



Søknad om driftskonsesjon etter mineralloven § 43

Søknaden med vedlegg sendes til:

Direktoratet for Mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

E-post: mail@dirmin.no
Telefon Sentralbord: (+47) 73 90 40 50
Hjemmeside: www.dirmin.no

1. Innledning

1.1 Om søkeren		
Søkers navn/firma:		Organisasjonsnummer:
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:
Kontaktperson (med fullmakt vedlagt fra søker dersom kontaktperson ikke kan representere søker, se punkt 12):		
Postadresse:		
Postnummer:	Sted:	Land:
Telefonnummer:	Mobiltelefon:	E-postadresse:

1.2 Tiltakets geografiske beliggenhet			
Navn på uttaket/området:			
Geografisk beliggenhet:	Gnr.	Bnr.	Festenr.
Kommune:	Fylke:		
Størrelse på arealet (daa):	Størrelse på området det søkes konsesjon for skal angis på kart og koordinatfestes. Kartet skal vedlegges søknaden (se punkt 12).		

1.3 Eksisterende inngrep		
1.3.1 Masseuttak		
i) Har det tidligere vært foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja ☐	Nei ☐
ii) Har søker selv tidligere foretatt uttak i det aktuelle området?	Ja ☐	Nei ☐

1.3.2 Andre fysiske tiltak
Andre fysiske inngrep som veier, jernbaner, kraftlinjer, osv. i konsesjonsområde og i umiddelbar nærhet beskrives her:

1.4 Grunneiere til området		
Eiere (hjemmelshavere) til grunnen for omsøkt konsesjonsområde skal angis med navn, gårdsnummer, bruksnummer og evt. festenummer, postadresse og poststed.		
Navn:	Postadresse:	
Gnr./bnr./fnr.	Postnr.	Sted.

1.5 Utvinningsrett til konsesjonsområdet		
1.5.1 Utvinningsrett til Statens mineraler (sett kryss for riktig alternativ)		
i) Det foreligger utvinningsrett/er etter mineralloven	☐	
ii) Det foreligger utmål etter bergverksloven	☐	
1.5.2 For søknad om utvinningsrett til grunneiers mineraler (sett kryss for riktig alternativ)		
i) Det foreligger utvinningsavtale med grunneierne for omsøkt konsesjonsområde <i>Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).</i>	☐	
ii) Det foreligger avtaler med annen rettighetshaver til forekomsten enn grunneier <i>Avtalene skal vedlegges søknaden i sin helhet (se punkt 12).</i>	☐	
iii) Søker er selv grunneier til omsøkt konsesjonsområde <i>Utskrift av grunnboken skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>	☐	

2. Beskrivelse av tiltaket

2.1 Beskrivelse av type forekomst	
Søknaden gjelder konsesjon for uttak av (sett kryss for riktig alternativ).	
i) byggeråstoff (løsmasser som sand og grus, eller fast fjell - pukk)	☐
ii) naturstein (eks. skifer, murestein og blokkstein)	☐
iii) industrimineral (eks. kvarts, kalkstein, olivin etc)	☐
iv) metallisk malm	☐

2.2 Planlagt uttaksvolum		
Planlagt <u>årlig</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i driftsperioden:	m ³	
Planlagt <u>samlet</u> uttaksvolum av mineralforekomsten i hele driftsperioden:	m ³	

2.3 Tiltakets status etter plan- og bygningsloven
2.3.1 Kommuneplan Området det søkes konsesjon for er i kommuneplanens arealdel lagt ut til følgende formål (beskriv):
2.3.2 Reguleringsplan (kryss av for riktig alternativ i) eller ii))
i) Tiltaket er omfattet av en reguleringsplan ☐
Navn på plan og plan ID:
Vedtaksdato:
ii) Tiltaket er ikke omfattet av en reguleringsplan, men området er under regulering til formålet/masseuttak ☐
2.3.3 Dersom tiltaket har dispensasjon etter pbl.
Type tillatelse:
Vedtaksdato:
<i>Dispensasjonsvedtaket skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

2.4 Driftsplan (kryss av for riktig alternativ)
i) Tiltaket har ikke tidligere godkjent driftsplan ☐
ii) Tiltaket har allerede driftsplan som er godkjent av DMF ☐
<i>Dersom tiltaket ikke tidligere har godkjent driftsplan, <u>skal</u> forslag til driftsplan vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

3. Tiltakets påvirkning på omgivelsene og miljøet

Her skal det gis en beskrivelse av følgende forhold under punktene 3.1 – 3.5:

3.1 Risiko for skade på omgivelsene

Beskriv risiko for skade på eiendom, mennesker, husdyr og tamrein:

3.2 Tiltakets påvirkning på naturmangfoldet

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for naturmangfoldet:

3.3 Tiltakets påvirkning på kulturminner

Beskriv eventuelle påvirkninger tiltaket kan få for kulturminner i området:

3.4 Forurensing (støv, støy og avrenning)

Beskriv negative konsekvenser ved tiltaket som støv, støy og eventuell avrenning, inkludert påvirkning på drikkevannskilder og vassdrag:

3.5 Avbøtende tiltak

Beskriv mulige avbøtende tiltak som kan bidra til å redusere negative effekter angitt i punktene 3.1–3.4:

4. Spesielt for søknader som gjelder uttak i Finnmark

Opplysninger om direkte berørte samiske interesser i området som det søkes konsesjon for og tilgrensende områder.

5. Planer for etterbruk eller tilbakeføring av området

Driftsplanen for tiltaket skal inneholde en avslutningsplan med en nærmere beskrivelse av etterbruk eller tilbakeføring av området etter avsluttet uttak av masser, se punkt 2.4 over og driftsplanveilederen.

Sammendrag av plan for slik etterbruk eller tilbakeføring.

6. Søkers samlede tekniske og bergfaglige kompetanse for driften av uttaket

Navn på bergteknisk ansvarlig for uttaket:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Følgende personer med tekniske og bergfaglige kompetanse er ansatt hos søker:	
Navn.	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).*

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

Søker har fast tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse hos følgende personer innenfor konsernet*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innenfor konsernet).	Beskrivelse av kompetanse (formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring).**

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

** Søkers tilgang til kompetansen skal dokumenteres ved avtale som vedlegges søknaden (se punkt 12).

Søker har ved innleie av følgende personer tilgang til tekniske og bergfaglige kompetanse*:		
Navn.	Virksomhetens navn (innleid selskap, eks. konsulentselskap).	Beskrivelse av kompetanse.

* Dokumentasjon på formell utdanning, avgangsår og praktisk relevant erfaring skal vedlegges søknaden (vitnemål/kursbevis og attester) (se punkt 12).

7. Økonomi

7.1 For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010	
7.1.1 Oversikt over nødvendige investeringer for å åpne uttaket og finansieringsplan	
Investeringer	Sum
Maskiner og utstyr (spesifiser).	
Eventuelle leie av maskiner og utstyr (spesifiser).	
Tilrettelegging (adkomst, avdekning, lagerområder, bygninger - spesifiser).	
Andre kostnader (spesifiser).	
Sum	

Finansieringsplan	Sum
Egenkapital.	
Lån (spesifiser).	
Andre finansieringsløsninger (spesifiser).	
Sum	

7.1.2 Budsjett
<i>Det skal vedlegges et budsjett til søknaden for de første driftsårene (se punkt 12). Budsjettet skal vise markedssituasjonen og prisnivået for produktet. Dersom prisnivå må kunne antas å ligge over den normale markedsprisen, bør denne dokumenteres med en leveranseavtale.</i>

7.2 For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010
<i>Godkjent årsregnskap for de siste to år skal vedlegges søknaden (se punkt 12).</i>

8. Økonomisk sikkerhet

Forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for gjennomføring av sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven (Forslaget skal inneholde både forslag til sikkerhetens størrelse og form. Hvordan søker har beregnet seg frem til sikkerhetens størrelse skal begrunnes.).

9. Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Beskriv forhold som sysselsettingseffekter, skatteinntekter, markeds- og eksportmuligheter, eventuell effekt for innovasjon og nye virksomhetsområder osv.

10. Private interesser som kan bli berørt av tiltaket

10.1 Eiere av naboeiendommer til konsesjonsområdet

Oversikt med opplysninger om navn på eiere (hjemmelshavere) av naboeiendommer til konsesjonsområdet (naboliste) med postadresse og poststed. Oversikten kan også følge som vedlegg.

Rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed

10.2 Opplysninger om andre kjente rettighetshavere

Rettighetshavers postadresse og poststed skal fremgå av oversikten.

Eier/rettighetshavers navn	Postadresse	Poststed	Kort beskrivelse av rettighet

11. Behandlingsgebyr (sett kryss)

i) Tiltaket krever ikke konsekvensutredning og gebyr kr. 10.000,- er betalt	☐
ii) Tiltaket krever konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger og gebyr kr. 20.000,- er betalt	☐
Det skal vedlegges dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt (se punkt 12).	

12. Vedlegg til søknaden

Følgende dokumenter skal vedlegges søknaden og med det innhold som beskrevet nedenfor:

Punkt 1.1: Fullmakt dersom relevant.

Punkt 1.2: Kart, koordinatfestet.

Punkt 1.5.2: For grunneiers mineraler der søker ikke er grunneier selv: Avtaler om utvinningsrett med eventuelle vedlegg.

For grunneiers mineraler der søker er grunneier: Utskrift av grunnboken.

Punkt 2.3: Eventuelle dispensasjonsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Punkt 2.4: Forslag til driftsplan.

Punkt 6: Dokumentasjon på kompetanse som angitt i *) og **) under punkt 4.

Punkt 7.1: For virksomheter med oppstart av uttak i området etter 01.01.2010:
Budsjett som angitt under punkt 7.1.2.

Punkt 7.2: For virksomheter med oppstart av uttak i området før 01.01.2010:
Godkjent årsregnskap for de siste to år.

Punkt 11: Dokumentasjon på at behandlingsgebyret er betalt.

Generelt om driftskonsesjon etter mineralloven og søknaden

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling (mineralloven § 1).

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett. Hva en søknad om driftskonsesjon skal inneholde fremgår også av forskrift til mineralloven § 1-8.

Søknad om driftskonsesjon skal skje på vedlagte skjema og sendes til DMF. Nødvendig dokumentasjon, som angitt i skjemaets punkt 12, skal være vedlagt. Hjelpetekster er også lagt inn i søknadsskjemaet for veiledning.

Forslag til driftsplan som skal vedlegges søknaden er en viktig del av en driftskonsesjonssøknad, og skal omhandle og ivareta de forhold som er angitt i DMF sin driftsplanveileder og sjekkliste for driftsplan som finnes tilgjengelig på våre nettsider www.dirmin.no.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Innenfor rammen av lovens formål skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2:

- verdiskaping og næringsutvikling,
- naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsliv og samfunnsliv,
- omgivelsene og nærliggende områder under drift,
- miljømessige konsekvenser av utvinning, og
- langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Det er søkers ansvar å innhente slik tillatelse.

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

Bakgrunn

Samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF). Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon, uavhengig av mengde som skal tas ut. I søknad om driftskonsesjon etter minerallovens § 43, stiller DMF krav til at søker skal angi det geografiske området som det søkes driftskonsesjon for. DMF praktiserer at området skal kartfestes.

DMF vurderer det angitte konsesjonsområdet i søknaden opp imot den driften som planlegges, krav til bergfaglig forsvarlig drift¹, hensynet til å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling².

Retningslinjer ved fastsettelse av konsesjonsområde

- Et driftsområde er området hvor selve uttaket av mineraler finner sted og omkringliggende areal som benyttes for å gjennomføre uttaket. Dette tilsvarer konsesjonsområdet.
- Søker må ha utvinningsrett for hele driftsområdet hvor det er søkt om konsesjon.³ For grunneiers mineraler kan søker få utvinningsrettsrett gjennom avtale med grunneier.
- Dersom det finnes en reguleringsplan eller er gitt dispensasjon til masseutvinning i et område og området er egnet som driftsområde, er det hensiktsmessig å sette konsesjonsområdet lik området som er regulert til og markert som råstoffutvinning. Slik vil reguleringsplan/grensene for dispensasjon og driftskonsesjonen være i samsvar med hverandre. Driftsplanen angir nærmere hvordan søker tillates å drive uttaket.
- Dersom området verken er regulert til masseuttak eller det er gitt dispensasjon til dette formålet, bør søker innlede dialog med kommunen som er rette myndighet for areal-disponering. Dette kan foregå samtidig med at søknad om driftskonsesjon sendes DMF. I søknaden til DMF skal søker angi det geografiske området hvor driften av uttaket planlegges som omsøkt konsesjonsområde.
- Dersom området kun er avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanens arealdel, vil fastsettelse av konsesjonsområdet bero på en konkret vurdering av hva som er det faktiske driftsområdet.

DMF har adgang til å sette vilkår og følge opp uttaket utenfor konsesjonsområdet

DMF har adgang til å fastsette vilkår, og dermed også håndheve vilkårsbestemmelsene, utenfor det fastsatte konsesjonsområdet.⁴ Vilkår som har virkning utenfor konsesjonsområdet er for eksempel bestemmelser om at deponering av skrotstein kan foregå utenfor området.

DMF stiller også krav til sikring og opprydding av området i en driftskonsesjon. Krav til sikring kan settes utenfor konsesjonsområdet, for eksempel med krav til gjerde eller skjerming i en tilgrensende sone.

¹ Mineralloven § 41.

² Mineralloven §§ 1 og 2.

³ Mineralloven § 43, annet ledd og forskrift til mineralloven § 1-8, bokstav a).

⁴ Mineralloven § 43, andre ledd tredje punktum og ot.prp. nr. 43 (2008-2009), s. 145.

