



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 10.07.2018
Vår ref: 16/01962-12
Deres ref:

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for dagbruddsdrift og underjordsanlegg på gbnr. 307/9 m. f. ved Arna Steinknuseverk i Bergen kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST mail@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

1. Konsesjonen

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 22.12.2016 fra NCC Industry AS avd. Arna Steinknuseverk org. nr. 984 884 176. NCC Industry AS avd. Arna Steinknuseverk, heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren» gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver gis driftskonsesjon for dagbruddsdrift og underjordsanlegg på eiendommene gbnr. 307/450, 306/246, gbnr. 307/443, gbnr. 170/251, gbnr. 204/5, del av gbnr. 306/1, del av 307/9, del av 307/1 og del av 204/9. i Bergen kommune.

For dagbruddet oppheves med dette konsesjon datert 2. september 2014.
Mineralforekomsten tilhører grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 678 dekar og fremgår av kart med tittelen «Konsesjonsområde Arna Steinknuseverk».

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.

2. Vilkår

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1 Driftsplaner for dagbrudd og underjordsanlegg

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplaner godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanene, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.



DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

2.2 Bergteknisk ansvarlig

Vegard Herje Løwø er godkjent som bergteknisk ansvarlig for Arna Steinknuseverk.

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for anlegget skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.3 Øvrige vilkår

Oppdatering av driftsplan

Tiltakshaver skal oppdatere og detaljere driftsplanen under jord med tilhørende kart når bergspenningsmålinger og sprekkekartlegging er foretatt. Slik oppdatert driftsplan skal forelegges DMF for godkjenning.

Formålsgrense

Den regulerte formålsgrensen for dagbruddet skal settes ut og markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

2.4 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 2 710 000,- som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles ved garanti fra NCC AB (reg. nr. 556034-5174), som påkravsgaranti, for et beløp stort NOK 2 710 000,- som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter at konsesjonsvedtaket er truffet, skal Tiltakshaveren ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra morselskap som DMF anser tilfredsstillende

3. Godkjenning av driftsplaner for dagbrudd og underjordsanlegg

DMF godkjenner driftsplanene for dagbruddet og underjordsanlegget ved Arna Steinknuseverk. Godkjente versjoner av driftsplanene er vedlagt dette konsesjonsvedtak. Driftsplanen under jord skal oppdateres, jf. vilkår inntatt i punkt 2.3 over.

4. Høring

Søknaden om driftskonsesjon har vært sendt på høring jf. forvaltningsloven § 17, til grunneiere, naboer, kommunen og statlige forvaltningsorganer.

Høringsperioden var fra 26.10.2017 til 04.12.2017.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Bergen kommune

Bergen kommune opplyser om at ny reguleringsplan for Arna Steinknuseverk ble vedtatt 21.06.2017. Planen åpner for dagbrudd fra kote + 140 ned til kote + 95, et underjordsanlegg i fjellhaller ned til kote - 50 og etablering av tilførselstunnel til ny utskipingskai ved Breisteinskjæret i Sørkjorden.



Reguleringsplanen fastsetter rekkefølgekrav før det gis igangsettingstillatelse for steinuttaket. Dette gleder avbøtende sikkerhetstiltak i offentlige veganlegg ved Orfallet Fv 238, kommunal veg Gaupåsvegen og avkjørsel til knuseverket.

Reguleringsbestemmelsene fastsetter videre tidsbegrensninger for driften og transport til og fra anlegget. Andre vilkår er støyskjermingstiltak, sikkerhetsgjerder, sedimenteringsbasseng for rensing av avrenningsvann, vegetasjonsskjerm og tidsbegrensning av tiltak med hensyn til torskens gyteperiode i fjorden.

Bergen kommune konkluderer med at det kan gis driftskonsesjon for steinbruddsdrift og underjordsanlegg ved Arna Steinknuseverk, i samsvar med vedtatt reguleringsplan og vilkår fastsatt i planbestemmelsene med tilhørende plandokumenter.

