



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 10.07.2019
Vår ref: 17/00226-12
Deres ref:

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST mail@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Sjøheimberget massetak gbnr. 2/1, 3/5 og 3/18 i Lesja kommune. Tiltakshaver: Bjorli Anlegg AS

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 1.2.2017 fra Bjorli Anlegg AS organisasjonsnummer 995 618 257.

1. Tildeling av driftskonsesjon

Bjorli Anlegg AS organisasjonsnummer 995 618 257, heretter benevnt «Tiltakshaver», eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43. Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av løsmasse og fastfjell på del av eiendommen gårds- og bruksnummer 2/1, 3/5 og 3/18 i Lesja kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 56 dekar og fremgår av kartet «Fastsatt konsesjonsområde for Sjøheimberget massetak», jf. vedlegg nr. 1.

Området er i henhold til reguleringsplan for Sjøheimberget (planId. 5120135, vedtatt 8.9.2016, mindre endring vedtatt 8.11.2016) regulert til «steinbrudd og massetak» (BSM01).

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.



Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

Merknader til vedlagte driftsplan skal rettes senest ved neste ajourføring/revisjon av driftsplanen.

2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 1 129 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 300 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, vedlegg 3
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6.

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Øvrige vilkår

Den regulerte formåls grensen for massetaket skal settes ut og markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Sjøheimberget massetak. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak (se vedlegg 2).

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Lesja kommune, Oppland fylkeskommune, Fylkesmannen i Innlandet, NVE region Øst, Bane Nor SF, Lesjaskog beitelag, Lesjaskog viltlag samt naboer og grunneiere.

Høringsperioden var fra 11.4.2019 til 15. mai 2019.

DMF har mottatt følgende høringsuttalelser:

Bane Nor SF:



Bane Nor viser til at uttaksområdet er regulert i reguleringsplan for Sjøheimberget massetak, vedtatt i 2016. De opplyser om at jernbanen går i tunnel under atkomstvegen til uttaksområdet, og det er utført geologisk vurdering av denne i forbindelse med utarbeiding av reguleringsplanen.

Forutsatt at drift av massetaket gjennomføres i henhold til vedtatt reguleringsplan, har Bane Nor ingen innvendinger mot at det gis driftskonsesjon for Sjøheimberget massetak, men de forutsetter at tiltaket ikke medfører endret avrenning som gir økte flomtopper mot jernbanen.

Kommentar fra DMF:

DMF tar uttalelsen til etterretning. DMF viser til at avrenning fra uttaksområdet ble utredet i forbindelse med reguleringsplanen. I følge driftsplanen skal det etableres sedimentbasseng og overvannet skal drenes mot det nærliggende myrområdet i øst (se vedtakets punkt 5.8 nedenfor). DMF legger til grunn at Tiltakshaver gjør nødvendige tiltak for å unngå eventuell økt avrenning fra uttaksområdet som kan medføre økt flomtopp mot jernbanen.

Lesja kommune:

Lesja kommune uttaler at de finner at søknaden med driftsplan gir en tilfredsstillende omtale og kart for planstatus, andre brukerinteresser, mineralressurser, driftsopplegg og driftsetapper, støv og støy, sikringstiltak samt avslutning og istandsetting.

Kommunen opplyser om at de har registrert et avvik i drifta, men at dette har blitt rettet av tiltakshaver etter varsel om pålegg.

Lesja kommune anbefaler at det blir gitt konsesjon slik som omsøkt, men legger til grunn at DMF setter vilkår om avsetting av økonomiske midler til avslutning og istandsetting av uttaksområdet.

Kommentar fra DMF:

DMF tar uttalelsen til etterretning, og vi viser til vedtaket punkt 2.2 med vilkår om økonomisk sikkerhetsstillelse for sikrings- og opprydningstiltak for uttaket, se også vedtakets punkt 5.11.