Storneset masseuttak i Midtre Gauldal kommune

Driftsplan Storneset Grustak

Vedlegg G Aveluttal og islandsatt

Tegnforklaring:		
Farmelingsgrense uttak	---	Gjerde
Arsei islandsatt	---	Vei
Sluff kant	---	Drenetingsgrenser
	---	Tverranitt
Trasénavar: Almås Maskin	Elevasjons: 1m	
Dato: 22.06.18	Størrelse: UTM 32	
Målestokk: 1:1000 (A3)	Tegningsstørrelse: Kartverket og måling 23.4.18	

28 DAA

3731 Storneset masseuttak gbnr 230/10, 28

Under
behandling



Tegnforklaring

- Konsesjonsområder
- GeocacheBasis

Kart produsert ved DMF 23.10.2018
UTM 33N

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF); Kartverket, Geovekst og Kommuner - Geodata AS; Directorate for mining with the commissioner of mines at Svalbard

Driftsplan Storneset Grustak



Sammendrag:

Det planlegges videre uttak og drift i eksisterende grustak ved Storneset, like øst for Singsås. Driftsplanen legger opp til utvidelse av den østre delen av grustaket med uttak fra en ca. 8m høy stoff. I planen inngår også flytting av en adkomstvei. Total reserve innenfor det 28 dekar store konsesjonsområdet er 65 788m³ grus og jord.

Laget av:	Audun Sletten, Bergingeniør	
Dato:	27.06.2018	
Oppdragsgiver:	Almås Maskin AS	

Innhold

Innhold	2
1 Parter	3
1.1 Grunneier:	3
1.2 Tiltakshaver:	3
2 Beskrivelse av området	3
2.1 Lokalisering	3
2.2 Topografi	3
2.3 Geologi	3
2.4 Dagens grustak	4
3 Rammevilkår	5
3.1 Reguleringsplan	5
3.2 Hensyn til jernbane	5
3.3 Konesjonsområdet	5
4 Plan for uttak og drift	6
4.1 Plan for utvidelse	6
4.2 Driftstider og maskiner	7
4.3 Sikring under drift	7
4.4 Reserveberegning	7
5 Hensyn til natur og omgivelser	8
6 Avslutningsplan	8

Vedlegg:

- A. Reguleringsplan med bestemmelser
- B. Oversiktskart 1:50 000
- C. Eiendomskart 1:5000
- D. Uttakskart: dagens situasjon ortofoto
- E. Uttakskart: dagens situasjon, plan for uttak
- F. Uttakskart: ferdig uttak, plan for istandsetting
- G. Kart avsluttet og istandsatt
- H. Vertikalsnitt

1 Parter

1.1 Grunneier:

Grunneier 230/10 og 230/28: Jan Ivar Knutsen
7387 Singsås

Det foreligger grunneieravtale for eiendommen, jf. Vedlegg.

1.2 Tiltakshaver:

Navn: Almås Maskin AS
Adresse: 7387 Singsås
Org.nr: 951 843 741
Kontaktperson: Oddleif Almås
Tlf. 917 89 807

2 Beskrivelse av området

2.1 Lokalisering

Grustaket ligger 2,4km kjøring øst for Singsås jernbanestasjon i Midtre Gauldal kommune, på sørsiden av Rv 30. Rørosbanen og elva Gaula passerer like på sørsiden av grustaket.

2.2 Topografi

Storneset er en løsmasseavsetning i innersving av elva Gaula. Terrenget er flatt nederst med gode jordbruksarealer, før det stiger oppover mot fylkesveien som ligger ca. 30 høydemeter over elva. På nordsiden av hovedveien stopper løsmasseavsetningen mot fjellet som stiger relativt bratt oppover.

2.3 Geologi

Kvartærgeologisk breelvavsetning, avsatt da smeltevann fra isbreen randt gjennom dalen. Massene er godt avrundet, og de groveste steinen finnes i topplaget., med finere masser nedover i stoffen. Forekomsten har en oppføring i NGU's grustadatabase, der det anslås en kornfordeling på 5% stein, 35% grus og 60% sand.

Forekomsten innehar en kvalitet og kornfordeling som gjør at den kan egne seg til ulike vegformål og betongformål. Mesteparten av dagens leveranser er strøsand.



Figur 1 Bilde tatt mot øst. Til venstre sees stuffen med grove avrundede masser øverst og finere nedover. Jernbanen til høyre

2.4 Dagens grustak

Uttak av grus fra den vestre del har pågått siden 1985. Den 150m lange stuffen som står igjen vist i Figur 2, har en største høyde på ca. 20m. Stuffen skal ikke utvides lenger inn, derfor pågår det nå istansettingsarbeider med utlegging av jord, fra bunn og oppover skråningen. Vegetasjon har allerede begynt å slå rot langs stuffen.

Østre del av uttaket, ble åpnet i 2006 ifm. med at Jernbaneverket ønsket å senke terrenget langs linja for å bedre sikten inn mot planovergangen som ligger noen hundre meter lenger øst. Da det viste seg å være god kvalitet grus også her, fortsatte uttaket. Stuffen er i dag ca. 160m lang med ca. 8m høyde.

Opplasting foregår med hjullaster til sorteringsverk som sorterer i ulike størrelser som lagres i ulike ferdigvarehauger. Overstein som er sortert ut blir enten solgt som den er eller knust i knuseverk som bringes inn for anledningen.



Figur 2 Bilde tatt mot vest. Stufen til høyre i bilde er avsluttet. Her pågår tildekking med jordmasser.

3 Rammevilkår

3.1 Reguleringsplan

Driftsområdet reguleres av *Detaljplan Storneset massetak*, som ligger til behandling i kommunen.

Reguleringsplanes bestemmelser legger premissene for driften, blant annet driftstider, gjengitt i avsnitt 0 og at bunnkoten for uttak er **kote +182**.

Bestemmelsene er vedlagt i sin helhet i vedlegg A.

3.2 Hensyn til jernbane

Deler av uttaket ligger innenfor 30m sonen langs jernbanen. Det er søkt Bane Nor om tiltak nær jernbane. Viktige hensyn er grunnstabilitet rundt jernbanefundamentet og sikt langs linja.

3.3 Konsesjonsområdet

Det søkes konsesjon for området innenfor eiendom 230/10 og 230/28 som er regulert til råstoffutvinning i *Detaljplan Storneset massetak*. **Konsesjonsområdet er 28 dekar**. Området begrenses mot jernbanens eiendom i sør og mot eienomsgrensa til 230/35 i vest. Mot øst har området 12m avstand til eiendom 230/136 og mot nord grenser konsesjonsområdet mot 230/7 og mot stigende terreng like ovenfor adkomstveien.

4 Plan for uttak og drift

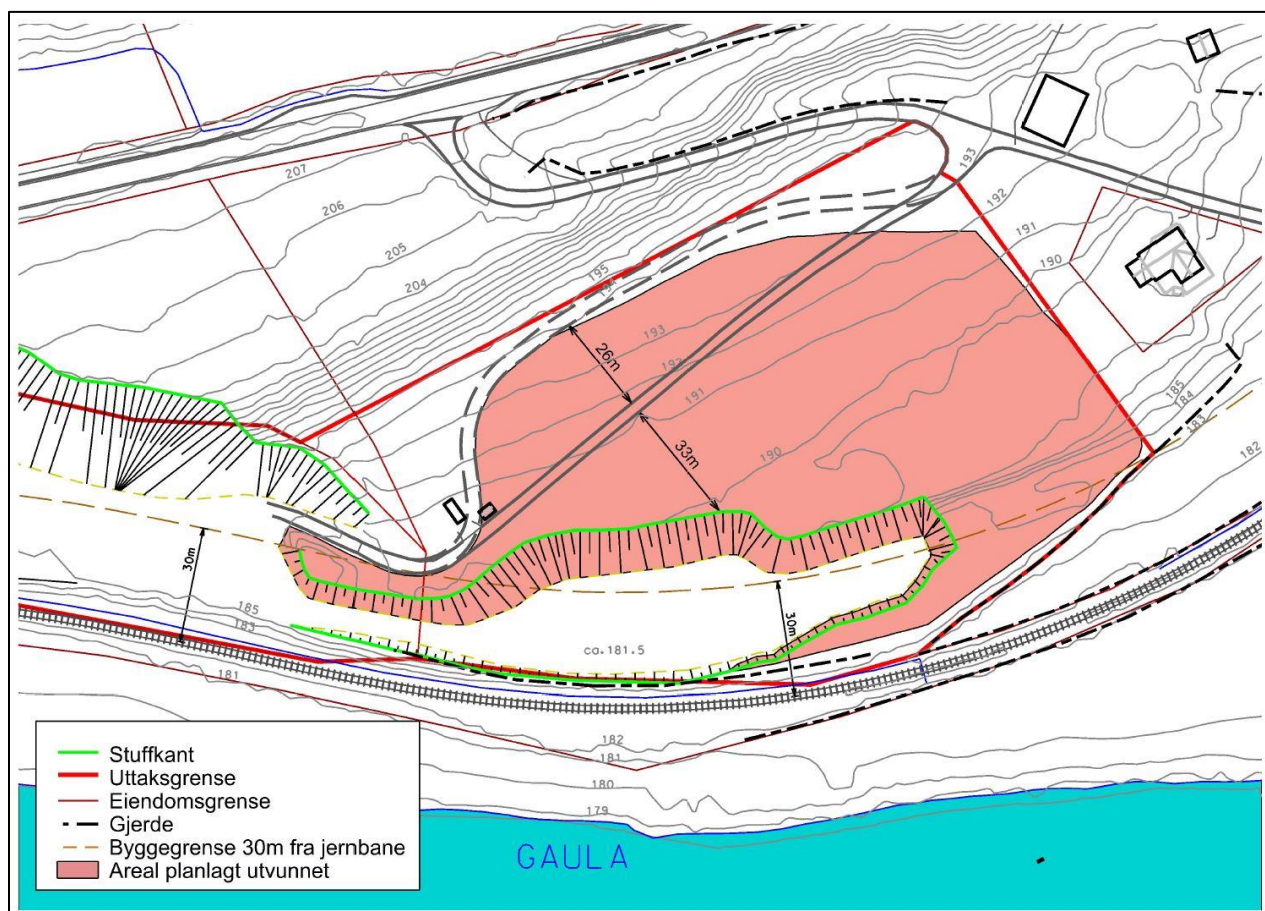
4.1 Plan for utvidelse

Grustakets østre del skal utvides ved uttak på et stuffnivå, som vil være maksimalt 10m høy. Dagens stuff utvides ytterligere 50m lenger østover til den møter uttaksgrensen.

Med et relativt beskjedent uttak på ca. 3000m³ per år, betyr det at dagens 8m høye, 160m lange stuff vil drives 2,3m innover. Når uttaket fordeles på 200m stufflengde blir det 2m per år.

Konsesjonsområdet gir mulighet for å drive dagens stuff ca. 50m innover fra der den er i dag.

Dagens adkomstvei må etter hvert flyttes ca. 26m inn mot uttaksgrensen som vist i kart, for å utnytte ressursene under. Tabell 1 under angir hvor mye ressurs som ligger sterilisert under vei.



Figur 3 Kartutsnitt østre grustak. Plan for uttak og flytting av adkomstvei

4.2 Driftstider og maskiner

Maskiner som inngår i ordinær drift er hjullaster og sorteringsverk, samt lastebil for utkjøring. Disse er gitt følgende driftstider fra planbestemmelsene:

Lasting ved stuff og sortering;	man - fre	07.00 – 15.00	
Utkjøring;	man - fre	07.00 – 20.00 og lørdag	09.00 – 14.00

I tillegg vil det bringes inn mobilt knuseverk en sjelden gang, ved behov for nedknusing av overstein og gravemaskin for diverse avdekking og istandsettingsarbeid.

4.3 Sikring under drift

Det er generelt få faremomenter forbundet med planlagt uttak fordi maksimal stuffhøyde det skal drives på er 10m.

Arbeid med tunge hjulgående maskiner og sorteringsverk innebærer alltid en viss risiko. For å trygge arbeidet vil det være minst to mann tilstede i grustaket under driftsoperasjonene. Skilt langs adkomstvei informerer allmennheten om grustaket og aktsomheten som må tas.

4.4 Reserveberegning

Beregning utført i Microstation CAD, inndelt etter hvilke masser som kan utvinnes uten å flytte adkomstvei og hvilke masser som er utvinnbart etter flytting av vei.

Tabell 1 Beregnede reserver

Kategori	Jord*	Grus	Total
	<i>lm³</i>	<i>lm³</i>	<i>lm³</i>
Utvinnbar masse frem til adkomstvei	3 400	37 400	40 800
Masse sterilisert av adkomstvei	2 587	22 401	24 988
Totalt innenfor konsesjon	5 987	59 801	65 788

* Antar 0.5m mektighet overdekke

Det ligger ytterligere 11 700m³ grusressurser innenfor formålsgrensen, i innersvingen av adkomstveien. Disse steriliseres av adkomstveien og fliken av eiendom 230/7, hvor man ikke har utvinningsrett.

5 Hensyn til natur og omgivelser

Utvidelse og videre drift i Storneset grustak har en viss påvirkning på omgivelsene, størst er den permanente landskapsendringen. Målsettingen er at negativ påvirkning på natur og omgivelser skal begrenses i størst mulig grad. Under listes ulike hensyn som må tas og aktuelle tiltak for å redusere belastning.

Hensyn	Tiltak
Innsyn	Det er kun direkte innsyn til grustak fra sør. Ikke aktuelt å skjerme med vegetasjon fordi Bane Nor ønsker fri sikt langs jernbanen.
Kulturminner	Arbeid stanses og melding sendes Sameting og Fylkeskommunen ved funn av kulturminner, som gjenstander eller spor av aktivitet fra eldre tid.
Støv	Støvmåling skal gjennomføres. I tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak som f.eks vanning eller kloring av uttaket, drifteveiene og massene.
Drivstoff, kjemikalier	Dette skal oppbevares i tanker med doble vegger eller tanker plassert på tette underlag hvor hele tankens volum kan samles opp ved en eventuell lekkasje. Ved fylling av drivstoff skal dette skje på avsatte områder med tett underlag og med kanter slik at eventuelt søl kan samles opp
Avrenning	Grunnen har stor infiltrasjonsevne og tar unna overflatevann. Skulle det bli et problem, vurderes fordrøyningsbasseng.
Støy	Overholde driftstider. Varsle nærmeste nabo hvis det planlegges spesielt støyende arbeid
Grunnstabilitet	Sandgrunnen i området ansees som stabile faste friksjonsmasser. Uttaket skalskal ikke nærme seg jernbanelinja eller gå dypere enn kote +182.

