



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 20.12.2019  
Vår ref: 19/03108-9  
Deres ref:

## **Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Hverven pukkverk i Rakkestad kommune. Tiltakshaver: YIT Norge AS**

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**

**TELEFON** +47 79 02 12 92

### **1. Tildeling av driftskonsesjon**

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon mottatt hos DMF 27.08.2019 fra YIT Norge AS (organisasjonsnummer 983 065 309). YIT Norge AS (organisasjonsnummer 983 065 309), heretter benevnt «tiltakshaver» eller «tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av mineralske ressurser i Hverven pukkverk på del av eiendommene gnr./bnr. 104/2 og 104/8 i Rakkestad kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 87 daa og fremgår av kart i vedlegg 1.

Området er avsatt til steinbrudd og masseuttak i kommuneplanes arealdel og regulert til masseuttak i «Reguleringsplan for Hverven pukkverk i Rakkestad kommune», datert 18. juni 2009.

**DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.**

### **2. Vilkår for driftskonsesjonen**

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

#### **2.1. Driftsplan**

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.



## 2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 2 310 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med konserngaranti, ved at Tiltakshaverens morselskap YIT Oyj med D-U-N-S Nr. 36-846-7098, stiller påkravgaranti for et beløp stort NOK 2 310 000 som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter at konsesjonsvedtaket er truffet, skal Tiltakshaveren ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 2;
- (ii) Fremlagt en påkravgaranti fra morselskap som DMF anser tilfredsstillende, vedlegg 3.

## 2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

## 2.4. Øvrige vilkår

- Innen 2 måneder etter at konsesjonsvedtaket er truffet, skal konsesjonsgrensen for massetaket settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.
- Tiltakshaveren skal ta særlig hensyn til spredningsfare av hvitsteinskløver ved massehåndtering, og gjennomføre nødvendige tiltak for å hindre at arten sprer seg.

## 3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Hverven pukkverk. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak, se vedlegg 4.

## 4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Rakkestad kommune, Østfold fylkeskommune, Fylkesmannen i Oslo og Viken, Bane NOR SF, Statens vegvesen Region øst, Rakkestad Energi AS, grunneiere i det berørte området og på naboeiendommer.

Høringsperioden var fra 13.11.2019 til 11.12.2019.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

### Statens vegvesen Region øst

Statens vegvesen påpeker at pukkverket har avkjørsel fra riksveg 22, men at gjeldende reguleringsbestemmelser ikke inneholder bestemmelser som sier noe om tilsmussing av offentlig veg. Statens vegvesen ber om at vask av hjul og kjøretøy vies større oppmerksomhet i det videre arbeidet for å ivareta trafikksikkerheten og vegens funksjon i området.

*DMFs kommentar: DMF tar uttalelsen til etterretning. DMF oppfordrer tiltakshaver til å sørge for gode rutiner for vask av hjul og kjøretøy. DMF mener imidlertid at det ikke er naturlig å oppstille dette som vilkår i en driftskonsesjon etter mineralloven. DMF*



*minner likevel om at en tillatelse etter mineralloven ikke erstatter krav etter annet regelverk.*

#### Ragnhild og Harald Solberg

Solberg driver fjørfe- og eggproduksjon i ca 800 meter luftlinje fra pukkverket. De ønsker å få varsel når det er sprengning eller liknende aktivitet i pukkverket. Dette fordi hønene er svært vare på vibrasjoner og fordi de har en vannbrønn som lett kan få grums, redusert vannmengde og endring i vannkvaliteten. I tillegg ønsker de at YIT Norge AS dekker eventuelle skader på vannbrønnen og hønene som skyldes drifta.

*DMFs kommentar: DMF tar uttalelsen til etterretning. Når det gjelder merknader knyttet til sprengning viser DMF til at tiltakshaver er pålagt å følge eksplosivforskriftens bestemmelser. Det er direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) som har forvaltningsansvaret for Brann- og eksplosjonsvernloven med tilhørende forskrifter.*

#### Røsheim kolonial v/Erik Steen

Steen og hans kones hus (gnr./bnr. 104/7) ligger på samme fjellgrunn som pukkverket og de påpeker at de får sprekker i grunnmur og ødelagte glass i skap i huset på grunn av rystelser. Videre anføres at det er mye støv fra aktiviteten fordi det ikke brukes vann. Steen bemerker også at det er en gammel bru over jernbanen som de ikke tror er beregnet for alle de tonn som går over på trailere. Videre påpekes at det går en ganske bratt bakke fra pukkverket og Steen mener denne skal vedlikeholdes av pukkverket ifølge tidligere avtaler. Dette er særlig aktuelt om vinteren med snø/is i bakken.