Norges vassdrags- og energidirektoratet (NVE):

NVE viser til at tiltaksområdet ikke omfatter vassdrag, men brukryssing over Rauma på eksisterende veg er relevant med tanke på dimensjonering og utforming. Med dette er forhold som bør være avklart i den relativt ferske reguleringsplanprosessen som har vært for området, og som kommunen har ansvaret for, ivaretatt sammen med hensynet til allmenne interesser i vassdrag og naturfare generelt. NVE uttaler at de ut fra tilsendt materiale ikke har vesentlige merknader til konsesjonsprosessen.

Kommentar fra DMF:

DMF tar uttalelsen til etterretning. DMF viser til at «kjøreveg og annen veggrunn – teknisk anlegg» er innregulert i reguleringsplanen, og vi legger også til grunn at dimensjonering og utforming av brukryssing bør være avklart i forbindelse reguleringsplanprosessen.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon



5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneierne for gårds- og bruksnummer 2/1, 3/5 og 3/18 i Lesja kommune (avtale datert 30.6.2018, kartvedlegg datert 4.4.2019) som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden. DMFs vurdering er at Tiltakshaver har dokumentert utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 56 dekar og fremgår av kart i vedlegg nr. 1

Området er i henhold til reguleringsplan for Sjøheimberget (Plan-id 5120135, vedtatt 8.9.2016, mindre endring vedtatt 8.11.2016) regulert til «steinbrudd og masseuttak» (BSM01). Uttaksområdet er omkranset av område som er regulert til grønnstruktur – vegetasjonsskjerm og i dette området er det fastsatt hensynsone for bevaring av naturmiljø (H560) og hensynsone sikringssone – friskt (H140). Det er også i planen regulert inn område med arealformål *samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (kjøreveg og annen veggrunn – teknisk anlegg)*.

5.3 Prosjektets økonomi

DMF har vurdert årsregnskap med styrets årsberetning og noter for siste 2 år. Ut ifra de gitte opplysningene vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Sjøheimberget masseuttak kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på ca. 56 dekar.

Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til ca. 487 000 m³ masse og løsmasse til 10 000 m³ masse. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 15 000 - 20 000 m³ masser. Det legges opp til drift i 2 etapper i tillegg til en forberedende fase med etablering av sikringstiltak og



masselagringsplass/maskinoppstillingsplass samt istandsetting av den sørlige delen av uttaket. Det har tidligere vært drift i uttaket, og dagens situasjon er utgangspunkt for videre drift i etappe 1. I driftsplanen presenteres både plan for sikring og for avslutning av uttaket. Bruddområdet planlegges tilbakeført til LNF i samsvar med reguleringsplanen for området.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Sjøheimberget massetak, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser ha en bergteknisk ansvarlig. Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Knut Krokrud som bergteknisk ansvarlig for uttaket. DMF har i vedtak datert 28.04.2017 godkjent Knut Krokrud som bergteknisk ansvarlig for Sjøheimberget masseuttak.

I tillegg til kompetansen til bergteknisk ansvarlig er det redegjort for følgende kompetanse i foretaket: Daglig leder, Rune Aaheim har utdannelse innen anleggsmaskiner og ADK1-sertifikat. Han har over 10 års erfaring med grunnarbeider blant annet som anleggsleder for grunnarbeider/veier/VA og 20 års erfaring som anleggsmaskinfører.

I søknaden er det også oppgitt at Tiltakshaver benytter Per Nordsletten, sivilingeniør fra bygningsingeniørlinjen (NTH), til ulike oppgaver, herunder oppmåling, kartarbeid, regnskapsarbeid, anbudsregning m.m.



DMFs vurdering er at Tiltakshaver har dokumentert at de vil ha tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket. I forbindelse med planprosessen er det gjennomført en konsekvensutredning hvor miljøverdier i området er beskrevet og uttakets konsekvenser for miljø er utredet.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen samt egne søk i Artskart og Naturdatabase (utført 4.4.2019) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven.