6 Avslutningsplan

De første driftsår vil jordmasser fra avdekking i øst og eventuelt tilkjørte jordmasser brukes til istandsetting av vestre stuff. Masser legges opp langs stuffen fra bunn og oppover. Tipping av masse fra toppen er uaktuelt på grunn av manglende adkomst og fare for utrasing.

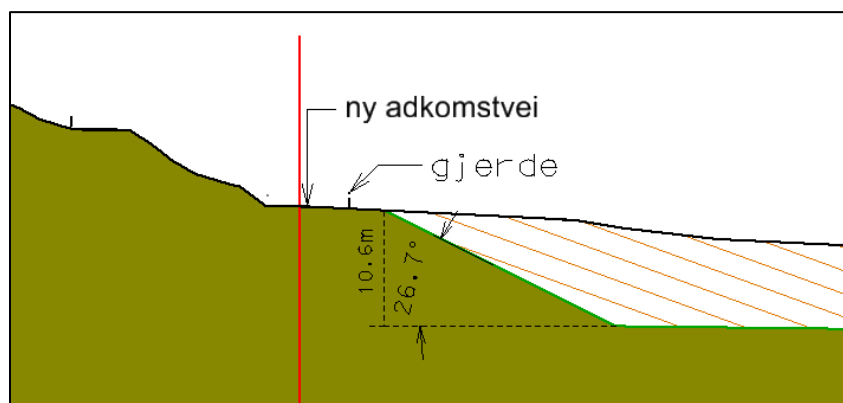
Etterhvert som østre stuff drives innover, vil utdrevne areal gjennfylles opp til opprinnelig terrenghøyde, ca 1m fyllingshøyde og arronderes mot dyrka marka i sørøst. Til dette brukes tilkjørte rene deponimasser og avgangsmasser fra grusuttaket.

En steingard mellom dyrka mark i sørøst og grustaket vil fjernes ifm. arronderingen.

Jordmasser fra avdekkingen i øst, mellomlagres i vestre grustak og oppe ved adkomstvei før de brukes til istandsettingen av stuffer og fyllingen.

Avsluttet stuff nede i østre del av grustak avsluttes med **skråningsvinkel 1: 2** (26,7°).

Langs ny adkomstvei, mot avsluttet stuffkant kan det med fordel settes opp et **135m** langt gjerde av netting og påler. Grunneier overtar vedlikeholdsansvaret for gjerde.



Figur 4 Utsnitt av tverrsnitt C som viser avslutningen av stuff

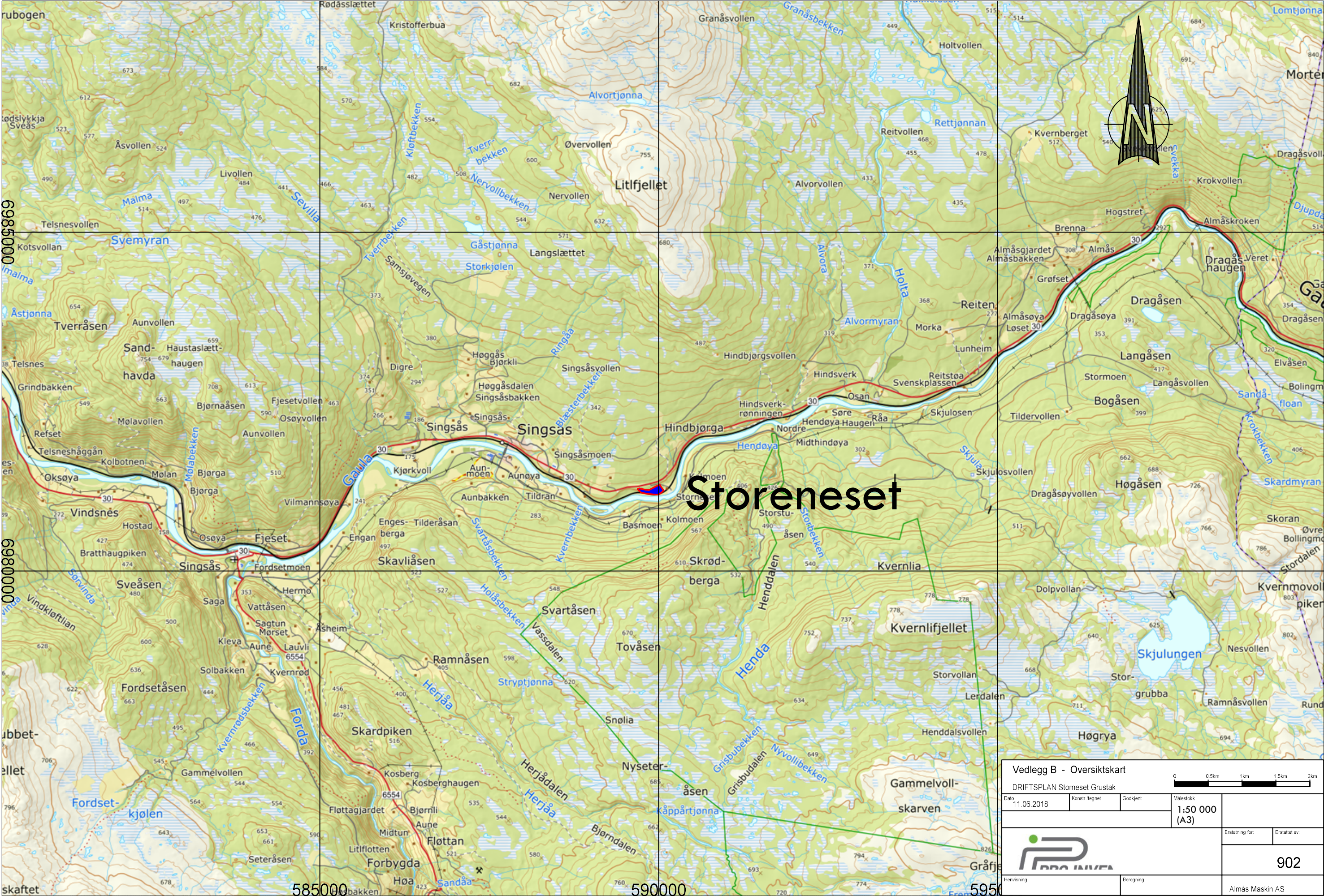
Planlagte istandsettingsarbeider krever masser både til gjennfylling og tildekking. Under presenteres en estimatberegning av nødvendige masser for istandsetting ved avslutning slik det vises på kartvedlegg G:

Tabell 2 Estimat av nødvendige masser til istandsettingsarbeid ved avsluttet grustak

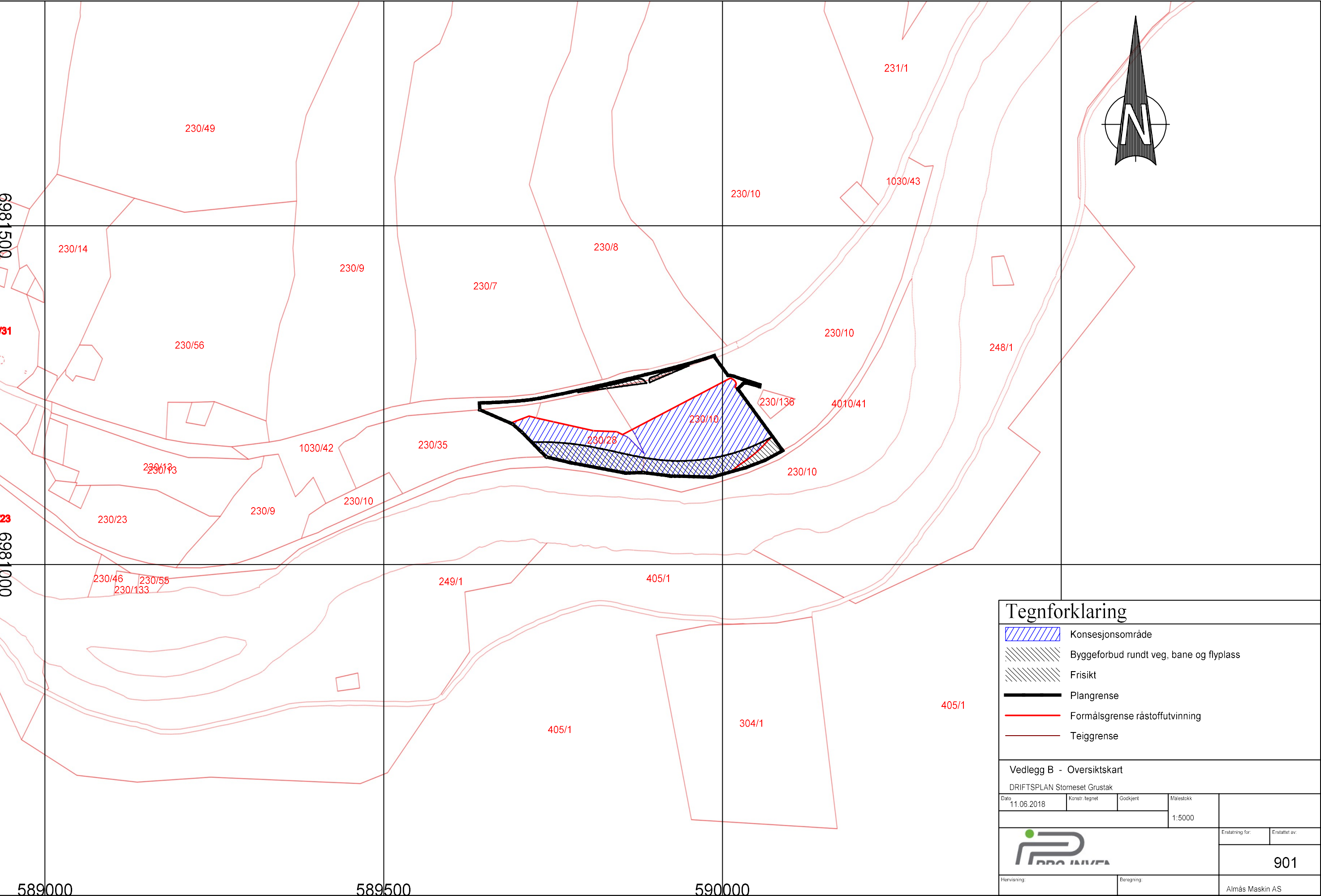
Arbeid		Areal m^2	Mektighet m	Mengde lm^3	Kommentar
1	Tildekking jord stuff vest	4 900	0.2	980	150m lang, 18m høy (snitt)
2	Tildekking jord flate vest	3 300	0.3	990	
3	Tildekking jord stuff øst	5 300	0.2	1 060	240m lang, ca. 10m høy
4	Tildekking jord oppå fylling	12 100	0.3	3 630	
Delsum jordmasser				6 660	
5	Fylling hele grustak øst	12 100	1	12 100	rene deponimasser, avgangsmasser

Jordmassene som trengs til tildekking, presentert i tabell over, vil delvis dekkes opp med de $6500m^3$ med jord som er avdekt og mellomlagret, se Tabell 1, side 7. Resterende som trengs til tildekkingen hentes inn fra nærliggende prosjekt.

Fyllingsmassen som trengs til gjennfylling av grustak, vil skaffes til veie ved å ta imot gravemasser/deponimasser fra nærliggende utbyggingsprosjekter. Avgangsmasser fra uttaket, som ikke blir solgt, nyttes også til gjennfyllingen.



Vedlegg B - Oversiktskart				0 0.5km 1km 1.5km 2km	
DRIFTSPLAN Storneset Grustak					
Dato	Konstr. tegnet	Godkjent	Målestokk		
11.06.2018			1:50 000 (A3)		
				Erstatning for:	Erstatet av:
				902	
Henviisning:		Beregning:		Almås Maskin AS	



Tegnforklaring

-  Konesjonsområde
-  Byggeforbud rundt veg, bane og flyplass
-  Frisikt
-  Plangrense
-  Formålsgrense råstoffutvinning
-  Teiggrense