Høringsinstansen har følgende krav før konsesjonen gis:

- Det må monteres en fast rystelsesmåler i huset deres. Er ikke dette mulig vil de ha sms når det sprenges og bilde av avlest måler.
- Mengde støv og vindretning må dokumenteres til dem ved pukking
- De ønsker dokumentasjon på at brua regelmessig sjekkes av jernbaneverket
- De ønsker dokumentasjon på om vedlikehold av bakken er pukkverket sin oppgave.

*DMFs kommentar: DMF tar uttalelsen til etterretning og viser til forurensningsforskriften kap.30 for bestemmelser knyttet til støv og støy. DMF viser i til at kommunen er forurensningsmyndighet på lokalt nivå, og at fylkeskommune og fylkesmannen er forurensningsmyndighet på regionalt nivå, jf. forurensningsloven § 81. DMF forutsetter at tiltakshaver overholder forurensningsregelverket. I tillegg oppfordrer DMF tiltakshaver om å se på mulighetene for ytterligere støy- og støvdempende tiltak for å i størst mulig grad skåne naboer i området.*

*Når det gjelder merknader knyttet til sprengning viser DMF til at tiltakshaver er pålagt å følge eksplosivforskriftens bestemmelser. Det er Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) som har forvaltningsansvaret for Brann- og eksplosjonsvernloven med tilhørende forskrifter.*

*Når det gjelder belastning på brua over jernbanen, er dette et tema som tiltakshaver må avklare med ansvarlig myndighet. Vi viser til mineralloven § 5 om at en tillatelse etter mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller*



*konsesjon etter annen lovgivning. DMF forutsetter at tiltakshaver avklarer forhold rundt driften med ansvarlig myndighet.*

*Vedlikehold av bakken langs pukkverket er et privatrettslig forhold som faller utenfor DMFs myndighetsområde etter mineralloven.*

#### Østfold fylkeskommune

Fylkeskommunen informerer om at det innenfor konsesjonsområdet skal ha ligget et automatisk fredet kulturminne i form av en gravrøys (id 69006). I forbindelse med reguleringsplanen for utvidelse av Hverven pukkverk i 2006 ble det foretatt en befaringsplan av området, men gravrøysa var ikke mulig å finne grunnet militær aktivitet i området etter 1945. Fylkeskommunen informerer om at gravrøysa derfor vil bli endret til ikke fredet i kulturminnedatabasen Askeladden.

Planseksjonen i fylkeskommunen har ikke merknader til søknaden utover at det forutsettes at konsesjonen blir gitt i tråd med føringer i kommuneplanens arealdel og reguleringsplan fra 2009.

*DMFs kommentar: DMF tar uttalelsen til etterretning. Vi bemerker at tiltakshaver er forpliktet til å følge den til enhver tid gjeldende reguleringsplan for området. I følge mineralloven § 5 erstatter ikke en tillatelse etter mineralloven krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.*

#### Arthur Knutsen

Knutsen forbeholder seg retten til eventuell erstatning vedrørende verdiforringelse på tømmer på sin naboskogeierdom på grunn av forurensning av steinstøv fra pukkverket i drift. Videre mener Knutsen at konsesjon bør gis.

*DMFs kommentar: DMF tar uttalelsen til etterretning.*

### **5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF.

Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:



### **5.1 Utvinningsrett**

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtaler med grunneierne for gnr./bnr. 104/2 og 104/8, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

### **5.2 Tiltakets arealmessige status**

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 87 daa.

Området er avsatt til steinbrudd og masseuttak i kommuneplanens arealdel og regulert til masseuttak i «Reguleringsplan for Hverven pukkverk i Rakkestad kommune», datert 18.06.2009.

### **5.3 Prosjektets økonomi**

DMF har vurdert årsregnskap for siste 2 år. Ut ifra de gitte opplysningene vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

### **5.4 Driftsplan**

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 87 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 1 300 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 35 000 faste m<sup>3</sup>. Det legges opp til drift i fire etapper, med uttak av nivå +155 først og deretter videre uttak ned til bunnkote +125. Utdrevne områder som ikke er nødvendig i den videre drift, istandsettes fortløpende. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Bruddområdet planlegges tilbakeført til industri/lager i tråd med gjeldene reguleringsplan.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Hverven pukkverk, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.



Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

### **5.5 Bergfaglig forsvarlig drift**

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

### **5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten**

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Stian Storsveen som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

I tillegg har søker oppgitt å ha følgende personer med teknisk og bergfaglig kompetanse i foretaket:

Arild Tveit, fagbrev, teknisk fagskole.

Sigbjørn Lian, bergingeniør.

Maja Spoja, Mastergrad i gruvedrift.

Kjell Arne Kvammen, fagbrev, BTA-kurs.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

### **5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning**

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket.

#### *Vurdering etter naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i Naturbase og Artskart (gjennomført 17.12.2019) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt slik at det kan fattes vedtak i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer derfor ikke til anvendelse.



Like utenfor konsesjonsområdet ble det 20.07.2019 registrert alm (Ulmus glabra). Arten er registrert med rødlistekategori VU (sårbar)<sup>1</sup>. DMF har bedt Fylkesmannen i Oslo og Viken om innspill i forbindelse med høring, men ikke mottatt svar. Funnet er gjort utenfor konsesjonsområdet, og utvidelse av pukkverket skal skje i motsatt retning av funnpunktet. Da det allerede eksisterer et pukkverk i området og det er snakk om en arealmessig relativt liten utvidelse vurderer DMF at registrering av alm ikke er til hinder for å tildele konsesjon slik omsøkt.

I omsøkt konsesjonsområde ble det 20.07.2019 registrert hvitsteinskløver (Melilotus albus). Hvitsteinskløver er en fremmed art registrert som SE (svært stor risiko)<sup>2</sup>. DMF har funnet grunn til å stille vilkår knyttet til dette, se vedtakets punkt 2.4.

#### *Avrenning – forurensningsforskriften § 30-6*

DMF minner om forurensningsforskriften kapittel 30 og meldeplikten til forurensningsmyndigheten ved oppstart av virksomheten. DMF understreker at tiltakshaver plikter å holde seg innenfor de grenseverdiene som er satt i forskriften § 30-6.

#### *Tiltakets konsekvenser for kulturminner*

DMF støtter seg til uttalelsen fra Østfold fylkeskommune i forbindelse med høring av driftskonsesjonen. DMF mener hensynet til kulturminner er ivaretatt. DMF minner imidlertid om den generelle varslingsplikten i hht. kulturminneloven § 8.

På bakgrunn av overnevnte har DMF kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis, men vi har funnet grunn til å stille vilkår om avbøtende tiltak.

### **5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift**

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Tiltakshaver opplyser at uttaksområdet under driften er gjerdet inn med «byggegjerder» på 2 m høyde, og det er bom i innkjøringen. Området er merket med skilt om adgang forbudt for uvedkommende. Der hvor det blir høye kanter settes det opp permanente gjerder – viltgjerder – når disse kan monteres uten fare for at de blir skadet pga. drifta. Uttaket er planlagt i etapper med en pallhøyde på 15 m og en minste bredde på sikringshyllene på 12 m. Humusmasser i forbindelse med rensk og klargjøring skal lagres vest i uttaksområdet slik at det kan benyttes på anlegget eller andre steder. På sikringshyllene legger vi vekstmasser – humusholdige avdekningsmasser – som underlag for lokal revevegetering. Det fører til at vegetasjonen raskt vokser til, og det vil i løpet av få år vokse opp furu som dekker bergveggen fra sikringshylla og opp til neste nivå. Og da står ikke bakveggen på uttaket fram som en grå bergvegg, men vil vises som en bevokst, bratt li.

Videre informerer tiltakshaver at utslipp av støv og støy skal tilfredstille kravene gitt i forskrift til forurensningsloven, bl.a. ved at det benyttes godkjent utstyr. Det kan også

---

<sup>1</sup> <https://artsdatabanken.no/Rodliste2015/rodliste2015/Norge/103527>

<sup>2</sup> <https://artsdatabanken.no/Fab2018/N/1551>



under spesielle forhold være aktuelt å benytte vanning fra eget borehull for å unngå støvproblemer. Det er anlagt en voll mot Haraldstadveien, og så langt det er mulig foregår all produksjon og lagring av varer bak en voll – som på nivå 140 er adkomstveien opp til terrenget – (toppen av uttaket).