DMFs kommentar:

DMF tar uttalelsen fra Bergen kommune til etterretning og forutsetter at Tiltakshaver følger opp rekkefølgekravene og vilkårene i vedtatt reguleringsplan for knuseverket.

Fylkesmannen i Hordaland

Fylkesmannen gjør oppmerksom på at forurensende virksomhet må ha tillatelse og at oppdatert meldeskjema må sendes Fylkesmannen ved endringer i virksomheten.

DMFs kommentar:

DMF adresserer kravene fra Fylkesmannen angående tillatelse til forurensning og melding ved endringer i virksomheten videre til Tiltakshaver.

Statens vegvesen

Statens vegvesen stiller seg positiv til søknaden om driftskonsesjon. Dette forutsatt at rekkefølgekravene i vedtatt reguleringsplan blir gjennomført.

DMFs kommentar:

DMF tar uttalelsen fra vegvesenet til etterretning og forutsetter at Tiltakshaver følger opp rekkefølgekravene i vedtatt reguleringsplan for knuseverket.

5. DMF sin vurdering

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er



relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver eier eiendommene hvor dagbruddet ligger, i tillegg til fjellanlegget, området ved vekta og vei ned til avkjøring ved E 16. Tiltakshaver eier også eiendommene der tilførselstunnel til Breistein og ny utskipingskai ved Breisteinskjæret i Sørfjorden er planlagt.

Dagbruddet ligger på eiendommene gbnr. 307/450, gbnr. 306/246 og gbnr. 307/443. Fjellanlegget og området ved vekta ligger på gbnr. 307/449. Deler av underjordsanlegget er planlagt etablert på disse eiendommene. Tilførselstunnelen til Breistein ligger på gbnr. 170/251. Grunnbokutskrifter er vedlagt som dokumentasjon på at NCC Industry AS eier nevnte eiendommer.

Deler av underjordsanlegget er planlagt etablert på eiendommene gbnr. 204/5, gbnr. 306/1, del av gbnr. 307/9, del av gbnr. 307/1 og del av gbnr. 204/9. For disse eiendommene er det vedlagt kjøpsavtaler som dokumentasjon på utvinningsrett. Kjøpsavtalene vil tre i kraft når reguleringsplanen for Arna Steinknuseverk er vedtatt og eiendommene fradelt.

Det er DMFs vurdering at Tiltakshaver har utvinningsrett på omsøkte eiendommer.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 678 dekar og fremgår av kart med tittelen «Konsesjonsområde Arna Steinknuseverk». Reguleringsplanen for Arna Steinknuseverk ble vedtatt av Bergen bystyre 26.01.2017. Reguleringsplanen tillater dagbruddsdrift ned til kote 95, underjordsdrift ned til kote minus 50 og tunnel fra dagbrudd til Breisteinskjæret.

5.3 Økonomi

DMF har vurdert driftsregnskapene for NCC Industry Stone Materials for de siste årene. Ut ifra de gitte opplysningene vurderer DMF at selskapet er økonomisk skikket til å drive ut fjellforekomsten ved Arna Steinknuseverk.

5.4 Driftsplaner for dagbrudd og underjordsanlegg

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanene skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for dagbruddet. Tiltakshaver har i ettertid utarbeidet og sendt inn forslag til driftsplan for underjordsanlegget til godkjenning.



Driftsplan for dagbrudd

Dagbruddet er et krater, med skjerming mot all omkringliggende bebyggelse. Forslaget til driftsplan for dagbruddet omfatter hele driftsperioden og avslutningen av dagbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet for dagbruddet på ca. 100 dekar.

Det totale volum fast fjell som skal tas ut er beregnet til 3,5 mill m³. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 100 000 m³.

Det legges opp til drift i 4 etapper.

I etappe 1 skal hele bruddet drives ned til kote + 140, med unntak av nordlige og østlige del. Det skal det settes igjen en pall på kote + 150. Denne vil fungere som adkomst til sikringsgjerde og til ferdigstilling av arrondering i nordlige og vestlige del av bruddet. Bruddvegger skal være ferdig renset ved start av etappe 2.