Vedlegg B - Oversiktskart

DRIFTSPLAN Storneset Grustak

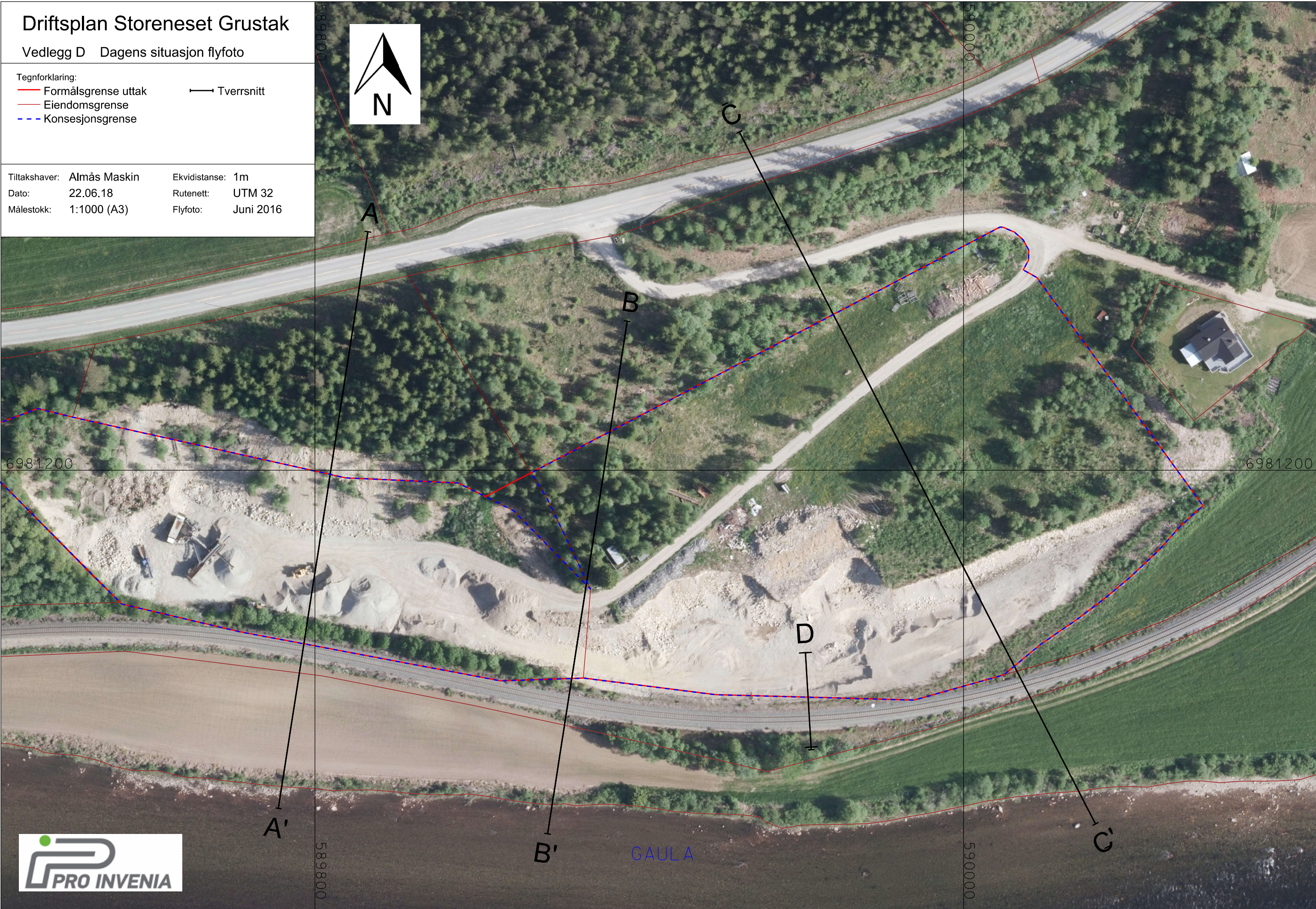
Dato	11.06.2018	Konstr. tegnet	Godkjent	Målestokk	1:5000	
					Erstatning for:	Erstatet av:
					901	
Henviisning:			Beregning:		Almås Maskin AS	

Driftsplan Storeneset Grustak

Vedlegg D Dagens situasjon flyfoto

- Tegnforklaring:
- Formålsgrense uttak
 - Eiendomsgrense
 - Konsesjonsgrense
 - Tverrsnitt

Tiltakshaver: Almås Maskin Ekvidistanse: 1m
Dato: 22.06.18 Rutenett: UTM 32
Målestokk: 1:1000 (A3) Flyfoto: Juni 2016



Driftsplan Storeneset Grustak

Vedlegg E Dagens situasjon, plan for uttak

- Tegnforklaring:

 - Formålsgrense uttak
 - Areal uttak
 - Driftsretning
 - Stuff kant
 - Tildeckingsmasser
- Gjerde
 - Vei
 - Dreneringsgrøfter
 - Tverrsnitt
 - Ferdigvarer

Tiltakshaver: Almås Maskin

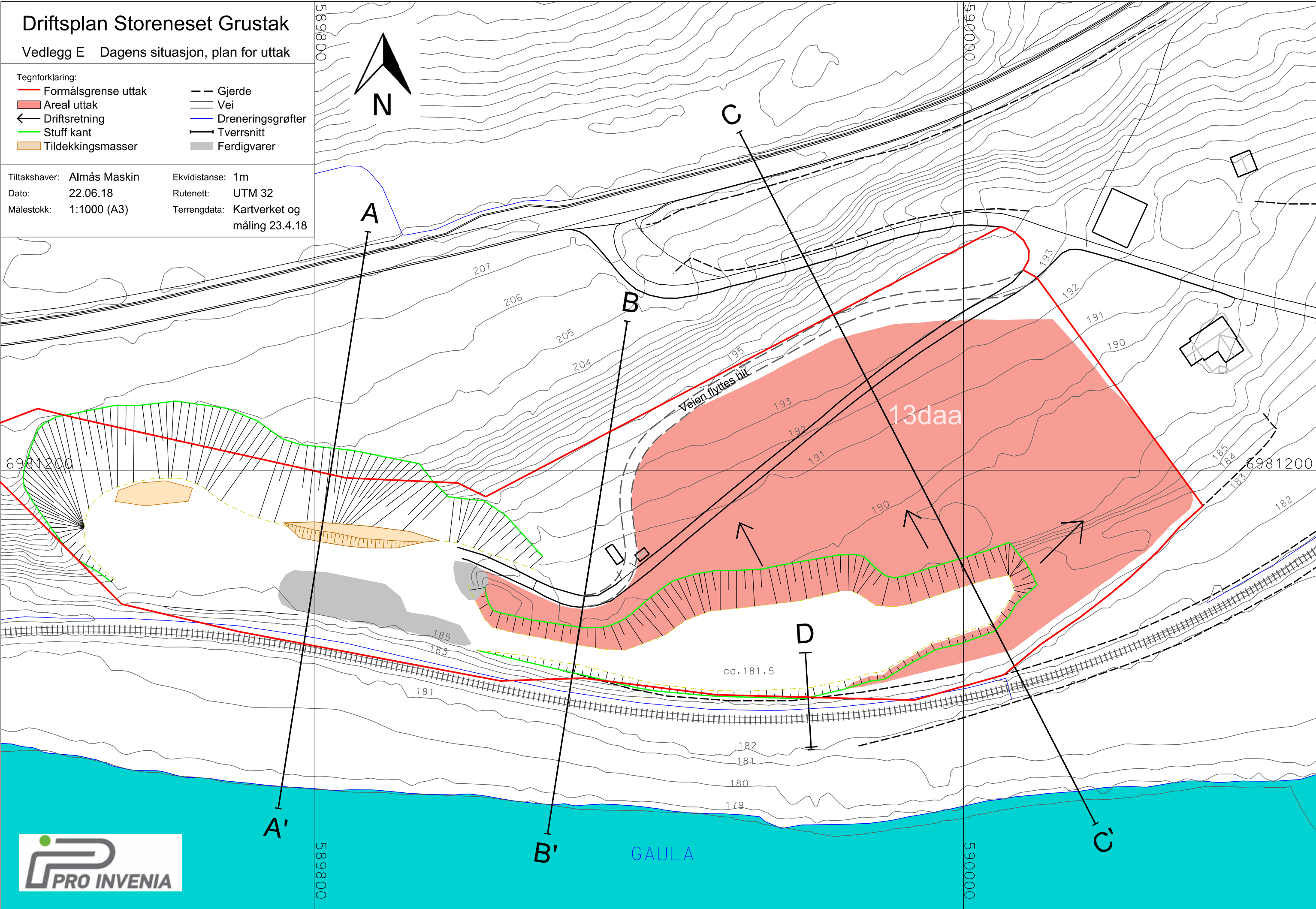
Dato: 22.06.18

Målestokk: 1:1000 (A3)

Ekvidistanse: 1m

Rutenett: UTM 32

Terrengdata: Kartverket og måling 23.4.18



Driftsplan Storeneset Grustak

Vedlegg F Ferdig uttak, plan for istandsetting

- Tegnforklaring:

 - Formålsgrense uttak
 - Areal istandsatt
 - Driftsretning
 - Stuff kant
 - Tildeckingsmasser
- Gjerde
 - Vei
 - Dreneringsgrøfter
 - Tverrsnitt
 - Ferdigvarer

Tiltakshaver: Almås Maskin

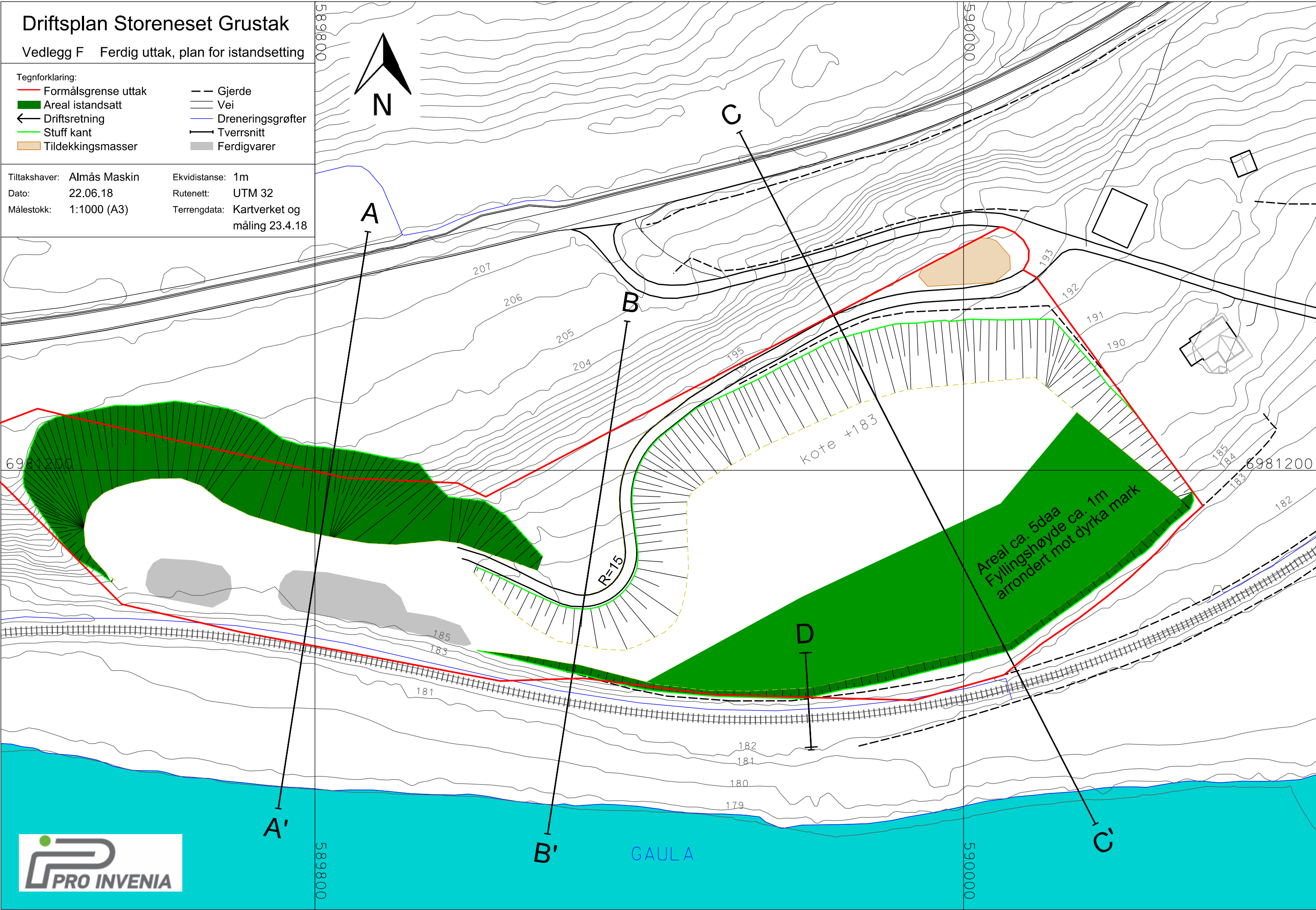
Dato: 22.06.18

Målestokk: 1:1000 (A3)

Ekvidistanse: 1m

Rutenett: UTM 32

Terrengdata: Kartverket og måling 23.4.18



Driftsplan Storeneset Grustak

Vedlegg G Avsluttet og istandsatt

- Tegnforklaring:

 - Formålsgrense uttak
 - Areal istandsatt
 - Stuff kant
- Gjerde
 - Vei
 - Dreneringsgrøfter
 - Tverrsnitt