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

### **5.9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling**

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Bergarten som drives ut er en skifrig, granatførende glimmergneis som ifølge tiltakshaver eigner seg godt som tilslag til asfalt og betong. Tiltakshaver opplyser at dette pukkverket har vært i drift og levert varer til nærområdet siden 1974. Økende aktivitet i forbindelse med infrastruktur og lokal boligbygging medfører at de 2 årsverkene dette uttaket genererer er "trygge". Alt salg går ut i nærområdet, en liten andel av salget går til betongprodusenter og intern asfaltproduksjon.

Hensynet til verdiskaping og næringsutvikling taler for å tildele konsesjon i denne saken.

### **5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området**

Tiltakshaver informerer om at området er i reguleringsplanen avsatt til industri/lager. Derfor er bevaring av veggen rundt eksisterende brudd er et viktig element i den anledning. Løpende under driften vil pallveggen bli rensket for løs stein etc. Videre skriver tiltakshaver at før de går ned til neste nivå vil hele pallveggen etterrenskes for å minske faren for steinsprang. Der hvor det blir høye kanter settes det opp permanente gjerder – viltgjerder – når disse kan monteres uten fare for at de blir skadet pga. drifta. Ved avslutning av uttaket vil tiltakshaver planere hele nivå +125, og alle installasjoner vil bli fjernet.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

### **5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

YIT Norge AS foreslår å stille økonomisk sikkerhet ved konserngaranti pålydende et beløp på NOK 1 141 000.

#### **5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse**

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 2 310 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og





oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

#### **5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form**

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved konserngaranti.

Innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, skal Tiltakshaver stille en konserngaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 2 310 000.

DMF kan fremme krav under konserngarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen,

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger har DMF rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver.

Konserngarantien faller bort etter skriftlig samtykke fra DMF.

#### **5.11.3. Rapportering og dokumentasjon**

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. For det tilfelle at driftsperioden er lengre enn 5 år, skal Tiltakshaveren hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn behov for å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

#### **5.11.4. Justering av sikkerheten**

DMF kan fatte vedtak om endring av den finansielle sikkerheten, herunder ved at det kreves konserngaranti for et økt beløp og/eller at det kreves individuell fondsavsetning til bankkonto som DMF skal ha pant i, jf. forskrift til mineralloven § 2-2. Denne avtalen får virkning også for slike vedtak og for eventuelle krav som måtte oppstå som følge av endringer i mineralloven med forskrifter.



Ved endringer i kravene til sikkerhet plikter Tiltakshaver å stille med ny påkravsgaranti og/eller signere en pantsettelseserklæring som skal oversendes banken, samt inngå en ny avtale om finansiell sikkerhetsstillelse dersom denne skal bestå av annet enn bankgaranti alene.

## **6. Driftskonsesjonens varighet**

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

## **7. Tiltakshavers plikter**

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter .

### **Meldeplikt ved oppstart og stans av drift**

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF.

Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

### **Driften skal utføres med varsomhet**

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

### **Forsvarlig sikring og opprydding**

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49.

Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

### **Ansvar for bergteknisk ansvarlig**

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

### **Rapportering**



Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på [dirmin.no](http://dirmin.no).

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

## **8. Rett til å klage**

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen  
seksjonssjef

Marit Ollestad  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Marit Ollestad

Vedlegg:  
Kart over konsesjonsområdet.pdf  
Avtale om finansiell sikkerhetsstillelse.docx  
Påkravsgaranti.docx



Godkjent driftsplan\_Skjult innhold.pdf

Mottakere:

YIT Norge AS	Postboks 6704 Etterstad	0609 OSLO
--------------	-------------------------	-----------

Kopi til:

Jarle Støver	Sarpsborgveien 285	1894 RAKKESTAD
Rakkestad kommune	Postboks 264	1891 RAKKESTAD
Arthur Johannes Knutsen	Sarpsborgveien 192	1894 RAKKESTAD
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308 HAMAR
Statens vegvesen Region øst	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Inger Johanne Jonsrud	Haraldstadveien 71	1894 RAKKESTAD
Torbjørn Skjeppe	Haraldstadveien 60	1894 RAKKESTAD
Kjetil Skåren	Sarpsborgveien 415	1894 RAKKESTAD
Statens vegvesen	Postboks 8142 Dep	0033 OSLO
Hans Kristian Haraldstad	Haraldstadveien 62	1894 RAKKESTAD
Ole Henrik Linnestad	Gautestadveien 15	1894 RAKKESTAD