, men området er en del av et større vilttrekk-areal. Det forutsettes en samordning med Nye Veier jobber med ny E6-trasé for at det lages en god løsning for skjerming og plassering av sirkingsgjerdet mellom E6 og masseuttak, her bør LNF-beltet tilpasses.

Det er registrert fjellvåk og hønehauk i nærområdet. Det anbefales tiltak for å hensynta hønehaukens tilstedeværelse. Likevel vurderes tiltaket å ha begrenset omfang med tanke på at det allerede er etablert massetak der. Området er klargjort fra kulturminnesiden, og kommunen kjenner ikke til ytterligere registreringer som bør hensyntas. Forurensningsfaren vurderes som liten.

Det bør lages en konkret plan for revegetering underveis og etter endt drift.

DMFs kommentarer:



Figur 1 Hønehauklokalitet ca. 170 m fra planområdet.



Figur 2 Utklipp fra viltkart fra 2011



Tiltakshaver har fått høringsinnspillet til uttalelse, og har kommet med tilbakemeldinger som er relevante for en rekke av kommunens høringsinnspill.

Hva gjelder innspillene vedrørende landbruk, skogbruk og naturmangfold, har tiltakshaver gitt følgende tilbakemeldinger:

Det er satt av skjermingsbelter rundt hele uttaksområde i reguleringsplanen, se s.12 og s.14 i reguleringsplanen. I tillegg vil det bli satt opp voller for skjerming mot bebyggelse i vest. Skjermbeltene vil også forsterkes med topp masser som blir fjernet fra uttaksområdet for lagring til det skal legges tilbake etter endt drift.

Naturmangfold er nærmere beskrevet i reguleringsplan, se side 17. Beitende bufe vil bli ivaretatt ved at det vil bli flyttet gjerder i tråd med regulerte områder og satt opp nye gjerder der dette mangler, rundt hele masseuttaket. På anleggsveien fra sør, inn i masseuttaket vil det til å begynne med lukkes med grind og etter hvert bli installert ferist på for å hindre at bufe kommer inn på området. Anleggsvegen fra Nord vil bli lukket med grind og lås og være lite i bruk.

Tiltakshaver har også følgende tilbakemeldinger vedrørende driftstider og uttaksmengder:

Det vil ikke være kontinuerlig drift fra Bane Nors side, da uttaksvolumene ikke tilsier dette.

Bane Nor ønsker å engasjere mobile knuseverk som produserer opp volumer som vil dekke 2 til 3 års ordinært driftsvedlikehold – det vi kaller for ballast supplering. En slik mengde vil være rundt 30 000 m³. Et mobilt knuseverk vil mulig ha anlegget sitt der maksimum et par måneder for å få til et slikt volum.

Det kan hende at det gjennomføres større gjennomgående vedlikehold hvor det byttes ut større mengder med jernbaneballast, men dette er

sjelden og med flere år mellom hver gang og vil ikke overstige 30 000 m³ pr tilfelle.

Det er også en begrensing i lagringsplassen for ferdig jernbaneballast langs opplastingssporet og er maksimalt 30 000 m³. Med disse mengdene vil driftstid være rundt 85 år.

Det vil bli tatt sikte på å få til en syklus hvor Bane Nor produserer intensivt på ettersommeren for så å lagre ferdigvaren ved opplastingssporet. Det er brukt vann i prosessen med knusing /vasking og vi er avhengig av å få til produksjonen når det er frostfrie perioder.

Transportavstand for jernbaneballasten er også en faktor som påvirker uttaksvolumet og det er å anta, at ved transporter som blir lengre enn 200 km for ballast toget, så må vi benytte annet pukkverk/forekomst.

Det betyr at Markøyna vil forsyne Bane Nor med ballast i aksene Dombås – Steinkjer – Røros.

DMF minner om sikringsplikten i mineralloven. Hva gjelder naturmangfold, vises det til vedtakets punkt 5.7, hvor det fremgår at dette anses som ivaretatt i reguleringsplanen.



DMF oppfordrer tiltakshaver til dialog med kommunen for best mulig ivaretagelse av arts mangfoldet i området.

Hva gjelder situasjonen vedr kulturminner, vises det til høringsinnspillet fra Trøndelag Fylkeskommune.

Hva gjelder forurensning, viser DMF til at tiltakshaver er underlagt reglene i forurensningsforskriften kapittel 30.