Tiltakshaver: Almås Maskin

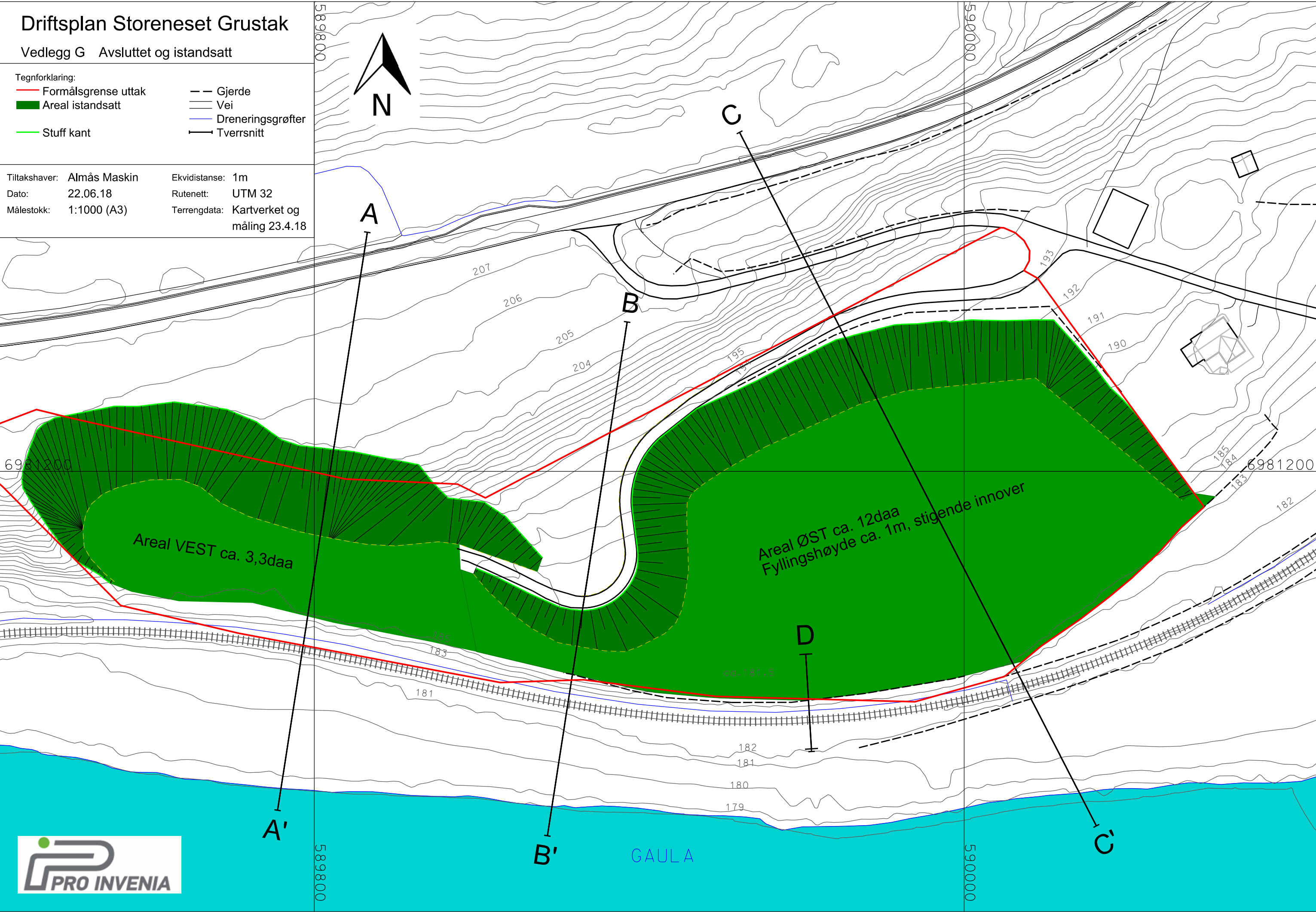
Dato: 22.06.18

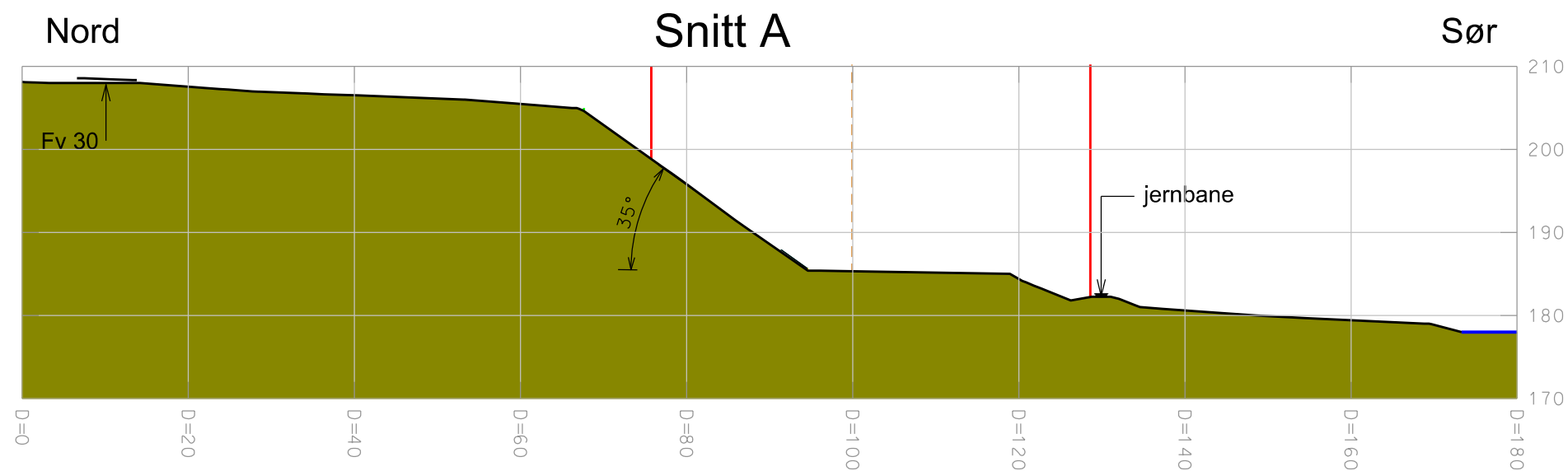
Målestokk: 1:1000 (A3)

Ekvidistanse: 1m

Rutenett: UTM 32

Terrengdata: Kartverket og måling 23.4.18



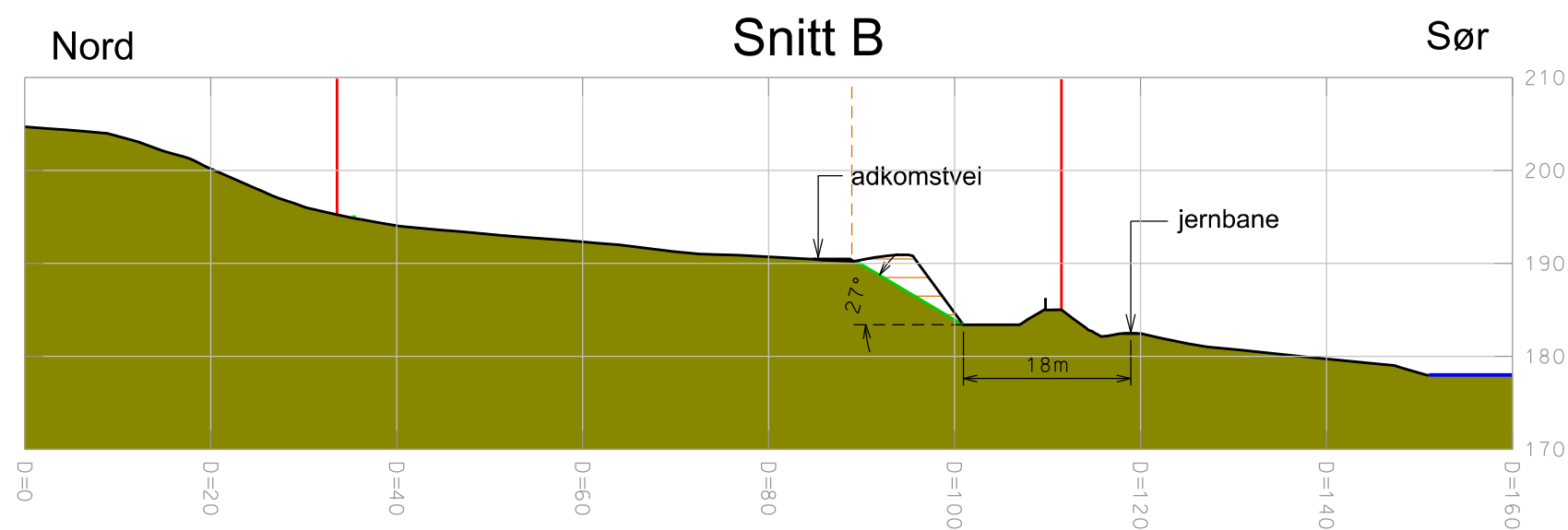


Driftsplan for Storeneset grustak - Tverrsnitt	
Dato:	Revisjon:
27.06.2018	V2
Målestokk:	Målestokk:
1 : 750 (A3)	1 : 375 (A1)
Tegnet av:	
Audun Sletten	

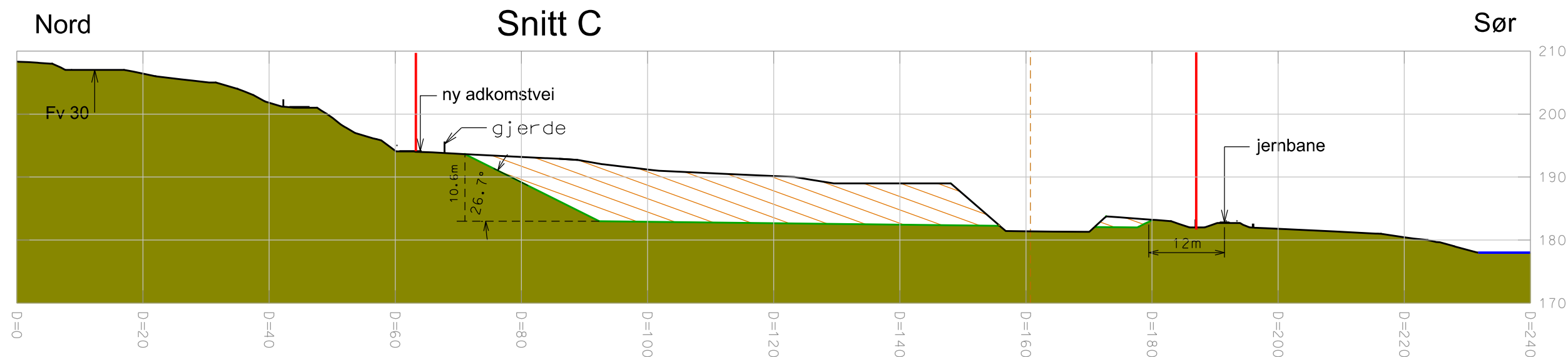
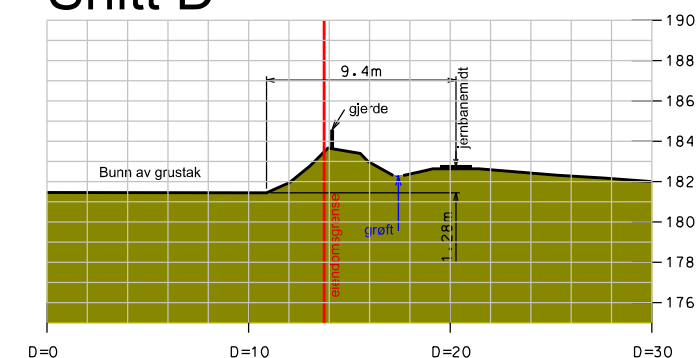


Tegnforklaring:

- Formålsgrense
- Byggegrense 30m fra jernbane
- Dagens terreng
- Planlagt utvunnet masse
- Terreng ved avslutning
- Gjerde



Snitt D



Planbeskrivelse

Detaljregulering for Storneset Masseuttak Gnr/bnr 230/10 og 230/28, Midtre Gauldal kommune



Prosjektinformasjon

Prosjektnavn:	Detaljreguleringsplan for Storneset Masseuttak
Planid:	16482017003
Oppdragsgiver:	Almås Maskin AS
Oppdragsgivers representant:	Oddleif Almås
Dokument:	Forslag til planbeskrivelse
Dato:	08.05.2018
Plankonsulent:	Pro Invenia AS
Antall sider:	18

Revisjonsoversikt

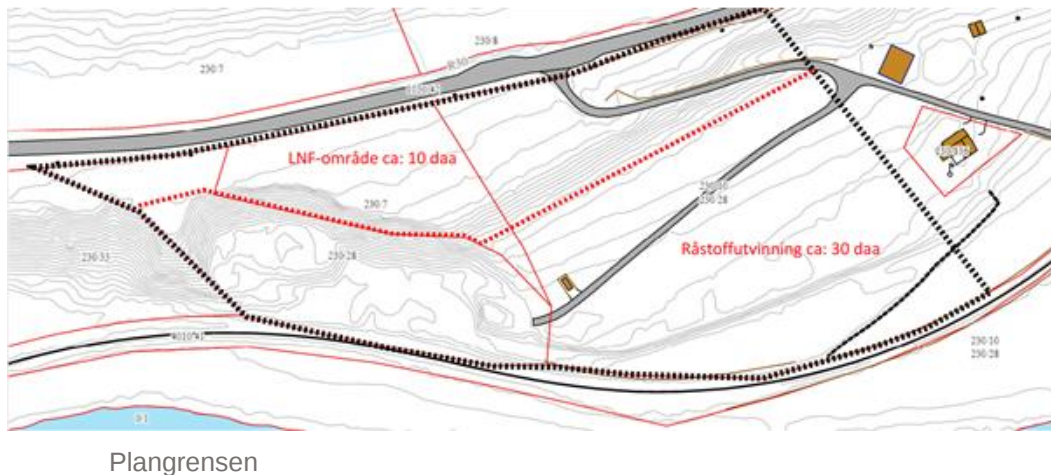
Revisjon:	0	1	2	3
Dato:	08.05.2018			
Utarbeidet av:	Anne Berit Strøm			
Kontrollert av:	Tone Skeide			
Godkjent av:	Tone Skeide			

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder

Dette dokumentet er utarbeidet av Pro Invenia AS, og er en del av oppdragsleveransen for prosjektet som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Pro Invenia AS og dokumentet må bare benyttes til det avtalerettslige formål i oppdraget. Det er ikke tillatt å kopiere eller tilgjengeliggjøre dette dokumentet uten tillatelse fra Pro Invenia.

Innhold

1.	Sammenheng	3
2.	Planområdet, beliggenhet og avgrensning	3
3.	Bakgrunn	4
a)	Hensikten med planen.....	4
b)	Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold	4
c)	Tidligere vedtak i saken.....	5
d)	Vurdering av konsekvensutredningsbehov	5
4.	Planprosess og medvirkning	5
5.	Mottatte innspill /kommentarer	6
a)	Fylkesmannen i Sør – Trøndelag	6
b)	Statens vegvesen.....	6
c)	Sør - Trøndelag fylkeskommune	7
d)	Mattilsynet	7
e)	Bane Nor	8
f)	Direktoratet for mineralforvaltning.....	8
g)	Fylkesmannen i Hedmark/ Sekretariat for villreinnemda	8
h)	Georg Reppe, nabo.....	8
6.	Planstatus og rammebetingelser	10
a)	Overordnede planer	10
b)	Gjeldende reguleringsplaner	10
c)	Tilgrensende planer.....	10
7.	Relevante lover.....	11
8.	Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	12
a)	Beliggenhet og avgrensning.....	12
b)	Kulturminner og kulturmiljø.....	12
c)	Naturverdier	12
d)	Gjennomgang av forholdet til Naturmangfoldsloven.....	12
e)	Friluftsliv/ rekreasjon	13
f)	Landskap	13
g)	Landbruk	13
h)	Trafikkforhold: kjøreatkomst, veisystem, trafikkmengde,.....	13
i)	Barns interesser	14
j)	Grunnforhold, stabilitetsforhold, ledninger i grunnen, rasfare	14
k)	Forurensning, støv, og støy.....	14
9.	Beskrivelse av planforslaget.....	15



3. Bakgrunn

a) Hensikten med planen

Bakgrunnen for en reguleringsplan for uttaket er at det dagens drift skal kunne fortsette i 10 – 15 år til. Det foreligger ikke planer for å øke årlig uttaksmengde.