Naturmangfold ble utredet i forbindelse med vedtakelse av reguleringsplanen for området, og ved høring av planen uttalte Fylkesmannen at den biologiske registreringen som er gjennomført imøtekommer de krav Fylkesmannen har hatt i kommuneplanprosessen om bedre kunnskap om naturverdier i området. Han opplyste om at registreringen har avdekket at masseuttaket vil overlappes noe med en naturtype av lokal verdi, men at konsekvensene av massetaket imidlertid ikke berører nasjonale eller vesentlige regionale verdier som Fylkesmannen er satt til å ivareta.

Utenfor uttaksområdet, i vegetasjonsskjermen i vest er det i reguleringsplanen fastsatt hensynssone – *bevaring naturmiljø (H560)*. Hensynssonen omfatter deler av en naturtyperegistrering, som er basert på verdielementer gamle trær, og det tillates der ikke hogst eller andre tiltak som kan forringe verdien av naturtypen.

I vurderingsgrunnlaget er det ikke kommet frem opplysninger som tyder på at uttaket vil komme i konflikt med nasjonale eller vesentlige regionale naturverdier i området. DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av uttaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

Forurensning – støv og støy.

I forbindelse med reguleringsplanen er støv og støy utredet, og det er gitt bestemmelser i reguleringsplanen vedrørende dette. Blant annet er det gitt bestemmelser om tidsbegrensninger for når støyende virksomhet skal utføres, men det er ikke satt krav om spesielle støyskjermingstiltak grunnet avstanden til nærmeste bebyggelse (ca. 450 meter til nærmeste boligbebyggelse jf. planbeskrivelsen punkt 4.5.1).

Når det gjelder støv er det gitt bestemmelse (IV punkt n) i reguleringsplanen om at støvflukt fra anlegget skal begrenses ved at ikke unødvendig mye masser blir avdekket



samt at tiltak mot støvflukt skal iverksettes umiddelbart dersom det oppstår støvflukt fra anlegget som er til skade (jf. reguleringsplanbestemmelse IV punkt N). Det er også i reguleringsplanen innregulert vegetasjonsskjerm med formål å hindre innsyn til masseuttak og redusere støy og støvflukt.

Når det gjelder støy- og støvutslipp viser vi også til forurensningsforskriften kapittel 30 som regulerer forurensning fra produksjon av pukk, grus, sand og singel.

I driftsplanen er det henvist til krav i reguleringsplan og forurensningsforskriften kapittel 30, og beskrevet konkrete tiltak for å begrense støvflukt, herunder at Tiltakshaver skal igangsettes vanning når det oppstår støvflukt som er til skade.

Avrenning:

Planområdet ligger i tilknytning til Rauma, som er et verna vassdrag. I forbindelse med reguleringsplanprosessen er avrenning og dreneringsveger fra masseuttaket vurdert. Det ble der lagt til grunn at dreneringsforholdene og mengde overflatevann fra planområdet ikke endres vesentlig som følge av reguleringsplanforslaget (notat fra Norconsult, datert 6.3.2106). Ifølge konsekvensutredningen er dreneringsvegene godt kartlagt og det foreslås tiltak i forhold til forurensning, herunder etablering av sedimentbasseng, som skal sikre at sedimenpartikler ikke dreneres ut av planområdet sammen med eventuelt overflatevann. Det opplyses om at overløp fra sedimentbassenget og ut myrområdet i øst mellom uttaket og landbruksvegen skjer sakte, og at myra fungerer som fordrøyningsbasseng slik at ingen større vannmasser dreneres mot jernbanen i perioder med mye nedbør.

I driftsplanen er det beskrevet at det skal etableres sedimentbasseng som samler overvannet fra uttaket. Bunnen i uttaket opparbeides med svak helning mot sedimentbassenget, og partikler som føres med overvannet skal synke til bunnen av bassenget før vannet ledes ut i myrområdet øst for planområdet.

For øvrig viser vi til at forurensningsforskriften § 30-6 m.fl. regulerer utslipp til vann.