Statsforvalteren i Trøndelag:

DMF viser til Statsforvalteren i Trøndelags uttalelse i sin helhet:

Uttalelse søknad om driftskonsesjon for Markøya masseuttak / Markøya pukkverk - Bane Nor SF - Rennebu kommune

Samfunnssikkerhet og beredskap

Etter plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-1 er det krav om reguleringsplan for større bygge- og anleggstiltak, og dermed krav til gjennomføring av risiko- og sårbarhetsanalyse. Om det foreligger vedtatt plan for området viser vi derfor til eventuelle merknader til denne, og minner om viktigheten av at nødvendige samfunnssikkerhetshensyn og tilpasning til et endret klima, blir ivarettatt.

Klima og miljø

Vi viser til Fylkesmannen i Sør-Trøndelag sin uttalelse til reguleringsplan for Markøya masseuttak, datert 13.08.2013. Konsesjonssøknaden er, etter det vi oppfatter, i samsvar med reguleringsplanen, og vi har ingen merknader.

Landbruk

Statsforvalteren som landbruksmyndighet er primært opptatt av at driftsplan og driftskonsesjon sikrer at området etter endt uttak faktisk tilbakeføres til skogbruksproduksjon og landbruksformål jf. § 6.4. i bestemmelsene til reguleringsplan for Markøya masseuttak, datert 19.12.13. Her står det at området med masseuttak skal istandsettes til skogsmark etter endt uttak.

Vi merker oss at det ifølge driftsplanen er vurdert slik at tidshorisonten for masseuttaket anses som så lang at det ikke vil være hensiktsmessig å utarbeide detaljerte planer for avslutning og istandsetting av terrenget nå. Når det foreligger beslutning om at driften skal avsluttes, skal det utarbeides en detaljert plan med beskrivelse av istandsetting av området. Vi er av den oppfatning at det allerede nå burde ha vært utarbeidet en plan for avslutning og tilbakeføring av området til landbruksformål. Vi har ut over dette ingen avgjørende merknad til saken.

DMFs kommentarer:

Det foreligger en vedtatt reguleringsplan for Markøyna Masseuttak. Søknaden og Tiltakshavers driftsplan er i tråd med denne.

Tiltakshaver spiller inn til punktet om istandsettelse av området at:

«Det vil være drift på masseuttaket i minst 85 år. En detaljert istandsettingsplan som er gyldig i dag vil ikke nødvendigvis være representativ om 50-100 år. Vi ser det mer hensiktsmessig å utarbeide en detaljplan når driftstiden nærmer seg slutten for at planen skal være riktig for fremtidens krav og tilpasse eventuelle planer for området når ressursen er tatt ut. En overordnet avslutningsplan er beskrevet i driftsplanen. Det er beskrevet i driftsplanen «Arbeidet med istandsetting påbegynnes etter hver fase er ferdig,



slik at grunnlaget for tilvekst blir høyest mulig.» se s. 13 driftsplan. Pallbredden er 10 m noe som gir god plass til å anlegge nok masser av vekstjord, tilsåing og beplantning. Dette vil myke inntrykket av dagbruddsveggene.

Dagbruddsveggene vil dessuten over tid anta en farge tilnærmet lik en naturlig fjellvegg, og dermed bli mindre synlig. Bratte kanter som er farlig for dyr og mennesker vil bli sikret med gjerder.

Ved nedleggelse av tidligere masseuttak, har Bane Nor tradisjon for å avslutte masseuttak på en ordentlig måte. Det er en statlig instans som vil få bevillinger i statsbudsjettet for å avslutte, og er dermed ikke avhengig av å bygge opp fondsparings. Det er egne budsjettposter for årlige miljøtiltak og Bane Nor kan styre midler inn mot opprydding etter miljøinngrep».

DMF har vurdert tiltakshavers avslutningsplan i driftsplanen, og vurderer denne som tilstrekkelig for å oppfylle minerallovens regler.

Nye Veier AS:

DMF viser til Nye Veiers høringsinnspill i sin helhet:

Høring av søknad om driftskonsesjon for Markøyna massetak

Viser til deres brev av 11.02.21

Nye Veier har under planlegging ny E6 Nedgård -Toset i Rennebu kommune. Planprogram er vedtatt og reguleringsplan er under utarbeidelse.