Forekomsten er en breelvterrasse med sand, grus og stein. Massene er godt rundet og det groveste materialet finnes i topplaget. Forekomsten inneholder masser som kan benyttes både til veg- og betongformål. Massene kan ved knusing bli et godt vegmateriale dersom styrken på grusmaterialet er av tilfredsstillende kvalitet

(Kilde; NGU)

Masseuttaket skal drives på tradisjonelt vis med avdekning, grovknusing, transport og finknusing. Avdekning skjer med doser og gravemaskin.

Massene benyttes i dag mest til strøsand, og opprettholdes avtaler mellom tiltakshaver og eksisterende kunder er det strøsand mesteparten av massene vil bli benyttet til også i fremtiden.

I gjennomsnitt har det vært tatt ut mellom 1500 og 3000 m³ årlig fra området. Enkelte år har uttaket vært større grunnet ekstraordinært arbeid på jernbanen og Rv. 30.

Det er forventet at uttaket i fremtiden vil ligge på gjennomsnittet, altså 1500 – 3000 m³, og etter de beregninger som foreligger vil det være tilgjengelig masse for Almås Maskin AS i en periode på 10 – 15 år.

Området skal etter avsluttet uttak og deponering istandsettes til LNF – område

b) Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

Tiltakshaver og forslagsstiller er Almås Maskin AS.

Pro Invenia As, org.nr 993 404 381 er plankonsulent, og firmaet er i saken representert av Tone Skeide, Audun Sletten og Anne Berit Strøm

Gnr/bnr	230/10	230/28	230/7
Grunneier	Jan Ivar Knutsen	Jan Ivar Knutsen	Bjørg Turid Fløttum

c) Tidligere vedtak i saken

Det har vært drift i massetaket siden 1985. Det foreligger en tillatelse fra dette året «melding om masseuttak utover husbehov».

Kommunen sendte tidligere i år pålegg til grunneier om stans av virksomhet, da uttak foregår utenfor tillatt område og at uttaket er i strid med plan og bygningsloven.

For tiltakshaver, Almås Maskin AS, er det viktig for kontinuiteten i bedriften at de har tilgang til grusmasser. De har store kunder som Bane NOR og Midtre Gauldal som bl.a etterspør strøsand.

For å opprettholde kontinuiteten er det søkt om dispensasjon, og i møte den 19.06.2017 innvilget utvalg for Næring, plan og Miljø en svært begrenset adgang til å kjøre ut masser frem til reguleringsplanen er vedtatt, dispensasjonen er tidsbegrenset til 01.07.2018.

d) Vurdering av konsekvensutredningsbehov

Deler av området er i kommuneplanens arealdel avsatt til råstoffutvinning, mens resten av området er avsatt til LNF. Også 100 meters beltet for Gaula berører planområdet. Planen utløser derfor krav om konsekvensutredning (KU) med risiko- og sårbarhetsanalyse etter pbl §§12-9, 12-10 og 4-2. Dette er også bakgrunnen for at det er utarbeidet og fastsatt et planprogram i saken.

Konsekvensutredningen følger som et vedlegg til denne planbeskrivelsen.

4. Planprosess og medvirkning

Oppstartsmøte ble avviklet den 08.06.2017. Det er skrevet et fyldig referat fra møtet. Dette vedlegges i sin helhet.

Varsel om oppstart ble den 06.07.2017 sendt til offentlige myndigheter, berørte naboer og andre med interesser i området. Det ble også varslet oppstart ved annonse i Trønderbladet. Frist for innspill og merknader ble satt til 31.08.2017

Planprogram ble lagt ut til høring samtidig med at planoppstart ble varslet.

Det har kommet inn noen innspill/merknader. På bakgrunn av disse ble planprogrammet revidert før det ble sent til kommunen til fastsettelse. Planprogrammet ble fastsatt av utvalg for næring, plan og miljø den 16.10.2017 (saksnr, 2017/1679-11)

Plankonsulent opplever at samarbeidet med administrasjonen i kommunen er godt, og det ble gitt gode tilbakemeldinger på planprogrammet.

Nedenfor følger en kort oppsummering av mottatte merknader. Merknadene følger vedlagt

5. Mottatte innspill /kommentarer

a) Fylkesmannen i Sør – Trøndelag

Uttalelsen er datert 25.08.2017.

Overordnet legger de vekt på at planforslaget ikke er i samsvar med overordnet plan, og det er i utgangspunktet uheldig at det da tillates uttak. Samtidig ser de at det har vært uttak over lang tid, og at det er hensiktsmessig at det lages en plan slik at det gis klare føringer for drift og istandsetting.

Landbruk. Fylkesmannen er kritisk til at landbruksjord skal tas ut av drift, og ber om at dette begrunnes.

Miljøvern: Området ligger nær Gaula, som er et vernet vassdrag og et nasjonalt laksevassdrag. Viktig at konsekvenser for Gaula og anadrom fisk kartlegges, vurderes og vektlegges i det videre planarbeidet.

Det må tas inn i bestemmelser i planen som konkret angir grenserverdier for utslipp av støy og støy, samt avbøtende tiltak for å hindre avrenning, utslipp og forurensning til grunn og vann.

Forholdet til naturmangfoldsloven §§ 8 – 12 er også viktig. Det kreves en skriftlig redegjørelse for hvordan prinsippene i disse bestemmelsene er vurdert.

Samfunnsikkerhet; Fylkesmannen forutsetter at det foretas en ROS – analyse i tråd med regelverk og veiledere. Ros- analysen skal legges ved saken og avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

Plankonsulents kommentar; Fylkesmannens uttalelser er alltid viktige i planarbeid, og de fleste momenter vil bli innarbeidet i planforslaget. Forholdet til naturmangfoldsloven er inntatt som eget avsnitt i planbeskrivelsen og fullstendig Ros – analyse følger som vedlegg.

b) Statens vegvesen

Uttalelsen fra Statens vegvesen er datert 06.09.2017

Statens vegvesen mener det er viktig at planen belyser den aktiviteten det skal være i området. Hvor mange år kan det forventes aktivitet, og hvor mange turer med

tungtrafikk vil uttaket generere. Planforslaget må utrede støv, støy, tilsmussing av veg, trafikksikkerhet og mengde trafikk innenfor et influensområde på 0,5 km.

Tilsmussing av veinettet er uheldig for trafikk sikkerheten og det forventes at det tas inn bestemmelser som sikrer at adkomsten skal ha egnet dekke for å fjerne jord og smuss fra dekkene til kjøretøy.

Plankonsulents kommentar; SVVs uttalelse vil bli hensyntatt og de fleste forhold som tas opp vil bli særskilt omhandlet i Ros – analysen.

c) Sør - Trøndelag fylkeskommune

Uttalelsen er datert 17.08.2017

Ved tiltak som berører vannforekomster, skal konsekvensene av tiltaket på vannmiljø vurderes mot miljømålene i regional vannforvaltningsplan, samt vilkårene i vannforskriften § 12. Eventuelle avbøtende tiltak for å nå miljømålene for vannforekomsten skal beskrives i planprogrammet eller i planbeskrivelsen til planen, og om mulig synliggjøres i plankartet.

Når det gjelder kulturminner fremkommer det at ut fra kulturminneregisteret, er det ikke registrert automatisk fredede kulturminner innenfor planområdet.

Plankonsulents kommentar: Uttalelsen tas med i det videre planarbeid, og selv om det ikke er registrert kulturminner inntas i bestemmelsene aktsomhetskravet etter kulturminnelovens § 8.

d) Mattilsynet

Uttalelsen fra mattilsynet er datert 11.08.2017

Avrenning fra selve tiltaket er ikke problematisk i seg selv, men bruk av maskiner i området kan føre til forurensning. Det er derfor anbefalt å ta inn bestemmelser som sier litt om oppbevaring og bruk av petroleumsprodukter.

Mattilsynet har ikke registrert private vannforsyningsanlegg i området.

Videre uttaler mattilsynet av relevante punkter i nasjonale mål for vann og helse, vedtatt av regjeringen i mai 2014 bør legges til grunn for operative målsettinger i planarbeidet.

Når området skal tilbakeføres til LNF område er det viktig at det er rene masser som benyttes.

Plankonsulents kommentar; det vil bli inntatt bestemmelser vedr bruk og oppbevaring av petroleumsprodukter samt bestemmelser som sikrer at det kun blir benyttet rene masser i istandsettingsarbeidet.

e) Bane Nor

Uttalelsen fra Bane Nor er datert 30.08.2017 og etter en befaring i området er det kommet en tilleggsuttalelse datert 27.09.2017.

Bane Nor er i utgangspunktet skeptisk til masseuttak nær jernbanen, støv/finmasser kan påvirke telehiv og setninger negativt. De er også bekymret for økt fare for flom, grunnvanns og erosjonsskader. Når de mottar reguleringsplanen til offentlig ettersyn vil det legges stor vekt på at disse forhold er nøye vurdert.

Det er videre vist til jernbaneløpets tekniske regelverk og «*Veileder for nasjonale jernbaneinteresser i arealplanlegging etter Plan og bygningsloven*», og vi anbefaler å legge disse til grunn for planleggingen ettersom jernbanen er så nærme.

Plankonsulents kommentar;

Vi skal sette oss inn i veilederen og de forhold som er nevnt der vil bli utredet i Ros Analysen og i konsekvensutredningen.

f) Direktoratet for mineralforvaltning

Uttalelsen er datert 31.07.2017

Direktoratet har ingen kommentarer til planprogrammet, men viser til brev sendt tidligere, jfr brev av 27. juni 2017, med uttalelse til dispensasjonssøknad for drift i området, samt brev av 16. mai med varsel om kravet til driftskonsesjon før videre drift kan skje.

DMF har ikke mottatt søknad om konsesjon enda, men forventer at dette kommer da vi registrerer at kommunen har gitt dispensasjon fra kommuneplanens arealdel til videre uttak.

g) Fylkesmannen i Hedmark/ Sekretariat for villreinnemda

Uttalelsen er datert 10.07.17

Planområdet ligger utenfor villreinområdet og virkeområdet til regional plan for Forollhogna, og vil ikke bli lagt fram for villreinnemnda til behandling.

Plankonsulents kommentar; Vi tar opplysningene til orientering.

h) Georg Reppe, nabo

Uttalelsen er mottatt den 28.07.17, og det er i epost datert den 14.08.2017 sendt over noen bilder av området.

Reppe er i utgangspunktet ikke imot uttaket, men vil forsikre seg om at regelverket i mineralloven blir etterlevet. Det er viktig at området vedlikeholdes underveis i driften og at området blir satt i stand etter endt uttak. Det er ikke ønskelig med et unødvendig stort sår i naturen.

Inntil nå er det bare utsikten til Reppe som er blitt forverret av uttaket, og dette skyldes oppvokst av tistler.

Plankonsulents kommentar; Mineralloven vil bli fulgt, direktoratet for mineralforvaltning vil ivareta dette. Ellers er det slik at tiltakshaver vil ha et godt forhold til naboene, og de vil tilstrebe at virkningene av tiltaket skal bli minst mulig for omgivelsene og naboene.

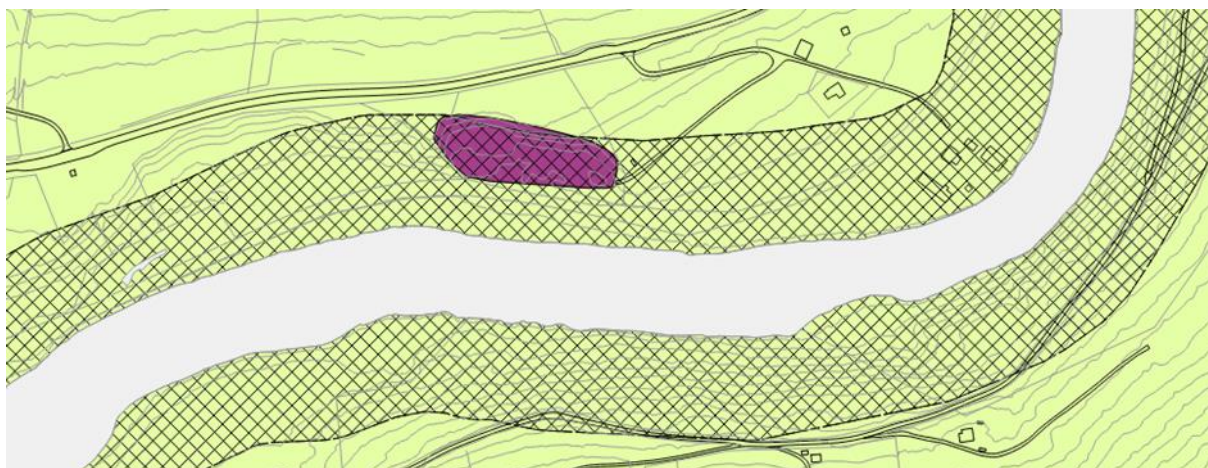
Da det er veldig få private som har kommet med innspill eller merknader til planen, er det vurdert slik at et åpent informasjonsmøte ikke har vært nødvendig.

6. Planstatus og rammebetingelser

a) Overordnede planer

Det er kommuneplanens arealdel 2010 – 2022 som gjelder for området. Området er i denne planen avsatt til råstoffutvinning og LNF, og deler av foreslått planområde ligger i 100 metersonen til Gaula.

Storneset i overordnet plan.



b) Gjeldende reguleringsplaner

Det foreligger ikke reguleringsplan for området i dag. Det foreligger en melding om masseuttak utover husbehov fra 1985.

Tidligere i år ble det fattet et vedtak om stans av arbeid, da uttaket ikke var avklart etter regelverket i plan og bygningsloven.