I etappe 2 skal bunnen av bruddet senkes til kote + 125. Det skal settes igjen en sikringshyll på kote + 140. I den sørlige og vestlige del av bruddet skal det settes igjen en dobbeltpall på grunn av pallhøyden.

I etappe 3 skal bunnen av bruddet senkes til kote + 110. Det skal settes igjen en enkelt pallbredde rundt hele bruddet.

I etappe 4 skal bunnen av bruddet senkes til kote + 95. Det skal settes igjen en enkelt sikringshyll rundt hele bruddet på kote + 110.

Endelig vegg vil være etablert rundt hele bruddet når nivå + 140 er ferdig utdrevet. Deretter vil ikke ytre bruddgrense bli berørt ved videre drift av forekomsten. Pallene skal påføres et tilstrekkelig lag med stedlige avdekkingsmasser. Dette skal skje fortløpende etter hvert som pallene blir ferdig etablert.

Rensk og sikring av bruddveggene skal skje fortløpende. Sikringshyllene skal være ferdig renset før drift igangsettes på underliggende nivå. Sikringsgjerde skal settes opp tidlig i etappe 1. Ved endt drift skal alt avfall fjernes fra området. Installasjoner og anlegg skal demonteres og fjernes. Dagåpningene til dagens underjordsanlegg skal støpes igjen.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for dagbruddet ved Arna Steinknuseverk, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Driftsplan for underjordsanlegg

Det totale volum fast fjell som skal tas ut under jord er beregnet til 12 mill m³. I første omgang legges det opp til drift i 3 etapper. Samlet skal det i disse 3 etappene tas ut 11 mill tonn. Med dagens uttaksnivå tilsvarer dette 36 års drift.

Det har opp gjennom årene vært drevet omfattende tunneldrift i Arna Steinknuseverk. Fjellanlegget benyttes i dag i sin helhet til pukkerdrift. Dimensjoner på tunell og pilarer er foreslått som dagens fjellanlegg i Arna. Dette er ifølge Tiltakshaver



konservativt siden eksisterende fjellanlegg i Arna har stått med minimal sikring i over 30 år selv med dagbruddsprengning i umiddelbar nærhet.

Planen er å foreta bergtekniske undersøkelser når stollene har kommet inn i områder hvor halldrift skal foregå. Dette vil dreie seg om bergspenningsmålinger og sprekkekartlegging for å optimalisere retning og dimensjoner av fjellhaller og pilarer.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for underjordsanlegget kan godkjennes som en åpningsplan. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner for denne type anlegg, og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift. Samtidig krever DMF at Tiltakshaver skal oppdatere og detaljere driftsplanen under jord med tilhørende kart når bergspenningsmålinger og sprekkekartlegging er foretatt. Slik oppdatert driftsplan skal forelegges DMF for godkjenning.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte for dagbruddet og underjordsanlegget er bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanene for uttakene.

5.6 Søkernes kompetanse for drift av forekomsten

NCC Industry AS er Nordens største aktør innen både asfalt og steinmaterialer. Selskapet driver en rekke steinbrudd rundt om i landet. Bergteknisk ansvarlig for Arna Steinknuseverk, Vegard Herje Løwø, er utdannet bergingeniør fra NTH og har lang erfaring med drift av dagbrudd og underjordsanlegg.

Med bakgrunn i ovennevnte vurderer DMF at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse til å drive dagbruddet og underjordsanlegget ved Arna Steinknuseverk.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.

Det foreligger reguleringsplan for Arna Steinknuseverk. Reguleringsplanen ble vedtatt i av Bergen bystyre 26.01.2017.



Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen med planbeskrivelse, rapport om naturmangfold utarbeidet av Rådgivende Biologer AS, vurdering av tiltakets virkning i forhold til naturmangfoldloven §§ 8-12, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført i juni 2018) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven.

DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer dermed ikke til anvendelse.

En gjennomgang av kunnskapsbasene for naturmiljø avdekker hverken prioriterte eller truede arter eller utvalgte eller truede naturtyper i konsesjonsområdet eller i influensområdet.