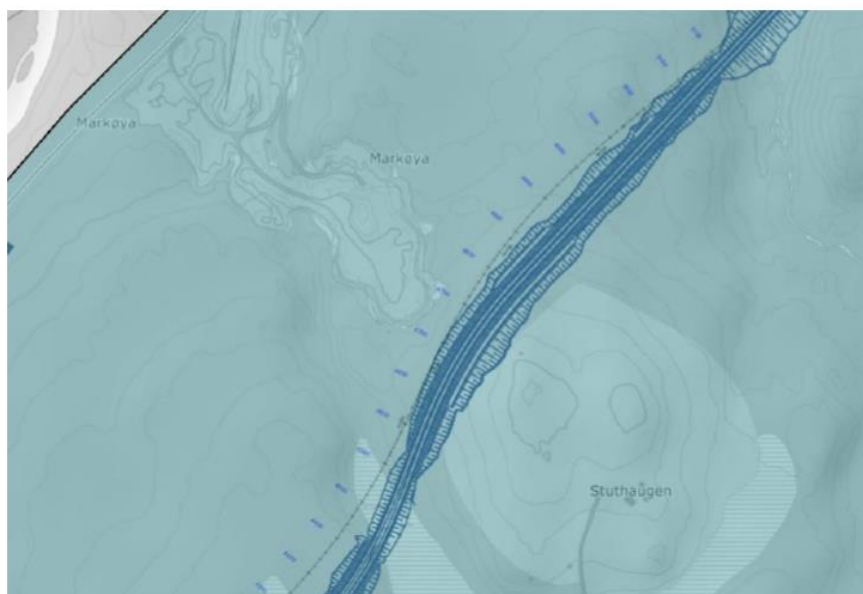
Planlagt ny E6-trasé berører Markøyna massetak, og Nye Veier har hatt flere møter med BaneNor vedr. denne saken. Det planlegges også et nytt møte før påske i år.

Det er sett på flere alternative traséer for å unngå direkte inngrep i massetaket, men ut i fra en totalvurdering ser vi det ikke som forsvarlig å flytte traséen vesentlig lenger mot øst. Begrunnelsen for dette er først og fremst landskapsinngrep, og konsekvenser for naturmangfold og kulturlandskap. Det er derimot sett på en justering av veilinja siden forrige møte med BaneNor, som reduserer inngrepet i massetaket noe.

I tillegg til arealinngrepet vil ny E6 føre til noen driftsbegrensninger, men vi mener at det vil være mulig med en forsvarlig drift av massetaket selv med kort avstand til ny E6. Det mest realistiske driftsopplegget vil sannsynligvis være sprenging på natt, med kortvarig stenging av E6 og omkjøring langs dagens E6. Vi vil diskutere inngrep og driftsforutsetninger nærmere med BaneNor i neste møte.

Vår vurdering er derfor at det totalt sett vil være en fordel at massetaket og ny E6 framstår som et samlet inngrep i området, og at det vil være mulig å drifte massetaket selv om E6 blir plassert i umiddelbar nærhet.

Planutsnitt under viser justert linje i forhold til siste møte med BaneNor. Svart linje er opprinnelig linje, og blå linje er justert linje mot øst.



DMFs kommentarer:

DMF viser til at det foreligger en vedtatt reguleringsplan for Markøyna Masseuttak. Ved behandling av søknaden om driftskonsesjon forholder DMF seg til denne.

Tiltakshaver har også i sin tilbakemelding til DMF dokumentert at Nye Veier AS i ny pressemelding har opplyst at de har gått bort fra sin plan om å legge ny vegtrasé øst for dagens E6 trasé, og ønsker å følge opprinnelig E6. Det betyr at fornying av E6 ikke kommer i berøring med Markøyna pukkverk.

Trøndelag Fylkeskommune:

Fylkeskommunen har sendt inn en foreløpig uttalelse til høringen, samt en oppfølgende presisering, som begge handler om kulturminner eldre tid - automatisk fredete kulturminner.

Det vises bl.a. til at «Fylkeskommunen har tidligere gjennomført en arkeologisk registrering av planområdet i forbindelse med tidligere plan for Markøya massetak. Det er registrert to områder med fangstgroper med Askeladden id 136692 og 170400. Dette er automatisk fredete kulturminner. I tillegg er det registrert en rekke reismiler i området. Disse er å anse som etter reformatoriske kulturminner og er dermed ikke å anse som automatisk fredete kulturminner. Vi anmoder likevel om bevaring hvis mulig, men forstår at det i dette tilfellet kan bli vanskelig». I tillegg vises det til at «før driftskonsesjonen og utvidelsen av Markøya massetak kan iverksettes må det gjennomføres arkeologiske undersøkelser knyttet til de to områdene med fangstgroper slik det står i reguleringsbestemmelsene for Markøya massetak

I sitt oppfølgende brev til DMF uttaler Fylkeskommunen imidlertid bl.a. at «I forbindelse med vår uttalelse var det litt usikkerhet mht om de to fangstanleggene med Askeladden id 136692 og 170400 var utgravd eller ikke, da vi manglet opplysninger om dette.