DMF forventer at Tiltakshaver forholder seg til ovennevnte regelverk og gjør nødvendige tiltak for å unngå utslipp til vann samt at det gjøres nødvendige tiltak dersom det eventuelt skulle bli økt avrenning mot jernbanelinjen (jf. høringsuttalelse fra Bane Nor).

Tiltakets konsekvenser for kulturminner

Kulturminner var et av temaene som ble utredet i forbindelse med reguleringsplanarbeidet. Ifølge reguleringsplanbestemmelse VI er det ikke kjente automatiske kulturminner i området. Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringszone på 5 meter. Melding om funn skal straks sendes Oppland fylkeskommunes kulturvernavdeling, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i forbindelse med reguleringsplanarbeidet og mener hensynet til kulturminner er ivaretatt. DMF viser også til den generelle varslingsplikten i henhold til kulturminneloven §§ 8 jf. 3 og 4.



På bakgrunn av overnevnte har DMF kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis eller at det er nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak.

DMF viser også til at det følger av mineralloven § 48 at arbeidene som omfattes av mineralloven skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig samt at arbeidene ikke fører til unødvendig forurensing eller unødvendig skade på miljøet.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr. Etter mineralloven § 49 skal driver iverksette og vedlikeholde sikringstiltak for hele området slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein, og området skal være varig sikret når arbeidene avsluttes.

Sikringstiltak er beskrevet i driftsplanen og det er også satt krav i reguleringsplan vedrørende sikringstiltak (reguleringsbestemmelse IV bokstav o m.fl.). Ifølge driftsplanen skal det etableres sikringsgjerde rundt hele uttaket før oppstart av drift. Det skal etableres bom ved innkjørsel i øst og ved intern driftsveg i vest mot skiløype, samt skilting ved begge bommene og ved skiløypa i overgangen mellom nydyrking og skjermingsvoll.

I forbindelse med reguleringsarbeidet ble forholdet til nærliggende jernbanelinje belyst, og det følger av reguleringsplanbestemmelse IV bokstav j at drivretning og sprengning skal tilpasses slik at kastretning av eventuell steinsprut går bort fra jernbanelinjen. Etter reguleringsbestemmelse IV bokstav h skal sprengning avtales med jernbaneverket (Bane Nor). I driftsplanen er det beskrevet rutiner for å ivareta sikkerheten ved jernbanen ved sprengning, herunder varsling og vakthold m.m. Det er også oppgitt i driftsplanen at uttaksetappene er planlagt med bakgrunn i geologiske undersøkelser i forhold til jernbanelinjen, og området som er nærmest jernbanene skal stå igjen lengst for å minske faren for sprut mot jernbanen fra sprengning. Ved uttak av etappe 2 skal det blant annet benyttes reduserte salvestørrelser og oppdeling av salver ved sprengning for etappen, for å gi minst mulig rystelser, og salven skal planlegges slik at kastretningen går bort fra jernbanelinjen.

DMF legger til grunn at Tiltakshaver følger det ovennevnte regelverk og ivaretar omgivelsene ved drift av uttaket. DMF viser også her til varsomhetsplikten etter mineralloven § 48.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen: sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.



Ressursen består av en grusforekomst og en steinforekomst egnet til pukkproduksjon. Dominerende bergart i bruddet er glimmergneis, og i NGUs pukkdatabase er forekomsten kategorisert til å være av lokal betydning. Grusressursen består hovedsakelig av sand og grus, og er i NGUs grusdatabase kategorisert som en ressurs av lokal viktighet.

Uttatt masse skal hovedsakelig benyttes til veg-, -bygge- og anleggsformål. Ifølge Tiltakshaver er materialet godt egnet til disse formål, og det kan benyttes både til bære- og slitelag i veger. I planbeskrivelsen (punkt 4.8) er det opplyst at Sjøheimberget er et av to regulerte massetak som ligger innen rimelig nærhet til Bjorli. Det er oppgitt at nesten all masse fra uttaket blir levert til Bjorli og omegn, og den korte transportavstanden bidrar til å begrense transportbehovet og derved redusere miljøbelastningen.