DMF vurderer at uttak av masser som omsøkt ikke vil være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Det er ikke registrert arter av stor forvaltningsmessig interesse eller utvalgte eller truede naturtyper i uttaksområdet. Det har ikke kommet opplysninger fra høringsinstansene som tilsier at det kan befinne seg arter eller naturtyper uttaksområdet som påvirkes av tiltaket.

Tiltaket påvirker ikke naturmangfold i nevneverdig grad, jf. naturmangfoldloven § 8. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av planforslaget og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger i forhold til §§ 10 til 12 i naturmangfoldloven.

DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

Kulturminner

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner innenfor uttaksområdet, og det vurderes å være relativt liten risiko for at uttaket vil komme i konflikt med slike.

DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Det er også viktig at driften skjer på en slik måte at skaden på terrenget ikke blir større enn strengt nødvendig og slik at naturen og omgivelsene på ste det ikke blir større enn strengt nødvendig.



5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen: stein, sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Driften av bruddet og underjordsanleggene kan også ha positiv effekt for opphav og eksistens til annen næringsvirksomhet eller ved at råstoffet kan være strategisk innsatsfaktor i annen virksomhet.

5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Det ikke tatt endelig stilling til etterbruken av fjellhallene og dagbruddsområdet. Dersom det ikke foreligger planer for etterbruk, bør området tilbakeføres til en naturlig tilstand som er tilpasset omgivelsene.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse dagbrudd og underjordsanlegg

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver har brukt DMFs modell for beregning av økonomisk sikkerhetsstillelse for dagbruddet og foreslår et nedre grunnbeløp på NOK 300 000,- og et totalbeløp på NOK 1 039 079,-. Det er ikke tatt hensyn til konsulent tjenester og uforutsette kostnader. Totalbeløpet foreslås sikret ved Bankgaranti/konserngaranti.

På søknadstidspunktet var det ikke fremsatt forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for underjordsanlegget. DMF har i forbindelse med utarbeidelse av driftsplanen for underjordsanlegget fått fremlagt et forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse for anlegget. Tiltakshaver foreslår NOK 1 000 000,- til gjenstøping av de to tunnelåpningene i anlegget. Beløpet er i tråd med DMFs erfaringstall for kostnader ved gjenstøping av tunnelåpninger.

5.11.1 Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

Tiltakshaver har i tidligere varsel om tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven datert 16.04.2018 blitt varslet pålegg om å stille finansiell sikkerhet med NOK 2 320 000,-, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. § 51. Beløpet gjelder dagbruddet.

I ettertid har Tiltakshaver dokumentert ved bilder og kart at det er satt opp ca. 600 m sikringsgjerde langs østre bruddkant. Skråningen på utsiden av gjerdet er også ferdig arrondert. På denne bakgrunn har DMF foretatt en ny beregning av sikkerhetens størrelse for dagbruddet og finner at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 1 710 000,- for dagbruddet. I tillegg kommer økonomisk sikkerhet for underjordsanlegget med NOK 1 000 000,- for gjenstøping av to tunnelåpninger. Samlet blir dette NOK 2 710 000,-

5.11.2 Sikkerhetstillets form

Formen på sikkerhetstillets skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.



Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerhet en stilles ved konserngaranti. Garantien stilles av NCC Industry AS (org. nr. 984 884 176) sitt morselskap, det vil si en garanti fra NCC AB (reg. nr. 556034-5174).

Innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, skal Tiltakshaver stille en garanti fra NCC AB (reg. nr. 556034-5174), som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 2 710 000,-.

DMF kan fremme krav under konserngarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen,

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger har DMF rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver.

Konserngarantien faller bort etter skriftlig samtykke fra DMF.

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstilelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal Tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

5.11.4. Justering av sikkerheten

DMF kan fatte vedtak om endring av den finansielle sikkerheten, herunder ved at det kreves konserngaranti for et økt beløp og/eller at det kreves individuell fondsavsetning til bankkonto som DMF skal ha pant i, jf. forskrift til mineralloven § 2-2. Denne avtalen får virkning også for slike vedtak og for eventuelle krav som måtte oppstå som følge av endringer i mineralloven med forskrifter.