Vi har nå brakt på det rene at begge fangstanleggene ble gravd ut i 2018 av NTNU Vitenskapsmuseet. Vedlagte sluttmelding fra Riksantikvaren bekrefter dette.

Årsaken til at det ble usikkerhet knyttet til fangstanleggene er at de fremdeles har status som automatisk fredete kulturminner i Askeladden selv om det er gravd ut. Vi vil nå oppdatere vernestatus som «fjernet gjennom utgravning».

Ettersom vilkårene i reguleringsbestemmelsene nå er oppfylt har vi ikke ytterligere merknader til saken. Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom en under opparbeidingen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), skal arbeidet stanses og fylkeskommunen varsles».

DMFs kommentarer:

DMF tar innspillet til etterretning.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er selv grunneier for konsesjonsområdet på gbnr. 244/8. DMF vurderer at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten på denne tomten.

Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet på gbnr. 237/2, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for tomten, datert 29. november 2016, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

DMF vurderer at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på ca.197 daa og fremgår av vedlagte kart med navn «Konsesjonsområde Markøyna Pukkverk i Rennebu Kommune»

Området er i henhold til reguleringsplan «Reguleringsplan med bestemmelser for Markøyna Pukkverk», med planID: 5022_2009005, regulert til «Steinbrudd og masseuttak».

5.3 Prosjektets økonomi

Tiltakshaver er statlig eid og driften finansieres over statsbudsjettet. DMF vurderer derfor at tiltakshaver er økonomisk skikket.



5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 197 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 2 533 321 m³. Årlig uttak vil variere med markedet og behovet for masser, og oppgis å være mellom 15 000 - 500 000 m³. Det legges opp til drift i 11 faser. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Bruddområdet planlegges tilbakeført til skogmark.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Markøyna Pukkverk kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkernes kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.



Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Anne-Line Ferstad som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket. I forbindelse med planprosessen er det gjennomført en konsekvensutredning hvor miljøverdier i området er beskrevet og uttakets konsekvenser for miljø er utredet.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført januar 2021) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. I vurderingsgrunnlaget er det ikke kommet frem opplysninger som tyder på at uttaket vil komme i konflikt med naturverdier i området. DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av uttaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

Tiltakets konsekvenser for kulturminner

Kulturminner er behandlet som eget tema i konsekvensutredningen. DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i forbindelse med reguleringsplanarbeidet og mener hensynet til kulturminner er ivaretatt. DMF minner imidlertid om den generelle varslingsplikten i hht. kulturminneloven § 8.

På bakgrunn av overnevnte har DMF kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis eller at det er nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Overalt hvor skjæringene overstiger 3 m skal det etableres viltsikkert gjerde for å hindre adkomst til pallene. Det skal etableres et gjerde rundt masseuttaket for å sperre av for beitedyr kommer inn på området. Etterhvert som faser/etapper avsluttes og drivingen i bruddet trekker seg tilbake med maskiner og utstyr, skal sikringsgjerde etableres for hver skjæringskant.



Selve uttakshyllene er planlagt å drives med pallhøyde på 12 m, pallene renskes hovedsakelig med spett og maskinrensk, om nødvendig med bolter og sikringsnett.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Massene fra Markøya pukkverk skal hovedsakelig benyttes til produksjon av jernbanepukk, men masseuttaket vil også kunne forsyne andre utbyggere.

5.10 Langsiktige planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Masseuttaket ligger i skogområder, og det vil legges til rette for tilvekst av stedlige vegetasjon på pallene etter endt drift. Området skal istandsettes til skogmark, og jordmasser som ikke er fjernet fra området legges tilbake på pallene. Arbeidet med istandsetting påbegynnes etter hver fase er ferdig, slik at grunnlaget for tilvekst blir høyest mulig.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Det vises til punkt 2.2.

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF.

Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.



Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.



Vennlig hilsen

Unni Garberg
seksjonssjef

Vegard Nymoen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Vegard Nymoen

Vedlegg:

Vedlegg 1 Konsesjonsområde Markøyna Pukkverk i Rennebu Kommune

Vedlegg 2 Driftsplan for Markøya Pukkverk_medvedlegg

Mottakere:

Bane NOR SF	Postboks 4350	2308 HAMAR
-------------	---------------	------------

Kopi til:

Rennebu kommune	Myrveien 1, Berkåk	7391 RENNEBU
Statens vegvesen Region midt	Fylkeshuset	6404 MOLDE
SWECO Norge AS	Postboks 80 Skøyen	0212 OSLO
TENSIO TS AS	Postboks 9480 Torgarden	7496 TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735 STEINKJER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734 STEINKJER