For å opprettholde kontinuiteten ble det søkt om dispensasjon, og i møte den 19.06.2017 innvilget utvalg for Næring, plan og Miljø en svært begrenset adgang til å kjøre ut masser frem til reguleringsplanen er vedtatt; dispensasjonen er tidsbegrenset til 01.07.2018.

c) Tilgrensende planer

Det foreligger ingen tilgrensede reguleringsplaner, men Jernbanen ligger i umiddelbar nærhet og da følger det automatisk med en sikringssone på 30 meter fra spormidten.

7. Relevante lover

Lov om planlegging og byggesaksbehandling (Plan- og bygningsloven, LOV-2008-06-27-71)

Arealplaner skal gi rammer og betingelser for hvilke nye tiltak og ny arealbruk som kan settes i verk, samt hvilke viktige hensyn som må ivaretas ved disponering av arealene.

Tiltaket krever reguleringsplan. Tiltaket er ikke søknadspliktig etter byggesaksdelen i plan og bygningsloven.

Lov om vern mot forurensninger og avfall (Forurensningsloven, LOV-1981-03-13-6)

Loven har til formål å verne det ytre miljø mot forurensning og å redusere eksisterende forurensning, å redusere mengden av avfall og fremme en bedre behandling av avfall. Loven skal sikre en forsvarlig miljøkvalitet, slik at forurensninger og avfall ikke fører til helseskade, går ut over trivselen eller skader naturens evne til produksjon og selvfornyelse.

Forskrift om begrensning av forurensning (Forurensingsforskriften, FOR 2004-06-01 nr. 931)

Forskriften kommer med krav til maksimal støy, støv og utslipp til omgivelsene fra masseuttak.

Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldsloven, Lov 2009-06-19-100)

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur

Alle planer som berører natur og miljø skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12, jfr § 7 i samme lov. For nærmere vurdering se pkt 8d.

Lov om erverv og utvinning av mineralressurser, (mineralloven) av 19.06.2009

Formålet med loven er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning om bruk av mineralressurser i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

Tiltakshaver skal søke om driftskonsesjon etter bestemmelser gitt i denne loven.

Lov om Kulturminner (09.06.1978)

Automatisk fredede kulturminner er vernet gjennom kulturminneloven uavhengig av bestemmelsene i reguleringsplanen.

8. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

a) Beliggenhet og avgrensning

Området som ønskes regulert ligger ved Storneset, ca. 2, 5 km vest for Singsås. Avstanden til Støren er ca. 30 km. Det aktuelle området ligger mellom jernbanen(Rørosbanen) og Fv. 30. Gaula ligger 50 – 60 meter fra planområdet

b) Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner i området. I planbestemmelsene vil det likevel bli tatt inn en generell bestemmelse om aktsomhetsplikten, denne sikrer at dersom en i driftsperioden kommer over kulturminner skal alt arbeid stanses og fylkeskommunen skal gis anledning til å undersøke funnet.

c) Naturverdier

Biologisk mangfold; I naturbasen hos Miljødirektoratet er det ved Storneset observert Laks, dette er art som er i kategorien av særlig stor forvaltningsinteresse.

Hendalen naturreservat ligger på motsatt side av Gaula. Avstanden fra planområdet til reservatet er ca. 600 meter

Foruten det ovennevnte er det ikke registrert andre arter eller naturtype i planområdet eller i nærheten av dette.

Vassdragsvern: Verneplan ID 122/1 Gaula. Vernegrunnlaget til NVE er at dette er et anbefalt typevassdrag og delvis referansevassdrag. Vassdraget er en viktig del av et variert og kontrastrikt landskap som omfatter både fjellområdet i innland, daler og utløp til fjord. Det er i området stort naturmangfold knyttet til geomorfologi og elveløpsform, botanikk, vannfauna og landfauna og store kulturverdier. Friluftsliv er viktig bruk. Verneområdet er totalt på 3661 km².

d) Gjennomgang av forholdet til Naturmangfoldsloven

Tiltakets virkninger på naturmangfoldet er i det følgende vurdert etter Naturmangfoldsloven §§ 8-12:

§ 8, kunnskapsgrunnlaget:

Offentlige avgjørelser skal så lang som mulig, og innenfor rimelighetens grenser, være vitenskapelig dokumentert.

Kunnskap om naturmiljøet er hentet inn fra tilgjengelige kilder som Miljødirektoratet sin Naturbase og Artsdatabasen, samt opplysninger fra grunneier. Gjennomført kartlegging vurderes som tilstrekkelig for innsikt i de ulike naturtyper i og nær planområdet..

§ 9, føre-var-prinsippet:

Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap benyttes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

Vi vurderer at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig og at denne planen ikke vil medføre fare for vesentlig skade på naturmiljøet.

§ 10, økosystemtilnærming og samlet belastning:

Samlet sett vil ikke fortsatt drift ha store negative virkninger på økosystemene i området.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Tiltakshaver vil bære kostnadene for å hindre og begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket evt volder, så lenge dette ikke er urimelig ut i fra tiltakets og skadens karakter.

§ 12 Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker, driftsmetoder og lokalisering

Uttaket skal driftes med tanke på miljøet og etterbruk. Se nærmere om dette i uttakets driftsplan.

e) Friluftsliv/ rekreasjon

Planområdet har tidligere vært innmark. Friluftslivet vil ikke bli påvirket. Det er ikke registrert pilgrimsled eller statlig sikret friluftsområde i nærheten.

f) Landskap

Et massetak vil føre til inngrep i terrenget. Området vil etter hvert som uttaket flyttes suksessivt bli tilbakeført til LNF formål.

g) Landbruk

Deler av området som ønskes regulert er i dag preget av at det foregått masseuttak over lang tid. Resten av området består delvis av fulldyrka mark og noe skog med høy bonitet.

Det er også et lite område som berøres hvor det er registrert innmarksbeite. I planarbeidet vil det bli lagt vekt på hvilke konsekvenser tiltaket vil gi for landbruket. Fylkesmannen er generelt opptatt av en beskrivelse av arealomfanget og arealkvalitet. Driftsmessige konsekvenser, arronderingsmessige endringer og konsekvenser for kulturlandskapet vil bli omhandlet. Ved behov vil avbøtende tiltak bli foreslått.

h) Trafikkforhold: kjøreatkomst, veisystem, trafikkmengde, ulykkessituasjon, myke trafikanter, kollektivtilbud

Utvidelse av dagens planområde vil i utgangspunktet ikke medføre økt daglig trafikk i forhold til dagens nivå, men utvidelsen betyr at det vil være drift i steinbruddet over

flere år, og dermed trafikk i forbindelse med drift over lengre tid. ÅDT på FV30 var i 2016 på 1350, andel lange kjøretøy er på 12 %.

Det vises til Ros – analysen og til konsekvensutredningen, der er trafikkbildet i området blitt kartlagt, samt at transportruten til og fra uttaket er belyst.

For trafiksikkerheten sin del er det viktig at veinettet holdes mest mulig rent.

Om det i planarbeidet viser seg at det dette vil bli et problem, kan det i bestemmelsene settes inn krav til avbøtende tiltak, det være seg regelmessig rengjøring av veinettet etter egnet dekke på avkjøringen som bidrar til renere dekk på biler fra planområdet

i) Barns interesser

Det er noen få boliger i nærheten til tiltaksområdet. Forholdet til skolebarn, og barns aktivitet ellers i området er kartlagt, det vises til konsekvensutredningen.

j) Grunnforhold, stabilitetsforhold, ledninger i grunnen, rasfare

På skrednett.no er registrert et utløpsområde for snøskred delvis innenfor planområdet. Et evt. skred vil komme fra lien på andre siden av Gaula. Det er også på den andre siden av elva, med et lite mindre område registrert aktsomhetsområde for evt. steinsprang.

Det er ikke registrert kvikkleire i eller i nærheten av planområdet.

Langs Gaula er det registrert et aktsomhetsområde for flom. Dette er ikke registrert innenfor planområdet, men på andre siden av jernbanesporet.

k) Forurensning, støv, og støy

De vanligste utfordringen ved råstoffutvinning er støy, støv og avrenning. Forurensningsforskriften kapittel 30 angir grenseverdier for forurensning fra slike tiltak.

Dersom uttaket overstiger grenseverdiene vil det være behov for avbøtende tiltak. Disse problemstillingen er allment kjent i bransjen, og avbøtende tiltak er teknisk relativt enkle, med god effekt.

Det vil bli sendt melding til Fylkesmannen jfr. § 30-11 i forurensningsforskriften.

Støv;

I tilknytning til råstoffutvinning vil det alltid være støvflukt. For naboer kan dette være plagsomt. Støvproblematikken knyttet til dette uttaket vil bli kartlagt, jfr forskrift.

Støy;

Støy fra maskiner i bruddet og i forbindelse med transport til og fra bruddet er kartlagt gjennom en støyutredning som følger vedlagt. For å unngå overskridelse av grenseverdiene for støy ved fasaden til nærmeste nabo, gitt i forurensningsforskriften kap. 30, må opplasting og annet støyende arbeid i vestre del av grustak begrenses med kortere driftstider.

Avrenning;

Avrenning fra tiltaket vil i seg selv ikke være problematisk her, men det vil bli benyttet maskiner som benytter olje og andre petroleumsprodukter.

Det vil i planbestemmelsene bli inntatt bestemmelser som regulerer bruk og oppbevaring av slikt.

9. Beskrivelse av planforslaget

Reguleringsgrensen følger av plankartet og det regulerte området er avsatt til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5 nr. 1)

- Råstoffutvinning

LNFR (PBL § 12-5 nr. 2)

- LNFR

Samferdsel og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr.2)

- Avkjørsel

Hensynsoner (PBL §12-6)

- Andre sikringssoner
- Frisikt og byggeforbud langs vei, flyplass og bane.

Råstoffutvinning

Område er avsatt til råstoffutvinning, og har et areal på ca 30 daa. Det kan innenfor område foregå sortering, knusing, sikting, mellomlagring og lasting av byggeråstoffer som er utvunnet på området. Drifteveger kan etableres innenfor planområdet.

*Forekomsten er en breelvt Terrasse med sand, grus og stein. Massene er godt rundet og det groveste materialet finnes i topplaget. Forekomsten inneholder masser som kan benyttes både til veg- og betongformål. Massene kan ved knusing bli et godt vegmateriale dersom styrken på grusmaterialet er av tilfredsstillende kvalitet
(Kilde; NGU)*

Masseuttaket skal drives på tradisjonelt vis med avdekning, grovknusing, transport og finknusing. Avdekning skjer med doser og gravemaskin.

Massene benyttes i dag mest til strøsand, og opprettholdes avtaler mellom tiltakshaver og eksisterende kunder er det strøsand mesteparten av massene vil bli benyttet til også i fremtiden.

Direktoratet for Mineralforvaltning har strenge krav til drift av brudd. Ytterligere og grundigere informasjon om driften vil fremgå av uttakets driftsplan. Driftsplanen følger konsesjonssøknaden og denne skal være godkjent og konsesjon skal være innvilget før drift igangsettes på utvidet området. Driftsplanen gjøres juridisk bindende i planbestemmelsene.

Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR)

Det er etablert et belte med LNFR for å sikre god overgang til eksisterende arealbruk. Beltet vil fungere som en buffer. Det er tillatt med mellomlagring av matjord og humusholdig masse i dette området.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Areal avsatt til avkjørsel fra Fv. 30 til uttaket.

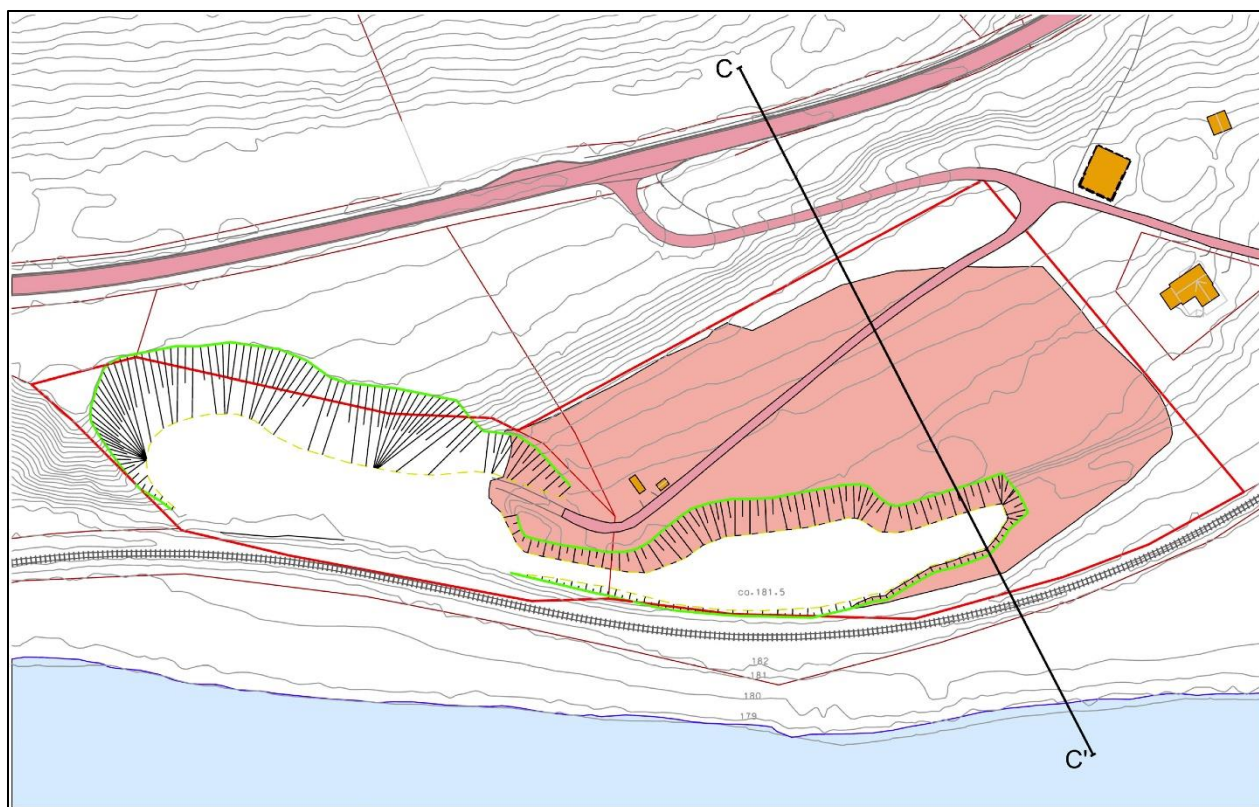
Hensynsone

Frisikt; Ved avkjørsel fra FV 30 er det lagt inn frisktsoner som hensynssone. I soner for frisikt skal det ikke være vegetasjon eller andre hindringer som er høyere enn 0,5 meter over tilstøtende vegbane.