Ved endringer i kravene til sikkerhet plikter Tiltakshaver å stille med ny påkravsgaranti og/eller signere en pantsettelseserklæring som skal oversendes banken, samt inngå en ny avtale om finansiell sikkerhetsstilelse dersom denne skal bestå av annet enn bankgaranti alene.

6. Orientering om plikter

Tiltakshaver har de rettigheter og plikter som følger av den til enhver tid gjeldende minerallov med forskrifter. Nedenfor følger en kortfattet redegjørelse for de plikter som gjelder for tiden.



Oppstart av drift kan være avhengig av tillatelse fra andre offentlige myndigheter, f. eks. tillatelse etter forurensningsloven. Tiltakshaver må selv avklare om andre tillatelser trengs.

DMF skal ha melding om oppstart av drift for underjordsdriften i henhold til konsesjonen. Slik melding skal gis senest én uke før oppstart, og tidligst tre uker før oppstart. DMF skal også ha melding før drift stanses midlertidig eller legges ned; se mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig, og slik at arbeidene ikke fører til unødvendig forurensning eller unødvendig skade på miljøet, jf. mineralloven § 48.

Tiltakshaver skal sørge for forsvarlig opprydding av området mens arbeidene pågår, jf. mineralloven § 50.

Tiltakshaver skal iverksette og vedlikeholde sikringstiltak for hele området slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Driver har tilsvarende sikringsplikt for gruveåpninger, tipper og utlagte masser utenfor rettighetsområdet med tilknytning til området, jf. mineralloven § 49.

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse:

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Konsesjonen kan revideres etter 10 år, med mindre tidligere revisjon er fastsatt i punkt 1 ovenfor.

En driftskonsesjon bortfaller hvis ikke driften er satt i gang senest fem år etter at den ble gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. DMF kan forlenge fristen etter søknad.

Driftskonsesjon faller også bort dersom utvinningsretten slettes, avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører, eller skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a.

Konsesjonen kan ikke overdras. Overdragelse av utvinningsrett innebærer heller ingen overdragelse av driftskonsesjonen.

DMF kan pålegge tiltakshaver som legger ned uttak av grunneiers mineraler å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale, dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

Tiltakshaver skal sørge for forsvarlig opprydding av området etter at arbeidene er avsluttet. Området skal være varig sikret når arbeidene avsluttes. DMF kan fastsette en



frist for når oppryddingen skal være avsluttet. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

7. Partsrettigheter

Dette vedtak kan påklages til departementet (NFD) i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI. Fristen for å klage er tre uker etter at vedtaket kom fram. Klagen fremsettes for Direktoratet for mineralforvaltning.

På de vilkår og med de unntak som følger av forvaltningsloven §§ 18 til 19, har tiltakshaver rett til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
seksjonsleder

Børre Fiva
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Saksbehandler: Børre Fiva

Vedlegg:

AVTALE OM FINANSIELL SIKKERHETSSTILLELSE.docx

PÅKRAVSGARANTI.docx

Godkjent driftsplan dagbrudd Arna.pdf

Godkjent åpningsplan underjordsdrift.pdf

Arna Steinknuseverk konsesjonsområde.pdf

Mottakere:

NCC Industry AS avd. Arna	Gaupåsveien 1	5265 YTRE ARNA
Steinknuseverk		

Kopi til:

Bergen kommune	Postboks 7700	5020 BERGEN
Fylkesmannen i Hordaland	Postboks 7310	5020 BERGEN
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020 BERGEN
Statens vegvesen Region vest	Postboks 43	6861 LEIKANGER
John Blindheim	Blindheimsvegen 193	5131 NYBORG
Geir Johan Gaupås	Gaupåsvegen 233	5265 YTRE ARNA
Arne Mikal Lien	Neset 7	3470 SLEMMESTAD
Brynjulf Lien	Flåtestadveien 10	1415 OPPEGÅRD
Karstein Lien	Tuftadalen 31A	5265 YTRE ARNA
Magne Lien	Plytten 37	5265 YTRE ARNA
Harald Karstein Kleppe	Blindheimsvegen 191	5131 NYBORG