Uttaket vil være et bidrag til opprettholde/skape ny sysselsetting i lokalsamfunnet/distriktet (minimum et års verk iht. til planbeskrivelsen). Driften kan også ha positiv effekt for opphav og eksistens til annen næringsvirksomhet eller ved at råstoffet kan være strategisk innsatsfaktor i annen virksomhet (veg- og anleggsformål m.m.).

5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Ifølge reguleringsplanen skal uttaksområdet (BSM01) etter endt drift og istandsetting gå over til LNFR- formål. Driftsplanen illustrerer hvordan konsesjonsområdet etter endt drift skal istandsettes til jordbruksareal og skogbruksareal. I planbeskrivelsen (punkt 4.8) er det opplyst om at grunneier driver gårdsbruk, og opparbeidelsen av jordbruksareal etter endt uttak kan således styrke driftsgrunlaget til driftsenheten.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver har foreslått at sikkerhetens størrelse skal være på kr. 1 129 000,- og at det stilles bankgaranti for et grunnbeløp på kr. 300 000, samt at resterende beløp betales inn over 20 år med årlige innskudd.

DEL 1: SIKKERHETENS STØRRELSE

5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som tilfredsstillende.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 1 129 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på: Tiltakshavers forslag, driftsplanens beskrivelse av sikringstiltak og istandsetting av uttaket, uttakets kompleksitet, massetype, potensiell forurensningsfare, beliggenhet, og lokal



beskaffenheter. DMF har også lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

DEL 2: SIKKERHETSSTILLELSENS FORM

5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

Bankgaranti – oppstartsfase

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000,- Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfase før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet inntil nådd på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000,-. Når beløpet inntil nådd på bankkontoen har nådd NOK 300 000,- eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 1 129 000,- er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 1,37 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 20 år, det vil si NOK 56 463,- pr år. I søknaden er uttak anslått til ca. 41 250 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 1, 37 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.



5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

5.11.4. Justering av sikkerheten

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiernes mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet



Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
Velg tittel.

Una Kyrkjebø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Una Kyrkjebø



Vedlegg:

Vedlegg nr. 1 Fastsatt konsesjonsområde for Sjøheimberget masseuttak

Vedlegg 2 Godkjent driftsplan for Sjøheimberget masseuttak.pdf

Vedlegg 3 AVTALE OM FINANSIELL SIKKERHETSSTILLELSE

Vedlegg 4 PÅKRAVSGARANTI

Vedlegg 5 PANTSETTELSESERKLÆRING FOR ENKLE PENGEKRAV.docx

Mottakere:

Bjorli Anlegg AS	c/o Reinheim Regnskap AS	2669 BJORLI
------------------	--------------------------	-------------

Kopi til:

Lesja kommune	Postboks 53	2665 LESJA
Oppland fylkeskommune	Postboks 988	2626 LILLEHAMMER
Fylkesmannen i Innlandet	Postboks 987	2604 LILLEHAMMER
Norges vassdrags- og energidirektorat Region øst	Vangsveien 73, Postboks 4223	2307 HAMAR
Statens vegvesen Region øst	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308 HAMAR
Hilde Anne Bakken	Romsdalsvegen 5497	2669 BJORLI
Aage Asgeir Paulsrud	Romsdalsvegen 5497	2669 BJORLI
Stein Inge Bjorli	Liabergvegen 36	2669 BJORLI
Harald Nystuen	Romsdalsvegen 5575	2669 BJORLI
Rolf Egil Kågen	Aspelund 13	3430 SPIKKESTAD
Olaug Marie Bakken	Nygata 46	1467 STRØMMEN
Tore Per Bakken	Nygata 46	1467 STRØMMEN
Per-Gunnar Stavem	Romsdalsvegen 5449	2669 BJORLI
Lesjaskog beitelag	c/o Karl Øygarden, Romsdalsvegen 4937	2668 LESJASKOG
Lesjaskog viltlag	c/o Knut Krokrud, Fjellvegen 33	2667 LESJEVERK