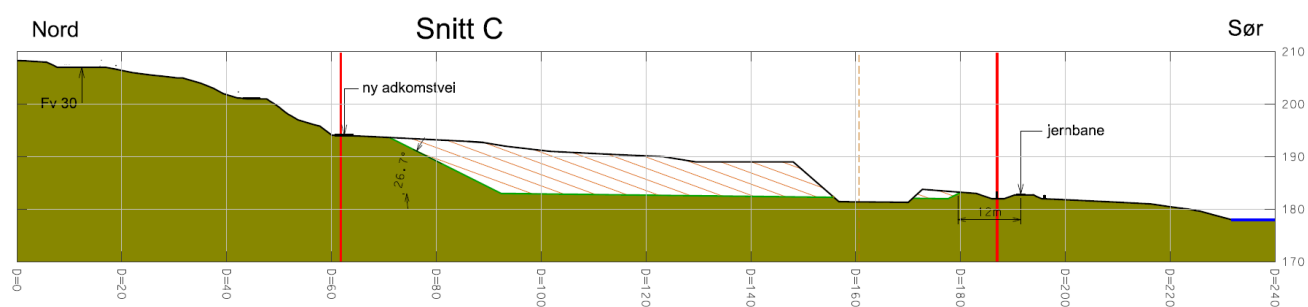
Bygge Byggeforbud rundt vei, bane og flyplass; Det er i utgangspunktet ikke tillatt med drift eller annen aktivitet i en sone på 30 meter fra spormidten. Det er sendt søknad til Bane NOR. Kopi av søknad er lagt ved reguleringsdokumentene.

10. Driftsplan.

En Driftsplan er utarbeidet for uttak av ca. 78 000m³ grus og sand, fra østre del av planområdet, som vist i Figur 1. Uttaket vil foregå med kun en stuffhøyde og nedre uttaksnivå er satt til kote +182. Etter hvert som uttaket drives innover (nordover) fra dagens stuff, må adkomstveien etterhvert flyttes inn mot uttaksgrensen. Videre beskriver Driftsplanen mer detaljer omkring driften, sikringstiltak og hvordan grustaket er tenkt avsluttet.



Figur 1 Kart hentet fra Driftsplan som viser areal planlagt utvunnet i rosa og uttaksgrensen i rødt.



Figur 2 Tverrsnitt C fra Driftsplan som viser terrengprofil før og etter planlagt utvinning

11. ROS-tema eksisterende situasjon

Det er utarbeidet en Ros – analyse. Denne følger vedlagt og det vises til den i sin helhet.

Her inntas konklusjonen;

For de fleste tema som er behandlet i denne analysen regnes risiko som akseptabel. Det er likevel tatt inn noen avbøtende tiltak for å sikre at risikoen er akseptabel. Avbøtende tiltak kan oppsummeres slik:

Tema	Avbøtende tiltak
<i>Lekkasje Petroleumsprodukter</i>	<i>Egnede tanker for oppbevaring</i>
<i>Trafikksikkerhet</i>	<i>Rengjøring av veinett, evt egnet dekke frem til RV 30. Frisiktsone med lav vegetasjon. Uønsket ferdsel hindres med skilt og bom.</i>
<i>Støy</i>	<i>Driftstid er redusert til hhv kl 15 og 20.</i>
<i>Støv</i>	<i>Vanning av veier og masser.</i>
<i>Grunnstabilitet</i>	<i>Uttak begrenset til kote + 182</i>

12. Konsekvensutredning

Det er utarbeidet en konsekvensutredning i forbindelse med utvidelse av planområdet. Det vises til utredningen i sin helhet.

13. Avsluttende kommentar

Plankart og planbestemmelser er juridisk bindende dokumenter. Disse følger vedlagt.

14. Vedlegg

1. Plankart
2. Planbestemmelser
3. Sjekkliste for Ros – analyse
4. Ros – Analyse
5. Konsekvensutredning
6. Møtereferat oppstartsmøte
7. Innspill/kommentarer fra første høringsrunde.
8. Støyutredning
9. Søknad til Bane Nor

Reguleringsbestemmelser

Detaljplan Storneset masseuttak

Planid 16482017003

Omfatter deler av eiendommen gnr/bnr 230/10 og 230/28, Midtre Gauldal Kommune

Reguleringsbestemmelsene er datert: 08.05.2018

Vedtatt i formannskapet:

Vedtatt i kommunestyret:

Reguleringsgrensen følger av plankartet og det regulerte området er avsatt til følgende formål:

Pbl § 12-5 nr 1 Bebyggelse og anlegg; Råstoffutvinning, Støyvoller

Pbl § 12-5 nr 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur; veg, annen veggrunn-Grøntareal

Pbl § 12 -5 nr 3 LNFR

Pbl § 12 -6 Hensynssoner; sikringssone bane/ vei/ jernbane, frisiktsoner

Reguleringsbestemmelser:

1. Fellesbestemmelser for alle formål.

Aktsomhet kulturminner

Skulle det under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

2. . Bebyggelse og anlegg (R1)

a) Området skal benyttes til:

- Uttak av løsmasser med tilhørende virksomhet.

b) Uttakets utstrekning i areal bestemmes av formålsgrensene i reguleringsplankartet, detaljert plan for uttaket reguleres av driftsplanen som til enhver tid skal være godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

c) Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til driften etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften.

d) Støy fra området skal aldri overstige følgende grenser (forurensingsforskriften § 30 – 7)

<i>Mandag- fredag</i>	<i>Kveld mandag- fredag</i>	<i>Lørdag</i>	<i>Søn-/helligdager</i>	<i>Natt (kl. 23- 07)</i>	<i>Natt (kl. 23- 07)</i>
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{Afmax}

Det skal gjennomføres støyberegninger dersom dette kreves av naboer eller offentlige myndigheter. Viser det seg at støy overskrider ovenstående grenser skal avbøtende tiltak gjennomføres. Avbøtende tiltak kan være høyere/lengre støyvoller, reduserte driftstider evt å flytte knuseprosessen til et annet brudd.

e) Følgende driftstider tillates:

Lasting ved stuff og sortering; mandag – fredag 07.00 – 15.00

Utkjøring; mandag- fredag 07.00 – 20.00, samt lørdag 09.00 – 14.00

f) Uttak kan foregå til en nedre dybde til kote +182.

g) Støv; Støvmålinger skal gjennomføres, ref. forurensningsforskriften. I tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulempes for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring /kalking av uttaket, driftsveiene og massene.

h) Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende. Dette skal oppbevares i tanker med doble vegger eller tanker plassert på tette underlag hvor hele tankens volum kan samles opp ved en eventuell lekkasje. Ved fylling av drivstoff skal dette skje på avsatte områder med tett underlag og med kanter slik at eventuelt søl kan samles opp

i) Uttaksområdet skal til enhver tid være forsvarlig sikret slik at det ikke er til fare for allmenn ferdsel, vilt og husdyr. Sikringstiltak er gjerder der det er behov for dette.

j) Innenfor formålsområdet kan det etableres midlertidige anleggsveier som er nødvendig for driften.

k) Området regulert til masseuttak skal etter endt uttak istandsettes til LNFR Formål

3. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Område er regulert til veg

a) Adkomsten skal opparbeides som vist på plankartet.

4. LNFR

a) Område er regulert til LNFR. Matjord kan lagres her. Ellers skal området berøres i minst mulig grad.

b) Området skal fremstå som grønt og vegetasjonskledd. Det skal legges vekt på bevaring av eksisterende vegetasjon og eventuell supplering av denne ved planting.

5. Hensynssoner

a) Sikringssone avstand jernbane

30 meter fra spormidten. Det er sendt søknad til Bane Nor om midlertidig tillatelse.

b) Frisiktsone

Innenfor frisiktsonene ved veikryss tillates det ikke sikthindrende gjenstander eller vegetasjon høyere enn 50 cm over veibanen. Frisiktsonen etableres i henhold til veinormalen, med en stoppsikt på 100 meter.

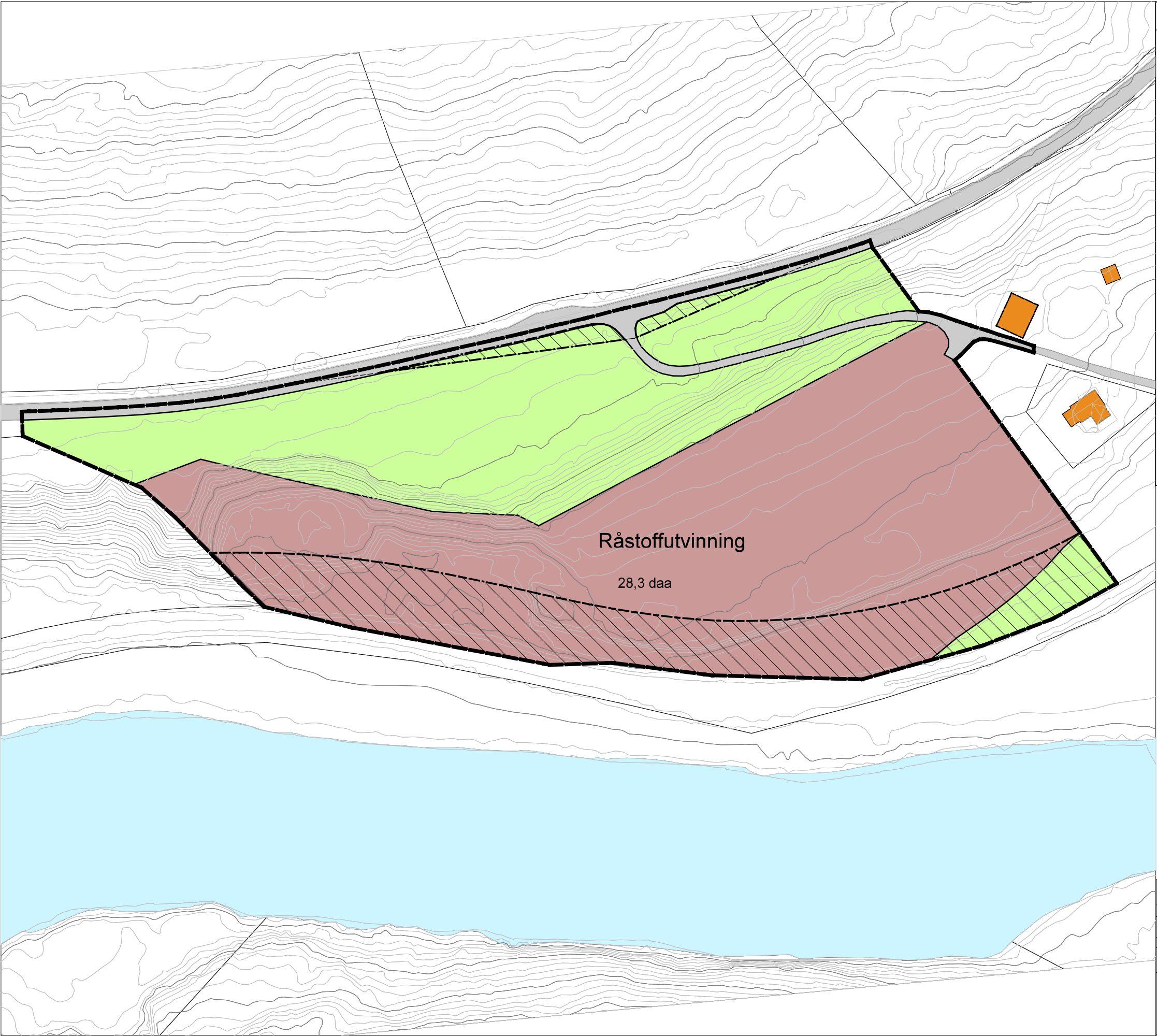
6. Rekkefølgebestemmelser:

Før drift

a) Matjord og humuslag skal graves bort før drift på uttaksområdet. Dette skal lagres på forsvarlig måte for bruk i istandsettingsarbeidet.

Etter drift.

a) Området regulert til masseuttak skal etter endt uttak og oppfylling istandsettes til LNFR. Avslutningsplanen skal følge driftsplanen, og den skal til enhver tid være godkjent av direktoratet for Mineralforvaltning.



Tegnforklaring

Hensynssoner (PBL § 12-6)

- Byggeforbud rundt veg, bane og flyplass
- Frisikt

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5, nr. 1)

- Råstoffutvinning

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (PBL § 12-5, nr. 2)

- Veg

Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (PBL § 12-5, nr. 5)

- LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og

Linjesymbol

- Frisiktlinje i veikryss
- Sikringsgrense
- Plangrense
- Teiggrense
- Formålsgrense

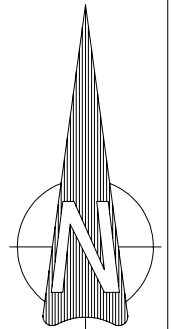
Detaljregulering Midtre Gauldal kommune

Storneset masseuttak

Planid. 2017003

Plankart

UTM32
1:1600 (A3)
Ekv: 1 m



Storneset Masseuttak			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	SAKSNR	DATO	SIGN
Kunngjøring oppstart		06.07.2017	
1. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Offentlig ettersyn fra			
2. gangs behandling i det faste utvalget for plansaker			
Kommunestyrets vedtak:			
PLANEN UTARBEIDET AV:	SAKSNR	TEGNNR	SAKSBEH